

# **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Estados Financieros Intermedios  
por el período terminado al 30 de junio de 2010

(Con el Informe de los Auditores Independientes)

# **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

## **CONTENIDO**

Informe de los Auditores Externos

Estados Intermedios de Situación Financiera Clasificado

Estados Intermedios de Resultados Integrales

Estados Intermedios de Cambios en el Patrimonio Neto

Estados Intermedios de Flujos de Efectivo

Notas a los Estados Financieros Intermedios

M\$ : Cifras expresadas en miles de pesos chilenos

UF : Cifras expresadas en unidades de fomento

US\$ : Cifras expresadas en dólares estadounidenses



KPMG Auditores Consultores Ltda.  
Av. Isidora Goyenechea 3520, Piso 13  
Las Condes, Santiago - Chile

Teléfono +56 (2) 798 1000  
Fax +56 (2) 798 1001  
www.kpmg.cl

## Informe de los auditores independientes

Señores Accionistas y Directores de  
Automovilismo y Turismo S.A.:

1. Hemos revisado el estado de situación financiera intermedio de Automovilismo y Turismo S.A. al 30 de junio de 2010 y los estados intermedios de resultados integrales por los períodos de seis y tres meses terminados el 30 de junio de 2010 y los correspondientes estados de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el período de seis meses terminado en esa fecha. La Administración de Automovilismo y Turismo S.A. es responsable por la preparación y presentación de estos estados financieros intermedios y sus correspondientes notas de acuerdo con NIC 34 – *Información financiera intermedia*, incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standard Board (IASB).
2. Hemos efectuado nuestra revisión de acuerdo con normas establecidas en Chile para una revisión de información financiera intermedia. Una revisión de información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos financieros y contables. El alcance de estas revisiones es significativamente menor que el de una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es expresar una opinión sobre los estados financieros tomados en su conjunto. Por lo tanto no expresamos tal opinión.
3. Basados en nuestra revisión, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera efectuarse a los estados financieros intermedios mencionados en el primer párrafo, para que éstos estén de acuerdo con NIC 34 incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera.
4. Los estados financieros oficiales de Automovilismo y Turismo S.A. al 31 de diciembre de 2009, preparados de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile (ver nota 2 a los estados financieros), fueron auditados por otros auditores quienes emitieron su opinión sin salvedades con fecha 7 de mayo de 2010. Asimismo, los estados financieros intermedios de Automovilismo y Turismo S.A. por el período de seis meses terminados el 30 de junio de 2009, fueron revisados por otros auditores, quienes en su informe de fecha 13 de agosto de 2009, expresaron no tener conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera efectuarse a los mismos para que éstos estén de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile. Los estados financieros de apertura al 1 de enero de 2009, intermedios por el período de seis y tres meses terminados al 30 de junio de 2009 y de cierre al 31 de diciembre de 2009, que se presentan sólo para fines comparativos, incluyen todos los ajustes significativos necesarios para presentarlos de acuerdo con NIIF, los cuales fueron determinados por la Administración de Automovilismo y Turismo S.A. Nuestra revisión a los estados financieros intermedios al 30 de junio de 2010 y por el semestre entonces terminado, incluyó la revisión de los referidos ajustes y la aplicación de otros procedimientos sobre los saldos de apertura, intermedios y cierre de 2009, con el alcance que estimamos necesarios en las circunstancias. Dichos estados financieros de apertura, intermedio y cierre de 2009, se presentan de manera uniforme, en todos sus aspectos significativos, para efectos comparativos.

5. Como se indica en la Nota 16 a los estados financieros, ciertas condiciones indican que la Compañía puede no tener la capacidad para continuar como una empresa en marcha. La información financiera intermedia adjunta no incluye ningún ajuste que podría resultar de conocerse el resultado de esta incertidumbre.
6. Tal como se señala en Nota 1 la Sociedad depende operativa y financieramente de las empresas de su grupo Holding Auto Club Chile S.A. y Automóvil Club de Chile.



Luis Inostroza C.

KPMG Ltda.

Santiago, 10 de septiembre de 2010

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

### Estados Intermedios de Situación Financiera Clasificado

<b>Activos</b>	<b>Notas</b>	<b>Al 30 de junio 2010 M\$</b>	<b>Al 31 de diciembre 2009 M\$</b>	<b>Al 1 de enero 2009 M\$</b>
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	6	-	-	1.274
Total activos corrientes		-	-	<b>1.274</b>
<b>Activos no corrientes</b>				
Otros activos financieros no corrientes		-	-	2.927
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	7	514.420	513.982	277.237
Total activos no corrientes		<b>514.420</b>	<b>513.982</b>	<b>280.164</b>
Total activos		<b>514.420</b>	<b>513.982</b>	<b>281.438</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados interinos financieros.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

