



## ***FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCIÓN S.A.***

Estados Financieros Intermedios al 30 de Junio de 2016  
(No Auditados)



***FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCIÓN S.A.***

---

***CONTENIDO***

Informe de revisión interina del Auditor Independiente  
Estados de Situación Financiera Intermedios  
Estados de Resultado por Función Intermedios  
Estados de Otros Resultados Integrales Intermedios  
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Intermedios  
Estados de Flujos de Efectivo Intermedios  
Notas a los Estados Financieros Intermedios

M\$ : Cifras expresadas en miles de pesos chilenos



Chacabuco 485  
Piso 7  
Concepción  
Chile  
Fono: (56) 412 914 055  
Fax: (56) 412 914 066  
concepcionchile@deloitte.com

Rosario Norte 407  
Las Condes, Santiago  
Chile  
Fono: (56) 227 297 000  
Fax: (56) 223 749 177  
deloittechile@deloitte.com  
www.deloitte.cl

## **INFORME DE REVISION DEL AUDITOR INDEPENDIENTE**

A los señores Accionistas y Directores de  
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.

Hemos revisado el estado de situación financiera intermedio de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. al 30 de junio de 2016 adjunto y los estados intermedios de resultados integrales por los períodos de seis y tres meses terminados el 30 de junio de 2016 y los correspondientes estados intermedios de cambios en el patrimonio neto y de flujos de efectivo por el período de seis meses terminados en esa fecha.

### **Responsabilidad de la Administración por estados financieros**

La Administración de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. es responsable por la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia de acuerdo a instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitidas por la Superintendencia de Valores y Seguros descritas en Nota 2.1. a los estados financieros intermedios. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y el mantenimiento de un control interno suficiente para proporcionar una base razonable para la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia, de acuerdo con el marco de preparación y presentación de información financiera aplicable.

### **Responsabilidad del auditor**

Nuestra responsabilidad es realizar nuestra revisión de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile aplicables a revisiones de la información financiera intermedia. Una revisión de la información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos contables y financieros. Es substancialmente menor en alcance que una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre la información financiera. Por lo tanto, no expresamos tal tipo de opinión.

### **Conclusión**

Basados en nuestra revisión, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a la información financiera intermedia para que esté de acuerdo a instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitidos por la Superintendencia de Valores y Seguros descritas en Nota 2.1. a los estados financieros intermedios.

Deloitte® se refiere a Deloitte Touche Tohmatsu Limited, una compañía privada limitada por garantía, de Reino Unido, y a su red de firmas miembro, cada una de las cuales es una entidad legal separada e independiente. Por favor, vea en [www2.deloitte.com/acerca](http://www2.deloitte.com/acerca) la descripción detallada de la estructura legal de Deloitte Touche Tohmatsu Limited y sus firmas miembro.

Deloitte Touche Tohmatsu Limited es una compañía privada limitada por garantía constituida en Inglaterra & Gales bajo el número 07271800, y su domicilio registrado: Hill House, 1 Little New Street, London, EC4A 3TR, Reino Unido.

### **Énfasis en un asunto**

Tal como se indica en Nota 26 a los estados financieros intermedios, y como se desprende de la lectura de los mismos, la Sociedad depende del apoyo Estatal, el cual ha sido otorgado, hasta la fecha, a través de planes trienales y otras formas de financiamiento por intermedio de su Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado y del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Asimismo, los presentes estados financieros intermedios han sido preparados para mostrar la situación financiera individual de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. Sin embargo, dada la integración operativa y comercial existente con su Matriz, estos estados financieros intermedios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros intermedios consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado. La información financiera intermedia adjunta, no incluye ningún ajuste que pudiera resultar de esta incertidumbre.

### **Otros asuntos**

#### **Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2015**

Con fecha 18 de marzo de 2016, se emitió una opinión sin salvedades sobre los estados financieros al 31 de diciembre de 2015 y 2014 de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., auditados por otros auditores, en los cuales se incluye el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2015 que se presenta en los estados financieros intermedios adjuntos, además de sus correspondientes notas, el cual fue preparado de acuerdo con instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

#### **Estados financieros intermedios al 30 de junio de 2015**

Los estados intermedios de resultados integrales por los períodos de seis y tres meses terminados el 30 de junio de 2015 y los correspondientes estados intermedios de cambios en el patrimonio neto y de flujos de efectivo por el período de seis meses terminado en esa fecha, y sus correspondientes notas, fueron revisados por otros auditores y cuyo informe de fecha 20 de agosto de 2015 indica que no tenían conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a la información financiera intermedia para que esté de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, descritas en Nota 2.1. a los estados financieros intermedios.

Tal como se indica en Nota 2.7, los estados financieros al 31 de diciembre de 2015 han sido reexpresados.



Concepción, Chile  
Agosto 23, 2016



René González L.  
Rut: 12.380.681-6

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Estados de Situación Financiera Intermedios**

Al 30 de junio de 2016 (No Auditados) y 31 de diciembre de 2015  
(Cifras en miles de pesos - M\$)

<b>ACTIVOS</b>	<b>Nota</b>	<b>30.06.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>ACTIVOS CORRIENTES</b>			
Efectivo y equivalentes al efectivo	5	2.710.877	1.906.686
Otros activos no financieros, corrientes	6	15.783	16.350
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7	2.873.039	1.922.202
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	8	944.688	736.325
Activos por impuestos, corrientes	9	7.964	7.686
<b>TOTAL ACTIVOS CORRIENTES</b>		<b>6.552.351</b>	<b>4.589.249</b>
<b>ACTIVOS NO CORRIENTES</b>			
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes	7	39.997.661	39.348.261
Otros Activos financieros no corrientes	10	190.222	190.222
Activos intangibles distintos de la plusvalía	11	17.894	20.636
Propiedades, planta y equipos	12	12.479.817	11.986.937
<b>TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES</b>		<b>52.685.594</b>	<b>51.546.056</b>
<b>TOTAL ACTIVOS</b>		<b>59.237.945</b>	<b>56.135.305</b>

Las notas adjuntas de la 1 a la 30 forman parte integral de estos Estados Financieros Intermedios

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**
**Estados de Situación Financiera Intermedios**

Al 30 de junio de 2016 (No auditados) y 31 de diciembre de 2015

(Cifras en miles de pesos - M\$)

<b>PASIVOS</b>	<b>Nota</b>	<b>30.06.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>PASIVOS CORRIENTES</b>			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	13	451.581	412.383
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	14	2.701.395	1.605.519
Provisiones por beneficios a empleados, corrientes	15	177.355	153.212
Otros pasivos no financieros, corrientes	16	2.341.788	1.690.581
<b>TOTAL PASIVOS CORRIENTES</b>		<b>5.672.119</b>	<b>3.861.695</b>
<b>PASIVOS NO CORRIENTES</b>			
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	14	46.985.019	44.886.688
Otros pasivos no financieros, no corrientes	17	6.260.800	5.691.106
<b>TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES</b>		<b>53.245.819</b>	<b>50.577.794</b>
<b>PATRIMONIO</b>			
Capital emitido	18	28.080.005	28.080.005
Otras reservas	18	324.689	324.689
Pérdidas Acumuladas	18	(28.084.687)	(26.708.878)
<b>TOTAL PATRIMONIO</b>		<b>320.007</b>	<b>1.695.816</b>
<b>TOTAL PATRIMONIO Y PASIVOS</b>		<b>59.237.945</b>	<b>56.135.305</b>

Las notas adjuntas de la 1 a la 30 forman parte integral de estos Estados Financieros Intermedios

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Estados de Resultados por Función Intermedios**

Por el período de seis y tres meses terminados al 30 de junio de 2016 y 2015 (No Auditados)

(Cifras en miles de pesos - M\$)

ESTADOS DE RESULTADOS POR FUNCIÓN	Nota	01.01.2016	01.01.2015	01.04.2016	01.04.2015
		30.06.2016	30.06.2015	30.06.2016	30.06.2015
		M\$	M\$	M\$	M\$
Ingresos de actividades ordinarias	19	3.592.069	2.972.053	1.838.631	1.512.112
Costo de ventas	20	(4.324.243)	(3.443.795)	(2.360.733)	(1.807.154)
<b>PERDIDA BRUTA</b>		<b>(732.174)</b>	<b>(471.742)</b>	<b>(522.102)</b>	<b>(295.042)</b>
Otros ingresos por función	23	322.391	62.497	254.031	62.497
Gastos de administración	21	(757.114)	(676.975)	(410.380)	(341.282)
Otros gastos por función	22	(184.654)	(53.816)	(103.013)	(48.689)
Costos financieros	22	(23.231)	(5.473)	(11.386)	(3.453)
Resultado por unidades de reajuste		(1.027)	(2)	-	(1)
<b>TOTAL OTRAS PARTIDAS DE OPERACION</b>		<b>(643.635)</b>	<b>(673.769)</b>	<b>(270.748)</b>	<b>(330.928)</b>
<b>PÉRDIDA ANTES DE IMPUESTO</b>		<b>(1.375.809)</b>	<b>(1.145.511)</b>	<b>(792.850)</b>	<b>(625.970)</b>
Impuesto a las ganancias					
<b>PÉRDIDA DEL PERÍODO</b>		<b>(1.375.809)</b>	<b>(1.145.511)</b>	<b>(792.850)</b>	<b>(625.970)</b>
<b>PÉRDIDA POR ACCION</b>		(\$7)	(\$5)	(\$4)	(\$3)
<b>NUMERO DE ACCIONES</b>		197.716.968	197.716.968	197.716.968	197.716.968
Pérdida atribuible a los propietarios de la controladora		(1.375.795)	(1.145.500)	(792.842)	(625.964)
Pérdida atribuible a participaciones no controladoras		(14)	(11)	(8)	(6)
<b>PÉRDIDA</b>		<b>(1.375.809)</b>	<b>(1.145.511)</b>	<b>(792.850)</b>	<b>(625.970)</b>

Las notas adjuntas de la 1 a la 30 forman parte integral de estos Estados Financieros Intermedios

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Estados de Otros Resultados Integrales Intermedios**

Por el período de seis y tres meses terminados al 30 de junio de 2016 y 2015 (No Auditados)

(Cifras en miles de pesos chilenos M\$)

<b>ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>01.01.2015</b>	<b>01.04.2016</b>	<b>01.04.2015</b>
	<b>30.06.2016</b>	<b>30.06.2015</b>	<b>30.06.2016</b>	<b>30.06.2015</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Estados de Otros Resultados Integrales</b>				
Pérdida del período	(1.375.809)	(1.145.511)	(792.850)	(625.970)
Diferencia de Cambios por Conversión	-	-	-	-
Activos Financieros Disponibles para la Venta	-	-	-	-
Coberturas del Flujo de Efectivo	-	-	-	-
Impuesto a las Ganancias Relacionado con Componentes de Otro Resultado Integral	-	-	-	-
<b>OTRO RESULTADO INTEGRAL</b>	-	-	-	-
<b>RESULTADO INTEGRAL TOTAL</b>	<b>(1.375.809)</b>	<b>(1.145.511)</b>	<b>(792.850)</b>	<b>(625.970)</b>
<b>Resultado Integral Atribuible a:</b>				
Resultado Integral atribuible a los propietarios de la controladora	(1.375.795)	(1.145.500)	(792.842)	(625.964)
Resultado Integral atribuible a participaciones no controladoras	(14)	(11)	(8)	(6)
<b>RESULTADO INTEGRAL TOTAL</b>	<b>(1.375.809)</b>	<b>(1.145.511)</b>	<b>(792.850)</b>	<b>(625.970)</b>

Las notas adjuntas de la 1 a la 30 forman parte integral de estos Estados Financieros Intermedios

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**  
**Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Intermedios**

Por el período de seis meses terminados al 30 de junio de 2016 y 2015 (No Auditados)  
 (Cifras en miles de pesos - M\$)

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO	Capital Emitido M\$	Otras Reservas M\$	Pérdidas Acumuladas M\$	Patrimonio Total M\$
<b>Saldo Inicial al 01.01.2016</b>	28.080.005	324.689	(26.708.878)	1.695.816
Incremento (disminución) por correcciones de errores	-	-	-	-
<b>Saldo Inicial Reexpresado</b>	28.080.005	324.689	(26.708.878)	1.695.816
<b>Cambios en patrimonio</b>				
Resultado Integral				
Pérdida del período	-	-	(1.375.809)	(1.375.809)
Otro resultado integral	-	-	-	-
Resultado integral	-	-	-	-
Incremento por aporte propietarios	-	-	-	-
<b>Total de cambios en patrimonio</b>	-	-	(1.375.809)	(1.375.809)
<b>Saldo Final al 30.06.2016</b>	<b>28.080.005</b>	<b>324.689</b>	<b>(28.084.687)</b>	<b>320.007</b>

