

**SOCIEDAD CONCESIONARIA  
AUTOPISTA DEL SOL S.A.**

Estados financieros por los años terminados  
el 31 de diciembre de 2016 y 2015 e informe  
de los auditores independientes

## INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

A los señores Directores y Accionistas de  
Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros adjuntos de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., que comprenden los estados de situación financiera al 31 de diciembre de 2016 y 2015 y los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros.

### Responsabilidad de la Administración por los estados financieros

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo a Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board (“IASB”). Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

### Responsabilidad del Auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros a base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros, ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

### Opinión

En nuestra opinión, los estados financieros mencionados en el primer párrafo, presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. al 31 de diciembre de 2016 y 2015 y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board ("IASB").

  
Santiago, Chile  
Febrero 23, 2017

  
Jorge Belloni Massoni  
RUT: 10.613.442-1

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL SOL S.A.**  
**RUT: 96.762.780-1**

**ESTADOS FINANCIEROS**  
**Correspondientes al año terminado al 31 de diciembre de 2016**

M\$ : Miles de pesos chilenos  
UF : Unidades de fomento  
NIIF: Normas Internacionales de Información Financiera  
NIC: Normas Internacionales de Contabilidad  
IASB: International Accounting Standards Board

## INDICE

<b>CONTENIDO</b>	<b>Página</b>
<b>I. ESTADOS FINANCIEROS ANUALES</b>	
Estados de Situación Financiera Clasificados.....	4
Estados de Resultados Integrales por Naturaleza.....	6
Estados de Flujos de Efectivo Método Directo.....	7
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto.....	8
<b>II. NOTAS A LOS ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA</b>	
1. Información general.....	9
2. Descripción del negocio.....	10
3. Resumen de principales políticas contables aplicadas.....	11
3.1 Principios contables.....	11
3.2 Nuevos pronunciamientos contables.....	18
3.3 Cambio contable.....	19
3.4 Reclasificaciones.....	19
4. Gestión de riesgos financieros.....	19
5. Juicios de la gerencia al aplicar las políticas contables de la entidad.....	22
6. Efectivo y equivalentes al efectivo.....	22
7. Otros activos financieros.....	24
8. Otros activos no financieros, corrientes.....	25
9. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar.....	25
10. Instrumentos financieros.....	26
11. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas.....	27
12. Activos y pasivos por impuestos, corrientes.....	28
13. Activos intangibles distintos de la plusvalía, neto.....	29
14. Propiedades, planta y equipo, neto.....	31
15. Otros pasivos financieros.....	33
16. Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar.....	35
17. Otras provisiones.....	36
18. Otras pasivos no financieros.....	37
19. Impuestos a las ganancias e impuestos diferidos.....	37
20. Acuerdos de concesiones de servicios.....	40
21. Otras cuentas por pagar, no corrientes .....	42

22.	Información a revelar sobre patrimonio neto.....	42
23.	Ingresos de actividades ordinarias.....	46
24.	Otros ingresos por naturaleza.....	47
25.	Gastos por depreciación y amortización.....	47
26.	Gasto por beneficio a los empleados.....	48
27.	Otros gastos por naturaleza.....	48
28.	Ingresos financieros.....	49
29.	Costos financieros.....	49
30.	Resultados por unidades de reajuste.....	50
31.	Garantías comprometidas con terceros.....	50
32.	Juicios y contingencias.....	54
33.	Sanciones.....	55
34.	Medio ambiente.....	55
35.	Hechos posteriores.....	55

**ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CLASIFICADOS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015  
(En miles de pesos – M\$)**

	Notas Nº	31-12-2016 M\$	31-12-2015 M\$
<b>ACTIVOS</b>			
<b>ACTIVOS CORRIENTES</b>			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6 - 10	21.112.081	71.985.276
Otros activos financieros, corrientes	7 - 10	1.763.350	26.011.236
Otros activos no financieros, corrientes	8	303.928	467.318
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	9 - 10	24.245.390	22.739.899
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	11 - 10	5.883	4.355
Activos por impuestos, corrientes	12 - 10	1.240.204	98.958
<b>TOTAL ACTIVOS CORRIENTES</b>		<b>48.670.836</b>	<b>121.307.042</b>
<b>ACTIVOS NO CORRIENTES</b>			
Otros activos financieros, no corrientes	7 - 10	21.363.969	34.296.970
Activos intangibles distintos de la plusvalía, neto	13	9.364.380	13.345.358
Propiedades, planta y equipo, neto	14	1.568.721	1.372.561
<b>TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES</b>		<b>32.297.070</b>	<b>49.014.889</b>
<b>TOTAL ACTIVOS</b>		<b>80.967.906</b>	<b>170.321.931</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros anuales.

**ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CLASIFICADOS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015  
(En miles de pesos – M\$)**

	Notas Nº	31-12-2016 M\$	31-12-2015 M\$
<b>PATRIMONIO Y PASIVOS</b>			
<b>PASIVOS</b>			
<b>PASIVOS CORRIENTES</b>			
Otros pasivos financieros, corrientes	15 - 10	-	19.477.091
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	16 - 10	6.819.112	6.720.541
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	11 - 10	2.075.524	6.299.241
Otras provisiones, corrientes	17	2.629.261	2.662.202
Pasivos por impuestos, corrientes	12	689.268	3.165.881
Otros pasivos no financieros, corrientes	18	1.085.160	1.116.983
<b>TOTAL PASIVOS CORRIENTES</b>		<b>13.298.325</b>	<b>39.441.939</b>
<b>PASIVOS NO CORRIENTES</b>			
Otros pasivos financieros, no corrientes	15 - 10	-	25.391.694
Otras cuentas por pagar, no corrientes	21 - 10	6.930.909	9.768.558
Otras provisiones, no corrientes	17	1.384.521	2.122.167
Pasivos por impuestos diferidos	19	9.060.327	11.973.498
Otros pasivos no financieros, no corrientes	18	1.316.094	2.369.795
<b>TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES</b>		<b>18.691.851</b>	<b>51.625.712</b>
<b>TOTAL PASIVOS</b>		<b>31.990.176</b>	<b>91.067.651</b>
<b>PATRIMONIO</b>			
Capital emitido	22	19.960.726	19.960.726
Ganancias acumuladas	22	28.547.099	58.823.649
Otras reservas	22	469.905	469.905
<b>TOTAL PATRIMONIO</b>		<b>48.977.730</b>	<b>79.254.280</b>
<b>TOTAL PATRIMONIO Y PASIVOS</b>		<b>80.967.906</b>	<b>170.321.931</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros anuales.

**ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR NATURALEZA  
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015  
(En miles de pesos – M\$)**

	Notas N°	01-01-2016 31-12-2016 M\$	01-01-2015 31-12-2015 M\$
Ingresos de actividades ordinarias	23	28.165.330	24.307.366
Otros ingresos por naturaleza	24	8.620.320	9.675.543
Gastos por depreciación y amortización	25	(4.461.090)	(4.064.532)
Gastos por beneficios a los empleados	26	-	(145.433)
Otros gastos por naturaleza	27	(11.471.984)	(6.722.904)
Ingresos financieros	28	1.407.107	2.147.432
Costos financieros	29	(4.552.092)	(4.529.043)
Resultado por unidades de reajuste	30	1.479.520	1.020.853
<b>Ganancia antes de impuesto</b>		<b>19.187.111</b>	<b>21.689.282</b>
Gasto por impuesto a las ganancias	19	(3.493.232)	(4.319.838)
<b>Ganancia de operaciones continuadas</b>		<b>15.693.879</b>	<b>17.369.444</b>
<b>Ganancia atribuible a:</b>			
Ganancia atribuible a propietarios de la controladora		15.693.879	17.369.444
		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Ganancias por acción		4,20	4,64
Ganancia por acción básica en operaciones continuadas		4,20	4,64
Ganancia por acción básica		4,20	4,64
Acciones comunes diluidas			
Ganancia diluidas por acción procedente de operaciones continuadas		4,20	4,64
Ganancia diluidas por acción		4,20	4,64
<b>Estados de resultado por naturaleza</b>		<b>01-01-2016 31-12-2016 M\$</b>	<b>01-01-2015 31-12-2015 M\$</b>
<b>Estado del resultado integral</b>			
Ganancia		15.693.879	17.369.444
Resultado integral total		15.693.879	17.369.444
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		15.693.879	17.369.444

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros anuales.

**ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO METODO DIRECTO  
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015  
(En miles de pesos – M\$)**

	Nota N°	01-01-2016 31-12-2016 M\$	01-01-2015 31-12-2015 M\$
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación</b>			
<b>Clases de cobros por actividades de operación</b>			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		63.847.622	57.402.075
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(14.896.237)	(8.911.394)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(64)	(139.331)
Otros Pagos de actividades de operación		(7.668.627)	(7.478.290)
Otras entradas (salidas) de efectivo		<u>(16.458.042)</u>	<u>(11.081.087)</u>
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de operación</b>		<b><u>24.824.652</u></b>	<b><u>29.791.973</u></b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión</b>			
Incorporación de activo fijo e intangible	13 - 14	(663.412)	(234.617)
Préstamos a entidades relacionadas		-	(13.936.248)
Otros entradas (salidas) de efectivo		<u>26.012.687</u>	<u>3.199.487</u>
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de inversión</b>		<b><u>25.349.275</u></b>	<b><u>(10.971.378)</u></b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>			
Pagos de bonos/Pagos de préstamos		(45.794.051)	(19.675.305)
Dividendos pagados	11 - 22	(45.970.429)	-
Pago de Préstamos a Entidades Relacionadas	11	(5.745.210)	-
Cobros a entidades relacionadas	11	45.337	-
Intereses pagados		(3.328.460)	(3.082.634)
Otras entradas (salidas) de efectivo		<u>(254.309)</u>	<u>(250.770)</u>
<b>Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de financiación</b>		<b><u>(101.047.122)</u></b>	<b><u>(23.008.709)</u></b>
INCREMENTO (DECREMENTO) NETO EN EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, ANTES DE LOS EFECTOS DE LOS CAMBIOS EN LA TASA DE CAMBIO		(50.873.195)	(4.188.114)
EFECTO DE LA VARIACION EN LA TASA DE CAMBIO SOBRE EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO		-	-
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL PRINCIPIO DEL PERIODO	6	<u>71.985.276</u>	<u>76.173.390</u>
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL FINAL DEL PERIODO	6	<b><u>21.112.081</u></b>	<b><u>71.985.276</u></b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros anuales.

**ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO  
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015  
(En miles de pesos – M\$)**

	Nota	Capital emitido M\$	Otras reservas varias M\$	Ganancias acumuladas M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Patrimonio total M\$
Saldo inicial al 01-01-2016	22	19.960.726	469.905	58.823.649	79.254.280	79.254.280
Ganancia		-	-	15.693.879	15.693.879	15.693.879
Dividendos		-	-	(45.970.429)	(45.970.429)	(45.970.429)
Total cambios en el patrimonio		-	-	(30.276.550)	(30.276.550)	(30.276.550)
<b>Saldo final al 31-12-2016</b>		<b>19.960.726</b>	<b>469.905</b>	<b>28.547.099</b>	<b>48.977.730</b>	<b>48.977.730</b>
Saldo inicial al 01-01-2015	22	19.960.726	469.905	57.911.239	78.341.870	78.341.870
Ganancia		-	-	17.369.444	17.369.444	17.369.444
Dividendos		-	-	(16.457.034)	(16.457.034)	(16.457.034)
Total cambios en el patrimonio		-	-	912.410	912.410	912.410
<b>Saldo final al 31-12-2015</b>		<b>19.960.726</b>	<b>469.905</b>	<b>58.823.649</b>	<b>79.254.280</b>	<b>79.254.280</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros anuales.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CLASIFICADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 y 2015**  
**(En miles de pesos - M\$)**

---

**1. INFORMACIÓN GENERAL**

Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. (en adelante "Autopista del Sol S.A." o "la Sociedad"), se constituyó por escritura pública otorgada con fecha 8 de septiembre de 1995 ante el Notario Público señor Mario Baros González. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, el 8 de septiembre de 1995, fojas N°21417, N°17317 y se publicó en el Diario Oficial el día 12 de septiembre de 1995. Su domicilio legal es Rosario Norte N°407, piso 13, Santiago de Chile y su Rol Unico Tributario es el N°96.762.780-1.

El objeto de la sociedad es exclusivamente la ejecución, construcción y explotación de la concesión de la Autopista Santiago - San Antonio, y la prestación de los servicios complementarios que autorice el Ministerio de Obras Públicas. (M.O.P.).

El detalle de los accionistas de la Sociedad, al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre de 2015, es el siguiente:

<b>Nombre accionistas</b>	<b>Número de acciones</b>	<b>Participación %</b>
Abertis Autopistas Chile III SPA	3.741	0,10%
Infraestructura Dos Mil S.A.	3.737.175	99,90%
<b>Totales</b>	<b>3.740.916</b>	<b>100%</b>

Con fecha 11 de octubre de 2016 se informa que Abertis Infraestructuras S.A., ha alcanzado un acuerdo con una subsidiaria del Fondo Soberano de Abu Dhabi ("ADIA"), a través del cual dicha entidad ingresará en el capital accionario de la sociedad Inversora de Infraestructura S.L. (Sociedad Española, accionista mayoritario de Abertis Autopistas Chile S.A.) y acabará ostentando un 20% de los derechos económicos de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. de forma indirecta. La transacción fue completada con fecha 26 de octubre de 2016.

## **2. DESCRIPCIÓN DEL NEGOCIO**

La Autopista Santiago - San Antonio es una obra licitada por el Ministerio de Obras Públicas como parte del Plan de Concesiones de Obras Públicas, cuya adjudicación a Infraestructura Dos Mil S.A., por un plazo de 23 años, fue publicada en el Diario Oficial el día 24 de agosto de 1995.

Para ejecutar las obras y operar la Concesión de la Autopista, conforme a lo establecido en las Bases de Licitación, se constituyó una sociedad de objeto único denominada Autopista del Sol S.A., la cual efectúa la administración general de las obras y su explotación a través de su propia organización, apoyada por empresas consultoras, asesoras y contratistas para complementar las tareas de diseño, ejecución de los trabajos de construcción, mantenimiento y control de las operaciones.

La Concesión consiste en la construcción, conservación y explotación de un camino troncal en doble calzada de 104 kilómetros más tres caminos secundarios en calzada simple que unen la ciudad de Santiago con la ciudad y puerto de San Antonio y los balnearios del litoral central. Sus características de ser Autopista Cerrada, así como también sus estándares de diseño incorporados, evitan la congestión y reducen los tiempos de viaje al permitir una velocidad de 120 km/h, eliminando los cruces a nivel y disminuyendo así los riesgos de accidentes.

El proyecto contempló además, tanto el mejoramiento del pavimento existente, como el pavimento de sus accesos, incorporando un nuevo trazado en doble vía de 24 km de largo en el sector urbano Santiago - Malloco y agregando una segunda calzada en el tramo entre Leyda y Aguas Buenas. Siguiendo el diseño de autopista cerrada, se realizó la desnivelación de cruces, se redujo el número de accesos a un total de doce y se instauró un sistema de cobro de peaje constituido por una plaza troncal y once plazas laterales, considerando tarifas diferenciadas por tramos, de acuerdo a lo establecido en el Contrato de Concesión.

La autopista cuenta además, con servicios complementarios de atención al usuario, como estaciones de combustible, teléfonos, servicios higiénicos, estacionamiento para camiones, restaurantes, etc.

El inicio de las operaciones, se produjo con la autorización de la puesta en servicio provisoria por parte del Ministerio de obras Públicas, del tramo interurbano (Malloco - San Antonio), el 28 de enero de 1998. Posteriormente, el 21 de agosto de 1999, mediante Resolución N°2386, se autoriza la puesta en servicio provisoria de la totalidad de la obra. La autorización de puesta en servicio definitiva de las obras, fue otorgada el 08 de junio de 2001, a través de la Resolución N°1380.

