

*Estados Financieros Intermedios*

***INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO  
FERROVIARIO S.A.***

*Santiago, Chile  
30 de junio de 2011*

---

**CONTENIDO:**

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

# INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS  
Correspondientes al período terminado al 30 de junio de 2011

M\$ - Miles de pesos chilenos  
UF - Unidades de Fomento

---

**CONTENIDO:**

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

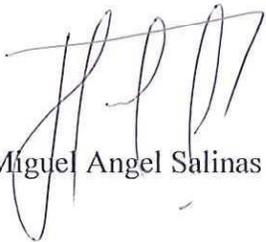
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

## Informe Auditores Independientes

Señores  
Presidente, Directores y Accionistas  
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.:

1. Hemos revisado el estado de situación financiera intermedio de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. al 30 de junio de 2011, y los estados intermedios de resultados integrales por los períodos de seis y tres meses terminados el 30 de junio de 2011 y 2010 y los correspondientes estados de flujos de efectivo y de cambios en el patrimonio por los períodos de seis meses terminados en esas fechas. La Administración de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. es responsable por la preparación y presentación de estos estados financieros intermedios y sus correspondientes notas en conformidad con instrucciones específicas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros y de acuerdo con la NIC 34 “Información financiera intermedia” incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) (Nota 2.1).
2. Hemos efectuado nuestras revisiones de acuerdo con normas establecidas en Chile. Una revisión de información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos financieros y contables. El alcance de estas revisiones es significativamente menor que el de una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es expresar una opinión sobre los estados financieros tomados en su conjunto. Por lo tanto, no expresamos tal opinión.
3. Basados en nuestras revisiones, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera efectuarse a los estados financieros intermedios mencionados en el primer párrafo, para que éstos estén en conformidad con los criterios contables descritos en Nota 2.1.
4. Con fecha 29 de marzo de 2011, emitimos una opinión sin salvedades sobre los estados financieros al 31 de diciembre de 2010 de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., en los cuales se incluye el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2010, que se presenta en los estados financieros adjuntos, además de sus correspondientes notas.

5. Tal como se desprende de la lectura de los estados financieros, la Sociedad al 30 de junio de 2011 no ha desarrollado actividades presentando déficit patrimonial y pérdidas recurrentes del período. En consideración a lo anterior estos estados financieros deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados de su Matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado.



Miguel Angel Salinas B.

ERNST & YOUNG LTDA.

Santiago, 7 de septiembre de 2011

**INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

**ESTADOS INTERMEDIOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS**

**Al 30 de Junio de 2011 y al 31 de Diciembre de 2010**

**(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

<b>ACTIVOS</b>		<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>
	<b>Nota</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>ACTIVOS CORRIENTES</b>			
Activos por impuestos corrientes	<b>4</b>	3.567	3.493
<b>TOTAL ACTIVOS CORRIENTES</b>		<b>3.567</b>	<b>3.493</b>
<b>ACTIVOS NO CORRIENTES</b>			
Inversiones en subsidiarias, negocios conjuntos y asociadas	<b>5</b>	78	78
<b>TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES</b>		<b>78</b>	<b>78</b>
<b>TOTAL ACTIVOS</b>		<b>3.645</b>	<b>3.571</b>

**INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

**ESTADOS INTERMEDIOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS**

**Al 30 de Junio de 2011 y al 31 de Diciembre de 2010**

**(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

<b>PASIVOS Y PATRIMONIO NETO</b>		<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>
	<b>Nota</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>PASIVOS CORRIENTES</b>			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	<b>6</b>	1.338	945
<b>TOTAL PASIVOS CORRIENTES</b>		<b>1.338</b>	<b>945</b>
<b>PASIVOS NO CORRIENTES</b>			
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	<b>3</b>	55.612	53.771
<b>TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES</b>		<b>55.612</b>	<b>53.771</b>
<b>PATRIMONIO</b>			
Capital emitido	<b>7</b>	20.167	20.167
Primas de emisión	<b>7</b>	339	339
Otras reservas	<b>7</b>	475	475
Resultados retenidos		(74.286)	(72.126)
<b>TOTAL PATRIMONIO</b>		<b>(53.305)</b>	<b>(51.145)</b>
<b>TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO NETO</b>		<b>3.645</b>	<b>3.571</b>

**INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

**ESTADOS INTERMEDIOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION**

**Por los períodos terminados al 30 de Junio de 2011 y 2010**

**(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

<b>ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION</b>	<b>Nota</b>	01-01-2011 30-06-2011 <b>M\$</b>	01-01-2010 30-06-2010 <b>M\$</b>	01-04-2011 30-06-2011 <b>M\$</b>	01-04-2010 30-06-2010 <b>M\$</b>
<b>GANANCIA ( PÉRDIDA ) BRUTA</b>		-	-	-	-
Gastos de administración	<b>8</b>	(2.234)	(289)	(2.080)	(139)
Participación en resultado de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación		-	-	-	-
Resultado por unidades de reajuste		74	51	53	34
<b>GANANCIA ( PÉRDIDA ) ANTES DE IMPUESTO</b>		<b>(2.160)</b>	<b>(238)</b>	<b>(2.027)</b>	<b>(105)</b>
Ganancia atribuible a los propietarios de la controladora		(2.160)	(238)	(2.027)	(105)
Ganancia atribuible a participaciones no controladoras		-	-	-	-
<b>GANANCIA ( PÉRDIDA )</b>		<b>(2.160)</b>	<b>(238)</b>	<b>(2.027)</b>	<b>(105)</b>
<b>ESTADO DE RESULTADOS INTEGRAL</b>					
<b>GANANCIA ( PÉRDIDA )</b>		(2.160)	(238)	(2.027)	(105)
Componentes de otro resultado integral, antes de impuesto					
Diferencias de cambio por conversión		-	-	-	-
Activos financieros disponibles para la venta		-	-	-	-
<b>GANANCIA ( PÉRDIDA ) INTEGRAL TOTAL</b>		<b>(2.160)</b>	<b>(238)</b>	<b>(2.027)</b>	<b>(105)</b>
Ganancia integral atribuibles a los propietarios de la controladora		(2.160)	(238)	(2.027)	(105)
<b>GANANCIA ( PÉRDIDA ) INTEGRAL TOTAL</b>		<b>(2.160)</b>	<b>(238)</b>	<b>(2.027)</b>	<b>(105)</b>
<b>Utilidad o (Pérdida) por acción (En pesos \$)</b>		<b>(18,00)</b>	<b>(1,98)</b>	<b>(16,89)</b>	<b>(0,88)</b>
<b>N° de Acciones</b>		<b>120.000</b>	<b>120.000</b>	<b>120.000</b>	<b>120.000</b>

**INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

**ESTADOS INTERMEDIOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO**

**Por el período terminado al 30 de Junio de 2011 y 2010**

**(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

<b>ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO</b>	<b>Capital Emitido</b>	<b>Primas De Emisión</b>	<b>Otras Reservas</b>	<b>Ganancias (Pérdidas ) Acumuladas</b>	<b>Patrimonio Neto Total</b>
<b>Nota 7</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Saldo inicial periodo actual 01/01/2011</b>	<b>20.167</b>	<b>339</b>	<b>475</b>	<b>(72.126)</b>	<b>(51.145)</b>
Cambios en patrimonio					
Ganancia o (pérdida)	-	-	-	(2.160)	(2.160)
Cambios en patrimonio	-	-	-	(2.160)	(2.160)
<b>Saldo final periodo actual 30/06/2011</b>	<b>20.167</b>	<b>339</b>	<b>475</b>	<b>(74.286)</b>	<b>(53.305)</b>