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO	Capital Emitido M\$	Otras Reservas Varias M\$	Pérdidas Acumuladas M\$	Patrimonio Total M\$
<b>Saldo Inicial al 01.01.2015</b>	28.080.005	324.689	(24.242.765)	4.161.929
Incremento (disminución) por correcciones de errores	-	-	-	-
<b>Saldo Inicial Reexpresado</b>	28.080.005	324.689	(24.242.765)	4.161.929
<b>Cambios en patrimonio</b>				
Resultado Integral				
Pérdida del período	-	-	(1.145.511)	(1.145.511)
Otro resultado integral	-	-	-	-
Resultado integral	-	-	-	-
Incremento por aporte propietarios	-	-	-	-
<b>Total de cambios en patrimonio</b>	-	-	(1.145.511)	(1.145.511)
<b>Saldo Final al 30.06.2015</b>	<b>28.080.005</b>	<b>324.689</b>	<b>(25.388.276)</b>	<b>3.016.418</b>

Las notas adjuntas de la 1 a la 30 forman parte integral de estos Estados Financieros Intermedios

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**
**Estados de Flujos de Efectivo Intermedios**

Por el período de seis meses terminados al 30 de junio de 2016 y 2015 (No Auditados)  
(Cifras en miles de pesos - M\$)

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO DIRECTO	Nota	01.01.2016	01.01.2015
		30.06.2016	30.06.2015
		M\$	M\$
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación</b>			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	7-19	1.828.244	1.437.267
Otros cobros por actividades de operación	19	1.461.933	1.461.675
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	13	(1.039.512)	(996.988)
Pagos a y por cuenta de los empleados	20-21	(2.309.259)	(1.940.964)
Pagos por primas y prestaciones, anualidades y otras obligaciones derivadas de las pólizas suscritas		(4.082)	(10.261)
Otros pagos por actividades de operación	21	(31.646)	(41.153)
Intereses pagados		-	-
<b>Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de operación</b>		<b>(94.322)</b>	<b>(90.424)</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión</b>			
Subvenciones Estatales	16	800.000	880.000
Otras entradas de efectivo, clasificados como actividades de inversión		-	-
Compras de propiedades, planta y equipo	12	-	(24.064)
Otros pagos por actividades de inversión	14	(10.422.588)	(9.149.712)
<b>Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión</b>		<b>(9.622.588)</b>	<b>(8.293.776)</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiamiento</b>			
Flujos procedentes de entidades relacionadas	14	10.589.659	9.699.089
Flujos pagados a entidades relacionadas	14	(68.558)	(40.000)
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de financiamiento</b>		<b>10.521.101</b>	<b>9.659.089</b>
<b>Incremento neto de efectivo y equivalentes al efectivo</b>		<b>804.191</b>	<b>1.274.889</b>
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período		1.906.686	297.173
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período</b>		<b>2.710.877</b>	<b>1.572.062</b>

Las notas adjuntas de la 1 a la 30 forman parte integral de estos Estados Financieros Intermedios

# FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

## INDICE

<b><u>Contenido</u></b>	<b><u>Página</u></b>
1 INFORMACION GENERAL.....	9
2 BASES DE PREPARACION .....	10
2.1 Bases de preparación y presentación de los estados financieros .....	10
2.2 Bases de medición.....	10
2.3 Uso de juicios y estimaciones.....	10
2.4 Moneda funcional y de presentación .....	11
2.5 Bases de conversión .....	11
2.6 Información financiera por segmentos operativos.....	11
2.7 Detalle de Reclasificación de Partidas a los Estados Financieros.....	12
2.8 Cambios contables .....	12
3 NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIONES EMITIDAS .....	13
4 RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES.....	14
4.1 Propiedades, plantas y equipos .....	14
4.2 Activos intangibles .....	15
4.3 Deterioro del valor de los activos no financieros .....	15
4.4 Instrumentos financieros no derivados.....	16
4.5 Impuesto a las ganancias .....	20
4.6 Beneficios a los empleados.....	20
4.7 Provisiones.....	20
4.8 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes .....	20
4.9 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos .....	20
4.10 Subsidio fiscal.....	21
4.11 Uso de estimaciones y juicios.....	21
4.12 Ganancia o pérdida por acción .....	21
5 EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFECTIVO.....	22
6. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTE.....	22
7. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR .....	23
8. CUENTAS POR COBRAR A ENTIDADES RELACIONADAS CORRIENTES.....	25
9. ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES .....	25
10. OTROS ACTIVOS FINANCIEROS NO CORRIENTES.....	25
11. ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA.....	26
12. PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS .....	27
Composición de las partidas que componen este rubro.....	27
Movimientos del período .....	28
13. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR CORRIENTES .....	30
14. CUENTAS POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS .....	33
15. PROVISION POR BENEFICIOS A EMPLEADOS, CORRIENTES .....	37
16. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES.....	38
17. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS NO CORRIENTES .....	39

## FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

### INDICE (continuación)

<b><u>Contenido</u></b>	<b><u>Página</u></b>
18. PATRIMONIO .....	39
19. INGRESOS ORDINARIOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS .....	40
20. COSTOS DE VENTAS .....	41
21. GASTOS DE ADMINISTRACION .....	42
22. COSTOS FINANCIEROS Y OTROS GASTOS POR FUNCION .....	42
23. OTROS INGRESOS POR FUNCION .....	43
24. MEDIO AMBIENTE .....	43
25. ADMINISTRACION DE RIESGO FINANCIERO .....	43
26. EMPRESA EN MARCHA .....	46
27. GARANTIAS Y CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS.....	47
28. SANCIONES .....	50
29. CONTINGENCIAS .....	50
30. HECHOS POSTERIORES .....	52

## **FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

#### **1.- INFORMACION GENERAL**

La Empresa Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. se constituyó por escritura pública de fecha 29 de septiembre de 1995, ante Notario Público Sr. Camilo Valenzuela Riveros, publicación de extracto de la constitución en Diario Oficial de fecha 03 de noviembre de 1995. Inscrita a Fs N° 25.997 N° 21.027 del Registro de Comercio de Santiago del año 1995.

Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. es una Sociedad Anónima cerrada sujeta a las normas que rigen para las sociedades anónimas abiertas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

Se encuentra inscrita en el Registro de Sociedades Informantes que mantiene la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el N° 018 y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

La Sociedad es una filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) que comenzó sus operaciones como tal, el 01 de mayo de 2008, en las instalaciones de propiedad de la matriz ubicada en Avenida Padre Hurtado N° 570 piso 4 Concepción.

El objeto de la Sociedad es establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte ferroviario suburbanos, urbanos e interurbanos de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares, y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, preferentemente en lo relativo al transporte ferroviario suburbano. El ámbito geográfico de sus operaciones abarca la VIII y IX Región.

Asimismo podrá explotar comercialmente las estaciones, recintos, construcciones, instalaciones y demás bienes muebles e inmuebles que, vinculados al transporte de pasajeros, adquiera a cualquier título, sean aportados en dominio y/o entregados en concesión por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

## **FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

#### **2.- BASES DE PREPARACION**

##### **2.1. Bases de Preparación y Presentación de los Estados Financieros**

Los estados financieros de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. al 30 de junio de 2016 (No auditados), han sido preparados de conformidad con las instrucciones específicas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros y de acuerdo con las Normas Internacionales de la Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de la aplicación NIC 36 para determinación del deterioro de activos y NIC 21 sobre información a revelar sobre partes relacionadas. En sustitución a dichas normas, la Sociedad fue autorizada por la Superintendencia de Valores y Seguros, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, para aplicar excepcionalmente la norma Internacional de contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21 y circular N° 574 de fecha 30 de diciembre de 1985, para definir la relación con las entidades gubernamentales, las cuales no se entenderán como relacionadas entre sí.

La emisión de estos estados financieros correspondientes al período de seis meses terminado al 30 de junio de 2016 y 2015 (No Auditados), han sido aprobado por su Directorio en sesión ordinaria N° 215 del 23 de Agosto de 2016.

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad de la Administración de la Sociedad.

Los Estados Financieros, cubren los siguientes períodos: Estados de Situación Financiera al 30 de junio de 2016 (No Auditados) y 31 diciembre de 2015; Estados de Cambios en el Patrimonio por los períodos de seis meses terminados al 30 de junio de 2016 y 2015 (No Auditados), Estados Integrales de Otros Resultados por los períodos de seis meses terminados al 30 de junio de 2016 y 2015 (No Auditados), Estados de Flujos de Efectivo por los períodos de seis meses terminados al 30 de junio de 2016 y 2015 (No Auditados).

La presentación de los presentes estados financieros intermedios se ha efectuado en base a los criterios de reconocimiento y valoración establecidos en NIC 34 "Información Financiera Intermedia"

##### **2.2. Bases de Medición**

Los presentes estados financieros han sido preparados bajo la base de costo histórico, con excepción de las partidas que se reconocen a valor razonable de conformidad con las NIIF.

##### **2.3. Uso de Juicios y Estimaciones**

La preparación de los presentes estados financieros en conformidad con NIIF, requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisadas regularmente. Las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

## FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)

(Cifras en miles de pesos - M\$)

#### 2.- BASES DE PREPARACION (continuación)

##### 2.3 Uso de Juicios y Estimaciones (continuación)

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el patrimonio financiero.

Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La estimación de valores recuperables
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles.

Las estimaciones se efectúan usando la mejor información disponible sobre los sustentos analizados. En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos ejercicios en dichos casos los cambios se realizarán prospectivamente, reconociendo los efectos del cambio en los futuros estados financieros.

##### 2.4. Moneda Funcional y de Presentación

De acuerdo con lo establecido en la NIC 21 Efectos de las Variaciones en las Tasas de Cambio de la Moneda Extranjera, se ha determinado que el peso chileno es la moneda funcional de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. Se concluyó que el ambiente económico principal en el que la Sociedad opera es el mercado nacional y que los flujos de efectivo son generados y liquidados en pesos; adicionalmente, los ingresos, costos y los gastos están denominados mayoritariamente en pesos. Consecuentemente, las transacciones en otras divisas distintas al peso chileno se consideran transacciones en moneda extranjera.

De este modo, los estados financieros se presentan en pesos chilenos. En nivel de precisión de las cifras en los estados financieros corresponde a miles de pesos chilenos (M\$), y han sido redondeadas a la unidad más cercana.

##### 2.5. Bases de Conversión

Los activos y pasivos mantenidos en Unidades de Fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada período de acuerdo a lo siguiente:

MONEDA	30.06.2016	31.12.2015	30.06.2015
Unidad de Fomento (UF)	26.052,07	25.629,09	24.982,96

##### 2.6. Información Financiera por Segmentos Operativos

La Sociedad gestiona su operación y presenta la información en los estados financieros sobre la base de un único segmento operativo, transporte de pasajeros por vía férrea.

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

**2.- BASES DE PREPARACION** (continuación)

**2.7. Detalle de Reclasificación de Partidas a los Estados Financieros**

a) Al 30 de junio de 2015, se efectuó la siguiente actualización de los valores contenidos en el Estado de Resultado por Función:

Valor Inicial	Monto M\$	Nuevo Valor	Monto M\$
1) Ingreso de actividades ordinarias	1.694.423	1) Ingreso de actividades ordinarias	2.972.053
2) Costo de Ventas	(2.264.691)	2) Costo de Ventas	(3.443.795)
3) Gastos Administración	(578.449)	3) Gastos Administración	(676.975)

(1) En el Estado de Resultado realizado a Junio de 2015 se presentaron los valores sin el efecto que provoca el proceso de integración. Esta actualización de datos no tiene efectos en el resultado final de ese período.

b) Al 31 de diciembre de 2015, se efectuó la siguiente actualización de los valores contenidos en el Estado Financieros:

Valor Inicial	Monto M\$	Nuevo Valor	Monto M\$
1) Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	45.639.774	1) Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	44.886.688
2) Otros pasivos no financieros, no corrientes	4.938.020	2) Otros pasivos no financieros, no corrientes	5.691.106

(2) Se presenta el saldo pendiente de pago a la Entidad Relacionada, no corriente, descontando el cargo erróneo por el financiamiento de las Grandes Reparaciones realizadas a automotores, las cuales se cancelaron con fondos recibidos desde el ministerio de Transporte.

**2.8. Cambios Contables**

Durante los períodos cubiertos por estos Estados Financieros Intermedios, los principios contables han sido aplicados consistentemente. Los pronunciamientos emitidos por el IASB, con efecto a contar de los años 2016 y 2015, no han producido efectos significativos en los resultados, posición financiera y flujos de caja.

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

**3.- NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIONES EMITIDAS**

- a) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2016:

Nuevas NIIF	Fecha de Aplicación obligatoria
NIIF 14, Diferimiento de Cuentas Regulatorias	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016.