### 3. RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES APLICADAS

#### 3.1 Principios contables

Los presentes estados financieros, se presentan en miles de pesos y se han preparado a partir de los registros de contabilidad mantenidos por Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. Dichos estados financieros han sido aprobados por su Directorio en sesión celebrada con fecha 23 de febrero de 2017.

**a) Período cubierto** - Los presentes estados financieros de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., comprenden el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre de 2015, los correspondientes estados de resultados integrales, los estados de cambio en el patrimonio neto y los flujos de efectivo por los años terminados al 31 de diciembre de 2016 y 2015.

**b) Bases de preparación** - Los estados financieros de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. al 31 de diciembre de 2016 y 2015, han sido preparados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board, en adelante "NIIF".

Los estados financieros al 31 de diciembre de 2015 fueron originalmente preparados de acuerdo a normas e instrucciones emitidas por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile (SVS), considerando el Oficio Circular N°856 de fecha 17 de octubre de 2014, que instruyó a las entidades fiscalizadas registrar directamente en patrimonio las variaciones en activos y pasivos por concepto de impuestos diferidos, que surgieran como resultado directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido en Chile por la Ley 20.780. Esta instrucción difiere de lo establecido por las NIIF, que requieren que dicho efecto sea registrado contra resultados del ejercicio.

En el presente ejercicio la Sociedad efectuó la re-adopción de las NIIF, aplicando estas normas como si nunca hubiera dejado de aplicarlas, de acuerdo a la opción establecida en el párrafo 4A de la NIIF 1 "Adopción por primera vez de las NIIF", sin que esto implicara realizar ajustes a los estados financieros al 31 de diciembre de 2015, originalmente emitidos y que se presentan para efectos comparativos en los presentes estados financieros.

**c) Moneda funcional** - La moneda funcional se ha determinado como la moneda del ambiente económico principal en que la entidad opera según lo establece la NIC 21. Las transacciones distintas a las que se realizan en la moneda funcional de la entidad, se convierten a la tasa de cambio vigente a la fecha de cada transacción. Los activos y pasivos monetarios expresados en monedas distintas a la funcional, se volverán a convertir a las tasas de cambio de cierre. Las ganancias y pérdidas por la reconversión se incluyen en las utilidades o pérdidas netas del período dentro de otras partidas financieras.

La moneda funcional y de presentación de Autopista del Sol S.A., es el peso chileno.

**d) Bases de conversión** - Los activos y pasivos en unidades de fomento, son traducidos a pesos a los tipos de cambio vigentes a la fecha de cierre de los estados financieros, de acuerdo al siguiente detalle:

FECHA		UF
31-12-2016	\$	26.347,98
31-12-2015	\$	25.629,09

Todas las diferencias son ajustadas a utilidades o pérdidas del ejercicio y se incluyen en el ítem "Resultado por unidades de reajuste".

**e) Propiedades, planta y equipo** - Los bienes de propiedades, planta y equipo son registrados al costo, menos su amortización acumulada y cualquier pérdida por deterioro de valor reconocida.

**f) Depreciación** - Los elementos de propiedades, planta y equipo, se deprecian siguiendo el método lineal, mediante la distribución del costo de adquisición de los activos menos el valor residual estimado entre los años de vida útil estimada de los elementos. A continuación se presentan los principales elementos de propiedades, planta y equipo y sus períodos de vida útil:

	Vida útil en años	
	Mínima	Máxima
Construcciones	2	3
Instalaciones	2	3
Maquinarias y herramientas	2	3
Equipo de oficina	2	3

Las vidas útiles de los activos son revisadas anualmente para establecer si se mantienen o han cambiado las condiciones que permitieron fijar las vidas útiles determinadas inicialmente.

Autopista del Sol S.A. evalúa, al menos anualmente, la existencia de un posible deterioro de valor de los activos de propiedades, planta y equipo. Cualquier reverso de una pérdida de valor por deterioro reconocida, se registrará en el resultado del período.

**g) Activos intangibles** - La Sociedad reconoce un activo intangible identificable, cuando puede demostrar que es probable que los beneficios económicos futuros que se han atribuido al mismo, fluyan a la entidad y el costo puede ser valorado correctamente.

En este ítem se registran los derechos de explotación de concesiones administrativas, de acuerdo con la CINIIF 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" que proporciona guías para la contabilización de los acuerdos de concesión de servicios públicos a un operador privado. Esta interpretación contable aplica si:

- La concedente controla o regula qué servicios debe proporcionar el operador con la infraestructura, a quién debe suministrarlos y a qué precio; y
- La concedente controla - a través de la propiedad, del derecho de usufructo o de otra manera- cualquier participación residual significativa en la infraestructura al final del plazo del acuerdo.

La Sociedad reconoce un activo intangible que surge de un acuerdo de concesión de servicios, cuando tiene el derecho de cobrar a los usuarios por el uso de la infraestructura de la concesión. Al reconocimiento inicial, los activos intangibles recibidos como contraprestación por la prestación de servicios de construcción en un acuerdo de concesión de servicios son reconocidos al valor razonable. En forma posterior al reconocimiento inicial el activo intangible es medido al costo, incluidos los costos de financiamiento, menos amortización acumulada y pérdidas por deterioro.

Los intereses asociados a préstamos financieros en el período de construcción forman parte del costo del activo concesionado.

La Sociedad opera la concesión de carácter administrativo en donde la contraparte corresponde a un ente gubernamental. En su mayoría, dichas concesiones se relacionan directamente con el negocio de construcción, explotación y operación.

En la concesión sobre la ruta Santiago- San Antonio, " la Sociedad" y el Ministerio de Obras Públicas de Chile (en adelante "MOP"), suscribieron un contrato de concesión que establece, tanto los servicios que deben ser proporcionados por el operador, como el precio máximo de los peajes que pagarán por estos servicios. Cuando el derecho de concesión se extingue el "MOP" recupera, sin que deba cumplirse ninguna condición específica de su parte, el derecho a explotar los activos asociados a la concesión.

La Sociedad ha aplicado el método bifurcado establecido en la CINIIF 12, por lo tanto se han reconocido activos financieros y activos intangibles relacionados a la concesión de la ruta Santiago - San Antonio, en consideración a que el contrato suscrito con el MOP establece ingresos mínimos garantizados a todo evento.

**h) Método de amortización para intangibles** - La Sociedad presenta intangibles de vida útil definida, para las cuales, la inversión inicial relativa a la infraestructura que posteriormente es devuelta a la cedente, incluyendo los costos de expropiación, y los costos financieros activados durante el período de construcción, es amortizada de manera lineal.

Hasta diciembre de 2015 la amortización de la Sociedad fue reconocida en resultados en base al método del tráfico. A partir del 1 de enero de 2016 la sociedad amortiza sus activos intangibles de forma lineal, como consecuencia de la aplicación de la enmienda a la NIC 16 y 38 que rige a partir del 1 de enero de 2016, y en la medida que la Sociedad considera que este método se adecúa más razonablemente al patrón de consumo del activo concesional. Este método se registra de manera prospectiva.

	<b>Plazo de la concesión</b>	<b>Período remanente al 31.12.2016</b>
Intangibles por Concesiones	23 años	2 años, 5 meses

Los métodos de amortización y las vidas útiles son revisados en cada fecha del balance y ajustados cuando sea necesario (Ver nota 3.3).

## **i) Deterioro**

**(i) Activos financieros** - Un activo financiero es evaluado en cada fecha de balance para determinar si existe evidencia objetiva de deterioro. Un activo financiero está deteriorado si existe evidencia objetiva que uno o más eventos han tenido un efecto negativo en los flujos de efectivo futuros del activo.

Una pérdida por deterioro en relación con activos financieros valorizados al costo amortizado se calcula como, la diferencia entre el valor en libros del activo y el valor presente de los flujos de efectivo futuros estimados, descontados a la tasa de interés efectivo. Una pérdida por deterioro en relación con un activo financiero disponible para la venta se calcula por su valor de referencia.

Los activos financieros significativos están sujetos a pruebas individuales de deterioro. Todas las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

La reversión de una pérdida por deterioro ocurre sólo si ésta puede ser relacionada objetivamente con un evento ocurrido después de que fue reconocida.

**(ii) Activos no financieros** - El valor en libros de los activos no financieros de la Sociedad, es revisado en cada fecha de cierre del balance para determinar si existe algún indicio de deterioro. Si existen tales indicios entonces se estima el importe recuperable del activo.

El importe recuperable de un activo es el valor mayor entre su valor en uso y su valor razonable, menos los costos de venta.

Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente usando una tasa de descuento que refleja las evaluaciones actuales del mercado sobre el valor temporal del dinero y los riesgos específicos que puede tener en el activo. Para propósitos de evaluación del deterioro, los activos son agrupados en el grupo más pequeño de activos que generan entradas de flujos de efectivo provenientes del uso continuo, los que son independientes de los flujos de entrada de efectivo de otros activos o grupos de activos.

Se reconoce una pérdida por deterioro, si el valor en libros de un activo excede su importe recuperable. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

Las pérdidas por deterioro reconocidas en períodos anteriores son evaluadas en cada fecha de cierre del balance en búsqueda de cualquier indicio de que la pérdida haya disminuido o haya desaparecido. Una pérdida por deterioro se reversa si ha ocurrido un cambio en las estimaciones usadas para determinar el importe recuperable. Una pérdida por deterioro se reversa sólo en la medida que el valor en libros del activo no exceda el valor en libros que habría sido determinado, neto de depreciación o amortización, si no hubiese sido reconocida ninguna pérdida por deterioro.

**j) Activos financieros** - Son elementos representativos de derechos de cobro a favor de la Sociedad, como consecuencia de inversiones o préstamos. Dichos derechos se contabilizan como corrientes y no corrientes en función al plazo de vencimiento, corrientes para aquellos cuyo plazo sea inferior a 12 meses y no corrientes si este es superior a 12 meses. La Sociedad mantiene las siguientes categorías de activos financieros:

- Otros activos financieros corrientes.
- Préstamos y cuentas por cobrar.

- Otros Activos financieros.

La clasificación depende de la naturaleza y el propósito de los activos financieros y se determina en el momento de su reconocimiento inicial.

**(i) Inversiones mantenidas hasta su vencimiento** - Las inversiones mantenidas hasta su vencimiento corresponden a activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y fechas establecidas de vencimiento que la Sociedad tiene la intención y capacidad de mantener hasta el vencimiento. Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se registran al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva menos cualquier deterioro del valor, y los ingresos se reconocen sobre la base de la rentabilidad efectiva.

**(ii) Préstamos y cuentas por cobrar** - Los deudores comerciales, préstamos y otras cuentas por cobrar los cuales tienen pagos fijos o determinables y no se cotizan en un mercado activo se clasifican como préstamos y cuentas por cobrar. Se valorizan al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva, menos cualquier pérdida por deterioro.

La Sociedad ha aplicado el método bifurcado establecido en la CINIIF 12, por lo tanto se han reconocido activos financieros y activos intangibles relacionados a la concesión de la ruta Santiago - San Antonio, en consideración a que el contrato suscrito con el MOP establece ingresos mínimos garantizados a todo evento. Las cuentas por cobrar asociadas al activo financiero, tanto las relacionadas al ingreso mínimo garantizado del contrato original como a los convenios complementarios que establecen ingresos mínimos garantizados, son registradas a su valor presente descontado a una tasa de interés.

**(iii) Otros Activos financieros** - Corresponden a las cuentas de reserva exigidas por las entidades financieras en cumplimiento de los contratos de financiación del proyecto, que se clasifica en este epígrafe al estar asociados a depósitos con vencimiento superior a 90 días.

**(iv) Método de tasa de interés efectiva** - El método de tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo financiero y de la asignación de los ingresos por intereses durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar durante la vida esperada del activo financiero.

**k) Pasivos financieros** - Los instrumentos de deuda y patrimonio se clasifican como instrumentos de patrimonio o como pasivos financieros, de acuerdo con la sustancia del acuerdo contractual.

**(i) Instrumentos de patrimonio** - Un instrumento de patrimonio es cualquier contrato que ponga de manifiesto una participación residual en los activos de una entidad una vez deducidos todos sus pasivos. Los instrumentos de patrimonio emitidos por Autopista del Sol S.A. se registran por el importe recibido, neto de los costos directos de la emisión más los intereses devengados y no pagados a la fecha de cierre del ejercicio. Los gastos financieros se registran según el criterio de devengo en el estado de resultado integrales, utilizando el método de interés efectivo que es el que iguala el valor neto de los ingresos recibidos con el valor actual de los reembolsos futuros. La Sociedad actualmente sólo ha emitido acciones de serie única.

**(ii) Otros pasivos financieros** - Otros pasivos financieros, incluyendo los préstamos, se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción. Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado, utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva.

Las obligaciones por colocación de bonos se presentan a su valor neto, es decir, rebajando al valor par de los bonos suscritos los descuentos y gastos asociados a su colocación.

**l) Otros pasivos no financieros** - En este rubro se incluyen, fundamentalmente, aportes recibidos de clientes u organismos gubernamentales para financiar la construcción, mantención o adquisición de determinadas instalaciones. Estos montos se registran como ingresos diferidos en el pasivo del estado de situación financiera, y se imputan a resultados en el rubro "Otros Ingresos de Operación" del estado de resultados integrales en la vida útil del activo, compensando de esta forma el gasto correspondiente.

**m) Efectivo y equivalentes al efectivo** - Se incluyen dentro de este rubro el efectivo en caja y bancos e inversiones temporales menores e iguales a 90 días, estos mismos conceptos se consideran para la confección del estado de flujo de efectivo.

Los flujos originados por actividades de operación, son todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro social, incluyendo los ingresos financieros, y en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o financiamiento.

Los flujos originados por actividades de inversión, son las relacionadas con la utilización de recursos financieros en bienes del activo fijo, otorgamiento de préstamos a cualquiera entidad, inversiones de largo plazo e inversiones de corto plazo que no hayan sido consideradas como efectivo equivalente.

Los flujos originados por actividades de financiamiento, son aquellas relacionadas con la obtención de recursos financieros, ya sea mediante aportes de capital, o bien utilizando fuentes de terceros, tanto a entidades relacionadas como no relacionadas.

**n) Provisiones** - Una provisión se reconoce si: es resultado de un suceso pasado, la Sociedad posee una obligación legal o implícita que puede ser estimada de forma fiable y es probable que sea necesario incurrir en flujos de salida de beneficios económicos para cumplir la obligación. Las provisiones se determinan descontando el flujo de efectivo que se espera a futuro, a la tasa que refleja la evaluación actual del mercado del valor del dinero en el tiempo, y de los riesgos específicos de la obligación. Los cambios en el valor de la provisión por el efecto del paso del tiempo se reconocen como costos financieros.

La Sociedad mantiene provisiones por mantenciones mayores de acuerdo a los requerimientos de las bases de licitación y tiempos o ciclos estimados para cada intervención. Dichas provisiones se registran en base a ciclos de intervención y se descuentan a una tasa de descuento de mercado.

### **Detalle de las principales clases de provisiones**

**(i) Otras provisiones** - Corresponden a la estimación de documentos pendientes por recibir de parte de proveedores.

**(ii) Mantenimiento Mayor** - Se refiere a la estimación de la próxima intervención para cada ciclo definido que requerirá la autopista hasta el periodo de término de la concesión, con el objeto de mantener un adecuado estándar de funcionamiento y operación.

**o) Reconocimiento de ingresos** - Los ingresos relacionados con servicios de construcción bajo un acuerdo de concesión de servicios, son reconocidos sobre la base del grado de realización del trabajo llevado a cabo de acuerdo a NIC 11. Los ingresos de operación asociados al cobro de peajes según se establece en el contrato de concesión (ver nota 23) se reconocen en el ejercicio en el cual los servicios son prestados, de acuerdo a NIC 18.