<b>ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO</b>	<b>Capital Emitido</b>	<b>Primas De Emisión</b>	<b>Otras Reservas</b>	<b>Ganancias (Pérdidas ) Acumuladas</b>	<b>Patrimonio Neto Total</b>
<b>Nota 7</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Saldo inicial período anterior 01/01/2010</b>	<b>20.167</b>	<b>339</b>	<b>475</b>	<b>(70.189)</b>	<b>(49.208)</b>
Cambios en patrimonio					
Ganancia o (pérdida)	-	-	-	(238)	(238)
Cambios en patrimonio	-	-	-	(238)	(238)
<b>Saldo final período anterior 30/06/2010</b>	<b>20.167</b>	<b>339</b>	<b>475</b>	<b>(70.427)</b>	<b>(49.446)</b>

**INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

**ESTADO INTERMEDIOS DE FLUJOS DE EFECTIVO INDIRECTO**

**Por el período terminado al 30 de Junio de 2011 y 2010**

**(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO INDIRECTO	del 1 de Enero al 30 de Junio 2011 M\$	del 1 de Enero al 30 de Junio 2010 M\$
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Operación</b>		
<b>Utilidad (Pérdida) del Ejercicio</b>	<b>(2.160)</b>	<b>(238)</b>
Ajustes por disminuciones (incrementos) en otras cuentas por cobrar derivadas de las actividades de operación	-	-
Ajustes por incrementos (disminuciones) en otras cuentas por pagar derivadas de las actividades de operación	2.234	(298)
Ajuste por provisiones	-	-
Otros ajustes por partidas distintas al efectivo	(74)	(62)
Ajuste por pérdidas (ganancias) por la disposición de activos no corrientes	-	-
<b>Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Operación</b>	<b>-</b>	<b>(598)</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación</b>		
Préstamos de entidades relacionadas (Nota 3)	-	598
<b>Flujos de efectivo Netos Procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación</b>	<b>-</b>	<b>598</b>
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo	-	-
<b>Efectivo y Equivalentes al Efectivo, Estado de Flujos de Efectivo, Saldo Inicial</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Efectivo y Equivalentes al Efectivo, Estado de Flujos de Efectivo, Saldo Final</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

**ESTADOS FINANCIEROS**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios  
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

**INDICE**

- 1. INFORMACION GENERAL**
- 2. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES**
  - 2.1 Bases de preparación de los estados financieros**
  - 2.2 Nuevas normas e interpretaciones emitidas**
  - 2.3 Transacciones en moneda extranjera**
  - 2.4 Capital social**
  - 2.5 Pasivos financieros**
  - 2.6 Impuesto a las ganancias**
  - 2.7 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes**
  - 2.8 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos**
  - 2.9 Uso de estimaciones y juicios**
  - 2.10 Ganancia o pérdida por acción**
  - 2.11 Utilidad líquida distribuible**
  - 2.12 Deterioro del Valor de los Activos No Financieros**
  - 2.13 Inversiones contabilizadas bajo el método de la participación**
- 3. CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR CON ENTIDADES RELACIONADAS**
- 4. ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES**
- 5. INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOCIADAS**
- 6. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR**
- 7. PATRIMONIO NETO**
- 8. GASTOS**
- 9. MEDIO AMBIENTE**
- 10. ADMINISTRACIÓN DE RIESGO FINANCIERO**
- 11. SANCIONES**
- 12. CONTINGENCIAS**
- 13. HECHOS POSTERIORES**

## **INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Intermedios (En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

#### **1.- INFORMACION GENERAL**

La Sociedad Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. fue constituida con fecha 29 de septiembre de 1995, según lo consta en escritura pública de dicha fecha, ante Notario Público Sr. Camilo Valenzuela Riveros.

La Sociedad, que es filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, tiene por objeto establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transportes de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas y a la explotación comercial de las estaciones, recintos, construcciones y demás muebles e inmuebles que están vinculados al transporte de pasajeros.

