Estados Financieros Intermedios

***INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO
FERROVIARIO S.A.***

*Santiago, Chile
30 de septiembre de 2010*

CONTENIDO:

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS
Correspondientes al período terminado al 30 de septiembre de 2010

M\$ - Miles de pesos chilenos
UF - Unidades de Fomento

CONTENIDO:

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS
 Al 30 de Septiembre de 2010, 31 de Diciembre de 2009 y 01 enero de 2009
 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ACTIVOS		30.09.2010	31.12.2009	01.01.2009
	Nota	M\$	M\$	M\$
ACTIVOS CORRIENTES				
Activos por impuestos corrientes	5	3.472	3.404	3.395
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		3.472	3.404	3.395
ACTIVOS NO CORRIENTES				
Inversiones en subsidiarias, negocios conjuntos y asociadas	6	78	78	76
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	4	0	1.752	1.753
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		78	1.830	1.829
TOTAL ACTIVOS		3.550	5.234	5.224

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS
Al 30 de Septiembre de 2010, 31 de Diciembre de 2009 y 01 enero de 2009
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

PASIVOS Y PATRIMONIO NETO		30.09.2010	31.12.2009	01.01.2009
	Nota	M\$	M\$	M\$
PASIVOS CORRIENTES				
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7	792	909	675
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		792	909	675
PASIVOS NO CORRIENTES				
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	4	53.127	53.533	52.264
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		53.127	53.533	52.264
PATRIMONIO				
Capital emitido	8	20.167	20.167	20.641
Otras reservas		475	475	
Resultados retenidos		(71.011)	(69.850)	(68.356)
TOTAL PATRIMONIO		(50.369)	(49.208)	(47.715)
TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO NETO		3.550	5.234	5.224

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION
Por los períodos de nueve y tres meses terminados al 30 de Septiembre de 2010 y 2009
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION	Nota	01-01-2010 30-09-2010 M\$	01-01-2009 30-09-2009 M\$	01-07-2010 30-09-2010 M\$	01-07-2009 30-09-2009 M\$
GANANCIA (PÉRDIDA) BRUTA		-	-	-	-
Gastos de administración	9	(1.229)	(991)	(940)	(317)
Participación en resultado de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación		-	1	-	-
Resultado por unidades de reajuste		68	(104)	17	(20)
GANANCIA (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTO		(1.161)	(1.094)	(923)	(337)
Ganancia atribuible a los propietarios de la controladora		(1.161)	(1.094)	(923)	(337)
Ganancia atribuible a participaciones no controladoras		-	-	-	-
GANANCIA (PÉRDIDA)		(1.161)	(1.094)	(923)	(337)
ESTADO DE RESULTADOS INTEGRAL					
GANANCIA (PÉRDIDA)		(1.161)	(1.094)	(923)	(337)
Componentes de otro resultado integral, antes de impuesto		-	-	-	-
Diferencias de cambio por conversión		-	-	-	-
Activos financieros disponibles para la venta		-	-	-	-
GANANCIA (PÉRDIDA) INTEGRAL TOTAL		(1.161)	(1.094)	(923)	(337)
Ganancia integral atribuibles a los propietarios de la controladora		(1.161)	(1.094)	(923)	(337)
GANANCIA (PÉRDIDA) INTEGRAL TOTAL		(1.161)	(1.094)	(923)	(337)
Utilidad o (Pérdida) por acción (En pesos \$)		(9,675)	(9,117)	(7,692)	(2,808)
Nº de Acciones		120.000	120.000	120.000	120.000

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO
Por el período de nueve meses terminado al 30 de Septiembre de 2010 y 2009
 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO	Capital Emitido	Otras Reservas	Ganancias (Pérdidas) Acumuladas	Patrimonio Neto Total
Nota 8	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial período actual al 1 de enero de 2010	20.167	475	(69.850)	(49.208)
Cambios en patrimonio				
Ganancia o (pérdida)	-	-	(1.161)	(1.161)
Cambios en patrimonio	-	-	(1.161)	(1.161)
Saldo final período actual 30 de Septiembre de 2010	20.167	475	(71.011)	(50.369)