### Estados Intermedios de Situación Financiera Clasificado, Continuación

<b>Pasivos y Patrimonio</b>	<b>Notas</b>	<b>Al 30 de junio 2010 M\$</b>	<b>Al 31 de diciembre 2009 M\$</b>	<b>Al 1 de enero 2009 M\$</b>
<b>Pasivos Corrientes</b>				
Cuentas comerciales y otras cuentas corrientes por pagar		2.996	1.762	1.507
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	6	<u>84.018</u>	<u>71.313</u>	<u>44.911</u>
Total pasivos corrientes		<u><b>87.014</b></u>	<u><b>73.075</b></u>	<u><b>46.418</b></u>
<b>Patrimonio</b>				
Capital emitido		678.664	678.664	694.641
Otras reservas varias	10	251.575	251.575	-
Pérdidas acumuladas		<u>(502.833)</u>	<u>(489.332)</u>	<u>(459.621)</u>
Total patrimonio		<u><b>427.406</b></u>	<u><b>440.907</b></u>	<u><b>235.020</b></u>
Total pasivos y patrimonio		<u><u><b>514.420</b></u></u>	<u><u><b>513.982</b></u></u>	<u><u><b>281.438</b></u></u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados interinos financieros.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

### Estado Intermedios de Resultados Integrales

	Notas	Por los 6 meses terminados al 30 de junio		Por los 3 meses terminados al 30 de junio	
		2010 M\$	2009 M\$	2010 M\$	2009 M\$
Gastos de administración	11	(13.939)	(15.133)	(8.014)	(8.554)
Otras ganancias (pérdidas)		-	53.760	-	53.760
Participación en ganancia (pérdida) de asociadas que se contabilizan utilizando el método de la participación	7	438	(42.298)	(788)	75.149
Ganancia (pérdida) antes de impuesto a las ganancias		(13.501)	(3.671)	(8.802)	120.355
Resultado por impuesto a las ganancias		-	-	-	-
Ganancia (pérdida) procedente de operaciones continuas		(13.501)	(3.671)	(8.802)	120.355
Ganancia (pérdida) atribuible a :					
Utilidad (pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		(13.501)	(3.671)	(8.802)	120.355
Ganancia (pérdida) del período		(13.501)	(3.671)	(8.802)	120.355
Ganancia (pérdida) por acción \$		(9,6)	(2,6)	(6,3)	86,0
Ganancia (pérdida) del período		(13.501)	(3.671)	(8.802)	120.355
Resultado integral total		(13.501)	(3.671)	(8.802)	120.355
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		(13.501)	(3.671)	(8.802)	120.355
Resultado integral total		(13.501)	(3.671)	(8.802)	120.355

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados interinos financieros.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Estado Intermedios de Cambios en el Patrimonio Neto,  
por los períodos de seis meses terminados al 30 de junio 2010

	<b>Capital emitido M\$</b>	<b>Otras reservas varias M\$</b>	<b>Ganancias (pérdidas) acumuladas M\$</b>	<b>Patrimonio Atribuible a los propietarios de la controladora M\$</b>	<b>Patrimonio neto total M\$</b>
Saldo al 1 de enero de 2010	678.664	251.575	(489.332)	440.907	440.907
Resultado integral:	-	-	-	-	-
Pérdida	-	-	(13.501)	(13.501)	(13.501)
Otros resultados integrales	-	-	-	-	-
Total cambios en patrimonio	-	-	(13.501)	(13.501)	(13.501)
Saldo final período actual 30 de junio de 2010	678.664	251.575	(502.833)	427.406	427.406

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados interinos financieros.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Estado Interinos de Cambios en el Patrimonio Neto, Continuación  
por los períodos de seis meses terminados al 30 de junio de 2009

	<b>Capital emitido M\$</b>	<b>Otras reservas varias M\$</b>	<b>Ganancias (pérdidas) acumuladas M\$</b>	<b>Patrimonio Atribuible a los propietarios de la controladora M\$</b>	<b>Patrimonio neto total M\$</b>
Saldo al 1 de enero de 2009	694.641	-	(459.621)	235.020	235.020
Resultado integral:					
Ganancia (pérdida)	-	-	(3.671)	(3.671)	(3.671)
Otros incrementos en el patrimonio neto	(15.977)	15.977	-	-	-
Otros resultados integrales	-	-	-	-	-
Otros incrementos por cambios en participaciones	-	235.598	-	235.598	235.598
Total cambios en patrimonio	-	251.575	-	231.927	231.927
Saldo final período anterior 30 de junio 2009	678.664	251.575	(463.292)	466.947	466.947

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados interinos financieros.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Estado Intermedio de Flujos de Efectivo  
al 30 de junio de 2010 y 2009

	Notas	Por los 6 meses terminados al 30 de junio	
		2010 M\$	2009 M\$
Utilidad (pérdida) del período		(13.501)	(3.671)
Ajuste por inversión reconocida utilizando el método de participación	7	(438)	42.298
Ajuste por participación no controladoras		-	(53.760)
Aumentos (disminuciones) en cuentas por pagar de origen comercial		8.788	6.590
Aumentos (disminuciones) por partidas distintas al efectivo		-	2.275
		<u>-</u>	<u>-</u>
Total de ajustes por conciliación de ganancias (pérdidas)		-	-
Otras salidas de efectivo		<u>-</u>	<u>-</u>
Flujos de efectivo utilizados en actividades de operación		<u>(5.151)</u>	<u>(6.268)</u>
Flujos en actividades de financiamiento			
Préstamos recibidos por partes relacionadas	6	5.151	6.268
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo			
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período		<u>-</u>	<u>-</u>
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período		<u>-</u>	<u>-</u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados interinos financieros.

