

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS
DE ANTOFAGASTA S.A.**

Estados Financieros al 31 de diciembre de 2010
y por el período comprendido entre
el 1 de junio y el 31 de diciembre de 2010

(Con el Informe de los Auditores Independientes)

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

CONTENIDO

Informe de los Auditores Independientes

Estado de Situación Financiera

Estado de Resultados Integrales

Estado de Flujos de Efectivo Directo

Estado de Cambios en el Patrimonio

Notas a los Estados Financieros

MS : Cifras expresadas en miles de pesos chilenos



KPMG Auditores Consultores Ltda.
Av. Isidora Goyenechea 3520, Piso 13
Las Condes, Santiago Chile

Teléfono +56 (2) 798 1000
Fax +56 (2) 798 1001
www.kpmg.cl

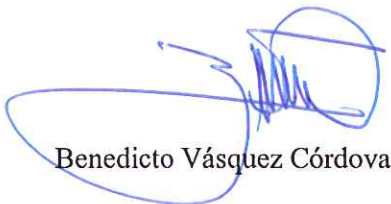
Informe de los Auditores Independientes

Señores Presidente y Directores de:
Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A.:

Hemos efectuado una auditoría al estado de situación financiera de Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. al 31 de diciembre de 2010 y a los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el periodo comprendido entre el 1 de junio de 2010 y el 31 de diciembre de 2010. La preparación de dichos estados financieros (que incluyen sus correspondientes notas), es responsabilidad de la Administración de Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. Nuestra responsabilidad consiste en emitir una opinión sobre estos estados financieros con base en la auditoría que efectuamos.

Nuestra auditoría fue efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de representaciones incorrectas significativas. Una auditoría comprende el examen, a base de pruebas, de las evidencias que respaldan los montos e informaciones revelados en los estados financieros. Una auditoría comprende, también, una evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones significativas hechas por la Administración de la Sociedad, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestra auditoría constituye una base razonable para fundamentar nuestra opinión.

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros presentan razonablemente en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. al 31 de diciembre de 2010, los resultados de sus operaciones y sus flujos de efectivo por el periodo comprendido entre el 1 de junio de 2010 y el 31 de diciembre de 2010, de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera.



Benedicto Vásquez Córdova

KPMG Ltda.

Santiago, 4 de febrero de 2011

Contenido

Nota 1 – Información General

Nota 2 – Resumen de Principales Políticas Contables

- 2.1 Modelo de Estados Financieros bajo IFRS.
- 2.2 Bases de Presentación de Estados Financieros.
- 2.3 Nuevos Pronunciamientos Contables.
- 2.4 Moneda de Presentación y Moneda Funcional.
- 2.5 Transacciones en Moneda Extranjera.
- 2.6 Pérdidas por Deterioro del Valor de los Activos Financieros.
- 2.7 Activos Financieros.
- 2.8 Transacciones con Partes Relacionadas.
- 2.9 Activos Intangibles.
- 2.10 Efectivo Equivalente y Equivalente al Efectivo.
- 2.11 Estado de Flujo de Efectivo.
- 2.12 Capital Emitido.
- 2.13 Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar.
- 2.14 Impuesto a la Renta e Impuestos Diferidos.
- 2.15 Propiedad, Planta y Equipo.
- 2.16 Provisiones.
- 2.17 Clasificación de Saldos en Corrientes y No Corrientes.
- 2.18 Reconocimiento de Ingresos.
- 2.19 Determinación de Valores Razonables.
- 2.20 Política de Dividendos.
- 2.21 Derivados y Operaciones de Cobertura

Nota 3 – Gestión de Riesgo Financiero

Nota 4 – Estimaciones Determinadas por la Administración

Nota 5 – Efectivo y Equivalentes al Efectivo

Nota 6 – Otros Activos Financieros Corrientes

Nota 7 - Otros Activos no Financieros Corrientes

Nota 8 – Documentos y Cuentas por Cobrar y Pagar con Partes Relacionadas

Nota 9 – Activos por Impuestos Corrientes

Nota 10 – Activos Intangibles

Nota 11 - Propiedad, Planta y Equipos

Contenido, Continuación

Nota 12 - Otros Pasivos Financieros

Nota 13 –Cuentas por Pagar Comerciales y otras Cuentas por Pagar

Nota 14 – Otras Provisiones Corrientes

Nota 15 – Pasivos por Impuestos Corrientes

Nota 16 - Patrimonio

Nota 17 – Ingresos y Gastos

Nota 18 - Contingencias

Nota 19- Características del Contrato de Concesión

Nota 20 – Medio Ambiente

Nota 21 – Hechos Relevantes

Nota 22 - Hechos Posteriores

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Estado de Situación Financiera
al 31 de diciembre de 2010

Activos	Nota	Por el período comprendido entre el 01.06.2010 31.12.2010 M\$
Activos corrientes:		
Efectivo y equivalentes al efectivo	5	784.679
Otros activos financieros corrientes	6	1.717.496
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas corriente	8	19.048.339
Otros activos no financieros corrientes	7	1.899
Activos por impuestos corrientes	9	<u>4.531.845</u>
Total activos corrientes		<u>26.084.258</u>
Activos no corriente:		
Activos intangibles distintos de la plusvalía	10	13.457.318
Propiedad, planta y equipo	11	<u>3.471</u>
Total activos no corrientes		<u>13.460.789</u>
Total activos		<u><u>39.545.047</u></u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Estado de Situación Financiera
al 31 de diciembre de 2010

Pasivos y Patrimonio neto	Nota	Por el período comprendido entre el 01.06.2010 31.12.2010 M\$
Pasivos corrientes:		
Otros pasivos financieros corrientes	12	3.798.849
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar corriente	13	28.523
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corriente	8	3.832.594
Otras provisiones corrientes	14	2.532
Pasivos por impuestos corrientes	15	<u>1.430</u>
Total pasivos corrientes		<u>7.663.928</u>
Pasivos no corrientes:		
Otros pasivos financieros no corrientes	12	<u>1.617.250</u>
Total pasivos no corrientes		<u>1.617.250</u>
Patrimonio neto:		
Capital emitido	16	30.000.000
Ganancia acumuladas		263.869
Otras reservas		<u>-</u>
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		30.263.869
Participaciones no controladoras		<u>-</u>
Total patrimonio neto		<u>30.263.869</u>
Total patrimonio neto y pasivos		<u><u>39.545.047</u></u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Estado de resultados integrales
al 31 de diciembre de 2010
y por el período comprendido entre el 1 de junio y el 31 de diciembre de 2010

	Nota	Por el período comprendido entre el 01.06.2010 31.12.2010 M\$
Estado de resultados por naturaleza		
Ingresos por actividades ordinarias	17	13.457.318
Materias primas y consumibles utilizados		-
Otros ingresos, por naturaleza		-
Gastos por beneficios a los empleados	17	(68.353)
Gasto por depreciación y amortización		-
Otros gastos, por naturaleza	17	(11.243.462)
Otras ganancias (pérdidas)		-
Ingresos financieros		1.536
Costos financieros	17	(2.003.111)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociación y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación		-
Diferencias de cambio		91.280
Resultado por unidades de reajustes		<u>28.661</u>
Ganancia antes de impuestos		263.869
Gastos por impuestos a las ganancias		<u>-</u>
Ganancia procedente de operaciones continuadas		263.869
Ganancia (pérdida) procedente de operaciones discontinuadas		<u>-</u>
Ganancia, atribuible a los propietarios de la controladora		263.869
Ganancia, atribuible a participaciones no controladoras		<u>-</u>
Ganancia		<u><u>263.869</u></u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Estado de resultados integrales, Continuación
al 31 de diciembre de 2010
y por el período comprendido entre el 1 de junio y el 31 de diciembre de 2010

