

# **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Estados Financieros Intermedios  
por los períodos terminados al 30 de junio de 2011 y 2010

(Con el Informe de los Auditores Independientes)

# **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

## **CONTENIDO**

Informe de los Auditores Externos

Estados Intermedios de Situación Financiera Clasificado

Estados Intermedios de Resultados Integrales

Estados Intermedios de Cambios en el Patrimonio Neto

Estados Intermedios de Flujos de Efectivo

Notas a los Estados Financieros Intermedios

M\$ : Cifras expresadas en miles de pesos chilenos

UF : Cifras expresadas en unidades de fomento

US\$ : Cifras expresadas en dólares estadounidenses



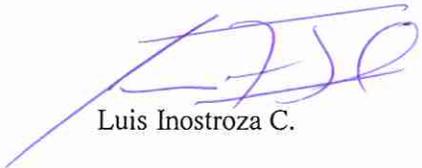
KPMG Auditores Consultores Ltda.  
Av. Isidora Goyenechea 3520, Piso 13  
Las Condes, Santiago Chile

Teléfono +56 (2) 798 1000  
Fax +56 (2) 798 1001  
www.kpmg.cl

## Informe de los auditores independientes

Señores Accionistas y Directores de  
Automovilismo y Turismo S.A.:

1. Hemos revisado el estado de situación financiera intermedio de Automovilismo y Turismo S.A. al 30 de junio de 2011 y los estados intermedios de resultados integrales por los períodos de seis y tres meses terminados el 30 de junio de 2011 y 2010, y los correspondientes estados de flujo efectivo de efectivo y de cambios en el patrimonio por los períodos de seis meses terminados en esas fechas. La Administración de Automovilismo y Turismo S.A. es responsable por la preparación y presentación de estos estados financieros intermedios y sus correspondientes notas preparados de acuerdo con NIC 34 "Información Financiera Intermedia" incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).
2. Hemos efectuado nuestra revisión de acuerdo con normas de auditoría establecidas en Chile para una revisión de información financiera intermedia. Una revisión de información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos financieros y contables. El alcance de estas revisiones es significativamente menor que una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es expresar una opinión sobre los estados financieros tomados en su conjunto. Por lo tanto, no expresamos tal opinión.
3. Basado en nuestra revisión, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera efectuarse a los estados financieros intermedios mencionados en el primer párrafo, para que estos estén de acuerdo con la NIC 34 "Información Financiera Intermedia" incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera.
4. Con fecha 14 de marzo de 2011 emitimos una opinión sin salvedades sobre los estados financieros al 31 de diciembre de 2010 de Automovilismo y Turismo S.A., preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), en los cuales se incluye el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2010 que se presenta en los estados financieros adjuntos, además de sus correspondientes notas.
5. Tal como se señala en Nota 1, la Sociedad depende operativa y financieramente de su grupo Holding Auto Club Chile S.A. y Automóvil Club de Chile, y actualmente no se encuentran realizando operaciones propias de giro.

  
Luis Inostroza C.

KPMG Ltda.

Santiago, 8 de septiembre de 2011

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Estados Intermedios de Situación Financiera Clasificado  
al 30 de junio de 2011 y al 31 de diciembre de 2010

<b>Activos</b>	<b>Notas</b>	<b>30-06-2011</b>	<b>31-12-2010</b>
		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Activos corrientes</b>			
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	5	-	-
Total activos corrientes		-	-
<b>Activos no corrientes</b>			
Otros activos financieros no corrientes		-	-
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	6	520.298	514.576
Total activos no corrientes		520.298	514.576
Total activos		520.298	514.576

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Estados Intermedios de Situación Financiera Clasificado, Continuación  
al 30 de junio de 2011 y al 31 de diciembre de 2010

