

Estados Financieros Intermedios

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Santiago, Chile

31 de marzo de 2014

CONTENIDO:

ESTADOS FINANCIEROS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

Correspondientes a los ejercicios terminados al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013

M\$ - Miles de pesos chilenos
UF - Unidades de Fomento

CONTENIDO:

ESTADOS FINANCIEROS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS

Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013

ACTIVOS		31.03.2014	31.12.2013
	Nota	M\$	M\$
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalentes al efectivo	4	300.485	173.364
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	5	90.794	28.942
Otros activos no financieros corrientes	6	21.805	14.980
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		413.084	217.286
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Otros activos no financieros, no corrientes	7	450	450
Propiedades, planta y equipo	8	1.092	2.850
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		1.542	3.300
TOTAL ACTIVOS		414.626	220.586

PASIVOS Y PATRIMONIO NETO		31.03.2014	31.12.2013
	Nota	M\$	M\$
PASIVOS CORRIENTES			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	9	33.973	27.892
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	5	270.593	82.634
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		304.566	110.526
PASIVOS NO CORRIENTES			
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	5	-	-
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		-	-
PATRIMONIO			
Capital emitido	10	193.168	193.168
Primas de emisión	10	889	889
Otras reservas	10	580	580
Resultados retenidos		(84.577)	(84.577)
TOTAL PATRIMONIO		110.060	110.060
TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO NETO		414.626	220.586

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCIÓN
Por los períodos terminados al 31 de marzo de 2014 y 2013

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION		01-01-2014 31-03-2014	01-01-2013 31-03-2013
	Nota	M\$	M\$
Ingresos de actividades ordinarias	11	200.432	83.036
GANANCIA (PÉRDIDA) BRUTA		200.432	83.036
Gastos de administración	11	(200.432)	(83.082)
Resultado por unidades de reajuste		-	3
GANANCIA (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTO		-	(43)
Ganancia (pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora		-	(43)
(PÉRDIDA)		-	(43)
ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES			
(PÉRDIDA)		-	(43)
RESULTADO INTEGRAL TOTAL		-	(43)
Ganancia integral atribuibles a los propietarios de la controladora		-	(43)
RESULTADO INTEGRAL TOTAL		-	(43)
Utilidad o (Pérdida) por acción (En pesos \$)		-	(0,3)
N° de Acciones		1.175.311	150.000

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO
Por los periodos terminados al 31 de marzo de 2014 y 2013

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO (Nota 10)	Capital Emitido	Primas De Emisión	Otras Reservas	Ganancias (Pérdidas) Acumuladas	Patrimonio Neto Total M\$
M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial período actual 1 de Enero de 2014	193.618	889	580	(84.577)	110.060
Cambios en patrimonio:					
Ganancia o (pérdida) del período	-	-	-	-	-
Aumento de Capital	-	-	-	-	-
Cambios en patrimonio	-	-	-	-	-
Saldo final ejercicio actual 31 de marzo de 2014	193.168	889	580	(84.577)	110.060

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO (Nota 10)	Capital Emitido	Primas De Emisión	Otras Reservas	Ganancias (Pérdidas) Acumuladas	Patrimonio Neto Total M\$
M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial período anterior 1 de Enero de 2013	24.653	889	580	(84.577)	(58.455)
Cambios en patrimonio:					
(pérdida) del período	-	-	-	(43)	(43)
Cambios en patrimonio	-	-	-	(43)	(43)
Saldo final ejercicio anterior 31 de marzo de 2013	24.653	889	580	(84.620)	(58.498)

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO DIRECTO

Por los periodos terminados Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013

ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO	01.01.2014 31.03.2014 M\$	01.01.2013 31.03.2013 M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Operación		
Clases de Cobros		
Otros cobros por actividades de operación	300.079	165.491
Clases de Pagos		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(79.332)	(20.436)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(86.616)	(63.045)
Otros pagos por actividades de operación	(8.731)	(187.011)
Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Operación	125.400	(105.001)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Inversión		
Compras de propiedades, planta y equipo, clasificados como actividades de inversión	(1.261)	(570)
Importes procedentes de la venta de propiedades planta y Equipos	2.982	-
Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Inversión	1.721	(570)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación		
Préstamos de entidades relacionadas	-	-
Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación	-	-
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo	127.121	(105.571)
Efectivo y Equivalentes al Efectivo, al principio del período	173.364	170.651
Efectivo y Equivalentes al Efectivo, al final del período	300.485	65.080