Enmiendas a NIIFs	Fecha de Aplicación obligatoria
Contabilización de las adquisiciones por participaciones en operaciones conjuntas (Enmiendas a NIIF 11)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016.
Aclaración de los métodos aceptables de Depreciación y Amortización (Enmiendas a la NIC 16 y NIC 38)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016.
Agricultura: Plantas productivas (Enmiendas a la NIC 16 y NIC 41)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016.
Método de la participación en los estados financieros separados (Enmiendas a la NIC 27)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016.
Iniciativa de Revelación (Enmienda a NIC 1)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016.
Entidades de Inversión: Aplicación de la excepción de Consolidación (enmiendas a NIIF 10, NIIF 12 y NIC 28)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016.
Mejoras Anuales Ciclo 2012-2014 mejoras a cuadro NIIF	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016.

La aplicación de estas enmiendas no ha tenido un impacto significativo en los montos reportados en estos estados financieros intermedios, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

- b) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIF	Fecha de Aplicación obligatoria
NIIF 9, Instrumentos Financieros	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
NIIF 15, Ingresos procedentes de contratos con clientes.	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
NIIF, Arrendamientos	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.

## FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados) (Cifras en miles de pesos - M\$)

#### 3.- NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIONES EMITIDAS (continuación)

Enmiendas a NIIFs	Fecha de Aplicación obligatoria
Venta o Aportación de activos entre un Inversionista y su Asociada o Negocio Conjunto (enmiendas a NIIF 10 y NIC 28)	Fecha de vigencia aplazada indefinidamente
Reconocimiento de activos por impuestos diferidos por pérdidas no realizadas (Enmiendas a NIC 12)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017.
Iniciativa de Revelación (Enmienda a NIC 7)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017.
Aclaración a la NIIF 15 "Ingresos procedentes de contratos con clientes"	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
Clasificación y medición de transacciones de pagos basados en acciones (enmiendas a NIIF 2)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.

La Administración de la sociedad no ha aplicado estos pronunciamientos en forma anticipada y se encuentra evaluando los impactos que podrían generar las mencionadas normas y modificaciones en sus estados financieros intermedios en el momento de su adopción.

#### 4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

##### 4.1. Propiedades, Planta y Equipos

La Sociedad aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades, plantas y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades, planta y equipos se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada y el importe acumulado de las pérdidas por deterioro del valor

El costo de los activos también incluye, en su caso, los siguientes conceptos:

- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
- Las propiedades, plantas y equipos, netos en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que la Sociedad espera utilizarlos. La vida útil se revisa al menos una vez en el período financiero.
- Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas para su reconocimiento en la NIC 16, y por tal motivo dicho costo se da baja del bien principal.

## FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)

(Cifras en miles de pesos - M\$)

#### 4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES (continuación)

##### 4.1. Propiedades, Planta y Equipos (continuación)

- Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del período y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

Al 30 de junio de 2016 y 2015, la Sociedad utiliza como método de depreciación el método lineal.

La vida útil remanente estimada para las propiedades, plantas y equipos, en años se detalla a continuación:

Activo	Explicación de la tasa	Vida útil mínima	Vida útil máxima
Plantas y equipos	Vida	1	10
Equipamientos de tecnologías de la información	Vida	1	10
Automotores	Vida	1	5
Otras propiedades, plantas y equipos	Vida	1	7

La Sociedad al 30 de junio de 2016 y 2015, no presenta propiedades, plantas y equipos entregados como garantía.

La empresa no mantiene al 30 de junio de 2016 y 2015 activos fijos que se encuentren en desuso o para la venta. Existen activos fijos que se utilizan en las operaciones normales de la empresa que se encuentren totalmente depreciados.

##### 4.2 Activos Intangibles

Corresponden a licencias computacionales. Se valorizan según el modelo del costo. Para ello, con posterioridad a su reconocimiento como activo, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado.

Este activo se amortiza en forma lineal durante su vida útil, que en la mayor parte de los casos se estima en 3 años.

##### 4.3 Deterioro del Valor de los Activos no Financieros

Empresa de Ferrocarriles del Estado, Matriz de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., considera que dadas las características de sus activos, no es posible calcular el valor razonable de su activo inmovilizado debido al escaso mercado existente para la venta de los activos. En lo que respecta al valor en uso, de acuerdo a lo establecido en el Marco Conceptual, su cálculo se debe realizar a través de la actualización de los flujos de efectivo esperados.

## **FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

#### **4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES (continuación)**

##### **4.3 Deterioro del Valor de los Activos no Financieros (continuación)**

La Entidad considera que en el cálculo de dichos flujos deben tenerse en cuenta las características de servicio público de su actividad, así como la especificidad de la financiación que deriva de dicha condición y que se instrumenta a través de los planes trienales en los que se determinan las transferencias y aportaciones de capital que constituyen una parte muy importante de su financiamiento.

Además, no se ha establecido dentro de la NIC 36 criterios que establezcan los componentes de los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas así como los criterios para calcular los riesgos específicos de los activos materiales de dichas entidades, toda vez, que los mismos corresponden a las características de las empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios, pero no a las de las entidades públicas cuya finalidad principal es prestar servicios públicos, por lo que no resulta posible aplicar a las cuentas correspondientes los criterios establecidos en dicha NIC.

EFE y sus Filiales, son una empresa pública, donde la legislación le ha impuesto un modelo de operación de servicios y explotación de infraestructura que hacen que sus costos operacionales resulten superiores a sus ingresos. Como consecuencia de esto, el resultado operacional y el EBITDA de la empresa consolidada, han resultado permanentemente negativos, dependiendo de aportes permanentes por parte del Estado para mantener su operación.

Mediante oficio 4887 del 16 febrero de 2011, la SVS autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales, a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21, en sustitución de la Norma Internacional de contabilidad (NIC) N°36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial.

El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial, se determina usando el método de costo de reposición depreciado y enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a IFRS durante el año 2010, los principales activos de La Empresa y sus Filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

##### **4.4 Instrumentos Financieros no derivados**

Los instrumentos financieros se clasifican en el momento de su reconocimiento inicial como un activo financiero, un pasivo financiero o un instrumento de patrimonio, al valor razonable, de conformidad con el fondo económico del acuerdo contractual.

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.****Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

**4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES** (continuación)**4.4 Instrumentos Financieros no derivados** (continuación)

Asimismo, y a efectos de su valoración, los instrumentos financieros se clasifican en las categorías de activos y pasivos financieros a valor razonable con cambios en resultados, préstamos y cuentas a cobrar, inversiones mantenidas hasta el vencimiento, activos financieros disponibles para la venta y pasivos financieros. La clasificación en las categorías anteriores se efectúa con posterioridad a su reconocimiento inicial, atendiendo a las características del instrumento y a la finalidad que determinó su adquisición. Posterior al reconocimiento inicial, los instrumentos financieros no derivados se describen a continuación:

**(i) Activos Financieros**

En el reconocimiento inicial Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. valoriza todos sus activos financieros, a valor razonable y los clasifica en las siguientes categorías:

- a) Efectivo y Equivalente al Efectivo  
Bajo este rubro del estado de situación se registra el efectivo en caja, los montos mantenidos en cuenta corriente bancaria y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja dentro de un plazo no superior a tres meses y que no tienen riesgo de cambio en su valor.
- b) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar  
Dentro de este rubro se registran los préstamos entregados al personal, anticipos a proveedores, subsidios al transporte público y servicios de transporte de pasajeros pendientes de cobro.

**(ii) Pasivos Financieros**

- a) Cuentas por Pagar Empresas Relacionadas  
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. mantiene deuda con la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, la cual se expresa en pesos y corresponde principalmente a la prestación de servicios de:
  - Servicios Integrales Ferroviarios
  - Mantención automotores
  - Otorgamiento de energía eléctrica de tracción
  - Servicio corporativos

La deuda que se origina por la prestación de dichos servicios no se encuentra afecta a intereses, tampoco se han definido plazos para el pago de ésta.

Adicionalmente, de acuerdo a lo estipulado en el contrato de cuenta corriente mercantil firmado con fecha 01 de julio 2009, la matriz realiza traspasos de fondos en efectivo a Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. con el fin de cubrir el déficit que generan sus operaciones. Estos traspasos se realizan a una tasa interés equivalente a TAB Nominal 90 días más 1,5% anual.

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

**4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES** (continuación)

**4.4 Instrumentos Financieros no derivados** (continuación)

Los saldos y transacciones con entidades relacionadas se ajustan a lo establecido en el Artículo N° 89 de la Ley N° 18.046, que establece que las operaciones entre sociedades coligadas, entre la matriz y sus filiales y las que efectúe una sociedad anónima abierta, deberán observar condiciones de equidad, similares a las que habitualmente prevalecen en el mercado, es decir, hechas en condiciones de independencia mutua entre las partes.

- b) Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar  
Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable.
- c) Capital Social  
El capital social está representado por acciones de una sola clase.

**(iii) Instrumentos financieros por categoría**

Las normas de información financiera relativas a instrumentos financieros se ha aplicado en los presentes estados financieros, tanto en el corto como en el largo plazo, distribuidos a nivel de activo y de pasivo, razón por la cual esta revelación muestra las categorías de acuerdo a NIIF que se encuentran incluidas en el estado de situación financiera.

Activos al 30 de junio de 2016	Préstamos y Cuentas por Cobrar M\$	Activos a valor razonable a través de resultados M\$	Otros activos financieros M\$	Total M\$
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	42.873.604	-	-	42.873.604
Otros activos no financieros	15.783	-	-	15.783
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	944.688	-	-	944.688
Efectivo y equivalentes al efectivo	2.710.877	-	-	2.710.877
<b>Total</b>	<b>46.542.048</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>46.542.048</b>

Activos al 31 de diciembre de 2015	Préstamos y Cuentas por Cobrar M\$	Activos a valor razonable a través de resultados M\$	Otros activos financieros M\$	Total M\$
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	41.270.463	-	-	41.270.463
Otros activos no financieros	16.350	-	-	16.350
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	736.325	-	-	736.325
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.906.686	-	-	1.906.686
<b>Total</b>	<b>43.929.824</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43.929.824</b>

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

**4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES** (continuación)

**4.4 Instrumentos Financieros no derivados** (continuación)

<b>Pasivos al 30 de junio de 2016</b>	<b>Otros pasivos financieros M\$</b>	<b>Pasivos a valor razonable con cambios en resultados M\$</b>	<b>Derivados de cobertura M\$</b>	<b>Total M\$</b>
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	49.686.414	-	-	49.686.414
Otros pasivos no financieros	8.602.588	-	-	8.602.588
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas	451.296	-	-	451.296
<b>Total</b>	<b>58.740.298</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>58.740.298</b>

<b>Pasivos al 31 de diciembre de 2015</b>	<b>Otros pasivos financieros M\$</b>	<b>Pasivos a valor razonable con cambios en resultados M\$</b>	<b>Derivados de cobertura M\$</b>	<b>Total M\$</b>
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	46.492.207	-	-	46.492.207
Otros pasivos no financieros	7.381.687	-	-	7.381.687
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas	412.383	-	-	412.383
<b>Totales</b>	<b>54.286.277</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>54.286.277</b>

**(iv) Jerarquía del valor razonable**

Los instrumentos financieros que han sido registrados a valor razonable en el estado de situación financiera han sido medidos en base a las metodologías previstas en NIIF 7. Dichas metodologías aplicadas para clase de instrumentos financieros se clasifican según su jerarquía del valor razonable de la siguiente forma:

- Nivel I : Precios de cotización en mercados activos para activos y pasivos idénticos.
- Nivel II : Datos distintos a los precios de cotización incluidos en nivel 1 que son observables para los activos y pasivos, ya sea directamente (como precios) o indirectamente (obtenidos a partir de precios)
- Nivel III : Información para activos y pasivos que no está basada en información observable del mercado.

## **FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

#### **4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES (continuación)**

##### **4.5 Impuesto a las Ganancias**

La Sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

##### **4.6 Beneficios a los Empleados**

Las obligaciones por beneficios de corto plazo a los empleados serán medidas en base no descontadas y se reconocen en resultados en la medida que el servicio relacionado se provea.

##### **Vacaciones del personal:**

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y equivale a un importe fijo según los contratos particulares de cada trabajador. Este beneficio es registrado de acuerdo a las remuneraciones del personal.

##### **4.7 Provisiones**

Las provisiones son pasivos en los que existe incertidumbre acerca de su cuantía o vencimiento. Estas provisiones se reconocen en el balance cuando se cumplen los siguientes requisitos en forma copulativa:

- Es una obligación presente (legal o constructiva) como resultado de un evento pasado
- Es probable que se requiera una salida de recursos para liquidar la obligación
- El importe puede ser estimado de forma fiable

##### **4.8 Clasificación de Saldos en Corrientes y no Corrientes**

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho período.

##### **4.9 Reconocimiento de Ingresos, Costo de Ventas y Gastos**

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo.