**p) Ingresos financieros** - Los ingresos financieros están compuestos por ingresos por intereses en fondos invertidos y documentos comerciales que son reconocidos en resultado.

**q) Gastos financieros** - Los gastos financieros están compuestos por intereses de préstamos o financiamiento de terceros, efecto de actualización de la provisión de mantenimiento mayor y cambios en el valor razonable de los pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados, usando el método de interés efectivo.

**r) Impuesto a la renta y e impuestos diferidos** - La Sociedad reconoce sus obligaciones tributarias de acuerdo a la norma legal vigente.

El gasto por impuesto a las ganancias está compuesto por impuestos diferidos. Los impuestos diferidos son reconocidos de acuerdo a las diferencias temporales entre el valor en libros de los activos y pasivos para propósitos de reportes financieros y los montos usados con propósitos impositivos. Los activos y pasivos por impuestos diferidos son compensados si existe un derecho legal.

Un activo por impuestos diferidos es reconocido en la medida en que sea probable que las ganancias y pérdidas imponibles futuras estén disponibles en el momento en que la diferencia temporal pueda ser utilizada.

A partir del 29 de septiembre de 2014, según Ley N° 20.780, la tasa aumentó desde un 20% hasta un 25% o 27% según sea el caso. Así los contribuyentes que a partir del año comercial 2017 deban aplicar las disposiciones de la letra A), del artículo 14 de la LIR, aumentarán su tasa hasta un 25%, mientras que los sujetos a las disposiciones de la letra B), del mismo artículo, por el año comercial 2017 se gravarán con una tasa de un 25,5%, la que a partir del año 2018 será de un 27%.

**s) Ganancias por acción** - Los beneficios netos por acción se calculan dividiendo el resultado atribuible a los accionistas de la Sociedad por el promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el ejercicio. Las ganancias por acción diluidas se calculan ajustando el resultado atribuible a los accionistas y el promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación para efectos de todas las acciones potencialmente diluibles que comprenden notas convertibles y opciones de compra de acciones concedidas a empleados.

**t) Dividendos** - Los dividendos deben ser aprobados por la Junta de Accionistas, y ésta sólo podrá acordar la distribución de dividendos, si se hubiere cumplido en forma previa con los requisitos y condiciones establecidas en los contratos de financiamiento (ver nota 22 d).

### 3.2. Nuevos pronunciamientos contables

- a) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido adoptadas en estos estados financieros.

Normas, Interpretaciones y Enmiendas	Fecha de aplicación obligatoria
Aclaración de los métodos aceptables de Depreciación y Amortización (enmiendas a la NIC 16 y NIC 38)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Iniciativa de Revelación (enmiendas a NIC 1)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Mejoras Anuales Ciclo 2012 – 2014 mejoras a cuatro NIIF	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016

- b) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9, Instrumentos Financieros	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
NIIF 15, Ingresos procedentes de contratos con clientes	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
NIIF 16, Arrendamientos	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019

Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Venta o Aportación de activos entre un Inversionista y su Asociada o Negocio Conjunto (enmiendas a NIIF 10 y NIC 28)	Fecha de vigencia aplazada indefinidamente
Reconocimiento de activos por impuestos diferidos por pérdidas no realizadas (enmiendas a NIC 12)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017
Iniciativa de Revelación (enmiendas a NIC 7)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017
Aclaración a la NIIF 15 “Ingresos procedentes de contratos con clientes”	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
Clasificación y medición de transacciones de pagos basados en acciones (enmiendas a NIIF 2)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
Aplicación NIIF 9 “Instrumentos Financieros” con NIIF 4 “Contratos de Seguro” (enmiendas a NIIF 4)	Enfoque de superposición efectivo cuando se aplica por primera vez la NIIF 9. Enfoque de aplazamiento efectivo para periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018, y sólo están disponibles durante tres años después de esa fecha.
Transferencias de propiedades de Inversión (enmiendas a NIC 40)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
Mejoras anuales ciclo 2014-2016 (enmiendas a NIIF 1, NIIF 12 y NIC 28)	Las enmiendas a NIIF 1 y NIC 28 son efectivas para periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018. La enmienda a la NIIF 12 para periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017

Nuevas Interpretaciones	Fecha de aplicación obligatoria
CINIIF 22 Operaciones en moneda extranjera y consideración anticipada	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018

La Administración de la Sociedad estima que la futura adopción de las Normas e Interpretaciones antes descritas no tendrá un impacto significativo en los estados financieros intermedios.

### 3.3. Cambio contable

#### a. Cambios en las estimaciones contables

Como consecuencia de la enmienda a NIC 16 y 38: Métodos aceptables de depreciación y amortización (indicada en la Nota 3.2) que tiene carácter prospectiva, los presentes estados financieros intermedios incluyen un cambio en la metodología de cálculo de la amortización de los intangibles. A partir del 01 de enero 2016 la Sociedad amortiza sus activos intangibles de forma lineal, la Sociedad considera que este método se adecua más razonablemente al patrón de consumo del activo intangible de concesión.

El impacto en el resultado al 31 de diciembre de 2016 con el nuevo método fue una amortización de activos intangibles de M\$4.012.548, mientras que al 31 de Diciembre de 2015 la amortización de concesiones con el antiguo método ascendió a M\$3.642.748.-

### 3.4. Reclasificaciones

La Sociedad ha efectuado la siguientes reclasificaciones en la presentación de sus estados financieros al 31 de diciembre y 31 de diciembre de 2015:

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO METODO DIRECTO	Saldos informados en	Reclasificación	Saldos informados en
	el 2015		el 2016
	31-12-2015		31-12-2015
	M\$		M\$
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de operación	33.285.776	(3.354.471)	29.931.305
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de inversión	(224.443)	3.423.930	3.199.487
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de financiación	(181.310)	(69.459)	(250.769)

Adicionalmente, la Sociedad ha efectuado reclasificaciones en el Estado de Resultados Integrales al 31 de diciembre de 2015, con el propósito de asegurar la comparabilidad con la presentación actual del Estado de Resultados integrales que ha cambiado su modelo de presentación de Función a Naturaleza. Estas reclasificaciones no tienen impacto en el resultado del ejercicio al 31 de diciembre de 2015.

## 4. GESTIÓN DE RIESGOS FINANCIEROS

En el curso normal de sus negocios y actividades de financiamiento, la Sociedad está expuesta a diversos riesgos financieros que pueden afectar de manera significativa el valor económico de sus flujos y activos y, en consecuencia, sus resultados.

A continuación, se presenta una definición de los riesgos que enfrenta la Sociedad y una caracterización de los mismos, así como una descripción de las medidas adoptadas por la Sociedad para su mitigación.

#### a. Riesgo de Mercado

Se refiere a la posibilidad de que la fluctuación de variables de mercado, principalmente macroeconómicas tales como tasas de interés, tipo de cambio y variaciones en el nivel de actividad de la economía, produzcan pérdidas económicas, debido a la desvalorización de los flujos o activos o a la valorización de pasivos, que puedan indexarse a dichas variables.

### **a.1 Riesgo de tasa de interés**

Las variaciones de las tasas de interés modifican el valor razonable de aquellos activos y pasivos que devengan una tasa de interés. La Sociedad definió que su financiamiento sería de largo plazo a través de dos emisiones de bonos denominadas en Unidades de Fomento y con tasas de interés fija, en consecuencia, el riesgo de variaciones en las tasas de interés está mitigado por el lado de los pasivos financieros.

Por otra parte y como consecuencia de las emisiones de bonos, la sociedad mantiene un volumen apreciable de cuentas de reserva, las que son invertidas en el mercado de capitales conforme a las políticas establecidas por el Directorio de la Sociedad respecto a tipos de instrumento, plazos y calidad de los emisores. Con todo, generalmente las inversiones se mantienen hasta su vencimiento y por tanto el riesgo de tasa está mitigado.

Con fecha 15 de diciembre de 2016 se procedió al pago anticipado y voluntario de la totalidad de los bonos (ver Nota 15).

### **a.2 Riesgo de tipo de cambio:**

No existen operaciones materialmente significativas que pudieran verse afectadas por fluctuaciones cambiarias, tanto respecto del dólar como de otras monedas.

Si bien las variaciones en el valor de la UF afectan el valor de los cupones de los bonos, las tarifas de peaje están indexadas contractualmente al IPC, por lo que en el corto plazo la relación entre ingresos y servicio de deuda se mantiene ante variaciones en la UF.

### **a.3 Riesgo de Tráfico vehicular**

- o El tráfico está principalmente vinculado al crecimiento de la economía y al precio del peaje en relación a las rutas competitivas.
- o Por otro lado, de acuerdo con el contrato de concesión, la Sociedad tiene acceso al mecanismo de garantía estatal denominado "Ingresos Mínimos Garantizados" (IMG). Estos ingresos mínimos mitigan el riesgo de tráfico vehicular, es decir en el caso que durante un año la recaudación por peaje es menor a los IMG, el Ministerio de Obras Públicas paga la diferencia. Cabe señalar que, desde la puesta en servicio de la concesión este mecanismo nunca se ha activado.
- o Autopista del Sol S.A. atiende en su área de concesión a un mix de usuarios por lo que, en gran medida, tiene diversificado su riesgo de tráfico, ya que en el corredor dispone de cuatro tipos de mercado:
  - Tráfico Urbano (comunas de Maipú, Padre Hurtado y Cerrillos);
  - Tráfico Interurbano de corta distancia (comunas de Peñaflor, El Monte, Talagante y Melipilla);
  - Tráfico Interurbano de larga distancia hacia la costa (comunas de Santo Domingo, San Antonio, Cartagena, El Tabo, etc.) con alto crecimiento estacional en verano;
  - Tráfico de Carga originado principalmente por el Puerto de San Antonio.

## **b. Riesgo de Crédito**

El riesgo de crédito hace referencia a la incertidumbre financiera, a distintos horizontes de tiempo, relacionada con el cumplimiento de obligaciones suscritas por contrapartes, al momento de ejercer derechos contractuales de cobro por parte de la concesionaria.

Desde el punto de vista de los ingresos de la sociedad, Autopista del Sol S.A. cobra sus ingresos en el momento en que los usuarios utilizan el servicio y marginalmente en forma anticipada a través de la venta de tarjetas de prepago. Desde esta perspectiva, el riesgo de contraparte está adecuadamente cubierto.

## **c. Riesgo de Liquidez**

El riesgo de liquidez es la posibilidad de que situaciones adversas de los mercados de capitales no permitan que la Sociedad acceda a las fuentes de financiamiento y/o no pueda financiar los compromisos adquiridos, como son las inversiones a largo plazo y necesidades de capital de trabajo, a precios de mercado razonables.

Desde esta perspectiva, la Sociedad mantiene un bajo riesgo de liquidez, dado que ha privilegiado el financiamiento de largo plazo para mantener una estructura financiera que sea acorde con la liquidez de sus activos, es por eso que la emisión de bonos se encuentra calzada con los flujos de ingresos hasta el final de la concesión. Los flujos operacionales generados cubren holgadamente los costos operacionales, los requerimientos de mantenimiento mayor y las obligaciones con el público, manteniendo cuentas de reservas que doblan el monto del pago a realizar (ver Nota 6 y 7).

En relación con las inversiones financieras de las cuentas de reserva y de los excedentes puntuales de caja, el Directorio de la Sociedad, considerando el marco definido por los contratos de emisión de bonos, ha establecido una política de inversiones en el mercado de capitales que optimice el retorno y liquidez sujeto a un determinado nivel de riesgo. Para estos efectos se ha autorizado la realización de inversiones financieras utilizando sólo depósitos a plazo de bancos comerciales, cuya calidad crediticia de los instrumentos emitidos tenga una clasificación de bajo riesgo, conforme lo determinen clasificadores de riesgo de primer nivel. Sumado a lo anterior, se ha establecido una política que limita la concentración de los fondos invertidos por institución financiera.

Con fecha 15 de diciembre de 2016 se procedió al rescate anticipado de la totalidad de bonos (ver Nota 15).

## **d. Valor razonable de instrumentos financieros contabilizados**

La Sociedad estima que el método del costo amortizado es el más adecuado para contabilizar tanto las pasivos financieros como las inversiones y activos financieros vinculados al Ingreso Mínimo Garantizado (IMG) y a los Convenios Complementarios.

## 5. JUICIOS DE LA GERENCIA AL APLICAR LAS POLÍTICAS CONTABLES DE LA ENTIDAD

La aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectarán los montos a reportar de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros intermedios y los montos de ingresos y gastos durante el período de reporte. La Administración de la Sociedad necesariamente efectuará juicios y estimaciones que tendrán un efecto significativo sobre las cifras presentadas en los estados financieros intermedios bajo NIIF. Cambios en los supuestos y estimaciones podrían tener un impacto significativo en los estados financieros intermedios bajo NIIF.

Un detalle de las estimaciones y juicios usados, más críticos, son los siguientes:

### a) Medición de activos intangibles y activos financieros bajo CINIIF 12.

Los Activos financieros generados por los flujos garantizados de los activos concesionados son registrados a su valor presente descontado a una tasa de interés relevante.

### b) El importe de determinadas provisiones.

La Sociedad mantiene provisiones por mantenciones mayores de acuerdo a los requerimientos de las bases de licitación y tiempos o ciclos de intervención y se descuentan a una tasa de descuento de mercado.

## 6. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

### a. Efectivo y equivalentes al efectivo

El detalle del efectivo y equivalentes al efectivo al 31 de diciembre de 2016 y 2015, corresponde al disponible en caja, bancos e inversiones financieras.

	Moneda	31-12-2016 M\$	31-12-2015 M\$
Caja	Pesos	571.126	738.412
Banco	Pesos	1.161.013	1.191.556
Depósitos a plazo menor a 3 meses (1)	Pesos	<u>19.379.942</u>	<u>70.055.308</u>
<b>Totales</b>		<b><u>21.112.081</u></b>	<b><u>71.985.276</u></b>

(1) Dentro de este monto, en 2015 se incluyen saldos de cuentas restringidas por M\$68.862.038 que a pesar de contar con restricción, se han clasificado como efectivo y equivalentes al efectivo en consideración que estos depósitos a plazo además de tener un vencimiento no superior a 3 meses, su finalidad son cubrir parte de los desembolsos operativos y financieros con vencimiento dentro de dicho plazo.

