

## **FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

Estados Financieros Intermedios  
al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014  
y por los períodos de seis y tres meses terminados  
al 30 de junio de 2015 y 2014

(Con el Informe de los Auditores Independientes)

# **FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

## **CONTENIDO**

Informe de los Auditores Independientes

Estados Intermedios de Situación Financiera

Estados Intermedios de Resultados por Función

Estados Intermedios de Flujos de Efectivo

Estados Intermedios de Cambios en el Patrimonio Neto

Notas a los Estados Financieros Intermedios

M\$ : Cifras expresadas en miles de pesos chilenos

UF : Cifras expresadas en unidades de fomento



KPMG Auditores Consultores Ltda.  
Av. Isidora Goyenechea 3520, Piso 2  
Las Condes, Santiago, Chile

Teléfono +56 (2) 2798 1000  
Fax +56 (2) 2798 1001  
[www.kpmg.cl](http://www.kpmg.cl)

## **Informe de revisión de los auditores independientes**

Señores Accionistas y Directores de  
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.:

### ***Informe sobre los estados financieros***

Hemos revisado los estados financieros intermedios de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A., que comprende el estado de situación financiera intermedio al 30 de junio de 2015, y los estados intermedios de resultados integrales, por los períodos de seis y tres meses finalizados el 30 de junio de 2015 y 2014 y los correspondientes estados de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los períodos de seis meses finalizados en esas mismas fechas.

### ***Responsabilidad de la Administración***

La Administración de la Sociedad es responsable por la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, descritas en Nota 2.2 a los estados financieros intermedios. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantenimiento de un control interno suficiente para proporcionar una base razonable para la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia, de acuerdo con el marco de preparación y presentación de información financiera aplicable.

### ***Responsabilidad del auditor***

Nuestra responsabilidad es realizar nuestra revisión de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile aplicables a revisiones de información financiera intermedia. Una revisión de la información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos contables y financieros. Es substancialmente menor en alcance que una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre la información financiera. Por lo tanto, no expresamos tal tipo de opinión.

### ***Conclusión***

Basados en nuestra revisión, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a la información financiera intermedia antes mencionada para que esté de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, descritas en Nota 2.2 a los estados financieros intermedios.



***Énfasis en un asunto***

Tal como se indica en Nota 1 a los estados financieros intermedios los presentes estados financieros intermedios han sido preparados para mostrar la situación financiera individual de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. Sin embargo, dada la integración operativa y comercial existente con su Matriz, estos estados financieros intermedios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado. La información financiera intermedia adjunta no incluye ningún ajuste que pudiera resultar de esta incertidumbre.

***Otros asuntos***

***Estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2014***

Con fecha 12 de marzo de 2015 emitimos una opinión sin salvedades sobre los estados financieros al 31 de diciembre de 2014, de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A., en los cuales se incluye el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2014 que se presenta en los estados financieros adjuntos, además de sus correspondientes notas.



Alejandro Espinosa G.

KPMG Ltda.

Santiago, 27 de agosto de 2015

*Estados Financieros Intermedios*

*FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.*

*Santiago, Chile  
30 de junio de 2015*

*Estados Financieros Intermedios Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y  
31 de Diciembre de 2014 y por los periodos de seis y tres meses  
terminados Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y 2014 (no auditado).  
(Con informe de los Auditores Independientes)*

---

CONTENIDO:

ESTADOS FINANCIEROS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

# **FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

## **ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS**

Correspondientes a los periodos terminados Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y 31 de Diciembre de 2014

M\$ - Miles de pesos chilenos  
UF - Unidades de Fomento

---

### **CONTENIDO:**

ESTADOS FINANCIEROS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS INTERMEDIOS**  
**Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y 31 de Diciembre de 2014**

<b>ACTIVOS</b>		<b>30.06.2015</b>	<b>31.12.2014</b>
	<b>Nota</b>	<b>(No auditado)</b>	
		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>ACTIVOS CORRIENTES</b>			
Efectivo y equivalentes al efectivo	<b>4</b>	568.208	1.277.547
Cuentas por cobrar comerciales	<b>5</b>	8.061	-
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	<b>6</b>	498.620	178.762
<b>TOTAL ACTIVOS CORRIENTES</b>		<b>1.074.889</b>	<b>1.456.309</b>
<b>ACTIVOS NO CORRIENTES</b>			
Propiedades, planta y equipo	<b>7</b>	4.559	5.848
<b>TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES</b>		<b>4.559</b>	<b>5.848</b>
<b>TOTAL ACTIVOS</b>		<b>1.079.448</b>	<b>1.462.157</b>