	Por el período comprendido entre el 01.06.2010 31.12.2010 M\$
Ganancia (pérdida) atribuible a tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora y participación minoritaria (presentación)	
Ganancia (pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora	
Ganancia (pérdida) atribuible a participación minoritaria	-
Ganancia (pérdida)	-
Ganancia por acción (participación)	8,77
Estado de otros resultados integrales (presentación)	-
Otros ingresos y gastos con cargo o abono en el patrimonio neto (presentación)	
Ajustes por conversión	-
Resultado de ingresos y gastos integrales atribuibles a (presentación)	-
Resultado de ingresos y gastos integrales atribuibles a los accionistas mayoritarios	263.869
Resultado de ingresos y gastos integrales atribuibles a participación minoritarias	-
Resultado de ingresos y gastos integrales, total	<u>263.869</u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Estado de flujos de efectivo directo, Continuación
al 31 de diciembre de 2010
y por el período comprendido entre el 1 de junio y el 31 de diciembre de 2010

	Por el período comprendido entre el 01.06.2010 31.12.2010 M\$
Nota	
Estado de flujo de efectivo directo	
Flujos de efectivo procedente de (utilizados en) actividades de operación:	
Clases de cobros por actividades de operación	
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	-
Otros cobros por actividades de operación	-
Clases de pagos	-
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(28.115.363)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(60.612)
Otros pagos por actividades de operación	(5.951.756)
Dividendos pagados	-
Dividendos recibidos	-
Intereses pagados	(1.719)
Intereses recibidos	-
Impuestos a las ganancias reembolsados (pagados)	-
Otras entradas de efectivo	<u>1.703.006</u>
Flujo de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	(32.426.444)
Flujos efectivo utilizados para obtener el control de subsidiarias u otros negocios:	
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumento de deuda de otras entidades	-
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	(1.715.960)
Préstamos a entidades relacionadas	-
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipos	-
Compras de propiedades, planta y equipo	-
Compras de otros activos a largo plazo	-
Cobros a entidades relacionadas	-
Otras entradas (salidas) de efectivo	<u>-</u>
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	(1.715.960)

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Estado de flujos de efectivo directo, Continuación
al 31 de diciembre de 2010
y por el período comprendido entre el 1 de junio y el 31 de diciembre de 2010

	Nota	Por el período comprendido entre el 01.06.2010 31.12.2010 M\$
Flujo de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiamiento:		
Importes procedentes de la emisión de acciones	16	30.000.000
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	12	1.596.419
Importes procedentes de préstamos de corto plazo	12	3.781.139
Préstamos de entidades relacionadas	8	3.214.337
Pagos de préstamos		-
Pagos de préstamos a entidades relacionadas		-
Dividendos pagados		-
Otras salidas de efectivo		<u>(3.664.812)</u>
Flujo de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiamiento		<u>34.927.083</u>
Incremento neto en efectivo y equivalente de efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		<u>784.679</u>
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		-
Incremento neto de efectivo y equivalente al efectivo	5	<u>784.679</u>
Efectivo y equivalente al efectivo al 31 de diciembre de 2010		<u><u>784.679</u></u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Estado de Cambios en el Patrimonio al 31 de diciembre de 2010

	Capital emitido	Otras reservas	Ganancia acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participación no controladora	Cambios en patrimonio neto total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial período actual 1/6/2010	6.676.000	-	-	6.676.000	-	6.676.000
Cambios en patrimonio						
Resultado integral ganancia	-	-	263.869	263.869	-	263.869
Otro resultado integral	-	-	-	-	-	-
Resultado Integral						
Dividendos	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencia y otros cambios						
Incremento 5 de julio de 2010	5.342.914	-	-	5.342.914	-	5.342.914
Incremento 13 de julio de 2010	4.816.333	-	-	4.816.333	-	4.816.333
Incremento 10 de agosto de 2010	11.663.000	-	-	11.663.000	-	11.663.000
Incremento 6 de octubre de 2010	1.501.753	-	-	1.501.753	-	1.501.753
Total cambios en patrimonio	23.324.000	-	263.869	23.587.869	-	23.587.869
Saldo final período actual 31/12/2010	30.000.000	-	263.869	30.263.869	-	30.263.869

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 1 Información General

Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (la “Sociedad”), es una Sociedad Anónima Cerrada que fue constituida por escritura pública de fecha 1 de junio de 2010, otorgada ante el Notario Público de Santiago, señor Raúl Iván Perry Pefaur, cuyo extracto fue publicado en el Diario Oficial N°39.678 de fecha 5 de junio de 2010 e inscrito en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago a fojas 27.287, N°18.725 del año 2010.

Los accionistas de la Sociedad son Skanska Inversora en Infraestructura S.A. (99,99687%) y Skanska Infrastructure Development (Chile) S.A. (0,0033%).

Para efectos de tributación en Chile el Rol Único Tributario (RUT) es el N°76.099.978-4.

El objeto de la Sociedad es el diseño, construcción, conservación, explotación y operación por concesión de la obra pública denominada “Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta” mediante el sistema de concesiones, así como la prestación y explotación de los servicios que se convengan en el contrato de Concesión destinados a desarrollar dicha obra y las demás actividades necesarias para la correcta ejecución del proyecto.

El 21 de diciembre de 2010, la Sociedad fue inscrita en el Registro Especial de Entidades Informantes de la Superintendencia de Valores y Seguros (SVS) con el N°238, por lo que está bajo la fiscalización de dicha Superintendencia.

La Concesión tendrá una duración de 245 meses, a partir de cumplidos los 180 días de la publicación en el diario oficial del decreto supremo de adjudicación del contrato de concesión.

El domicilio de la Sociedad es Av. Apoquindo N°4001 – oficina 604, Las Condes, Santiago.

Al 31 de diciembre de 2010 el personal total de la Sociedad alcanza a 8 trabajadores.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 2 Resumen de Principales Políticas Contables

Los Estados Financieros de la Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. al 31 de diciembre de 2010 han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Para estos efectos, las NIIF comprenden las normas emitidas por el Consejo Internacional de Normas de Contabilidad (“IASB” en inglés) y las interpretaciones emitidas por el Comité Internacional de Interpretaciones sobre Informes Financieros (“IFRIC” en inglés).

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros.

2.1 Modelo de Estados Financieros bajo IFRS

Conforme a lo descrito en la Circular N°1879 de la SVS, La Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A., presentará sus estados financieros de acuerdo a la siguiente clasificación:

- Estado de Situación Financiera Clasificado.
- Estado de Resultados Integrales por Naturaleza.
- Estado de Flujos de efectivo Método Directo.
- Estado de Cambios en el Patrimonio Neto.

2.2 Bases de Presentación de los Estados Financieros

Los presentes estados financieros corresponden al período comprendido entre el 1 de junio y el 31 de diciembre de 2010 y han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por la International Accounting Standard Board (“IASB”).

Los estados financieros han sido preparados sobre la base del costo histórico.

Los estados financieros no se presentan comparativos debido a que la Sociedad comenzó sus operaciones el 1 de junio de 2010.

La preparación de los estados financieros, conforme a las NIIF requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas, necesarias para cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos y gastos.

También se requiere que la Administración ejerza un juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. Las áreas que involucren un mayor grado de juicio o complejidad o áreas en las que los supuestos o estimaciones son significativos para los estados financieros, se describen en la Nota 4 “Estimación y criterios contables de la Administración”.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 2 Resumen de Principales Políticas Contables, Continuación

Responsabilidad de la información:

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad del Directorio de la Sociedad, que manifiesta expresamente que se han aplicado en su totalidad los principios y criterios incluidos en las NIIF.

Los estados financieros de Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. al 31 de diciembre de 2010, han sido preparados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y aprobados por su Directorio en sesión celebrada con fecha 4 de febrero de 2011.