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO	Capital Emitido	Otras Reservas	Ganancias (Pérdidas) Acumuladas	Patrimonio Neto Total
Nota 8	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial período actual al 1 de enero de 2009	20.641	-	(68.356)	(47.715)
Cambios en patrimonio				
Ganancia o (pérdida)	-	-	(1.094)	(1.094)
Cambios en patrimonio	-	-	(1.094)	(1.094)
Saldo final período actual 30 de Septiembre de 2009	20.641	-	(69.450)	(48.809)

CONTENIDO:

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS
Por el período de nueve meses terminado al 30 de Septiembre de 2010 y 2009
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO INDIRECTO	del 1 de Enero al 30 de Septiembre 2010 M\$	del 1 de Enero al 30 de Septiembre 2009 M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Operación		
Utilidad (Pérdida) del Ejercicio	(1.161)	(1.094)
Ajustes por disminuciones (incrementos) en otras cuentas por cobrar derivadas de las actividades de operación	-	(96)
Ajustes por incrementos (disminuciones) en otras cuentas por pagar derivadas de las actividades de operación	642	540
Ajuste por provisiones	-	(123)
Otros ajustes por partidas distintas al efectivo	(79)	104
Ajuste por pérdidas (ganancias) por la disposición de activos no corrientes	-	(1)
Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Operación	(598)	(670)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación		
Préstamos de entidades relacionadas (Nota 4)	598	670
Flujos de efectivo Netos Procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación	598	670
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo	-	-
Efectivo y Equivalentes al Efectivo, Estado de Flujos de Efectivo, Saldo Inicial	-	-
Efectivo y Equivalentes al Efectivo, Estado de Flujos de Efectivo, Saldo Final	-	-

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

**ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

INDICE

- 1. INFORMACION GENERAL**
- 2. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES**
 - 2.1 Bases de preparación de los estados financieros intermedios**
 - 2.2 Nuevas normas e interpretaciones emitidas**
 - 2.3 Transacciones en moneda extranjera**
 - 2.4 Capital social**
 - 2.5 Pasivos financieros**
 - 2.6 Impuesto a las ganancias**
 - 2.7 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes**
 - 2.8 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos**
 - 2.9 Uso de estimaciones y juicios**
 - 2.10 Ganancia o pérdida por acción**
- 3. PRIMERA APLICACIÓN DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA**
 - 3.1 Aplicación de NIIF 1**
 - 3.2 Reconciliación del patrimonio bajo normativa anterior y bajo NIIF al 1 de enero 2009**
 - 3.3 Reconciliación del patrimonio y resultado bajo normativa anterior y bajo NIIF al 30 de septiembre 2009**
 - 3.4 Explicación de las principales diferencias a la fecha de transición**
- 4. CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR CON ENTIDADES RELACIONADAS**
- 5. ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES**
- 6. INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOCIADAS**
- 7. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR**
- 8. PATRIMONIO NETO**
- 9. GASTOS**
- 10. MEDIO AMBIENTE**
- 11. ADMINISTRACIÓN DE RIESGO FINANCIERO**
- 12. SANCIONES**
- 13. CONTINGENCIAS**
- 14. HECHOS POSTERIORES**

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (En Miles de pesos Chilenos (M\$))

1.- INFORMACION GENERAL

La Sociedad Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. fue constituida con fecha 29 de septiembre de 1995, según lo consta en escritura pública de dicha fecha, ante Notario Público Sr. Camilo Valenzuela Riveros.

El objeto de la Sociedad es establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transportes de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas y a la explotación comercial de las estaciones, recintos, construcciones y demás muebles e inmuebles que están vinculados al transporte de pasajeros.