La Sociedad domiciliada Morande 115, piso 6, Santiago, se encuentra inscrita en el Registro de Valores N° 577 con fecha 29 de agosto de 1996, y se encuentra sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

La Sociedad se encuentra en etapa de desarrollo al 30 de Junio de 2011 y 2010, por lo que sus actividades están orientadas a implementar y desarrollar la organización y las actividades de su negocio.

#### **2.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES**

##### **2.1 Bases de preparación de los Estados Financieros**

Los presentes estados financieros de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., han sido preparados de conformidad con las instrucciones específicas impartidas por la Superintendencia de valores y Seguros y de acuerdo con la NIC 34 “ Información financiera intermedia” incorporada en las Normas Internacionales de la Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de la aplicación NIC 36 para determinación del deterioro de activos. En sustitución a dicha norma, la Sociedad fue autorizada por la Superintendencia de Valores y Seguros, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, a aplicar excepcionalmente la norma Internacional de contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21. En Nota 2.12 se detalla el alcance de esta norma.

Estos estados financieros correspondientes al período de seis meses terminados al 30 de Junio de 2011 han sido aprobados por su directorio en sesión ordinaria N° 44 del 29 de agosto de 2011.

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad del Directorio de la Sociedad. En la preparación de los estados financieros se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Gerencia para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos.

## INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios (En Miles de pesos Chilenos (M\$))

#### 2.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (continuación)

##### 2.1 Bases de preparación de los Estados Financieros (continuación)

Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La estimación de valores recuperables
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles

##### 2.2 Nuevos pronunciamientos contables

A la fecha de emisión de los presentes estados financieros, los siguientes pronunciamientos contables emitidos por el International Accounting Standard Board (IASB), no poseen el carácter obligatorio:

Normas, Interpretaciones y Enmiendas	Aplicación obligatoria para:
NIIF 9: Instrumentos Financieros: Clasificación y medición	01 de enero de 2013.
NIIF 10: Estados financieros consolidados	01 de enero de 2013.
NIIF 11: Acuerdos conjuntos	01 de enero de 2013.
NIIF 12: Revelaciones de participación en otras entidades	01 de enero de 2013.
NIIF 13: Medición del valor Justo	01 de enero de 2013.
NIIF 1: Adopción por primera vez	01 de enero de 2012
NIIF 7: Instrumentos financieros: revelaciones	01 de enero de 2012
NIC 12: Impuesto diferidos	01 de enero de 2012

La Administración estima que la adopción de las normas, mejoras y enmiendas antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros de la sociedad Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.

- NIC (IAS): Normas internacionales de contabilidad  
NIIF (IFRS): Normas internacionales de información financiera  
CINIIF (IFRIC): Comité de interpretaciones a las normas internacionales de información financiera

## INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios (En Miles de pesos Chilenos (M\$))

#### 2.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (continuación)

##### 2.3 Transacciones en moneda extranjera

###### a) Moneda Funcional y de Presentación

Las partidas incluidas en los estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. es el peso chileno, toda la información es presentada en miles de pesos (M\$).

###### b) Transacciones y Saldos

Las transacciones en moneda extranjera distinta de su moneda funcional se registran a los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados en la línea de Diferencias de Cambio.

###### c) Bases de Conversión

Al cierre del período los activos y pasivos mantenidos en moneda extranjera y aquellos pactados en unidades de fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre del ejercicio, de acuerdo a lo siguiente:

MONEDA	30.06.2011	31.12.2010
UF	21.889,89	21.455,55
US\$	468,15	468,01

##### 2.4 Capital social

El capital social está representado por acciones de una sola clase.

## **INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Intermedios (En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

#### **2.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (continuación)**

##### **2.5 Pasivos financieros**

###### **a) Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar**

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable.

###### **b) Cuentas por pagar empresas relacionadas**

Se reconocen el saldo por pagar de las transacciones realizadas con sociedades o empresas las cuales mantienen alguna relación societaria con Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.

