

# COSTA VERDE AERONAUTICA S.A. Y FILIALES

Estados financieros intermedios consolidados  
30 de junio de 2019

## CONTENIDO

Estado intermedio de situación financiera consolidado  
Estado intermedio de resultados integrales consolidado por función  
Estado intermedio de cambios en el patrimonio consolidado  
Estado intermedio de flujos de efectivo consolidado  
Notas a los estados financieros intermedios consolidados

CLP - PESOS CHILENOS  
M\$ - MILES DE PESOS CHILENOS  
US\$ - DOLARES ESTADOUNIDENSES  
MUS\$ - MILES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES  
MUF - MILES DE UNIDADES DE FOMENTO



## INFORME DE REVISIÓN DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

Santiago, 29 de agosto de 2019

Señores Accionistas y Directores  
Costa Verde Aeronáutica S.A.

Hemos revisado el estado intermedio de situación financiera consolidado adjunto de Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales al 30 de junio de 2019, y los estados intermedios de resultados integrales consolidados por los períodos de tres y seis meses terminados el 30 de junio de 2019 y 2018 y los correspondientes estados intermedios de flujos de efectivo consolidados y estados intermedios de cambios en el patrimonio consolidados por los períodos de seis meses terminados en esas fechas.

### *Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados intermedios*

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia de acuerdo con NIC 34 “Información financiera intermedia” incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y el mantenimiento de un control interno suficiente para proporcionar una base razonable para la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia, de acuerdo con el marco de preparación y presentación de información financiera aplicable.

### *Responsabilidad del auditor*

Nuestra responsabilidad es realizar nuestras revisiones de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile aplicables a revisiones de información financiera intermedia. Una revisión de información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos contables y financieros. El alcance de una revisión, es substancialmente menor que el de una auditoría efectuada de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre la información financiera. Por lo tanto, no expresamos tal tipo de opinión.

### *Conclusión*

Basados en nuestras revisiones, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a la información financiera intermedia para que esté de acuerdo con NIC 34 incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).



Santiago, 29 de agosto de 2019  
Costa Verde Aeronáutica S.A.  
2

*Otros asuntos – Estado de situación financiera consolidado al 31 de diciembre de 2018*

Con fecha 26 de marzo de 2019 emitimos una opinión sin salvedades sobre los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2018 y 2017 de Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales, en los cuales se incluye el estado de situación financiera consolidado al 31 de diciembre de 2018 con sus correspondientes notas, el cual fue re-expresado por los ajustes realizados por la asociada Latam Airlines Group S.A. como parte de la primera aplicación de NIIF 16 – Arrendamientos (NIIF 16), según se indica en nota 2.3.

Como parte de nuestra revisión a los estados financieros intermedios consolidados por el periodo de tres y seis meses terminado al 30 de junio de 2019, también revisamos los ajustes descritos en la Nota 2.3, que fueron aplicados para re-expresar el estado de situación financiera consolidado al 31 de diciembre de 2018. Basados en nuestra revisión, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a tales ajustes para que cumplan con NIIF.

Renzo Corona Spedaliere  
RUT: 6.373.028-9

# ESTADOS FINANCIEROS

**COSTA VERDE AERONAUTICA S.A. Y FILIALES**  
**ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

**ESTADO INTERMEDIO DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADO**

<b>ACTIVOS</b>	<b>NOTA</b>	<b>AL 30 DE JUNIO DE 2019 M\$ No Auditado</b>	<b>AL 31 DE DICIEMBRE DE 2018 M\$ Re - expresado No Auditado</b>	<b>AL 1 DE ENERO DE 2018 M\$ Re - expresado No Auditado</b>
<b>Activos corrientes:</b>				
Efectivo y equivalentes al efectivo	5	4.957.717	9.419.616	3.789.816
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	6	-	9.951.374	7.516.224
Activos por impuestos corrientes	9	-	5	-
<b>TOTAL ACTIVOS CORRIENTES</b>		<b>4.957.717</b>	<b>19.370.995</b>	<b>11.306.040</b>
<b>Activos no corrientes:</b>				
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	8	788.771.910	867.091.239	848.717.364
Activos intangibles distintos a la plusvalía		4.260	4.260	4.260
Activos por impuestos diferidos	9	3.823.277	4.001.143	4.155.038
<b>TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES</b>		<b>792.599.447</b>	<b>871.096.642</b>	<b>852.876.662</b>
<b>TOTAL ACTIVOS</b>		<b>797.557.164</b>	<b>890.467.637</b>	<b>864.182.702</b>

Las notas números 1 a 20 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

**COSTA VERDE AERONAUTICA S.A. Y FILIALES**  
**ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

**ESTADO INTERMEDIO DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADO**

<b>PASIVOS</b>	<b>NOTA</b>	<b>AL 30 DE JUNIO DE 2019 M\$ No Auditado</b>	<b>AL 31 DE DICIEMBRE DE 2018 M\$ Re - expresado No Auditado</b>	<b>AL 1 DE ENERO DE 2018 M\$ Re - expresado No Auditado</b>
<b>Pasivos corrientes:</b>				
Otros pasivos financieros	10	35.459.718	209.396	8.050.695
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar		3.531	14.274	7.443
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	6	100.412	7.494.085	24.483.725
Pasivos por impuestos corrientes	9	98	2.863	-
<b>PASIVOS CORRIENTES</b>		<b>35.563.759</b>	<b>7.720.618</b>	<b>32.541.863</b>
<b>Pasivos no corrientes:</b>				
Otros pasivos financieros	10	217.014.695	249.823.252	223.394.075
Cuentas por pagar entidades relacionadas	6	69.538.052	65.061.820	64.321.395
Pasivo por impuestos diferidos	9	341.267	405.842	296.808
<b>PASIVOS NO CORRIENTES</b>		<b>286.894.014</b>	<b>315.290.914</b>	<b>288.012.278</b>
<b>TOTAL PASIVOS</b>		<b>322.457.773</b>	<b>323.011.532</b>	<b>320.554.141</b>
<b>Patrimonio</b>				
Capital pagado	11	520.156.141	520.156.141	505.409.116
Prima de emisión		1.948.186	1.948.186	-
Resultados acumulados	11	20.677.104	56.507.091	23.600.419
Otras participaciones en el patrimonio		83.777.088	83.777.088	83.777.088
Otras reservas	11	(151.461.891)	(94.935.729)	(69.161.346)
<b>Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora</b>		<b>475.096.628</b>	<b>567.452.777</b>	<b>543.625.277</b>
Participaciones no controladoras		2.763	3.328	3.284
<b>TOTAL PATRIMONIO</b>		<b>475.099.391</b>	<b>567.456.105</b>	<b>543.628.561</b>
<b>TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO</b>		<b>797.557.164</b>	<b>890.467.637</b>	<b>864.182.702</b>

Las notas números 1 a 20 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

**COSTA VERDE AERONAUTICA S.A. Y FILIALES**  
**ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

**ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADO POR FUNCIÓN**

	NOTA	Por los seis meses terminados al		Por los tres meses terminados al	
		30.06.2019	30.06.2018	30.06.2019	30.06.2018
		M\$ No Auditado	M\$ Re - expresado No Auditado	M\$ No Auditado	M\$ No Auditado
Pérdidas de actividades ordinarias	12	(21.792.997)	(19.290.264)	(11.272.357)	(33.853.153)
Costos de operación	13	(7.953)	(7.500)	(2.872)	(2.865)
<b>Pérdida bruta</b>		<b>(21.800.950)</b>	<b>(19.297.764)</b>	<b>(11.275.229)</b>	<b>(33.856.018)</b>
Gastos de administración	14	(219.607)	(218.110)	(103.629)	(113.506)
<b>Total resultado operacional</b>		<b>(22.020.557)</b>	<b>(19.515.874)</b>	<b>(11.378.858)</b>	<b>(33.969.524)</b>
Ingresos financieros		88.592	36.452	43.120	20.769
Costos financieros	15	(7.050.220)	(6.489.554)	(3.559.606)	(3.255.947)
Diferencias de cambio	16	(119.385)	147.791	113.234	286.690
Resultado por unidades de reajuste	16	(1.983.658)	(1.249.428)	(1.983.834)	(664.777)
<b>PÉRDIDA ANTES DE IMPUESTO</b>		<b>(31.085.228)</b>	<b>(27.070.613)</b>	<b>(16.765.944)</b>	<b>(37.582.789)</b>
(Gastos) Ingresos por impuesto a las ganancias	9	(113.388)	170.713	(1.498.822)	(367.475)
<b>PÉRDIDA DEL PERÍODO</b>		<b>(31.198.616)</b>	<b>(26.899.900)</b>	<b>(18.264.766)</b>	<b>(37.950.264)</b>
<b>PÉRDIDA ATRIBUIBLE A:</b>					
Propietarios de la controladora		(31.198.520)	(26.899.881)	(18.264.707)	(37.950.181)
Participación no controladora		(96)	(19)	(59)	(83)
<b>PÉRDIDA DEL PERÍODO</b>		<b>(31.198.616)</b>	<b>(26.899.900)</b>	<b>(18.264.766)</b>	<b>(37.950.264)</b>
<b>PÉRDIDA POR ACCIÓN</b>					
<b>Pérdida por acción básica:</b>					
Pérdida básica por acción en acciones continuadas (CLP)		(21.2366)	(18.5649)	(12,43263)	(26,19121)
<b>Pérdida por acción diluida:</b>					
Pérdida diluida por acción procedente de operaciones continuadas		(21.2366)	(18,5649)	(12,43263)	(26,19121)
<b>ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES</b>					
Pérdida del período		(31.198.616)	(26.899.900)	(18.264.766)	(37.950.264)
<b>Componente de otros resultados integrales:</b>					
Pérdidas por diferencias de cambio de conversión, antes de impuestos		(29.680.077)	(37.006.950)	962.509	(19.296.664)
Ganancias por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos		6.193.095	5.340.256	1.452.611	2.715.715
Participación de otro resultado integral de asociadas y negocios conjuntos contabilizados utilizando el método de la participación		(26)	(231)	10	(165)
<b>Total otros resultados integrales</b>		<b>(23.487.008)</b>	<b>(31.666.925)</b>	<b>2.415.130</b>	<b>(16.581.114)</b>
<b>RESULTADO INTEGRAL, TOTAL</b>		<b>(54.685.624)</b>	<b>(58.566.825)</b>	<b>(15.849.636)</b>	<b>(54.531.378)</b>
<b>Resultado integral atribuible a:</b>					
Propietarios de la controladora		(54.685.502)	(58.566.575)	(15.849.587)	(54.531.130)
Participación no controladora		(122)	(250)	(49)	(248)
<b>RESULTADO INTEGRAL, TOTAL</b>		<b>(54.685.624)</b>	<b>(58.566.825)</b>	<b>(15.849.636)</b>	<b>(54.531.378)</b>

Las notas números 1 a 20 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

**COSTA VERDE AERONAUTICA S.A. Y FILIALES**  
**ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

**ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO CONSOLIDADO POR LOS PERÍODOS TERMINADOS AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 2018**

	Nota N° 11	Capital suscrito y pagado M\$	Prima de emisión M\$	Otras participaciones en el patrimonio M\$	Reservas de conversión M\$	Reservas de coberturas M\$	Otras reservas Reserva de pago basado en acciones M\$	Costos de emisión y colocación de acciones M\$	Otras reservas varias M\$	Total Otras reservas M\$	Ganancias (Pérdidas) acumuladas M\$	Patrimonio atribuibles a los propietarios de la controladora M\$	Participaciones no controladoras M\$	Total en patrimonio neto M\$
Saldo inicial al 01/01/2019														
Re - expresado (No Auditado)		520.156.141	1.948.186	83.777.088	(68.561.793)	22.243.892	2.270.714	-	(50.888.542)	(94.935.729)	56.507.091	567.452.777	3.328	567.456.105
Cambios en patrimonio neto:														
Resultado integral														
Pérdida		-	-	-	-	-	-	-	-	-	(31.198.520)	(31.198.520)	(96)	(31.198.616)
Otro resultado integral		-	-	-	(29.680.077)	6.193.095	-	-	-	(23.486.982)	-	(23.486.982)	(26)	(23.487.008)
Resultado integral		-	-	-	(29.680.077)	6.193.095	-	-	-	(23.486.982)	(31.198.520)	(54.685.502)	(122)	(54.685.624)
Dividendos provisionados		-	-	-	-	-	-	-	-	-	(4.631.767)	(4.631.767)	-	(4.631.767)
Otro incremento (disminución) en patrimonio neto		-	-	-	-	-	(323.418)	-	(32.715.762)	(33.039.180)	300	(33.038.880)	(443)	(33.039.323)
Saldo al 30/06/2019 (No Auditado)		520.156.141	1.948.186	83.777.088	(98.241.870)	28.436.987	1.947.296	-	(83.604.304)	(151.461.891)	20.677.104	475.096.628	2.763	475.099.391

	Nota N° 11	Capital suscrito y pagado M\$	Prima de emisión M\$	Otras participaciones en el patrimonio M\$	Reservas de conversión M\$	Reservas de coberturas M\$	Otras reservas Reserva de pago basado en acciones M\$	Costos de emisión y colocación de acciones M\$	Otras reservas varias M\$	Total Otras reservas M\$	Ganancias (Pérdidas) acumuladas M\$	Patrimonio atribuibles a los propietarios de la controladora M\$	Participaciones no controladoras M\$	Total en patrimonio neto M\$
Saldo inicial al 01/01/2018														
Re - expresado (No Auditado)		505.409.116	-	83.777.088	(49.444.715)	27.754.636	2.525.134	(5.859)	(49.990.542)	(69.161.346)	23.600.419	543.625.277	3.284	543.628.561
Cambios en patrimonio neto:														
Resultado integral														
Ganancia		-	-	-	-	-	-	-	-	-	(26.899.881)	(26.899.881)	(19)	(26.899.900)
Otro resultado integral		-	-	-	(37.006.950)	5.340.256	-	-	-	(31.666.694)	-	(31.666.694)	(231)	(31.666.925)
Resultado integral		-	-	-	(37.006.950)	5.340.256	-	-	-	(31.666.694)	(26.899.881)	(58.566.575)	(250)	(58.566.825)
Otro incremento (disminución) en patrimonio neto		(5.859)	-	-	-	-	(221.796)	5.859	(289.540)	(505.477)	(1.508.755)	(2.020.091)	(9)	(2.020.100)
Saldo al 30/06/2018 (No Auditado)		505.403.257	-	83.777.088	(86.451.665)	33.094.892	2.303.338	-	(50.280.082)	(101.333.517)	(4.808.217)	483.038.611	3.025	483.041.636