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS FINANCIEROS

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013**

ÍNDICE

- 1. INFORMACIÓN GENERAL**
- 2 BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS**
 - 2.1 Período contable**
 - 2.2 Bases de preparación**
 - 2.3 Nuevos pronunciamientos contables**
 - 2.4 Transacciones en moneda extranjera**
- 3 CRITERIOS CONTABLES APLICADOS**
 - 3.1 Instrumento financiero**
 - 3.2 Capital social**
 - 3.3 Impuesto a las ganancias**
 - 3.4 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos**
 - 3.5 Uso de estimaciones y juicios**
 - 3.6 Ganancia o pérdida por acción**
 - 3.7 Utilidad líquida distribuible**
 - 3.8 Deterioro del valor de los activos no financieros**
- 4. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO**
- 5. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS**
- 6. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES**
- 7. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS NO CORRIENTES**
- 8. PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO**
- 9. CUENTAS COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR**
- 10. PATRIMONIO NETO**
- 11. INGRESOS Y GASTOS DE ADMINISTRACIÓN**
- 12. MEDIO AMBIENTE**
- 13. CONTINGENCIAS**
- 14. ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO**
- 15. SANCIONES**
- 16. HECHOS POSTERIORES**

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios Intermedios Al 31 de marzo de 2014 al 31 de diciembre de 2013

1.- INFORMACIÓN GENERAL

Ferrocarril de Arica a la Paz S.A, en adelante “la sociedad”, fue constituida con fecha 29 de septiembre de 1995, según lo consta en escritura pública de dicha fecha, ante Notario Público Sr. Camilo Valenzuela Riveros.

La Sociedad, que es filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, tiene por objeto establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transportes de pasajeros y carga a realizarse por medio de vías férreas y a la explotación comercial de las estaciones, recintos, construcciones y demás muebles e inmuebles que están vinculados al transporte de pasajeros y carga.

La Sociedad se encuentra domiciliada en Morandé 115, piso 6, Santiago, está inscrita en el Registro de Valores N° 578 con fecha 2 de septiembre de 1996, y se encuentra sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

A partir del 1 de septiembre de 2012, la sociedad recibió un mandato de la Casa Matriz, para administrar el Proyecto de Operación y Mantenimiento de la Vía Férrea del Ferrocarril Arica a la Paz, en su tramo ubicado en territorio chileno. Con posterioridad se agregó al mandato la responsabilidad de ejecutar las obras de remediación que quedaron inconclusas del contrato original de Rehabilitación y Remediación que ejecutaba por mandato de EFE la Empresa Portuaria de Arica, debido a la quiebra de la empresa a cargo de las obras COMSA de Chile S.A.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

Al 31 de diciembre de 2013 y 2012

2. BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

2.1 Período contable

Los estados financieros , cubren los siguientes períodos: Estado de Situación Financiera al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013; Estado de Cambios en el Patrimonio y Estado de Flujos de Efectivo por los períodos terminados al 31 de marzo de 2013 y 2012 y Estado Integral de Resultados al 31 de marzo de 2014 y 2013.

2.2 Bases de preparación

Los presentes estados financieros de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A., han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de la aplicación NIC 36 para determinación del deterioro de activos de rubro Propiedades, Plantas y Equipos del Activo no Corriente. En sustitución a dicha norma, EFE y sus Filiales fueron autorizadas por la Superintendencia de Valores y Seguros, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21. En nota 3.8 se detalla el alcance de esta norma.

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho período.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013**

**2. BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
(Continuación)**

2.3 Nuevos pronunciamientos contables

A la fecha de emisión de los presentes estados financieros, los siguientes pronunciamientos contables emitidos por el International Accounting Standard Board (IASB), no poseen el carácter obligatorio:

Normas, Interpretaciones y Enmiendas.	Aplicación obligatoria para:
NIIF 9: Instrumentos Financieros: Clasificación y medición	01 de enero de 2015
NIIF 12: Revelaciones de participación en otras entidades	01 de enero de 2013
NIC 27: Estados financieros Separados	01 de enero de 2013
NIC 32: Instrumentos Financieros: Presentación - Aclaración de requerimientos para el neteo de activos y pasivos financieros	01 de enero de 2014

La Administración estima que la adopción de las normas, mejoras y enmiendas antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros de la sociedad Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.