La Sociedad se encuentra inscrita en el Registro de Valores No 577 con fecha 29 de agosto de 1996, y se encuentra sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

La Sociedad se encuentra en etapa de desarrollo al 30 de Septiembre de 2010 y 2009, por lo que sus actividades están orientadas a implementar y desarrollar la organización y las actividades de su negocio.

El domicilio de la sociedad es Morande 115, piso 6.

Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. es filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Los estados financieros de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., correspondientes al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2009 fueron aprobados por su Dirección en sesión celebrada el día 25 de Febrero de 2010. Estos estados financieros anuales fueron confeccionados de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile y Normas de la Superintendencia de Valores y Seguros, por lo tanto, no coinciden con los saldos al 31 de diciembre de 2009, que han sido incluidos en los presentes estados financieros intermedios, debido a que estos últimos han sido re-expresados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). En Nota 3 se detalla la reconciliación del patrimonio neto y resultados del ejercicio, junto a una descripción de los principales ajustes.

2.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

2.1 Bases de preparación de los Estados Financieros Intermedios

Los presentes estados financieros intermedios de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., han sido preparados de acuerdo con la NIC 34 "Información financiera intermedia" incorporada en las Normas Internacionales de la Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB).

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (En Miles de pesos Chilenos (M\$))

2.1 Bases de preparación de los Estados Financieros Intermedios (continuación)

Estos estados financieros intermedios correspondientes al periodo de nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2010 han sido aprobados por su directorio en sesión ordinaria N° 41 del 26 de noviembre de 2010.

La información contenida en estos estados financieros intermedios es responsabilidad del Directorio de la Sociedad.

2.2 Nuevas Normas e Interpretación Emitidas

Las mejoras y modificaciones a las IFRS, así como las interpretaciones que han sido publicadas en el periodo se encuentran detalladas a continuación. A la fecha de estos estados financieros estas normas aún no entran en vigencia y la Sociedad no ha aplicado ninguna en forma anticipada:

Normas	Contenido	Fecha de aplicación obligatoria
IFRS 9	Instrumentos Financieros	1 de Enero 2013
IFRIC 19	Cancelación de Pasivos Financieros con Instrumentos de Patrimonio	1 de Enero 2011
Modificaciones y mejoras		
IFRS 1	Adopción por Primera Vez	1 de Enero 2011
IFRS 3	Combinaciones de negocios	1 de Enero 2011
IFRS 7	Instrumentos Financieros: Revelaciones	1 de Enero 2011
IAS 1	Presentación de Estados Financieros	1 de Enero 2011
IAS 24	Partes Relacionadas	1 de Enero 2011
IAS 27	Estados financieros consolidados y separados	1 de Enero 2011
IAS 32	Instrumentos financieros : Presentación	1 de Enero 2011
IAS 34	Información Financiera Intermedia	1 de Enero 2011
IFRIC 13	Programas de Fidelización de Clientes	1 de Enero 2011

La Sociedad ha evaluado los impactos generados o que podría generar las mencionadas normas, mejoras y modificaciones, concluyendo que no afectará significativamente los estados financieros intermedios.

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (En Miles de pesos Chilenos (M\$))

2.3 Transacciones en Moneda Extranjera

a) Moneda Funcional y de Presentación

Las partidas incluidas en los estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. es el peso chileno, toda la información es presentada en miles de pesos (M\$).

b) Transacciones y Saldos

Las transacciones en moneda extranjera distinta de su moneda funcional se registran a los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados en la línea de Diferencias de Cambio.

c) Bases de Conversión

Al cierre del período los activos y pasivos mantenidos en moneda extranjera y aquellos pactados en unidades de fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre del ejercicio, de acuerdo a lo siguiente:

MONEDA	30.09.2010	31.12.2009	30.09.2009	01.01.2009
UF	21.339,99	20.942,88	20.834,45	21.451,88
US\$	483,65	507,10	550,36	636,45

2.4 Capital Social

El capital social está representado por acciones de una sola clase.