2.3 Nuevos Pronunciamientos Contables

A la fecha de emisión de los presentes estados financieros, los siguientes pronunciamientos contables habían sido emitidos por el IASB, pero no eran de aplicación obligatoria a la fecha de presentación de los estados financieros:

Normas, interpretaciones y enmiendas	Aplicación obligatoria para ejercicios iniciados a partir de:
Enmienda a NIC 32.	1 de enero de 2011
NIIF 9 Instrumentos financieros: Clasificación y medición.	1 de enero de 2013
NIC 24 Revisada: Revelaciones de partes relacionadas.	1 de enero de 2011
CINIIF 19 Liquidación de pasivos financieros con instrumentos de patrimonio.	1 de julio de 2011
Enmienda Interpretación CINIIF 14: Prepago de requisitos mínimos de financiación.	1 de enero de 2011
Mejoramiento a las NIIF (emitidas en 2010).	1 de enero de 2011
Enmienda NIIF 7: Instrumentos Financieros: información a revelar.	1 de julio de 2011
Enmienda NIC 12: Impuestos a las ganancias.	1 de enero de 2012

La Administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, interpretaciones y enmiendas, antes descritas, no tendrán un impacto significativo en los estados financieros de Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. en el período de su aplicación inicial.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 2 Resumen de Principales Políticas Contables, Continuación

2.4 Moneda de Presentación y Moneda Funcional

Las partidas incluidas en los presentes estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (“moneda funcional”). La moneda funcional de la Sociedad Concesionaria de Autopistas de Antofagasta S.A., es el peso chileno, que constituye además la moneda de presentación de los estados financieros.

2.5 Transacciones en Moneda Extranjera

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados integrales, excepto que corresponda su diferimiento en el patrimonio neto, como es el caso de los derivados de estrategias de coberturas de flujos de efectivo, en caso de existir.

2.6 Pérdidas por Deterioro del Valor de los Activos Financieros

Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor razonable de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro del valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (unidades generadoras de efectivo).

2.7 Activos Financieros

La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: activos financieros a valor razonable con cambio en resultados, préstamos y cuentas por cobrar, activos financieros mantenidos hasta su vencimiento y activos disponibles para la venta. La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La Administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento del reconocimiento inicial.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 2 Resumen de Principales Políticas Contables, Continuación

2.7 Activos Financieros, Continuación

(a) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Son activos financieros mantenidos para negociar. Un activo financiero se clasifica en esta categoría si se adquiere principalmente con el propósito de venderse en el corto plazo.

(b) Préstamos y cuentas por cobrar

Son activos financieros no derivados, con pagos fijos o determinables, que no cotizan en el mercado financiero local. Se incluyen en activos corrientes, excepto para vencimientos superiores a 12 meses desde la fecha de balance, que se clasifican como activos no corrientes. Los préstamos y cuentas por cobrar incluyen a deudores comerciales y otras cuentas por cobrar. Estas partidas se registran inicialmente a su valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible. Posteriormente se valorizan a costo amortizado, utilizando el método de interés efectivo menos las pérdidas por deterioro.

(c) Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento

Son activos financieros no derivados, con pagos fijos o determinables y vencimiento fijo, que la Sociedad posee y respecto de los cuales tiene la intención y capacidad de mantener hasta su vencimiento. Su valorización es a costo amortizado, de acuerdo a la definición del párrafo anterior.

Si la Sociedad vendiese un importe que no fuese insignificante de los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento, la categoría completa se reclasificaría como disponible para la venta. Estos activos financieros disponibles para la venta se incluyen en activos no corrientes, excepto aquellos con vencimiento inferior a 12 meses a partir de la fecha del balance, que se clasifican como activos corrientes.

(d) Activos financieros disponibles para la venta

Son activos financieros, no derivados, que se designan bajo esta categoría o no clasifican en ninguna de las otras categorías. Se incluyen en activos no corrientes a menos que la Administración pretenda enajenar la inversión en los 12 meses siguientes a la fecha del balance.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 2 Resumen de Principales Políticas Contables, Continuación

2.7 Activos Financieros, Continuación

(e) Reconocimiento y medición de activos financieros

Los activos y pasivos financieros son reconocidos inicialmente a valor razonable, para el caso de activos y pasivos, que no se contabilizan a valor razonable con cambios a resultado, el valor razonable será ajustado por los costos de transacciones que son directamente atribuibles a su compra o emisión.

La valorización posterior dependerá de la categoría en que haya sido clasificado.

Los activos financieros disponibles para la venta y los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, se contabilizan posteriormente por su valor razonable (con contrapartida en patrimonio y resultado respectivamente). Los préstamos y cuentas por cobrar, y los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se registran por su costo amortizado de acuerdo con el método de la tasa de interés efectiva.

Las ganancias y pérdidas que surgen de cambios en el valor justo de activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se incluyen en el estado de resultado en el rubro otros ingresos de operación - otros gastos varios de operación, en el período en el que se producen los referidos cambios a valor justo.

Las inversiones se dan de baja contablemente cuando los derechos a recibir flujos de efectivo de las mismas han vencido o se han transferido y la Sociedad ha traspasado sustancialmente todos los riesgos y ventajas derivados de su titularidad.

La Sociedad evalúa en la fecha de cada balance si existe evidencia objetiva de que un activo financiero o un grupo de activos financieros pueden haber sufrido pérdidas por deterioro.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 2 Resumen de Principales Políticas Contables, Continuación

2.8 Transacciones con Partes Relacionadas

La Sociedad revela en notas a los estados financieros las transacciones y saldos con partes relacionadas, conforme a lo instruido en las Normas Internacionales de Contabilidad (NIC) N°24.

2.9 Activos Intangibles

La Sociedad, de acuerdo a lo que establece la IFRIC 12 “Acuerdos de Concesión de Servicios”, ha aplicado el modelo del intangible. Se entiende que aplica este modelo cuando el operador recibe el derecho a cobrar un precio a los usuarios del servicio público. El derecho no es incondicional sino que depende de que los usuarios efectivamente usen el servicio, por tanto el riesgo de demanda lo asume la Sociedad.

En este caso la valoración del activo en concesión se hará de acuerdo con lo establecido en la NIC 38 de “Activos Intangibles”.

Respecto a la amortización del intangible, de acuerdo a lo establecido en la IFRIC 12, el método a utilizar por la Sociedad será de acuerdo al tráfico hasta el término de la concesión.

La Sociedad considera que la obra concesionada cumple simultáneamente los requisitos principales para ser considerada un intangible.

Un activo intangible se define como un activo identificable, de carácter no monetario y sin consistencia física.

La Sociedad posee los factores determinantes para concluir que cumple con los requisitos explicados anteriormente.

El derecho no es incondicional sino que depende de que los usuarios efectivamente usen el servicio, por tanto el riesgo de demanda lo asume la Sociedad.

La Sociedad clasificó como activos intangibles lo siguiente:

- Los pagos efectuados al MOP por concepto de expropiaciones.
- Los estados de pago de la Autopista 1A, 1B y 2, 3, 4 y 5.
- Todos los otros gastos relacionados directamente con la construcción de la autopista.

La concesión tendrá un plazo de duración de 245 meses, el método de amortización del activo intangible a utilizar por la Sociedad será creciente de acuerdo al tráfico, de acuerdo a lo establecido en la IFRIC 12.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 2 Resumen de Principales Políticas Contables, Continuación

2.10 Efectivo equivalente y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo incluyen los saldos en caja y en cuentas bancarias.

2.11 Estado de Flujo de Efectivo

El estado de flujo de efectivo recoge los movimientos de caja realizados durante el período, determinados por el método directo. En el estado de flujo de efectivo se utilizan las siguientes expresiones en el sentido que figuran a continuación:

- a) Flujos de efectivo: las entradas y salidas de efectivo o de otros medios, entendiéndose por éstos las inversiones a corto plazo de gran liquidez y con bajo riesgo de cambios en su valor, tales como: efectivo en caja, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez. Se consideran de alta liquidez aquellas inversiones rescatables en un período inferior a tres meses.
- b) Actividades operacionales: corresponden a las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos ordinarios de la Sociedad, así como otras actividades que no pueden ser calificadas como de inversión o de financiamiento.
- c) Actividades de inversión: corresponden a la adquisición, enajenación o disposición por otros medios, de activos no corrientes y otras inversiones no incluidas en el efectivo y equivalente de efectivo.

2.12 Capital Emitido

El capital suscrito y pagado de la Sociedad se encuentra dividido en acciones ordinarias, las cuales se han pagado en pesos chilenos y se clasifican como patrimonio neto.