Las notas números 1 a 20 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

**COSTA VERDE AERONAUTICA S.A. Y FILIALES**  
**ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS**  
**AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

**ESTADO INTERMEDIO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO - MÉTODO DIRECTO**

	Nota	Por los períodos terminados al	
		30.06.2019	30.06.2018
		M\$	M\$
		No auditado	No auditado
Flujos de efectivo procedente de (utilizados en) actividades de operación			
Dividendos recibidos	6	9.831.998	7.663.993
<b>Clases de pago:</b>			
Pagos a proveedores por suministro de bienes y servicios		(223.113)	(226.184)
Impuesto pagado		(16.888)	(3.395)
Otras entradas de efectivo		88.582	36.473
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de operación</b>		<b>9.680.579</b>	<b>7.470.887</b>
Flujos de efectivo procedente de (utilizados en) actividades de financiación			
Préstamos de entidades relacionadas	6	-	17.943.956
Pago de préstamos a entidades relacionadas	6	(54)	-
Intereses pagados a instituciones financieras	10	(4.878.901)	(4.189.647)
Pagos de dividendos	6	(9.263.528)	(24.387.258)
Otros pagos de actividad de financiamiento		5	-
<b>Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de financiación</b>		<b>(14.142.478)</b>	<b>(10.632.949)</b>
Variación neta en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		(4.461.899)	(3.162.062)
Variación neta de efectivo y equivalentes al efectivo		(4.461.899)	(3.162.062)
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período	5	9.419.616	3.789.816
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período</b>	<b>5</b>	<b>4.957.717</b>	<b>627.754</b>

Las notas números 1 a 20 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

**COSTA VERDE AERONAUTICA S.A. Y FILIALES**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS**

<b>Notas</b>	<b>Página</b>
1. Información general .....	1
2. Resumen principales políticas contables .....	2
2.1 Principios contables .....	2
a) Bases de preparación y período .....	3
b) Estimaciones y juicios contables .....	3
c) Bases de consolidación .....	3
d) Compensación de saldos y transacciones .....	5
e) Inversiones contabilizadas por el método de participación .....	5
f) Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda extranjera .....	6
g) Bases de conversión .....	6
h) Instrumentos financieros .....	7
i) Estado de flujo de efectivo .....	8
j) Provisiones .....	8
k) Impuesto a la renta y diferidos .....	9
l) Instrumentos financieros derivados .....	9
m) Reconocimiento de ingresos .....	9
n) Dividendos .....	10
o) Clasificación de saldos en corriente y no corriente .....	10
p) Ganancias por acción .....	10
q) Medio ambiente .....	10
2.2 Nuevos pronunciamientos contables .....	10
2.3 Re – expresión saldos iniciales Latam Airlines Group S.A. ....	13
3. Gestión del riesgo financiero .....	14
4. Segmentos operativos .....	18
5. Clases de efectivo y equivalentes al efectivo .....	18
6. Información sobre partes relacionadas .....	19
7. Instrumentos financieros .....	23
8. Inversiones contabilizadas usando el método de participación .....	24
9. Impuestos a las ganancias .....	25
10. Otros pasivos financieros .....	27
11. Información a revelar sobre el patrimonio neto .....	30
12. Ingresos de actividades ordinarias .....	33
13. Costos de operación .....	33
14. Gastos de administración .....	34
15. Costos financieros .....	34
16. Diferencias de cambio y resultado por unidad de reajuste .....	34
17. Garantías comprometidas con terceros, activos y pasivos contingentes .....	35
18. Moneda .....	36
19. Hechos posteriores .....	37
20. Medio ambiente .....	37

---

## **1. INFORMACION GENERAL**

Costa Verde Aeronáutica S.A., es continuadora de Zalaquett S.A. la cual fue constituida por escritura pública de fecha 25 de septiembre de 1957, otorgada ante el Notario Público de Santiago don Eliseo Peña. Con fecha 16 de enero de 2009 se modificó el nombre de la Sociedad por el actual de "Costa Verde Aeronáutica S.A."

La Sociedad fue inscrita el 23 de septiembre de 1993 en el Registro de Valores con el N°457 quedando sujeta a la fiscalización de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), en su calidad de Sociedad Anónima Abierta.

Con fecha 14 de agosto de 2008, se informa a la Comisión para el Mercado Financiero la modificación del objeto social, incorporando que la Sociedad puede efectuar inversiones de toda clase.

El domicilio comercial de Costa Verde Aeronáutica S.A. se encuentra en Avenida Presidente Riesco N°5711, oficina 1101, comuna de Las Condes, Santiago de Chile.

Para efectos de tributación en Chile, la Sociedad se encuentra registrada en el rol único tributario (RUT) bajo el N°81.062.300-4.

Hasta el 23 de diciembre de 2008 la Sociedad fue controlada por Inversiones San Pascual S.A., posteriormente Inversiones Costa Verde Limitada y Compañía en Comandita por Acciones obtuvo el control de Costa Verde Aeronáutica S.A. a través de la compra del 92,57% de las acciones emitidas. Con anterioridad a la operación de compra de las acciones antes referidas Inversiones Costa Verde Limitada y Compañía en Comandita por Acciones ya tenía una participación de 7,43% en la Sociedad.

Actualmente, el controlador de la Sociedad es Inversiones Costa Verde Aeronáutica S.A (Grupo Costa Verde) con un 77,99% de la propiedad y su segundo mayor accionista es TEP Chile S.A. (Grupo Amaro) con una participación de 21,88%.

Desde la fecha en que se materializó la suscripción de acciones de CVA por TEP Chile en 2016 entró en vigencia un pacto de accionistas sobre las acciones de CVA, entre los Accionistas Controladores y TEP Chile, con vencimiento programado el 31 de diciembre de 2021 (el "Pacto de Accionistas"). El Pacto de Accionistas establece restricciones a la venta de las acciones de CVA y el derecho de TEP Chile de elegir un director en CVA mientras su participación no baje del 12,5% del capital accionario. Asimismo, se regulan ciertos eventos que darán derecho a TEP Chile a anticipar el término del contrato. El Pacto de Accionistas no contempla materias de mayorías especiales o vetos y permite el ingreso de nuevos accionistas a CVA. Finalmente, entró en vigencia una modificación del pacto existente sobre las acciones de LATAM Airlines, entre CVA y TEP Chile, que regula las transferencias de las acciones de LATAM Airlines de propiedad directa de las partes.

## **NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

### **Objeto de la Sociedad**

Actualmente, el objeto de la Sociedad es realizar toda clase de inversiones en empresas dedicadas directa o indirectamente al rubro de las líneas aéreas, sean locales o internacionales, de carga y/o pasajeros, mediante la adquisición, en Chile o en el extranjero, de derechos o acciones en toda clase de sociedades, así como la inversión en opciones, bonos, efectos de comercio, instrumentos del mercado de capitales y valores mobiliarios emitidos por dichas empresas; además de efectuar inversiones en toda clase de bienes raíces o muebles corporales o incorporales.

### **Principales Activos**

El principal activo al 30 de junio de 2019, corresponde a la inversión en Latam Airlines Group S.A., con 159.137.727 acciones, que equivalen al 26,24% de la Sociedad. El negocio principal de Latam Airlines Group S.A, es el transporte aéreo de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Ecuador, Colombia y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía. Estos negocios son desarrollados directamente o a través de sus filiales en distintos países.

## **2. RESUMEN PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES**

### **2.1. Principios contables**

Los presentes estados financieros intermedios consolidados de Costa Verde Aeronáutica S.A. corresponden al período terminado al 30 de junio de 2019 y han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board (“IASB”) y con las interpretaciones emitidas por el comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información Financiera (CINIIF).

Estos estados financieros intermedios consolidados reflejan fielmente la situación financiera de Costa Verde Aeronáutica S.A. al 30 de junio de 2019, 31 de diciembre de 2018 y 1 de enero 2018, y los resultados de las operaciones, los cambios en el patrimonio neto y los flujos de efectivo por los períodos terminados al 30 de junio de 2019 y 2018 respectivamente, y fueron aprobados por el Directorio en sesión celebrada con fecha 29 de agosto de 2019.

La preparación de los estados financieros intermedios consolidados conforme a las NIIF, requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 2.1.b, se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros intermedios consolidados. Estos estados financieros intermedios consolidados han sido preparados bajo NIC 34.

## NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros intermedios consolidados. Estas políticas han sido definidas en función de las NIIF vigentes al 30 de junio de 2019 aplicadas de manera uniforme a todos los períodos que se presentan en estos estados financieros intermedios consolidados.

**a. Bases de preparación y período** - Los presentes estados financieros intermedios consolidados de Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales cubren los siguientes períodos:

- Estado Intermedio de Situación Financiera Consolidado al 30 de junio de 2019, 31 de diciembre de 2018 y 1 de enero de 2018.
- Estado Intermedio de Resultados Integrales Consolidado por función por los períodos terminados al 30 de junio de 2019 y 2018.
- Estado Intermedio de Cambios en el Patrimonio Consolidado por los períodos terminados al 30 de junio de 2019 y 2018.
- Estado Intermedio de Flujos de Efectivo Consolidado método directo por los períodos terminados al 30 de junio de 2019 y 2018.

Moneda de presentación y moneda funcional: Las partidas incluidas en los estados financieros intermedios consolidados de Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales, se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional del grupo es el peso chileno, que constituye, además, la moneda de presentación de los estados financieros intermedios consolidados de Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales.

**b. Estimaciones y juicios contables** - En la preparación de los estados financieros intermedios consolidados se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Administración, para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos. Estas estimaciones están basadas en el mejor saber de la administración sobre los montos reportados, eventos o acciones.

Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- a. El cálculo de provisiones y pasivos devengados.
- b. La evaluación de posibles pérdidas por deterioro de determinados activos.
- c. Los criterios empleados en la valoración de determinados activos.

**c. Bases de consolidación**

Los estados financieros intermedios consolidados incorporan los estados financieros de la Compañía y las sociedades filiales Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Ltda., Costa Verde Aeronáutica Tres SpA, Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Dos S.A. y Costa Verde Aeronáutica SpA. Se posee control cuando la Compañía tiene el poder para dirigir las políticas financieras y operativas de una Sociedad de manera tal de obtener beneficios de sus actividades. Incluyen activos y pasivos al 30 de junio de 2019, 31 de diciembre de 2018 y 1 de enero de 2018; resultados integrales y flujos de efectivo por los períodos terminados al 30 de junio de 2019 y 2018.

## NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

El valor patrimonial de la participación de los accionistas minoritarios en el patrimonio y en los resultados de las sociedades filiales consolidadas se presenta, en los rubros "Patrimonio; participaciones no controladoras" en el Estado Intermedio de Situación Financiera Consolidado y "Pérdida atribuible a participaciones no controladoras" en el Estado Intermedio de Resultados Integrales Consolidados

**Filiales:** Una filial es una entidad sobre la cual la Sociedad tiene el control de regir las políticas operativas y financieras para obtener beneficios a partir de sus actividades. Los estados financieros intermedios consolidados incluyen todos los activos, pasivos, ingresos, gastos y flujos de efectivo de la Sociedad y sus filiales después de eliminar los saldos y transacciones intercompañía.

Se consideran sociedades de control conjunto aquellas en las que el control se logra en base al acuerdo con otros accionistas y conjuntamente con ellos. No se han identificado sociedades bajo control conjunto.

El detalle de las sociedades filiales incluidas en la consolidación es el siguiente:

RUT	Nombre Sociedad	País	Moneda funcional	Porcentajes de participación								
				Al 30 de junio de 2019			Al 31 de diciembre de 2018					
				Directo %	Indirecto %	Total %	Directo %	Indirecto %	Total %			
<b>No Auditado</b>												
76.116.741-3	Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Ltda. (1)	Chile	Pesos chilenos	99,99%	-	99,99%	99,99%	-	99,99%			
76.524.272-K	Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Dos S.A. (1)	Chile	Pesos chilenos	99,99%	100,00%	100,00%	99,99%	100,00%	100,00%			
76.592.181-3	Costa Verde Aeronáutica Tres SPA (3)	Chile	Pesos chilenos	100,00%	-	100,00%	100,00%	-	100,00%			
76.213.859-K	Costa Verde Aeronáutica SPA (2)	Chile	Pesos chilenos	-	100,00%	100,00%	-	100,00%	100,00%			

- (1) Con fecha 30 de septiembre de 2010 se constituyó la Sociedad Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Ltda., la cual tiene por objeto efectuar inversiones en empresas dedicadas directa o indirectamente al rubro de las líneas aéreas, sean locales o internacionales, de carga y/o pasajeros, pudiendo además efectuar inversiones en toda clase de bienes, raíces o muebles, corporales o incorporeales.

Con fecha 19 de octubre de 2015 se efectuó la división de la Sociedad Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Ltda., con efecto y vigencia a partir del 01 de julio de 2015. Producto de la mencionada división se constituyó la Sociedad Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Dos S.A., la cual tiene por objeto efectuar inversiones en empresas dedicadas directa o indirectamente al rubro de las líneas aéreas, sean locales o internacionales, de carga y/o pasajeros, pudiendo además efectuar inversiones en toda clase de bienes, raíces o muebles, corporales o incorporeales.

Con fecha 31 de agosto de 2016 se efectuó la repactación de la división indicada anteriormente y se aumentó el capital de Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Limitada de M\$39.159.451 a M\$133.811.541. Adicionalmente, en esta fecha Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Limitada mantenía una cuenta por pagar a favor de su matriz Costa Verde Aeronáutica S.A. por M\$108.245.844. Con cargo a esta cuenta Costa Verde Aeronáutica S.A. pagó lo siguiente:

- a) Aporte de capital pendiente de enterar por M\$13.593.754.
- b) Nuevo aumento de capital por M\$94.652.090.

## NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

- (2) Con fecha 30 de mayo de 2012 se constituyó la Sociedad Costa Verde Aeronáutica SpA, la cual tiene por objeto efectuar inversiones en acciones de la Sociedad anónima abierta denominada Latam Airlines Group S.A., así como la inversión de los dividendos provenientes de dichas acciones en valores mobiliarios y títulos de crédito.

Con fecha 9 de diciembre de 2015 se efectuó la división de la Sociedad Costa Verde Aeronáutica SpA, con efecto y vigencia a partir del 01 de octubre de 2015. Producto de la mencionada división se constituyó la Sociedad Inversiones Andes II SpA, la cual tiene por objeto la inversión en toda clase de bienes corporales e incorporeales, su administración y la percepción de sus frutos.

Producto de la división señalada anteriormente, Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Dos S.A., quedó con una participación del 60% en las sociedades Costa Verde Aeronáutica SpA e Inversiones Andes II SpA. El 40% de participación restante quedó en Inversiones Andes SpA.

Con fecha 28 de diciembre de 2015 se efectuó una permuta de acciones entre Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Dos S.A. e Inversiones Andes SpA, entregando la primera a la segunda y viceversa, las acciones equivalentes al 60% de la Sociedad Inversiones Andes II SpA por las acciones equivalentes al 40% de la Sociedad Costa Verde Aeronáutica SpA.

- (3) Con fecha 10 de agosto de 2016 se constituyó la Sociedad Costa Verde Aeronáutica Tres SpA, la que tiene por objeto efectuar toda clase de inversiones en empresas dedicadas directa o indirectamente al rubro de las líneas aéreas, sean locales o internacionales, de carga y/o pasajeros.

**d. Compensación de saldos y transacciones** - Como norma general en los estados financieros no se compensan ni los activos y pasivos, ni los ingresos y gastos, salvo en aquellos casos en que la compensación sea requerida o esté permitida por alguna norma y esta presentación sea el reflejo del fondo de la transacción.

Los ingresos o gastos con origen en transacciones que, contractualmente o por imperativo de una norma legal, contemplan la posibilidad de compensación y Costa Verde Aeronáutica S.A. tiene la intención de liquidar por su importe neto o de realizar el activo y proceder al pago del pasivo de forma simultánea, se presentan netos en la cuenta de resultados integrales y Estado de Situación Financiera.

**e. Inversiones contabilizadas por el método de participación** - Las participaciones en sociedades sobre las que Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales ejerce el control conjuntamente con otra Sociedad o en las que posee una influencia significativa se registran siguiendo el método de participación. Con carácter general, la influencia significativa se presume en aquellos casos en los que la Sociedad posee una participación superior al 20%.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS  
AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

El método de participación consiste en registrar la participación por la fracción del patrimonio neto que representa la participación de Costa Verde Aeronáutica S.A. sobre el patrimonio ajustado de la Inversora.

Los dividendos percibidos de estas sociedades se registran reduciendo el valor de la participación, y los resultados obtenidos por estas sociedades que corresponden a Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales conforme a su participación se incorporan, netos de su efecto tributario, a la cuenta de resultados en “Ingresos ordinarios”.

**e.1 Deterioro de valor** – La entidad evalúa, en cada fecha de cierre de los estados financieros, si existe indicios de deterioro del valor de la Inversión en sociedades con influencia significativa. En caso de existir indicios, la administración realiza una evaluación, contrastando el importe recuperable de la inversión y su valor libro. En caso de que el importe recuperable sea inferior a su valor libro, la diferencia se reconoce con un cargo a resultado del período, en el ítem otras ganancias (pérdidas).

Si en ejercicios futuros el importe reconocido como deterioro disminuye, dicho importe es revertido con abono a resultado del ejercicio.

**e.2 Venta de acciones** – Las ventas de acciones de asociadas en la que se tiene influencia significativa son registradas en otras ganancias (pérdidas) netas de los costos asociados.

**e.3 Dilución** – Los efectos de dilución de la inversión en Latam Airlines Group S.A. son registrados en otras ganancias (pérdidas).

**f. Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda extranjera** - Los estados financieros intermedios consolidados han sido preparados en pesos chilenos, que corresponde a la moneda funcional y de presentación de Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales.

Las transacciones en moneda local y extranjera, distintos de la moneda funcional, se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones.

Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en monedas distintas a la moneda funcional, se reconocen en el estado de resultados, excepto si se difieren en patrimonio neto como las coberturas de flujos de efectivo y las coberturas de inversiones netas.

**g. Bases de conversión** - Los activos y pasivos en dólares y en unidades de fomento, han sido traducidos a pesos chilenos a los tipos de cambio vigentes a la fecha de cierre de los estados financieros, de acuerdo al siguiente detalle:

	Al 30 de junio de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	\$	\$	\$
Dólar observado	679,15	694,77	614,75
Unidades de fomento	27.903,30	27.565,79	26.798,14

## NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

### h. Instrumentos financieros

**h.1 Activos financieros** - A partir del 1 de enero de 2018, La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: a valor razonable (ya sea a través de otro resultado integral, o a través de ganancias o pérdidas), y a costo amortizado. La clasificación depende del modelo de negocio de la entidad para administrar los activos financieros y los términos contractuales de los flujos de efectivo.

En el reconocimiento inicial, la Sociedad mide un activo financiero a su valor razonable, en el caso de un activo financiero clasificado a costo amortizado, se incluyen los costos de transacción que son directamente atribuibles a la adquisición del activo financiero. Los costos de transacción de los activos financieros contabilizados a valor razonable con cambios en resultados se contabilizan como gastos en el estado de resultados.

**h.1.1 Activos financieros a valor justo a través de resultado:** Los activos a valor justo a través de resultados incluyen activos financieros mantenidos para la venta y activos financieros designados en el reconocimiento inicial como a valor justo a través de resultados.

Los activos financieros son clasificados como mantenidos para la venta si son adquiridos con el propósito de venderlos en el corto plazo.

Los derivados, incluyendo derivados implícitos separados (de existir), también son clasificados como mantenidos para comercialización a menos que sean designados como instrumentos de cobertura efectivos, o como contratos de garantía financiera. Las utilidades o pérdidas por instrumentos mantenidos para su venta son reconocidas en resultados.

**h.1.2 Activos financieros medidos a costo amortizado:** La entidad mide activos al costo amortizado cuando dicho activo cumple con las dos condiciones siguientes: i. El activo financiero se conserva dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos financieros para obtener los flujos de efectivo contractuales y ii. Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

**h.1.3 Activos financieros a valor razonable con cambios en otro resultado integral:** Un activo financiero se mide a valor razonable con cambios en otro resultado integral si se cumplen las dos condiciones siguientes: i) El activo financiero se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo se logra obteniendo flujos de efectivo contractuales y vendiendo activos financieros y ii) Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

### h.2 Pasivos financieros

Clasificación como deuda o patrimonio: Los instrumentos de deuda y patrimonio se clasifican ya sea como Pasivos Financieros o como Patrimonio, de acuerdo con la sustancia del acuerdo contractual.

## NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

Los pasivos financieros se clasifican ya sea como “otros pasivos financieros”, o como pasivos financieros a “valor razonable a través de resultados”.

**h.2.1 Otros pasivos financieros:** Los pasivos financieros (incluyendo los préstamos que devengan interés) se reconocen, inicialmente, por su valor justo, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los pasivos financieros se valorizan por su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados consolidado durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

**h.2.2 Pasivos financieros a valor razonable:** Los pasivos financieros son clasificados a valor razonable a través de resultados cuando éstos, sean mantenidos para negociación o sean designados a valor razonable a través de resultados.

Los pasivos financieros se clasifican en el pasivo corriente y pasivo no corriente sobre la base del vencimiento contractual del capital nominal.

**i. Estado de flujo de efectivo** - Para efectos de preparación del Estado de flujos de efectivo consolidado, la Sociedad y filiales han definido las siguientes consideraciones:

El efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo mantenido en caja, en cuentas corrientes bancarias y aquellas inversiones financieras, que se pueden transformar rápidamente en efectivo en un plazo inferior a tres meses desde su origen y cuyo riesgo de cambio en su valor es poco significativo.

Actividades de operación: son las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos ordinarios de la Sociedad, así como otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiación.

Actividades de inversión: son las actividades relacionadas con la adquisición, enajenación o disposición por otros medios de activos a largo plazo y otras inversiones no incluidas en el efectivo y sus equivalentes.

Actividades de financiación: son las actividades que producen variaciones en la composición del patrimonio neto, y de los pasivos de carácter financiero.

**j. Provisiones** – Las provisiones se reconocen cuando la Sociedad tiene una obligación presente (legal o implícita) como resultado de un evento pasado, de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales para la Sociedad cuyo importe y momento de cancelación son indeterminados se registran como provisiones por el valor actual del importe más probable que se estima que la Sociedad tendrá que desembolsar para cancelar la obligación.

Las provisiones son re-estimadas periódicamente y se cuantifican teniendo en consideración la mejor información disponible a la fecha de cada cierre contable.

## NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

**k. Impuesto a la renta y diferidos** - La Sociedad y filiales contabilizan el impuesto a la renta sobre la base de la renta líquida imponible determinada de acuerdo con las normas establecidas en la Ley de Impuesto a la Renta.

Las diferencias entre el valor contable de los activos y pasivos, y su base fiscal generan los saldos de impuestos diferidos de activo o de pasivo que se calculan utilizando las tasas fiscales que se espera que estén en vigor cuando los activos y pasivos se realicen. De acuerdo con NIC 12 las mencionadas diferencias son reconocidas en los resultados del período.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen únicamente cuando se espera disponer de utilidades tributarias futuras suficientes para recuperar las deducciones por diferencias temporarias.

### **l. Instrumentos financieros derivados**

Los derivados, en caso de existir, se reconocen inicialmente al valor justo en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor justo. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. Los cambios en el valor justo de cualquier instrumento derivado que no se registra como de cobertura, se reconocen inmediatamente en el estado de resultados consolidado, en "Otras ganancias (pérdidas)".

**m. Reconocimiento de ingresos** - Los ingresos de la Sociedad corresponden principalmente a:

**m. 1** Los ingresos ordinarios de la Sociedad y filiales corresponden principalmente al devengo de los resultados obtenidos por la empresa relacionada Latam Airlines Group S.A. conforme al método de participación.

**m. 2** Los ingresos por dividendos de inversiones se reconocen cuando se ha establecido el derecho del accionista de recibir el pago.

**m.3** Los ingresos por intereses se devienen sobre la base del tiempo, por referencia al capital por pagar y la tasa de interés efectiva aplicable, que es la tasa que rebaja exactamente los ingresos de dineros futuros y estimados a través de la vida útil esperada del activo financiero al valor libro neto de dicho activo.

**m.4** Las otras ganancias (pérdidas) corresponden principalmente al resultado por actividades de la inversión en asociadas como las siguientes:

- Venta de acciones de asociadas en la cual mantiene una influencia significativa.
- Resultado por efecto de dilución de la inversión en LATAM Airlines Group S.A.
- Deterioro de valor de inversiones en asociadas.
- Reverso de deterioro de valor de inversión en asociadas.

## NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

**n. Dividendos** - El dividendo a cuenta de los resultados de Costa Verde Aeronáutica S.A., es aprobada por la Junta de Accionistas y se presenta disminuyendo el patrimonio neto. La política de dividendos de la Sociedad establece que las utilidades se destinaran, en primer lugar, a absorber las pérdidas acumuladas y del saldo se destinará el 30% para distribución de dividendos a sus accionistas.

**o. Clasificación de saldos en corriente y no corriente** - En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como “Corriente” aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como “No corriente” los de vencimiento superior a dicho período.

**p. Ganancias por acción** - La ganancia básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número medio ponderado de acciones ordinarias de la misma en circulación durante dicho período, sin incluir el número medio de acciones de la Sociedad en poder de alguna Sociedad filial, si en alguna ocasión fuera el caso. Costa Verde Aeronáutica S.A. no ha realizado ningún tipo de operación de potencial efecto dilusivo que suponga una ganancia por acción diluida diferente del beneficio básico por acción.

**q. Medio ambiente** - En el caso de existir pasivos ambientales se registran sobre la base de la interpretación actual de leyes y reglamentos ambientales, siempre que sea probable que una obligación actual surja y el importe de dicha obligación se pueda calcular de forma fiable.

### 2.2. Nuevos pronunciamientos contables

**a.** Las siguientes normas, interpretaciones y enmiendas son obligatorias por primera vez para los ejercicios financieros iniciados el 1 de enero de 2019.