Los ingresos ordinarios de la Sociedad son principalmente por concepto de venta de pasajes y se registran como ingreso en el momento que se presta el servicio.

El monto del subsidio que se recibe para el servicio Biotren se calcula mes a mes en base a los flujos reales de pasajeros conforme a lo establecido en dicho convenio.

El monto del subsidio que se recibe para el servicio Corto Laja se calcula mes a mes en base al cumplimiento de frecuencias, horarios, estadísticas de viajes diferenciadas por tipo de usuario (escolar/adulto/tercera edad) de tarifas conforme a lo establecido en dicho convenio.

El monto del subsidio que se recibe para el servicio Temuco-Victoria se calcula mes a mes en base a los flujos reales de pasajeros conforme a lo establecido en dicho convenio.

## **FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

#### **4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES** (continuación)

Los costos de venta incluyen principalmente el costo de operación de los automotores y otros costos necesarios para la prestación del servicio de transporte de pasajeros.

Los principales costos de venta son:

- a) Servicios Integrales Ferroviarios
- b) Energía eléctrica
- c) Depreciación de los equipos automotores
- d) Mantenimiento de automotores
- e) Remuneraciones del personal de operaciones
- f) Otros relacionados con la operación

#### **4.10 Subsidio Fiscal**

Actualmente la empresa recibe del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones subsidios que permiten rebajar las tarifas pagadas por los usuarios que utilizan sus servicios, en donde el Ministerio se compromete a reintegrar la diferencia en los ingresos que se produzca por la disminución de dichas tarifas.

Los servicios subsidiados por este concepto son: Servicio Biotren, por el cual se comenzó a recibir el beneficio a contar del mes de mayo de 2010 y el Servicio Victoria-Temuco por el cual se comenzó a recibir el beneficio a contar del mes de junio 2012.

Además la empresa recibe para su Servicio de Corto Laja un subsidio que tiene el propósito de mejorar la accesibilidad de los habitantes de los sectores usuarios de este servicio, a localidades con mayor nivel de desarrollo, este beneficio se comenzó a recibir a contar del mes de agosto 2011.

#### **4.11 Uso de Estimaciones y Juicios**

La preparación de los estados financieros requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

#### **4.12 Ganancia o Pérdida por Acción**

La ganancia o pérdida básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia o (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número de acciones de la misma en circulación durante dicho período.

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

**5.- EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFECTIVO**

Corresponde a los dineros mantenidos en caja, sin restricciones de uso, cuentas corrientes bancarias y fondos por rendir y su valor libros es igual a su valor razonable. La composición de este rubro al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, es la siguiente:

Conceptos	Moneda	30.06.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Saldos en bancos (a)	Pesos Chilenos	2.684.619	1.893.092
Caja	Pesos Chilenos	18.020	10.262
Fondos por Rendir	Pesos Chilenos	8.238	3.332
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo</b>		<b>2.710.877</b>	<b>1.906.686</b>

(a) Saldo en banco incluye los siguientes fondos:

- M\$ 226.744.- recibidos desde la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, para la ejecución del proyecto Extensión del Biotren a Coronel.
- M\$ 602.722.- recibidos desde el Ministerio de Transporte para financiar la ejecución de varios estudios tendientes a ampliar el modo ferroviario en la octava y novena región.
- M\$ 1.000.000.- recibidos desde el Ministerio de Transporte para financiar la ejecución del estudio de ingeniería del proyecto de soterramiento de la línea férrea en Concepción.
- M\$ 790.968.- recibidos desde el Ministerio de Transporte para financiar la ejecución del estudio de cruces desnivelados en las comunas de San Pedro de la Paz, Coronel y Chiguayante.
- M\$ 64.185.- Fondos de las actividades de operación

**6.- OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES**

El detalle de este rubro al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, es el siguiente:

Concepto	Moneda	30.06.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Arriendos	Pesos Chilenos	5.757	2.204
Seguros Vigentes	Pesos Chilenos	10.026	14.146
<b>Total</b>		<b>15.783</b>	<b>16.350</b>

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

**7.- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR**

Las cuentas por cobrar a deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes, son de cobro dentro de los treinta días siguientes y no están sujetas a condiciones especiales ni cobro de tasa de interés.

Las cuentas por cobrar a deudores comerciales y otras cuentas por cobrar no corrientes, corresponden a las mantenidas con el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, con el objeto de financiar el proyecto de inversión denominado, Extensión del Servicio Biotren a Coronel.

El financiamiento asciende al monto de UF 1.929.389,25 (M\$ 49.801.000) y contempla el pago en 20 cuotas anuales, la primera con vencimiento en diciembre de 2014.

La composición de este rubro al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre 2015, es la siguiente:

	Moneda	30.06.2016		31.12.2015	
		Corrientes M\$	No Corrientes M\$	Corrientes M\$	No Corrientes M\$
Deudores Comerciales (a)	Pesos Chilenos	358.658	-	368.199	-
Anticipo Proveedores (b)	Pesos Chilenos	18.136	-	10.969	-
Cuentas por Cobrar al MTT (c)	Pesos Chilenos	2.490.179	39.997.661	1.532.784	39.348.261
Otras Cuentas por Cobrar (d)	Pesos Chilenos	6.066	-	10.250	-
<b>Totales</b>		<b>2.873.039</b>	<b>39.997.661</b>	<b>1.922.202</b>	<b>39.348.261</b>

La Sociedad no ha constituido provisión de deudores incobrables de las cuentas por cobrar.

A continuación se detallan las partidas que componen el saldo Deudores Comerciales al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015.

**A.- Deudores Comerciales**

Cuenta por cobrar al Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones y clientes varios:

Detalle	30.06.2016		
	M\$		
	DEVENGADO	PAGADO	SALDO
Subsidio al servicio Biotren	63.827	21.827	42.000
Subsidio al servicio Corto Laja	818.274	545.516	272.758
Subsidio al servicio Victoria-Temuco	49.951	24.451	25.500
Servicios pasajes	21.344	5.306	16.038
Ingresos Publicidad	3.360	998	2.362
<b>Total</b>	<b>956.756</b>	<b>598.098</b>	<b>358.658</b>

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**  
(Cifras en miles de pesos - M\$)

**7.- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR (continuación)**

Detalle	31.12.2015		
	M\$		
	DEVENGADO	PAGADO	SALDO
Subsidio al servicio Biotren	132.668	96.675	35.993
Subsidio al servicio Corto Laja	1.572.723	1.299.965	272.758
Subsidio al servicio Victoria-Temuco	100.080	43.936	56.144
Servicios pasajes	21.312	19.369	1.943
Ingresos Publicidad	5.726	4.365	1.361
<b>Total</b>	<b>1.832.509</b>	<b>1.464.310</b>	<b>368.199</b>

**B.- Anticipo Proveedores**

Detalle	Moneda	30.06.2016	31.12.2015
		M\$	M\$
Servicio energía eléctrica	Pesos Chilenos	4.735	-
Seguros Varios	Pesos Chilenos	856	2.567
Desarrollo aplicación móvil	Pesos Chilenos	10.956	-
Arriendo oficinas	Pesos Chilenos	1.589	1.562
Gastos fiestas fin de año	Pesos Chilenos	-	6.840
<b>Total</b>		<b>18.136</b>	<b>10.969</b>

**C.- Cuentas por Cobrar Ministerio de Transporte**

Otras Cuentas por Cobrar	Moneda	30.06.2016		31.12.2015	
		Corriente M\$	No Corriente M\$	Corriente M\$	No Corriente M\$
3° cuota de financiamiento de proyecto de inversión	Pesos Chilenos	2.490.179	-	1.532.784	-
4° a 20° cuotas de financiamiento de proyecto de inversión	Pesos Chilenos	-	39.997.661	-	39.348.261
<b>Total</b>		<b>2.490.179</b>	<b>39.997.661</b>	<b>1.532.784</b>	<b>39.348.261</b>

Con fecha 22 de noviembre de 2013 se firma convenio de financiamiento con el Ministerio de Transporte y Comunicaciones con el objeto de financiar el proyecto de inversión denominado, Extensión del Servicio Biotren a Coronel. El financiamiento asciende al monto de UF 1.929.389,25 (MM\$ 49.801) y contempla el pago en 20 cuotas anuales, la primera cuota con vencimiento en diciembre de 2014.

**D.- Otras Cuentas Por Cobrar**

Otras Cuentas por Cobrar	Moneda	30.06.2016	31.12.2015
		M\$	M\$
Préstamos al Personal	Pesos Chilenos	5.898	7.512
Garantías	Pesos Chilenos	-	2.640
Varios	Pesos Chilenos	168	98
<b>Total</b>		<b>6.066</b>	<b>10.250</b>

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**
**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

**8.- CUENTAS POR COBRAR A ENTIDADES RELACIONADAS CORRIENTES**

Corresponde a Cuentas por Cobrar mantenidas con la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado. La composición de este rubro al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, es la siguiente:

<b>Cuentas por Cobrar Entidades Relacionadas</b>	<b>Moneda</b>	<b>30.06.2016 M\$</b>	<b>31.12.2015 M\$</b>
Provisión feriados personal traspasado	Pesos Chilenos	69.079	56.757
Ingresos proyecto Ruta del Vapor	Pesos Chilenos	-	28.400
Distribución gasto indirecto administración	Pesos Chilenos	83.597	56.223
Reembolso de gastos de personal EFE	Pesos Chilenos	296.428	295.339
Servicio Adm. Tráfico Ferroviario	Pesos Chilenos	83.728	28.352
Reembolso gastos mantenc. infraestructura	Pesos Chilenos	411.856	271.254
<b>Total</b>		<b>944.688</b>	<b>736.325</b>

Con fecha 01 de agosto de 2014 se firma con la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, el mandato de "Administración del Tráfico Ferroviario" y "Administración y Mantenimiento de la Infraestructura EFE"

En virtud de este mandato a Fesub, se comenzaron a realizar traspasos de personas pertenecientes a EFE hacia la filial, las remuneraciones de este personal son financiadas por EFE.

Además, el mandato fija una remuneración para la filial por el servicio de administración, equivalente a UF 300, mensual.

**9.- ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES**

- Al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por cuanto se determinaron pérdidas tributarias del período ascendentes a M\$ 35.637.616.- y M\$ 33.121.510.- respectivamente.
- Al 30 de junio de 2016 la Sociedad presenta activos por impuestos corrientes por M\$ 7.964 y M\$ 7.686.- al 31 de diciembre de 2015, correspondiente a crédito por actividades de capacitación.
- La Sociedad no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

**10.- OTROS ACTIVOS FINANCIEROS NO CORRIENTES**

Corresponde al saldo de los fondos originados entre los fondos recibidos desde el Ministerio de Transporte para la cancelación de la primera y segunda cuota del crédito solicitado por la matriz para el financiamiento del proyecto Extensión del Biotren a Coronel, y el pago de dicha cuota del préstamo a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015 estos fondos ascienden a M\$190.222 en ambos períodos y se mantienen en una cuenta bancaria con restricciones de uso.

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

**11.- ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA**

La composición de los activos intangibles para el periodo terminado al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, es la siguiente:

<b>Detalle</b>	<b>30.06.2016</b> <b>M\$</b>	<b>31.12.2015</b> <b>M\$</b>
Programas informáticos, bruto	39.343	39.343
Amortización acumulada programas informáticos	(21.449)	(18.707)
<b>Total intangibles neto</b>	<b>17.894</b>	<b>20.636</b>

Los movimientos de los activos intangibles para el periodo terminado al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, son los siguientes:

<b>Detalle</b>	<b>30.06.2016</b> <b>M\$</b>	<b>31.12.2015</b> <b>M\$</b>
Saldo inicial bruto:	20.636	17.838
<b>Cambios:</b>		
Adiciones	-	21.505
Amortización	(2.742)	(18.707)
<b>Cambios, total</b>	<b>(2.742)</b>	<b>2.798</b>
<b>Saldo final</b>	<b>17.894</b>	<b>20.636</b>

- Las cuentas de activos no corrientes que conforman los intangibles son:
  - Licencias Computacionales.
- La Sociedad no presenta costos de desarrollo.
- La Sociedad amortiza sus activos intangibles mediante el método lineal.
- Las licencias computacionales corresponden a licencias por uso de Software, para las cuales se ha definido una vida útil finita, por lo tanto, la administración ha adoptado el criterio de amortizarlas en un plazo de 3 años.