## INDICE

1. Información General
2. Bases de Preparación
  - (a) Declaración de Conformidad
  - (b) Bases de Medición
  - (c) Período Cubierto
  - (d) Moneda Funcional y de Presentación
  - (e) Uso de Estimaciones y Juicios
  - (f) Cambios en las Políticas Contables
3. Resumen de Políticas Contables
  - (a) Inversión en Coligadas
  - (b) Instrumentos Financieros
  - (c) Deterioro de la Inversión
  - (d) Impuesto a la Renta e Impuestos Diferidos
  - (e) Ganancia (pérdida) por acción
  - (f) Distribución de Dividendos
  - (g) Nuevas Normas e Interpretaciones emitidas y no Vigentes
4. Transición de las NIIF
  - 4.1 Base de Transición a las NIIF
  - 4.2 Conciliación en NIIF y Principios Contables Chilenos
5. Gestión de Riesgo Financiero
  - (a) Riesgo de Crédito
  - (b) Riesgo de Liquidez
  - (c) Riesgo de Mercado
6. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas
7. Inversiones en Sociedades Contabilizadas por el Método de Participación
8. Segmentos de Operación
9. Impuestos Diferidos e Impuestos a la Renta
10. Patrimonio y Reservas
11. Gastos de Administración
12. Ganancia (Pérdida) por Acción
13. Contingencia y Compromisos
14. Sanciones
15. Instrumentos Financieros
16. Plan de negocio de la Sociedad
17. Hechos Posteriores a la Fecha del Estado Financiero

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros Intermedios  
al 30 de junio de 2010 y 2009

### **Nota 1 Información General**

Automovilismo y Turismo S.A. es una sociedad anónima abierta, Rut: 91.126.000-K, cuyo domicilio está ubicado en Andrés Bello N°1863, Santiago. La Sociedad está inscrita en el Registro de Valores bajo el N°81 y sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

La Sociedad se constituye para desarrollar negocios relacionados con el automovilismo y el turismo, no obstante lo anterior, en la actualidad la Sociedad sólo mantiene como activo una inversión permanente en Proyectos Automóvil Club de Chile S.A., que administra propiedades de inversión y arrienda sus propiedades a las empresas del Holding Auto Club de Chile S.A. y Automóvil Club de Chile las cuales están relacionadas directa e indirectamente con los Accionistas de la Sociedad.

### **Nota 2 Bases de Preparación**

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros.

#### **(a) Declaración de Conformidad**

Los estados financieros de Automovilismo y Turismo S.A. al 31 de diciembre de 2009 presentados a la Superintendencia de Valores y Seguros y aprobados en el Directorio con fecha 26 de febrero de 2010, fueron preparados de acuerdo con los Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados en Chile, los cuales fueron considerados como los principios contables previos, tal como es definido en la NIIF 1, antes de la preparación de los primeros estados financieros bajo NIIF, lo cual se realizará el 31 de diciembre de 2010. La fecha de transición para preparar los saldos de apertura bajo NIIF fue el 1 de diciembre de 2009.

Los Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados en Chile difieren en ciertos aspectos de las NIIFs. En la preparación de los presentes estados de situación financiera interina bajo NIIF, la Administración ha utilizado su mejor saber y entender con relación a las normas y sus interpretaciones, los hechos y circunstancias y los principios de contabilidad que serán aplicados en el momento en que la Sociedad prepare sus primeros estados financieros completos bajo NIIF al 31 de diciembre de 2010.

Los Estados financieros han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financieras (NIIF).

Los Estados Financieros fueron aprobados por el Directorio el 7 de septiembre de 2010.

#### **(b) Bases de Medición**

Los estados financieros interinos han sido preparados sobre la base del principio de costo histórico.

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros Intermedios  
al 30 de junio de 2010 y 2009

### **Nota 2 Bases de Preparación, Continuación**

#### **(c) *Período Cubierto***

Los presentes estados financieros intermedios cubren los siguientes períodos:

- Estado de situación financiera: por el período terminado al 30 de junio de 2010, el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2009 y al 1 de enero de 2009.
- Estado de resultados integrales: por el período de seis y tres meses terminados al 30 de junio de 2010 y 2009.
- Estado de cambios en el patrimonio y de flujo de efectivo: por los períodos de seis meses terminados al 30 de junio de 2010 y 2009.

