6. HECHOS RELEVANTES O ESENCIALES

a) Financiamiento de las Obras

Con fecha 20 de julio de 2016, la Sociedad firmó con 7 bancos locales e internacionales contratos para la financiación de las obras por un monto aproximado de 500MUSD. Los préstamos son denominados en dólares y en pesos para calzar con la generación de ingresos de la Sociedad.

A la fecha del 31 de diciembre de 2019, los bancos e instituciones financieras que financian las obras son:

- Banco de Crédito e Inversiones (CLP)
- Banco Bice (CLP)
- Banco Santander Chile (CLP)
- Itaú Corpbanca (CLP)
- Penta Vida Compañía de Seguros de Vida S.A. (CLP)
- Seguros Vida Security Previsión S.A. (CLP)

- Banca IMI – London Branch (USD)
- Caixabank (USD)
- Credit Agricole Corporate and Investment Bank (USD)
- Société Générale Corporate and Investment Bank (USD)
- Banco Santander SA (USD)

Para aislar la Sociedad (i) del riesgo de evolución de tasas de interés, (ii) del riesgo de inflación local, y (iii) del riesgo de evolución de las monedas durante el periodo de construcción, la Sociedad suscribió contratos de derivados cuyo valor de mercado al 31 de diciembre de 2019 asciende aproximadamente a 45.204 millones de pesos (pasivo).

Los contratos de financiamiento incluyen prendas a favor de los acreedores sobre la mayoría de los activos de la Sociedad y en particular la Concesión y las cuentas bancarias.

Los contratos de financiamiento imponen a la Sociedad obligaciones de hacer y de no hacer (*negative and positive covenants*). Las principales obligaciones son las siguientes:

- Entrega de toda información material respecto de la Sociedad, la Concesión o la realización de las obras;
- Obligación de contratar seguros de bienes, responsabilidad civil general, aviación y medioambiente;
- Cumplir con todas las obligaciones materiales del contrato de construcción y del contrato de concesión;
- Cumplir con todos los estándares internacionales medioambientales y sociales;
- Mantener contratos de derivados vigentes para aislar la Sociedad (i) del riesgo de evolución de tasas de interés, (ii) del riesgo de inflación local, y (iii) del riesgo de evolución de las monedas durante el periodo de construcción;
- Constituir y mantener vigentes todas las prendas y garantías otorgadas a favor de los acreedores;
- No contratar deuda financiera por arriba de 5 000 000 de dólares;
- No firmar o modificar los contratos de concesión y de construcción o cualquier otro contrato material sin consentimiento previo de los acreedores;
- Cumplir con las leyes nacionales e internacionales contra el lavado de dinero y la corrupción;

En caso de incumplir algunas obligaciones de los contratos de financiamiento, los acreedores pueden declarar un evento de incumplimiento lo cual les faculta a ejercer las prendas otorgadas a su favor, a cancelar los compromisos de deuda y a acelerar el repago de las deudas pendientes de pago.

Los principales eventos de incumplimiento son los siguientes:

- No pago oportuno de los intereses o del capital de las deudas;
- Expropiación de la Concesión;
- No cumplimiento de una obligación esencial de hacer o de no hacer;
- Cancelación o suspensión de los principales permisos y autorizaciones ambientales;
- Incumplimiento de las obligaciones principales bajo los contratos de concesión, de construcción y bajo los principales permisos y autorizaciones ambientales;
- Incumplimiento de los plazos exigidos en el contrato de concesión para la realización de las obras;

b) Prendas y Garantías del Financiamiento

Las prendas y garantías otorgadas por la sociedad en el marco de la financiación son las siguientes:

- Prenda sin desplazamiento sobre la Concesión, otorgada mediante escritura pública de fecha 20 de julio de 2016, ante la Notario Público Interina doña Carmen H. Soza Muñoz.
- Prenda comercial sobre derechos otorgada mediante escritura pública de fecha 20 de julio de 2016, ante la Notario Público Interina doña Carmen H. Soza Muñoz, sobre los derechos emanados para la Concesionaria bajo los siguientes contratos relevantes (los "Contratos Relevantes"): (i) Contrato de Construcción celebrado con fecha 18 de noviembre de 2015 entre la Concesionaria, por una parte, y VINCI Construction Grands Projets S.A.S. (Agencia en Chile), Astaldi Sucursal Chile y VCGP-Astaldi Ingeniería y Construcción Limitada, por la otra; (ii) contrato denominado Technical Services Agreement celebrado con fecha 19 de noviembre de 2015 entre la Concesionaria y Aéroports de Paris Management S.A. ("ADP Management"); (iii) contrato denominado Technical Services Agreement celebrado con fecha 19 de noviembre de 2015 entre la Concesionaria y VINCI Airports S.A.S. ("VINCI Airports"); (iv) contrato denominado ORAT Services Agreement celebrado con fecha 18 de julio de 2016 entre la Concesionaria y ADP Management; y (v) contrato denominado ORAT Services Agreement celebrado con fecha 18 de julio de 2016 entre la Concesionaria y VINCI Airports S.A.S.
- Prenda sin desplazamiento sobre dinero depositado y a ser depositado en ciertas cuentas de la Concesionaria y sobre las inversiones que se efectúen con tales fondos, otorgada mediante escritura pública de fecha 20 de julio de 2016, ante la Notario Público Interina doña Carmen H. Soza Muñoz.
- Mandato irrevocable de cobro de los derechos de que es titular la Concesionaria en virtud de los Contratos Relevantes, otorgada mediante escritura pública de fecha 20 de julio de 2016, ante la Notario Público Interina doña Carmen H. Soza Muñoz.
- Mandato irrevocable de cobro de los derechos de que es titular la Concesionaria en virtud de las garantías otorgadas en su favor en virtud del Contrato de Construcción, otorgada mediante escritura pública de fecha 20

de julio de 2016, ante la Notario Público Interina doña Carmen H. Soza Muñoz.

- Cesión condicional de derechos de que es titular la Concesionaria en virtud de los Contratos Relevantes, otorgada mediante escritura pública de fecha 20 de julio de 2016, ante la Notario Público Interina doña Carmen H. Soza Muñoz.
- Designación como Beneficiario o Asegurado Adicional de Pólizas de Seguro y Mandatos, respecto de pólizas de seguros tomadas por la Concesionaria, distintos de aquellos referidos en las Bases de Licitación de la Concesión, otorgada mediante escritura pública de fecha 20 de julio de 2016, ante la Notario Público Interina doña Carmen H. Soza Muñoz.
- Mandato irrevocable de cobro de los derechos de que es titular la Concesionaria en virtud de la garantía del anticipo entregado a favor de la empresa a cargo de ejecutar las obras en aplicación del artículo 5.3.1 (iv) del Contrato de Construcción

Por otra parte, los accionistas de la Sociedad constituyeron a favor de los acreedores de la Concesión:

- Prenda sin desplazamiento sobre la totalidad de las acciones de que respectivamente son titulares en la Concesionaria, cuya constitución fue autorizada mediante Resolución N° 1.386, de fecha 16 de julio de 2016, del Director General de Obras Públicas; y
- Convenio de Subordinación, en virtud del cual los accionistas subordinan los créditos que tengan o lleguen a tener en contra de la Concesionaria, al pago de las obligaciones a favor de los Acreedores.

c) Litigios

Al 31 de diciembre de 2019 no existen discrepancias pendientes con el Ministerio de Obras Públicas.

Ciertas discrepancias surgidas entre las partes debidas a una serie de diferencias de interpretación del contrato de concesión han sido resueltas durante el año 2019 según se indica a continuación:

- La primera discrepancia se refiere a las tarifas reguladas del contrato de concesión y en particular si dichas tarifas se deben entender IVA incluido (posición de la autoridad) o si el IVA debe recargarse sobre las tarifas para los servicios afectos a dicho impuesto (posición de la concesionaria). Dicha discrepancia podría tener un impacto en los Ingresos Totales de la Concesión que recibiría la Sociedad (Bases de Licitación 1.14.1.1) en caso de confirmarse la interpretación de la autoridad. La Sociedad ha estimado el impacto financiero neto anual antes de impuesto sobre la renta en 400 millones de pesos.