<b>PASIVOS Y PATRIMONIO NETO</b>		<b>30.06.2015</b>	<b>31.12.2014</b>
	<b>Nota</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>PASIVOS CORRIENTES</b>			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	<b>8</b>	68.841	75.450
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	<b>6</b>	900.547	1.276.647
<b>TOTAL PASIVOS CORRIENTES</b>		<b>969.388</b>	<b>1.352.097</b>
<b>PATRIMONIO</b>			
Capital emitido	<b>9</b>	193.168	193.168
Primas de emisión	<b>9</b>	889	889
Otras reservas	<b>9</b>	580	580
Resultados retenidos		(84.577)	(84.577)
<b>TOTAL PATRIMONIO</b>		<b>110.060</b>	<b>110.060</b>
<b>TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO NETO</b>		<b>1.079.448</b>	<b>1.462.157</b>

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCIÓN**  
**Por los períodos terminados Al 30 de Junio de 2015 y 2014 (No auditados)**

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION		01-01-2015	01-01-2014	01-04-2015	01-04-2014
		30-06-2015	30-06-2014	30-06-2015	30-06-2014
	Nota	(no auditado) M\$	(no auditado) M\$	(no auditado) M\$	(no auditado) M\$
Ingresos de actividades ordinarias	<b>10</b>	350.280	348.049	192.915	145.848
<b>GANANCIA ( PÉRDIDA ) BRUTA</b>		<b>350.280</b>	<b>348.049</b>	<b>192.915</b>	<b>145.848</b>
Gastos de administración	<b>10</b>	(350.280)	(348.049)	(192.915)	(145.848)
<b>GANANCIA ( PÉRDIDA ) ANTES DE IMPUESTO</b>		-	-	-	-
Ganancia (pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora		-	-	-	-
<b>( PÉRDIDA )</b>		-	-	-	-
<b>ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES</b>					
Utilidad o (Pérdida) por acción (En pesos \$)		-	-	-	-
N° de Acciones		<b>1.175.311</b>	<b>1.175.311</b>	<b>1.175.311</b>	<b>1.175.311</b>

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO**  
**Por los periodos terminados Al 30 de Junio de 2015 y 2014 (No auditados)**

<b>ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO</b> <b>(Nota 10)</b>	<b>Capital</b> <b>Emitido</b>	<b>Primas</b> <b>De</b> <b>Emisión</b>	<b>Otras</b> <b>Reservas</b>	<b>Ganancias</b> <b>(Pérdidas )</b> <b>Acumuladas</b>	<b>Patrimonio</b> <b>Neto</b> <b>Total</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Saldo inicial período actual 1 de Enero de 2015	193.168	889	580	(84.577)	110.060
Cambios en patrimonio:					
Ganancia o (pérdida) del período	-	-	-	-	-
Aumento de Capital	-	-	-	-	-
Cambios en patrimonio	-	-	-	-	-
<b>Saldo final periodo actual 30 de junio de 2015 (No Auditado)</b>	<b>193.168</b>	<b>889</b>	<b>580</b>	<b>(84.577)</b>	<b>110.060</b>

<b>ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO</b> <b>(Nota 10)</b>	<b>Capital</b> <b>Emitido</b>	<b>Primas</b> <b>De</b> <b>Emisión</b>	<b>Otras</b> <b>Reservas</b>	<b>Ganancias</b> <b>(Pérdidas )</b> <b>Acumuladas</b>	<b>Patrimonio</b> <b>Neto</b> <b>Total</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Saldo inicial período anterior 1 de Enero de 2014	193.168	889	580	(84.577)	110.060
Cambios en patrimonio:					
(pérdida) del período	-	-	-	-	-
Cambios en patrimonio	-	-	-	-	-
<b>Saldo final periodo anterior 30 de junio de 2014 (No Auditado)</b>	<b>193.168</b>	<b>889</b>	<b>580</b>	<b>(84.577)</b>	<b>110.060</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO DIRECTO**  
**Por los periodos terminados Al 30 de Junio de 2015 y 2014 (No Auditados)**

ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO	01.01.2015	01.01.2014
	30.06.2015	30.06.2014
	(No auditado) M\$	(No auditado) M\$
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Operación</b>		
<b>Clases de Cobros</b>		
Otros cobros por actividades de operación	580.000	201.564
Remesas proyectos	1.340.000	
<b>Clases de Pagos</b>		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(156.513)	(197.014)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(200.077)	(170.831)
Rendiciones proyectos	(2.034.792)	
Otros pagos por actividades de operación	(237.957)	(8.731)
<b>Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Operación</b>	<b>(709.339)</b>	<b>(175.012)</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Inversión</b>		
Compras de propiedades, planta y equipo, clasificados como actividades de inversión	-	(7.025)
Importes procedentes de la venta de propiedades planta y Equipos	-	3.659
<b>Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Inversión</b>	<b>-</b>	<b>(3.366)</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación</b>		
Préstamos de entidades relacionadas		381.451
<b>Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación</b>	<b>-</b>	<b>381.451</b>
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo	(709.339)	203.073
<b>Efectivo y Equivalentes al Efectivo, al principio del período</b>	<b>1.277.547</b>	<b>173.364</b>
<b>Efectivo y Equivalentes al Efectivo, al final del período</b>	<b>568.208</b>	<b>376.437</b>

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**ESTADOS FINANCIEROS**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios**

**Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y 31 de Diciembre de 2014**

**ÍNDICE**

<b>1. INFORMACIÓN GENERAL</b>	<b>6</b>
<b>2 BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS</b>	<b>7</b>
2.1 Período contable	7
2.2 Bases de preparación	7
2.3 Nuevos pronunciamientos contables	8
2.4 Transacciones en moneda extranjera	9
<b>3 CRITERIOS CONTABLES APLICADOS</b>	<b>10</b>
3.1 Instrumento financiero	10
3.2 Capital social	11
3.3 Impuesto a las ganancias	11
3.4 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos	12
3.5 Uso de estimaciones y juicios	12
3.6 Ganancia o pérdida por acción	12
3.7 Utilidad líquida distribuible	13
3.8 Deterioro del valor de los activos no financieros	13
<b>4. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO</b>	<b>14</b>
<b>5. CUENTAS POR COBRAR COMERCIALES</b>	<b>15</b>
<b>6. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS</b>	<b>15</b>
<b>7. PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO</b>	<b>19</b>
<b>8. CUENTAS COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR</b>	<b>20</b>
<b>9. PATRIMONIO NETO</b>	<b>20</b>
<b>10. INGRESOS Y GASTOS DE ADMINISTRACIÓN</b>	<b>22</b>
<b>11. MEDIO AMBIENTE</b>	<b>23</b>
<b>12. CONTINGENCIAS</b>	<b>23</b>
<b>13. ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO</b>	<b>23</b>
<b>14. SANCIONES</b>	<b>24</b>
<b>15. HECHOS POSTERIORES</b>	<b>24</b>

## **FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios  
Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y 31 de Diciembre de 2014**

### **1.- INFORMACIÓN GENERAL**

Ferrocarril de Arica a la Paz S.A, en adelante “la sociedad”, fue constituida con fecha 29 de septiembre de 1995, según lo consta en escritura pública de dicha fecha, ante Notario Público Sr. Camilo Valenzuela Riveros.

La Sociedad, que es filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, tiene por objeto establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transportes de pasajeros y carga a realizarse por medio de vías férreas y a la explotación comercial de las estaciones, recintos, construcciones y demás muebles e inmuebles que están vinculados al transporte de pasajeros y carga.

La Sociedad se encuentra domiciliada en Morandé 115, piso 6, Santiago, está inscrita en el Registro de Valores N° 578 con fecha 2 de septiembre de 1996, y se encuentra sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

A partir del 1 de septiembre de 2012, la sociedad recibió un mandato de la Casa Matriz, para administrar el Proyecto de Operación y Mantenimiento de la Vía Férrea del Ferrocarril Arica a la Paz, en su tramo ubicado en territorio chileno. Con posterioridad se agregó al mandato la responsabilidad de ejecutar las obras de remediación que quedaron inconclusas del contrato original de Rehabilitación y Remediación que ejecutaba por mandato de EFE la Empresa Portuaria de Arica, debido a la quiebra de la empresa a cargo de las obras COMSA de Chile S.A.

## **FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios  
Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y 31 de Diciembre de 2014**

### **2. BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS**

#### **2.1 Período contable**

Los estados financieros, cubren los siguientes períodos: Estado de Situación Financiera Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y 31 de Diciembre de 2014; Estado de Cambios en el Patrimonio y Estado de Flujos de Efectivo por los períodos terminados Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y 2014 y Estado Integral de Resultados Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y 2014.

Los presentes estados financieros intermedios han sido aprobados por el Directorio con fecha 27 de Agosto de 2015.

#### **2.2 Bases de preparación**

Los presentes estados financieros de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A., han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de la aplicación NIC 36 para determinación del deterioro de activos de rubro Propiedades, Plantas y Equipos. En sustitución a dicha norma, EFE y sus Filiales fueron autorizadas por la Superintendencia de Valores y Seguros, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21. En nota 3.8 se detalla el alcance de esta norma.