2.13 Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar

Los proveedores y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable neto de los costos directamente atribuibles. Posteriormente se valorizan a su costo amortizado.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 2 Resumen de Principales Políticas Contables, Continuación

2.14 Impuesto a la Renta e Impuestos Diferidos

La provisión por impuesto a la renta, se determina mediante la aplicación del tipo de gravamen (tasa) sobre la base de la renta líquida imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más las variaciones de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios.

Al 31 de diciembre de 2010 la Sociedad no presenta efectos impositivos significativos por lo que no se ha reconocido impuesto a la renta e impuestos diferidos.

Las diferencias entre el valor contable de los activos y pasivos y su base tributaria generan los saldos por impuestos diferidos de activo o de pasivo, que se calculan utilizando las tasas impositivas que se espera estén en vigor cuando los activos y pasivos se realicen.

Los activos por impuestos diferidos son revisados en cada fecha de balance y son reducidos en la medida que no sea probable que los beneficios por impuestos relacionados sean realizados.

Con la fecha 31 de julio de 2010, el Congreso Nacional aprobó la Ley N°20.455 en la cual se incorporan modificaciones transitorias a la tasa de impuestos de primera categoría.

Esta nueva normativa consiste en aumentar la tasa de impuesto de primera categoría aplicada a las rentas obtenidas durante los años comerciales 2011 y 2012, quedando en 20% y 18,5% respectivamente, para posteriormente volver a aplicar la tasa de un 17% para los años 2013 en adelante. El cambio de la tasa impositiva es transitorio y producto de lo anterior, los impuestos diferidos han aumentado. El efecto de estos cambios en el gasto por impuestos se reconoce en el estado de resultado integrales en gasto por impuestos a las ganancias.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 2 **Resumen de Principales Políticas Contables, Continuación**

2.15 Propiedad, Planta y Equipo

Los bienes de propiedad, planta y equipos son medidos al costo de adquisición, menos su depreciación acumulada y pérdidas por deterioro de valor, cuando corresponda.

Adicionalmente el costo de adquisición debe incluir gastos financieros que sean atribuibles directamente a la adquisición, y se registrarán hasta la puesta en funcionamiento normal de dicho activo.

Los costos posteriores se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos del activo fijo vayan a fluir a la sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurre.

Cuando partes significativas de un bien de propiedad, planta y equipo posean vidas útiles distintas entre sí, ellas serán registradas como elementos separados.

La depreciación se reconoce en cuentas de resultados, en base al método de depreciación lineal según la vida útil económica estimada de cada componente de un ítem de propiedad, planta y equipo, contada desde la fecha en que el activo se encuentre disponible para su uso.

Las vidas útiles estimadas para bienes nuevos es la siguiente:

Clasificación	Vida útil años	
	Mínima	Máxima
Edificios	30	30
Planta y equipos	5	6
Instalaciones fijas y accesorios	5	6
Vehículos de motor	2	7
Otras propiedades plantas y equipos	3	6

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, en cada cierre de los estados financieros.

Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable.

Las pérdidas y ganancias por la venta de activo fijo, se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se incluyen netas en el estado de resultados integrales.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 2 Resumen de Principales Políticas Contables, Continuación

2.16 Provisiones

La Sociedad reconoce provisiones cuando:

- Tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- El importe se ha estimado de forma fiable.

Las provisiones se valoran por el valor presente de los desembolsos que se espera que sean necesarios para liquidar la obligación usando la mejor estimación de la Sociedad. La tasa de descuento utilizada para determinar el valor actual refleja las evaluaciones actuales del mercado, en la fecha del estado de situación financiera, del valor temporal del dinero, así como el riesgo específico relacionado con el pasivo en particular. El incremento en la provisión por el paso del tiempo se reconoce en los resultados bajo el rubro de gastos financieros.

2.17 Clasificación de Saldos en Corrientes y No Corrientes

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, como corrientes los con vencimiento menor o igual a doce meses contados desde la fecha de corte de los estados financieros y como no corrientes, los mayores a ese período.

2.18 Reconocimiento de Ingresos

La Sociedad reconoce los ingresos y costes relacionados con los servicios de construcción de acuerdo con NIC 11 “Contratos de Construcción”. Los ingresos reconocidos conforme a la NIC 11 se basan en el grado de realización de los servicios y se valoran por referencia al valor razonable de la contraprestación a percibir.

2.19 Determinación de Valores Razonables

Activo Intangible

El valor razonable de los activos intangibles recibidos como contraprestación por la prestación de servicios de construcción en un acuerdo de concesión de servicios es estimado por la referencia al valor razonable de los servicios de construcción prestados. El valor razonable de los servicios de construcción prestados se calcula como el costo estimado total más un margen de utilidad del 2%, que la Administración de Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. considera razonable.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 2 Resumen de Principales Políticas Contables, Continuación

2.20 Política de Dividendos

De acuerdo a lo establecido en la Ley N°18.046, salvo acuerdo diferente adoptado en Junta de Accionistas por unanimidad de las acciones emitidas, cuando exista utilidad deberá destinarse a lo menos el 30% de la misma al reparto de dividendos. La utilidad debe generarse durante el período de operación de la vía concesionada, para que proceda el reparto de dividendos.

2.21 Derivados y Operaciones de Cobertura

Los derivados mantenidos por Autopistas de Antofagasta corresponden fundamentalmente a operaciones contratadas con el fin de cubrir el riesgo de tasa de interés, que tienen como objetivo eliminar o reducir significativamente estos riesgos en las operaciones subyacentes que son objeto de cobertura.

Los derivados se registran por su valor razonable en el estado de situación financiera. Si su valor es positivo se registran en el rubro “Otros activos financieros” y si su valor es negativo se registran en el rubro “Otros pasivos financieros”.

Los cambios en el valor razonable se registran directamente en resultados salvo en el caso de que el derivado haya sido designado contablemente como instrumento de cobertura y se den todas las condiciones establecidas por las NIIF para aplicar contabilidad de cobertura, entre ellas, que la cobertura sea altamente efectiva, en cuyo caso su registro es el siguiente:

- **Coberturas de valor razonable:** La parte del subyacente para la que se está cubriendo el riesgo se valora por su valor razonable al igual que el instrumento de cobertura, registrándose en el estado de resultados integrales las variaciones de valor de ambos, neteando los efectos en el mismo rubro del estado de resultados integrales.

- **Coberturas de flujos de efectivo:** Los cambios en el valor razonable de los derivados se registran, en la parte en que dichas coberturas son efectivas, en una reserva del Patrimonio Total denominada “Coberturas de flujo de caja”. La pérdida o ganancia acumulada en dicho rubro se traspasa al estado de resultados integrales en la medida que el subyacente tiene impacto en el estado de resultados integrales por el riesgo cubierto, neteando dicho efecto en el mismo rubro del estado de resultados integrales. Los resultados correspondientes a la parte ineficaz de las coberturas se registran directamente en el estado de resultados integrales.

Una cobertura se considera altamente efectiva cuando los cambios en el valor razonable o en los flujos de efectivo del subyacente directamente atribuibles al riesgo cubierto, se compensan con los cambios en el valor razonable o en los flujos de efectivo del instrumento de cobertura, con una efectividad comprendida en un rango de 80%-125%.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 3 Gestión de Riesgo Financiero

Factores de Riesgo Financiero

La Administración, analiza y gestiona los distintos elementos que pueden afectar los resultados de la Sociedad, bajo ese enfoque se han establecido los lineamientos de la gestión de riesgos a través de la política que tiene objetivo identificar, evaluar y cuando considere adecuado mitigar o minimizar los diversos riesgos financieros, el que incluye el riesgo de mercado, de crédito, liquidez y otros.