2.5 Pasivos Financieros

a) Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable.

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (En Miles de pesos Chilenos (M\$))

2.5 Pasivos Financieros (Continuación)

b) Cuentas por pagar empresas relacionadas

Se reconocen el saldo por pagar de las transacciones realizadas con sociedades o empresas las cuales mantienen alguna relacion societaria con Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.

La cuenta por pagar a entidades relacionadas es la deuda que mantiene la sociedad con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado y proviene del financiamiento de los gastos y desembolsos de la sociedad durante la etapa de desarrollo. Esta cuenta no está sujeta a cláusulas de reajustabilidad y condiciones especiales. La cuenta por pagar a EFE será cancelada una vez que la Matriz defina la puesta en marcha definitiva de la Sociedad

2.6 Impuesto a las Ganancias

El resultado por impuesto a las ganancias del período resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones.

La Sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

2.7 Clasificación de Saldos en Corrientes y no Corrientes

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y no corrientes aquellos con vencimiento superior a dicho período.

2.8 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo. Se reconocen los gastos por mantencion del registro de accionistas y otros gastos menores.

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (En Miles de pesos Chilenos (M\$))

2.9 Uso de Estimaciones y Juicios

La preparación de los estados financieros requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

2.10 Ganancia o pérdida por Acción

La ganancia o pérdida básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia o (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número de acciones de la misma en circulación durante dicho período.

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

3.- PRIMERA APLICACIÓN DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA

3.1 Aplicación de NIIF 1

Los estados financieros de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. por el periodo terminado al 30 de septiembre de 2010 fueron preparados de acuerdo con la NIC 34 incorporada en las NIIF. El período terminado al 30 de septiembre de 2010 es un período interino en el primer año en que la compañía presenta sus estados financieros de acuerdo con las NIIF. Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. ha aplicado NIIF 1 al preparar sus estados financieros.

La fecha de transición de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. es el 1 de enero de 2009. La Sociedad ha preparado su balance de apertura bajo NIIF a esa fecha.

La fecha de adopción de las NIIF para la Sociedad es el 1 de enero de 2010.

3.2 Reconciliación del patrimonio bajo normativa anterior y bajo NIIF al 1 de Enero de 2009

<u>Reconciliación patrimonio</u>	<u>01.01.2009</u> M\$
Patrimonio bajo normativa PCGA	(47.716)
Ajustes IFRS	-
Patrimonio de acuerdo a NIIF	(47.716)

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

3.3 Reconciliación del patrimonio y resultado bajo normativa anterior y bajo NIIF al 30 de septiembre de 2009:

<u>Reconciliación patrimonio</u>	<u>30.09.2009</u> M\$	<u>31.12.2009</u> M\$
Patrimonio bajo normativa PCGA	(48.811)	(49.211)
Resultado del ejercicio por IFRS	1.338	1.099
Corrección monetaria patrimonio	(1.336)	(1.097)
Patrimonio de acuerdo a NIIF	(48.809)	(49.209)

<u>Reconciliación del resultado</u>	<u>01.01.2009</u> <u>Al 30.09.2009</u> M\$	<u>01.07.2009</u> <u>Al 30.09.2009</u> M\$
Utilidad bajo normativa PCGA	(2.432)	(576)
Corrección monetaria	1.338	239
Utilidad de acuerdo a NIIF	(1.094)	(337)

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (En Miles de pesos Chilenos (M\$))

3.4 Explicación de las principales diferencias a la fecha de transición

a) Corrección Monetaria

Los principios contables anteriores requerían que los estados financieros fueran ajustados con el objeto de reflejar el efecto de la pérdida en el poder adquisitivo del peso chileno en la posición financiera y los resultados operacionales de las entidades informantes. El método, descrito anteriormente, estaba basado en un modelo que requería el cálculo de la utilidad o pérdida por inflación neta atribuida a los activos y pasivos monetarios expuestos a variaciones en el poder adquisitivo de la moneda. Los costos históricos de los activos y pasivos no monetarios, cuentas de patrimonio y cuentas de resultados eran corregidas para reflejar las variaciones según el Índice de Precios al Consumidor (IPC) desde la fecha de adquisición hasta la fecha de cierre.