Normas e interpretaciones
NIF 16 “Arrendamientos” – Publicada en enero de 2016 establece el principio para el reconocimiento, medición, presentación y revelación de arrendamientos. NIF 16 sustituye a la NIC 17 actual e introduce un único modelo de contabilidad para el arrendatario y requiere que un arrendatario reconozca los activos y pasivos de todos los contratos de arrendamiento con un plazo de más de 12 meses, a menos que el activo subyacente sea de bajo valor. NIF 16 es efectiva para períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero 2019 y su aplicación anticipada está permitida para las entidades que aplican la NIF 15 antes de la fecha de la aplicación inicial de la NIF 16.
CINIIF 23 “Posiciones tributarias inciertas”. Publicada en junio de 2016. Esta interpretación aclara cómo se aplican los requisitos de reconocimiento y medición de la NIC 12 cuando hay incertidumbre sobre los tratamientos fiscales.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS  
AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

Enmiendas y mejoras
Enmienda a NIIF 9 "Instrumentos Financieros". Publicada en octubre de 2017. La modificación permite que más activos se midan al costo amortizado que en la versión anterior de la NIIF 9, en particular algunos activos financieros prepagados con una compensación negativa. Los activos calificados, que incluyen algunos préstamos y valores de deuda, los que de otro modo se habrían medido a valor razonable con cambios en resultados (FVTPL). Para que califiquen al costo amortizado, la compensación negativa debe ser una "compensación razonable por la terminación anticipada del contrato".
Enmienda a NIC 28 "Inversiones en asociadas y negocios conjuntos". Publicada en octubre de 2017. Esta modificación aclara que las empresas que contabilizan participaciones a largo plazo en una asociada o negocio conjunto - en el que no se aplica el método de la participación- deben contabilizarse utilizando la NIIF 9. El Consejo del IASB ha publicado un ejemplo que ilustra cómo las empresas aplican los requisitos de la NIIF 9 y la NIC 28 a los intereses de largo plazo en una asociada o una empresa conjunta.
Enmienda a NIIF 3 "Combinaciones de negocios" Publicada en diciembre de 2017. La enmienda aclaró que obtener el control de una empresa que es una operación conjunta, se trata de una combinación de negocios que se logra por etapas. La adquirente debe volver a medir su participación mantenida previamente en la operación conjunta al valor razonable en la fecha de adquisición.
Enmienda a NIIF 11 "Acuerdos Conjuntos" Publicada en diciembre de 2017. La enmienda aclaró, que la parte que obtiene el control conjunto de una empresa que es una operación conjunta no debe volver a medir su participación previamente mantenida en la operación conjunta.
Enmienda a NIC 12 "Impuestos a las Ganancias" Publicada en diciembre de 2017. La modificación aclaró que las consecuencias del impuesto a la renta de los dividendos sobre instrumentos financieros clasificados como patrimonio deben reconocerse de acuerdo donde se reconocieron las transacciones o eventos pasados que generaron beneficios distribuibles.
Enmienda a NIC 23 "Costos por Préstamos" Publicada en diciembre de 2017. La enmienda aclaró que, si un préstamo específico permanece pendiente después de que el activo calificado esté listo para su uso previsto o venta, se convierte en parte de los préstamos generales.
Enmienda a NIC 19 "Beneficios a los empleados" Publicado en febrero de 2018. La enmienda requiere que las entidades, utilicen suposiciones actualizadas para determinar el costo del servicio actual y el interés neto por el resto del período después de una modificación, reducción o liquidación del plan; y reconocer en ganancias o pérdidas como parte del costo del servicio pasado, o una ganancia o pérdida en la liquidación, cualquier reducción en un excedente, incluso si ese excedente no fue previamente reconocido debido a que no superaba el límite superior del activo.

La adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tienen un impacto significativo en los estados financieros intermedios consolidados de la Sociedad.

La adopción de la NIIF 16, no tuvo impacto significativo en los estados financieros intermedios consolidados de la Sociedad.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS  
AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

Normas, interpretaciones y enmiendas emitidas, cuya aplicación aún no es obligatoria, para las cuales no se ha efectuado adopción anticipada.

Normas e interpretaciones	Obligatoria para ejercicios iniciados a partir de
NIIF 17 "Contratos de Seguros". Publicada en mayo de 2017, reemplaza a la actual NIIF 4. La NIIF 17 cambiará principalmente la contabilidad para todas las entidades que emitan contratos de seguros y contratos de inversión con características de participación discrecional. La norma se aplica a los períodos anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2021, permitiéndose la aplicación anticipada siempre y cuando se aplique la NIIF 15, "Ingresos de los contratos con clientes" y NIIF 9, "Instrumentos financieros".	01-01-2021
Enmiendas a la NIC 1 "Presentación de estados financieros" y NIC 8 "Políticas contables, cambios en las estimaciones y errores contables" Publicada en octubre de 2018. Usa una definición consistente de materialidad en todas las NIIF y el Marco Conceptual para la Información Financiera; aclara la explicación de la definición de material; e incorporar algunas de las guías en la NIC 1 sobre información inmaterial.	01-01-2020
Enmienda a la NIIF 3 "Definición de un negocio" Publicada en octubre de 2018. Revisa la definición de un negocio. De acuerdo a la retroalimentación recibida por el IASB, la aplicación de la actual guía se piensa frecuentemente que es demasiado compleja, y resulta en demasiadas transacciones que califican como combinaciones de negocios.	01-01-2020

La siguiente fue emitida por el IASB, y si bien su aplicación estaba prevista para el 2016, dicho organismo cambió su posición y ahora su fecha de aplicación está aún por definirse.

Normas e interpretaciones	Obligatoria para ejercicios iniciados a partir de
Enmienda a NIIF 10 "Estados Financieros Consolidados" y NIC 28 "Inversiones en asociadas y negocios conjuntos". Publicada en septiembre 2014. Esta modificación aborda una inconsistencia entre los requerimientos de la NIIF 10 y los de la NIC 28 en el tratamiento de la venta o la aportación de bienes entre un inversor y su asociada o negocio conjunto. La principal consecuencia de las enmiendas es que se reconoce una ganancia o pérdida completa cuando la transacción involucra un negocio (se encuentre en una filial o no) y una ganancia o pérdida parcial cuando la transacción involucra activos que no constituyen un negocio, incluso si estos activos están en una subsidiaria.	Indeterminado

La Administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, interpretaciones y enmiendas antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros intermedios consolidados de la Sociedad en el ejercicio de su primera aplicación.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS  
AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

**2.3. Re – expresión saldos iniciales Latam Airlines Group S.A.**

Los estados financieros intermedios consolidados de la asociada Latam Airlines Group S.A., al 30 de junio de 2019 presentan modificaciones a los saldos comparativos como consecuencia de la adopción de la NIIF 16 (Arrendamientos) de forma retroactiva; re - expresando los estados financieros comparativos, de acuerdo con lo establecido en la NIC 8 Políticas contables, cambios en las estimaciones contables y errores.

La situación anteriormente descrita, determinó un ajuste en los saldos comparativos presentados en los estados financieros intermedios consolidados de Costa Verde Aeronáutica S.A.

Los efectos mencionados anteriormente, a nivel de activos, patrimonio y resultados fueron los siguientes.

Rubro	Saldos previamente informados al 31.12.2018	Efecto cambio de política contable en asociada	Saldos re-expresados al 31.12.2018
	M\$	M\$	M\$
Activos totales	946.285.581	(55.817.944)	890.467.637
Pasivos totales	323.011.532	-	323.011.532
Patrimonio total	623.274.049	(55.817.944)	567.456.105

Rubro	Saldos previamente informados al 30.06.2018	Efecto cambio de política contable en asociada	Saldos re-expresados al 30.06.2018
	M\$	M\$	M\$
Resultado del período	(11.278.767)	(15.621.133)	(26.899.900)

Rubro	Saldos previamente informados al 01.01.2018	Efecto cambio de política contable en asociada	Saldos re-expresados al 01.01.2018
	M\$	M\$	M\$
Activos totales	914.234.880	(50.052.178)	864.182.702
Pasivos totales	320.554.141	-	320.554.141
Patrimonio total	593.680.739	(50.052.178)	543.628.561

Las correcciones anteriormente señaladas no poseen efecto en el estado de flujos de efectivo intermedio consolidado.

El efecto neto en los resultados integrales correspondiente a las correcciones mencionadas asciende a M\$(3.797.709).

Las notas que presentan cambios son: Nota 8a, Nota 11c y Nota 11d.

## NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

### 3. GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

Las actividades de la Sociedad están orientadas en su totalidad a la inversión en acciones de LATAM, donde Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales es el principal accionista y controlador con una participación directa de 26,24%.

LATAM entrega continuamente información al mercado la que es monitoreada por la Sociedad al igual que diversos estudios y análisis de carácter público que entregan los distintos bancos de inversión.

Cada trimestre, la Sociedad compara el valor de mercado de las acciones que posee LATAM, su principal activo, con su valor patrimonial (VP), generando una provisión de deterioro en caso de ser necesario.

#### a) Riesgo de Mercado Costa Verde

El 98,9% de los activos de la Sociedad están relacionados con la inversión en acciones de LATAM (incluyendo la provisión de dividendos de ésta), cuya naturaleza es de carácter permanente.

Los principales riesgos que enfrenta LATAM son (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. LATAM ha desarrollado un programa de gestión del riesgo global que tiene como objetivo minimizar los efectos adversos de los riesgos financieros que afectan a la compañía.

#### i. Riesgo de Mercado de LATAM:

Debido a la naturaleza de sus operaciones, LATAM está expuesta a factores de mercado, tales como (a) riesgo de precio del combustible, (b) riesgo de tipo de cambio y (c) riesgo de tasa de interés.

LATAM ha desarrollado políticas y procedimientos para gestionar el riesgo de mercado, que tienen como objetivo identificar, cuantificar, monitorear y mitigar los efectos adversos de los cambios en los factores de mercado antes mencionados. Para lo anterior, la Administración de LATAM monitorea la evolución de los niveles de precios, tipos de cambios y tasas de interés, cuantifica las exposiciones y su riesgo (Value at Risk), y desarrolla y ejecuta estrategias de cobertura.

a. Riesgo de precio del combustible: Para la ejecución de sus operaciones LATAM compra combustible denominado Jet Fuel grado 54 USGC, que está afecto a las fluctuaciones de los precios internacionales de los combustibles. Para cubrir la exposición al riesgo de combustible, LATAM opera con instrumentos derivados (Swaps y Opciones) cuyos activos subyacentes pueden ser distintos al Jet Fuel, siendo posible realizar coberturas en crudo West Texas Intermediate ("WTI"), crudo Brent ("BRENT") y en destilado Heating Oil ("HO"), los cuales tienen una alta correlación con Jet Fuel y mayor liquidez.

b. Riesgo de tipo de cambio: La moneda funcional y de presentación de los Estados Financieros de LATAM es el dólar estadounidense, por lo que el riesgo de tipo de cambio transaccional y de conversión surge principalmente de las actividades operativas propias del negocio, estratégicas y contables de LATAM que están expresadas en una unidad monetaria distinta a la moneda funcional.

## NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

Asimismo, las Filiales de LATAM también están expuestas al riesgo cambiario cuyo impacto afecta el Resultado Consolidado de LATAM. La mayor exposición operacional al riesgo cambiario de LATAM proviene de la concentración de los negocios en Brasil, los que se encuentran mayormente denominados en Real Brasileño (BRL), siendo gestionada activamente por la compañía. En menor concentración, LATAM también se encuentra expuesta a la fluctuación de otras monedas, tales como: euro, libra esterlina, dólar australiano, peso colombiano, peso chileno, peso argentino, guaraní paraguayo, peso mexicano, nuevo sol peruano y dólar neozelandés.

LATAM mitiga las exposiciones al riesgo cambiario mediante la contratación de instrumentos derivados o a través de coberturas naturales o ejecución de operaciones internas. LATAM ha suscrito contratos de cross currency swaps con el objetivo de dolarizar el flujo de caja de obligaciones existentes, ambas contraídas en Unidades de Fomento de Chile, a tasa de interés fija. Con este instrumento financiero se logra pagar una tasa de interés en dólares, tanto fijo como flotante (LIBOR más un spread fijo).

c. Riesgo de tasa de interés: LATAM está expuesta a las fluctuaciones de las tasas de interés de los mercados afectando los flujos de efectivo futuros de los activos y pasivos financieros vigentes y futuros. LATAM está expuesta principalmente a la tasa London Inter Bank Offer Rate ("LIBOR") y a otros tipos de interés de menor relevancia como Certificados de Depósito Interbancarios brasileños ("CDI"). Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés, LATAM suscribió contratos swaps y opciones de tasas de interés. Con relación a dichos contratos, LATAM paga, recibe, o solamente recibe dependiendo del caso, la diferencia entre la tasa fija acordada y la tasa flotante calculada sobre el capital insoluto de cada contrato.

Al 30 de junio de 2019, un 63% de la deuda está a tasa fija o fijada con alguno de los instrumentos anteriormente nombrados. La tasa promedio de la deuda es de 4,72%.

### **ii. Riesgo de crédito de LATAM:**

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con LATAM bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

LATAM está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos, transacciones de tipo de cambio y contratación de instrumentos derivados u opciones.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, LATAM ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales en Brasil con las agencias de viajes). Como una manera de mitigar el riesgo de crédito relacionado con las actividades financieras, LATAM exige que las contrapartes en las actividades financieras mantengan al menos grado de inversión según las principales Agencias Clasificadoras de Riesgo. Adicionalmente LATAM ha establecido límites máximos para las inversiones los cuales son monitoreados periódicamente.

## **NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

Las cuentas por cobrar de LATAM provienen en un alto porcentaje de las ventas de pasajes aéreos, servicios de carga a personas y diversas empresas comerciales que están económica y geográficamente dispersas, siendo generalmente de corto plazo. Conforme a ello, LATAM no está expuesta a una concentración importante de riesgo crediticio.

### **iii. Riesgo de Liquidez de LATAM:**

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que LATAM no posea fondos suficientes para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio, a la operación y a las necesidades de inversión y financiamiento derivadas de la incorporación de nuevas aeronaves y a la renovación de su flota, junto con la necesidad de financiamiento, LATAM requiere de fondos líquidos, definido como Efectivo y equivalentes al efectivo más otros activos financieros de corto plazo, para cumplir con el pago de sus obligaciones. El saldo de fondos líquidos, la generación de caja futura y la capacidad de obtención de financiamiento, tanto a través de emisión de bonos como de préstamos bancarios, entrega a LATAM suficientes alternativas para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

### **b) Riesgo de Liquidez de Costa Verde**

Los ingresos de operación de la sociedad provienen casi en su totalidad de la inversión en LATAM y su caja depende en gran medida de los dividendos que ésta distribuya, de las compras y ventas de acciones, y de los financiamientos externos que obtenga, ya sea a través de nueva deuda o capital aportado por los accionistas.

El financiamiento bancario actualmente vigente exige mantener activos por un cierto valor como garantía. Por lo tanto, la variación del precio de la acción de LATAM, puede afectar su capacidad de endeudamiento de corto y largo plazo, al tener un efecto directo en el valor de los activos que se pueden entregar en garantía a las instituciones financieras.

Por lo anterior, la Sociedad monitorea constantemente el calce de sus obligaciones con los flujos de dividendos u otros flujos esperados, de manera de contar con holguras de financiamiento externo suficientes para enfrentar eventuales descalces temporales de flujos.