La gestión del riesgo está administrada por la Gerencia de Administración y Finanzas de la Sociedad dando cumplimiento a políticas aprobadas por el Directorio.

a) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito es el riesgo de pérdida financiera que enfrenta la Sociedad si un cliente o contraparte en un instrumento financiero no cumple con sus obligaciones contractuales, y se origina principalmente de las cuentas por cobrar a clientes y los instrumentos de inversión.

b) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez es el riesgo que la Sociedad tenga dificultades para cumplir con sus obligaciones asociadas con sus pasivos financieros que son liquidados mediante la entrega de efectivo o de otros activos financieros. El enfoque de la Sociedad para administrar la liquidez es asegurar, en la mayor medida posible, que siempre contará con la liquidez suficiente para cumplir con sus obligaciones cuando vencen, tanto en condiciones normales como de tensión, sin incurrir en pérdidas inaceptables o arriesgar la reputación de la Sociedad.

La Sociedad administra el riesgo de liquidez mediante una adecuada gestión de flujos de caja. En caso de existir necesidad de fondos, la matriz en Suecia, otorga préstamos a condiciones de mercado.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 3 Gestión de Riesgo Financiero, Continuación

Factores de Riesgo Financiero, Continuación

c) Riesgo de mercado

El riesgo de mercado es el riesgo de que los cambios en los precios de mercado, por ejemplo en las tasas de cambio, tasas de interés o precios de las acciones, afecten los ingresos de la Sociedad o el valor de los instrumentos financieros que mantiene. El objetivo de la Administración del riesgo de mercado es administrar y controlar las exposiciones a este riesgo dentro de parámetros razonables y al mismo tiempo optimizar la rentabilidad.

d) Riesgo operacional

El riesgo operacional es el riesgo de pérdida directa o indirecta originada de una amplia variedad de causas asociadas con los procesos, el personal, la tecnología e infraestructura de la Sociedad, y con los factores externos distintos de los riesgos de liquidez, de mercado y de crédito como aquellos riesgos que se originan de requerimientos legales y regulatorios y de las normas generalmente aceptadas de comportamiento corporativo. Los riesgos operacionales surgen de todas las operaciones de la Sociedad.

e) Riesgo de reclamos y demandas

Para mitigar riesgos de reclamos y demandas a la Sociedad producto del contrato de construcción, el mismo considera seguros para defender, indemnizar y mantener libre a la empresa ante reclamos, demandas y en general de acciones en su contra.

f) Riesgo de tasa de interés.

Las variaciones de las tasas de interés modifican el valor razonable de aquellos activos y pasivos que devengan una tasa de interés fija, así como los flujos futuros de los activos y pasivos referenciados a una tasa de interés variable.

El objetivo de la gestión del riesgo de tasas de interés es alcanzar un equilibrio en la estructura de la deuda, que permita minimizar el costo de la deuda con una volatilidad reducida en el estado de resultados.

Dependiendo de las estimaciones de la Sociedad y de los objetivos de la estructura de la deuda, se realizan operaciones de cobertura mediante la contratación de derivados que mitighen estos riesgos. Los instrumentos utilizados actualmente para dar cumplimiento a la política, corresponden a swaps de tasa que fijan desde tasa variable a fija.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 4 Estimaciones Determinadas por la Administración

La preparación de estados financieros requiere que la Administración realice estimaciones y utilice supuestos que afectan los montos incluidos en estos estados financieros y sus notas relacionadas. Las estimaciones realizadas y supuestos utilizados por la Sociedad se encuentran basados en la experiencia histórica, cambios en la industria e información suministrada por fuentes externas calificadas. Sin embargo, los resultados finales podrían diferir de las estimaciones bajo ciertas condiciones, y en algunos casos variar significativamente.

Nota 5 Efectivo y Equivalente al Efectivo

La composición del rubro al 31 de diciembre de 2010 es la siguiente:

Conceptos	31.12.2010 M\$
Efectivo en Caja (a)	150
Saldos en Bancos (b)	784.529
	<u>784.679</u>

El detalle por cada concepto de efectivo y equivalentes al efectivo es el siguiente:

a) Caja

El saldo de caja está compuesto por fondos por rendir destinados para gastos menores y su valor libro es igual a su valor razonable.

b) Bancos

El saldo de bancos está compuesto por dineros mantenidos en cuentas corrientes bancarias y su valor libro es igual a su valor razonable.

Nota 6 Otros Activos Financieros Corrientes

La composición del rubro al 31 de diciembre de 2010 es la siguiente:

	Saldo al 31.12.2010 M\$
Corriente	
Activos Financieros Designados como al Valor Razonable con Cambios en Resultados	1.717.496
Total corriente	<u>1.717.496</u>

Los otros activos financieros corrientes, corresponden a inversión en fondos mutuos tomados con el Banco Santander.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 7 Otros Activos Financieros Corrientes

La composición del rubro al 31 de diciembre de 2010 es la siguiente:

	Saldo al 31.12.2010 M\$
Otros activos no financieros	<u>1.899</u>
Totales	<u><u>1.899</u></u>

Los otros activos no financieros corrientes corresponden a anticipos a proveedores.

Nota 8 Documentos y Cuentas por Cobrar y Pagar con Partes Relacionadas

a) Cuentas por cobrar a entidades relacionadas

La composición de la cuenta al 31 de diciembre de 2010 es la siguiente:

Rut entidad relacionada	Nombre entidad relacionada	Naturaleza de la relación	Moneda	País donde está establecida la entidad relacionada	Corriente M\$
79.875.160-3	Skanska Chile S.A.(1)	Relacionada por la matriz	Pesos	Chile	<u>19.048.339</u>
	Totales				<u><u>19.048.339</u></u>

(1) Corresponde a anticipos por la construcción de la vía concesionada entregados a la sociedad constructora.

b) Cuentas por pagar a entidades relacionadas

La composición de la cuenta al 31 de diciembre de 2010 es la siguiente:

Rut entidad relacionada	Nombre entidad relacionada	Naturaleza de la relación	Moneda	País donde está establecida la entidad relacionada	Corriente M\$
76.082.899-8	Skanska Infraestructura Investment Chile S.A.(1)	Accionista	Pesos	Chile	705.742
N/A	Skanska ID AB (2)	Relacionada por la matriz	Dólar	Suecia	<u>3.126.852</u>
	Totales				<u><u>3.832.594</u></u>

(1) Al 31 de diciembre de 2010, corresponde al importe por pagar por honorarios de administración y asesoría técnica.

(2) Corresponde al préstamo obtenido con el objeto de financiar parte de la etapa de construcción de la vía concesionada. Este préstamo es a seis meses plazo, en moneda dólar y devenga un interés mensual de 1,1422%.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 8 Documentos y Cuentas por Cobrar y Pagar con Partes Relacionadas, Continuación

c) Transacciones con entidades relacionadas y sus efectos en resultados

RUT	Nombre	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	Monto M\$	Efecto en resultado (cargo)/abono
79.875.160-3	Sanska Chile S.A.	Relacionada por la matriz	Anticipos Construcción Vía Concesionada	19.048.339	-
79.875.160-3	Sanska Chile S.A.	Relacionada por la matriz	Estados de Pago Construcción Vía Concesionada	4.453.688	-
76.082.899-0	Skanska Infrastructure Investment (Chile) S.A.	Accionista	Asistencia Técnica	535.187	-
76.082.899-0	Skanska Infrastructure Investmnet (Chile) S.A.	Accionista	Honorarios por Administración	170.554	-
N/A	Skanska Infraestrcture Development AB	Relacionada por la matriz	Préstamo obtenido	3.214.337	-
N/A	Skanska Infraestrcture Development AB	Relacionada por la matriz	Intereses por préstamo	48.664	-
N/A	Skanska Infraestrcture Development AB	Relacionada por la matriz	Diferencia de cambio por préstamo	134.717	-

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 8 Documentos y Cuentas por Cobrar y Pagar con Partes Relacionadas, Continuación

d) Directorio y personal clave de la gerencia

Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. es administrada por un Directorio compuesto por 5 miembros, los cuales permanecen por un período de un año en sus funciones, pudiendo ser reelegidos.