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho período.

## FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y 31 de Diciembre de 2014

## 2. BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS (Continuación)

### 2.3 Nuevos pronunciamientos contables

- a) Una serie de nuevas normas, modificaciones a normas e interpretaciones son aplicables a los períodos anuales que comienzan después del 1 de Enero de 2015, y no han sido aplicadas en la preparación de estos estados financieros consolidados. El Grupo no planea adoptar estas normas anticipadamente.

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9, Instrumentos Financieros	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018. Se permite adopción anticipada.
NIIF 14 Cuentas Regulatorias Diferidas	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 15 Ingresos de Contratos con Clientes	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018. Se permite adopción anticipada.
<b>Enmiendas a NIIFs</b>	
NIIF 10: <i>Consolidación de Estados Financieros</i> , NIIF 12: <i>Información a Revelar sobre Participaciones en Otras Entidades</i> y NIC 28: <i>Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos</i> . Empresas de Inversión – Aplicación de la excepción de consolidación.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 11, <i>Acuerdos Conjuntos</i> : Contabilización de Adquisiciones de Participaciones en Operaciones Conjuntas	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 16, <i>Propiedad, Planta y Equipo</i> , y NIC 38, <i>Activos Intangibles</i> : Clarificación de los métodos aceptables de Depreciación y Amortización.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 10, <i>Estados Financieros Consolidados</i> , y NIC 28, <i>Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos</i> : Transferencia o contribución de activos entre un inversionista y su asociada o negocio conjunto.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 41, <i>Agricultura</i> , y NIC 16, <i>Propiedad, Planta y Equipo</i> : Plantas que producen frutos.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 27, <i>Estados Financieros Separados</i> , Método del Patrimonio en los Estados Financieros Separados.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 1, Presentación de Estados Financieros: Iniciativa de revelación.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.

La Administración de la Sociedad estima que la futura adopción de las Normas e Interpretaciones antes descritas no tendrá un impacto significativo en los estados financieros de la Sociedad.

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios  
Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y 31 de Diciembre de 2014**

**2. BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
(Continuación)**

**2.4 Transacciones en Moneda Extranjera**

a) Moneda Funcional y de Presentación

Las partidas incluidas en los estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional y de presentación de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. es el peso chileno, toda la información es presentada en miles de pesos (M\$).

b) Transacciones y Saldos

Las transacciones en moneda extranjera distinta de su moneda funcional se registran a los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados en la línea de diferencias de cambio.

c) Bases de Conversión

Al cierre del período los activos y pasivos mantenidos en moneda extranjera y aquellos pactados en unidades de fomento (UF) son convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre del período, de acuerdo a lo siguiente:

<b>MONEDA</b>	<b>30.06.2015</b>	<b>31.12.2014</b>
UF	24.982,96	24.627,10

## FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios  
Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y 31 de Diciembre de 2014

### 3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS

Las Políticas contables que debe aplicar la Sociedad, se encuentran contenidas en el Manual de Políticas Contables para EFE y Filiales. A continuación se exponen las más relevantes, aunque en algunos casos son referenciales, por cuanto FCALP no posee activos o pasivos específicos al 100% de las políticas corporativas expuestas a continuación.

#### 3.1 Instrumento financiero

##### a) Activo Financiero no derivado

En el reconocimiento inicial, Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. valoriza todos sus activos financieros a valor razonable.

##### Efectivo y Equivalentes al efectivo

Bajo este rubro del estado de situación se registra el efectivo en caja, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja dentro de un plazo no superior a tres meses y que no tienen riesgo de cambio en su valor.

##### b) Pasivo Financiero no derivado

##### Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable.

##### Cuentas por pagar empresas relacionadas

Se reconocen el saldo por pagar de las transacciones realizadas con sociedades o empresas las cuales mantienen alguna relación societaria con Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.

La cuenta por pagar a entidades relacionadas es la deuda que mantiene la Sociedad con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado y proviene del financiamiento de los gastos y desembolsos de la Sociedad durante la etapa de desarrollo. Esta cuenta no está sujeta a cláusulas de reajustabilidad y condiciones especiales de mercado.

## **FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y 31 de Diciembre de 2014**

#### **3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS (continuación)**

##### **3.2 Capital Social**

El capital social está representado por 1.175.311 acciones de una sola clase.

##### **3.3 Impuesto a las ganancias**

El resultado por impuesto a las ganancias del período resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones.

La Sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

El 26 de septiembre de 2014, fue promulgada la Ley de Reforma Tributaria, la cual entre otros aspectos, define el régimen tributario por defecto que le aplica a la Sociedad, la tasa de impuesto de primera categoría que por defecto se aplicarán en forma gradual a las empresas entre 2014 y 2018 y permite que las sociedades puedan además optar por uno de los dos regímenes tributarios establecidos como “Atribuido” o “Parcialmente Integrado”, quedando afectos a diferentes tasas de impuestos a partir del año 2017.

El régimen Atribuido aplica a los empresarios individuales, empresas individuales de responsabilidad limitada, comunidades y sociedades de personas cuando éstas últimas estén formadas exclusivamente por personas naturales domiciliadas y residentes en Chile; y el régimen Parcialmente Integrado, aplica al resto de los contribuyentes, tales como sociedades anónimas abiertas y cerradas, sociedad por acciones o sociedades de personas cuyos socios no sean exclusivamente personas naturales domiciliadas o residentes en Chile. El régimen tributario que por defecto la Sociedad estará sujeta a partir del 1 de enero de 2017 es el “Parcialmente integrado”.

Asimismo, la Sociedad podrá optar al cambio de régimen, distinto del régimen por defecto dentro de los tres últimos meses del año comercial 2016, mediante la aprobación de junta extraordinaria de accionistas, con un quórum de a lo menos dos tercios de las acciones emitidas con derecho a voto.

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios  
Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y 31 de Diciembre de 2014**

**3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS (continuación)**

**3.3 Impuesto a las ganancias, continuación**

El impuesto diferido se mide empleando las tasas fiscales que se espera sean de aplicación a las diferencia temporarias en el período en el que se reversen usando tasas fiscales que por defecto les aplican a la fecha de balance, tal como se indica a continuación.

<b>Año</b>	<b>Parcialmente integrado</b>
2014	21%
2015	22.50%
2016	24%
2017	25.50%
2018	27%

**3.4 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos**

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo.

**3.5 Uso de estimaciones y juicios**

La preparación de los estados financieros requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

**3.6 Ganancia o pérdida por acción**

La ganancia o pérdida básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia o (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número de acciones de la misma en circulación durante dicho período.

## **FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y 31 de Diciembre de 2014**

#### **3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS (continuación)**

##### **3.7 Utilidad líquida distribuible**

La Sociedad Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. ha decidido adoptar las Normas Internacionales de Información Financiera por primera vez durante el periodo 2010 e informamos a la SVS a través de carta del 29 de Octubre de 2010, que hemos adoptado la política de no realizar ajustes por las variaciones relevantes del valor razonable de los activos fijos y pasivos que no estén realizadas.

La decisión anterior ha sido tomada por el Directorio de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. en sesión ordinaria de directorio celebrada con fecha 10 de Septiembre de 2010. Todo esto en cumplimiento a lo solicitado por la SVS en circular N° 1983 del 30 de julio de 2010, que complementa instrucciones de Circular N°1945 de 29 de Septiembre de 2009, referida a normas sobre determinación de la utilidad líquida del período y ajustes de primera aplicación para estados financieros bajo IFRS.

##### **3.8 Deterioro del valor de los activos no financieros**

La Empresa de Ferrocarriles del Estado y filiales, considera que dadas las características de sus activos, no es posible calcular el valor razonable de su activo inmovilizado debido a la inexistencia de un mercado activo. En lo que respecta al valor en uso, de acuerdo a lo establecido en el Marco Conceptual, su cálculo se debe realizar a través de la actualización de los flujos de efectivo esperados. La Entidad considera que en el cálculo de dichos flujos deben tenerse en cuenta las características de servicio público de su actividad, así como la especificidad de la financiación que deriva de dicha condición y que se instrumenta a través de los planes trienales en los que se determinan las transferencias y aportaciones de capital que constituyen una parte muy importante de su financiación. Además, no se ha establecido dentro de la NIC 36 criterios que establezcan los componentes de los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas así como los criterios para calcular los riesgos específicos de los activos materiales de dichas entidades, toda vez, que los mismos corresponden a las características de las empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios, pero no a las de las entidades públicas cuya finalidad principal es prestar servicios públicos, por lo que no resulta posible aplicar a las cuentas correspondientes los criterios establecidos en dicha NIC. EFE y filiales son una empresa pública, donde la legislación le ha impuesto un modelo de operación de servicios y explotación de infraestructura que hacen que sus costos operacionales resulten superiores a sus ingresos.

## FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios  
Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y 31 de Diciembre de 2014

### 3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS (continuación)

#### 3.8 Deterioro del Valor de los Activos No Financieros (continuación)

Como consecuencia de esto, el resultado operacional y el EBITDA de la empresa consolidada (como medida aproximada de sus flujos de caja operativos), y antes de las transferencias realizadas por el Estado, ha resultado permanentemente negativo.

Mediante oficio 4887 del 16/02/2011 la SVS autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y filiales a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21, en sustitución de la Norma Internacional de Contabilidad (NIC) N°36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el métodos de costo de reposición depreciado y enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a NIIF durante el año 2010, los principales activos de la Empresa y sus Filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

### 4. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

Corresponde a los dineros mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias, depósitos y cuotas de fondos mutuos, donde su valor libros es igual a su valor razonable.

Los saldos Al 30 de Junio de 2015 y 31 de Diciembre de 2014, son:

	30.06.2015 (no auditado) M\$	31.12.2014 M\$
Saldo cuenta corriente Banco BCI	32.822	64.588
Saldo cuenta corriente Banco Chile (O y M)	364.918	384.556
Saldo cuenta corriente Banco BCI (R y R)	169.568	827.503
Otros	900	900
<b>Total efectivo y equivalente al efectivo</b>	<b>568.208</b>	<b>1.277.547</b>

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios  
Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y 31 de Diciembre de 2014**

**5. CUENTAS POR COBRAR COMERCIALES**

Los saldos por este concepto son los siguientes:

	<b>30.06.2015 (no auditado) M\$</b>	<b>31.12.2014 M\$</b>
Remanente IVA crédito fiscal	7.367	-
Otros	694	-
<b>Total efectivo y equivalente al efectivo</b>	<b>8.061</b>	<b>-</b>

**6. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS**

La cuenta por cobrar a entidades relacionadas muestra un saldo con Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

- a) Los saldos de las cuentas por cobrar corrientes entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

<b>Sociedad</b>	<b>Naturaleza de la relación</b>	<b>Descripción de la transacción</b>	<b>Monto al 30.06.2015 (no auditado) M\$</b>	<b>Monto al 31.12.2014 M\$</b>
<b>Por cobrar corriente</b>				
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Cobro por administración de mandato	498.620	170.842
<b>Total por cobrar corriente</b>			<b>498.620</b>	<b>178.762</b>

De acuerdo al contrato del Mandato, los cobros deberán ajustarse a los montos efectivamente utilizadas por FCALP, acción que se efectuará antes de finalizar cada periodo independiente de los importes mensuales indicados en éste.

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios  
Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y 31 de Diciembre de 2014**

**6. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS (continuación)**

- b) Los saldos de las cuentas por pagar corrientes y no corrientes entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

<b>Descripción de la transacción</b>	<b>Monto al 30.06.2015  (no auditado) M\$</b>	<b>Monto al 31.12.2014  M\$</b>
<b>Por pagar corriente a Empresa de Los Ferrocarriles del Estado</b>		
Fondos por rendir proyecto Operación y Mantenición	360.556	384.556
Fondos por rendir proyecto Remediación y Rehabilitación	156.711	827.523
Otros valores por pagar	383.280	64.558
<b>Total por pagar</b>	<b>900.547</b>	<b>1.276.647</b>

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios  
Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y 31 de Diciembre de 2014**

**6. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS (continuación)**

c) Las transacciones entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Naturaleza del Aporte	Descripción de la Transacción	30.06.2015 (No auditado)	
		Monto M\$	Efecto Resultado M\$
<b>Operación y Mantenimiento</b>	Remesas recibidas	1.340.000	
	Pagos realizados para empresa relacionada	(1.364.000)	
	<b>Saldo transacciones</b>	<b>(24.000)</b>	
<b>Remediación y Rehabilitación</b>	Remesas recibidas	-	
	Pagos realizados para empresa relacionada	(670.812)	
	<b>Saldo transacciones</b>	<b>(670.812)</b>	
<b>Operación</b>	Remesas recibidas	580.000	
	Prestación de servicios	(350.280)	350.280
	Pagos realizados por empresa relacionada	(238.786)	
	<b>Saldo transacciones</b>	<b>(9.066)</b>	<b>350.280</b>
<b>Total</b>		<b>(703.878)</b>	

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios  
Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y 31 de Diciembre de 2014**

**6. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS (continuación)**

d) Remuneración Directorio

El DFL N°24, relacionado con las remuneraciones del Directorio, establece honorarios por asistencia de 6 UTM mensuales, con un tope mensual de 12 UTM y una remuneración fija mensual de 7 UTM.