### **c) Gestión de Riesgo Crediticio Costa Verde**

Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales presentan un riesgo de crédito acotado por la naturaleza de la Sociedad y están limitadas a la inversión de los excedentes transitorios de caja en depósitos a plazo, fondos mutuos de corto plazo y otros instrumentos financieros corrientes con instituciones financieras con adecuadas clasificaciones de riesgo.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS  
AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

**d) Gestión de Capital Costa Verde**

La sociedad ha mantenido un nivel de endeudamiento (relación deuda/patrimonio) entre un 40% y 80%, de manera de procurar mantener una adecuada relación entre rendimiento y riesgo para sus accionistas. Al 30 de junio de 2019 esta relación asciende a 68%, los cuales se comparan con 59% al 30 de junio de 2018.

**e) Estimación de valor justo Costa Verde**

Los valores justos (razonables) de las inversiones que cotizan se basan en precios de compra corrientes. Si el mercado para un activo financiero no es activo (y para los títulos que no cotizan), el Grupo establece el valor justo empleando técnicas de valoración que incluyen el uso de transacciones libres recientes entre partes interesadas y debidamente informadas, referidas a otros instrumentos sustancialmente iguales, el análisis de flujos de efectivo descontados, y modelos de fijación de precios de opciones haciendo un uso máximo de los inputs del mercado y confiando lo menos posible en los inputs específicos de la entidad.

Al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018, la Sociedad mantiene instrumentos financieros (inversiones en fondos mutuos, clasificados como efectivo equivalente) que deben ser registrados a su valor justo.

La Sociedad ha clasificado la medición de valor justo utilizando una jerarquía que refleja el nivel de la información utilizada en la valoración. Esta jerarquía se compone de 3 niveles (I) valor justo basado en cotización en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar, (II) valor justo basado en técnicas de valoración que utilizan información de precios de mercado o derivados del precio de mercado de instrumentos financieros similares (III) valor justo basado en modelos de valoración que no utilizan información de mercado.

El detalle de las partidas valorizadas a valor justo se detalla a continuación:

Descripción	Al 30 de junio de 2019				Al 31 de diciembre de 2018			
	Valor justo M\$	Medición del valor justo usando valores considerando como			Valor justo M\$	Medición del valor justo usando valores considerando como		
		Nivel I M\$	Nivel II M\$	Nivel III M\$		Nivel I M\$	Nivel II M\$	Nivel III M\$
<b>Activo:</b>								
Inversiones en fondos mutuos	4.954.455	-	4.954.455	-	9.374.275	-	9.374.275	-

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS  
AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

Adicionalmente, al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018, la Sociedad tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores razonables, la Sociedad ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

Instrumentos financieros	Al 30 de junio de 2019		Al 31 de diciembre de 2018	
	Valor Libro M\$ No Auditado	Valor Razonable M\$	Valor Libro M\$	Valor Razonable M\$
<b>Activo:</b>				
Saldos en caja y bancos	3.262	3.262	45.341	45.341
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	-	-	9.951.374	9.951.374
<b>Pasivo:</b>				
Pasivos financieros (Préstamos bancarios)	252.474.413	252.474.413	250.032.648	250.032.648
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	3.531	3.531	14.274	14.274
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	69.638.464	69.638.464	72.555.905	72.555.905

El importe en libros de las cuentas a cobrar y pagar se asume que se aproxima a sus valores razonables, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja, el saldo en bancos, depósitos a plazo, el valor justo se aproxima a su valor en libros.

El valor justo de los pasivos financieros se estima descontando los flujos contractuales futuros de caja a la tasa de interés corriente del mercado que está disponible para instrumentos financieros similares.

**4. SEGMENTOS OPERATIVOS**

El negocio básico de la Sociedad y filiales es realizar toda clase de inversiones en empresas dedicadas directa o indirectamente al rubro de las líneas aéreas. Para efectos de la aplicación de la NIIF 8, no existe segmentación operativa. Los ingresos de explotación corresponden en su totalidad al negocio básico de la Sociedad y sus filiales. Consecuentemente, en Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales es posible identificar una única Unidad Generadora de Efectivo. Dada la definición de un sólo segmento para el grupo, la información a incorporar en los estados financieros intermedios consolidados corresponde a aquellas revelaciones entregadas en el presente informe.

**5. CLASES DE EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO**

a. La composición del rubro al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018 es la siguiente:

	Al 30 de junio de 2019 M\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2018 M\$
Saldo bancario	3.262	45.341
Fondos Mutuos	4.954.455	9.374.275
Total efectivo y equivalentes al efectivo	4.957.717	9.419.616

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS  
AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

El detalle del efectivo y equivalentes al efectivo, por tipo de moneda, es el siguiente:

	Moneda	Al 30 de junio de 2019 M\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2018 M\$
Monto del efectivo y equivalentes al efectivo	CLP	4.957.330	9.419.220
Monto del efectivo y equivalentes al efectivo	USD	387	396
<b>Totales</b>		<b>4.957.717</b>	<b>9.419.616</b>

La Sociedad y sus filiales al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018, no presentan restricciones de ningún tipo al efectivo y equivalentes al efectivo.

**6. INFORMACION SOBRE PARTES RELACIONADAS**

Las operaciones entre Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales y sus entidades relacionadas, forman parte de las transacciones habituales de la Sociedad en cuanto a su objeto y condiciones establecidas.

**a. Accionistas**

El detalle de los accionistas de la Sociedad al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018 es el siguiente:

	Participación Al 30 de junio de 2019 % No Auditado	Participación Al 31 de diciembre de 2018 %
Inversiones Costa Verde Aeronáutica S.A.	77,9855063%	77,9726450%
TEP CHILE S.A.	21,8839138%	21,8839138%
Inversiones Costa Verde Ltda y Cía en C.P.A.	0,1304929%	0,1304929%
Larraín Vial S.A. Corredora de Bolsa	0,0000000%	0,0128613%
Inversiones Mineras del Cantábrico S.A.	0,0000806%	0,0000806%
Santander Corredores de Bolsa Limitada	0,0000063%	0,0000063%
Carlos Washington Elizondo Arias	0,0000001%	0,0000001%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

**b. Saldos y transacciones con entidades relacionadas:**

Los saldos de cuentas por cobrar y pagar entre la matriz y filiales, y sus sociedades relacionadas no consolidables son los siguientes:

**b.1 Cuentas por cobrar a entidades relacionadas corriente**

RUT	Sociedad	País	Naturaleza de la relación	Tipo de moneda	Total corriente	
					30.06.2019 M\$ No Auditado	31.12.2018 M\$
89.862.200-2	Latam Airlines Group S.A. (1)	Chile	Coligada	USD	-	9.951.374
<b>Totales</b>					<b>-</b>	<b>9.951.374</b>

(1) Corresponde a dividendos provisionados sobre el resultado de la Sociedad Coligada LATAM Airlines Group S.A. por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2018.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS  
AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

**b.2 Cuentas por pagar a entidades relacionadas corriente – no corriente**

RUT	Sociedad	País	Naturaleza de la relación	Tipo de moneda	Total corriente		Total no corriente	
					30.06.2019 M\$ No Auditado	31.12.2018 M\$	30.06.2019 M\$ No Auditado	31.12.2018 M\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde S.A	Chile	Accionista común	\$ reajustables	100.412	99.237	-	-
76.180.506-1	Inversiones Costa Verde Ltda y Cia en C.P.A.	Chile	Accionista	\$ no reajustables	-	54	-	-
76.115.378-1	Inversiones Costa Verde Aeronautica S.A. (1)	Chile	Controlador	\$ no reajustables	-	3.611.509	-	-
76.152.798-3	TEP Chile S.A.(1)	Chile	Accionista	\$ no reajustables	-	1.013.611	-	-
76.180.506-1	Inversiones Costa Verde Ltda y Cia en C.P.A. (1)	Chile	Accionista	\$ no reajustables	-	6.044	-	-
-	Otras Sociedades (1)	Chile	Accionista	\$ no reajustables	-	600	-	-
76.152.798-3	TEP Chile S.A.(2)	Chile	Accionista	\$ reajustables	-	955.587	28.360.642	26.588.147
76.152.798-3	TEP Chile S.A.(2)	Chile	Accionista	\$ no reajustables	-	1.807.443	41.177.410	38.473.673
<b>Totales</b>					<b>100.412</b>	<b>7.494.085</b>	<b>69.538.052</b>	<b>65.061.820</b>

- (1) Este importe corresponde al dividendo por pagar provisionado al 31 de diciembre de 2018 según se indica en nota 11 b).
- (2) Estos montos corresponden al financiamiento otorgado por TEP CHILE S.A., según contrato de financiamiento suscrito el 26 de septiembre de 2016 y su detalle es el siguiente:

**a. Al 30 de junio de 2019:**

RUT Sociedad deudora	Sociedad deudora	RUT Acreedor	Empresa Acreedora	Moneda	Tasa interés anual	Vencimientos	Totales		
						Hasta 90 días	Hasta 12 meses	1 a 3 años	
						M\$	M\$	M\$	M\$
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	76.152.798-3	TEP CHILE S.A.	CLP	4,71%	-	-	41.177.410	41.177.410
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	76.152.798-3	TEP CHILE S.A.	UF	3,54%	-	-	28.360.642	28.360.642
<b>Totales</b>						<b>-</b>	<b>-</b>	<b>69.538.052</b>	<b>69.538.052</b>

Se modifica el plazo de vencimiento del capital, mediante hoja de prolongación que extiende el plazo hasta el 1° de enero de 2022, esos préstamos devengarán intereses hasta la fecha de eliminación de la obligación y deberán ser pagados total e íntegramente al vencimiento.

**b. Al 31 de diciembre de 2018**

RUT Sociedad deudora	Sociedad deudora	RUT Acreedor	Empresa Acreedora	Moneda	Tasa interés anual	Vencimientos	Totales		
						Hasta 90 días	Hasta 12 meses	1 a 3 años	
						M\$	M\$	M\$	M\$
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	76.152.798-3	TEP CHILE S.A.	CLP	4,71%	1.807.443	-	38.473.673	40.281.116
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	76.152.798-3	TEP CHILE S.A.	UF	3,54%	955.587	-	26.588.147	27.543.734
<b>Totales</b>						<b>2.763.030</b>	<b>-</b>	<b>65.061.820</b>	<b>67.824.850</b>

**b.3 Transacciones más significativas y sus efectos en resultado**

Las transacciones más significativas al 30 de junio de 2019 y 2018 son las siguientes:

Sociedad	RUT	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	30.06.2019		30.06.2018	
				Monto	Efecto en resultados (Cargos) abonos	Monto	Efecto en resultados (Cargos) abonos
				M\$	M\$	M\$	M\$
				No Auditado			
Inversiones Costa Verde y Compañía Ltda.	96.810.370-9	Accionista común	Servicios de administración devengados	198.474	(199.649)	194.843	(194.843)
Inversiones Costa Verde Ltda y Cia en C.P.A.	76.180.506-1	Accionista indirecto	Pago de préstamo a entidades relacionadas	54	-	-	-
Inversiones Costa Verde Ltda y Cia en C.P.A.	76.180.506-1	Accionista indirecto	Préstamos recibidos	-	-	1.245.511	-
Inversiones Costa Verde Aeronautica S.A.	76.115.378-1	Controlador	Anticipo suscripción de acciones	-	-	13.044.035	-
TEP Chile S.A.	76.152.798-3	Accionista	Anticipo suscripción de acciones	-	-	3.654.846	-
LATAM Airlines Group S.A.	89.862.200-2	Coligada	Dividendo percibidos	9.831.998	119.376	7.663.993	147.769
Inversiones Costa Verde Aeronautica S.A.	76.115.378-1	Matriz	Dividendo pagados	7.223.018	-	19.014.898	-
TEP Chile S.A.	76.152.798-3	Accionista	Dividendo pagados	2.027.222	-	5.336.887	-

## NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

### c. Administración y Alta Dirección

Los miembros de la Alta Administración y demás personas que asumen la gestión de Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales, así como los accionistas o las personas naturales o jurídicas a las que representan, no han participado al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018, en transacciones no habituales.

La Sociedad es administrada por un Directorio compuesto por 5 miembros.

#### Miembros del Directorio

Juan José Cueto Plaza  
Ignacio Javier Cueto Plaza  
Matías Herrera Rahilly  
Carlos Vallette Gudenschwager  
Flavia Turci

#### Cargo

Presidente  
Director  
Director  
Director  
Director

En Junta Ordinaria de Accionistas de fecha 30 de abril de 2019 se procedió a la elección del Directorio de la Sociedad el cual quedó conformado por los próximos dos años por los siguientes Directores: Juan José Cueto Plaza, Ignacio Javier Cueto Plaza, Matías Herrera Rahilly, Flavia Turci y Carlos Vallette Gudenschwager.

### d. Remuneración y otras prestaciones

De acuerdo a lo establecido en el Artículo 33 de la Ley N°18.046 de Sociedades Anónimas y en el artículo octavo de los estatutos sociales, con fecha 27 de abril de 2019, la Junta General Ordinaria de Accionistas acordó que los Directores de Costa Verde Aeronáutica S.A. no recibirán remuneración por el ejercicio de sus funciones durante el período comprendido entre abril de 2019 y el mes en que se realice la próxima Junta Ordinaria de Accionistas.

#### d.1 Remuneración del Directorio

No existen importes pagados al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018, por concepto de remuneraciones al Directorio.

#### d.2 Gastos en Asesoría del Directorio

Al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018, los miembros del Directorio no realizaron asesorías ni efectuaron cobros que representen gastos para la Sociedad Matriz y sus filiales.

## NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

### d.3 Remuneración de los miembros de la alta dirección que no son Directores

Miembros de la alta Dirección

Nombre	Cargo
Felipe Arriagada Subercaseaux	Gerente General

Con fecha 29 de abril de 2019, don Carlos Vallette Gudenschwager presentó su renuncia al cargo de Gerente General de la Sociedad. En sesión extraordinaria de Directorio de la Sociedad, celebrada con igual fecha, el Directorio aceptó la renuncia indicada y procedió a elegir al nuevo Gerente General de la Sociedad, resultando nombrado por unanimidad, don Felipe Arriagada Subercaseaux, quien comenzó a desempeñar sus funciones a contar de ese mismo día.

Al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018, no hubo pago de remuneraciones al personal de la Alta Administración.