NIIF no considera indexación por inflación en países que no son definidos como hiperinflacionarios, como es el caso de Chile. Por lo tanto, las cuentas de resultados y de balance no se reajustan por inflación y las variaciones son nominales. Los efectos de la no aplicación de corrección monetaria descrita, están incluidos en la reconciliación.

4. CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS

La cuenta por cobrar a entidades relacionadas muestra una deuda de Inmobiliaria Nueva Via S.A. con la Sociedad, este saldo no está sujeto a condiciones especiales.

- a) Los saldos de las cuentas por cobrar corriente y no corriente entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Sociedad	Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	Monto al 30.09.2010 M\$	Monto al 31.12.2009 M\$	Monto al 01.01.2009 M\$
Por cobrar no corriente						
Inmobiliaria Nueva Via S.A.		Matriz común	Cuenta corriente	-	1.752	1.753
Total por cobrar a entidades relacionadas				-	1.752	1.753

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

- b) Los saldos de las cuentas por pagar corrientes y no corrientes entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Sociedad	Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	Monto al 30.09.2010 M\$	Monto al 31.12.2009 M\$	Monto al 01.01.2009 M\$
Por pagar a entidades relacionadas no corrientes						
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz		Financiamiento gastos operación	53.127	53.533	52.264
Total por pagar a entidades relacionadas				53.127	53.533	52.264

- c) Las transacciones entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la Relación	Descripción de la Transacción	30.09.2010		30.09.2009	
				Monto M\$	Efecto Resultado M\$	Monto M\$	Efecto Resultado M\$
61.216.000-7	EFE	Matriz	Arriendos	-	-	450	402
61.216.000-7	EFE	Matriz	Traspaso cuentas relacionadas	(1.752)	-	-	-
61.216.000-7	EFE	Matriz	Traspaso gastos auditoria	748	748	-	-
61.216.000-7	EFE	Matriz	Financiamiento	598	-	670	-
96.756.340-4	INVIA S.A.	Matriz común	Traspaso cuentas relacionadas	1.752	-	-	-

- d) Remuneración Directorio

La sociedad no ha cancelado remuneración a sus directores

- e) Integrantes del Directorio

Los directores de la sociedad son los siguientes:

Cargo	Nombre	RUT
Presidente Directorio	Luis Sanchez Castellon	6.579.043-2
Vicepresidente Directorio	Franco Faccilongo Forno	5.902.973-8
Director	Raul Etcheverry Muñoz	8.192.185-7
Director	Leonidas Henriquez Pinto	5.681.488-4
Director	Jorge Inostroza Sanchez	6.478.244-4

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (En Miles de pesos Chilenos (M\$))

5. ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

a) Información general

Al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por cuanto determinaron pérdidas tributarias acumuladas.

La Sociedad, en el desarrollo normal de sus operaciones, está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de esto pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

b) Impuestos diferidos

La Sociedad no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

c) Remanente crédito fiscal

La sociedad mantiene un remanente de iva crédito fiscal ascendente a:

	30.09.2010 M\$	31.12.2009 M\$	01.01.2009 M\$
Remanente Iva crédito fiscal	3.472	3.404	3.395

6. INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOCIADAS

La composición de este rubro al 30 de septiembre de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 1 de enero de 2009, es la participación en las siguientes sociedades:

	30.09.2010 M\$	31.12.2009 M\$	01.01.2009 M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	78	78	76

7. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

Las cuentas por pagar o acreedores comerciales no devengan intereses y normalmente son liquidadas cuando se recibe el financiamiento desde la matriz.