Las remuneraciones a los directores fueron las siguientes:

<b>Remuneraciones pagadas al Directorio</b>	<b>Incorporación</b>	<b>30.06.2015 M\$</b>
Jorge Claissac Schnake (Presidente)	12/06/2014	8.877
Aníbal Palma Fourcade (Vicepresidente)	16/06/2014	7.215
Alfredo Salas Meza (Director)	24/06/2014	5.176
Ana Lagos Herrera (Director)	16/06/2014	4.062
Jaime Binder Rosas (Director)	12/06/2014	5.549

El actual directorio no registra dietas pagadas en el período enero-junio 2014.

e) El personal de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. se distribuye como sigue:

<b>Dotación del Personal</b>	<b>30.06.2015</b>	<b>31.12.2014</b>
Gerentes y ejecutivos principales	2	2
Profesionales y técnicos	5	5
Administrativos y operativos	4	4
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>11</b>

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios  
Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y 31 de Diciembre de 2014**

**6. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS (continuación)**

f) Remuneraciones de la alta dirección

El detalle de las remuneraciones de los Gerentes y ejecutivos principales de la Sociedad por los períodos terminados Al 30 de Junio de 2015 y 2014, es el siguiente:

Concepto	Al 30.06.2015 M\$	Al 30.06.2014 M\$
Remuneraciones	98.184	96.584
<b>Total Remuneraciones</b>	<b>98.184</b>	<b>96.584</b>

**7. PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO**

A continuación se presenta detalles de Propiedades, Planta y Equipos a valores netos, brutos y depreciación acumulada:

Propiedades, plantas y Equipos por clase	Valor Bruto		Depreciación Acum. y Deterioro de valor		Valor neto	
	30.06.2015 M\$	31.12.2014 M\$	30.06.2015 M\$	31.12.2014 M\$	30.06.2015 M\$	31.12.2014 M\$
Muebles y Equipos	8.173	7.375	3.614	1.526	4.559	5.848
<b>Totales</b>	<b>8.173</b>	<b>7.375</b>	<b>3.614</b>	<b>1.526</b>	<b>4.559</b>	<b>5.848</b>

Movimientos		Muebles y Equipos M\$
<b>Saldo Inicial Neto al 01 de Enero de 2015</b>		5.848
Movimientos	Adiciones	799
	Venta neta	-
	Gasto por depreciación	(2.088)
	Total movimientos	(1.289)
<b>Saldo Al 30 de Junio de 2015 (no auditado)</b>		<b>4.559</b>

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios  
Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y 31 de Diciembre de 2014**

**8. CUENTAS COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR**

Las cuentas por pagar o acreedores comerciales no devengan intereses.

La composición de este rubro Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y 31 de Diciembre de 2014, es la siguiente:

	<b>30.06.2015 (no auditado) M\$</b>	<b>31.12.2014 M\$</b>
Proveedores	49.563	341
Retenciones	1.788	1.143
Leyes Sociales por pagar	7.115	5.756
Beneficios a los empleados	9.600	6.400
Iva Débito Fiscal	-	61.810
Otros	775	
<b>Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar</b>	<b>68.841</b>	<b>75.450</b>

**9. PATRIMONIO NETO**

a) Capital

La Sociedad en Junta Extraordinaria de Accionistas que se realizó el 30 de octubre de 2013, se aprobó la propuesta del Directorio de aumentar el Capital Social, dando de esta forma solución al Patrimonio negativo de la Sociedad. Dicho aumento se materializó por medio de la capitalización de las deudas que tiene la Sociedad con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por M\$118 millones y por un aumento en dinero efectivo por \$50 millones.

Al 30 de Junio de 2015 y 31 de Diciembre de 2014 el capital pagado asciende a M\$193.168.

Al 30 de Junio de 2015 y 31 de Diciembre de 2014 las primas por acción ascienden a M\$889.

b) Número de acciones suscritas y pagadas

Al 30 de Junio de 2015, el capital pagado de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

<b>Serie</b>	<b>Nº acciones Suscritas</b>	<b>Nº acciones pagadas</b>	<b>Nº acciones con derecho a voto</b>
Única	1.175.311	1.175.311	1.175.311

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios  
Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y 31 de Diciembre de 2014**

**9. PATRIMONIO NETO (continuación)**

c) Dividendos

Al 30 de Junio de 2015 y 31 de Diciembre de 2014 no se han cancelado dividendos.

d) Otras reservas

Corresponde a la Corrección monetaria del capital pagado generada en 2009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Superintendencia de Valores y Seguros debe registrarse en otras reservas y asciende a la suma de M\$580.