**b. El detalle de los depósitos a plazo es el siguiente:**

**31 de diciembre de 2016**

Banco	Tipo inversión	Moneda	Fecha origen	Fecha vencimiento	Monto capital	Intereses	Total
ESTADO	DPF	UF	03-10-2016	02-01-2017	786.318	5.193	791.511
CORPBANCA	DPF	UF	01-07-2016	02-01-2017	1.981.405	31.946	2.013.351
CORPBANCA	DPF	UF	12-07-2016	06-01-2017	21.203	322	21.525
SANTANDER	DPF	UF	19-08-2016	02-01-2017	653.193	5.829	659.022
CORPBANCA	DPF	UF	05-12-2016	02-01-2017	832.963	2.382	835.345
CORPBANCA	DPF	PESOS	01-12-2016	02-01-2017	24.803	84	24.887
CORPBANCA	DPF	PESOS	01-12-2016	02-01-2017	1.229.609	4.181	1.233.790
CORPBANCA	DPF	PESOS	01-12-2016	02-01-2017	3.327.046	11.312	3.338.358
BCI	DPF	PESOS	22-12-2016	23-01-2017	8.887.000	8.798	8.895.798
SCOTIABANK	DPF	PESOS	29-12-2016	30-01-2017	1.566.000	355	1.566.355
<b>TOTALES</b>					<b>19.309.540</b>	<b>70.402</b>	<b>19.379.942</b>

**31 de diciembre de 2015**

Banco	Tipo inversión	Moneda	Fecha origen	Fecha vencimiento	Monto capital	Intereses	Total
SCOTIABANK	DPF	PESOS	14-12-15	14-01-16	283.582	514	284.096
SCOTIABANK	DPF	PESOS	13-08-15	14-01-16	500.000	7.233	507.233
SCOTIABANK	DPF	UF	12-11-15	10-02-16	287.345	1.937	289.282
ITAU	DPF	UF	14-10-15	11-02-16	764.425	7.611	772.036
BANCO DE CHILE	DPF	UF	13-08-15	12-02-16	30.626.507	610.673	31.237.180
BCI	DPF	PESOS	01-12-15	04-01-16	81.643	261	81.904
BCI	DPF	PESOS	02-11-15	04-01-16	500.000	3.147	503.147
ITAU	DPF	UF	02-11-15	01-03-16	3.694.993	27.603	3.722.596
SANTANDER	DPF	UF	02-11-15	01-02-16	500.000	4.024	504.024
BCI	DPF	PESOS	01-12-15	04-01-16	70.057	224	70.281
SANTANDER	DPF	PESOS	28-12-15	11-01-16	96.724	31	96.755
BANCO DE CHILE	DPF	UF	30-07-15	26-01-16	1.163.095	25.852	1.188.947
ESTADO	DPF	PESOS	02-09-15	07-01-16	7.200.136	89.282	7.289.418
BCI	DPF	PESOS	01-12-15	07-01-16	1.520.571	4.866	1.525.437
SCOTIABANK	DPF	PESOS	01-10-15	07-01-16	1.555.000	15.094	1.570.094
BCI	DPF	PESOS	01-12-15	04-01-16	27.219	87	27.306
ESTADO	DPF	PESOS	02-09-15	04-01-16	1.000.000	12.400	1.012.400
BCI	DPF	PESOS	02-11-15	04-01-16	141.874	893	142.767
SCOTIABANK	DPF	PESOS	02-09-15	25-02-16	3.863.658	49.455	3.913.113
BBVA	DPF	PESOS	11-12-15	05-01-16	582.655	1.204	583.859
SANTANDER	DPF	PESOS	28-12-15	04-01-16	150.000	45	150.045
SANTANDER	DPF	PESOS	28-12-15	27-01-16	359.391	122	359.513
ESTADO	DPF	UF	01-12-15	28-03-16	419.947	1.211	421.158
BCI	DPF	PESOS	23-12-15	06-01-16	1.165.000	963	1.165.963
SCOTIABANK	DPF	PESOS	16-12-15	18-01-16	82.360	132	82.492
SANTANDER	DPF	PESOS	09-12-15	04-01-16	790.634	1.855	792.489
BBVA	DPF	PESOS	10-12-15	04-01-16	603.053	1.309	604.362
BBVA	DPF	PESOS	15-12-15	04-01-16	625.168	1.034	626.202
BCI	DPF	PESOS	18-12-15	04-01-16	401.000	556	401.556
BCI	DPF	PESOS	23-12-15	04-01-16	639.850	529	640.379
BCI	DPF	PESOS	28-12-15	04-01-16	397.033	119	397.152
ITAU	DPF	UF	15-10-15	26-02-16	1.881.691	18.468	1.900.159
ITAU	DPF	UF	02-11-15	26-02-16	3.518.759	26.403	3.545.162
BCI	DPF	PESOS	01-12-15	26-02-16	3.569.755	13.208	3.582.963
SANTANDER	DPF	PESOS	16-09-15	26-02-16	63.102	736	63.838
<b>TOTALES</b>					<b>69.126.227</b>	<b>929.081</b>	<b>70.055.308</b>

## 7. OTROS ACTIVOS FINANCIEROS

### Corrientes

El saldo incluido en este rubro corresponde a depósitos a plazo mayores a 90 días, invertidos con fondos provenientes de recaudaciones de peajes y que deben ser mantenidos en cuentas de reservas según lo acordado en los contratos de financiamiento.

Los contratos de financiación de los proyectos de infraestructura, establecen la obligación de constituir determinadas cuentas restringidas, cuya disponibilidad está limitada para hacer frente a determinadas obligaciones en el corto o en el largo plazo de la deuda, así como al mantenimiento y operación de la infraestructura.

El detalle de los otros activos financieros al 31 de diciembre de 2016 y 2015 es el siguiente:

#### 31 de diciembre de 2016

Banco	Tipo inversión	Moneda	Fecha origen	Fecha vencimiento	Monto capital	Intereses	Total
BANCO DE CHILE	DPF	UF	01-09-2016	31-05-2017	429.926	3.848	433.774
BANCO DE CHILE	DPF	UF	01-06-2016	31-05-2017	426.397	8.895	435.292
CORPBANCA	DPF	UF	01-07-2016	31-05-2017	451.438	8.114	459.552
CORPBANCA	DPF	UF	01-08-2016	31-05-2017	428.848	5.884	434.732
<b>TOTALES</b>					<b>1.736.609</b>	<b>26.741</b>	<b>1.763.350</b>

#### 31 de diciembre de 2015

Banco	Tipo inversión	Moneda	Fecha origen	Fecha vencimiento	Monto capital	Intereses	Total
BANCO DE CHILE	DPF	UF	02-09-2015	30-05-2016	413.314	7.096	420.410
BANCO DE CHILE	DPF	UF	01-10-2015	30-05-2016	415.862	4.543	420.405
BANCO DE CHILE	DPF	UF	08-09-2015	26-05-2016	46.683	759	47.442
BANCO DE CHILE	DPF	UF	02-09-2015	26-05-2016	871.857	14.969	886.826
BANCO DE CHILE	DPF	UF	08-09-2015	26-05-2016	402.184	6.534	408.718
BANCO DE CHILE	DPF	UF	08-09-2015	30-05-2016	1.274.125	20.700	1.294.825
BANCO DE CHILE	DPF	UF	14-09-2015	04-04-2016	945.918	14.327	960.245
SANTANDER	DPF	UF	14-09-2015	13-06-2016	18.832.537	287.819	19.120.356
ITUA	DPF	UF	14-09-2015	13-06-2016	2.000.000	30.658	2.030.658
ESTADO	DPF	UF	02-11-2015	30-05-2016	418.239	3.112	421.351
<b>TOTALES</b>					<b>25.620.719</b>	<b>390.517</b>	<b>26.011.236</b>

### No Corrientes

	<b>31-12-2016</b> <b>M\$</b>	<b>31-12-2015</b> <b>M\$</b>
Activo financiero CINIIF 12 (1)	<u>21.363.969</u>	<u>34.296.970</u>
<b>Totales</b>	<b><u>21.363.969</u></b>	<b><u>34.296.970</u></b>

(1) Corresponde a la porción largo plazo del activo financiero que se origina por la aplicación de la CINIIF12 (IMGs y Subvención).

### 8. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS, CORRIENTES

El detalle de los otros activos no financieros, al 31 de diciembre de 2016 y 2015, es el siguiente:

	<b>31-12-2016</b> <b>M\$</b>	<b>31-12-2015</b> <b>M\$</b>
Gastos pagados por anticipado (1)	<u>303.928</u>	<u>467.318</u>
<b>Totales</b>	<b><u>303.928</u></b>	<b><u>467.318</u></b>

(1) Corresponden a seguros de explotación, cuota anual por la administración de contrato con el MOP y clasificadoras de riesgos, estos gastos se amortizan mensualmente en forma lineal.

### 9. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

El detalle de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, al 31 de diciembre de 2016 y 2015, es el siguiente:

<b>Concepto</b>	<b>31-12-2016</b> <b>M\$</b>	<b>31-12-2015</b> <b>M\$</b>
Ministerio de Obras Públicas (1)	2.696.497	2.600.798
Anticipo proveedores y Otros (2)	32.606	14.858
Activo financiero CINIIF 12 (3)	<u>21.516.287</u>	<u>20.124.243</u>
<b>Totales</b>	<b><u>24.245.390</u></b>	<b><u>22.739.899</u></b>

(1) El saldo incluido bajo este rubro corresponde fundamentalmente al impuesto al valor agregado recargado en las facturas emitidas al MOP por los servicios de conservación, reparación y explotación de la autopista. Incluye también un importe de M\$139.175, determinados costos son relacionados con el prepago de los bonos efectuados en diciembre 2016.

(2) Corresponde principalmente a anticipo de proveedores y deudores varios.

(3) Corresponde a la porción corto plazo del activo financiero que se origina por la aplicación de la CINIIF12 (IMGs y Subvención).

## 10. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

### Instrumentos financieros por categoría

Las políticas contables descritas en nota 3.1 j) y k), relativas a instrumentos financieros se han aplicado a las categorías que se detallan a continuación:

Activos Instrumentos financieros por categoría Activos Corrientes y no corrientes	31-12-2016		
	Mantenidos hasta su vencimiento	Préstamos y cuentas por cobrar	Total
	M\$	M\$	M\$
Efectivo y efectivo equivalente	19.379.942	-	19.379.942
Otros activos financieros, corrientes	1.763.350	-	1.763.350
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	-	24.245.390	24.245.390
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	-	5.883	5.883
Otros activos financieros, no corrientes	-	21.363.969	21.363.969

Activos Instrumentos financieros por categoría Activos Corrientes y no corrientes	31-12-2015		
	Mantenidos hasta su vencimiento	Préstamos y cuentas por cobrar	Total
	M\$	M\$	M\$
Efectivo y efectivo equivalente	70.055.308	-	70.055.308
Otros activos financieros, corrientes	26.011.236	-	26.011.236
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	-	22.739.899	22.739.899
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	-	4.355	4.355
Otros activos financieros, no corrientes	-	34.296.970	34.296.970

Pasivos Instrumentos financieros por categoría Pasivos Corrientes y no corrientes	31-12-2016		
	Mantenidos hasta su vencimiento	Otros pasivos financieros	Total
	M\$	M\$	M\$
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	-	6.819.112	6.819.112
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	-	2.075.524	2.075.524
Otros pasivos financieros, no corrientes	-	-	-
Otras cuentas por pagar, no corrientes	6.930.909	-	6.930.909

Pasivos Instrumentos financieros por categoría Pasivos Corrientes y no corrientes	31-12-2015		
	Mantenidos hasta su vencimiento	Otros pasivos financieros	Total
	M\$	M\$	M\$
Otros pasivos financieros, corrientes	19.477.091	-	19.477.091
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	-	6.720.541	6.720.541
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	-	6.299.241	6.299.241
Otros pasivos financieros, no corrientes	25.391.694	-	25.391.694
Otras cuentas por pagar, no corrientes	9.768.558	-	9.768.558

## 11.SALDO Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS

### a) Cuentas por cobrar

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	31-12-2016 M\$	31-12-2015 M\$
96.814.430-8	ABERTIS AUTOPISTAS CHILE S.A.	Matriz indirecta	Devolución seguro resp. Civil	863	-
76.406.157-8	OPERADORA AUTOPISTA DEL SOL SPA	Accionistas Comunes	Faltantes de caja	5.020	4.355
<b>Totales</b>				<b>5.883</b>	<b>4.355</b>

### b) Cuentas por pagar

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	31-12-2016 M\$	31-12-2015 M\$
96.814.430-8	ABERTIS AUTOPISTAS CHILE S.A.	Matriz Indirecta	Prestación de servicios	1.374.608	-
96.722.580-0	INFRAESTRUCTURA DOS MIL S.A.	Matriz	Convenio Complementario	-	5.542.832
O-E	ABERTIS INFRAESTRUCTURAS S.A.	Matriz Indirecta	Garantía Sponsor	26.060	56.574
76.406.157-8	OPERADORA AUTOPISTA DEL SOL SPA	Accionistas Comunes	Prestación de servicios	674.856	699.835
<b>Totales</b>				<b>2.075.524</b>	<b>6.299.241</b>

### c) Transacciones más significativas y sus efectos en resultados

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	31-12-2016		31-12-2015	
				Monto M\$	Efecto en Resultado (Cargo)/Abono M\$	Monto M\$	Efecto en Resultado (Cargo)/Abono M\$
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A.	Matriz	Prestación de Servicios de Administración	-	-	147.454	(147.454)
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A.	Matriz	Conservación Rutinaria	-	-	123.715	(123.715)
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A.	Matriz	Conservación Jardines	-	-	32.850	(32.850)
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A.	Matriz	Traspaso de Excedentes (1)	-	-	13.936.248	-
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A.	Matriz	Pago de prestamos	-	-	857.831	-
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A.	Matriz	Reembolso de deudas corrientes	-	-	24.992	-
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A.	Matriz	Reparto de dividendos	45.924.458	-	16.440.577	-
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A.	Matriz	Pago Sponsor	48.739	-	-	-
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A.	Matriz	Pago de Excedentes (1)	5.696.471	-	-	-
96.814.430-8	Abertis Autopistas Chile S.A.	Matriz Indirecta	Prestación de Servicios de Administración	1.155.133	(1.155.133)	-	-
76.137.061-8	Operadora Autopista Los Andes Ltda (ex OI	Accionistas Comunes	Prestación de Servicios de Administración	-	-	307.443	(307.443)
76.228.224-0	Abertis Autopistas Chile III SpA	Matriz	Reparto de dividendos	45.971	-	16.457	-
76.406.157-8	Operadora Autopista del Sol SpA	Accionistas Comunes	Diferencia de caja	45.337	-	-	-
76.406.157-8	Operadora Autopista del Sol SpA	Accionistas Comunes	Otros Gastos	3.277.833	(3.277.833)	-	-
76.406.157-8	Operadora Autopista del Sol SpA	Accionistas Comunes	Prestación de Servicios de Administración	-	-	459.575	(459.575)
76.406.157-8	Operadora Autopista del Sol SpA	Accionistas Comunes	Prestación de Servicios de Recaudación de Peajes	1.697.990	(1.697.990)	1.262.513	(1.262.513)
76.406.157-8	Operadora Autopista del Sol SpA	Accionistas Comunes	Traslado de Valores	76.029	(76.029)	-	-
76.406.157-8	Operadora Autopista del Sol SpA	Accionistas Comunes	Prestación de Servicios de Gruas	309.769	(309.769)	248.526	(248.526)
76.406.157-8	Operadora Autopista del Sol SpA	Accionistas Comunes	Conservación Rutinaria	929.022	(929.022)	640.158	(640.158)
76.406.157-8	Operadora Autopista del Sol SpA	Accionistas Comunes	Conservación Jardines	217.659	(217.659)	156.353	(156.353)
O-E	Abertis Infraestructuras S.A.	Matriz Indirecta	Garantía Sponsor	80.847	(80.847)	142.495	(142.495)
O-E	Abertis Infraestructuras S.A.	Matriz Indirecta	Seguros de Responsabilidad Civil	-	-	17.266	(17.266)

(1) Los estados de flujos de efectivo se presentan en la línea préstamos a entidades relacionadas, pero su naturaleza de acuerdo los contratos de financiación, corresponden a traspaso de excedentes de fondos traspasados a dicha sociedad para su administración.

#### **d. Administración y alta dirección**

Los miembros de la Alta Administración y demás personas que asumen la gestión de Autopista del Sol S.A., así como los accionistas o las personas naturales o jurídicas a las que representan, no han participado al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre de 2015, en transacciones inhabituales y / o relevantes con la Sociedad.

#### **e. Remuneración del directorio y otras prestaciones**

Durante el período terminado al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre de 2015, los miembros del directorio y ejecutivos claves, no devengaron ni percibieron remuneraciones por el ejercicio de sus cargos como directores.