La cuenta por pagar a entidades relacionadas es la deuda que mantiene la sociedad con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado y proviene del financiamiento de los gastos y desembolsos de la sociedad durante la etapa de desarrollo. Esta cuenta no está sujeta a cláusulas de reajustabilidad y condiciones especiales. La cuenta por pagar a EFE será cancelada una vez que la Matriz defina la puesta en marcha definitiva de la Sociedad

##### **2.6 Impuesto a las ganancias**

El resultado por impuesto a las ganancias del período resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones.

La Sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

##### **2.7 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes**

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y no corrientes aquellos con vencimiento superior a dicho período.

## **INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Intermedios (En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

#### **2.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (continuación)**

##### **2.8 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos**

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo. Se reconocen los gastos por mantención del registro de accionistas y otros gastos menores.

##### **2.9 Uso de Estimaciones y Juicios**

La preparación de los estados financieros requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

##### **2.10 Ganancia o pérdida por Acción**

La ganancia o pérdida básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia o (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número de acciones de la misma en circulación durante dicho período.

##### **2.11 Utilidad líquida distribuible**

La sociedad Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. ha decidido adoptar las Normas Internacionales de Información Financiera por primera vez durante el ejercicio 2010 e informamos a la SVS a través de carta del 29 de octubre de 2010, que la sociedad adoptó la política de no realizar ajustes por las variaciones relevantes del valor razonable de los activos fijos y pasivos que no estén realizadas.

La decisión anterior ha sido tomada por el Directorio de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. en sesión ordinaria de directorio celebrada con fecha 10 de Septiembre de 2010. Todo esto en cumplimiento a lo solicitado por la SVS en circular N° 1983 del 30 de julio de 2010, que complementa instrucciones de Circular N°1945 de 29 de Septiembre de 2009, referida a normas sobre determinación de la utilidad líquida del ejercicio y ajustes de primera aplicación para estados financieros bajo IFRS.

## INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios (En Miles de pesos Chilenos (M\$))

#### 2.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (continuación)

##### 2.12 Deterioro del valor de los activos no financieros

La Empresa de Ferrocarriles del Estado y filiales, considera que dadas las características de sus activos, no es posible calcular el valor razonable de su activo inmovilizado debido a la inexistencia de un mercado activo. En lo que respecta al valor en uso, de acuerdo a lo establecido en el Marco Conceptual, su cálculo se debe realizar a través de la actualización de los flujos de efectivo esperados. La Entidad considera que en el cálculo de dichos flujos deben tenerse en cuenta las características de servicio público de su actividad, así como la especificidad de la financiación que deriva de dicha condición y que se instrumenta a través de los planes trienales en los que se determinan las transferencias y aportaciones de capital que constituyen una parte muy importante de su financiación. Además, no se ha establecido dentro de la NIC 36 criterios que establezcan los componentes de los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas así como los criterios para calcular los riesgos específicos de los activos materiales de dichas entidades, toda vez, que los mismos corresponden a las características de las empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios, pero no a las de las entidades públicas cuya finalidad principal es prestar servicios públicos, por lo que no resulta posible aplicar a las cuentas correspondientes los criterios establecidos en dicha NIC. EFE y filiales son una empresa pública, donde la legislación le ha impuesto un modelo de operación de servicios y explotación de infraestructura que hacen que sus costos operacionales resulten superiores a sus ingresos.

Como consecuencia de esto el resultado operacional y el EBITDA de la empresa consolidada (como medida aproximada de sus flujos de caja operativos), ha resultado permanentemente negativo, dependiendo de aportes permanentes por parte del estado para mantener su operación.

Mediante oficio 4887 del 16/ 02/2011 la SVS autorizó a Empresa de los ferrocarriles del Estado y filiales a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21, en sustitución de la Norma Internacional de contabilidad (NIC) N°36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el métodos de costo de reposición depreciado y enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a IFRS durante el año 2010, los principales activos de La Empresa y sus Filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

## **INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios  
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

### **2.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (continuación)**

#### **2.13 Inversiones contabilizadas bajo el método de la participación**

La sociedad ha aplicado este criterio del método de la participación para la valorización de las inversiones cuando la matriz EFE reúne el 100% de la propiedad de las sociedades cuando agrega la participación que le corresponde por ser socio mayoritario de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.. De esta forma la sociedad ha clasificado estas participaciones en Inversiones en Subsidiarias, Negocios Conjuntos y Asociadas.

**INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios**

**(En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

**3. CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR CON ENTIDADES RELACIONADAS**

La cuenta por cobrar a entidades relacionadas muestra saldos que no están sujetos a condiciones especiales. Al cierre de cada período muestra lo siguiente:

- a) Los saldos de las cuentas por pagar corrientes y no corrientes entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

<b>Sociedad</b>	<b>Sociedad</b>	<b>Naturaleza de la relación</b>	<b>Descripción de la transacción</b>	<b>Monto al 30.06.2011 M\$</b>	<b>Monto al 31.12.2010 M\$</b>
<b>Por pagar a entidades relacionadas no corrientes</b>					
Empresa de los Ferrocarriles del Estado		Matriz	Financiamiento gastos operación	55.612	53.771
<b>Total por pagar a entidades relacionadas</b>				<b>55.612</b>	<b>53.771</b>

- b) Las transacciones entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

<b>RUT</b>	<b>Sociedad</b>	<b>Naturaleza de la Relación</b>	<b>Descripción de la Transacción</b>	<b>30.06.2011</b>		<b>30.06.2010</b>	
				<b>Monto M\$</b>	<b>Efecto Resultado M\$</b>	<b>Monto M\$</b>	<b>Efecto Resultado M\$</b>
61.216.000-7	EFE	Matriz	Arriendos	-	-	-	-
61.216.000-7	EFE	Matriz	Traspaso cuentas relacionadas	-	-	-	-
61.216.000-7	EFE	Matriz	Traspaso gastos auditoria	1.841	(1.841)	-	-
61.216.000-7	EFE	Matriz	Financiamiento	-	-	598	-
96.756.340-4	INVIA S.A.	Matriz común	Traspaso cuentas relacionadas	-	-	-	-

- c) Remuneración Directorio

La sociedad no ha cancelado remuneración a sus directores

## INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios (En Miles de pesos Chilenos (M\$))

#### 3. CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR CON ENTIDADES RELACIONADAS (continuación)

##### d) Integrantes del Directorio

Los directores de la sociedad son los siguientes:

Cargo	Nombre	RUT
Vicepresidente Directorio	Franco Faccilongo Forno	5.902.973-8
Director	José Gonzalez Castillo	9.905.853-6
Director	Raul Etcheverry Muñoz	8.192.185-7
Director	Darío Farren Spencer	10.873.968-1
Director	Sergio Ibarra Kannengiesser	5.071.102-1

#### 4. ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

##### a) Información general

Al 30 de junio de 2011 y 31 de diciembre de 2010, la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por cuanto determinó pérdida tributaria.

La Sociedad, en el desarrollo normal de sus operaciones, está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de esto pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

##### b) Impuestos diferidos

La Sociedad no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

##### c) Remanente crédito fiscal

La sociedad mantiene un remanente de iva crédito fiscal ascendente a:

	30.06.2011 M\$	31.12.2010 M\$
Remanente Iva crédito fiscal	3.567	3.493

## INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios (En Miles de pesos Chilenos (M\$))

#### 5. INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOCIADAS

La composición de este rubro al 30 de junio de 2011 y 31 de diciembre de 2010, es la participación en las siguientes sociedades:

	30.06.2011 M\$	31.12.2010 M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	78	78

#### 6. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

Las cuentas por pagar o acreedores comerciales no devengan intereses y normalmente son liquidadas cuando se recibe el financiamiento desde la matriz.