<b>Pasivos y Patrimonio</b>	<b>Nota</b>	<b>30-06-2011</b>	<b>31-12-2010</b>
	<b>s</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Pasivos corrientes</b>			
Cuentas comerciales y otras cuentas corrientes por pagar, corrientes		2.527	12.944
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	5	<u>129.990</u>	<u>103.035</u>
Total pasivos corrientes		<u>132.517</u>	<u>115.979</u>
<b>Patrimonio</b>			
Capital emitido		678.664	678.664
Resultados acumulados		(542.458)	(531.642)
Otras reservas	9	<u>251.575</u>	<u>251.575</u>
Total patrimonio		<u>387.781</u>	<u>398.597</u>
Total pasivos y patrimonio		<u><u>520.298</u></u>	<u><u>514.576</u></u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Estado Intermedios de Resultados Integrales  
por los períodos de seis y tres meses terminados al 30 de junio de 2011 y 2010

### Estado de resultados por función

Estado de resultado ganancia (pérdida)	Notas	Acumulado		Trimestre	
		1-01-2011 30-06-2011	1-01-2010 30-06-2010 M\$	1-04-2011 30-06-2011 M\$	1-04-2010 30-06-2010
Gastos de administración	10	(16.538)	(13.939)	(9.337)	(8.014)
Participación en las ganancias de asociadas que se contabilicen utilizando el método de la participación	6	5.722	438	2.765	(788)
Pérdida antes de impuesto		(10.816)	(13.501)	(6.572)	(8.802)
Resultado por impuesto a las ganancias	8	-	-	-	
Pérdida procedente de operaciones continuada:		(10.816)	(13.501)	(6.572)	(8.802)
Pérdida del período		(10.816)	(13.501)	(6.572)	(8.802)
Pérdida, atribuible a los propietarios de la controladora		(16.816)	(13.501)	(6.572)	(8.802)
Pérdida del período		(10.816)	(13.501)	(6.572)	(8.802)
Pérdida por acción básica		(7,7)	(9,6)	(4,7)	(6,3)
<b>Estado del resultado Integral</b>					
Pérdida del período		(10.816)	(13.501)	(6.572)	(8.802)
Resultado integral total		(10.816)	(13.501)	(6.572)	(8.802)
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		(10.816)	(13.501)	(6.572)	(8.802)
Resultado integral total		(10.816)	(13.501)	(6.572)	(8.802)

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Estados Intermedios de Flujos de Efectivo Indirecto  
al 30 de junio de 2011 y 2010

<b>Flujos de efectivo indirecto</b>	<b>Notas</b>	<b>30-06-2011</b>	<b>30-06-2010</b>
		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación:</b>			
Pérdida del período		(10.816)	(13.501)
Ajustes por conciliación de ganancias (pérdidas)			
Ajustes por incrementos (disminuciones) en cuentas por pagar de origen comercial		(2.643)	8.788
Ajustes por ganancias no distribuidas de asociadas	6	(5.722)	(438)
Total de ajustes por conciliación de ganancias (pérdidas)		(19.181)	(5.151)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación		(19.181)	(5.151)
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>			
Préstamos recibidos de entidades relacionadas	5	19.181	5.151
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de financiación		19.181	5.151
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo		-	-
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período		-	-
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período		-	-

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

### Estado Intermedios de Cambios en el Patrimonio al 30 de junio de 2011 y 2010

<b>Período actual 30-06-2011</b>	<b>Capital emitido</b> M\$	<b>Otras reservas varias</b> M\$	<b>Total otras reservas</b> M\$	<b>Resultados acumulados</b> M\$	<b>Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora</b> M\$	<b>Patrimonio total</b> M\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2011	678.664	251.575	251.575	(531.642)	398.597	398.597
<b>Cambios en Patrimonio</b>						
Resultado integral:						
Pérdida	-	-	-	(10.816)	(16.816)	(10.816)
Otro resultado integral	-	-	-	-	-	-
Total resultado integral	-	-	-	(10.816)	(10.816)	(10.816)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-			
Total cambios en patrimonio	-	-	-	(10.816)	(10.816)	(10.816)
Saldo final período actual 30 de junio de 2011	678.664	251.575	251.575	(542.458)	387.781	387.781
<b>Período anterior 30-06-2010</b>						
Saldo inicial al 1 de enero de 2010	678.664	251.575	251.575	(489.332)	440.907	440.907
<b>Cambios en Patrimonio</b>						
Resultado integral:						
Pérdida	-	-	-	(13.501)	(13.501)	(13.501)
Otro resultado integral	-	-	-	-	-	-
Total resultado integral	-	-	-	(13.501)	(13.501)	(13.501)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-			
Total cambios en patrimonio	-	-	-	(13.501)	(13.501)	(13.501)
Saldo final período anterior 30 de junio de 2010	678.664	251.575	251.575	(502.833)	427.406	427.406