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

**12.- PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS**

La composición de las partidas que integran este rubro y su correspondiente depreciación acumulada al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015 es la siguiente:

Clases de Propiedades, Planta y Equipos	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor Neto	
	30.06.2016 M\$	31.12.2015 M\$	30.06.2016 M\$	31.12.2015 M\$	31.03.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Automotores	12.096.442	11.251.087	(3.825.323)	(3.451.476)	8.271.119	7.799.611
Vehículos	1.283	1.283	(1.155)	(1.155)	128	128
Equipamiento de tecnologías de la información	72.134	72.134	(38.486)	(32.895)	33.648	39.239
Instalaciones fijas y accesorios	704.876	704.876	(392.735)	(363.279)	312.141	341.597
Obras en ejecución	3.839.357	3.780.480	-	-	3.839.357	3.780.480
Muebles y Enseres	16.975	16.078	(8.945)	(6.934)	8.030	9.144
Maquinarias y Herramientas	5.032	5.032	(1.940)	(1.262)	3.092	3.770
Otras propiedades, planta y equipos	23.614	23.614	(11.312)	(10.646)	12.302	12.968
<b>Totales</b>	<b>16.759.713</b>	<b>15.854.584</b>	<b>(4.279.896)</b>	<b>(3.867.647)</b>	<b>12.479.817</b>	<b>11.986.937</b>

- Automotores: Trenes UT440, AES, AEL, TLD y Locomotora diésel
- Equipamiento de tecnología de la información: equipos computacionales, impresoras, servidores HP
- Instalaciones fijas y accesorios: Torniquetes de estaciones y suministros del sistema de peaje
- Obras en Ejecución: Proyectos de inversión, financiados por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.
- Otras propiedades, planta y equipos: Sistema de personalización de credenciales.

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

**12.- PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS** (continuación)

Los movimientos al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015 de las partidas que integran el rubro propiedades, plantas y equipos son los siguientes:

Movimientos		Automotores	Vehículos	Equipamiento de tecnologías de la información	Instalaciones fijas y accesorios	Obras en ejecución (*)	Muebles Y Enseres	Máquinas y Herramientas	Otras propiedades, plantas y equipos	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Saldo Inicial Neto al 01 de enero de 2016</b>		<b>7.799.611</b>	<b>128</b>	<b>39.239</b>	<b>341.597</b>	<b>3.780.480</b>	<b>9.144</b>	<b>3.770</b>	<b>12.968</b>	<b>11.986.937</b>
Movimientos	Adiciones	845.355	-	-	-	58.877	897	-	-	905.129
	Bajas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Transferencias	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gasto por depreciación	(373.847)	-	(5.591)	(29.456)	-	(2.011)	(678)	(666)	(412.249)
	Total movimientos	471.508	-	(5.591)	(29.456)	58.877	(1.114)	(678)	(666)	492.880
<b>Saldo Final Neto al 30 de Junio 2016</b>		<b>8.271.119</b>	<b>128</b>	<b>33.648</b>	<b>312.141</b>	<b>3.839.357</b>	<b>8.030</b>	<b>3.092</b>	<b>12.302</b>	<b>12.479.817</b>

(\*) Al 30 de junio de 2016, se registra bajo este rubro lo siguiente:

- Costos incurridos en el marco de la ejecución de los proyectos de inversión denominados "Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños", "Construcción de Obras para Aumento de Frecuencias del servicio Biotren" y "Extensión Servicio Biotren a Coronel" todos financiados mediante aportes efectuados por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

**12.- PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS** (continuación)

Movimientos		Automotores	Vehículos	Equipamiento de tecnologías de la información	Instalaciones fijas y accesorios	Obras en ejecución (*)	Muebles Y Enseres	Máquinas y Herramientas	Otras propiedades, plantas y equipos	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Saldo Inicial Neto al 01 de enero de 2015</b>		<b>7.182.220</b>	<b>128</b>	<b>26.456</b>	<b>382.627</b>	<b>3.504.629</b>	<b>6.714</b>	<b>-</b>	<b>5.352</b>	<b>11.108.126</b>
Movimientos	Adiciones	1.285.722	-	23.152	16.430	275.851	6.728	5.032	8.293	1.621.208
	Bajas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Transferencias	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gasto por depreciación	(668.331)	-	(10.369)	(57.460)	-	(4.298)	(1.262)	(677)	(742.397)
	Total movimientos	617.391	-	12.783	(41.030)	275.851	2.430	3.770	7.616	878.811
<b>Saldo Final Neto al 31 de diciembre 2015</b>		<b>7.799.611</b>	<b>128</b>	<b>39.239</b>	<b>341.597</b>	<b>3.780.480</b>	<b>9.144</b>	<b>3.770</b>	<b>12.968</b>	<b>11.986.937</b>

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**  
(Cifras en miles de pesos - M\$)

**13.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR CORRIENTES**

Los acreedores comerciales no devengan intereses y normalmente son liquidadas en un período máximo de 30 días. Con respecto a las otras cuentas por pagar no devengan intereses y tienen un período promedio de pago de 30 días.

La composición de este rubro al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, es la siguiente:

<b>Detalle</b>	<b>30.06.2016 M\$</b>	<b>31.12.2015 M\$</b>
<b>(a) Acreedores comerciales:</b>		
Cuentas por pagar	185.308	203.330
<b>(b) Otras cuentas por pagar:</b>		
Otras cuentas por pagar, corrientes	10.676	14.146
Otras retenciones	137.548	128.469
<b>(c) Varios:</b>		
Facturas por recibir	118.049	66.438
<b>Total</b>	<b>451.581</b>	<b>412.383</b>

**a) Detalle Acreedores Comerciales:**

<b>Detalle</b>	<b>Moneda</b>	<b>30.06.2016 M\$</b>
GHISOLFO ING. DE CONSULTA S.A	Pesos Chilenos	43.193
INNERGY TRANSPORTES S.A.	Pesos Chilenos	14.829
BIOBUS S.A.	Pesos Chilenos	12.106
INDRA SISTEMAS CHILE S.A.	Pesos Chilenos	10.058
CGE DISTRIBUCION S.A.	Pesos Chilenos	6.690
IRADE SERVICIOS TRANSITORIOS	Pesos Chilenos	6.632
SINDICATO TRABAJADORES	Pesos Chilenos	5.496
FERROCARRILES DEL PACIFICO S.A.	Pesos Chilenos	4.998
TURISMO DORADO Y CIA LTDA	Pesos Chilenos	4.812
GEPYS EMPRESA SERVICIOS TRANSITORIOS	Pesos Chilenos	4.552
RICARDO BRIONES HUERTA	Pesos Chilenos	4.536
CLAUDIA ANDREA JARA SILVA	Pesos Chilenos	4.516
CESAR VILDOSOLA ARANEDA	Pesos Chilenos	3.760
EMPRESA ELECTRICA DE LA FRONTERA	Pesos Chilenos	3.487
BANCO CREDITO E INVERSIONES	Pesos Chilenos	2.927
BICE VIDA SEGUROS	Pesos Chilenos	2.725
JULIO PEREZ CURILEN	Pesos Chilenos	2.616
SOCIEDAD TRANSPORTE TERRESTRE	Pesos Chilenos	2.399
ENTEL PCS TELECOMUNICACIONES S.A.	Pesos Chilenos	2.359
MONSERRAT LLORENTS CONCHA	Pesos Chilenos	1.925
VIARIOS	Pesos Chilenos	40.692
<b>Total</b>		<b>185.308</b>

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**  
(Cifras en miles de pesos - M\$)

**13.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR CORRIENTES** (Continuación)

**a) Detalle Acreedores Comerciales:** (Continuación)

Detalle	Moneda	31.12.2015 M\$
GHISOLFO ING. DE CONSULTA S.A	Pesos Chilenos	43.193
MWL BRASIL RODAS & EIXOS LTDA.	Pesos Chilenos	19.937
METALURGICA MIL SERVICE	Pesos Chilenos	16.880
TURISMO DORADO Y CIA LTDA	Pesos Chilenos	8.751
CLAUDIA ANDREA JARA SILVA	Pesos Chilenos	8.510
DISTRIB.DE COMBUSTIBLES PETROAMERIC	Pesos Chilenos	8.273
GEPYS EMPRESA DE SERVICIOS TRANSITO	Pesos Chilenos	7.585
EDENRED CHILE S.A.	Pesos Chilenos	6.840
BIO BIO BEST SERVICE LTDA.	Pesos Chilenos	5.750
PROSERK LTDA.	Pesos Chilenos	5.661
CGE DISTRIBUCION S.A.	Pesos Chilenos	3.918
INDRA SISTEMAS CHILE S.A.	Pesos Chilenos	3.857
SOC. DE TRANSP. PUBLICO DE PASAJERO	Pesos Chilenos	3.722
BIO BUS S.A.	Pesos Chilenos	2.995
APRO LTDA.	Pesos Chilenos	2.110
ARRENDADORA DE VEHICULOS S.A.	Pesos Chilenos	1.931
ENTEL PCS TELECOMUNICACIONES S.A.	Pesos Chilenos	1.928
VICTOR NARVAEZ SOMMER	Pesos Chilenos	1.885
ASESORIAS E INVERSIONES MARSHALL	Pesos Chilenos	1.843
VARIOS	Pesos Chilenos	47.761
<b>Total</b>		<b>203.330</b>

**b) El detalle de Otras Cuentas por Pagar, es el siguiente:**

Detalle	Moneda	30.06.2016 Corrientes M\$	31.12.2015 Corrientes M\$
Seguros por Pagar	Pesos Chilenos	10.027	14.146
Garantías Recibidas	Pesos Chilenos	649	-
Retenciones por pagar	Pesos Chilenos	137.548	128.469
<b>Total</b>		<b>148.224</b>	<b>142.615</b>

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**  
(Cifras en miles de pesos - M\$)

**13.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR CORRIENTES** (Continuación)

**c) El detalle de las Facturas por Recibir, es el siguiente:**

<b>Detalle</b>	<b>Moneda</b>	<b>30.06.2016 M\$</b>	<b>31.12.2015 M\$</b>
Servicios externos	Pesos Chilenos	22.030	7.582
Mantenión Equipos	Pesos Chilenos	6.492	4.734
Mantenión sistema peajes	Pesos Chilenos	13.583	6.001
Servicio combinación tren-bus	Pesos Chilenos	5.450	1.547
Seguros	Pesos Chilenos	-	1.674
Gastos de estaciones y edificio	Pesos Chilenos	23.381	6.362
Servicios Generales	Pesos Chilenos	6.272	5.448
Dietas Directorio	Pesos Chilenos	5.552	5.552
Estudios/Asesorías	Pesos Chilenos	17.861	23.400
Petróleo trenes TLD	Pesos Chilenos	7.157	-
Gastos varios	Pesos Chilenos	10.271	4.138
<b>Total</b>		<b>118.049</b>	<b>66.438</b>

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

**14.- CUENTAS POR PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS**

Los saldos de las cuentas por pagar corrientes y no corrientes entre la Sociedad y las empresas relacionadas, son los siguientes:

RUT	Sociedad	País	Moneda	Naturaleza de la relación	Concepto	30.06.2016		31.12.2015	
						Corriente M\$	No Corriente M\$	Corriente M\$	No Corriente M\$
61.216.000-7	EFE	Chile	Pesos chilenos	Matriz	Crédito financiamiento proyecto inversión	2.490.179	39.997.661	1.532.784	39.348.261
61.216.000-7	EFE	Chile	Pesos chilenos	Matriz	Fondo por rendir proyectos	210.970	-	72.345	-
61.216.000-7	EFE	Chile	Pesos chilenos	Matriz	Cuenta relacionada	-	6.987.358	-	5.538.427
96.756.340-4	Invía	Chile	Pesos chilenos	Coligada	Arriendo inmueble personal Fesub	246	-	390	-
<b>TOTAL</b>						<b>2.701.395</b>	<b>46.985.019</b>	<b>1.605.519</b>	<b>44.886.688</b>

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

**14.- CUENTAS POR PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS** (continuación)

Las cuentas relacionadas no corrientes, mantenidas con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado corresponden a deudas originadas por prestaciones de servicios necesarios para la correcta operación de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. La totalidad de esta deuda se encuentra expresada en pesos chilenos.

Con respecto a los traspasos de fondos de Empresa de los Ferrocarriles del Estado a Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. estos se realizan bajo el concepto de cuenta corriente mercantil por los cuales se cobra una tasa de interés equivalente a TAB Nominal 90 días más 1,5% anual.

Respecto al financiamiento del proyecto de Inversión denominado "Extensión del servicio Biotren a Coronel", con fecha agosto de 2014 la matriz obtiene financiamiento con Bancos privados para solventar el proyecto antes mencionado.

Según mandato interno entre la matriz EFE y Fesub Concepción S.A. este crédito obtenido por EFE constituye una deuda para la empresa, el cual será cancelado con los fondos que se recibirán anualmente por parte del Ministerio de Transporte y Telecomunicación.