A consecuencia de esta discrepancia, en octubre de 2017, la Sociedad tuvo que ajustar a la baja las tarifas de los servicios de procesamiento de equipaje y pasajeros y servicio de embarque/desembarque y se sigue encontrando imposibilitada para subir las tarifas del servicio de estacionamiento para el público en general.

Esta discrepancia fue sometida a la Comisión Arbitral del Contrato de Concesión con fecha 29 de noviembre de 2017. el 19 de julio de 2019 decisión de la Comisión Arbitral la Comisión Arbitral emitió una sentencia favorable a la Sociedad, confirmando que las tarifas máximas del contrato de concesión no incluyen IVA y condenando al MOP al pago íntegro de los perjuicios reclamados por la Sociedad (que son de 1.075.000.000CLP para el periodo entre 2015 y 2017, y cuyo monto para el periodo 2017 y 2019 deberá ser determinado posteriormente). Con fecha 24 de julio el MOP presentó un recurso de queja ante la Corte de Apelaciones de Santiago, que fue rechazado con fecha 12 de noviembre de 2019.

Con fechas 13 de agosto de 2019, 09 de septiembre de 2019 y 01 de septiembre de 2019, la Sociedad ajustó al alza las tarifas de los servicios de estacionamiento, embarque y desembarque y procesamiento de equipaje respectivamente.

Al 31 de diciembre de 2019 la sentencia se encuentra por lo tanto ejecutoriada.

- La segunda discrepancia dice relación con la refacturación a los usuarios de los costos ligados a la provisión de agua potable y tratamiento de aguas servidas, sometida a la Comisión Arbitral del Contrato de Concesión con fecha 23 de diciembre de 2017 y resuelta por la misma Comisión Arbitral con fecha 02 de enero de 2019. Dicha decisión se encuentra recurrida tanto por el MOP como por la Sociedad ante la Corte de Apelaciones de Santiago, y, rechazados ambos recursos, el MOP recurrió de queja ante la Suprema el día 29 de octubre de 2019. Este último recurso fue declarado inadmisibile el día 6 de noviembre (con rol 29.695-2019). Al 31 de diciembre la sentencia se encuentra ejecutoriada.
- La tercera discrepancia de la Sociedad dice relación con el proceso de aprobación del diseño de las obras y fue iniciada por la entidad a cargo de la construcción de las mismas de acuerdo con las modalidades previstas en el contrato de construcción (en particular el principio de transparencia o "back to back") entre la Sociedad y dicha entidad. Con fecha 17 de junio de 2019 la Sociedad Concesionaria sometió al Panel Técnico de la Ley de Concesiones de Obras Públicas (el "Panel") la discrepancia rol D05-2019-16, mediante la cual solicitó una compensación en relación con los sobrecostos provocados por la extensión de 5 meses en el plazo para la puesta en servicio de la totalidad de las obras o PSP 2 formalizada mediante la Resolución DGC (E) N°1385 de 08 de mayo de 2019, por un total de UF 4.130.053,61.

Con fecha 16 de agosto de 2019 el Panel recomendó que se compense a la Sociedad por los mayores costos reconocidos por la extensión de plazos y costos de garantías y seguros de aproximadamente UF 305.000.000.

- Por último, en noviembre de 2019 la entidad a cargo de la construcción de las obras de ampliación del Aeropuerto presentó una reclamación ante el Panel solicitando que se le compensen los costos adicionales y sobrecostos incurridos en virtud de inversiones no contempladas originalmente en el Contrato de Concesión, que se traducen en un conjunto de obras adicionales o extraordinarias que implicaron modificaciones a las características de las obras y servicios contratados por un monto total de UF 378.921,5.