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios.

## INDICE

### Notas a los Estados Financieros al 30 de junio de 2011 y 2010

- 1. Información General**
- 2. Bases de Preparación**
  - (a) Declaración de Conformidad
  - (b) Bases de Medición
  - (c) Período Cubierto
  - (d) Moneda Funcional y de Presentación
  - (e) Uso de Estimaciones y Juicios
  - (f) Cambios en las Políticas Contables
- 3. Resumen de Políticas Contables**
  - (a) Inversión en Asociadas
  - (b) Instrumentos Financieros
  - (c) Deterioro de la Inversión
  - (d) Impuesto a la Renta e Impuestos Diferidos
  - (e) Ganancia (pérdida) por Acción
  - (f) Distribución de Dividendos
  - (g) Nuevas Normas e Interpretaciones Emitidas y no Vigentes
- 4. Gestión de Riesgo Financiero**
  - (a) Riesgo de Crédito
  - (b) Riesgo de Liquidez
  - (c) Riesgo de Mercado
- 5. Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas**
- 6. Inversiones en Sociedades Contabilizadas por el Método de Participación**
- 7. Segmentos de Operación**
- 8. Impuestos Diferidos e Impuestos a la Renta**
- 9. Patrimonio y Reservas**
- 10. Gastos de Administración**
- 11. Ganancia (pérdida) por Acción**
- 12. Contingencia y Compromisos**
- 13. Sanciones**
- 14. Instrumentos Financieros**
- 15. Plan de Negocio de la Sociedad**
- 16. Medio Ambiente**
- 17. Hechos Posteriores a la Fecha de Cierre**

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros Intermedios  
al 30 de junio de 2010 y 2009

### **Nota 1 Información General**

Automovilismo y Turismo S.A., en adelante “la Sociedad”, es una Sociedad Anónima Abierta, RUT: 91.126.000-K, cuyo domicilio está ubicado en Andrés Bello N°1863, Santiago. La Sociedad está inscrita en el Registro de Valores bajo el N°81 y sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros (SVS).

La Sociedad se constituye para desarrollar negocios relacionados con el automovilismo y el turismo, no obstante lo anterior, en la actualidad la Sociedad sólo mantiene como activo una inversión permanente en Proyectos Automóvil Club de Chile S.A., que administra propiedades de inversión y arrienda sus propiedades a las empresas del Holding Auto Club de Chile S.A. y Automóvil Club de Chile, las cuales están relacionadas directa e indirectamente con los accionistas de la Sociedad.

El accionista mayoritario es Automóvil Club de Chile, quien posee 957.579 acciones, equivalentes al 68,40% de participación.

### **Nota 2 Bases de Preparación**

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros.

#### **(a) Declaración de cumplimiento**

Los presentes estados financieros han sido preparados de acuerdo con NIC 34 incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

Los presentes Estados Financieros fueron aprobados por el Directorio en su sesión celebrada con fecha 7 de septiembre de 2011.

#### **(b) Bases de Medición**

Los estados financieros interinos han sido preparados sobre la base del principio de costo histórico.

#### **(c) Período Cubierto**

Los presentes estados financieros intermedios cubren los siguientes períodos:

- Estado de situación financiera: por los ejercicios terminados al 30 de junio de 2011 y 31 de diciembre de 2010.

