

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.

HECHOS RELEVANTES
Correspondientes al período terminado al 31 de diciembre de 2016-2015

DEL PERIODO ENERO - DICIEMBRE DE 2016

1.- El Directorio de Metro Valparaíso S.A., en su sesión N°418 de fecha 29 de agosto de 2016, acordó designar -a contar del día 1 de septiembre del presente año- al Sr. Gerente de Ingeniería y Proyectos de la empresa, don José Miguel Obando Neira, en calidad de Gerente General Subrogante de la Sociedad. El Sr. Obando Neira reemplazará en tal calidad a doña Marisa Kausel Contador, la que asumirá el cargo de Gerente General en la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, Matriz de Metro Valparaíso S.A.

DEL PERIODO ENERO - DICIEMBRE DE 2015

10 de agosto de 2015

Como consecuencia de las fuertes lluvias y marejadas que afectaron a la Quinta Región el día sábado 08 de agosto de 2015, se produjeron en el sector Caleta Portales de Valparaíso daños en la vía férrea que opera Metro Valparaíso, lo que implicó la suspensión de los servicios de transporte de pasajeros.

Conforme a las evaluaciones preliminares, los trabajos de reparación para el despeje de la vía y su puesta en servicio, tardarían al menos una semana.

En la actualidad Metro Valparaíso se encuentra evaluando técnicamente la posibilidad que el servicio se realice por tramos, entre las Estaciones de Miramar y Limache y viceversa.

Las estimaciones indican que Metro Valparaíso dejaría de percibir ingresos por un monto aproximado de 38 y 40 millones de pesos. No obstante lo anterior, se espera que esta pérdida de ingresos no tenga un efecto significativo en los resultados del ejercicio 2015.

02 de diciembre de 2015

Con fecha de 01 de diciembre de 2015, se han incorporado a la flota de Metro Valparaíso 8 nuevos trenes X-Trapolis fabricado por la empresa ALSTOM.

Cada tren (configuración simple) está conformado por dos coches, con cabina en ambos extremos y tienen una capacidad para 376 pasajeros, con 96 asientos.

La incorporación de estos 8 nuevos trenes a la flota de la empresa, traerá consigo un aumento progresivo de la capacidad de transporte el que se estima pueda alcanzar a un 30%.

04 de diciembre de 2015

Complementa hecho esencial día 2 de diciembre de 2015

Metro Valparaíso S.A. ha incorporado a su flota de 27 trenes, al 30.11.2015, 8 nuevos trenes a contar del 01.12.2015.

La adquisición de estos 8 trenes modelo X- Trapolis, se realizó a través de nuestra empresa Matriz, Ferrocarriles del Estado, con la cual se firmaron dos reconocimientos de deuda:

1.- Un primer reconocimiento de deuda por la compra de los trenes a la Empresa ALSTOM, un reconocimiento que alcanza a la Suma global o total de 1.399.160,952 UF. Esta deuda se debe pagar en el plazo de 20 años a contar del año 2014.

La forma de financiar la compra de estos 8 Automotores está asociada con un convenio establecido entre Metro Valparaíso y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT). El MTT se compromete a aportar veinte cuotas de 70.691,071 UF a contar del año 2014. La cuota permite cubrir el capital e intereses de cada cuota adeudada a EFE.

2.- Un segundo reconocimiento de deuda por adquisición de Equipos ATP y Acoples, equipos que se integraron a los 8 nuevos trenes.

La adquisición de estos equipos también es financiada por la empresa Matriz, Ferrocarriles del Estado, con la cual se firmó este segundo reconocimiento de deuda. Este reconocimiento establece que Metro Valparaíso adeuda EFE un capital que asciende a 281.910,35 UF más 3,5 % anual sobre el capital adeudado.

Calendario de pagos de las cuotas por este reconocimiento de deuda va desde año 2016 hasta el año 2024.