### **12. ACTIVOS Y PASIVOS POR IMPUESTOS, CORRIENTES**

#### **a. Activos por impuestos, corrientes**

Las cuentas por cobrar por impuestos corrientes, al 31 de diciembre de 2016 y 2015, respectivamente, se detallan a continuación:

	<b>31-12-2016</b> M\$	<b>31-12-2015</b> M\$
Impuesto por recuperar	256.638	98.958
Pagos provisionales mensuales	7.809.081	-
Impuesto a la Renta	<u>(6.825.515)</u>	<u>-</u>
<b>Totales</b>	<b><u>1.240.204</u></b>	<b><u>98.958</u></b>

#### **b. Pasivos por impuestos, corrientes**

Las cuentas por pagar por impuestos corrientes, al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre de 2015, respectivamente, se detallan a continuación:

	<b>31-12-2016</b> M\$	<b>31-12-2015</b> M\$
Impuesto por pagar (IVA)	689.268	1.266.660
Pagos provisionales mensuales	-	(4.642.143)
Impuesto a la Renta	<u>-</u>	<u>6.541.364</u>
<b>Totales</b>	<b><u>689.268</u></b>	<b><u>3.165.881</u></b>

Al 31 de diciembre de 2016 la provisión de impuesto a la renta fue menor a los pagos provisionales mensuales por lo cual se clasificó en activo por impuestos corrientes.

### 13. ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA, NETO

La Sociedad mantiene un sistema mixto en referencia a sus activos concesionados mencionados en la CINIIF 12, es decir, por un lado ha registrado un activo financiero para reconocer el derecho de cobro de los Ingresos Mínimos Garantizados (IMG) y ha registrado un activo intangible por el derecho a cobrar a los usuarios por la parte de la inversión que no se recupera con los IMG. La separación del negocio financiero e intangible, se basa en distribuir los costos de los activos concesionados en función de los ingresos garantizados y no garantizados.

#### a) El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

	31-12-2016			31-12-2015		
	Valor bruto M\$	Amortización acumulada M\$	Valor neto M\$	Valor bruto M\$	Amortización acumulada M\$	Valor neto M\$
Concesiones (1)	36.879.956	(30.737.361)	6.142.595	36.879.956	(28.104.820)	8.775.136
Infraestructura (2)	19.274.386	(16.076.246)	3.198.140	19.274.386	(14.705.615)	4.568.771
Programas Computacionales	39.756	(16.111)	23.645	8.185	(6.734)	1.451
<b>Totales</b>	<b>56.194.098</b>	<b>(46.829.718)</b>	<b>9.364.380</b>	<b>56.162.527</b>	<b>(42.817.169)</b>	<b>13.345.358</b>

- (1) En este rubro se registran los derechos de explotación de concesiones administrativas recibidas del MOP. A contar de 1 de enero de 2016 la amortización de estos activos se realiza en forma lineal (Ver nota 3.1.h).
- (2) La sociedad recibió infraestructura preexistente del MOP al momento de recibir la concesión, la que se ha valorizado en base al valor actual del pago anual estipulado de UF 196.832,00 por 20 años que según las bases de licitación debe pagar la concesionaria por esta infraestructura recibida.

Los activos intangibles no han generado deterioro durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2016 y 2015.

**b) Los movimientos de los activos intangibles identificables al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre de 2015, son los siguientes:**

	Concesiones, neto M\$	Infraestructura Preexistente, neto M\$	Programas Computacionales, neto M\$	Total Activos intangibles identificables, neto M\$
Saldo inicial al 01-01-2016	8.775.136	4.568.771	1.451	13.345.358
Adiciones	-	-	31.570	31.570
Amortización	<u>(2.632.541)</u>	<u>(1.370.631)</u>	<u>(9.376)</u>	<u>(4.012.548)</u>
Total de movimientos	<u>(2.632.541)</u>	<u>(1.370.631)</u>	<u>22.194</u>	<u>(3.980.978)</u>
<b>Saldo final activos intangibles identificables al 31-12-2016</b>	<b><u>6.142.595</u></b>	<b><u>3.198.140</u></b>	<b><u>23.645</u></b>	<b><u>9.364.380</u></b>

	Concesiones, neto M\$	Infraestructura Preexistente, neto M\$	Programas Computacionales, neto M\$	Total Activos intangibles identificables, neto M\$
Saldo inicial al 01-01-2015	11.166.840	5.814.010	7.256	16.988.106
Amortización	<u>(2.391.704)</u>	<u>(1.245.239)</u>	<u>(5.805)</u>	<u>(3.642.748)</u>
Total de movimientos	<u>(2.391.704)</u>	<u>(1.245.239)</u>	<u>(5.805)</u>	<u>(3.642.748)</u>
<b>Saldo final activos intangibles identificables al 31-12-2015</b>	<b><u>8.775.136</u></b>	<b><u>4.568.771</u></b>	<b><u>1.451</u></b>	<b><u>13.345.358</u></b>

**c) Movimiento amortización acumulada**

	Concesiones M\$	Infraestructura Preexistente, neto M\$	Programas Computacionales M\$	Total amortización acumulada M\$
Saldo inicial al 01-01-2015	(25.713.116)	(13.460.376)	(929)	(39.174.421)
Amortización a Diciembre 2015	<u>(2.391.704)</u>	<u>(1.245.239)</u>	<u>(5.805)</u>	<u>(3.642.748)</u>
<b>Saldo amortización acumulada al 31-12-2015</b>	<b><u>(28.104.820)</u></b>	<b><u>(14.705.615)</u></b>	<b><u>(6.734)</u></b>	<b><u>(42.817.169)</u></b>
Amortización a Diciembre 2016	<u>(2.632.541)</u>	<u>(1.370.631)</u>	<u>(9.377)</u>	<u>(4.012.549)</u>
<b>Saldo amortización acumulada al 31-12-2016</b>	<b><u>(30.737.361)</u></b>	<b><u>(16.076.246)</u></b>	<b><u>(16.111)</u></b>	<b><u>(46.829.718)</u></b>

## 14. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS, NETO

### a) Composición:

La composición por clase de propiedades, planta y equipos al 31 de diciembre de 2016 y 2015, a valores neto y bruto, es la siguiente:

<b>Propiedades , planta y equipos, neto</b>	<b>31-12-2016</b>	<b>31-12-2015</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Construcciones	51.172	6.643
Instalaciones	147.639	121.882
Maquinarias y herramientas	762.874	1.012.763
Equipo de oficina	4.878	7.982
Obra en curso	<u>602.158</u>	<u>223.291</u>
<b>Total propiedades, planta y equipos, neto</b>	<b><u>1.568.721</u></b>	<b><u>1.372.561</u></b>
<b>Propiedades, planta y equipos, bruto</b>		
	<b>31-12-2016</b>	<b>31-12-2015</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Construcciones	74.232	12.063
Instalaciones	1.552.918	1.463.947
Maquinarias y herramientas	2.837.805	2.723.110
Equipo de oficina	135.108	135.108
Obra en curso	<u>602.158</u>	<u>223.291</u>
<b>Total propiedades, planta y equipos</b>	<b><u>5.202.221</u></b>	<b><u>4.557.519</u></b>

### b) Depreciación acumulada:

La depreciación acumulada por clases de propiedades, planta y equipos al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre de 2015, es la siguiente:

<b>Depreciación acumulada</b>	<b>31-12-2016</b>	<b>31-12-2015</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Construcciones	(23.060)	(5.420)
Instalaciones	(1.405.279)	(1.342.065)
Maquinarias y herramientas	(2.074.931)	(1.710.347)
Equipo de oficina	<u>(130.230)</u>	<u>(127.126)</u>
<b>Total depreciación acumulada</b>	<b><u>(3.633.500)</u></b>	<b><u>(3.184.958)</u></b>

### c) Movimientos:

Los movimientos al 31 de diciembre de 2016 son los siguientes:

	Construcciones M\$	Instalaciones M\$	Maquinarias y herramientas M\$	Equipo de oficina M\$	Obras en curso M\$	Total M\$
Saldo inicial al 01 de enero de 2016	6.643	121.882	1.012.763	7.982	223.291	1.372.561
Adiciones	1.585	46.455	14.779	-	601.942	664.761
Gasto por depreciación	(17.640)	(63.214)	(364.584)	(3.104)	-	(448.542)
Bajas	-	-	-	-	(1.349)	(1.349)
Trasposos	60.584	42.516	99.916	-	(221.726)	(18.710)
<b>Total cambios</b>	<b>44.529</b>	<b>25.757</b>	<b>(249.889)</b>	<b>(3.104)</b>	<b>378.867</b>	<b>196.160</b>
<b>Saldo final al 31 de Diciembre de 2016</b>	<b>51.172</b>	<b>147.639</b>	<b>762.874</b>	<b>4.878</b>	<b>602.158</b>	<b>1.568.721</b>

Los movimientos al 31 de diciembre de 2015 son los siguientes:

	Construcciones M\$	Instalaciones M\$	Maquinarias y herramientas M\$	Equipo de oficina M\$	Obras en curso M\$	Total M\$
Saldo inicial al 01 de enero de 2015	10.653	186.045	1.324.331	18.827	19.871	1.559.727
Adiciones	-	-	11.327	-	223.291	234.618
Gasto por depreciación	(4.010)	(64.163)	(342.766)	(10.845)	-	(421.784)
Trasposos	-	-	19.871	-	(19.871)	-
<b>Total cambios</b>	<b>(4.010)</b>	<b>(64.163)</b>	<b>(311.568)</b>	<b>(10.845)</b>	<b>203.420</b>	<b>(187.166)</b>
<b>Saldo final al 31 de Diciembre de 2015</b>	<b>6.643</b>	<b>121.882</b>	<b>1.012.763</b>	<b>7.982</b>	<b>223.291</b>	<b>1.372.561</b>

## 15. OTROS PASIVOS FINANCIEROS

a) El detalle de los otros pasivos financieros a tasa efectiva, para los períodos terminados al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre de 2015, es el siguiente:

<b>Corrientes</b>	<b>31-12-2016</b>	<b>31-12-2015</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Obligaciones con el público - Capital	-	18.378.512
Obligaciones con el público - Bonos Intereses	-	1.098.579
<b>Totales</b>	<b>-</b>	<b>19.477.091</b>

  

<b>No corrientes</b>	<b>31-12-2016</b>	<b>31-12-2015</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Obligaciones con el público - Capital	-	25.391.694
<b>Totales</b>	<b>-</b>	<b>25.391.694</b>

### Obligaciones con el Público

El 9 de mayo de 2002, la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., colocó bonos, Serie A y B en el mercado nacional por un monto de UF 5.540.000 a una tasa de interés de 5,8% anual y a un plazo de 16 años, con vencimiento el 18 de enero de 2018.

El 28 de Junio de 2006, la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., colocó bonos en el mercado nacional por un monto de UF 970.100 a una tasa de 4,00% anual divididas en las series C1 y C2 con vencimiento el 15 de enero del 2018. Esta emisión, al igual que las series anteriores, cuentan con la garantía incondicional e irrevocable de aseguradora Financial Security Assurance (actualmente, Assured Guaranty Municipal) de pagar el capital e intereses que devenguen los bonos.

El 15 de Diciembre de 2016 se procedió al rescate anticipado y voluntario de la totalidad de los Bonos Serie A, incluyendo las sub-series A-1 y A-2, Bonos Serie B, incluyendo las sub-series C-1 y C2 (los "Bonos"). Este rescate se efectuó en el contexto de facilitar la financiación de las obras que se esperan efectuar de acuerdo al protocolo de acuerdo firmado con el ente concedente el 10 de marzo de 2016.

## b) Vencimientos y moneda de las obligaciones con el público – Bonos

**b.1)** El detalle de los vencimientos y moneda de las obligaciones con el público-bonos, es el siguiente:

**Al 31 de diciembre de 2016 se procedió al prepago de la totalidad de Bonos.**

**Al 31 de diciembre de 2015 el detalle es el siguiente :**

Deudor empresa Rut	Nombre	País	Acreedor Nombre	N° Registro SVS	País	Moneda	Tasa de interés				Hasta 90 Días M\$	Mas de 90 Días a 1 año M\$	Más de 1 a 3 años M\$	Más de 3 a 5 años	Total M\$	
							Tasa de interés Tipo	Base	Tasa Nominal	Tasa Efectiva Valor/Base						Tipo de Amortización
96.762.780-1	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A	Chile	Bono serie A-1	287	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,80%	8,87%	semestral	3.025.262	5.314.929	13.566.626	-	21.906.817
96.762.780-1	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A	Chile	Bono serie A-2	287	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,80%	8,87%	semestral	756.315	1.328.732	3.391.656	-	5.476.703
96.762.780-1	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A	Chile	Bono serie B-1	287	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,80%	8,51%	semestral	1.206.763	1.648.765	3.114.599	-	5.970.127
96.762.780-1	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A	Chile	Bono serie B-2	287	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,80%	8,51%	semestral	304.801	416.441	786.677	-	1.507.919
96.762.780-1	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A	Chile	Bono serie C1	464	Chile	UF	Efectiva	Fija	4,00%	6,28%	semestral	1.989.495	3.485.024	4.531.669	-	10.006.188
96.762.780-1	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A	Chile	Bono serie C2	464	Chile	UF	Efectiva	Fija	4,00%	6,28%	semestral	205	359	467	-	1.031
<b>Totales</b>											<b>7.282.841</b>	<b>12.194.250</b>	<b>25.391.694</b>	<b>-</b>	<b>44.868.785</b>	

Los montos no descontados según vencimientos las 31 de diciembre de 2015 son los siguientes:

Serie		Vencimiento			Total Monto UF
		Menos de 90 días UF	Más de 90 días hasta un año UF	Más de un año hasta 3 años UF	
Bono A	Intereses	30.648	25.084	39.082	94.814
Bono A	Capital	194.625	196.788	680.539	1.071.952
Bono B	Intereses	8.305	6.272	9.202	23.779
Bono B	Capital	71.100	63.495	155.867	290.462
Bono C	Intereses	7.716	5.933	5.125	18.774
Bono C	Capital	90.009	120.012	179.598	389.619
<b>Totales UF</b>		<b>402.403</b>	<b>417.584</b>	<b>1.069.413</b>	<b>1.889.400</b>
<b>Capital Nominal UF</b>		<b>UF</b>	<b>UF</b>	<b>UF</b>	<b>UF</b>
Bono A		194.625	196.788	680.539	1.071.952
Bono B		71.100	63.495	155.867	290.462
Bono C		90.009	120.012	179.598	389.619
<b>Capital Nominal \$</b>		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Bono A		4.988.062	5.043.497	17.441.589	27.473.148
Bono B		1.822.228	1.627.319	3.994.737	7.444.284
Bono C		2.306.848	3.075.798	4.602.935	9.985.581
<b>Capital + intereses Valor Cuota</b>		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Bono A		5.773.553	5.686.361	18.443.223	29.903.137
Bono B		2.035.060	1.788.056	4.230.587	8.053.703
Bono C		2.504.610	3.227.877	4.734.273	10.466.760

## 16. ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

El detalle de los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar al 31 de diciembre de 2016 y 2015, es el siguiente:

	31-12-2016 M\$	31-12-2015 M\$
Documentos por Pagar (1)	1.533.193	1.581.622
Infraestructura Preexistente	5.186.126	5.044.625
Otras cuentas por Pagar (2)	99.793	94.294
<b>Totales</b>	<b>6.819.112</b>	<b>6.720.541</b>

El período medio de pago a proveedores es de 30 días por lo que el valor justo no difiere de forma significativa de su valor libro.

- (1) En este rubro se registran los documentos pendientes de recepción, y cuentas por pagar a proveedores nacionales.
- (2) En este rubro se registran las retenciones de contratistas.