La Alta Administración es desarrollada por los ejecutivos de esta denominación contratados por la Sociedad relacionada Inversiones Costa Verde S.A. Este servicio de administración considera un costo mensual de UF 1.200.

Conforme con lo anterior, los gastos por servicios de administración devengados por este concepto, por el período terminado al 30 de junio de 2019, asciende a UF 7.200 y se encuentra clasificado bajo el rubro Gastos de administración.

### d.4 Cuentas por cobrar y pagar

No existen cuentas pendientes de cobro o pago entre la Sociedad, sus Directores y Gerencias.

### d.5 Otras transacciones

No existen otras transacciones entre la Sociedad, sus Directores y Gerencia del Grupo.

### d.6 Garantías constituidas por la Sociedad a favor de los Directores

Al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018, la Sociedad no ha realizado este tipo de operaciones.

### d.7 Planes de incentivo a los principales ejecutivos y gerentes

No existen planes de incentivos entre la Sociedad, sus Directores y Gerencia del Grupo.

### d.8 Indemnizaciones pagadas a los principales ejecutivos y gerentes

Al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018, no existen indemnizaciones pagadas entre la Sociedad Matriz, filiales, sus Directores y Gerencia del Grupo.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS  
AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

**d.9 Cláusulas de garantía: Directorio y Gerencia de la Compañía**

La Sociedad Matriz y filiales no tiene pactado cláusulas de garantía con sus Directores y Gerencia del Grupo.

**d.10 Planes de retribución vinculados a la cotización de la acción**

La Sociedad Matriz y filiales no mantiene este tipo de operaciones.

**7. INSTRUMENTOS FINANCIEROS**

**Instrumentos financieros por categoría**

Las políticas contables relativas a instrumentos financieros se han aplicado a las categorías que se detallan a continuación:

**a. Al 30 de junio de 2019:**

Activos Financieros Al 30 de junio de 2019	Medidos a Costo	A valor justo con	Total
	Amortizado	cambio en resultado	
	M\$	M\$	M\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	4.957.717	-	4.957.717
Totales	4.957.717	-	4.957.717

Pasivos Financieros Al 30 de junio de 2019	Otros pasivos	A valor justo con	Total
	financieros	cambio en resultado	
	M\$	M\$	M\$
Préstamos que devengan intereses	252.474.413	-	252.474.413
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	3.531	-	3.531
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	69.638.464	-	69.638.464
Totales	322.116.408	-	322.116.408

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS  
AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

b. Al 31 de diciembre 2018:

Activos Financieros Al 31 de diciembre de 2018	Préstamos y cuentas por Cobrar M\$	Activos Financieros con cambio en resultado M\$	Total M\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	9.419.616	-	9.419.616
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	9.951.374	-	9.951.374
<b>Totales</b>	<b>19.370.990</b>	<b>-</b>	<b>19.370.990</b>

Pasivos Financieros Al 31 de diciembre de 2018	Otros pasivos financieros M\$	A valor justo con cambio en resultado M\$	Total M\$
Préstamos que devengan intereses	250.032.648	-	250.032.648
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	14.274	-	14.274
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	72.555.905	-	72.555.905
<b>Totales</b>	<b>322.602.827</b>	<b>-</b>	<b>322.602.827</b>

**8. INVERSIONES CONTABILIZADAS USANDO EL METODO DE PARTICIPACION**

a) A continuación, se presenta un detalle de la Sociedad donde participa Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales, contabilizada por el método de participación y los movimientos en la misma al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018:

Latam Airlines Group S.A.	30.06.2019 M\$ No Auditado	31.12.2018 M\$
Número de acciones	159.137.727	159.137.727
Porcentaje de participación	26,24%	26,24%
Saldo inicial al 01 de enero	867.091.239	848.717.364
Resultado del periodo	(21.792.997)	54.788.723
Reservas de patrimonio	(37.034.940)	(125.778.463)
Reserva de conversión	(19.491.392)	99.998.136
Dividendos devengados	-	(9.951.374)
Ajuste resultado acumulado asociada	-	(683.147)
<b>Total</b>	<b>788.771.910</b>	<b>867.091.239</b>

b) Deterioro de valor de inversión

Al cierre de los presentes estados financieros, la Administración de la Sociedad realizó análisis de deterioro de la inversión mantenida en LATAM Airlines Group S.A., contrastando el importe recuperable con su valor en libros.

El importe recuperable está constituido por el valor bursátil de la inversión en la fecha más cercana al cierre de los estados financieros, de acuerdo a la cotización realizada en el mercado formal.

Al 30 de junio de 2019, el valor de la acción de LATAM Airlines Group S.A., de acuerdo con la cotización en Bolsa de Santiago, es de CLP\$ 6.375, el cual es superior al valor libro.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS  
AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

c) Información financiera adicional de inversión en asociada

**Inversión con influencia significativa** - La información financiera al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018, contenida en los estados financieros auditados de la Sociedad en que ejerce una influencia significativa se puede resumir como sigue:

Latam Airlines Group S.A.	30.06.2019 M\$ No Auditado	31.12.2018 M\$	30.06.2018 M\$
Porcentaje de participación	26,24%	26,24%	26,24%
Activos corrientes	2.322.725.599	2.275.969.947	-
Activos no corrientes	11.483.744.633	11.674.123.737	-
Pasivos corrientes	4.378.231.481	4.121.548.638	-
Pasivos no corrientes	7.356.528.351	7.438.118.689	-
Ingresos ordinarios	3.205.869.168	-	3.171.453.263
Resultados integrales	(81.515.658)	-	(1.284.837)
Otros resultados integrales	(148.734)	-	(317.630.282)
Resultado integral total	(81.664.392)	-	(382.764.958)

**9. IMPUESTOS A LAS GANANCIAS**

**a. Impuesto a la renta**

En el período terminado al 30 de junio de 2019 Costa Verde Aeronáutica S.A. y sus filiales no provisionaron impuesto a la renta por registrar pérdidas tributarias, a excepción de Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Dos S.A. que provisionó impto. Renta por M\$98.

En el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2018 Costa Verde Aeronáutica S.A. y sus filiales no provisionaron impuesto a la renta por registrar pérdidas tributarias, a excepción de Costa Verde Aeronáutica Tres SpA que tiene utilidad tributaria de M\$10.605, y registró una provisión de impuesto a la renta por M\$2.863.

De acuerdo con la Reforma Tributaria contenida en la Ley N°20.780, publicada en el Diario Oficial con fecha 29 de septiembre de 2014, la tasa del Impuesto de Primera Categoría para el ejercicio comercial 2019 es 27% (27% en 2018).

Entre las principales modificaciones, se encuentra el aumento progresivo del Impuesto de Primera Categoría, alcanzando el 27%, a partir del año 2018, para el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado” que le corresponderá aplicar a la Sociedad.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS  
AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

**Conciliación del resultado contable con el resultado fiscal**

La conciliación de la tasa de impuesto legal vigente en Chile y la tasa efectiva de impuesto aplicable a la Sociedad, se presenta a continuación.

	Acumulado	
	30.06.2019 M\$ No Auditado	30.06.2018 M\$ No Auditado
<b>Resultado del ejercicio antes de impuestos</b>	<b>(31.085.228)</b>	<b>(27.070.613)</b>
Tasa legal impositiva	27,0%	27,0%
Resultado por impuestos utilizando la tasa legal	8.393.012	7.309.066
(Decremento) incremento por diferencias permanentes no imponibles, neto	(8.475.787)	(7.143.221)
Otro decremento con cargo por impuestos	(30.613)	4.868
Total ajuste al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	(8.506.400)	(7.138.353)
<b>Resultado por impuesto utilizando la tasa efectiva</b>	<b>(113.388)</b>	<b>170.713</b>

Conciliación tasa legal y tasa efectiva	Acumulado	
	30.06.2019 % No Auditado	30.06.2018 % No Auditado
<b>Tasa impositiva legal</b>	<b>27,0</b>	<b>27,0</b>
(Decremento) por diferencias permanentes no imponibles, neto	(27,27)	(32,14)
Otro (decremento) incremento con cargo por impuestos	(0,10)	0,15
Ajustes a la tasa impositiva legal total	(27,37)	(31,99)
<b>Tasa impositiva efectiva</b>	<b>(0,37)</b>	<b>4,99</b>

**b. Impuestos Diferidos**

El detalle de los impuestos diferidos al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018 es el siguiente:

	30.06.2019 M\$ No Auditado	31.12.2018 M\$ No Auditado
Activo por Impuesto diferido, generado por el siguiente concepto		
Pérdida tributaria	3.823.277	4.001.143
<b>Total impuestos diferidos</b>	<b>3.823.277</b>	<b>4.001.143</b>

	30.06.2019 M\$ No Auditado	31.12.2018 M\$ No Auditado
Pasivo por Impuesto diferido, generado por el siguiente concepto		
Costos activados préstamos bancarios	(341.267)	(405.842)
<b>Total impuestos diferidos</b>	<b>(341.267)</b>	<b>(405.842)</b>

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS  
AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

**10. OTROS PASIVOS FINANCIEROS**

- a. El detalle de los préstamos que devengan intereses al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018 es el siguiente:

Detalle	Al 30 de junio de 2019 M\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2018 M\$
<b>Corriente</b>		
Préstamos con entidades financieras (1)	35.459.718	209.396
<b>Totales</b>	<b>35.459.718</b>	<b>209.396</b>
<b>No corriente</b>		
Préstamos con entidades financieras (1)	217.014.695	249.823.252
<b>Totales</b>	<b>217.014.695</b>	<b>249.823.252</b>

- (1) Con fecha 07 de diciembre de 2018, Costa Verde Aeronáutica S.A. y un sindicato de instituciones financieras formado por BTG Pactual Deuda Privada Fondo de Inversión 41,44%, Principal Compañía de Seguros 19,34%, Banco Security 17,13%, Banco Internacional 13,81% (Banco agente), y BTG Pactual 8,29% acordaron un contrato de financiamiento a tasa fija de 4,05% anual por un monto de MUF 1.810, con amortizaciones anuales a contar del año 2021 y fecha de término en diciembre de 2023, una parte de este financiamiento fue realizado para pagar cuotas de créditos existentes el resto se utilizó para pagar otras obligaciones financieras.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS  
AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

b. El detalle de los préstamos al 30 de junio de 2019 por instituciones es el siguiente:

30 de junio 2019 (No Auditado)

RUT Sociedad deudora	Sociedad deudora	RUT Acreedor	Institución Acreedora	Moneda	Tasa interés anual	Tipo de amortización	Vencimientos					Totales M\$
							Hasta 90 días M\$	Hasta 12 meses M\$	1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	Más de 5 años M\$	
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.006.000-6	BCI	CLP	4,86%	A término de contrato	95.821	-	6.824.800	-	-	6.920.621
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.004.000-5	Banco de Chile	CLP	4,81%	Anual	439.455	6.909.795	25.335.915	-	-	32.685.165
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.053.000-2	Security	CLP	5,23%	Anual	-	1.138.325	3.898.950	-	-	5.037.275
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.023.000-9	Security	CLP	5,23%	Anual	-	758.241	2.597.100	-	-	3.355.341
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.032.000-8	Scolabank	CLP	4,74%	Anual	-	73.312	9.600.000	-	-	9.673.312
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.023.000-9	Itau-corporbanca	UF	1,60%	A término de contrato	-	61.296	16.819.134	-	-	16.880.430
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.030.000-7	Banco Estado de Chile	CLP	3,72%	Semestral	-	1.204.413	4.388.670	-	-	5.593.083
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	76.198.700-3	Inversiones Odisea	CLP	4,70%	Anual	-	3.976.545	10.400.000	-	-	14.376.545
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.011.000-3	Internacional (1)	UF	4,05%	Anual	(8.741)	2.983.278	6.989.589	-	-	9.964.126
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.053.000-2	Security (1)	UF	4,05%	Anual	(3.388)	1.156.413	2.709.387	-	-	3.862.412
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	76.362.099-9	BTG Pactual (1)	UF	4,05%	Anual	(6.064)	2.069.846	4.849.488	-	-	6.913.270
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	96.571.890-7	Seguros Confuturo (1)	UF	4,05%	Anual	(18.193)	6.209.537	14.548.465	-	-	20.739.809
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	96.812.970-0	Penia Cia de seguros (1)	UF	4,05%	Anual	(12.129)	4.139.691	9.698.976	-	-	13.826.538
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	99.289.000-2	Metlife (1)	UF	4,05%	Anual	(6.064)	2.069.846	4.849.488	-	-	6.913.270
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	76.072.304-5	Seguros Corpseguros (1)	UF	4,05%	Anual	(6.064)	2.069.846	4.849.488	-	-	6.913.270
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	99.500.410-0	Consorcio	CLP	4,95%	Anual	-	206.993	23.160.000	15.440.000	-	38.806.993
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	76.362.099-9	BTG Pactual (2)	UF	4,05%	Anual	7.246	(10.751)	1.229.129	2.919.095	-	4.144.719
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.011.000-3	Internacional (2)	UF	4,05%	Anual	12.077	(17.918)	2.048.549	4.865.159	-	6.907.867
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	96.588.088-1	Principal (2)	UF	4,05%	Anual	16.908	(25.086)	2.867.968	6.811.223	-	9.671.013
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.053.000-2	Security (2)	UF	4,05%	Anual	14.976	(22.219)	2.540.200	6.032.797	-	8.565.754
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	76.837.276-4	Fondo BTG (2)	UF	4,05%	Anual	36.230	(53.755)	6.145.646	14.595.479	-	20.723.600
Totales							562.070	34.897.648	166.350.942	50.663.753	-	252.474.413

