

Santiago, 14 de febrero de 2012



2012020021483

14/02/2012 - 11:00

Operador: ESALINAS Nro. Inscrip:76v - Depto. Auditoría Financiero Valore

VALORES Y SEGUROS

Señor Fernando Coloma Correa Superintendencia de Valores y Seguros Presente

Ref: Reenvío voluntario

Estimados Señor,

En relación a nuestro envío de la información financiera al 31 de diciembre de 2011, solicitamos a usted aceptar el reenvío de parte de la información incluída, ya que hemos detectado un error en un gráfico incluído en el análisis razonado, conforme a lo siguiente:

Razon Soccial:

Compañía Sudamericana de Vapores S.A.

RUT

90.160.200-9

Períod

31-12-2011

Tipo de Balance:

Consolidado

Requerimiento:

Reemplazar información contenida en el análisis razonado en específico gráfico incluído en página 4 denominado Capacidad de Transporte de Contenedores, en atención a que en dicho gráfico se omitió la indicación al periodo de referencia en el eje X (Se

adjunta hoja con el cambio).

Saluda atentamente,

Atentamente,

CSAV

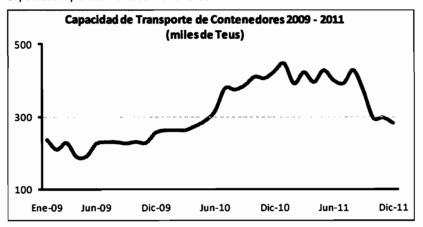
Rafael Ferrada Moreira

Gerente de Administración y Finanzas

Composición del Margen Bruto

	2011	2010	Var 🤊
Ingresos de actividades ordinarias			
Transporte Portacontenedores	90%	90%	
Ingresos Operocionales	88%	89%	
Otras Ingresos ⁽¹⁾	2%	1%	
Servicios Especiales	10%	9%	
Ingresos Navieros (US\$ millones)(2)	4,746	4,863	-2%
ingresos Servicios a la Carga y a las Naves (US\$ millones) ⁽²⁾	426	361	18%
Costos de actividades ordinarias			
Carga e Intermodal	28%	28%	
Naves, Puertos y Canales, Contenedores y otros	37%	37%	
Combustible	26%	24%	
Costo Portacontenedores	91%	89%	
Transporte Servicios Especiales	9%	11%	
Costos Navieros (US\$ millones) ⁽²⁾	5,583	4,483	25%
Servicios a la Carga y a las Naves (US\$ millones) ⁽²⁾	316	272	16%

Variación Capacidad Operada Portacontenedores (3) 13% 51%



⁽¹⁾ Incluye arrienda de naves

Los **Ingresos Consolidados** de operaciones continuadas para el período alcanzaron a MUS\$ 5.151.948, lo que representa una disminución de MUS\$ 62.576 ó 1,2% en comparación a los obtenidos en 2010. Esta disminución se explica por las importantes caídas en las tarifas de flete y la menor utilización de activos. El aumento en el volumen transportado en los tráficos de portacontenedores fue más que compensado por las menores tarifas de flete respecto de igual período del año anterior.

 El volumen transportado por la Compañía en los servicios portacontenedores alcanzó a 3.127.650 Teus de arrastre, lo que representa un aumento del 7,5% respecto del volumen transportado el año anterior.
Sin embargo, y como consecuencia del Plan de Reestructuración, el volumen transportado durante el

⁽²⁾ No incluye las eliminociones entre segmentos de negocios y empresas relacionodos

⁽³⁾ Valor promedio Compoñío respecto ol promedio del aña anterior