## 17. OTRAS PROVISIONES

a) El detalle de las provisiones al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre de 2015 es el siguiente:

Concepto	Corrientes		No Corrientes	
	31-12-2016 M\$	31-12-2015 M\$	31-12-2016 M\$	31-12-2015 M\$
Otras provisiones	303.370	22.662	-	-
Provisión Mantenimiento mayor (1)	2.325.891	2.639.540	1.384.521	2.122.167
<b>Totales</b>	<b>2.629.261</b>	<b>2.662.202</b>	<b>1.384.521</b>	<b>2.122.167</b>

(1) Estos montos son provisionados para cubrir los costos de mantenimientos que se realizarán en el futuro, de acuerdo al plan de mantenimiento de carreteras que está en función de los ciclos de intervención.

b) El movimiento de las provisiones, es el siguiente

Movimientos	Corrientes		No Corrientes	
	Otras provisiones M\$	Mant. Mayor M\$	Mant. Mayor M\$	Total M\$
Saldo Inicial 01-01-2016	22.662	2.639.540	2.122.167	4.784.369
Alta en provisiones	849.432	-	-	849.432
Dotación	-	-	1.466.107	1.466.107
Aplicaciones	(568.724)	(3.036.050)	-	(3.604.774)
Actualización financiera	-	-	381.503	381.503
Reajuste UF	-	-	137.145	137.145
Clasificación al corriente	-	2.722.401	(2.722.401)	-
<b>Saldo final al 31-12-2016</b>	<b>303.370</b>	<b>2.325.891</b>	<b>1.384.521</b>	<b>4.013.782</b>

Movimientos	Corrientes		No Corrientes	
	Otras provisiones M\$	Mant. Mayor M\$	Mant. Mayor M\$	Total M\$
Saldo Inicial 01-01-2015	29.873	2.331.103	3.072.817	5.433.793
Alta en provisiones	22.662	-	-	22.662
Dotación	-	-	1.030.107	1.030.107
Aplicaciones	(29.873)	(2.211.970)	-	(2.241.843)
Actualización financiera	-	-	231.260	231.260
Reajuste UF	-	-	308.390	308.390
Clasificación al corriente	-	2.520.407	(2.520.407)	-
<b>Saldo final al 31-12-2015</b>	<b>22.662</b>	<b>2.639.540</b>	<b>2.122.167</b>	<b>4.784.369</b>

## 18. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

El detalle de otros pasivos no financieros al 31 de diciembre de 2016 y 2015 es el siguiente:

	Corrientes		No Corrientes	
	31-12-2016 M\$	31-12-2015 M\$	31-12-2016 M\$	31-12-2015 M\$
Convenios Complementarios (1)	895.600	823.588	1.194.132	2.161.743
Ingresos anticipados (2)	86.185	211.713	121.962	208.052
Otros (3)	103.375	81.682	-	-
<b>Total</b>	<b>1.085.160</b>	<b>1.116.983</b>	<b>1.316.094</b>	<b>2.369.795</b>

(1) Corresponde al reconocimiento de los ingresos percibidos del Ministerio de Obras Públicas, según convenios complementarios y de los contratos de mantención del enlace Padre Hurtado y acceso Luis Reuss. Su reconocimiento en la cuenta de resultado se efectúa de manera lineal.

(2) Corresponden a ingresos percibidos de Compañía Nacional de Petróleo S.A., (Copec), por la adjudicación de servicios complementarios hasta el año 2018, los cuales se amortizan en forma lineal en el plazo del contrato, además, se incluyen ingresos por prepago de tarjetas de peajes por M\$95 para el período 2016 y M\$ 125.623 al 31 de diciembre de 2015).

(3) Este monto corresponde a garantías por la compra tarjetas de prepago.

## 19. IMPUESTO A LAS GANANCIAS E IMPUESTOS DIFERIDOS

### a. Modificación impuesto primera categoría

En el Diario Oficial de 29 de septiembre de 2014, se publicó la Ley N° 20.780 la cual efectúa una serie de modificaciones e introduce nuevas normas en materia tributaria, dentro de las cuales están las modificaciones de la tasa del Impuesto de Primera Categoría establecida en el artículo 20 de la Ley sobre Impuesto a la Renta (LIR) para las rentas percibidas o devengadas desde el año calendario 2014 en adelante. De acuerdo con dicho aumento se eleva la referida tasa desde un 20% hasta un 25% o 27% según sea el caso. Así los contribuyentes que a partir del año comercial 2017 deban aplicar las disposiciones de la letra A), del artículo 14 de la LIR, aumentarán su tasa hasta un 25%, mientras que los sujetos a las disposiciones de la letra B), del mismo artículo, por el año comercial 2017 se gravarán con una tasa de un 25,5%, la que a partir del año 2018 será de un 27%.

Con fecha 02 de febrero de 2016 fue publicada en el Diario Oficial la Ley de Simplificación de Reforma Tributaria (Ley N°20.899) que tiene por objetivo simplificar el sistema de impuesto a la renta que comenzará a regir a contar del año 2017: hacer ajustes al valor agregado; así como a las normas anti-elusión. En lo relacionado con el sistema de

tributación la modificación propuesta considera que las sociedades anónimas (abiertas o cerradas), como es el caso de la Sociedad, siempre deberán tributar conforme a la modalidad del sistema semi-integrado. Luego, este sistema será el régimen general de tributación para las empresas a contar del año comercial 2017. Se mantienen las tasas establecidas por la Ley N°20.780, esto es: 25.5% en el año 2017 y 27% en el año 2018. De igual forma, el crédito para los impuestos global complementario o adicional será de 65% del monto del impuesto de primera categoría.

## b. Impuesto diferido

Los Impuestos diferidos se presentan como pasivo neto en el estado de situación financiera, por M\$9.060.327 y M\$ 11.973.498 al 31 de diciembre de 2016 y de 2015, respectivamente.

Impuestos Diferidos	31-12-2016		31-12-2015	
	Activo M\$	Pasivo M\$	Activo M\$	Pasivo M\$
Pasivo por Infraestructura preexistente	3.224.755	-	3.876.459	-
Provisión Mantenimiento Mayor	946.155	-	1.175.457	-
Ingreso Anticipado	55.196	-	304.583	-
Propiedades, planta y equipo	168.853	-	-	-
Gastos no pagados art. 59 LIR	7.992	-	-	-
Estimación Deudores Incobrables	35.490	-	-	-
Otros Activos	-	203.475	-	17.533
Activos Intangibles por obras concesionadas	-	2.484.051	-	3.492.625
Subvenciones	-	10.811.242	-	13.543.466
Obligaciones con el público	-	-	-	276.373
<b>Totales</b>	<b>4.438.441</b>	<b>13.498.768</b>	<b>5.356.499</b>	<b>17.329.997</b>

## Movimiento de impuestos diferidos

### 31 de diciembre de 2016:

Movimientos en las diferencias temporarias	Saldo al	Variación	Saldo al
	01-01-2016		31-12-2016
	M\$	M\$	M\$
Ingresos Anticipados	304.583	(249.387)	55.196
Provisión Mantenimiento Mayor	1.175.457	(229.302)	946.155
Pasivo por Infraestructura Preexistente	3.876.459	(651.704)	3.224.755
Otros activos	(17.533)	(185.942)	(203.475)
Activos fijos e Intangibles - neto	(3.492.625)	1.008.574	(2.484.051)
Activo financiero IMG	(13.543.466)	2.732.224	(10.811.242)
Obligaciones con el público	(276.373)	276.373	-
Propiedades, planta y equipo	-	168.853	168.853
Gastos no pagados art. 59 LIR	-	7.992	7.992
Estimación Deudores Incobrables	-	35.490	35.490
<b>Totales</b>	<b>(11.973.498)</b>	<b>2.913.171</b>	<b>(9.060.327)</b>

### 31 de diciembre de 2015:

Movimientos en las diferencias temporarias	Saldo al 01-01-2015 M\$	Variación M\$	Saldo al 31-12-2015 M\$
Ingresos Anticipados	144.440	160.143	304.583
Provisión por Beneficio al Personal	7.586	(7.586)	-
Provisión Mantenimiento Mayor	1.270.018	(94.561)	1.175.457
Pasivo por Infraestructura Preexistente	4.356.997	(480.538)	3.876.459
Otros activos	-	(17.533)	(17.533)
Activos fijos e Intangibles - neto	(4.347.316)	854.691	(3.492.625)
Activo financiero IMG	(15.258.356)	1.714.890	(13.543.466)
Obligaciones con el público	(536.009)	259.636	(276.373)
<b>Totales</b>	<b>(14.362.640)</b>	<b>2.389.142</b>	<b>(11.973.498)</b>

### c. Impuesto a las ganancias reconocido en resultado del periodo

Concepto	01-01-2016 31-12-2016 M\$	01-01-2015 31-12-2015 M\$
Efecto de activos y pasivos por impuestos diferidos	2.913.171	2.389.142
Diferencia Impuestos año anterior	419.412	(167.616)
Efecto en resultado por provisión impuesto renta	<u>(6.825.815)</u>	<u>(6.541.364)</u>
<b>Totales</b>	<b><u>(3.493.232)</u></b>	<b><u>(4.319.838)</u></b>

### d. Conciliación de la tasa efectiva versus tasa real impositiva

Concepto	01-01-2016 31-12-2016 M\$	01-01-2015 31-12-2015 M\$
Gastos por impuestos utilizando la tasa legal (*)	(4.604.907)	(4.880.088)
Diferencias permanentes	311.845	424.818
Diferencia en la estimación, reverso diferidos	386.388	276.018
Diferencia impuestos año anterior	419.411	(167.616)
Diferencia en el saldo inicial	-	(35.459)
Otros	<u>(5.969)</u>	<u>62.489</u>
<b>Ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal</b>	<b><u>1.111.675</u></b>	<b><u>560.250</u></b>
<b>Gastos por impuestos utilizando la tasa efectiva</b>	<b><u>(3.493.232)</u></b>	<b><u>(4.319.838)</u></b>

(\*) la tasa de impuesto vigente para el 2016 es de 24% y para el 2015 fue de 22,5%.

## 20. ACUERDOS DE CONCESIONES DE SERVICIOS

Principales condiciones del contrato:

La Autopista Santiago - San Antonio es una obra licitada por el Ministerio de Obras Públicas como parte del Plan de Concesiones de Obras Públicas, cuya adjudicación a Infraestructura Dos Mil S.A. fue publicada en el Diario Oficial del día 24 de agosto de 1995.

Para ejecutar las obras y operar la Concesión de la Autopista, conforme a lo establecido en las Bases de Licitación, se constituyó una sociedad de objeto único denominada Autopista del Sol S.A., la cual efectúa la administración general de las obras y su explotación a través de su propia organización, apoyada por empresas consultoras, asesoras y contratistas para complementar las tareas de diseño, ejecución de los trabajos de construcción, mantenimiento y control de las operaciones.

La concesión tendrá un plazo de duración de 23 años, contados desde el 21 de septiembre de 1995.

La Concesión consiste en el diseño, construcción y explotación de un camino troncal en doble calzada de 104 kilómetros más tres caminos secundarios en calzada simple que unen la ciudad de Santiago con la ciudad y el puerto de San Antonio y los balnearios del litoral central.

El proyecto contempló el mejoramiento del pavimento existente así como el mejoramiento de los accesos, incorporando un nuevo trazado de 24 km de largo en doble vía en el sector urbano Santiago - Malloco, manteniendo el trazado en el tramo Malloco - Leyda, y agregando doble vía, además de corregir el trazado para el tramo entre Leyda y Aguas Buenas.

El inicio de la operación se produce con la autorización de la puesta en servicio provisoria por parte del Ministerio de obras Públicas, del tramo interurbano (Malloco - San Antonio) el 28 de enero de 1998. Posteriormente, el 21 de agosto de 1999, mediante Resolución N°2386, se autoriza la puesta en servicio provisoria de la totalidad de la obra. La autorización de puesta en servicio definitiva de las obras fue otorgada el 08 de junio de 2001, a través de la Resolución N° 1380.

El concesionario tiene derecho a explotar la obra por el período de concesión indicado anteriormente, derecho a cobrar las tarifas ofrecidas a todos los usuarios de la obra. Además el Contrato de Concesión contempla el sistema de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG) por el MOP, los que dan derecho al concesionario de percibir un ingreso mínimo cuando procediere de acuerdo a las Bases de Licitación. Con este mecanismo el Estado garantiza un ingreso mínimo anual para la concesionaria.

Además, la Concesionaria está pagando al MOP 20 cuotas anuales equivalentes a 196.832 UF, al valor de la fecha de pago, por concepto de pago por Infraestructura existente.

Adicionalmente, al proyecto original, se han desarrollado cuatro convenios complementarios con el Ministerio de Obras Públicas mediante los cuales se incorporan mejoras a la autopista:

**Convenio Complementario N° 1:** Aprobado mediante decreto N°232 de fecha 21 de marzo de 1997, por un monto de MUF 588, el cual incorpora 12 obras, donde las más relevantes son pasos interprediales, paraderos de buses, pasarelas peatonales, calles de

servicio, construcción de un enlace y conexión. Este convenio fue terminado en julio de 2002.

**Convenio Complementario N°2:** Aprobado mediante decreto N°36 de fecha 20 de enero de 1998, por un monto de MUF 60, el cual consideró la ejecución de las obras necesarias para habilitar al tránsito anticipadamente en el tramo urbano de la autopista, el cual se extiende desde Santiago hasta Malloco.

**Convenio Complementario N°3:** Aprobado mediante decreto N°161 de fecha 31 de enero de 2002, por un monto de MUF 788, el cual incorpora un total de 24 obras, las más relevantes son instalación de defensas camineras a lo largo de toda la autopista y la modificación del enlace Malloco, por medio del presente convenio se aumenta el plazo de la concesión por un período de 8 meses. Con esto la nueva fecha de término de la concesión es mayo del 2019. El 31 de julio 2012 el MOP liquidó el convenio mediante el pago a la Sociedad de M\$ 19.594.306.

**Convenio Complementario N° 4:** Aprobado mediante decreto N°1082 de fecha 17 de octubre de 2005, publicado en el Diario Oficial el 16 de enero de 2006, que tiene por objetivo incorporar al Contrato de Concesión de la Obra Pública Fiscal denominada "Autopista Santiago San Antonio" la construcción del nuevo acceso al puerto de San Antonio. El proyecto se extiende desde el enlace de Aguas Buenas en el kilómetro 104 hasta el acceso del puerto. Cruza en desnivel la principal arteria de San Antonio, lo que contribuirá significativamente a la descongestión de la ciudad. Además, se habilita la conexión directa con la localidad de Llo - Lleo, que permite unir Autopista del Sol con el Camino de la Fruta y el balneario de Santo Domingo. A partir de septiembre del 2012 la cuenta de compensación e inversión arroja un saldo a favor del MOP, el que es liquidado mensualmente por la concesionaria mediante pagos a éste.

**Convenio Ad Referendum Nro 1:** Con fecha 27 de diciembre de 2012 se publicó en el Diario Oficial el Decreto Supremo que aprobó el Convenio AD Referendum Nro 1 por el que el MOP y la concesionaria acordaron la compensación de los estudios de ingeniería de seguridad y normativa que ésta había desarrollado en años anteriores. Se acordó un pago de M\$ 170.654.

**Memorial:** Con fecha 24 de julio de 2013 se publicó en el Diario Oficial el decreto Supremo que aprobo la construcción de las Obras de Seguridad Vial para Memorial Km 45,4 que permitiera que los familiares, amigos y cercanos de las víctimas del accidente ocurrido en 2010, y la comunidad en general, puedan realizar sus actividades de recuerdo y conmemoración sin afectar la normal circulación de los usuarios de la autopista, reduciendo los riesgos de seguridad vial asociados a la circulación o cruce de peatones en zonas prohibidas o no destinadas al efecto que actualmente afectan la zona. Su costo fue de UF 14.744,25.

**Otros Acuerdos:** Con fecha 10 de marzo de 2016 se firmó con el Ministerio de Obras Públicas un protocolo de acuerdo marco relacionado a la ejecución de obras en la autopista, donde la más importante corresponde a la incorporación de terceras pistas hasta Talagante. El monto de inversión se estima en UF 3.090.921.-

Los activos concesionados deben ser entregados al finalizar el período de concesión, las Mantenciones para efectos de la correcta operación son efectuadas por la Sociedad Concesionaria, las cuales son planificadas de acuerdo al tráfico estimado.