31 de diciembre de 2018

RUT Sociedad deudora	Sociedad deudora	RUT Acreedor	Institución Acreedora	Moneda	Tasa interés anual	Tipo de amortización	Vencimientos					Totales M\$
							Hasta 90 días M\$	Hasta 12 meses M\$	1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	Más de 5 años M\$	
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.006.000-6	BCI	CLP	4,59%	Anual	20.884	-	6.824.800	-	-	6.845.684
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.004.000-5	Banco de Chile	CLP	4,54%	Anual	69.131	-	13.819.590	18.426.120	-	32.314.841
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.053.000-2	Security	CLP	4,86%	Anual	16.078	-	2.126.700	2.835.600	-	4.978.378
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.023.000-9	Security	CLP	4,86%	Anual	10.709	-	1.416.600	1.888.800	-	3.316.109
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.032.000-8	Scolabank	CLP	5,01%	Semestral	-	74.816	9.600.000	-	-	9.674.816
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.023.000-9	Itau-corporbanca	UF	1,91%	A término de contrato	-	73.169	16.615.695	-	-	16.688.864
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.030.000-7	Banco Estado de Chile	CLP	4,47%	Semestral	-	9.710	5.585.580	-	-	5.595.290
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	76.198.700-3	Inversiones Odisea	CLP	4,89%	Anual	-	46.618	14.300.000	-	-	14.346.618
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.011.000-3	Internacional (1)	UF	4,05%	Anual	(7.651)	(33.008)	5.897.989	3.964.267	-	9.821.597
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.053.000-2	Security (1)	UF	4,05%	Anual	(2.966)	(12.795)	2.286.248	1.536.676	-	3.807.163
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	76.362.099-9	BTG Pactual (1)	UF	4,05%	Anual	(5.308)	(22.902)	4.092.118	2.750.472	-	6.814.380
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	96.571.890-7	Seguros Confuturo (1)	UF	4,05%	Anual	(15.924)	(68.705)	12.276.355	8.251.415	-	20.443.141
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	96.812.970-0	Penia Cia de seguros (1)	UF	4,05%	Anual	(10.616)	(45.804)	8.184.237	5.500.944	-	13.628.761
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	99.289.000-2	Metlife (1)	UF	4,05%	Anual	(5.308)	(22.902)	4.092.118	2.750.472	-	6.814.380
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	76.072.304-5	Seguros Corpseguros (1)	UF	4,05%	Anual	(5.308)	(22.902)	4.092.118	2.750.472	-	6.814.380
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	99.500.410-0	Consorcio	CLP	5,19%	Anual	-	222.593	23.160.000	15.440.000	-	38.822.593
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	76.362.099-9	BTG Pactual (2)	UF	4,05%	Anual	6.424	(10.751)	1.211.791	2.878.640	-	4.086.104
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.011.000-3	Internacional (2)	UF	4,05%	Anual	10.707	(17.918)	2.019.652	4.797.733	-	6.810.174
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	96.588.088-1	Principal (2)	UF	4,05%	Anual	14.989	(25.086)	2.827.513	6.716.826	-	9.534.242
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.053.000-2	Security (2)	UF	4,05%	Anual	13.276	(22.219)	2.504.368	5.949.189	-	8.444.614
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	76.837.276-4	Fondo BTG (2)	UF	4,05%	Anual	32.120	(53.755)	6.058.955	14.393.199	-	20.430.519
Totales							141.237	68.159	148.992.427	100.830.825	-	250.032.648

- (1) Corresponde a un crédito formado por un sindicato de bancos en el que Banco Internacional es el banco agente, firmado en 2017.
- (2) Corresponde a un nuevo crédito formado por un sindicato de bancos donde Banco Internacional también es el banco agente, firmado en 2018.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS  
AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

c. El detalle de las estimaciones de flujo no descontado es el siguiente:

30 de junio de 2019 (No Auditado)

RUT Sociedad deudora	Sociedad deudora	RUT Acreedor	Institución Acreedora	Moneda	Tasa de interés	Tipo de amortización	Vencimientos					Totales M\$
							Hasta 90 días M\$	Hasta 12 meses M\$	1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	Más de 5 años M\$	
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.006.000-6	BCI	CLP	4,36%	A término de contrato	162.006	226.477	7.040.532	-	-	7.429.015
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.004.000-5	Banco de Chile	CLP	4,31%	Anual	748.873	7.883.109	26.938.713	-	-	35.570.695
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.053.000-2	Security	CLP	4,55%	Anual	122.927	1.221.220	4.158.378	-	-	5.502.525
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.023.000-9	Security	CLP	4,55%	Anual	81.882	813.458	2.769.906	-	-	3.665.246
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.032.000-8	Scotiabank	CLP	4,26%	Anual	170.400	311.264	9.950.456	-	-	10.432.120
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.023.000-9	Itau-corpbanca	UF	1,91%	A término de contrato	165.837	261.145	17.262.318	-	-	17.689.300
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.030.000-7	Banco Estado de Chile	CLP	3,76%	Semestral	61.249	1.354.865	4.526.334	-	-	5.942.448
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	99.500.410-0	Inversiones Odisea	CLP	4,21%	Anual	222.417	4.339.512	10.794.056	-	-	15.355.985
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.011.000-3	Internacional (1)	UF	4,05%	Anual	84.318	3.293.201	7.402.557	-	-	10.780.076
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.053.000-2	Security (1)	UF	4,05%	Anual	32.685	1.276.550	2.869.466	-	-	4.178.701
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	76.362.099-9	BTG Pactual (1)	UF	4,05%	Anual	58.502	2.284.876	5.136.012	-	-	7.479.390
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	96.571.890-7	Seguros Confuturo (1)	UF	4,05%	Anual	175.505	6.854.627	15.408.035	-	-	22.438.167
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	96.812.970-0	Penta Cia de seguros (1)	UF	4,05%	Anual	117.003	4.569.751	10.272.023	-	-	14.958.777
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	99.289.000-2	Mellife (1)	UF	4,05%	Anual	58.502	2.284.876	5.136.012	-	-	7.479.390
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	76.072.304-5	Seguros Corpseguros (1)	UF	4,05%	Anual	58.502	2.284.876	5.136.012	-	-	7.479.390
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.011.000-3	Consorcio	CLP	4,46%	Anual	626.457	1.310.298	25.497.496	15.715.450	-	43.149.701
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	76.362.099-9	BTG Pactual (2)	UF	4,05%	Anual	46.982	118.267	1.543.905	3.040.579	-	4.749.733
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.011.000-3	Internacional (2)	UF	4,05%	Anual	78.304	197.111	2.573.174	5.067.632	-	7.916.221
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	96.588.088-1	Principal (2)	UF	4,05%	Anual	109.626	275.956	3.602.444	7.094.685	-	11.082.711
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.053.000-2	Security (2)	UF	4,05%	Anual	97.097	244.418	3.190.736	6.283.864	-	9.816.115
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	76.837.276-4	Fondo BTG (2)	UF	4,05%	Anual	234.912	591.334	7.719.523	15.202.897	-	23.748.666
Totales							3.513.986	41.997.191	178.928.088	62.405.107	-	276.844.372

31 de diciembre de 2018

RUT Sociedad deudora	Sociedad deudora	RUT Acreedor	Institución Acreedora	Moneda	Tasa de interés	Tipo de amortización	Vencimientos					Totales M\$
							Hasta 90 días M\$	Hasta 12 meses M\$	1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	Más de 5 años M\$	
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.006.000-6	BCI	CLP	4,96%	Anual	107.195	258.584	7.241.355	-	-	7.607.134
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.004.000-5	Banco de Chile	CLP	4,91%	Anual	470.543	1.209.340	16.151.259	18.624.640	-	36.455.782
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.053.000-2	Security	CLP	5,48%	Anual	1.390.696	207.727	2.526.562	2.868.836	-	6.993.821
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.023.000-9	Security	CLP	5,48%	Anual	57.360	138.368	1.682.949	1.910.939	-	3.789.616
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.032.000-8	Scotiabank	CLP	4,86%	Semestral	189.216	356.400	10.235.688	-	-	10.781.304
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.023.000-9	Itau-corpbanca	UF	0,00%	A término de contrato	281.064	446.778	17.666.840	-	-	18.394.682
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.030.000-7	Banco Estado de Chile	CLP	4,36%	Semestral	70.347	186.014	5.866.147	-	-	6.122.508
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	99.500.410-0	Inversiones Odisea	CLP	4,81%	Anual	217.813	525.426	15.076.588	-	-	15.819.827
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.011.000-3	Internacional (1)	UF	4,05%	Anual	81.915	274.284	6.469.105	4.004.495	-	10.829.799
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.053.000-2	Security (1)	UF	4,05%	Anual	31.753	106.321	2.507.631	1.552.270	-	4.197.975
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	76.362.099-9	BTG Pactual (1)	UF	4,05%	Anual	56.834	190.302	4.488.368	2.778.382	-	7.513.886
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	96.571.890-7	Seguros Confuturo (1)	UF	4,05%	Anual	170.502	570.907	13.465.104	8.335.147	-	22.541.660
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	96.812.970-0	Penta Cia de seguros (1)	UF	4,05%	Anual	113.668	380.605	8.976.736	5.556.764	-	15.027.773
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	99.289.000-2	Mellife (1)	UF	4,05%	Anual	56.834	190.302	4.488.368	2.778.382	-	7.513.886
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	76.072.304-5	Seguros Corpseguros (1)	UF	4,05%	Anual	56.834	190.302	4.488.368	2.778.382	-	7.513.886
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.011.000-3	Consorcio	CLP	5,06%	Anual	705.308	1.491.997	26.406.586	16.145.308	-	44.749.199
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	76.362.099-9	BTG Pactual (2)	UF	4,05%	Anual	48.289	117.171	1.548.483	3.057.592	-	4.771.535
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.011.000-3	Internacional (2)	UF	4,05%	Anual	80.482	195.286	2.580.805	5.095.986	-	7.952.559
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	96.588.088-1	Principal (2)	UF	4,05%	Anual	112.679	273.400	3.613.127	7.134.380	-	11.133.586
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	97.053.000-2	Security (2)	UF	4,05%	Anual	99.798	242.154	3.200.198	6.319.023	-	9.861.173
81.062.300-4	Costa Verde Aeronáutica S.A.	76.837.276-4	Fondo BTG (2)	UF	4,05%	Anual	241.447	585.857	7.742.415	15.287.958	-	23.857.677
Totales							4.640.577	8.137.525	166.422.682	104.228.484	-	283.429.268

(1) Corresponde a un crédito formado por un sindicato de bancos en el que Banco Internacional es el banco agente, firmado en 2017.

(2) Corresponde a un nuevo crédito formado por un sindicato de bancos donde Banco Internacional también es el banco agente, firmado en 2018.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS  
AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

d. Reconciliación de pasivos provenientes de actividades de financiación:

Obligaciones con instituciones financieras	Saldo Inicial al 01 de enero de 2019 M\$	Flujos de efectivo			Movimientos no flujo		Saldo al 30 de junio de 2019 M\$
		Obtenidos Capital M\$	Pagados		Intereses devengados y otros M\$	comisiones y amortizaciones M\$	
			Capital M\$	Intereses M\$			
Obligaciones garantizadas	250.032.648	-	-	(4.878.901)	7.081.501	239.165	252.474.413

Obligaciones con instituciones financieras	Saldo Inicial al 01 de enero de 2018 M\$	Flujos de efectivo			Movimientos no flujo		Saldo al 31 de diciembre de 2018 M\$
		Obtenidos Capital M\$	Pagados		Intereses devengados y otros M\$	comisiones y amortizaciones M\$	
			Capital M\$	Intereses M\$			
Obligaciones garantizadas	231.444.770	49.886.310	(32.390.775)	(10.552.412)	12.048.583	(403.828)	250.032.648

**11. INFORMACION A REVELAR SOBRE EL PATRIMONIO NETO**

a. **Capital y número de acciones** - Al 30 de junio de 2019, el capital suscrito y pagado asciende a M\$520.156.141, además existe monto de M\$1.948.186, correspondiente a sobreprecio de las acciones pagadas (M\$520.156.141 al 31 de diciembre de 2018) y está representado por 1.480.394.599 acciones de una misma y única serie, sin valor nominal (1.480.394.599 acciones al 31 de diciembre de 2018).

a.1) Con fecha 28 de septiembre de 2018, el accionista Inversiones Costa Verde Aeronáutica S.A., suscribe y paga 2.691 acciones por un monto de M\$2.188.

a.2) Con fecha 08 de agosto de 2018, el accionista Santander Corredores de Bolsa Limitada, suscribe y paga 2 acciones por un monto de M\$2.

a.3) Con fecha 20 de julio de 2018, el accionista Inversiones Costa Verde Aeronáutica S.A., suscribe y paga 16.044.324 acciones por un monto de M\$13.044.035.

a.4) Con fecha 19 de julio de 2018, el accionista TEP Chile S.A., suscribe y paga 4.495.505 acciones por un monto de M\$3.654.845.

a.5) Con fecha 29 de septiembre de 2017, el accionista Inversiones Costa Verde Aeronáutica S.A., suscribe y paga 3.579 acciones por un monto de M\$2.571.

a.6) Con fecha 17 de julio de 2017, el accionista Santander Corredores de Bolsa Limitada suscribe y paga 3 acciones por un monto de M\$2.

a.7) Con fecha 3 de julio de 2017, el accionista TEP Chile S.A. suscribe y paga 5.906.784 acciones por un monto de M\$4.242.035.

a.8) Con fecha 30 de junio de 2017, el accionista Inversiones Costa Verde Aeronáutica S.A., suscribe y paga 21.081.068 acciones por un monto de M\$15.139.648.

a.9) Con fecha 28 de abril de 2017, Costa Verde Aeronáutica S.A. celebró junta extraordinaria de accionistas, la cual tuvo por objeto acordar el aumento de capital de la Sociedad mediante la emisión de 117.139.357 acciones de pago.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS  
AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

a.10) Con fecha 30 de marzo de 2017, el accionista Inversiones Costa Verde Aeronáutica S.A., suscribe y paga 53.378 acciones por un monto de M\$22.175.

a.11) El detalle de las acciones al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018:

	Al 30 de junio de 2019 No Auditado	Al 31 de diciembre de 2018
Número acciones emitidas	1.550.000.000	1.550.000.000
Número acciones pagadas	1.480.394.599	1.480.394.599
Número acciones con derecho a voto	1.480.394.599	1.480.394.599

a.12) El detalle del capital al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018:

	Al 30 de junio de 2019 M\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2018 M\$
Capital emitido	570.144.182	570.144.182
Capital pagado	520.156.141	520.156.141

Con fecha 2 de mayo de 2018, Costa Verde Aeronáutica S.A. celebró junta extraordinaria de accionistas, en la cual se acordó deducir del capital pagado los costos de emisión y colocación de acciones, cuyo monto asciende a M\$5.859.