#### **(d) *Moneda Funcional y de Presentación***

Estos Estados financieros son presentados en pesos, que es la moneda funcional de la compañía. Toda la información es presentada en miles de pesos y han sido redondeadas a la unidad más cercana (M\$).

#### **(e) *Uso de Estimaciones y Juicios***

La preparación de los estados financieros requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas contables y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos informados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

Las estimaciones significativas determinadas por la Administración son:

- Uso de pérdidas tributarias

#### **(f) *Cambios en las Políticas Contables***

Durante el período cubierto por los estados financieros, no se han producido cambios en la aplicación de Principios de Contabilidad, respecto del ejercicio anterior.

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros Intermedios  
al 30 de junio de 2010 y 2009

### **Nota 3 Resumen de Políticas Contables**

Las políticas contables establecidas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los períodos presentados en estos estados financieros intermedios y han sido aplicados consistentemente por la entidad.

#### **(a) Inversiones en coligadas**

Una entidad coligada es aquella entidad donde la sociedad tiene influencia significativa, pero no control sobre las políticas financieras y operacionales. Se asume que existe una influencia significativa cuando la sociedad posee entre el 20% y el 50% del derecho a voto de la entidad.

La sociedad valoriza su inversión en coligada usando el método de la participación. Bajo este método, la inversión es registrada en el estado de situación financiera al costo más cambios posteriores a la adquisición en forma proporcional al patrimonio neto de la asociada utilizando para ello el porcentaje de participación en la propiedad de la asociada. La plusvalía comprada asociada es incluida en el valor libro de la inversión y no es amortizado el cargo o abono a resultados refleja la proporción en los resultados de la coligada.

Las variaciones patrimoniales de las coligadas, distintos del resultado del ejercicio son reconocidas proporcionalmente con cargo o abono a Otras reservas y clasificadas de acuerdo a su origen y, si corresponde, son revelados en el estado de cambios del patrimonio.

#### **(b) Instrumentos financieros**

La sociedad no mantiene instrumentos financieros derivados y no derivados, salvo capital social.

#### **Acciones comunes**

Las acciones comunes son clasificadas como patrimonio. Los costos incrementales atribuibles directamente a la emisión de acciones comunes y a opciones de acciones son reconocidas como una deducción del patrimonio, netos de cualquier efecto tributario.

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros Intermedios  
al 30 de junio de 2010 y 2009

### **Nota 3 Resumen de Políticas Contables, Continuación**

#### **(c) Deterioro de la inversión**

La Sociedad comprobará el deterioro del valor para la totalidad del importe en libros de la inversión, utilizando la NIC 36, mediante la comparación de su importe recuperable (el mayor de entre el valor de uso y el valor razonable, menos los costos de venta) con su importe en libros, siempre que la aplicación de los requerimientos de la NIC 36 indiquen que el valor de la inversión puede haberse deteriorado.

Para determinar el valor de uso de la inversión, la entidad estimará:

- (a) La porción que le corresponde del valor actual de los flujos de efectivo estimados que se espera sean generados por la asociada, que comprenderán los flujos futuros de efectivo estimados por las actividades de explotación de la misma y los importes resultantes de la enajenación final o disposición por otra vía de la inversión; o
- (b) El valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados que se esperen recibir como dividendos de la inversión y como importes de la enajenación final o disposición por otra vía de la misma.

#### **(d) Impuesto a la Renta e Impuestos Diferidos**

El gasto por impuesto a las ganancias está compuesto por impuestos corrientes e impuestos diferidos, y es reconocido como cargo o abono a resultados excepto en el caso que esté relacionado con partidas reconocidas directamente en el patrimonio, en cuyo caso se reconoce con efecto en patrimonio.

El impuesto corriente es el impuesto esperado por pagar por la renta imponible del ejercicio, usando tasas impositivas aprobadas o a punto de ser aprobadas a la fecha del estado de situación financiera y cualquier ajuste al impuesto por pagar en relación con años anteriores. Los impuestos diferidos son reconocidos usando el método del estado de situación financiera, estipulando las diferencias temporales entre el valor en libros de los activos y pasivos para propósitos de los reportes financieros y los montos usados con propósitos impositivos. Los activos y pasivos por impuestos diferidos son compensados si existe un derecho legal exigible de ajustar los pasivos y activos por impuestos corrientes, y están relacionados con los impuestos a las ganancias aplicados por la misma autoridad tributaria sobre la misma entidad tributable o en distintas entidades tributarias, pero pretenden liquidar los pasivos y activos por impuestos corrientes en forma neta, o sus activos y pasivos tributarios serán realizados al mismo tiempo.