Los precios por peajes son establecidos en las bases de licitación y adjudicación, establecen un precio por peaje máximo, reajutable por IPC, más un incremento fijo anual.

El negocio concesionario fue clasificado como mixto, dado que genera ingresos garantizados y no garantizados por el MOP.

La Concesión se extinguirá al cumplirse el plazo por el que se otorgó el acuerdo; por mutuo acuerdo entre el Ministerio de Obras Públicas y el Concesionario, o por incumplimiento grave de las obligaciones del Concesionario y las que se estipulen en las bases de Licitación.

Durante el período la Sociedad no ha efectuado otros cambios en los contratos con el Ministerio de Obras Públicas.

## 21. OTRAS CUENTAS POR PAGAR, NO CORRIENTES

El detalle de las otras cuentas por pagar no corrientes al 31 de diciembre de 2016 y 2015, es el siguiente:

	31-12-2016	31-12-2015
	M\$	M\$
Infraestructura Preexistente (1)	<u>6.930.909</u>	<u>9.768.558</u>
<b>Totales</b>	<u><u>6.930.909</u></u>	<u><u>9.768.558</u></u>

(1) De acuerdo a la cláusula 1.6.56 de las Bases de Licitación de la Autopista tramo Santiago-San Antonio, la sociedad deberá pagar al Ministerio de Obras Públicas durante 20 años un monto de UF 196.832 por concepto de infraestructura preexistente. Este pasivo está relacionado con el activo intangible por la infraestructura preexistente que se menciona en la nota 13 y 16 porción corriente.

## 22. INFORMACIÓN A REVELAR SOBRE PATRIMONIO NETO

### a) Gestión y obtención del Capital

El objetivo, en lo que se refiere a gestión de capital, en cada momento es mantener una estructura financiera óptima que permita reducir el costo del capital pero que garantice la capacidad de continuar gestionando sus operaciones recurrentes, siempre con un objetivo de crecimiento e incremento de valor.

## b) Capital y número de acciones:

Al 31 de diciembre de 2016 y 2015, el capital de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

### Número de acciones

Serie	N° de Acciones Suscritas	N° de Acciones Pagadas	N° de Acciones con Derecho a Voto
Única	3.740.916	3.740.916	3.740.916

Capital Serie	Capital Suscrito M\$	Capital Pagado M\$
Única	<u>19.960.726</u>	<u>19.960.726</u>

## c) Modificación del Capital Accionario

Con fecha 17 de julio de 2015 Abertis Autopistas Chile S.A. adquirió de manos de Penta Las Américas Administradora General de Fondos S.A., en representación de Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura Uno y Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura Dos (en conjuntos, los "vendedores"), la totalidad de la participación accionaria de que los Vendedores eran dueños en la sociedad anónima cerrada Infraestructura Dos Mil S.A., en adelante "I2000", (sociedad matriz de la Sociedad), equivalente al 100% de las acciones serie B de I2000 y aproximadamente un 49,99% del total de su capital accionario de I2000.

Como resultado de lo anterior, las empresas vinculadas al grupo Abertis aumentarán su participación en I2000 del 50,01% al 100%. No obstante lo anterior, esta operación no implicará un cambio de control en I2000 ni en la Sociedad toda vez que el grupo Abertis ya ostentaba el control de I2000 y de la Sociedad a través de su filial Abertis Autopistas Chile III SpA.

## d) Política de Dividendos

Dado que hasta el prepago voluntario de los bonos, estaban en vigor diversos contratos para el financiamiento de las obras asociadas a la obra pública fiscal concesionada denominada " Concesión Santiago - San Antonio", la política de dividendos que se apruebe debe ajustarse a las condiciones contractuales previamente pactadas en los contratos celebrados por la Sociedad en favor de Financial Security Assurance Inc.(FSA Inc.), (actualmente Assured Guaranty Municipal Corp.ex FSA Inc.), por cuanto el reparto de dividendos a los accionistas se considera conforme con la definición de dicho termino expuesto anteriormente. Analizaron además los señores accionistas otros elementos de juicio para decidir acerca de estas políticas, incluyendo aspectos tributarios.

En Sesión Extraordinaria de Directorio de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. efectuada el 5 de Enero de 2015, El Directorio, por la unanimidad de los directores

presentes, acuerda aprobar el pago de un dividendo provisorio de \$801,942625816779 por acción equivalente a M\$3.000.000, con cargo al ejercicio de la Sociedad correspondiente al año 2015.

La cancelación de los dividendos se realizó de la siguiente forma:

- El dividendo que corresponde a Infraestructura Dos Mil S.A. se pagó contra la cuenta por cobrar que la sociedad tiene con ésta.
- El dividendo que corresponde a Abertis Autopistas Chile III SPA se transfirió a ésta por Infraestructura Dos Mil S.A. (con cargo a la cuenta por cobrar antes mencionada).

En Sesión Ordinaria de Directorio de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. efectuada el 28 de Abril de 2015, El Directorio, por la unanimidad de los directores presentes, acuerda aprobar el pago de un dividendo provisorio de \$602,538940997339 por acción equivalente a M\$2.254.048, con cargo al ejercicio de la Sociedad correspondiente al año 2015.

La cancelación de los dividendos se realizó de la siguiente forma:

- El dividendo que corresponde a Infraestructura Dos Mil S.A. se pagó contra la cuenta por cobrar que la sociedad tiene con ésta.
- El dividendo que corresponde a Abertis Autopistas Chile III SPA se transfirió a ésta por Infraestructura Dos Mil S.A. (con cargo a la cuenta por cobrar antes mencionada).

En Junta Ordinaria de Accionistas de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. efectuada el 28 de Abril de 2015, se decidió por unanimidad de sus accionistas aprobar los dividendos provisorios acordados por los Directorios del 29 de abril de 2014 y 30 de diciembre de 2014 con cargo a las utilidades del año 2014 por la suma total de M\$6.500.000, el cual ya fue pagado a los accionistas quedando este como dividendo definitivo.

En Junta Extraordinaria de accionistas de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. efectuada el 30 de Octubre de 2015, se decidió por unanimidad de sus accionistas distribuir un dividendo definitivo de M\$11.202.986 equivalentes a \$2.994,72 por acción. El pago de los dividendos se efectuará de conformidad a lo acordado por la Junta de Accionistas, de manera que a:

- a) INFRAESTRUCTURA DOS MIL S.A., le corresponde M\$ 11.191.782.-
- b) ABERTIS AUTOPISTAS CHILE III S.p.A., le corresponde M\$ 11.203.-

Dado que Infraestructura Dos Mil S.A. mantiene deudas con la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., la Junta por la unanimidad de sus miembros acuerda otorgar mandato gratuito a Infraestructura Dos Mil S.A., para que por cuenta de la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. pague a Abertis Autopistas Chile III S.p.A. por concepto de dividendos.

Los dividendos se pagarán de la siguiente forma:

- El dividendo que corresponde a Infraestructura Dos Mil S.A. se pagará contra la cuenta por cobrar que la Sociedad tiene con ésta.
- El dividendo que corresponde a Abertis Autopistas Chile III S.p.A será transferido a ésta por Infraestructura Dos Mil SA, conforme al mandato señalado precedentemente.

En Sesión Ordinaria de Directorio de la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. efectuada el 26 de mayo de 2016, el Directorio acordó aprobar el pago de un dividendo provisorio de \$2.397,9232 por acción, equivalente a M\$8.970.429 con cargo al ejercicio de la Sociedad correspondiente al año 2016.

Dado que el accionista Infraestructura Dos Mil S.A. mantiene deudas con la Sociedad, se otorgará un Mandato Gratuito a Infraestructura Dos Mil S.A. para que, por cuenta de la Sociedad, pague al accionista Abertis Autopistas Chile III SpA el dividendo provisorio.

Así, los dividendos se pagarán de la siguiente forma:

- El dividendo que corresponde a Infraestructura Dos Mil S.A. se pagará contra la cuenta por cobrar que la Sociedad tiene con ésta.
- El dividendo que corresponde a Abertis Autopistas Chile III SpA será transferido a ésta por Infraestructura Dos Mil S.A., conforme al mandato señalado precedentemente.

En Junta Extraordinaria de accionistas de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. efectuada el 21 de Diciembre de 2016, se decidió por unanimidad de sus accionistas distribuir un dividendo definitivo de M\$37.000.000 equivalentes a \$9.890,63 por acción. El pago de los dividendos se efectuará de conformidad a lo acordado por la Junta de Accionistas, de manera que a:

- a) INFRAESTRUCTURA DOS MIL S.A., le corresponde \$36.962.999.-
- b) ABERTIS AUTOPISTAS CHILE III S.p.A., le corresponde \$37.001.-

Dado que Infraestructura Dos Mil S.A. mantiene deudas con la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., el dividendo se pagará en parte contra la cuenta por cobrar que mantiene la sociedad.

#### e) Otras Reservas

El detalle de las Otras reservas para cada período es el siguiente:

	31-12-2016 M\$	31-12-2015 M\$
Corrección Monetaria del capital pagado, año de transición (1)	469.905	469.905
Totales	469.905	469.905

(1) Corresponde a la revalorización del capital propio que se generó durante el ejercicio 2009, año en el cual, por el proceso de convergencia a NIIF, se generó este ajuste que dada la naturaleza que lo generó se registró en otras reservas.

**f) Ganancias Acumuladas**

	<b>31-12-2016</b>	<b>31-12-2015</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Saldo al inicio del período	58.823.649	57.911.239
Distribución de dividendos	(45.970.429)	(16.457.034)
Resultado del período	<u>15.693.879</u>	<u>17.369.444</u>
<b>Totales</b>	<b><u>28.547.099</u></b>	<b><u>58.823.649</u></b>

**23. INGRESO DE ACTIVIDADES ORDINARIAS**

El detalle de los ingresos ordinarios al 31 de diciembre de 2016 y 2015, es el siguiente:

	<b>01-01-2016</b>	<b>01-01-2015</b>
	<b>31-12-2016</b>	<b>31-12-2015</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
1. Motos y Motonetas	146.217	128.107
2. Autos y Camionetas	37.977.061	33.609.845
3. Camiones de dos ejes	3.769.077	3.309.402
4. Camiones de más de dos ejes	10.121.214	8.956.927
5. Buses de dos ejes	2.225.631	2.065.439
6. Buses de más de dos ejes	78.821	19.410
7. Autos y camionetas con remolque	<u>85.094</u>	<u>73.555</u>
Ingresos por Peajes (1)	<u>54.403.115</u>	<u>48.162.685</u>
Otros ingresos exentos (2)	(369.739)	(187.675)
Ingreso mínimo garantizado (3)	(20.455.305)	(18.920.126)
Ingresos convenio complementario N°4	<u>(5.412.741)</u>	<u>(4.747.518)</u>
<b>Totales</b>	<b><u>28.165.330</u></b>	<b><u>24.307.366</u></b>

Los ingresos ordinarios están representados por:

- (1) Ingresos por peajes: corresponden a los ingresos generados por los flujos vehiculares.
- (2) Otros ingresos exentos: corresponden a rebajas a los ingresos por peajes exentos, producto de los consumos de los usuarios que no cancelan peajes, como son: pasadas propias, bomberos, carabineros, ambulancias, etc.
- (3) Ingreso mínimo garantizado: corresponden a los ingresos mínimos garantizados del período, según el contrato de concesión, y que minoran la cifra de ingresos, en aplicación del modelo bifurcado de la CINIIF 12.

## 24. OTROS INGRESOS POR NATURALEZA

El detalle de los otros ingresos por naturaleza que se presentan en el estado de resultado integral al 31 de diciembre de 2016 y 2015 es el siguiente:

Concepto	01-01-2016	01-01-2015
	31-12-2016	31-12-2015
	M\$	M\$
Ingresos financieros obra concesionada (1)	7.535.278	8.647.842
Ingreso diferido mantención CC1 (2)	179.423	163.008
Ingreso diferido mantención CC3 (2)	128.023	116.311
Ingreso diferido mantención CC4 (2)	394.462	358.375
Ingreso diferido mantención Padre Hurtado (2)	174.243	158.302
Ingreso diferido mantención Acceso Luis Reuss (2)	19.449	13.234
Otros ingresos (3)	189.442	218.471
<b>Totales</b>	<b>8.620.320</b>	<b>9.675.543</b>

(1) Ingresos financieros obra concesionada: corresponden a los intereses generados por las cuentas por cobrar por los ingresos garantizados, en aplicación de la CINIIF 12 (modelo bifurcado).

(2) Corresponde al reconocimiento de los ingresos percibidos del Ministerio de Obras Públicas, para cubrir los costos de mantención de los convenios complementarios y de los enlaces Padre Hurtado y acceso Luis Reuss. (Ver nota 18).

(3) Otros Ingresos: corresponden a ingresos por daños carreteros y diferencias de cajeros.

## 25. GASTOS POR DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN

El detalle de los gastos por depreciación al 31 de Diciembre de 2016 y 2015, es el siguiente:

Conceptos	01-01-2016	01-01-2015
	31-12-2016	31-12-2015
	M\$	M\$
Depreciación	(448.542)	(421.784)
Amortización	(4.012.548)	(3.642.748)
<b>Totales</b>	<b>(4.461.090)</b>	<b>(4.064.532)</b>

## 26. GASTO POR BENEFICIO A LOS EMPLEADOS

Los Gastos de personal al 31 de diciembre de 2016 y 2015, se presentan en el siguiente detalle:

	<b>01-01-2016</b>	<b>01-01-2015</b>
	<b>31-12-2016</b>	<b>31-12-2015</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Sueldos y salarios (1)	-	(102.968)
Otros gastos del personal	-	(42.465)
	<hr/>	<hr/>
<b>Totales</b>	<b>-</b>	<b>(145.433)</b>
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

(1) Estos gastos se presentan en el Estado de Resultado Integral por Naturaleza. Al cierre de diciembre de 2016 no se presentan gastos de personal debido a que el personal en su totalidad fue traspasado a la Sociedad Operadora Autopista del Sol SpA el ejercicio anterior.

## 27. OTROS GASTOS POR NATURALEZA

El detalle de los otros gastos por naturaleza que se presentan en el estado de resultado integral al 31 de diciembre de 2016 y 2015 es el siguiente:

<b>Concepto</b>	<b>01-01-2016</b>	<b>01-01-2015</b>
	<b>31-12-2016</b>	<b>31-12-2015</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Servicios exteriores empresas grupo y asociadas (*)	(7.663.435)	(3.395.853)
Reparaciones y conservación	(395.098)	(390.452)
Arrendamientos y cánones	(53.820)	(84.662)
Suministros	(436.118)	(435.533)
Servicios bancarios	(23.358)	(6.934)
Var. Provisiones IFRIC 12	(1.466.109)	(1.030.105)
Servicios de profesionales independientes	(152.146)	(114.158)
Publicidad y propaganda	(66.458)	(54.160)
Gastos de las operaciones	(338.670)	(351.018)
Otros servicios exteriores	(624.785)	(687.801)
Tributos	(251.987)	(172.228)
	<hr/>	<hr/>
<b>Totales</b>	<b>(11.471.984)</b>	<b>(6.722.904)</b>
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

(\*) Incluye servicios administrativos prestados por Abertis Autopistas Chile S.A. y servicios de operación prestados por Operadora Autopista del Sol SpA., respecto de la actualización de contratos en el año 2016, se realizó con previa revisión del ingeniero independiente y del asegurador de los bonos.