Con fecha 16 de enero de 2020, el Panel Técnico recomendó que se compense a la Sociedad con UF 165.000.

d) Otros eventos relevantes

- El 17 de octubre de 2018, Astaldi SpA, casa matriz de uno de los accionistas de la Sociedad y empresa que participa en forma significativa a la realización de las obras de la Concesión, se puso bajo protección financiera de sus acreedores en el marco de las leyes de Italia (concordato preventivo). Con fecha 17 de octubre de 2018, los tribunales de Roma declararon admisible la solicitud de concordato y requirieron una propuesta de plan de reorganización de los negocios de la empresa, que fue presentado con fecha 14 de febrero de 2019, y donde se detalla la oferta de adquisición relacionada por la compañía italiana Salini Impregilo SpA. En noviembre de 2019 la Corte de Roma fijó una fecha para que los acreedores de Astaldi SpA voten la implementación del plan de reorganización el 23 de marzo de 2020. A la fecha de esta memoria, aún no existe claridad sobre el impacto que pueda tener esta situación en el desarrollo de las obras.
- El 14 de noviembre de 2018, Astaldi Sucursal Chile, entidad que participa en forma significativa a la realización de las obras de la Concesión, se puso bajo protección financiera de sus acreedores en el marco de las leyes de Chile. A la fecha de esta memoria, aún no existe claridad sobre el impacto que pueda tener esta situación en el desarrollo de las obras.
- El 7 de diciembre de 2018, NBI SpA entidad que participa a la realización de las obras de la Concesión, se puso bajo protección financiera de sus acreedores en el marco de las leyes de Italia (concordato preventivo). A la fecha de esta memoria, aún no existe claridad sobre el impacto que pueda tener esta situación en el desarrollo de las obras.
- Con fecha 14 de enero de 2020, el Ministerio de Obras Públicas informó a la Sociedad que se procederá a la modificación de las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Santiago", en el sentido que (i) se agrega a las Puestas en Servicio Provisorias Parciales (PSPP) establecidas en la letra b) del artículo 1.9.7 de las Bases de Licitación y a las Puestas en Servicio Provisorias Parciales Adicionales (PSPPA) establecidas en la Resolución DGC N° 0360 (Exenta), de fecha 10 de septiembre de 2018, una nueva Puesta en Servicio Provisoria Parcial Adicional (PSPPA-5), que deberá obtenerse a más tardar el 4 de julio de

6. HECHOS RELEVANTES O ESENCIALES

a) Financiamiento de las Obras

Con fecha 20 de julio de 2016, la Sociedad firmó con 7 bancos locales e internacionales contratos para la financiación de las obras por un monto aproximado de 500MUSD. Los préstamos son denominados en dólares y en pesos para calzar con la generación de ingresos de la Sociedad.

A la fecha del 31 de diciembre de 2019, los bancos e instituciones financieras que financian las obras son:

- Banco de Crédito e Inversiones (CLP)
- Banco Bice (CLP)
- Banco Santander Chile (CLP)
- Itaú Corpbanca (CLP)
- Penta Vida Compañía de Seguros de Vida S.A. (CLP)
- Seguros Vida Security Previsión S.A. (CLP)

- Banca IMI – London Branch (USD)
- Caixabank (USD)
- Credit Agricole Corporate and Investment Bank (USD)
- Société Générale Corporate and Investment Bank (USD)
- Banco Santander SA (USD)

Para aislar la Sociedad (i) del riesgo de evolución de tasas de interés, (ii) del riesgo de inflación local, y (iii) del riesgo de evolución de las monedas durante el periodo de construcción, la Sociedad suscribió contratos de derivados cuyo valor de mercado al 31 de diciembre de 2019 asciende aproximadamente a 45.204 millones de pesos (pasivo).

Los contratos de financiamiento incluyen prendas a favor de los acreedores sobre la mayoría de los activos de la Sociedad y en particular la Concesión y las cuentas bancarias.

Los contratos de financiamiento imponen a la Sociedad obligaciones de hacer y de no hacer (*negative and positive covenants*). Las principales obligaciones son las siguientes:

- Entrega de toda información material respecto de la Sociedad, la Concesión o la realización de las obras;
- Obligación de contratar seguros de bienes, responsabilidad civil general, aviación y medioambiente;
- Cumplir con todas las obligaciones materiales del contrato de construcción y del contrato de concesión;
- Cumplir con todos los estándares internacionales medioambientales y sociales;
- Mantener contratos de derivados vigentes para aislar la Sociedad (i) del riesgo de evolución de tasas de interés, (ii) del riesgo de inflación local, y (iii) del riesgo de evolución de las monedas durante el periodo de construcción;
- Constituir y mantener vigentes todas las prendas y garantías otorgadas a favor de los acreedores;
- No contratar deuda financiera por arriba de 5 000 000 de dólares;
- No firmar o modificar los contratos de concesión y de construcción o cualquier otro contrato material sin consentimiento previo de los acreedores;
- Cumplir con las leyes nacionales e internacionales contra el lavado de dinero y la corrupción;

En caso de incumplir algunas obligaciones de los contratos de financiamiento, los acreedores pueden declarar un evento de incumplimiento lo cual les faculta a ejercer las prendas otorgadas a su favor, a cancelar los compromisos de deuda y a acelerar el repago de las deudas pendientes de pago.