El Directorio fue elegido en Junta General Ordinaria de Accionistas de fecha 1 de junio de 2010. El Presidente, y Secretario del Directorio fueron designados en sesión de Directorio de fecha 26 de agosto de 2010.

i) Cuentas por cobrar y pagar y otras transacciones

- Cuentas por cobrar y pagar: No existen saldos pendientes por cobrar y pagar entre la sociedad y sus Directores y Ejecutivos Principales.
- Otras transacciones: No existen transacciones entre la sociedad y sus Directores y Ejecutivos Principales.

ii) Retribución del Directorio

No existen remuneraciones al directorio.

iii) Gastos en asesoría del Directorio

Al 31 de diciembre de 2010, el Directorio no realizó gastos en asesorías.

iv) Garantías constituidas por la Sociedad a favor de los Directores

No existen garantías constituidas a favor de los Directores.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 8 Documentos y Cuentas por Cobrar y Pagar con Partes Relacionadas, Continuación

e) Retribución del personal clave de la gerencia.

i) Remuneraciones recibidas por el personal clave de la gerencia

Los costos del CEO, Marcelo Consolo y el CFO, Christian Seiler, son facturados por Skanska Infrastructure Development Chile S.A. a la Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. vía un Management Fee fijo mensual. El COO, Emilio Ortiz Gonzales, es remunerado por la Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S A directamente.

Las remuneraciones devengadas por el COO ascienden a M\$31.550 por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2010. Estas remuneraciones incluyen los salarios y una estimación de los beneficios a corto plazo (bono anual y otros) y largo plazo (indemnización por años de servicios).

ii) Planes de incentivo al personal clave de la gerencia

La Sociedad tiene para sus ejecutivos un plan de bonos anual por cumplimiento de objetivos y nivel de aportación individual a los resultados de la empresa. Los bonos que eventualmente se entregan a los ejecutivos consisten en un determinado número de remuneraciones brutas mensuales.

iii) Indemnizaciones pagadas a los principales ejecutivos

Al 31 de diciembre de 2010, no existen pagos de indemnización por años de servicio a los principales ejecutivos.

- Garantías constituidas por la Sociedad a favor del personal clave de la gerencia.
- No existen.

Cláusulas de garantía:

- Directorio y Gerencia de Autopista de Antofagasta.

Cláusulas de garantía para casos de despido o cambios de control:

- No existen cláusulas de garantías.
- Pacto de no competencia post contractual.
- No existen pactos.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 9 Activos por Impuestos Corrientes

Los activos por impuestos corrientes al 31 de diciembre de 2010, se detallan a continuación:

	31.12.2010
	M\$
IVA Crédito Fiscal	4.531.845
Total	<u>4.531.845</u>

Los activos por impuestos corrientes consideran el IVA crédito fiscal asociado a compras y servicios realizados.

Nota 10 Activos Intangibles

La Sociedad reconoce un activo intangible, que surge de un acuerdo de concesión de servicios que mantiene con el Ministerio de Obras públicas (MOP), donde la Sociedad (Concesionario), construirá y conservará las obras que se indican en las Bases de Licitación. La infraestructura preexistente que se entregará a la Sociedad Concesionaria, corresponde a la faja vial comprendida por la Ruta 5 entre el Km 1.357 hasta el Km 1.461, la Ruta 1, entre el Km 10.240 y Km 65.500, la Ruta B400 entre el Km 0 y Km 36.400 y la Ruta 26 entre el Km 0,800 y Km 12.930.

La Sociedad, de acuerdo a lo que establece la IFRIC 12, ha aplicado el modelo del intangible. Se entiende que aplica este modelo cuando el operador recibe el derecho a cobrar un precio a los usuarios del servicio público. El derecho no es incondicional sino que depende de que los usuarios efectivamente usen el servicio, por tanto el riesgo de demanda lo asume la Sociedad.

La Sociedad considera que la obra concesionada cumple simultáneamente los requisitos principales para ser considerada un intangible.

Un activo intangible se define como un activo identificable, de carácter no monetario y sin consistencia física.

La valoración del activo en concesión será a costo histórico de acuerdo con lo establecido en la NIC 38 de “Activos Intangibles”.

La concesión tendrá un plazo de duración de 245 meses, el cual finaliza en octubre de 2030, el método de amortización del activo intangible a utilizar por la Sociedad será creciente de acuerdo al tráfico, de acuerdo a lo establecido en la IFRIC 12. A la fecha de los presentes estados financieros quedan por amortizar 245 meses.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 10 Activos Intangibles, Continuación

La Sociedad clasificó como activos intangibles lo siguiente:

Concepto	Saldo al 31.12.2010 M\$
Expropiaciones y pagos al MOP	5.835.447
Estados de Pago Autopista a Skanska Chile S.A.	4.453.688
Otros gastos relacionados directamente con la construcción	2.904.314
Margen de construcción	263.869
Total	<u>13.457.318</u>

La infraestructura de la autopista en construcción va estar comprendida por:

- Mejoramiento del estándar de las principales rutas de la II Región de Antofagasta y Mejillones, ampliación a doble calzada de Ruta 5 entre Uribe y Carmen Alto, pavimentación de la ruta B 400 en calzada simple e incorporación de terceras pistas en Ruta 26, además del mejoramiento de las condiciones de seguridad, incorporando enlaces y estructuras a desnivel, intersecciones a nivel reguladas, construcción de calles de servicio, iluminación, señalización, pasarelas peatonales, paisajismo, paraderos de buses, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, implementación de elementos de control y otras obras que permitirán mitigar las principales deficiencias de las rutas.
- Peaje Ruta 1, Peaje Aeropuerto, Peaje Ruta 5, Sistema de Control de Tránsito Ruta 1, Sistema de Control de Tránsito Ruta 5, Sistema de Pesaje Ruta 5.

Los acuerdos de concesión de servicios, que quedarían englobados en el alcance de la IFRIC 12, se caracterizan por:

- El acuerdo de servicio obliga contractualmente a la Sociedad a proporcionar los servicios al público en nombre del Ministerio de Obras Públicas de Chile (en adelante “MOP”) entidad del sector público.
- La Sociedad no actúa como un mero agente en nombre del MOP, sino que interviene en la gestión de la infraestructura y servicios vinculados al objeto del contrato.
- El contrato o Bases de Licitación establece los precios iniciales que debe obtener la Sociedad y regula las revisiones de precios durante el período de acuerdo del servicio.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 10 Activos Intangibles, Continuación

La infraestructura de la autopista en construcción va estar comprendida por, Continuación:

- La concesión es por un período definido.
- La Sociedad está obligada a entregar la infraestructura al MOP en condiciones específicas al final del período de acuerdo.

Por lo tanto, y con carácter general, la IFRIC 12 aplica a los acuerdos de concesión de servicios públicos a un operador privado si:

- a) El concedente controla o regula que servicios debe proporcionar el operador con la infraestructura, a quien debe proporcionarlos y a qué precio; y
- b) El concedente controla a través de la propiedad, del derecho de uso de otra manera cualquier participación residual significativa en el infraestructura al final del plazo del acuerdo.

Nota 11 Propiedad, Planta y Equipo

- a) La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2010 es la siguiente:

Propiedad, planta y equipo por clases	Valor bruto 31-12-2010 M\$	Depreciación acumulada y deterioro de valor 31-12-2010 M\$	Valor neto 31-12-2010 M\$
Equipamiento de tecnologías de la información	3.471	-	3.471
Totales	3.471	-	3.471

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 11 Propiedad, Planta y Equipo, Continuación

b) Movimientos en Propiedad, Planta y Equipo

Movimiento al 31/12/2010 M\$	Conceptos	Terrenos M\$	Edificios M\$	Planta y equipos M\$	Equipamiento de tecnologías de la información M\$	Instalacione s fijas y accesorios M\$	Vehículos de motor M\$	Totales M\$
Movimientos	Saldo Inicial	-	-	-	-	-	-	-
	Adiciones (*)	-	-	-	3.471	-	-	3.471
	Retiros	-	-	-	-	-	-	-
	Gasto por depreciación	-	-	-	-	-	-	-
	Incremento (decremento) en el cambio de moneda extranjera	-	-	-	-	-	-	-
	Reversiones de deterioro de valor reconocidas en el estado de resultados	-	-	-	-	-	-	-
	Pérdida por deterioro reconocida en el estado de resultados	-	-	-	-	-	-	-
	Otros incrementos (decrementos)	-	-	-	-	-	-	-
	Cambios, total	-	-	-	-	-	-	-
	Saldo Final	-	-	-	3.471	-	-	3.471

(*) Las adiciones al 31 de diciembre de 2010, corresponden a la inversión en equipos computacionales.