NIC (IAS): Normas internacionales de contabilidad
NIIF (IFRS): Normas internacionales de información financiera

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013**

**2. BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
(Continuación)**

2.4 Transacciones en Moneda Extranjera

a) Moneda Funcional y de Presentación

Las partidas incluidas en los estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. es el peso chileno, toda la información es presentada en miles de pesos (M\$).

b) Transacciones y Saldos

Las transacciones en moneda extranjera distinta de su moneda funcional se registran a los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados en la línea de diferencias de cambio.

c) Bases de Conversión

Al cierre del período los activos y pasivos mantenidos en moneda extranjera y aquellos pactados en unidades de fomento (UF) son convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre del período, de acuerdo a lo siguiente:

MONEDA	31.03.2014	31.12.2013
UF	23.606,75	22.840,75
US\$	550,53	479,96

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013

3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS

Las Políticas contables que debe aplicar la Sociedad, se encuentran contenidas en el Manual de Políticas Contables para EFE y Filiales. A continuación se exponen las más relevantes, aunque en algunos casos son referenciales, por cuanto FCALP no posee activos o pasivos específicos al 100% de las políticas corporativas expuestas a continuación.

3.1 Instrumento financiero

a) Activo Financiero no derivado

En el reconocimiento inicial, Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. valoriza todos sus activos financieros a valor razonable.

Efectivo y Equivalentes al efectivo

Bajo este rubro del estado de situación se registra el efectivo en caja, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja dentro de un plazo no superior a tres meses y que no tienen riesgo de cambio en su valor.

b) Pasivo Financiero no derivado

Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable.

Cuentas por pagar empresas relacionadas

Se reconocen el saldo por pagar de las transacciones realizadas con sociedades o empresas las cuales mantienen alguna relación societaria con Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.

La cuenta por pagar a entidades relacionadas es la deuda que mantiene la Sociedad con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado y proviene del financiamiento de los gastos y desembolsos de la Sociedad durante la etapa de desarrollo. Esta cuenta no está sujeta a cláusulas de reajustabilidad y condiciones especiales.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013

3. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (continuación)

3.2 Capital Social

El capital social está representado por 1.175.311 acciones de una sola clase.

3.3 Impuesto a las ganancias

El resultado por impuesto a las ganancias del período resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones.

La Sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

3.4 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo.

3.5 Uso de estimaciones y juicios

La preparación de los estados financieros requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

3.6 Ganancia o pérdida por acción

La ganancia o pérdida básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia o (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número de acciones de la misma en circulación durante dicho período.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013

3. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (continuación)

3.7 Utilidad líquida distribuible

La sociedad Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. ha decidido adoptar las Normas Internacionales de Información Financiera por primera vez durante el ejercicio 2010 e informamos a la SVS a través de carta del 29 de octubre de 2010, que hemos adoptado la política de no realizar ajustes por las variaciones relevantes del valor razonable de los activos fijos y pasivos que no estén realizadas.

La decisión anterior ha sido tomada por el Directorio de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. en sesión ordinaria de directorio celebrada con fecha 10 de Septiembre de 2010. Todo esto en cumplimiento a lo solicitado por la SVS en circular N° 1983 del 30 de julio de 2010, que complementa instrucciones de Circular N°1945 de 29 de Septiembre de 2009, referida a normas sobre determinación de la utilidad líquida del ejercicio y ajustes de primera aplicación para estados financieros bajo IFRS.

3.8 Deterioro del Valor de los Activos No Financieros

La Empresa de Ferrocarriles del Estado y filiales, considera que dadas las características de sus activos, no es posible calcular el valor razonable de su activo inmovilizado debido a la inexistencia de un mercado activo. En lo que respecta al valor en uso, de acuerdo a lo establecido en el Marco Conceptual, su cálculo se debe realizar a través de la actualización de los flujos de efectivo esperados. La Entidad considera que en el cálculo de dichos flujos deben tenerse en cuenta las características de servicio público de su actividad, así como la especificidad de la financiación que deriva de dicha condición y que se instrumenta a través de los planes trienales en los que se determinan las transferencias y aportaciones de capital que constituyen una parte muy importante de su financiación. Además, no se ha establecido dentro de la NIC 36 criterios que establezcan los componentes de los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas así como los criterios para calcular los riesgos específicos de los activos materiales de dichas entidades, toda vez, que los mismos corresponden a las características de las empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios, pero no a las de las entidades públicas cuya finalidad principal es prestar servicios públicos, por lo que no resulta posible aplicar a las cuentas correspondientes los criterios establecidos en dicha NIC. EFE y filiales son una empresa pública, donde la legislación le ha impuesto un modelo de operación de servicios y explotación de infraestructura que hacen que sus costos operacionales resulten superiores a sus ingresos.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013

3. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (continuación)

3.8 Deterioro del Valor de los Activos No Financieros (continuación)

Como consecuencia de esto, el resultado operacional y el EBITDA de la empresa consolidada (como medida aproximada de sus flujos de caja operativos), y antes de las transferencias realizadas por el Estado, ha resultado permanentemente negativo.