Los saldos de las Cuenta por Pagar Relacionada no corriente entre la Sociedad y la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, son las siguientes:

RUT	Sociedad	País	Moneda	Naturaleza de la relación	Concepto	30.06.2016 M\$	31.12.2015 M\$
61.216.000-7	Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Chile	Pesos chilenos	Matriz	Prestación de servicios	2.390.431	1.792.397
					Recobro de gastos	4.009.508	3.140.054
					Cuenta Cte. Mercantil	804.047	822.604
					Compensaciones	(216.628)	(216.628)
					<b>TOTAL</b>	<b>6.987.358</b>	<b>5.538.427</b>

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**  
(Cifras en miles de pesos - M\$)

**14.- CUENTAS POR PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS** (continuación)

El detalle de los principales conceptos que forman parte de las cuentas por pagar a entidades relacionada al 30 de junio de 2016 y al 31 de diciembre de 2015 es el siguiente:

Concepto	Descripción de la transacción	Montos al 30.06.2016 M\$	Montos al 31.12.2015 M\$
Prestación servicios	Servicio de mantención vías	617.731	466.562
	Energía tracción de equipos	1.615.858	1.204.411
	Servicios señalización tráfico	15.710	15.710
	Servicios corporativos	60.694	48.045
	Intereses cuenta cte. Mercantil	80.438	57.669
	<b>Subtotal</b>	<b>2.390.431</b>	<b>1.792.397</b>
Recobro de gastos	Consumo de telefonía fija	5.462	4.815
	Costo mantención equipos UT	1.763.657	1.298.532
	Repuestos equipos UT 440	78.216	78.216
	Servicios de guardias de seguridad	798.682	662.965
	Reparaciones imprevistas UT	558.056	439.393
	Otros servicios externos	42.614	33.627
	Gran Reparación	634.757	532.636
	Varios	128.064	89.870
	<b>Subtotal</b>	<b>4.009.508</b>	<b>3.140.054</b>
Cuenta Corriente Mercantil	Traspaso de fondos en efectivo	804.047	822.604
Compensaciones	Cobro de gastos incurridos por Fesub	(216.628)	(216.628)
	<b>Subtotal</b>	<b>587.419</b>	<b>605.976</b>
<b>TOTAL</b>		<b>6.987.358</b>	<b>5.538.427</b>

Transacciones con entidades relacionadas:

RUT	Nombre	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	30.06.2016		31.12.2015	
				Montos M\$	Efecto en resultado M\$	Montos M\$	Efecto en resultado M\$
61.216.000-7	Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Cuenta Cte. Mercantil	(18.557)		676.428	
		Matriz	Prestación de servicios	598.034	(598.034)	994.568	(994.568)
		Matriz	Recobro de gastos	869.454	(767.332)	1.637.961	(1.105.325)
			<b>TOTAL</b>	<b>1.448.931</b>	<b>(1.365.366)</b>	<b>3.308.957</b>	<b>(2.099.893)</b>

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**  
(Cifras en miles de pesos - M\$)

**14.- CUENTAS POR PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS** (continuación)

Integrantes del Directorio:

Al cierre de los ejercicios terminados al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre 2015, el Directorio de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. estaba conformado de la siguiente forma:

	<b>30.06.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
Presidente	Alejandro Tudela Román	Alejandro Tudela Román
Vicepresidente	Jaime Campos Quiroga	Jaime Campos Quiroga
Director	María Fuentes Fuentealba	María Antonieta Saa Díaz
Director	Eduardo Araya Poblete	Eduardo Araya Poblete
Director	Andrés Villagrán Hinostrroza	Andrés Villagrán Hinostrroza

Remuneraciones del Directorio:

Las remuneraciones canceladas al directorio en los periodos junio 2016 y 2015 son las siguientes:

<b>DIRECTOR</b>	<b>FECHA INCORPORACION</b>	<b>REMUNERACION PAGADA AL</b>	
		<b>30.06.2016</b> M\$	<b>30.06.2015</b> M\$
Alejandro Tudela Román – Presidente	23-Junio-2014	10.250	9.872
Jaime Campos Quiroga – Vicepresidente	23-Junio-2014	7.687	7.404
María Antonieta Saa Díaz- Director	23-Junio-2014	-	4.936
Eduardo Araya Poblete – Director	23-Junio-2014	5.125	4.936
Andrés Villagrán Hinostrroza - Director	23-Junio-2014	5.125	4.936
María Fuentes Fuentealba - Director	22-Septiembre-2015	5.125	-
	<b>TOTAL</b>	<b>33.312</b>	<b>32.084</b>

No existen otros conceptos por los que se le realicen pagos a los Directores.

Miembros y remuneración de la alta dirección:

El personal de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. se distribuye como sigue:

	<b>30.06.2016</b>	<b>30.06.2015</b>
Administración	6	6
Ejecutivos y Profesionales	43	36
Técnicos y Administración	7	7
Trabajadores y otros Operación trenes	180	170
Personal de Tracción	57	42
Personal atención boleterías	27	27
<b>Totales</b>	<b>320</b>	<b>288</b>

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**  
(Cifras en miles de pesos - M\$)

**14.- CUENTAS POR PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS** (continuación)

El detalle de las remuneraciones de los Gerentes y ejecutivos principales de la Sociedad por los períodos terminados al 30 de junio de 2016 y 2015 es el siguiente:

Detalle	30.06.2016	30.06.2015
	M\$	M\$
Remuneraciones	217.263	197.042
<b>Total</b>	<b>217.263</b>	<b>197.042</b>

**15.- PROVISIONES POR BENEFICIOS A EMPLEADOS, CORRIENTES**

Incluye la provisión mensual por feriados del personal.

Detalle	30.06.2016	31.12.2015
	M\$	M\$
Provisión Feriados del Personal	177.355	153.212
<b>Total</b>	<b>177.355</b>	<b>153.212</b>

Los movimientos de las Provisiones por Beneficios a Empleados son los siguientes:

Provisiones por Beneficios a Empleados	M\$
<b>Saldo inicial al 01.01.2015</b>	<b>96.100</b>
Incrementos	1.386.502
Disminuciones	(1.329.390)
<b>Saldo final al 31.12.2015</b>	<b>153.212</b>
<b>Saldo inicial al 01.01.2016</b>	<b>153.212</b>
Incrementos	946.728
Disminuciones	(922.585)
<b>Saldo final al 30.06.2016</b>	<b>177.355</b>

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**  
(Cifras en miles de pesos - M\$)

**16.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES**

Al 30 de junio de 2016 y al 31 de diciembre de 2015 se registra bajo este rubro los montos correspondientes a:

Detalle	Moneda	30.06.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Fondos por rendir Ministerio Transporte	Pesos Chilenos	2.341.788	1.690.581
<b>Totales</b>		<b>2.341.788</b>	<b>1.690.581</b>

Detalle	M\$ (A)	M\$ (B)	M\$ (C)	Total M\$
Fondos recibidos	880.000	1.000.000	800.000	2.680.000
Pagos realizados	(277.278)	-	(8.150)	(285.428)
Pagos comprometidos	(43.193)	-	(9.591)	(52.784)
<b>Saldo al 30.06.2016</b>	<b>559.529</b>	<b>1.000.000</b>	<b>782.259</b>	<b>2.341.788</b>

- A) Con fecha 07 de enero de 2015 se recibe un aporte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones ascendente a M\$ 880.000.- cuyo fin es financiar una serie de estudios tendientes a potenciar el modo ferroviario, estos estudios son:
- Análisis para la extensión del Biotren Coronel-Lota
  - Evaluación para la rehabilitación servicio La Unión-Osorno-Frutillar-Puerto Montt
  - Estudio para la evaluación de la rentabilidad social de rehabilitación de los servicios ferroviarios entre Temuco y Valdivia, pasando por las ciudades de Freire, Gorbea, Loncoche y Lanco
  - Estudio para elaborar plan de negocios medio de pago tarjetas sin contacto en el Gran Concepción
  - Estudio para evaluar servicio alimentadores Biotren e integración modal en Concepción
  - Estudio para la evaluación del sistema de transporte masivo ferroviario para el Gran Concepción.
- B) Con fecha diciembre de 2015 se recibe un aporte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones ascendente a M\$ 1.000.000.- cuyo fin es financiar el estudio de ingeniería tendiente a la realización del proyecto de inversión del Soterramiento de la línea férrea en Concepción.
- C) Con fecha 02 de febrero de 2016 se recibe un aporte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones ascendente a M\$ 800.000.- cuyo fin es financiar el estudio de ingeniería tendiente a la realización de nuevos cruces desnivelados en las comunas de San Pedro de la Paz, Coronel y Chiguayante.

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**  
(Cifras en miles de pesos - M\$)

**17.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS NO CORRIENTES**

Al 30 de junio de 2016 se registra bajo este rubro los Ingresos Diferidos, correspondientes a las rendiciones de cuentas aprobadas por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, en el marco de la ejecución de los proyectos de inversión denominados "Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños" y "Construcción de Obras para Aumento de Frecuencias del servicio Biotren".

Además contempla el monto de ingresos diferidos por la adquisición de material rodante dentro de la ejecución del proyecto Extensión Biotren a Coronel, por M\$1.465.365 y el exceso depositado por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones según convenio firmado el 22 de noviembre de 2013, por M\$ 190.222

El detalle es el siguiente:

PROYECTO	31.12.2015 M\$	Movimientos Año 2016 M\$	30.06.2016 M\$
Mejoramiento del servicio Corto Laja	567.922	-	567.922
Aumento de frecuencias del servicio Biotren	2.845.976	-	2.845.976
Extensión Biotren a Coronel	2.277.208	569.694	2.846.902
<b>TOTAL</b>	<b>5.691.106</b>	<b>569.694</b>	<b>6.260.800</b>

**18.- PATRIMONIO**

**i) Capital Emitido**

Al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015 el capital social autorizado, suscrito y pagado es el siguiente:

Ejercicio	Serie	Capital Suscrito M\$	Capital Pagado M\$
2015	Única	28.080.005	28.080.005
2016	Única	28.080.005	28.080.005

**ii) Número de acciones**

Al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015, el capital de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

Ejercicio	Serie	Nº acciones suscritas	Nº acciones pagadas	Nº acciones con derecho a voto
2015	Única	197.716.968	197.716.968	197.716.968
2016	Única	197.716.968	197.716.968	197.716.968

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**  
(Cifras en miles de pesos - M\$)

**18.- PATRIMONIO** (Continuación)

**iii) Número de acciones suscritas y pagadas**

Conceptos	\$	N° Acciones
Capital suscrito y pagado al 01.01.2015	28.080.004.638	197.716.968
Aumento de capital	-	-
<b>Capital suscrito y pagado al 31.12.2015</b>	<b>28.080.004.638</b>	<b>197.716.968</b>
Aumento de capital	-	-
<b>Total Capital Pagado al 30.06.2016</b>	<b>28.080.004.638</b>	<b>197.716.968</b>

**iv) Dividendos**

No se han cancelado dividendos durante el ejercicio terminado al 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015.

**v) Otras reservas**

Corresponde a la Corrección monetaria del capital pagado generada en 2009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Superintendencia de Valores y Seguros debe registrarse en otras reservas en el patrimonio M\$324.689.

**vi) Política de Gestión de Capital**

La gestión del capital, referida a la administración del patrimonio de la empresa tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros a realizarse por medio de vía férrea o sistemas similares, y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, generando además beneficios sociales.

Parte de los recursos necesarios para cumplir sus objetivos son financiados por la Matriz Empresa de Ferrocarriles del Estado, la cual a su vez obtiene sus recursos por aportes del Estado.

**19 - INGRESOS ORDINARIOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS**

El detalle de los ingresos obtenidos por la Sociedad durante los períodos terminados a Junio 2016 y 2015 es el siguiente:

Detalle	01.01.2016 30.06.2016 M\$	01.01.2015 30.06.2015 M\$	01.04.2016 30.06.2016 M\$	01.04.2015 30.06.2015 M\$
Venta de Pasajes	936.014	656.946	496.332	295.748
Venta de Tarjetas y Otros	156.353	94.454	36.974	31.578
Subsidio Min. Transporte	945.117	898.511	462.920	450.697
Ingresos Administración	46.533	44.512	23.385	22.393
Ingresos Otras Prestaciones	1.508.052	1.277.630	819.020	711.696
<b>Total</b>	<b>3.592.069</b>	<b>2.972.053</b>	<b>1.838.631</b>	<b>1.512.112</b>

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**  
(Cifras en miles de pesos - M\$)

**19 - INGRESOS ORDINARIOS** (continuación)

Al 30 de junio de 2016 los ingresos por venta de pasajes corresponden a 1.948.091 pasajeros transportados.

Al 30 de junio de 2015 los ingresos por venta de pasajes corresponden a 1.359.157 pasajeros transportados.