e) Gestión del capital

La gestión de capital, (entendido como patrimonio neto según define el Marco Conceptual de las NIIF, en su párrafo 102), tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios del giro de Ferrocarril Arica a La Paz S.A. incluyendo todas las actividades conexas necesarias para su debido cumplimiento. Durante junio de 2013, por acuerdo de su Directorio, el Presidente envió una carta al Presidente de EFE solicitando se busque la forma de solucionar el patrimonio negativo que mantenía esta Empresa. Esta solicitud fue acogida por el Directorio de EFE. Con fecha 30 de septiembre de 2013, el Ministerio de Hacienda autorizó a EFE para capitalizar las cuentas por cobrar a esta Sociedad Filial y a realizar un aporte en efectivo por M\$50.000. La Sociedad citó a Junta Extraordinaria de Accionistas para aumentar su capital social, la que se efectuó el 30 de octubre de 2013, que se encuentran totalmente suscritas y pagadas.

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

Notas a los Estados Financieros Intermedios  
Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y 31 de Diciembre de 2014

**10. INGRESOS Y GASTOS DE ADMINISTRACION**

El detalle de los ingresos de la Sociedad Al 30 de Junio de 2015 y 2014 (No Auditados) es el siguiente:

	ACUMULADO		ACUMULADO	
	M\$	M\$	M\$	M\$
	01.01.2015 AL 30.06.2015 (no auditado)	01.01.2014 AL 30.06.2014 (no auditado)	01.04.2015 AL 30.06.2015 (no auditado)	01.04.2014 AL 30.06.2014 (no auditado)
<b>Clases de ingresos ordinarios</b>				
Ingresos por administración Vía Férrea	350.280	348.049	192.915	145.848
<b>Total Ingresos ordinarios</b>	<b>350.280</b>	<b>348.049</b>	<b>192.915</b>	<b>145.848</b>

El detalle de los gastos incurridos por la Sociedad son los siguientes:

	ACUMULADO		ACUMULADO	
	M\$	M\$	M\$	M\$
	01.01.2015 AL 30.06.2015 (no auditado)	01.01.2014 AL 30.06.2014 (no auditado)	01.04.2015 AL 30.06.2015 (no auditado)	01.04.2014 AL 30.06.2014 (no auditado)
<b>Gastos de Administración</b>				
Gastos en Personal	200.077	187.103	111.832	100.487
Auditoria externa	300	1.458	-	-
Servicios externos	86.334	104.381	55.310	21.428
Dietas Directores	28.975	23.965	10.760	8.717
Otros	34.594	31.142	15.013	15.216
<b>Total Gastos Administración</b>	<b>350.280</b>	<b>348.049</b>	<b>192.915</b>	<b>145.848</b>

## **FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y 31 de Diciembre de 2014**

#### **11. MEDIO AMBIENTE**

La Sociedad no ha efectuado actividades a la fecha de cierre de los presentes estados financieros intermedios que pudieran afectar directa o indirectamente al medio ambiente. Por el contrario durante la etapa de rehabilitación se ha efectuado una limpieza de material tóxico que se encontraba acopiado en el patio maestranza Chinchorro.

#### **12. CONTINGENCIAS**

Al 30 de Junio de 2015, la Sociedad no presenta contingencias.

#### **13. ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO**

##### *Riesgo de Mercado*

Al 30 de Junio de 2015, la Sociedad opera un Mandato específico de su casa Matriz, y por lo tanto no existen riesgos de este tipo.

##### *Riesgo de Crédito*

En relación a los riesgos de crédito, no existen cuentas por cobrar a terceros que involucren riesgo de morosidad o incobrabilidad de cuentas.

##### *Riesgo de Liquidez*

La Sociedad no posee compromisos que puedan afectar su liquidez, toda vez, que recibe de la matriz los fondos para ejecutar su Mandato y cuenta con un patrimonio que le permite efectuar sus operaciones en forma normal.

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios  
Al 30 de Junio de 2015 (no auditado) y 31 de Diciembre de 2014**

**14. SANCIONES**

Durante el período terminado el 30 de Junio de 2015 la Superintendencia de Valores y Seguros no ha aplicado sanciones a la Sociedad ni a sus Directores y Ejecutivos.

Al 30 de Junio de 2015, no existen sanciones de otras autoridades administrativas.

**15. HECHOS POSTERIORES**

Entre el 1 de Julio 2015 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros Intermedios, no han ocurrido otros hechos posteriores no revelados que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de la Sociedad.

**Reinaldo Neira Molina**  
Contador General

**José Hinojosa Ruiz**  
Gerente General