Mediante oficio 4887 del 16/ 02/2011 la SVS autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y filiales a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21, en sustitución de la Norma Internacional de Contabilidad (NIC) N°36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el métodos de costo de reposición depreciado y enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a NIIF durante el año 2010, los principales activos de la Empresa y sus Filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

4. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

Corresponde a los dineros mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias, depósitos y cuotas de fondos mutuos, donde su valor libros es igual a su valor razonable.

Los saldos al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, son:

	31.03.2014 M\$	31.12.2013 M\$
Saldo cuenta corriente Banco BCI	29.592	90.437
Saldo cuenta corriente Banco Chile (O y M)	36.054	41.066
Saldo cuenta corriente Banco BCI (R y R)	234.539	41.466
Otros	300	404
Total efectivo y equivalente al efectivo	300.485	173.364

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013**

5. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

La cuenta por cobrar a entidades relacionadas muestra un saldo con Empresa de Ferrocarriles del Estado, este saldo no está sujeto a condiciones especiales.

- a) Los saldos de las cuentas por cobrar corrientes entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	Monto al 31.03.2014 M\$	Monto al 31.12.2013 M\$
Por cobrar corriente				
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Cobro por administración de mandato	90.794	28.942
Total por cobrar corriente			90.794	28.942

- b) Las transacciones entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Sociedad o Empresa	Naturaleza de la Relación	Descripción de la Transacción	31.03.2014		31.12.2013	
			Monto M\$	Efecto Resultado M\$	Monto M\$	Efecto Resultado M\$
EFE	Matriz	Mandato Op. y Mant. FCALP más Remediación del FCALP	87.216	6.750	65.491	-
EFE	Matriz	Cancelación cuenta x cobrar	(93.966)	-	(186.900)	-

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 31 de marzo de 2014 y 2013

5. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS (continuación)

La cuenta por pagar a entidades relacionadas muestra una deuda con Empresa de los Ferrocarriles del Estado, este saldo no está sujeto a condiciones especiales.

- c) Los saldos de las cuentas por pagar corrientes y no corrientes entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	Monto Al 31.03.2014	Monto al 31.12.2013
			M\$	M\$
Por pagar corriente				
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Traspaso fondos para proyecto O y M	36.054	41.178
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Traspaso fondos para proyecto R y R	234.539	41.466
Total por pagar corriente			270.593	82.634
Por pagar no corriente				
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Traspaso fondos para gastos de la filial	-	-
Total por pagar no corriente			-	-

- d) Las transacciones entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Transacciones clasificadas como corrientes:

Sociedad o Empresa	Naturaleza de la Relación	Descripción de la Transacción	31.03.2014		31.12.2013	
			Monto M\$	Efecto Resultado M\$	Monto M\$	Efecto Resultado M\$
EFE	Matriz	Traspaso fondos proyecto O y M	380.000	-	162.746	-
EFE	Matriz	Traspaso fondos proyecto R y R	279.027	-	-	-
EFE	Matriz	Cancelación O y M	-	-	-	-
EFE	Matriz	Cancelación R y R	(1.200)	-	-	-

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013**

5. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS (continuación)

Transacciones clasificadas como no corrientes:

Sociedad o Empresa	Naturaleza de la Relación	Descripción de la Transacción	31.03.2014		31.12.2013	
			Monto M\$	Efecto Resultado M\$	Monto M\$	Efecto Resultado M\$
EFE	Matriz	Traspaso gastos Auditoria desde Matriz	791	(791)	854	(854)
EFE	Matriz	Pago proveedores desde Matriz	-	-	-	-
EFE	Matriz	Cancelación cuenta por cobrar	(48.699)	-	(167.196)	-
EFE	Matriz	Anticipo fondos comisión mandato	90.000	-	100.000	-

e) Remuneración Directorio

El DFL nro. 24, relacionado con las remuneraciones del Directorio, establece honorarios por asistencia de 6 UTM mensuales, con un tope mensual de 12 UTM y una remuneración fija mensual de 7 UTM.