Los principales eventos de incumplimiento son los siguientes:

- No pago oportuno de los intereses o del capital de las deudas;
- Expropiación de la Concesión;
- No cumplimiento de una obligación esencial de hacer o de no hacer;
- Cancelación o suspensión de los principales permisos y autorizaciones ambientales;
- Incumplimiento de las obligaciones principales bajo los contratos de concesión, de construcción y bajo los principales permisos y autorizaciones ambientales;
- Incumplimiento de los plazos exigidos en el contrato de concesión para la realización de las obras;

b) Prendas y Garantías del Financiamiento

Las prendas y garantías otorgadas por la sociedad en el marco de la financiación son las siguientes:

- Prenda sin desplazamiento sobre la Concesión, otorgada mediante escritura pública de fecha 20 de julio de 2016, ante la Notario Público Interina doña Carmen H. Soza Muñoz.
- Prenda comercial sobre derechos otorgada mediante escritura pública de fecha 20 de julio de 2016, ante la Notario Público Interina doña Carmen H. Soza Muñoz, sobre los derechos emanados para la Concesionaria bajo los siguientes contratos relevantes (los "Contratos Relevantes"): (i) Contrato de Construcción celebrado con fecha 18 de noviembre de 2015 entre la Concesionaria, por una parte, y VINCI Construction Grands Projets S.A.S. (Agencia en Chile), Astaldi Sucursal Chile y VCGP-Astaldi Ingeniería y Construcción Limitada, por la otra; (ii) contrato denominado Technical Services Agreement celebrado con fecha 19 de noviembre de 2015 entre la Concesionaria y Aéroports de Paris Management S.A. ("ADP Management"); (iii) contrato denominado Technical Services Agreement celebrado con fecha 19 de noviembre de 2015 entre la Concesionaria y VINCI Airports S.A.S. ("VINCI Airports"); (iv) contrato denominado ORAT Services Agreement celebrado con fecha 18 de julio de 2016 entre la Concesionaria y ADP Management; y (v) contrato denominado ORAT Services Agreement celebrado con fecha 18 de julio de 2016 entre la Concesionaria y VINCI Airports S.A.S.
- Prenda sin desplazamiento sobre dinero depositado y a ser depositado en ciertas cuentas de la Concesionaria y sobre las inversiones que se efectúen con tales fondos, otorgada mediante escritura pública de fecha 20 de julio de 2016, ante la Notario Público Interina doña Carmen H. Soza Muñoz.
- Mandato irrevocable de cobro de los derechos de que es titular la Concesionaria en virtud de los Contratos Relevantes, otorgada mediante escritura pública de fecha 20 de julio de 2016, ante la Notario Público Interina doña Carmen H. Soza Muñoz.
- Mandato irrevocable de cobro de los derechos de que es titular la Concesionaria en virtud de las garantías otorgadas en su favor en virtud del Contrato de Construcción, otorgada mediante escritura pública de fecha 20

de julio de 2016, ante la Notario Público Interina doña Carmen H. Soza Muñoz.