Un activo por impuestos diferidos es reconocido en la medida en que sea probable que las ganancias y pérdidas imponibles futuras estén disponibles en el momento en que la diferencia temporal pueda ser utilizada. Los activos por impuestos diferidos son revisados en cada fecha del estado de situación financiera y son reducidos en la medida que no es probable que los beneficios por impuestos relacionados sean realizados.

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros Intermedios  
al 30 de junio de 2010 y 2009

### **Nota 3 Resumen de Políticas Contables, Continuación**

#### **(d) Impuesto a la Renta e Impuestos Diferidos, Continuación**

Los impuestos a las ganancias adicionales que surjan de la distribución de dividendos son reconocidos al mismo tiempo que se reconocen los pasivos destinados a pagar el dividendo relacionado.

#### **(e) Ganancia (Pérdida) por Acción**

La ganancia (pérdida) básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia (pérdida) neta del ejercicio y el número medio ponderado de acciones ordinarias de la misma circulación durante el ejercicio.

#### **(f) Distribución de Dividendos**

El Artículo N°79 de la Ley de Sociedades Anónimas de Chile establece que salvo acuerdo diferente adoptado en la junta respectiva por la unanimidad de las acciones emitidas, las sociedades anónimas abiertas deberán distribuir anualmente como dividendo en dinero a sus accionistas, a prorrata de sus acciones o en la proporción que establezcan los estatutos si hubiere acciones preferidas, a lo menos el 30% de las utilidades líquidas de cada ejercicio, excepto cuando corresponda absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores. A la fecha de los presentes estados financieros interinos y debido a la situación operativa y financiera de la Sociedad, no existe una política para pago de dividendos.

#### **(g) Nuevas Normas e Interpretaciones Emitidas y No Vigentes**

Existen varias normas nuevas, modificaciones de normas e interpretaciones que aún no son efectivas para el período terminado al 30 de junio de 2010, y no han sido aplicadas en la preparación de estos estados financieros interinos. Ninguna de estas normas tendrá un efecto sobre los estados financieros (la sociedad no ha adoptado normas por anticipado).

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios  
al 30 de junio de 2010 y 2009

### Nota 4 Transición a las NIIF

#### 4.1 Base de la transición a las NIIF

##### 4.1.1 Aplicación de NIIF 1

La fecha de transición a NIIF para la Sociedad fue el 1 de enero de 2009.

Las políticas contables establecidas en Nota 3, han sido aplicadas en la preparación de estos estados financieros intermedios. En la preparación de los presentes estados financieros intermedios de la sociedad se han ajustado los montos previamente reportados bajo PCGA de Chile del año 2009.

La sociedad ha aplicado NIIF 1 al preparar estos estados financieros. De acuerdo a esta NIIF, para elaborar los estados financieros antes mencionados, se han aplicado todas las excepciones obligatorias y algunas de las exenciones optativas a la aplicación retroactiva de las NIIF.

##### 4.1.2 Exenciones a la aplicación retroactiva elegidas por la Sociedad

#### Valor razonable o revalorización como costo atribuible

Se ha elegido medir su inversión a costo asumido a la fecha de transición, considerando que el costo corregido monetariamente es similar al valor razonable a dicha fecha.

#### 4.2 Conciliación entre NIIF y Principios Contables Chilenos

Las conciliaciones presentadas a continuación muestran la cuantificación del impacto de la transición a las NIIF en Automovilismo y Turismo SA., conforme a lo siguiente:

##### 4.2.1. Resumen de la conciliación del patrimonio neto

	Referencia	31.12.2009 M\$	30.06.2009 M\$	01.01.2009 M\$
<b>Conciliación de patrimonios netos:</b>				
Patrimonio expresado en PCGA chilenos		443.400	476.577	242.013
Patrimonio expresados en NIIF		440.907	466.947	235.020
Variación neta		<u>(2.493)</u>	<u>(9.630)</u>	<u>(6.993)</u>
Incrementos:				
Ajuste de inversiones	(1)	<u>9.239</u>	<u>(282)</u>	-
Subtotal incrementos		<u>9.239</u>	<u>(282)</u>	-
Disminuciones				
Ajuste a impuestos diferidos por error en PCGA anterior	(2)	<u>(11.732)</u>	<u>(9.348)</u>	<u>(6.993)</u>
Subtotal disminuciones		<u>(11.732)</u>	<u>(9.348)</u>	<u>(6.993)</u>
<b>Variación neta</b>		<b><u>(2.493)</u></b>	<b><u>(9.630)</u></b>	<b><u>(6.993)</u></b>

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios  
al 30 de junio de 2010 y 2009

### Nota 4 Transición a las NIIF, Continuación

#### 4.2 Conciliación entre NIIF y Principios Contables Chilenos, Continuación

##### 4.2.2. Detalle de los conceptos incluidos en la conciliación

##### 1. Ajuste de inversión

Corresponde al ajuste por la inversión que la Sociedad mantiene en Proyectos Automóvil Club de Chile S.A., el cual principalmente se genera por disminución de corrección monetaria.