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros Intermedios  
al 30 de junio de 2010 y 2009

### **Nota 2 Bases de Preparación, Continuación**

#### **(c) *Período Cubierto, Continuación***

- Estado de resultados integrales: por los períodos de seis y tres meses terminados al 30 de junio de 2011 y 2010.
- Estado de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo: al 30 de junio de 2011 y 2010.

#### **(d) *Moneda Funcional y de Presentación***

Estos Estados financieros son presentados en pesos chilenos, que es la moneda funcional de la Sociedad. Toda la información es presentada en miles de pesos y han sido redondeadas a la unidad más cercana (M\$).

#### **(e) *Uso de Estimaciones y Juicios***

La preparación de los estados financieros requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas contables y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos informados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

Las estimaciones significativas determinadas por la Administración son:

- Uso de pérdidas tributarias, para la estimación del reconocimiento de los impuestos diferidos.

### **Nota 3 Resumen de Políticas Contables**

Las políticas contables establecidas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los períodos presentados en estos estados financieros intermedios y han sido aplicados consistentemente por la entidad.

#### **(a) *Inversiones en asociadas***

Una entidad asociada es aquella entidad donde la Sociedad tiene influencia significativa, pero no control sobre las políticas financieras y operacionales. Se asume que existe una influencia significativa cuando la Sociedad posee entre el 20% y el 50% del derecho a voto de la entidad.

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros Intermedios  
al 30 de junio de 2010 y 2009

### **Nota 3 Resumen de Políticas Contables, Continuación**

#### **(a) Inversiones en asociadas, Continuación**

La Sociedad valoriza su inversión en asociadas usando el método de la participación. Bajo este método, la inversión es registrada en el estado de situación financiera al costo más cambios posteriores a la adquisición en forma proporcional al patrimonio neto de la asociada utilizando para ello el porcentaje de participación en la propiedad de la asociada. La plusvalía pagada es incluida en el valor libro de la inversión y no es amortizada, el cargo o abono a resultados refleja la proporción en los resultados de la asociada.

Las variaciones patrimoniales de las asociadas, distintos del resultado del ejercicio son reconocidas proporcionalmente con cargo o abono a Otras reservas y clasificadas de acuerdo a su origen y, si corresponde, son revelados en el Estado de Cambios del Patrimonio.

#### **(b) Instrumentos financieros**

La Sociedad no mantiene instrumentos financieros derivados y no derivados, salvo capital social y otras cuentas por pagar, y cuentas por pagar a entidades relacionadas.

#### **Acciones comunes**

Las acciones comunes son clasificadas como patrimonio. Los costos incrementales atribuibles directamente a la emisión de acciones comunes y a opciones de acciones son reconocidas como una deducción del patrimonio, netos de cualquier efecto tributario.

#### **(c) Deterioro de la inversión**

La Sociedad comprobará el deterioro del valor para la totalidad del importe en libros de la inversión, utilizando la NIC 36, mediante la comparación de su importe recuperable (el mayor de entre el valor de uso y el valor razonable, menos los costos de venta) con su importe en libros, siempre que la aplicación de los requerimientos de la NIC 36 indiquen que el valor de la inversión puede haberse deteriorado.

Para determinar el valor de uso de la inversión, la entidad estimará:

- La porción que le corresponde del valor actual de los flujos de efectivo estimados que se espera sean generados por la asociada, que comprenderán los flujos futuros de efectivo estimados por las actividades de explotación de la misma y los importes resultantes de la enajenación final o disposición por otra vía de la inversión; o
- El valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados que se esperen recibir como dividendos de la inversión y como importes de la enajenación final o disposición por otra vía de la misma.

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros Intermedios  
al 30 de junio de 2010 y 2009

### **Nota 3 Resumen de Políticas Contables, Continuación**

#### **(d) Impuesto a la Renta e Impuestos Diferidos**

El gasto por impuesto a las ganancias está compuesto por impuestos corrientes e impuestos diferidos, y es reconocido como cargo o abono a resultados.