- Cesión condicional de derechos de que es titular la Concesionaria en virtud de los Contratos Relevantes, otorgada mediante escritura pública de fecha 20 de julio de 2016, ante la Notario Público Interina doña Carmen H. Soza Muñoz.
- Designación como Beneficiario o Asegurado Adicional de Pólizas de Seguro y Mandatos, respecto de pólizas de seguros tomadas por la Concesionaria, distintos de aquellos referidos en las Bases de Licitación de la Concesión, otorgada mediante escritura pública de fecha 20 de julio de 2016, ante la Notario Público Interina doña Carmen H. Soza Muñoz.
- Mandato irrevocable de cobro de los derechos de que es titular la Concesionaria en virtud de la garantía del anticipo entregado a favor de la empresa a cargo de ejecutar las obras en aplicación del artículo 5.3.1 (iv) del Contrato de Construcción

Por otra parte, los accionistas de la Sociedad constituyeron a favor de los acreedores de la Concesión:

- Prenda sin desplazamiento sobre la totalidad de las acciones de que respectivamente son titulares en la Concesionaria, cuya constitución fue autorizada mediante Resolución N° 1.386, de fecha 16 de julio de 2016, del Director General de Obras Públicas; y
- Convenio de Subordinación, en virtud del cual los accionistas subordinan los créditos que tengan o lleguen a tener en contra de la Concesionaria, al pago de las obligaciones a favor de los Acreedores.

c) Litigios

Al 31 de diciembre de 2019 no existen discrepancias pendientes con el Ministerio de Obras Públicas.

d) Otros eventos relevantes

- El 17 de octubre de 2018, Astaldi SpA, casa matriz de uno de los accionistas de la Sociedad y empresa que participa en forma significativa a la realización de las obras de la Concesión, se puso bajo protección financiera de sus acreedores en el marco de las leyes de Italia (concordato preventivo). Con fecha 17 de octubre de 2018, los tribunales de Roma declararon admisible la solicitud de concordato y requirieron una propuesta de plan de reorganización de los negocios de la empresa, que fue presentado con fecha 14 de febrero de 2019, y donde se detalla la oferta de adquisición relacionada por la compañía italiana Salini Impregilo SpA. En noviembre de 2019 la Corte de Roma fijó una fecha para que los acreedores de Astaldi SpA voten la implementación del plan de reorganización el 23 de marzo de 2020. A la fecha de esta memoria, aún no existe claridad sobre el impacto que pueda tener esta situación en el desarrollo de las obras.
- El 14 de noviembre de 2018, Astaldi Sucursal Chile, entidad que participa en forma significativa a la realización de las obras de la Concesión, se puso bajo protección financiera de sus acreedores en el marco de las leyes de Chile. A la fecha de esta memoria, aún no existe claridad sobre el impacto que pueda tener esta situación en el desarrollo de las obras.
- El 7 de diciembre de 2018, NBI SpA entidad que participa a la realización de las obras de la Concesión, se puso bajo protección financiera de sus acreedores en el marco de las leyes de Italia (concordato preventivo). A la fecha de esta memoria, aún no existe claridad sobre el impacto que pueda tener esta situación en el desarrollo de las obras.
- Con fecha 14 de enero de 2020, el Ministerio de Obras Públicas informó a la Sociedad que se procederá a la modificación de las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Santiago", en el sentido que (i) se agrega a las Puestas en Servicio Provisorias Parciales (PSPP) establecidas en la letra b) del artículo 1.9.7 de las Bases de Licitación y a las Puestas en Servicio Provisorias Parciales Adicionales (PSPPA) establecidas en la Resolución DGC N° 0360 (Exenta), de fecha 10 de septiembre de 2018, una nueva Puesta en Servicio Provisoria Parcial Adicional (PSPPA-5), que deberá obtenerse a más tardar el 4 de julio de

2021, (ii) se pospone al 20 de diciembre de 2021 la fecha máxima de puesta en servicio provisoria de la totalidad de las obras (PSP2) ; y (iii) se establecen nuevos plazos máximos para la emisión de las quinta y sexta declaraciones de avance a que se refiere el artículo 1.9.6 de las Bases de Licitación, previamente modificadas mediante Resolución Exenta DGC N° 1385, de fecha 08 de mayo de 2019, quedando como nuevas fechas máximas el 4 de diciembre de 2020 para emitir la quinta declaración de avance y el 4 de junio de 2021 para emitir la sexta declaración de avance. Dicha modificación se formalizará a través de la publicación de un Decreto Supremo que se encuentra en tramitación.

- En diciembre de 2019, se informó que una nueva cepa de coronavirus, COVID-19, apareció en Wuhan, China. Desde entonces, el coronavirus COVID-19 se ha extendido a múltiples países, incluidos Chile.