## 28. INGRESOS FINANCIEROS

El detalle de los ingresos financieros al 31 diciembre de 2016 y 2015, es el siguiente:

Concepto	01-01-2016	01-01-2015
	31-12-2016	31-12-2015
	M\$	M\$
Ingresos financieros por préstamos y mutuos	43.064	1.438
Intereses ganados por depósitos a plazo	<u>1.364.043</u>	<u>2.145.994</u>
<b>Totales</b>	<b><u>1.407.107</u></b>	<b><u>2.147.432</u></b>

## 29. COSTOS FINANCIEROS

El detalle de los costos de financieros al 31 de diciembre de 2016 y 2015, es el siguiente:

Concepto	01-01-2016	01-01-2015
	31-12-2016	31-12-2015
	M\$	M\$
Actualización financiera provisión mantención mayor	(381.503)	(308.390)
Gastos financieros con empresas relacionadas	(80.847)	(142.495)
Intereses por bonos	(3.359.222)	(3.848.582)
Intereses pasivos infraestructura preexistente	(2.051.065)	(2.327.827)
Otros resultados (*)	<u>1.320.545</u>	<u>2.098.251</u>
<b>Totales</b>	<b><u>(4.552.092)</u></b>	<b><u>(4.529.043)</u></b>

(\*) Corresponde a la compensación parcial de tasa de los intereses generados productos de la emisión de bonos serie C para financiar las obras del Convenio Complementario N°4, versus los intereses ganados en depósitos a plazo de las cuentas de reserva asociadas a la emisión de bono serie C.

### 30. RESULTADO POR UNIDADES DE REAJUSTE

El detalle del resultado por unidades de reajuste al 31 de diciembre de 2016 y 2015, es el siguiente:

Resultado por unidades de reajuste	01-01-2016	01-01-2015
	31-12-2016	31-12-2015
	M\$	M\$
Inversiones financieras	1.515.856	1.473.091
Otros activos financieros (IMG)	1.380.102	2.304.851
Impuestos por recuperar	88.157	120.470
Intereses por bonos	(867.748)	(1.833.266)
Mantenimiento mayor	(137.145)	(231.260)
Infraestructura existente	(370.176)	(594.571)
Cuentas por pagar empresas relacionadas	(153.638)	(217.943)
Otros reajustes	24.112	(519)
<b>Totales</b>	<b>1.479.520</b>	<b>1.020.853</b>

### 31. GARANTIAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS

#### a) Garantías directas

\* Con motivo del prepagado anticipado y voluntario de los bonos, todas las garantías existentes relacionadas con la estructura financiera, han sido canceladas.

\* En cumplimiento con el contrato de concesión, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. ha entregado al Ministerio de Obras Públicas dos boletas de garantía por UF 40.000 y UF 4.400 respectivamente para garantizar el fiel cumplimiento del contrato de concesión, estas boletas de garantía fueron emitidas por el Banco de Chile.

El detalle de las garantías otorgadas es el siguiente:

Acreedor de la Garantía	Deudor		Tipo de Garantía	Activos Comprometidos		fecha de cierre de los estados financieros	
	Nombre	Relación		Tipo	Valor Contable	31-12-2016	31-12-2015
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria	Explotación Concesión	Bancaria	M\$ 1.053.919	M\$ 1.053.919	M\$ 1.025.164
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria	Ingeniería	Bancaria	115.931	115.931	-

#### b) Garantías Indirectas

No hay.

### **c) Restricciones a la gestión**

La sociedad también tiene restricciones jurídicas y financieras impuestas por la Ley de Concesiones de Obras Públicas, su Reglamento y el Contrato de Concesión. Entre ellas destacan las restricciones a la transformación de la sociedad, la fusión y los cambios en la administración. También están limitadas las modificaciones en el capital de la sociedad así como la cesión de la concesión. En relación con las restricciones a la gestión de la operación en la autopista, cabe señalar que la titularidad de la misma sigue siendo del MOP, quién sólo ha otorgado la administración a la concesionaria. De ello se derivan todas las limitaciones de un administrador no propietario.

#### d) Garantías recibidas

- Al 31 de diciembre de 2016 la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 28.588,92 y M\$39.778 según detalle siguiente:

Empresa	Contrato	Unid Reap	Banco	N° Boleta	Montos UF o \$	Vencimiento	Motivo
Ines Ing Consult SL Agencia en Chile	ASSA-076-2015	Técnica	BICE	193290	UF 84,45	31-jul.-17	Para caucionar el fiel cumplimiento del contrato.
Soc Com Retromel Ltda	ASSA-011-2016	Area Téc	Santander	9721012	\$ 8.457.600	30-jun.-17	Fiel cumplimiento y correcta ejecución del contrato.
Salud Asistencia SA	ASSA-002-2015	Operaciones	ITAÚ	77702	UF 437,00	13-mar.-17	Fiel cumplimiento del contrato.
Inerco Consultoria Chile SPA	ASSA-026-2016	AMBIENTAL	BCI	298945	UF 7,58	30-sep.-18	Fiel cumplimiento y correcta ejecución Obligaciones Contrato.
Soc Concesionaria Melipilla SA	Operación y Administ Variante Melipilla	Direcc Explot	Santander	0 414261	UF 2.500,00	30-abr.-17	Garantizar el pago de la reposición de los posibles daños que pueda sufrir la infra
Bitumix	ASSA-014-2016	Area Téc	Chile	350885-3	UF 5.538,53	02-may.-18	Fiel cumplimiento y correcta ejecución Obligaciones Contrato.
Freyssinet	ASSA-045-2016	Area Téc	BBVA	125711	UF 135,78	01-may.-17	Fiel cumplimiento y correcta ejecución Obligaciones Contrato.
Searto Chile SPA	ASSA-042-2016	AMBIENTAL	BBVA	94197	UF 54,68	01-sep.-18	Fiel cumplimiento del contrato.
Sinergia Consultores	ASSA-058-2016	Area Téc	ITAÚ	92310	UF 113,45	31-dic.-16	Fiel cumplimiento y correcta ejecución del Servicio
Len y Asociados Ing.	Pld Terceras Pistas_Ruta 78	Gcia Ing	BBVA	126134	\$ 30.000.000	04-feb.-17	Seriedad de la Oferta
Consultores en Adm de Pavimentos APSA Ltda	ASSA-065-2016	Area Téc	Chile	353165-2	UF 139,10	03-jul.-17	Fiel cumplimiento y correcta ejecución del contrato.
E-PROM Ing y Construcción EIRL	ASSA-106-2015	Tecnología	BCI	313687	\$ 1.320.000	29-ene.-17	Obligaciones Laborales y correcta ejec de los trabajos contratados
Soc Const Sbarbaro Reveco Ltda	ASSA-100-2015	Area Téc	Estado	6588290	UF 365,90	11-mar.-17	Fiel cumplimiento y correcta ejecución obligaciones del contrato.
EPAV SA	ASSA-071-2015	Area Téc	CHILE	354899-2	UF 428,50	30-jun.-17	Fiel cumplimiento y correcta ejecución obligaciones del contrato.
Cia.Chilena de Valores SA	ASSA-79-2016	Operaciones	BCI	336056	UF 259,00	31-may.-18	Fiel cumplimiento y correcta ejecución obligaciones del contrato.
SM Seguridad Vial-Metal Mecanica SA	RUTAS-097-2016	Operaciones	BCI	308668	UF 24,3	28-feb.-17	Fiel cumplimiento y correcta ejecución obligaciones del contrato.
Ingeniería Cuatro SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255780	UF 1.618,00	04-sep.-18	Garantiza la debida aplicación del anticipo PID normativo terceras pistas
Ingeniería Cuatro SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255781	UF 1.000,00	04-sep.-18	Garantiza la debida aplicación del anticipo PID normativo terceras pistas
Ingeniería Cuatro SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255782	UF 1.000,00	04-sep.-18	Garantiza la debida aplicación del anticipo PID normativo terceras pistas
Ingeniería Cuatro SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255783	UF 1.000,00	04-sep.-18	Garantiza la debida aplicación del anticipo PID normativo terceras pistas
Ingeniería Cuatro SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255772	UF 1.500,00	04-abr.-18	Garantiza la debida aplicación del anticipo PID normativo terceras pistas
Ingeniería Cuatro SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255773	UF 1.500,00	04-abr.-18	Garantiza la debida aplicación del anticipo PID normativo terceras pistas
Ingeniería Cuatro SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255774	UF 1.500,00	04-abr.-18	Garantiza la debida aplicación del anticipo PID normativo terceras pistas
Ingeniería Cuatro SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255775	UF 1.875,00	04-abr.-18	Garantiza la debida aplicación del anticipo PID normativo terceras pistas
Ingeniería Cuatro SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255779	UF 1.500,00	04-abr.-18	Garantiza la debida aplicación del anticipo PID normativo terceras pistas
Ingeniería Cuatro SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255766	UF 1.539,00	04-sep.-18	Garantiza la debida aplicación del anticipo PID normativo terceras pistas
Ingeniería Cuatro SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255767	UF 2.625,00	04-abr.-18	Garantiza la debida aplicación del anticipo PID normativo terceras pistas
Soc Const Sbarbaro Reveco Ltda	ASSA-104-2016	Operaciones	Estado	6588301	UF 1.472,63	22-jun.-17	Anticipo del Contrato ASSA-104-2016
Soc Const Sbarbaro Reveco Ltda	ASSA-104-2016	Operaciones	Estado	6588300	UF 309,38	20-sep.-17	Fiel cumplimiento y correcta ejecución servicio
Gunkel Ing y Cia Ltda	ASSA-101-2015	Area Téc	Chile	332463-1	UF 61,64	31-may.-17	Fiel cumplimiento y correcta ejecución servicio

Producto de la estructuración que la sociedad tenía de su deuda, el 30 de Abril de 2002, la Sociedad recibió la garantía patrocinadora de Infraestructura Dos Mil S.A. y ENDESA y posteriormente de OHL Concesiones S.A.U, quien a partir del 23 de Junio de 2003, subrogó a OHL Concesiones S.A.. Los patrocinadores bajo determinadas circunstancias reguladas por el Contrato "Sponsor Support and Guaranty Agreement" se comprometen ante FSA Inc., (actualmente AGMC) a cubrir el capital e intereses que la concesionaria deba pagar derivadas de la emisión de bonos. Una segunda modificación tuvo lugar el 19 de junio de 2006, mediante el cual se incluyen las obligaciones derivadas de la serie C de bonos de la Sociedad. Posteriormente, en virtud del contrato en idioma inglés denominado "Obnibus Consent Agreement" de fecha 20 de diciembre de 2012, hubo cambio de propiedad en que OHL Concesiones Chile S.A., Obrascón Huarte Lain y OHL Concesiones S.A.U. fueron sustituidos por Abertis Infraestructuras, S.A. y Abertis Autopistas Chile III SpA en sus obligaciones como patrocinadores de la Sociedad bajo el "Sponsor Support and Guaranty Agreement", así como en los contratos de garantía que recaían sobre los derechos bajo dicho contrato.

Dicha sustitución se enmarca en la compraventa de las acciones de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. y la Sociedad I2000 S.A. celebrada entre OHL y Abertis durante el mes de diciembre de 2012

#### **e) Cauciones obtenidas de terceros**

Al 31 de diciembre de 2016 y 2015, la Sociedad no ha recibido cauciones de terceros.

## 32. JUICIOS Y CONTINGENCIAS

Antecedentes Legales	Descripción
ROL: C- 25.532-2009, 14° Civil de Santiago DEMANDANTE: Paolo Tellerias Higuera MONTO: \$12.621.770	Demanda indemnización perjuicios por accidente ocasionado por animal en la vía (perro)
ROL: 10.793-2011, Juzgado de Policía Local de Melipilla DEMANDANTE: Valencia MONTO: Indeterminado (multa)	Denuncia por accidente ocasionado por la presencia de animal (perro) en la autopista.
ROL: C- 22.646-2011, 25° Juzgado en lo Civil de Santiago DEMANDANTE: Navarro MONTO: \$1.000.000.000	Demanda indemnización perjuicios por accidente ocasionado por incendio.
ROL: C- 14.996-2012, 2° Juzgado en lo Civil de Santiago DEMANDANTE: Naveas MONTO: \$627.000.000	Demanda indemnización perjuicios por accidente ocasionado por la presencia de objeto (mancha de aceite) en la autopista.
ROL: 79413-2013, Juzgado de Policía Local de Padre Hurtado DEMANDANTE: Juan Antonio Gómez Cisterna y Exequiel Elías Costarelli MONTO: \$13.975.000	Demanda indemnización perjuicios por accidente ocasionado por existencia de new jersey sin señalización. Ley del Consumidor
ROL: 546-2012, 1° Juzgado de Policía Local de San Antonio DEMANDANTE: Torrejón MONTO: Indeterminado (solo denuncia)	Denuncia por accidente ocasionado por la presencia de objeto en la autopista.
ROL: 3868-14, Juzgado de Policía Local de Melipilla DEMANDANTE: Patricio Vilches MONTO: \$600.000	Denuncia Ley del Consumidor por accidente en la Ruta.
ROL: 1686-2012, 1° Juzgado de Letras de Melipilla DEMANDANTE: Nuñez MONTO: \$24.200.000	Demanda indemnización perjuicios por accidente ocasionado por la presencia de objeto (mancha de aceite) en la autopista.
ROL: 307.542-10, Juzgado de Policía Local de Pedro Aguirre Cerda DEMANDANTE: Municipalidad Pedro Aguirre Cerda MONTO: Indeterminado (multa)	Denuncio municipal por basura en la ruta.
ROL: 107.673-A1, Juzgado de Policía Local de Padre Hurtado DEMANDANTE: Farias MONTO: \$94.200.000	Denuncia y querrela Ley del Consumidor.
ROL: C-25457-2015, 9° Juzgado en lo Civil de Santiago DEMANDANTE: Nicolás Araya MONTO: \$80.000.000	Demanda en juicio ordinario de indemnización de perjuicios.
ROL: 4540-16 19° Juzgado Civil Santiago DEMANDANTE: Inveriones Salinas Ltda MONTO: Indetereminado	Demanda Demarcacion y Cerramiento

En opinión de la administración y sus asesores legales, estos juicios tienen una baja o media probabilidad de resultados desfavorables. Sin perjuicio de lo anterior aún cuando el resultado final fuera desfavorable, en aquellos casos en que se indica, existen seguros comprometidos con un deducible inmaterial y por lo tanto no se han constituido provisiones en conformidad con la NIC 37.

El Servicio de Impuestos Internos (SII), en un proceso de revisión habitual, procedió a corregir determinados gastos y, por tanto, la pérdida declarada al 31 de diciembre del 2012 procedente de los años 1997 al 2012. Adicionalmente se encontraron una serie de

diferencias en favor de la Sociedad, las cuales fueron levantadas en un proceso administrativo separado en el SII.

Producto de las diferencias detectadas en la fiscalización y la diferencias a favor de la sociedad, la administración decidió pagar en noviembre de 2014 de forma anticipada, un monto de M\$857.831 por concepto de impuesto de primera categoría correspondiente al año 2013.

Con Fecha 06 de abril de 2016, el SII ha emitido la resolución DGC 17.300 N°2/2016, en la cual modificó la Renta Líquida Imponible de la suma M\$3.940.185 a M\$1.872.225, con lo cual el impuesto de primera categoría determinado alcanzaría la suma de M\$374.445, como resultado de esta modificación, la entidad fiscal procedió con la devolución del impuesto pagado en exceso, el importe alcanza la suma de M\$413.592, reajustado a la fecha de la devolución.

### **33. SANCIONES**

Al 31 de diciembre de 2016 y 2015, la Sociedad, así como sus Directores y administradores, no han sido objeto de sanciones por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros u otras autoridades administrativas o entes reguladores.

### **34. MEDIO AMBIENTE**

Al 31 de diciembre de 2016 y 2015, la Sociedad no ha incurrido en desembolsos ni ha contraído obligaciones por concepto de medio ambiente.

### **35. HECHOS POSTERIORES**

Entre el 1 de enero de 2017 y la fecha de emisión de estos estados financieros, no han ocurrido hechos de carácter financiero o de otra índole, que puedan afectar de forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.