**20.- COSTO DE VENTAS**

El detalle de los Costos de Servicios de la Sociedad es el siguiente:

<b>Detalle</b>	<b>01.01.2016 30.06.2016 M\$</b>	<b>01.01.2015 30.06.2015 M\$</b>	<b>01.04.2016 30.06.2016 M\$</b>	<b>01.04.2015 30.06.2015 M\$</b>
<b>COSTOS OPERACION</b>	<b>1.636.266</b>	<b>1.305.061</b>	<b>942.184</b>	<b>693.421</b>
Repuestos/ Acc. Automotores	20.933	64.218	9.858	48.966
Mantenciones Automotores	564.723	335.464	350.503	169.853
Energía tracción / petróleo	453.707	389.416	226.946	206.749
Mantenciones infraestructura / SEC	279.663	265.885	171.928	135.726
Guardias Seguridad	135.717	135.774	67.859	67.916
Gastos/servicios de Terceros (a)	181.523	114.304	115.090	64.211
<b>COSTOS EN PERSONAL</b>	<b>2.272.986</b>	<b>1.824.691</b>	<b>1.203.144</b>	<b>926.834</b>
Remuneraciones fijas	1.278.289	1.037.476	653.869	524.269
Remuneraciones variables	740.150	614.130	406.830	319.317
Provisiones y finiquitos	11.120	(464)	9.620	7.899
Otros gastos del personal	243.427	173.549	132.825	75.349
<b>DEPRECIACION Y AMORTIZACION</b>	<b>414.991</b>	<b>314.043</b>	<b>215.405</b>	<b>186.899</b>
<b>Total</b>	<b>4.324.243</b>	<b>3.443.795</b>	<b>2.360.733</b>	<b>1.807.154</b>

- (a) Incluye, entre otros, arriendo de maquinarias y camionetas, servicio de combinación tren-bus y gastos por mantención de torniquetes.

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**  
(Cifras en miles de pesos - M\$)

**21.- GASTOS DE ADMINISTRACION**

El detalle de los gastos de administración y ventas de la Sociedad es el siguiente:

<b>Detalle</b>	<b>01.01.2016 30.06.2016 M\$</b>	<b>01.01.2015 30.06.2015 M\$</b>	<b>01.04.2016 30.06.2016 M\$</b>	<b>01.04.2015 30.06.2015 M\$</b>
Remuneraciones y gastos personal	463.759	404.791	256.139	215.425
Investigación y desarrollo	77.958	48.097	50.458	32.028
Costos mercadotecnia	14.150	47.188	8.503	13.320
Gastos administración	82.497	73.860	28.452	28.194
Seguros	1.743	2.522	476	2.522
Informática y comunicaciones	25.016	14.588	18.419	6.480
Consumos Básicos	36.403	29.205	18.370	14.259
Gastos Generales	55.588	56.724	29.563	29.054
<b>Total</b>	<b>757.114</b>	<b>676.975</b>	<b>410.380</b>	<b>341.282</b>

**22.- COSTOS FINANCIEROS Y OTROS GASTOS POR FUNCION**

El detalle de los Costos Financieros y Otros Gastos por Función es el siguiente:

<b>Detalle</b>	<b>01.01.2016 30.06.2016 M\$</b>	<b>01.01.2015 30.06.2015 M\$</b>	<b>01.04.2016 30.06.2016 M\$</b>	<b>01.04.2015 30.06.2015 M\$</b>
<u>Otros Gastos por Función:</u>				
Gastos no Operacionales (a)	184.654	53.816	103.013	48.689
<u>Costos Financieros (b)</u>				
Costos financieros	23.231	5.473	11.386	3.452
<b>Total</b>	<b>207.885</b>	<b>59.289</b>	<b>114.399</b>	<b>52.141</b>

- a) Se incluyen en este rubro aquellos gastos catalogados como No Operacionales (PMO) conformado principalmente por estudios, honorarios y análisis de nuevos proyectos, así como el gasto generado por pagos de Juicios y Litigios.
- b) Corresponde a los intereses que generan las remesas de fondos traspasados desde la Matriz en el marco del contrato de cuenta corriente mercantil.

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**  
(Cifras en miles de pesos - M\$)

**23.- OTROS INGRESOS POR FUNCION**

El detalle de los Otros Ingresos por Función es el siguiente:

Detalle	01.01.2016	01.01.2015	01.04.2016	01.04.2015
	30.06.2016	30.06.2015	30.06.2016	30.06.2015
	M\$	M\$	M\$	M\$
Amortización Ingresos Diferidos (a)	148.794	50.545	80.434	50.545
Compensación de Depreciación (b)	173.538	11.952	173.538	11.952
Otros	59	-	59	-
<b>Total</b>	<b>322.391</b>	<b>62.497</b>	<b>254.031</b>	<b>62.497</b>

- a) Corresponde a compensación del gasto en Estudios no Operaciones realizados con fondos provenientes del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.
- b) Bajo este concepto se registra la Compensación de la depreciación al activo fijo adquirido con fondos provenientes del Estado. (NIC 20)

**24.- MEDIO AMBIENTE**

Los automotores de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., con los que se otorga el servicio de Biotren y Corto Laja, son accionados mediante tracción eléctrica, lo que permite una operación limpia y no contaminante, con el fin de asegurar una operación que cumpla con todas las normas vigentes y minimice el impacto en el medio ambiente.

Si bien los automotores utilizados en el servicio Victoria-Temuco utilizan petróleo como combustible, estos cumplen con todas las normas medioambientales establecidas.

Además, el área de Prevención de Riesgos está monitoreando constantemente todas las instalaciones de la Sociedad, incluyendo los talleres de mantenimiento de Automotores, con el fin de asegurar una operación no contaminante.

**25.- ADMINISTRACION DEL RIESGO FINANCIERO**

Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. está expuesto a los siguientes riesgos relacionados con el uso de instrumentos financieros:

- Riesgo de mercado
- Riesgo de liquidez
- Riesgo de crédito
- Riesgo operacional

En esta nota se presenta información respecto de la exposición de la Sociedad a cada uno de los riesgos mencionados, los objetivos, las políticas y los procedimientos para medir y administrar dicho riesgo y la administración del capital por parte la entidad.

## **FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

#### **25.- ADMINISTRACION DEL RIESGO FINANCIERO** (continuación)

##### i) RIESGO DE MERCADO

El riesgo de mercado es el que acontece por los cambios en las tarifas del transporte público, así como también, en las tasas de cambio ó tasas de interés, los cuales pueden afectar los ingresos de la Sociedad o el valor de los instrumentos financieros que mantiene.

##### **Riesgo de Tasa de Cambio**

La Compañía no está expuesta a las fluctuaciones en el valor de las monedas, puesto que gran parte de sus transacciones se realizan en pesos chilenos y algunas se efectúan en Unidades de Fomento.

##### **Riesgo de Tasa de Interés**

Los ingresos y los flujos de caja de la Sociedad son sustancialmente independientes de los cambios en las tasas de interés del mercado. Los saldos por cobrar y por pagar que mantiene la empresa son en general a corto plazo y dadas sus características no están expuestas a riesgo de tasa de interés.

##### (ii) RIESGO DE LIQUIDEZ

El riesgo de liquidez que la Sociedad podría enfrentar es cualquier dificultad para cumplir con las obligaciones asociadas a los pasivos financieros que se establecen a través de la entrega de efectivo u otro activo financiero.

No se visualizan riesgos financieros que puedan afectar directa y significativamente la operación de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. durante este periodo, salvo aquellos que se puedan derivar de la casa Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Los déficits operacionales de la Sociedad son pagados por la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, recursos que son asegurados o garantizados por la Ley anual de Presupuesto de la Nación. Adicionalmente, se cuenta con los aportes financieros que recibe a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones por concepto de subsidio a los tres servicios que presta Fesub Concepción S.A., lo que representa una mejora significativa en la liquidez de la empresa.

##### (iii) RIESGO DE CREDITO

Es el riesgo de pérdida financiera que enfrenta la Sociedad si un cliente o contraparte en un instrumento financiero incumple con su obligación contractual. Los instrumentos financieros que podrían implicar concentración de riesgo crediticio para la Sociedad son las cuentas por cobrar.

Debido a que los ingresos por servicios que genera la empresa son recaudados en efectivo, el único riesgo de crédito que se observa se vincula al pago de los subsidios por parte del Ministerio de Transporte. Estas cuentas tienen un período máximo de cobro de 30 días.

## **FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

#### **25.- ADMINISTRACION DEL RIESGO FINANCIERO (continuación)**

##### (iv)RIESGO OPERACIONAL

La responsabilidad básica parar el desarrollo e implementación de controles de riesgo operacional está asignada a la administración superior, dentro de cada unidad de negocios. Esta responsabilidad está respaldada por la vigencia de normas de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. dictadas para la administración del riesgo operacional en las distintas áreas de la organización.

Este Riesgo Operacional disminuye o se elimina en la medida que la empresa cuente con un Plan de Desarrollo Operacional adecuado a sus necesidades

##### **a) Desarrollo Operacional**

Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., Sociedad Filial de EFE, a partir del año 2009 ha definido como un aspecto fundamental del servicio que presta, la integración intermodal (Tren-Bus), permitiendo con la conexión de este servicio retomar el diseño original para Biotren de unir al gran Concepción con todos sus modos de transporte y satisfacer las necesidades de movilización de la población con estándares acordes al desarrollo de nuestra ciudad seguro, competitivo y en equilibrio con el medio ambiente.

La Sociedad ha definido tres unidades de negocio: Biotren, Corto Laja y Victoria-Temuco, estructurando para cada una de ellas una estrategia comercial propia. Es así que para el ferrocarril suburbano Biotren el esfuerzo es mantener una excelente calidad de la operación y servicios, procurando además, mejorar el acceso a las estaciones tanto en el origen como en el destino.

En el servicio Corto Laja, el tren de las tradiciones, que recorre localidades que no tienen otro medio de transporte público, la principal gestión es mantener los buenos estándares de servicio que este medio de transporte ofrece a las localidades, los cuales son financiados principalmente a través de un subsidio por parte del estado.

El servicio Victoria-Temuco, centra sus esfuerzos en el mejoramiento de los tiempos de viaje en dicho tramo, además de seguir potenciando el convenio de transporte de estudiantes celebrado con el Colegio Claret de Temuco, y que comenzó a operar en el año 2011.

Actualmente los servicios otorgados por la Sociedades se componen de la siguiente forma:

- Servicio Biotren, con 66 frecuencias diarias transporta usuarios de las comunas de Concepción, Talcahuano, Hualpén, Chiguayante, Hualqui, San Pedro de la Paz y Coronel.
- Servicio Corto Laja, con 8 frecuencias diarias transporta usuarios de las comunas rurales de Hualqui a San Rosendo, Laja e interiores, pasando además por las comunas de Talcahuano, Hualpén, Concepción y Chiguayante.
- Servicio Trenes del Sur, con 6 frecuencias diarias transporta usuarios de las comunas que une el trayecto Victoria Temuco.

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.****Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

**26.- EMPRESA EN MARCHA**

Al 30 de junio de 2016, el Estado de Situación Financiera presenta capital de trabajo positivo, margen bruto negativo y pérdidas del periodo. No obstante, los presentes estados financieros se han formulado bajo el principio de "Empresa en Marcha", al considerar que para el cumplimiento normal de sus operaciones, dependerá del financiamiento que reciba a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y principalmente desde su matriz EFE, la que obtiene financiamiento en base a la aprobación de los planes trienales de desarrollo de la empresa contemplados en el DFL 1 de 1993, en su condición de empresa pública.