La Sociedad cuenta con procedimientos destinados a la detección de eventuales pérdidas de valor de sus activos en propiedades, plantas y equipos.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 12 **Otros Pasivos Financieros**

El detalle de este rubro de corriente y no corriente, al 31 de diciembre de 2010 es el siguiente:

	Saldo al 31.12.2010 M\$
Corriente	
Obligaciones con Bancos	3.798.849
Total corriente	<u>3.798.849</u>
No corriente	
Obligaciones con Bancos	1.617.250
Total no corriente	<u>1.617.250</u>

La composición de los pasivos financieros es la siguiente:

Banco	Monto capital M\$	Fecha otorgamiento	Fecha vencimiento	Amortización	Moneda	Interés
Santander Santiago	3.792.518	22-12-2010	22-06-2011	Cuatrimestral	Pesos	6,01%
Santander Santiago	535.631	22-12-2010	22-06-2026	Semestral (1)	UF	2,92%
Corpbanca	535.631	22-12-2010	22-06-2026	Semestral (1)	UF	2,92%
Banco BCI	267.681	22-12-2010	22-06-2026	Semestral (1)	UF	2,92%
Banco BBVA	267.681	22-12-2010	22-06-2026	Semestral (1)	UF	2,92%

(1) La amortización será semestral una vez terminada la etapa de construcción de la vía concesionada.

Con ocasión de la suscripción de los créditos descritos, y tal como se señala en Nota 21, se otorgaron las siguientes garantías:

- i) Dos prendas comerciales sobre derechos;
- ii) Prenda de valores mobiliarios y prenda comercial sobre las acciones de la Sociedad;
- iii) Prenda de comercial de dinero; y
- iv) Prenda especial de concesión.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 12 Otros Pasivos Financieros, Continuación

El detalle de los otros pasivos financieros es el siguiente:

RUT Deudora	Entidad Deudora	País Deudora	RUT Acreedora (Bancos)	Banco	País Acreedora	Moneda	Hasta 90 días M\$	Más de 90 días hasta 1 año M\$	Corrientes M\$	De 1 a 3 años M\$	De 3 a 5 años M\$	5 años o mas M\$	No corriente M\$	Total Deuda M\$
76.099.978-4	Soc. Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A.	Chile	97.036.000-K	Santander	Chile	Pesos	-	3.798.849	3.798.849	-	-	-	-	3.798.849
76.099.978-4	Soc. Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A.	Chile	97.036.000-K	Santander	Chile	UF	-	-	-	-	-	540.572	540.572	540.572
76.099.978-4	Soc. Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A.	Chile	97.023.000-9	Corpbanca	Chile	UF	-	-	-	-	-	536.106	536.106	536.106
76.099.978-4	Soc. Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	UF	-	-	-	-	-	270.286	270.286	270.286
76.099.978-4	Soc. Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A.	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	-	-	-	-	-	270.286	270.286	270.286
Totales							-	3.798.849	3.798.849	-	-	1.617.250	1.617.250	5.416.099

La Sociedad suscribió contratos Swap con los Banco Santander-Chile, Banco Crédito e Inversiones, Banco Bilbao Vizcaya Argentina-Chile y Corpbanca, los cuales tienen por objeto eliminar el riesgo cambiario asociado a las tasas de interés de los créditos bancarios.

Al calendario en UF de los contratos SWAP de tasa de interés tiene liquidaciones trimestrales, comenzando con el pago el 22 de marzo de 2011 y finalizando el 22 de junio de 2026, fecha de término de los créditos.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 13 Cuentas por Pagar Comerciales y otras Cuentas por Pagar

Las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar constituidas al 31 de diciembre de 2010, corresponden a los siguientes conceptos y montos:

	31.12.2010
	Corriente
	M\$
Cuentas por pagar acreedores comerciales (a)	8.668
Otras cuentas por pagar (b)	19.855
Totales	<u>28.523</u>

a) Detalle Principales Acreedores Comerciales

	31.12.2010
	Corriente
	M\$
Estudio Jurídico Guerrero, Olivos, Novoa y Errázuriz Ltda.	4.050
Turismo Cocha S.A.	1.018
Sociedad de Inversiones Automotrices S.A.	894
Otros acreedores comerciales	794
Godoy & Cristino-Libano Limitada	711
Royal Santiago Hotel S.A.	578
Comercializadora de Art.de Protecc.Manquehue Limitada.	266
Sky Airline S.A.	154
Proveedores Integrales Prisa S.A.	128
Entel PCS Telecomunicaciones S.A.	75
Totales	<u>8.668</u>

b) Otras cuentas por pagar

	31.12.2010
	Corriente
	M\$
Varios relacionados con el personal	2.531
Provisión energía eléctrica	15.656
Honorarios por pagar	1.668
Totales	<u>19.855</u>

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 13 Cuentas por Pagar Comerciales y otras Cuentas por Pagar, Continuación

c) Resumen cuentas por pagar comerciales y otras por pagar según tipo de moneda

	31.12.2010
	Corriente
	M\$
Peso Chileno	28.523
Dólar Estadounidense	-
Euro	-
Otras	-
Totales	28.523

Los saldos incluidos en este rubro no se encuentran afectos a intereses.

Nota 14 Otras Provisiones Corrientes

a) Al 31 de diciembre de 2010 el rubro provisiones es el siguiente:

	31-12-2010	
	Corrientes	No corrientes
	M\$	M\$
Provisión vacaciones	2.532	-
Total provisiones	2.532	-

b) El movimiento de provisiones durante el período 2010 es el siguiente:

	31.12.2010
	Corriente
	M\$
Saldo inicial al 1 de junio de 2010	-
Movimiento en provisiones	-
Incremento en provisiones	2.532
Provisión total, saldo final	2.532

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 15 Pasivos por Impuestos Corrientes

Al 31 de diciembre de 2010, en esta categoría la Sociedad contaba con los siguientes pasivos por impuestos corrientes:

	31-12-2010 Corrientes M\$
Impuesto 2da Categoría 10%	380
Impuesto Único Por Pagar	<u>1.050</u>
Total	<u><u>1.430</u></u>

Nota 16 Patrimonio

El capital social asciende a M\$30.000.000 divididos 30.000 acciones nominativas, todas de una misma serie y sin valor nominal. Al 31 de diciembre de 2010, se han suscrito y pagado la totalidad de las acciones.

a) Capital Suscrito y Pagado

La Sociedad suscribió 30.000 acciones de una serie, sin valor nominal, las que al 31.12.2010 presentaban la siguiente situación:

	N° acciones
Acciones suscritas	30.000
Acciones pagadas	30.000
	M\$
Capital suscrito	30.000.000
Capital pagado	30.000.000

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 16 Patrimonio, Continuación

Los incrementos de capital pagados efectivamente durante el ejercicio fueron los siguientes:

Fecha	Accionista	N° de acciones	Monto M\$
08.06.2010	Skanska Inversora en Infraestructura S.A.	6.675	6.675.000
08.06.2010	Skanska Infrastructure Investment Chile S.A.	1	1.000
05.07.2010	Skanska Inversora en Infraestructura S.A.	5.343	5.342.914
13.07.2010	Skanska Inversora en Infraestructura S.A.	4.816	4.816.333
10.08.2010	Skanska Inversora en Infraestructura S.A.	11.663	11.663.000
06.10.2010	Skanska Inversora en Infraestructura S.A.	1.502	1.501.753
	Totales	30.000	30.000.000

b) Política de Dividendos

De acuerdo a lo establecido en la ley N°18.046, salvo acuerdo diferente adoptado en Junta de Accionistas por unanimidad de las acciones emitidas, las sociedades anónimas deberán distribuir anualmente como dividendo a lo menos el 30% de las utilidades del ejercicio.