El impuesto corriente es el impuesto esperado por pagar por la renta imponible del ejercicio, usando tasas impositivas aprobadas o a punto de ser aprobadas a la fecha del estado de situación financiera y cualquier ajuste al impuesto por pagar en relación con años anteriores. Los impuestos diferidos son reconocidos usando el método del estado de situación financiera, estipulando las diferencias temporales entre el valor en libros de los activos y pasivos para propósitos de los reportes financieros y los montos usados con propósitos impositivos. Los activos y pasivos por impuestos diferidos son compensados si existe un derecho legal exigible de ajustar los pasivos y activos por impuestos corrientes, y están relacionados con los impuestos a las ganancias aplicados por la misma autoridad tributaria sobre la misma entidad tributable o en distintas entidades tributarias, pero pretenden liquidar los pasivos y activos por impuestos corrientes en forma neta, o sus activos y pasivos tributarios serán realizados al mismo tiempo.

Un activo por impuestos diferidos es reconocido en la medida en que sea probable que las ganancias y pérdidas imponibles futuras estén disponibles en el momento en que la diferencia temporal pueda ser utilizada. Los activos por impuestos diferidos son revisados en cada fecha del estado de situación financiera y son reducidos en la medida que no es probable que los beneficios por impuestos relacionados sean realizados.

Los impuestos a las ganancias adicionales que surjan de la distribución de dividendos son reconocidos al mismo tiempo que se reconocen los pasivos destinados a pagar el dividendo relacionado.

#### **(e) Ganancia (Pérdida) por Acción**

La ganancia (pérdida) básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia (pérdida) neta del ejercicio y el número medio ponderado de acciones ordinarias de la misma circulación durante el ejercicio.

#### **(f) Distribución de Dividendos**

El Artículo N°79 de la Ley de Sociedades Anónimas de Chile establece que salvo acuerdo diferente adoptado en la junta respectiva por la unanimidad de las acciones emitidas, las sociedades anónimas abiertas deberán distribuir anualmente como dividendo en dinero a sus accionistas, a prorrata de sus acciones o en la proporción que establezcan los estatutos si hubiere acciones preferidas, a lo menos el 30% de las utilidades líquidas de cada ejercicio, excepto cuando corresponda absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores. A la fecha de los presentes estados financieros interinos y debido a la situación operativa y financiera de la Sociedad, no existe una política para pago de dividendos.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios  
al 30 de junio de 2010 y 2009

### Nota 3 Resumen de Políticas Contables, Continuación

#### (g) Nuevas Normas e Interpretaciones Emitidas y No Vigentes

Existen varias normas nuevas, modificaciones de normas e interpretaciones que aún no son efectivas para el período terminado al 30 de junio de 2011, y no han sido aplicadas en la preparación de estos estados financieros intermedios. Ninguna de estas normas tendrá un efecto sobre los estados financieros (la Sociedad no ha adoptado normas por anticipado).

### Nota 4 Gestión del Riesgo Financiero

#### (a) Riesgo de Crédito

La Sociedad no está expuesta a este riesgo ya que el riesgo de crédito es el riesgo de pérdida financiera que enfrenta la Sociedad si un cliente o contraparte en un instrumento financiero no cumple con sus obligaciones contractuales, y se origina principalmente de activos financieros, que la Sociedad no posee.

#### (b) Riesgo de Liquidez

El riesgo de liquidez es el riesgo de que la Sociedad tenga dificultades para cumplir con sus obligaciones asociadas con un pasivo que son liquidados mediante la entrega de efectivo o de otros activos financieros. La Sociedad presenta este riesgo debido a que no genera flujo por lo que depende de su controladora, quien financia en un 100% las operaciones de la Sociedad. Este riesgo se mitiga al considerar que la deuda con la controladora no tiene plazo de vencimiento pactado y no devenga intereses ni reajustes.