El brote global y en Chile del coronavirus COVID-19 continúa evolucionando rápidamente. El impacto en que el coronavirus COVID-19 puede afectar nuestro negocio dependerá de las medidas futuras que se apliquen localmente, las que son altamente inciertas y no se pueden predecir con confianza, como la propagación geográfica definitiva de la enfermedad, la duración del brote, las restricciones de viaje y distanciamiento social en Chile, cierres comerciales o interrupciones comerciales y la efectividad de las acciones tomadas por el gobierno Chileno para contener y tratar la enfermedad.

El 11 de marzo de 2020, la Organización Mundial de la Salud caracterizó el brote de una cepa del nuevo coronavirus ("COVID-19") como una pandemia que ha resultado en una serie de medidas de salud pública y emergencia que han puesto en marcha para combatir la propagación del virus. La duración y el impacto de COVID-19 se desconocen en este momento y no es posible estimar de manera confiable el impacto que la duración y la gravedad de estos desarrollos tendrán en los resultados financieros y la condición de la Sociedad en períodos futuros.

La Sociedad se encuentra evaluando activamente y respondiendo, cuando sea posible, los posibles efectos del brote de COVID-19 en nuestros empleados, clientes, proveedores, y evaluando las acciones gubernamentales que se están tomando para reducir su propagación. Sin embargo, aunque esperamos que nuestros resultados financieros para el segundo trimestre de 2020 se vean afectados negativamente por esta

interrupción, actualmente no podemos estimar la gravedad o duración general de cualquier impacto adverso resultante en nuestro negocio, condición financiera y / o resultados de operaciones, que puede ser material.

7.

2021, (ii) se pospone al 20 de diciembre de 2021 la fecha máxima de puesta en servicio provisoria de la totalidad de las obras (PSP2) ; y (iii) se establecen nuevos plazos máximos para la emisión de las quinta y sexta declaraciones de avance a que se refiere el artículo 1.9.6 de las Bases de Licitación, previamente modificadas mediante Resolución Exenta DGC N° 1385, de fecha 08 de mayo de 2019, quedando como nuevas fechas máximas el 4 de diciembre de 2020 para emitir la quinta declaración de avance y el 4 de junio de 2021 para emitir la sexta declaración de avance. Dicha modificación se formalizará a través de la publicación de un Decreto Supremo que se encuentra en tramitación.

- En diciembre de 2019, se informó que una nueva cepa de coronavirus, COVID-19, apareció en Wuhan, China. Desde entonces, el coronavirus COVID-19 se ha extendido a múltiples países, incluidos Chile.

El brote global y en Chile del coronavirus COVID-19 continúa evolucionando rápidamente. El impacto en que el coronavirus COVID-19 puede afectar nuestro negocio dependerá de las medidas futuras que se apliquen localmente, las que son altamente inciertas y no se pueden predecir con confianza, como la propagación geográfica definitiva de la enfermedad, la duración del brote, las restricciones de viaje y distanciamiento social en Chile, cierres comerciales o interrupciones comerciales y la efectividad de las acciones tomadas por el gobierno Chileno para contener y tratar la enfermedad.

El 11 de marzo de 2020, la Organización Mundial de la Salud caracterizó el brote de una cepa del nuevo coronavirus ("COVID-19") como una pandemia que ha resultado en una serie de medidas de salud pública y emergencia que han puesto en marcha para combatir la propagación del virus. La duración y el impacto de COVID-19 se desconocen en este momento y no es posible estimar de manera confiable el impacto que la duración y la gravedad de estos desarrollos tendrán en los resultados financieros y la condición de la Sociedad en períodos futuros.

La Sociedad se encuentra evaluando activamente y respondiendo, cuando sea posible, los posibles efectos del brote de COVID-19 en nuestros empleados, clientes, proveedores, y evaluando las acciones gubernamentales que se están tomando para reducir su propagación. Sin embargo, aunque esperamos que nuestros resultados financieros para el segundo trimestre de 2020 se vean afectados negativamente por esta

interrupción, actualmente no podemos estimar la gravedad o duración general de cualquier impacto adverso resultante en nuestro negocio, condición financiera y / o resultados de operaciones, que puede ser material.

7.