##### 2. Ajuste por error en los impuestos diferidos

Ajuste que se efectuó para eliminar el activo por impuestos diferidos, considerando que de acuerdo a juicio de la Administración las pérdidas tributarias no se van a reversar en el futuro, debido a lo cual se reversó el reconocimiento de activo por impuesto diferido.

##### 4.2.3 Resumen de la conciliación del resultado neto al:

		31-12-2009	30-06-2009	01-04-2009
		M\$	M\$	30-06-2009
	Referencia			M\$
Resultado determinado en PCGA chilenos		(27.038)	5.475	112.720
Resultados expresado bajo NIF		<u>(29.711)</u>	<u>(3.671)</u>	<u>120.355</u>
Variación neta		<u>(2.673)</u>	<u>9.146</u>	<u>7.635</u>
Incrementos:				
Ajuste por corrección monetaria	(1)	<u>1.080</u>	<u>1.092</u>	<u>(5.347)</u>
Subtotal Incrementos		<u>1.080</u>	<u>1.092</u>	<u>(5.347)</u>
Disminuciones				
Ajuste en inversión en asociadas	(2)	<u>1.147</u>	<u>(7.319)</u>	<u>15.934</u>
Ajuste por error en impuestos diferidos	(3)	<u>(4.900)</u>	<u>(2.919)</u>	<u>(2.952)</u>
Subtotal		<u>(3.753)</u>	<u>(10.238)</u>	<u>12.982</u>
<b>Variación neta</b>		<b><u>(2.673)</u></b>	<b><u>(9.146)</u></b>	<b><u>7.635</u></b>

Detalle de los conceptos:

##### 1. Ajuste por corrección monetaria:

Ajuste por el reverso de la corrección monetaria aplicada a la inversión y patrimonio de acuerdo a PCGA.

##### 2. Ajustes NIIF en resultados de asociadas

Ajuste efectuado por el reconocimiento de la participación en su coligada Proyectos Automóvil Club de Chile S.A.

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros Intermedios  
al 30 de junio de 2010 y 2009

### **Nota 4 Transición a las NIIF, Continuación**

#### *4.2.3 Resumen de la conciliación del resultado neto al 30 de junio de 2009, Continuación*

##### 3. Ajuste por error en impuestos diferidos

Ajuste para eliminar el resultado por impuestos diferidos debido a que las pérdidas tributarias no se van a revertir en el tiempo.

### **Nota 5 Gestión del Riesgo Financiero**

#### **(a) Riesgo de Crédito**

La Sociedad no está expuesta a este riesgo ya que el riesgo de crédito es el riesgo de pérdida financiera que enfrenta el grupo si un cliente o contraparte en un instrumento financiero no cumple con sus obligaciones contractuales, y se origina principalmente de las cuentas por cobrar a clientes y los instrumentos de inversión, que la Sociedad no posee.

#### **(b) Riesgo de Liquidez**

El riesgo de liquidez es el riesgo de que la Sociedad tenga dificultades para cumplir con sus obligaciones asociadas con un pasivo que son liquidados mediante la entrega de efectivo o de otros activos financieros. La sociedad presenta este riesgo debido a que no genera flujo por lo que depende de su controladora, quien financia en un 100% las operaciones de la Sociedad.

#### **(c) Riesgo de Mercado**

Este es el riesgo que los cambios en los precios de mercado, por ejemplo en las tasa de cambios, tasa de interés o precios de las acciones, afecten los ingresos de la compañía, afecta de manera indirecta, a través de la variación que pueden tener los ingresos por arriendo de su asociada.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios  
al 30 de junio de 2010 y 2009

### Nota 6 Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas

El saldo neto de las cuentas por cobrar y por pagar con entidades relacionadas no consolidables se detalla en el siguiente cuadro:

#### Cuentas por cobrar

Sociedad	País de origen	Naturaleza de la relación	Moneda	Descripción de la transacción	Saldo al		
					30-06-2010 M\$	31-12-2009 M\$	01-01-2009 M\$
Inversiones AC Ltda.	Chile	Coligada	Pesos	Venta 0,1% de derechos de la Sociedad AC Club Asistencia	-	-	1.274
Totales					-	-	1.274

#### Cuentas por pagar

Sociedad	País de origen	Naturaleza de la relación	Moneda	Descripción de la transacción	Saldo al		
					30-06-2010 M\$	31-12-2009 M\$	01-01-2009 M\$
Automóvil Club de Chile S.A.	Chile	Coligada	Pesos	Financiamiento de operación	84.018	71.313	22.209
Infoclub S.A.	Chile	Coligada	Pesos	Financiamiento de operación	-	-	22.702
Totales					84.018	71.313	44.911

### Nota 6 Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas, Continuación

Las transacciones con empresas relacionadas son como siguen:

Sociedad	Rut	Relación	Tipo de transacción	Moneda	Monto	30-06-2010	31-12-2009
						Efecto en resultados (cargo)/abono	Efecto en resultados (cargo)/abono
Automóvil Club de Chile	81.464.600-9	coligada	Arriendo oficina y bodega	peso	7.553	(7.553)	15.140
Automóvil Club de Chile	81.464.600-9	coligada	Préstamos entre empresa	peso	5.151	-	12.536

Remuneraciones del personal clave de la gerencia:

La Sociedad sólo tiene como personal al Gerente General

	Por los seis meses terminados al 30 de junio de		Por los tres meses terminados al 30 de junio de	
	2010	2009	2010	2009
	M\$	M\$	M\$	M\$
Honorarios	1.890	1.890	945	945
Totales	1.890	1.890	945	945

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros Intermedios  
al 30 de junio de 2010 y 2009

### **Nota 7 Inversiones en Sociedades Contabilizadas por el Método de la Participación**

La participación de la Sociedad en las utilidades de sus inversiones contabilizadas según el método de participación para el período terminado al 30 de junio de 2010 fue de M\$438.

Durante el 2010 y 2009 la Sociedad no ha percibido dividendos por la inversión contabilizada por el método de participación.

La Sociedad al 1 de enero de 2009 tiene un 18,75% de participación en Proyecto Automóvil Club de Chile S.A., sin embargo, ha registrado su inversión de acuerdo al método de participación, esto debido a que Automovilismo y Turismo S.A. ejerce influencia significativa a través de su controladora Automóvil Club S.A.

Con fecha 12 de febrero de 2009, la Sociedad efectuó una permuta de acciones adquiriendo un 15,93388% adicional a su participación a esa fecha que era de un 18,75%, quedando con un 34,68388%. El diferencial generado en esta transacción de M\$235.598, se reconoció en otras reservas.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Notas a los Estados Financieros Interinos  
al 30 de junio de 2010 y 2009

### Nota 7 Inversiones en Sociedades Contabilizadas por el Método de la Participación, Continuación

A continuación se presenta un cuadro resumen con la inversión al 30 de junio de 2010.

RUT	Nombre de la asociada	País	Moneda de control de la inversión	Número de acciones	Porcentaje de participación		Patrimonio de la sociedad		Resultado del ejercicio		VP		Resultado devengado	
					30-06-2010 %	31-12-2009 %	30-06-2010	31-12-2009	30-06-2010	31-12-2009	30-06-2010	31-12-2009		
76.012.788-4	Proyectos Automóvil Club de Chile S.A.	Chile	Pesos	688.905.801	34,68388	34,68388	1.483.167	1.481.905	1.264	3.306	514.420	513.982	438	1.147

Resumen de información financiera de su inversión contabilizada utilizando el método de participación:

30 de junio 2010	Participación %	Activos corrientes	Activos no corrientes	Total activos	Pasivos corrientes	Pasivos no corrientes	Total pasivos	Ingresos	Gastos	Utilidad/(pérdida)
Proyecto Automóvil Club de Chile S.A.	34,68388	83.256	1.458.978	1.542.234	44.929	-	44.929	65.092	(49.691)	15.401
31 de diciembre de 2009	Participación %	Activos corrientes	Activos no corrientes	Total activos	Pasivos corrientes	Pasivos no corrientes	Total pasivos	Ingresos	Gastos	Utilidad/(pérdida)
Proyecto Automóvil Club de Chile S.A.	34,68388	186.881	1.467.518	1.654.399	172.495	-	172.495	105.981	(102.675)	3.306
30 de junio 2009	Participación %	Activos corrientes	Activos no corrientes	Total activos	Pasivos corrientes	Pasivos no corrientes	Total pasivos	Ingresos	Gastos	Utilidad/(pérdida)
Proyecto Automóvil Club de Chile S.A.	34,68388	363.346	1.484.486	1.847.832	336.186	-	336.186	55.263	(22.215)	33.048

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Notas a los Estados Financieros Interinos  
al 30 de junio de 2010 y 2009

### Nota 8 Segmentos de Operación

Como se explica en Nota 1, actualmente la Sociedad sólo mantiene una inversión en la coligada Proyectos Automóvil Club de Chile S.A., sociedad que arrienda propiedades de inversión a otras empresas del grupo.

### Nota 9 Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta

Al 30 de Junio del 2010, la sociedad no reconoció provisión de impuesto a la renta por existir pérdidas tributarias por M\$82.892 (M\$57.360 en 2009), así mismo tampoco reconoció impuestos diferidos por estimar que debido a la situación actual de la compañía es poco probable utilizar estos en el futuro.

### Nota 10 Patrimonio y Reservas

(a) Capital

El capital pagado asciende a M\$678.664 correspondientes a 1.400.000 acciones suscritas y pagadas.

La Compañía no posee acciones propias en cartera.