La composición de este rubro al 30 de junio de 2011 y 31 de diciembre de 2010 es la siguiente:

Saldos Corrientes	30.06.2011 M\$	31.12.2010 M\$
Servicios administrativos y arriendos por pagar	849	456
Sobregiro cuenta corriente	489	489
<b>Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar</b>	<b>1.338</b>	<b>945</b>

#### 7. PATRIMONIO NETO

##### a) Capital

Al 30 de junio de 2011 y 31 de diciembre de 2010 el capital pagado asciende a M\$ 20.167.

Al 30 de junio de 2011 y 31 de diciembre de 2010 las primas por acción ascienden a M\$ 339.

##### b) Número de acciones suscritas y pagadas

Al 30 de junio de 2011, el capital pagado de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

<u>Serie</u>	Nº acciones suscritas	Nº acciones pagadas	Nº acciones con derecho a voto
Única	120.000	120.000	120.000

## INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios (En Miles de pesos Chilenos (M\$))

#### 7. PATRIMONIO NETO (continuación)

##### c) Dividendos

Al 30 de junio de 2011 y 31 de diciembre de 2010 no se han cancelado dividendos.

##### d) Otras reservas

Corresponde a la Corrección monetaria del capital pagado generada en 2009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Superintendencia de Valores y Seguros debe registrarse en otras reservas en el patrimonio M\$ 475.

##### a) Gestión del capital

La gestión de capital referida a la administración del patrimonio de la compañía, tiene como objetivo principal, mantener un adecuado nivel de capitalización, que este acorde a las decisiones que adopte la matriz, las que dicen relación con mantener la Sociedad en “Periodo de desarrollo”, o permitir el cumplimiento del objeto para la cual fue constituida.

#### 8. GASTOS

El detalle es el siguiente:

	ACUMULADO M\$		TRIMESTRE M\$	
	Por el período comprendido entre			
	01-01-2011 30-06-2011	01-01-2010 30-06-2010	01-04-2011 30-06-2011	01-04-2010 30-06-2010
Servicios Externos	310	289	156	139
Auditoría externa	1.841	-	1.841	-
Otros	83	-	83	-
<b>Total Gastos de administración</b>	<b>2.234</b>	<b>289</b>	<b>2.080</b>	<b>139</b>

El gasto en Servicios Externos corresponde a la mantención del registro de accionistas.

## **INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Intermedios**

**(En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

#### **9. MEDIO AMBIENTE**

La sociedad no ha efectuado desembolsos a la fecha de cierre de los presentes estados financieros que pudieran afectar directa o indirectamente al medio ambiente.

#### **10. ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO**

##### ***RIESGO DE MERCADO***

Al 30 de junio de 2011, la matriz no ha definido la puesta en marcha de la sociedad, no se ha definido el mercado objetivo, y por tanto no cabe describir el Riesgo de Mercado.

##### ***DESARROLLO OPERACIONAL***

Al 30 de junio de 2011, la matriz no ha definido la puesta en marcha de la sociedad, por tanto no se expone este concepto.

##### ***RIESGO DE CRÉDITO***

En relación al financiamiento, durante esta etapa la sociedad recibe de la matriz el financiamiento para solventar los gastos de tipo legal y administrativos.

##### ***RIESGO DE LIQUIDEZ***

La Sociedad aún no se encuentra operativa, por lo que no posee compromisos que puedan afectar su liquidez, toda vez, que recibe de la matriz los fondos para solventar los gastos en que incurre.

No se visualizan riesgos financieros que puedan afectar directa y significativamente la operación de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. durante este período, salvo aquellos que se puedan derivar de la casa Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

## **INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Intermedios**

**(En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

#### **11. SANCIONES**

Durante el período terminado el 30 de junio de 2011 la Superintendencia de Valores y Seguros no ha aplicado sanciones a la Sociedad ni a sus Directores y Ejecutivos.

Al 30 de junio de 2011, no existen sanciones de otras autoridades administrativas.

#### **12. CONTINGENCIAS**

Al 30 de junio de 2011, la sociedad no presenta contingencias.

#### **13. HECHOS POSTERIORES**

Entre el 30 de junio de 2011 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de la Sociedad.