**b. Dividendo mínimo** - La política general y procedimiento de distribución de dividendos acordado por la Junta de Accionistas de fecha 30 de abril del 2009, establece que las utilidades se destinarán, en primer lugar, a absorber las pérdidas acumuladas y del saldo se destinará el 30% para distribución de dividendos a sus accionistas.

Durante el período comprendido entre el 1 de enero al 30 de junio de 2019, la Sociedad Costa Verde Aeronáutica S.A. registró pérdidas M\$31.198.520, por lo que no provisionó dividendo mínimo.

Durante el ejercicio comprendido entre el 1 de enero al 31 de diciembre de 2018, la Sociedad Costa Verde Aeronáutica S.A. registró utilidades por M\$15.439.213 y se provisionaron dividendos, equivalentes al 30%, por M\$4.631.764.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS  
AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

**c. Otras reservas** – El detalle de las otras reservas es el siguiente:

	30.06.2019 M\$ No Auditado	31.12.2018 M\$
Reserva de conversión	(98.241.870)	(68.561.793)
Reservas de coberturas	28.436.987	22.243.892
Otras reservas varias	(83.604.304)	(50.888.542)
Reserva de pago basado en acciones	1.947.296	2.270.714
<b>Totales</b>	<b>(151.461.891)</b>	<b>(94.935.729)</b>

Los saldos señalados anteriormente se conforman, principalmente, por la medición a Valor de Participación (VP) de la inversión mantenida en Latam Airlines Group S.A. y el efecto de conversión de los estados financieros de Latam Airlines Group S.A. de dólar estadounidense a pesos chilenos.

**d. Resultados acumulados**

El movimiento de los resultados acumulados es el siguiente:

	30.06.2019 M\$ No Auditado	31.12.2018 M\$
Saldo inicial al 01 de enero	56.507.091	23.600.419
Provisión de dividendos año 2018 faltante	(4.631.767)	(4.631.764)
(Pérdida) Ganancia del período	(31.198.520)	38.221.583
Ajuste resultado acumulado asociadas	300	(683.147)
<b>Totales</b>	<b>20.677.104</b>	<b>56.507.091</b>

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS  
AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

**e. Ganancias por acción**

El resultado por acción se ha obtenido dividiendo el resultado del ejercicio atribuido a los accionistas de la controladora por el promedio ponderado de las acciones ordinarias en circulación durante los ejercicios informados. El detalle de la ganancia por acción es el siguiente:

Ganancias básicas por acción	Por los períodos terminados al	
	30.06.2019	30.06.2018
	M\$	M\$
	No Auditado	
Resultado atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto	(31.198.520)	(26.899.881)
Resultado disponible para accionistas comunes, básico	(31.198.520)	(26.899.881)
Promedio ponderado de número de acciones, básico	1.469.093.942	1.448.966.298
Ganancias básicas por acción (CLP)	(21,2366)	(18,5649)

Ganancias diluidas por acción	Por los períodos terminados al	
	30.06.2019	30.06.2018
	M\$	M\$
	No Auditado	
Resultado disponible para accionistas comunes, diluido	(31.198.520)	(26.899.881)
Promedio ponderado de número de acciones, básico	1.469.093.942	1.448.966.298
Promedio ponderado de número de acciones, diluido	1.469.093.942	1.448.966.298
Ganancias básicas por acción (CLP)	(21,2366)	(18,5649)

**12. INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS**

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

	Por los períodos terminados al		Por los tres meses terminados al	
	30.06.2019	30.06.2018	30.06.2019	30.06.2018
	M\$	M\$	M\$	M\$
	No Auditado		No Auditado	
Participación en ganancias de asociadas contabilizadas por el método de participación	(21.792.997)	(19.290.264)	(11.272.357)	(33.853.153)
Totales	(21.792.997)	(19.290.264)	(11.272.357)	(33.853.153)

**13. COSTOS DE OPERACIÓN**

Los costos de operación se detallan a continuación:

	Por los períodos terminados al		Por los tres meses terminados al	
	30.06.2019	30.06.2018	30.06.2019	30.06.2018
	M\$	M\$	M\$	M\$
	No Auditado		No Auditado	
Otras asesorías	(7.953)	(7.500)	(2.872)	(2.865)
Totales	(7.953)	(7.500)	(2.872)	(2.865)

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS  
AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

**14. GASTOS DE ADMINISTRACION**

Los gastos de administración se detallan a continuación:

	Por los períodos terminados al		Por los tres meses terminados al	
	30.06.2019	30.06.2018	30.06.2019	30.06.2018
	M\$	M\$	M\$	M\$
	No Auditado		No Auditado	
Servicios de administración	(199.649)	(194.843)	(100.412)	(97.762)
Patentes	(13.938)	(3.214)	-	-
Asesorías	(893)	(13.107)	(893)	(12.707)
Suscripción y publicaciones	(1.221)	(3.957)	(1.221)	(1.785)
Legales y notariales	(1.780)	(712)	(107)	(215)
Arriendo de bodega (documentación)	(1.624)	(1.544)	(834)	(774)
Otros	(502)	(733)	(162)	(263)
<b>Totales</b>	<b>(219.607)</b>	<b>(218.110)</b>	<b>(103.629)</b>	<b>(113.506)</b>

**15. COSTOS FINANCIEROS**

Los costos financieros se detallan a continuación:

	Por los períodos terminados al		Por los tres meses terminados al	
	30.06.2019	30.06.2018	30.06.2019	30.06.2018
	M\$	M\$	M\$	M\$
	No Auditado		No Auditado	
Interés créditos bancarios	(5.423.393)	(4.973.274)	(2.733.655)	(2.492.184)
Interés créditos empresas relacionadas	(1.387.662)	(1.363.599)	(706.368)	(687.423)
Amortización de gastos relacionados a préstamos bancarios	(239.165)	(152.679)	(119.583)	(76.340)
Gastos Impuestos asociados a financiamiento	-	(2)	-	-
<b>Totales</b>	<b>(7.050.220)</b>	<b>(6.489.554)</b>	<b>(3.559.606)</b>	<b>(3.255.947)</b>

**16. DIFERENCIAS DE CAMBIO Y RESULTADO POR UNIDAD DE REAJUSTE**

El detalle de las diferencias de cambio reconocidas en resultado es el siguiente:

	Moneda extranjera	Por los períodos terminados al		Por los tres meses terminados al	
		30.06.2019	30.06.2018	30.06.2019	30.06.2018
		M\$	M\$	M\$	M\$
		No Auditado		No Auditado	
Dif. de cambio proveniente de Clas. Ctes Soc. Relacionadas.	USD	(119.376)	147.769	113.234	286.662
Dif. de cambio proveniente de otros Activos / Pasivos	USD	(9)	22	-	28
<b>Totales</b>		<b>(119.385)</b>	<b>147.791</b>	<b>113.234</b>	<b>286.690</b>

El detalle del resultado por unidad de reajuste es el siguiente:

	Unidad de reajuste	Por los períodos terminados al		Por los tres meses terminados al	
		30.06.2019	30.06.2018	30.06.2019	30.06.2018
		M\$	M\$	M\$	M\$
		No Auditado		No Auditado	
Reajuste proveniente de préstamos bancarios	U.F.	(1.658.108)	(901.575)	(1.658.255)	(479.700)
Reajuste proveniente de Clas. Ctes Soc. Relacionadas.	U.F.	(325.539)	(347.840)	(325.568)	(185.075)
Reajuste proveniente de otros Activos / Pasivos	U.F.	(11)	(13)	(11)	(2)
<b>Totales</b>		<b>(1.983.658)</b>	<b>(1.249.428)</b>	<b>(1.983.834)</b>	<b>(664.777)</b>

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS  
AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

**17. GARANTIAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS, ACTIVOS Y PASIVOS CONTINGENTES**

**a. Garantías directas e indirectas.**

Al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018, existe prenda sobre acciones de Latam Airlines Group S.A., para garantizar deudas directas e indirectas de la Sociedad, según el siguiente detalle:

	30.06.2019 No Auditado	31.12.2018
Scotiabank (Directa)	2.282.591	2.282.591
Banco Chile (Directa)	7.109.000	7.109.000
Banco BCI (Directa)	1.500.000	3.000.000
Banco Estado (Directa)	1.250.000	1.250.000
Inv. Odisea (Directa)	3.141.202	3.141.202
Banco Security (Directa)	1.845.000	1.845.000
Banco Itaú-Corpbanca (Directa)	4.269.494	4.269.494
Banco Consorcio (Directa)	9.813.152	9.813.152
TEP (Directa)	16.400.000	16.400.000
Banco Internacional y otros (Directa)	26.755.042	26.755.042
<b>Totales</b>	<b>74.365.481</b>	<b>75.865.481</b>

**b. Restricciones y obligaciones**

Los contratos de crédito que posee la Sociedad se encuentran sujetos a ciertas restricciones, obligaciones e indicadores financieros.

Al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018, la Sociedad ha cumplido en su totalidad con dichas condiciones.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS  
AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

**18. MONEDA**

El desglose de los activos por moneda es el siguiente:

Activos corrientes:	Moneda funcional	30.06.2019 M\$ No Auditado	31.12.2018 M\$
<b>Efectivo y equivalente al efectivo</b>		<b>4.957.717</b>	<b>9.419.616</b>
\$ no reajustables	CLP	4.957.330	9.419.220
Dólar estadounidense	CLP	387	396
<b>Deudores por ventas y otras cuentas por cobrar</b>		-	-
\$ no reajustables	CLP	-	-
<b>Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar</b>		-	-
\$ reajustables	CLP	-	-
<b>Cuentas por cobrar a entidades relacionadas</b>		-	<b>9.951.374</b>
Dólares	CLP	-	9.951.374
<b>Impuestos por recuperar</b>		-	<b>5</b>
\$ no reajustables	CLP	-	5
<b>Totales</b>		<b>4.957.717</b>	<b>19.370.995</b>

  

Activos no corrientes:	Moneda funcional	30.06.2019 M\$ No Auditado	31.12.2018 M\$
<b>Cuentas por cobrar a entidades relacionadas</b>		-	-
\$ no reajustables	CLP	-	-
\$ reajustables	CLP	-	-
Dólares	CLP	-	-
<b>Activos intangibles distintos de la plusvalía</b>		<b>4.260</b>	<b>4.260</b>
\$ no reajustables	CLP	4.260	4.260
<b>Inversiones contabilizadas usando el método de la participación</b>		<b>788.771.910</b>	<b>867.091.239</b>
Dólar estadounidense	CLP	788.771.910	867.091.239
<b>Activos por impuestos diferidos</b>		<b>3.823.277</b>	<b>4.001.143</b>
\$ no reajustables	CLP	3.823.277	4.001.143
<b>Totales</b>		<b>792.599.447</b>	<b>871.096.642</b>

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS  
AL 30 DE JUNIO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

El desglose de los pasivos por moneda y vencimiento es el siguiente:

Pasivos corrientes:	Moneda funcional	Hasta 90 días		De 91 días a 1 año	
		30.06.2019	31.12.2018	30.06.2019	31.12.2018
		M\$	M\$	M\$	M\$
		No Auditado		No Auditado	
<b>Otros pasivos financieros</b>		<b>562.070</b>	<b>141.237</b>	<b>34.897.648</b>	<b>68.159</b>
\$ no reajustables	CLP	535.276	116.802	14.267.624	353.737
\$ reajustables	UF	26.794	24.435	20.630.024	(285.578)
<b>Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar</b>		<b>3.531</b>	<b>14.274</b>	-	-
\$ no reajustables	CLP	3.531	14.274	-	-
<b>Cuentas por pagar a entidades relacionadas</b>		<b>100.412</b>	<b>7.494.085</b>	-	-
\$ no reajustables	CLP	-	6.439.261	-	-
\$ reajustables	UF	100.412	1.054.824	-	-
<b>Otras provisiones</b>		<b>98</b>	<b>2.863</b>	-	-
\$ no reajustables	CLP	98	2.863	-	-
<b>Total pasivos corrientes</b>		<b>666.111</b>	<b>7.652.459</b>	<b>34.897.648</b>	<b>68.159</b>

  

Pasivos no corrientes:	Moneda funcional	Desde 1 año hasta 3 años		Más de 3 años	
		30.06.2019	31.12.2018	30.06.2019	31.12.2018
		M\$	M\$	M\$	M\$
		No Auditado		No Auditado	
<b>Otros pasivos financieros</b>		<b>166.350.942</b>	<b>148.992.428</b>	<b>50.663.753</b>	<b>100.830.824</b>
\$ no reajustables	CLP	86.205.435	76.833.270	15.440.000	38.590.520
\$ reajustables	UF	80.145.507	72.159.158	35.223.753	62.240.304
<b>Cuentas por pagar a entidades relacionadas</b>		<b>69.538.052</b>	<b>65.061.820</b>	-	-
\$ no reajustables	CLP	41.177.410	38.473.673	-	-
\$ reajustables	CLP	28.360.642	26.588.147	-	-
<b>Pasivos por impuestos diferidos</b>		<b>341.267</b>	<b>405.842</b>	-	-
\$ no reajustables	CLP	341.267	405.842	-	-
<b>Total pasivos no corrientes</b>		<b>236.230.261</b>	<b>214.460.090</b>	<b>50.663.753</b>	<b>100.830.824</b>

## 19. HECHOS POSTERIORES

Los siguientes hechos relevantes han ocurrido con posterioridad al cierre de los estados financieros intermedios informados al 30 de junio de 2019.

1. Con fecha 29 de julio de 2019, Costa Verde Aeronáutica S.A. ("CVA") celebró un contrato de crédito por M\$ 48.600.000 con Banco Consorcio, destinado a refinanciar pasivos vigentes.
2. Con fecha 14 de agosto de 2019, Costa Verde Aeronáutica S.A. ("CVA") celebró un contrato de crédito por M\$18.824.800 con Banco BCI, destinado a refinanciar pasivos vigentes.

## 20. MEDIO AMBIENTE

Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales, es una Sociedad de inversiones, por lo cual no realiza gastos ni investigaciones en esta área.

\* \* \* \* \*