(b)

Serie	Número de acciones Suscritas	Número de acciones pagadas	Número de acciones con derecho a voto
UNICA	1.400.000	1.400.000	1.400.000
		<b>2010</b>	<b>2009</b>
<b>Número de acciones</b>		<b>Acciones comunes</b>	<b>Acciones comunes</b>
Emitidas al 1 de enero		<u>1.400.000</u>	<u>1.400.000</u>
Emitidas al 30 de junio		<u>1.400.000</u>	<u>1.400.000</u>

(c) Otras Reservas Varias

El detalle de las reservas es el siguiente:

	<b>30.06.2010</b>	<b>31.12.2009</b>	<b>1.1.2009</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Aumento de la inversión (*)	235.598	235.598	-
Corrección monetaria capital pagado	<u>15.977</u>	<u>15.977</u>	-
Total reservas	<u>251.575</u>	<u>251.575</u>	-

(\*) Intercambio de acciones en otra compañía a valor razonable

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Notas a los Estados Financieros Interinos  
al 30 de junio de 2010 y 2009

### Nota 10 Patrimonio y Reservas, Continuación

(d) Dividendos

La Sociedad no ha efectuado distribución de dividendos en consideración a que presenta pérdidas en el ejercicio, asimismo tampoco ha definido una política de distribución de dividendos.

(e) Gestión del capital

La sociedad administra como capital el patrimonio correspondiente a las acciones suscritas y pagadas.

La sociedad no tiene restricciones relacionadas con requerimientos de capital. Asimismo, su matriz proporcionará el capital para el desarrollo de las actividades, lo que se traduce en reducción del costo del capital.

No se contempla la emisión de nuevas acciones.

### Nota 11 Gastos de Administración

El detalle de los Gastos de administración es el siguiente:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio		Por los 3 meses terminados al 30 de junio	
	2010 M\$	2009 M\$	2010 M\$	2009 M\$
Gastos de asesorías administrativas	3.902	4.949	1.807	2.602
Gastos de comunicación e información	2.484	2.631	2.418	2.163
Gastos por arriendo	7.553	7.553	3.789	3.789
Totales	<u>13.939</u>	<u>15.133</u>	<u>8.014</u>	<u>8.554</u>

### Nota 12 Ganancia (Pérdida) por Acción

El resultado por acción al 30 de junio de 2010 y 2009, se determina de acuerdo a lo siguiente:

Utilidad (pérdida) atribuible a tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora M\$	(9.235)	(2.512)
Promedio ponderado del número de acciones	<u>1.400.000</u>	<u>1.400.000</u>
Pérdida por acción M\$	(6,6)	(1,79)

### Nota 13 Contingencias y Compromisos

La Sociedad al 30 de junio de 2010 y 2009 no presenta ni contingencias ni compromisos.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Notas a los Estados Financieros Interinos  
al 30 de junio de 2010 y 2009

### Nota 14 Sanciones

Durante el ejercicio 2010 y 2009, la Sociedad y directores no han recibido sanciones de parte de la Superintendencia de Valores y Seguros. Así mismo no ha habido sanciones significativas a la Compañía y sus subsidiarias de otras entidades administrativas.

### Nota 15 Instrumentos Financieros

Riego de Liquidez:

La Sociedad está expuesta al riesgo de liquidez, su reposición era la siguiente:

	30 junio 2010		31 diciembre 2009	
	Más de	Más de	Más de	Más de
	6 meses	6 meses	6 meses	6 meses
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	2.996	-	1.763	-
Totales	2.996	-	1.763	-

### Nota 16 Plan de negocio de la Sociedad

Como se observa en la lectura de los estados financieros, la Sociedad no presenta margen operacional y tiene pérdidas recurrentes.

Automovilismo y Turismo S.A., forma parte del holding de empresas AUTOMÓVIL CLUB DE CHILE, grupo que ha efectuado entre los años 2007 al 2009 un proceso de reorganización corporativa.

En este contexto Automovilismo y Turismo S.A., pasó a formar parte de Proyectos Automóvil Club de Chile S.A., sociedad creada para administrar los activos inmuebles de la corporación Automóvil Club de Chile, con el fin de obtener de esta forma una mejor gestión y desarrollo del negocio.

De igual modo, a fines del año 2009, ha ingresado al grupo Automóvil Club de Chile, un socio estratégico (Real Automóvil Club de Cataluña – RACC), lo que fortalecerá a nivel nacional e internacional el desarrollo de las operaciones comerciales del grupo. De esta forma Automovilismo y Turismo S.A., se verá beneficiada en sus operaciones comerciales a medida que se concreten los planes de crecimiento.

Asimismo, la sociedad matriz Automóvil Club de Chile, seguirá apoyando el financiamiento de los gastos operacionales de la empresa y avalará los créditos para desarrollo en infraestructura si fuere necesario.

### Nota 17 Hechos Posteriores a la Fecha del Estado Financiero

Entre el 30 de junio de 2010 y a la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido hechos que los puedan afectar en forma significativa.