A requerimiento de la Superintendencia de Valores y Seguros, la sociedad debió fijar una política sobre el tratamiento de los resultados originados en ajustes a valor justo de activos y pasivos; al respecto, la sociedad tiene fijada como política rebajar de los resultados sujetos a distribución las utilidades no realizadas que se hubieren generado por este concepto. En relación con la utilidad del ejercicio 2010, corresponderá rebajar el 100% del resultado equivalente a M\$263.869, relacionados con el margen de construcción, calificados de no realizados.

c) Al 31 de diciembre de 2010 los accionistas de la Sociedad son los siguientes:

	Acciones suscritas	Porcentaje de participación %
Skanska Inversora en Infraestructura S.A.	29.999	99,9967
Skanska Infrastructure Investment Chile S.A.	1	0,0033
Totales	30.000	100,0000

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 17 Ingresos y Gastos

La Sociedad ha reconocido ingresos por M\$13.457.318, correspondiente al costo estimado de construcción más un margen de utilidad del 2%.

Los ingresos totales reconocidos durante el año 2010 representa el valor razonable de los servicios de construcción de la autopista.

Los costos incluidos en el activo intangible ascienden a M\$13.193.449, los cuales corresponden a expropiaciones y pagos al MOP, estados de pagos a la constructora y otros gastos relacionados directamente con la construcción de la autopista (Nota 10).

Nota 18 Contingencias

a) Garantías Directas

De acuerdo a lo establecido en bases de licitación, la Sociedad constituyó una póliza de Seguros de Garantía de Construcción por un monto de UF400.000 ante la Compañía de Seguros de Crédito Continental S.A. a beneficio del Ministerio de Obras Públicas (MOP), para garantizar el cumplimiento de las obligaciones durante la etapa de construcción de la Obra Pública denominada “Concesión vial autopistas de la región de Antofagasta”. Adicionalmente, la compañía Holding del Grupo Skanska en Suecia, Skanska AB, ha constituido una contra – garantía (“Counter Indemnity”) ante la Compañía de Seguros de Crédito Continental S.A. hasta por un monto de UF440.000.-

b) Otras Contingencias

La Sociedad cumple con todas las disposiciones establecidas por el decreto Supremo N°900 Ley de Concesiones de Obras Públicas, de fecha 31 de octubre de 1996, así como su reglamento (Decreto Ley N°956 de fecha 6 de octubre de 1997).

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 19 Características del Contrato de Concesión

Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta es una obra licitada por el Ministerio de Obras Públicas como parte del plan de Concesiones de Obras Públicas, cuya adjudicación a Skanska Inversora en Infraestructura S.A. fue publicada en el Diario Oficial del día 7 de abril de 2010.

Para ejecutar las obras y operar la Concesión de la Autopista, conforme a lo establecido en las Bases de Licitación, se constituyó una Sociedad de objeto único denominada Sociedad Concesionaria de Autopistas de Antofagasta S.A., la cual efectúa la administración general de las obras y su explotación a través de su propia organización, apoyada por empresas consultoras, asesoras y contratistas para complementar las tareas de diseño, ejecución de los trabajos de construcción, mantenimiento y de las operaciones.

La concesión tendrá una duración de 245 meses, contados desde el 7 de abril de 2010.

La Concesión consiste en el mejoramiento del estándar de las principales rutas de la II Región de Antofagasta, obras que consideran la ampliación a doble calzada de la Ruta 1, entre Uribe y Carmen Alto, pavimentación de la ruta B400 en calzada simple e incorporación de tercera pista en Ruta 26, además del mejoramiento de las condiciones de seguridad, incorporando enlaces y estructuras a desnivel, intersecciones a nivel reguladas, construcción de calles de servicio, iluminación, señalización, pasarelas peatonales, paisajismo, paradero de buses, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, implementación de elementos de control y otras obras que permitirán mitigar las principales deficiencias de las rutas.

El inicio de la operación se producirá con la autorización de la puesta en servicio provisoria por parte del Ministerio de Obras Públicas dependiendo de la ruta:

- Para la ruta 1 el día 22 de noviembre de 2012.
- Ruta 5 la operación se producirá el día 24 de agosto de 2013.
- Ruta 26 la operación se producirá el día 1 de febrero de 2013.
- Ruta B400 la operación se producirá con la puesta en servicio provisoria el día 1 de agosto de 2013.

El concesionario tiene derecho a explotar la obra por el período de concesión indicado anteriormente, derecho a cobrar las tarifas ofrecidas a todos los usuarios de la obra. Además, el Contrato de Concesión contempla el sistema de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG) por el MOP, los que dan derecho al concesionario de percibir un ingreso mínimo cuando procediere, de acuerdo a las Bases de Licitación. Con este mecanismo el Estado garantiza un ingreso mínimo anual para la concesionaria.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 19 Características del Contrato de Concesión, Continuación

Los precios por peajes son establecidos en las bases de licitación y adjudicación, establecen un peaje máximo, reajutable por IPC, más un incremento fijo anual.

Las obligaciones de la Concesionaria comprenden la construcción, conservación y explotación de las obras según condiciones establecidas en el Contrato de Concesión para las distintas etapas y actividades.

Además, según el contrato de concesión, la Concesionaria con fecha 5 julio del 2010 pagó UF252.000 por concepto de expropiaciones y con fecha 5 de agosto del 2010 pagó la primera de las 3 cuotas anuales de UF23.000 por concepto de administración y control durante la etapa de construcción. Durante la etapa de construcción, la suma a pagar por concepto de administración y control será de UF69.000 anuales.

Los activos concesionados deberán ser entregados al finalizar el período de concesión, las mantenciones para efectos de la correcta operación serán efectuadas por la Sociedad Concesionaria, las cuales son planificadas de acuerdo al tráfico estimado.

La Concesión se extinguirá al cumplirse el plazo por el que se otorgó el acuerdo; por mutuo acuerdo entre el Ministerio de Obras Públicas y el Concesionario, o por incumplimiento grave de las obligaciones del Concesionario y las que se estipulen en las bases de Licitación.

Durante el ejercicio la Sociedad no ha efectuado cambios en los contratos con el Ministerio de Obras Públicas.

Nota 20 Medio Ambiente

Al 31 de diciembre de 2010 la Sociedad ha dado cumplimiento a las exigencias de las Bases de Licitación referidas a Aspectos Medioambientales.

Nota 21 Hechos Relevantes

- a) Con fecha 16 de diciembre de 2010, la Sociedad suscribió un Contrato de apertura de una línea de crédito no rotativa por la cantidad total, por concepto de capital, de hasta UF5.400.000 con un sindicato de bancos chilenos compuesto por Banco Santander-Chile, Corpbanca, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, Chile y Banco de Crédito e Inversiones, con el objeto de financiar la obra pública fiscal denominada “*Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta*”.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA S.A.

Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2010

Nota 21 Hechos Relevantes, Continuación

- b)** Con fecha 16 de diciembre de 2010, la Sociedad suscribió un Contrato de apertura de una línea de crédito rotativa por la cantidad total, por concepto de capital, de hasta UF200.000 con Banco Santander-Chile, con el objeto de financiar el IVA que la Concesionaria deba pagar durante el período anterior a la puesta en servicio definitiva de la obra pública singularizada en la letra a) anterior.
- c)** Con ocasión de la suscripción de los créditos señalados en las letras a) y b) anteriores, se otorgaron las siguientes garantías: i) Dos Prendas Comerciales sobre Derechos; ii) Prenda de Valores Mobiliarios y prenda Comercial sobre las Acciones de la Sociedad; iii) Prenda de Comercial de Dinero; y iv) Prenda especial de Concesión.

Nota 22 Hechos Posteriores

En el período comprendido entre el 1 de enero de 2011 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros no han ocurrido hechos de carácter financiero contable que afecten significativamente la interpretación de estos estados financieros.