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (En Miles de pesos Chilenos (M\$))

La composición de este rubro al 30 de septiembre de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 1 de enero de 2009, es la siguiente:

	30.09.2010 Corrientes M\$	31.12.2009 Corrientes M\$	01.01.2009 Corrientes M\$
Servicios administrativos y arriendos por pagar	303	449	616
Sobregiro cuenta corriente	489	449	49
Retenciones por pagar	-	11	11
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	792	909	676

8. PATRIMONIO NETO

a) Capital Suscrito y Pagado

Al 30 de septiembre de 2010 y al 31 de diciembre de 2009 el capital social autorizado, suscrito y pagado asciende a M\$ 20.167 (M\$ 20.641 neto de revalorización)

b) Número de acciones suscritas y pagadas

Al 30 de septiembre de 2010, el capital pagado de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

<u>Serie</u>	Nº acciones suscritas	Nº acciones pagadas	Nº acciones con derecho a voto
Única	120.000	120.000	120.000

c) Dividendos

Al 30 de septiembre de 2010 y 2009 no se han cancelado dividendos.

d) Gestión del capital

La gestión de capital referida a la administración del patrimonio de la compañía, tiene como objetivo principal, mantener un adecuado nivel de capitalización, que este acorde a las decisiones que adopte la matriz, las que dicen relación con mantener la Sociedad en "Periodo de desarrollo", o permitir el cumplimiento del objeto para la cual fue constituida.

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (En Miles de pesos Chilenos (M\$))

9. GASTOS

El detalle es el siguiente:

	ACUMULADO		TRIMESTRE	
	M\$		M\$	
	Por el período comprendido entre 01-01-2010 30-09-2010	Por el período comprendido entre 01-01-2009 30-09-2009	Por el período comprendido entre 01-07-2010 30-09-2010	Por el período comprendido entre 01-07-2009 30-09-2009
Gastos de administración				
Servicios externos	441	430	152	149
Auditoria externa	748	-	748	-
Arriendos	-	402	-	149
Comisiones	40	283	40	19
Otros	-	(124)	-	-
Total Gastos de administración	1.229	991	940	317

Para el período comprendido entre el 01.01.2010 y 30.09.2010, el gasto en Servicios Externos corresponde a la mantención del registro de accionistas.

10. MEDIO AMBIENTE

La sociedad no ha efectuado desembolsos a la fecha de cierre de los presentes estados financieros que pudieran afectar directa o indirectamente al medio ambiente.

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (En Miles de pesos Chilenos (M\$))

11 - ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO

RIESGO DE MERCADO

Al 30 de septiembre del año 2010, la matriz no ha definido la puesta en marcha de la sociedad, no se ha definido el mercado objetivo, y por tanto no cabe describir el Riesgo de Mercado.

DESARROLLO OPERACIONAL

Al 30 de septiembre del año 2010, la matriz no ha definido la puesta en marcha de la sociedad, por tanto no se expone este concepto.

RIESGO DE CRÉDITO

En relación al financiamiento, durante esta etapa la sociedad recibe de la matriz el financiamiento para solventar los gastos de tipo legal y administrativos.

RIESGO DE LIQUIDEZ

La Sociedad aún no se encuentra operativa, por lo que no posee compromisos que puedan afectar su liquidez, toda vez, que recibe de la matriz los fondos para solventar los gastos en que incurre.

No se visualizan riesgos financieros que puedan afectar directa y significativamente la operación de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. durante este ejercicio, salvo aquellos que se puedan derivar de la casa Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (En Miles de pesos Chilenos (M\$))

12. SANCIONES

Durante el período terminado el 30 de septiembre de 2010 la Superintendencia de Valores y Seguros no ha aplicado sanciones a la Sociedad ni a sus Directores y Ejecutivos.

Al 30 de septiembre de 2010, no existen sanciones de otras autoridades administrativas.

13. CONTINGENCIAS

Al 30 de septiembre de 2010, la sociedad no presenta contingencias.

14. HECHOS POSTERIORES

Entre el 30 de septiembre de 2010 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de la Sociedad.