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

**27.- GARANTIAS Y CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS**

Al 30 de junio de 2016 la empresa mantiene en su poder boletas de garantías obtenidas de terceros. De acuerdo al siguiente detalle:

EMISOR	TIPO	CONCEPTO	FECHA VENCIMIENTO	MONTO
Sociedad Iberica de Contr. Eléctricas SICE	Canje Retenciones	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	01-jul-16	UF 13.092,62
Sice Agencia en Chile S.A.	Canje de retenciones	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	01-jul-16	UF 2.487,61
Constructora y Servicios Nuñez Ltda.	Fiel cumplimiento	Instalaciones eléctricas en estaciones Coronel	15-jul-16	\$ 7.221.865
Villagra Cabello Ltda.	Fiel cumplimiento	Construcción Remodelación Est. Concepción	20-jul-16	\$ 48.099.557
Siga Ingeniería y Consultoría S.A.	Fiel cumplimiento	Pec-50-It Servicio de inspección técnica de obras	31-jul-16	UF 1.568,6
Siga Ingeniería y Consultoría S.A.	Fiel cumplimiento	Pec-50-It Servicio de inspección técnica de obras	31-jul-16	UF 1.675,89
Idom Ingeniería y Consultoría	Seriedad de Oferta	Estudio de cruces desnivelados	30-ago-16	\$10.000.000
Inversiones y Asesorías V & R	Seriedad de Oferta	Estudio de cruces desnivelados	30-ago-16	\$10.000.000
Siga Ingeniería y Consultoría S.A.	Seriedad de Oferta	Estudio de cruces desnivelados	30-ago-16	\$10.000.000
Solutiva Consultores Ltda.	Seriedad de Oferta	Estudio de cruces desnivelados	31-ago-16	\$10.000.000
Ghisolfo Ingenieros de Consulta S.A.	Seriedad de Oferta	Estudio de cruces desnivelados	31-ago-16	\$10.000.000
Agencia Ecisa Chile Compañía General de Construcciones	Fiel cumplimiento	Pec-30-EI "Construcción Estacion Intermodal Coronel	31-ago-16	UF 3.582.33
Ingerop - Ghisolfo S.A.	Fiel cumplimiento	EPF-01 Estudio de Pre factibilidad Corredor La Unión-Osorno-Llanquihue-Pto. Montt	31-ago-16	\$ 17.277.120
Juan Merino Sánchez E.I.R.L.	Fiel cumplimiento	Grupo de apoyo trabajos Extensión a Coronel	03-sep-16	\$2.208.938
Icil Icafal S.A.	Garantizar deducibles	Mantenimiento Ramal Rucapequem - Nueva. Aldea	10-sep-16	UF 300,00
CIS Asociados en Transporte	Seriedad de Oferta	Estudio de cruces desnivelados	13-sep-16	\$10.000.000
Peyco Proyectos Est y Construcción S.A.	Seriedad de Oferta	Estudio de cruces desnivelados	14-sep-16	\$10.000.000
Consorcio Tecdra S.A.	Seriedad de Oferta	Servicio de rehabilitación vías	16-sep-16	\$15.000.000
Vigatec S.A.	Fiel Cumplimiento	Arrendamiento equipos	30-sep-16	UF 36,00

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

**27.- GARANTIAS Y CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS** (continuación)

EMISOR	TIPO	CONCEPTO	FECHA VENCIMIENTO	MONTO
Globe ICF S.A.	Fiel cumplimiento	Pec-40-Cf "Suministro e Instalación Protección Automática Cruces"	30-sep-16	UF 2.366,66
Globe S.A.	Fiel cumplimiento	Pec-40-Cf "Suministro e Instalación Protección Automática Cruces"	30-sep-16	UF 2.366,66
Icil Icafal S.A.	Seriedad de Oferta	Servicio de rehabilitación vías	05-oct-16	\$15.000.000
Icil Icafal S.A	Fiel cumplimiento	Mantenión Ramal Rucapequen-Nva. Aldea	10-oct-16	\$ 33.288.755
VideoCorp Ingeniería y Telecomunicaciones	Correcta Ejecución	Pec-40-Ca " Suministro Implementación Control Acceso	14-oct-16	UF 89,47
KV Consultores Ingenieros de Proyectos	Fiel cumplimiento	EPF-03 Estudio de Pre Factibilidad Sistema de Transporte Gran Concepción	15-oct-16	\$32.280.000
KV Consultores Ingenieros de Proyectos	Fiel cumplimiento	EPF-03 Estudio de Pre Factibilidad Sistema de Transporte Gran Concepción	15-oct-16	\$17.399.620
KV Consultores Ingenieros de Proyectos	Fiel cumplimiento	EPF-03 Estudio de Pre Factibilidad Sistema de Transporte Gran Concepción	15-oct-16	\$1.900.000
Inversiones y Asesorías V & R Ltda.	Fiel cumplimiento	EPF-05 Estudio de Pre Factibilidad Sistema de pago masivo en Transporte Gran Concepción	27-oct-16	\$7.800.000
Sacyr Chile S.A.	Correcta Ejecución	PEC-20-OC Construcción Obras Civiles	02-nov-16	UF 5.432,00
Big Services Spa	Fiel cumplimiento	EPF-04 Estudio de evaluación	15-nov-16	\$6.500.000
Seguimiento Flota y Moviles del Sur Spa	Fiel cumplimiento	Contrato seguimiento flota de equipos automotores	30-nov-16	UF 34,2
Indra Sistemas Chile S.A.	Garantizar deducibles	Pec-40-Tq Suministro e Instalación Sistema de Peajes	31-dic-16	UF 375,00
Indra Sistemas Chile S.A.	Garantizar deducibles	Pec-40-Tq Suministro e Instalación Sistema de Peajes	31-dic-16	UF 50,00
Centro Regional de Comp. E Informática	Garantizar calidad	Suministro de impresoras datacenter	23-ene-17	UF 151,88
Claudia Andrea Jara Silva	Fiel cumplimiento	Servicio de movilización para personal de tripulación	30-ene-17	UF 475,05
Dragados S.A. Agencia en Chile	Correcta ejecución	Construcción de catenarias	31-ene-17	UF 2.300,25
Icil Icafal S.A.	Correcta ejecución	Construcción de catenarias	31-ene-17	UF 2.300,25
Transglobal S.A.	Garantizar calidad	PEC 40-Ta Suministros tarjetas Mifare Plus	04-mar-17	UF 189,9

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

**27.- GARANTIAS Y CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS** (continuación)

EMISOR	TIPO	CONCEPTO	FECHA VENCIMIENTO	MONTO
Compañía Industrial y Construcción	Fiel cumplimiento	Arriendo máquina	05-mar-17	UF 20,0
Ebco S.A.	Correcta ejecución	Construcción paraderos ferroviarios	11-mar-17	UF 2.889,32
Telefónica del Sur S.A.	Fiel cumplimiento	Servicio de Tele presencia	03-abr-17	\$ 880.000
Marcos García Montesinos	Fiel cumplimiento	Mantenión sistema comunicación Tren-Tierra	09-may-17	UF 85,68
Tecnología y Seguridad SBS Chile	Fiel cumplimiento	Servicio de mantención cámaras en equipos automotores UT - 440	15-may-17	\$ 965.099
Centro Regional de Comp. E Informática	Fiel cumplimiento	Desarrollo Plataforma Web Fesub y Servicios	30-may-17	\$ 1.713.600
Daef Servicios y Asesorías Ltda.	Fiel cumplimiento	Servicio de fiscalización comercial a bordo de trenes	31-may-17	\$ 1.071.000
MAM Promociones S.A.	Fiel cumplimiento	Contrato de servicio de asistencia en cruces ferroviarios	03-jun-17	\$ 11.466.000
Truly Nolen Chile S.A.	Fiel cumplimiento	Contrato de saneamiento ambiental de instalaciones	31-may-18	\$ 4.647.426
Adecco Recursos Humanos S.A.	Fiel cumplimiento	Contrato de puesta a disposición personal externo.	30-jun-18	\$ 18.304.580
Dist. Combustible Petroamericana Ltda.	Fiel cumplimiento	Suministro Combustible Estanques Fesub	30-nov-18	\$ 31.536.000

## **FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

#### **28.- SANCIONES**

Durante el periodo terminado al 30 de junio 2016 la Superintendencia de Valores y Seguros no ha aplicado sanciones a la Sociedad ni a sus Directores y Ejecutivos.

A igual fecha, no existen sanciones de otras autoridades administrativas que afecten significativamente las operaciones de la empresa.

#### **29.- CONTINGENCIAS**

- a) Compromisos Directos  
No existen
- b) Compromisos Indirectos  
No existen
- c) Juicios

De acuerdo a informe emitido por nuestro abogado con fecha 30 de junio de 2016, respecto a juicios y litigios indicados posteriormente, no sería necesaria la constitución de una provisión por eventuales pérdidas.

##### **1. Carátula: "SOLESA LTDA con CONSTRUCTURA APASKO LTDA Y OTRAS"**

Segundo Juzgado Civil de Talcahuano.  
Rol N 2.672-2005.

Origen: Obligaciones pecuniarias insolutas por parte de sociedad Apasko Ltda. en perjuicio de Solesa Ltda., subcontratista de Flesan S.A. que es contratista de Fesub Concepción S.A.

Materia: Demanda ordinaria de cumplimiento de contrato e indemnización de perjuicios.

Cuantía: \$445.839.450 más intereses reajustes y costas, reservándose la evaluación de los perjuicios para la etapa de cumplimiento.

Rol I. Corte Concepción N°1037-2006.

Estado: Pendiente, se dicta sentencia por parte del Tribunal que Da a Lugar, con costas, el incidente de abandono del procedimiento.

Evaluación: Según informe emitido por el abogado de la empresa y en atención al mérito de los antecedentes, se estima que el resultado favorecerá a Fesub Concepción S.A.

## **FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

#### **29.- CONTINGENCIAS** (continuación)

2. Carátula: "VALLEJOS con SERVIU VIII REGION Y OTRAS"  
Tercer Juzgado Civil de Concepción.  
Rol: N°2.110-2006.  
Origen: Inundación ocurrida en junio de 2005 causadas por precipitaciones extraordinarias, que ocasionaron daños a vecinos de Chiguayante.  
Materia: Demanda ordinaria de indemnizaciones de perjuicios.  
Cuantía: \$662.500.000 más intereses reajustes y costas.  
Rol I. Corte Concepción N°1037-2006.  
Estado: Pendiente, se presenta solicitud por parte de Fesub para que se certifique que la resolución de abandono de procedimiento se encuentra firme y ejecutoriada.  
Evaluación: Según informe emitido por el abogado de la empresa se estima que el resultado favorecerá a Fesub Concepción S.A.
  
3. Carátula: SOLESA con FESUB CONCEPCION S.A.  
Primer Juzgado Civil de Talcahuano.  
Rol N 1.384-2006.  
Origen: Instalación de estructura metálica en paraderos por parte de subcontratista de Flesan S.A., obras de dicho contratista no habría pagado.  
Materia: Demanda por acción reivindicatoria de estructuras metálicas.  
Cuantía: \$600.000.000 más reajustes, intereses corrientes y costas.  
Etapa: Primera instancia.  
Estado: Terminado, El Tribunal resuelve el incidente de abandono de procedimiento.  
Evaluación: Según informe emitido por el abogado de la empresa se estima que el resultado favorecerá a Fesub Concepción S.A.
  
4. Carátula: "MUÑOZ MELIN Y OTROS CON EMPRESA DE FERROCARRILES Y OTROS (FESUB CONCEPCION S. A., FISCO DE CHILE, E I. MUNICIPALIDAD DE SAN PEDRO DE LA PAZ.)  
Segundo Juzgado Civil de Concepción  
Rol N° 5006-2009  
Origen: Accidente en que el BIOTREN arrolló a un vehículo en el cruce de Boca Sur, el 24 de agosto de 2007, en San Pedro de la Paz, se alega que no operaron los sistemas de seguridad y no estaba el Guarda Cruce  
Materia: Demanda civil de indemnización de perjuicios.  
Cuantía: \$1.200.000.000.- equivalente a 32.615,79 UTM  
Estado: Pendiente, en espera de redacción del fallo por la Ministra de la Corte respecto del recurso de casación en el fondo interpuesto.

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.****Notas a los Estados Financieros Intermedios (No auditados)**

(Cifras en miles de pesos - M\$)

**29.- CONTINGENCIAS** (continuación)

5. Carátula: "FESUB CON VALENCIA."  
Tercer Juzgado Civil de Concepción  
Rol N° 5548-2014 (exhorto E-361-2015, Tercer Juzgado Civil de Temuco, exhorto E-654-2016 Primer Juzgado Civil de Temuco)  
Origen: Fesub interpuso demanda por término de contrato de arriendo en local de su propiedad, ubicado en la ciudad de Temuco en contra de doña Marta Valencia Lopez por no pago de rentas de arrendamiento.  
Materia: Demanda civil de término de contrato  
Cuantía: \$7.959.705  
Estado: Terminado, se dicta resolución por parte del Tribunal concediendo lo solicitado.
  
6. Carátula: "VACCARO MERINO CON EMPRESA DE FERROCARRILES DEL ESTADO Y OTRO"  
Primer Juzgado Civil de Concepción  
Rol N° 8710-2015  
Origen: Accidente ocurrido el 25 de septiembre de 2015, en el que el servicio Biotren arrolló y dio muerte a transeúnte. Demandan al maquinista EDUARDO ANTONIO SEGUEL SEPULVEDA.  
Materia: Demanda civil de indemnización de perjuicios.  
Cuantía: \$1.200.000.000.-  
Estado: Pendiente, en espera a que se notifique por cedula a los abogados de Fesub y EFE
  
7. Carátula: "MONTECINOS CON FERROCARRILES DEL ESTADO Y OTRO"  
Segundo Juzgado Civil de Concepción  
Rol N° 3322-2015  
Origen:  
Materia: Demanda civil de indemnización de daño moral.  
Cuantía: \$400.000.000.-  
Estado: Pendiente, Tribunal ordena exhortar al Juzgado Civil competente de Santiago para efectos de notificar la demanda a Ferrocarriles del Estado

- d) Avales Recibidos de Terceros  
No existen

**30.- HECHOS POSTERIORES**

Entre el 01 de julio de 2016 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido otros hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de la Sociedad Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.