Las remuneraciones a los directores fueron las siguientes:

Remuneraciones pagadas al Directorio			Al 31 de Marzo 2014	Al 31 de Marzo 2013
Presidente y Directores	Incorporación	Retiro	M\$	M\$
Rafael Eleodoro Aldunate Valdés –Presidente *	09/08/2012		4.220	1.520
Francisco Javier González Silva –Vicepresidente	09/08/2012		3.165	2.280
Sebastian Fernando Montero Lira	09/08/2012		2.110	1.520
José Luis Domínguez Covarrubias *	09/08/2012	23/04/2013	-	3.040
Máximo Emiliano Errázuriz De Solminihac	09/08/2012		2.110	764
Claudio Eguiluz Rodríguez	29/04/2013		2.110	-

** Con fecha 4 de marzo de 2013, fue designado en calidad de Presidente del Directorio el Sr. Rafael Aldunate Valdés quien asumió en reemplazo del Sr. José Luis Domínguez Covarrubias.*

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013**

5. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS (continuación)

f) El personal de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. se distribuye como sigue:

Dotación del Personal	31.03.2014	31.12.2013
Gerentes y ejecutivos principales	2	2
Profesionales y técnicos	5	2
Administrativos y operativos	6	2
Total	13	6

g) Remuneraciones de la alta dirección

El detalle de las remuneraciones de los Gerentes y ejecutivos principales de la Sociedad por los períodos terminados Al 31 de marzo de 2014 y 31 de marzo de 2013, es el siguiente:

Concepto	Al 31.03.2014 M\$	Al 31.12.2013 M\$
Remuneraciones	33.388	32.389
Total Remuneraciones	33.388	32.389

6. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES

a) Información general

Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por tener pérdidas tributarias acumuladas.

La Sociedad está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de esto pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013**

6. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES (continuación)

b) Impuestos diferidos

La Sociedad no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

c) Remanente crédito fiscal

La sociedad mantiene remanente de IVA crédito fiscal ascendente a:

	31.03.2014 M\$	31.12.2013 M\$
Remanente Iva crédito fiscal	21.805	14.980

7. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS NO CORRIENTES

Las garantías por arriendos se presentan bajo este rubro y asciende a M\$ 450 a marzo de 2014 y al 31 de diciembre de 2013 este rubro no presentó saldos para revelar.

8. PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO

A continuación se presenta detalles de Propiedades, Planta y Equipos a valores netos, brutos y depreciación acumulada:

Propiedades, plantas y Equipos por clase	Valor Bruto		Depreciación Acum. y Deterioro de valor		Valor neto	
	31.03.2014 M\$	31.12.2013 M\$	31.03.2014 M\$	31.12.2013 M\$	31.03.2014 M\$	31.12.2013 M\$
Muebles y Equipos	1.129	3.163	37	313	1.092	2.850
Totales	1.129	3.163	37	313	1.092	2.850

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.
Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013

8. PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO (continuación)

Movimientos		Muebles y Equipos
		M\$
Saldo Inicial Neto al 01 de Enero de 2014		2.850
Movimientos	Adiciones	1.261
	Venta neta	(2.982)
	Gasto por depreciación	(37)
	Total movimientos	(1.758)
Saldo al 31 de marzo de 2014		1.092

9. CUENTAS COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

Las cuentas por pagar o acreedores comerciales no devengan intereses.

La composición de este rubro al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, es la siguiente:

	31.03.2014	31.12.2013
	M\$	M\$
Proveedores	366	336
Retenciones	1.399	5.886
Remuneraciones	19.364	2.102
Beneficios a los empleados	12.844	19.568
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	33.973	27.892

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013**

10. PATRIMONIO NETO

a) Capital

La sociedad en Junta Extraordinaria de Accionistas que se realizó el 30 de octubre de 2013, se aprobó la propuesta del Directorio de aumentar el Capital Social, dando de esta forma solución al Patrimonio negativo de la Sociedad. Dicho aumento se materializó por medio de la capitalización de las deudas que tiene la sociedad con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por M\$118 millones y por un aumento en dinero efectivo por \$50 millones.

Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013 el capital pagado asciende a M\$193.168.

Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013 las primas por acción ascienden a M\$889.

b) Número de acciones suscritas y pagadas

Al 31 de marzo de 2013, el capital pagado de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

<u>Serie</u>	N° acciones Suscritas	N° acciones pagadas	N° acciones con derecho a voto
Única	1.175.311	1.175.311	1.175.311

c) Dividendos

Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013 no se han cancelado dividendos.

d) Otras reservas

Corresponde a la Corrección monetaria del capital pagado generada en 2009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Superintendencia de Valores y Seguros debe registrarse en otras reservas.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013

e) Gestión del capital

La gestión de capital, (entendido como patrimonio neto según define el Marco Conceptual de las NIIF, en su párrafo 102), tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios del giro de Ferrocarril Arica a La Paz S.A. incluyendo todas las actividades conexas necesarias para su debido cumplimiento. Durante junio de 2013, por acuerdo de su Directorio, el Presidente envió una carta al Presidente de EFE solicitando se busque la forma de solucionar el patrimonio negativo que mantenía esta Empresa. Esta solicitud fue acogida por el Directorio de EFE. Con fecha 30 de septiembre de 2013, el Ministerio de Hacienda autorizó a EFE para capitalizar las cuentas por cobrar a esta Sociedad Filial y a realizar un aporte en efectivo por M\$50.000. La sociedad citó a Junta Extraordinaria de Accionistas para aumentar su capital social, la que se efectuó el 30 de octubre de 2013. Al 31 de marzo de 2014, el aumento de capital se encuentra íntegramente suscrito y pagado.

11. INGRESOS Y GASTOS DE ADMINISTRACION

El detalle de los ingresos de la sociedad Al 31 de marzo de 2014 y 31 de marzo de 2013 es el siguiente:

	ACUMULADO M\$	
	01-01-2014 Al 31-03-2014	01-01-2013 Al 31-03-2013
Mandato O y M con EFE	200.432	83.036
Total Ingresos	200.432	83.036

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013

El detalle de los gastos incurridos por la sociedad son los siguientes:

	ACUMULADO	
	M\$	
	01-01-2014 Al 31-03-2014	01-01-2013 Al 31-03-2013
bDietas directorio	15.248	9.124
Remuneraciones	86.616	52.711
Auditoría externa	1.458	854
Servicios externos	58.669	7.031
Depreciación	37	46
Otros Gastos	38.404	13.316
Total Gastos de administración	200.432	83.082

12. MEDIO AMBIENTE

La Sociedad no ha efectuado actividades a la fecha de cierre de los presentes estados financieros intermedios que pudieran afectar directa o indirectamente al medio ambiente. Por el contrario durante la etapa de rehabilitación se ha efectuado una limpieza de material tóxico que se encontraba acopiado en el patio maestranza Chinchorro.

13. CONTINGENCIAS

Al 31 de marzo de 2014, la sociedad no presenta contingencias.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013**

14. ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO

Riesgo De Mercado

Al 31 de marzo de 2014, la Sociedad opera un Mandato específico de su casa Matriz, y por lo tanto no existen riesgos de este tipo.

Riesgo De Crédito

En relación a los riesgos de crédito, no existen cuentas por cobrar a terceros que involucren riesgo de morosidad o incobrabilidad de cuentas.

Riesgo De Liquidez

La Sociedad no posee compromisos que puedan afectar su liquidez, toda vez, que recibe de la matriz los fondos para ejecutar su Mandato y cuenta con un patrimonio que le permite efectuar sus operaciones en forma normal.

15. SANCIONES

Durante el período terminado el 31 de marzo de 2014 la Superintendencia de Valores y Seguros no ha aplicado sanciones a la Sociedad ni a sus Directores y Ejecutivos.

Al 31 de marzo de 2014, no existen sanciones de otras autoridades administrativas.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013**

16. HECHOS POSTERIORES

Sobre el terremoto ocurrido con fecha 1° de Abril la Zona norte del país, podemos informar que de acuerdo a los antecedentes preliminares con que cuenta la sociedad, existen daños en la infraestructura de la vía férrea, los que están siendo evaluados conforme al proceso de revisión técnica en curso.

Por lo tanto, cuantificación de los daños, su impacto en las operaciones y en la situación financiera de FCALP S.A. sólo podrá ser estimado una vez finalizado el proceso de revisión.

Entre el 31 de marzo 2014 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido otros hechos posteriores no revelados que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de la Sociedad.

Reinaldo Neira Molina
Contador General

Fernando Peña Atero
Gerente General