#### (c) Riesgo de Mercado

Este es el riesgo que los cambios en los precios de mercado, por ejemplo en las tasas de cambios, tasa de interés o precios de las acciones, que afecten los ingresos de la Sociedad, este riesgo afecta de manera indirecta, a través de la variación que pueden tener los ingresos por arriendo de su asociada y el valor comercial o de recuperación de las propiedades de inversión de la asociada.

### Nota 5 Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas

#### (a) Saldos netos de las cuentas por pagar a entidades relacionadas

Detalle cuentas por pagar a entidades relacionadas

Sociedad	País de origen	Naturaleza de la relación	Moneda	Descripción de la transacción	30-06-2011 M\$	31-12-2010 M\$
Automóvil Club de Chile S.A.	Chile	Matriz	Pesos	Financiamiento de operaciones	129.990	103.035
	Totales				<u>129.990</u>	<u>103.035</u>

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios  
al 30 de junio de 2010 y 2009

### Nota 5 Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas, Continuación

#### (b) Transacciones con relacionadas y sus efectos en resultado

Detalle de las transacciones y sus efectos en resultado

Sociedad	Rut	Relación	Tipo de transacción	Moneda	30-06-2011		31-12-2010	
					Monto	Efecto en resultados (cargo)/abono	Monto	Efecto en resultados (cargo)/abono
Automóvil Club de Chile	81.464.600-9	Matriz	Arriendo oficina y bodega	Pesos	7.774	(7.774)	15.228	(15.228)
Automóvil Club de Chile	81.464.600-9	Matriz	Préstamos entre empresa	Pesos	19.181	-	16.494	-

#### (c) Directorio y Gerencia de la Sociedad

El Directorio lo componen cinco directores, los cuales permanecen en sus funciones por un período de tres años, pudiendo reelegirse.

Los Directores no perciben remuneración ni otros estipendios tales como dietas, viáticos, gastos de representación, etc., por el desempeño de sus funciones.

El equipo gerencial clave está compuesto solo por el Gerente General, el detalle de su remuneración al 31 de junio de 2011 y 2010, es el siguiente.

	30-06-2011	30-06-2010
	M\$	M\$
Honorarios trimestre	6.000	6.000

### Nota 6 Inversiones en Sociedades Contabilizadas por el Método de la Participación

La participación de la Sociedad en las utilidades de Proyectos Automóvil Club de Chile S.A., contabilizadas según el método de la participación para los períodos de seis meses terminados al 30 de junio de 2011 y 2010 fue de M\$5.722 y M\$438, respectivamente; de igual modo, la participación por el trimestre terminado al 30 de junio de 2011 y 2010 fue de M\$2.765 y (M\$788), respectivamente.

Durante el 2011 y 2010 la Sociedad no ha percibido dividendos por la inversión contabilizada por el método de la participación.

La Sociedad tiene al 30 de junio de 2011 y 2010 un 34,68388% de participación en Proyectos Automóvil Club de Chile S.A.

**AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros Interinos  
al 30 de junio de 2010 y 2009

**Nota 6 Inversiones en Sociedades Contabilizadas por el Método de la Participación, Continuación**

A continuación se presenta un cuadro resumen con la inversión al 30 de junio de 2010.

RUT	Nombre de la asociada	País	Moneda de control de la inversión	Número de acciones	Porcentaje de participación		Patrimonio de la Sociedad		Resultado del ejercicio		VP		Resultado devengado		
					30-06-2011 %	31-12-2010 %	30-06-2011	31-12-2010	30-06-2011	31-12-2010	30-06-2011	31-12-2010	30-06-2011	31-12-2010	30-06-2010
76.012.788-4	Proyectos Automóvil Club de Chile S.A.	Chile	Pesos	688.905.801	34,68388	34,68388	1.500.114	1.483.616	16.498	1.713	550.298	514.576	5.722	594	438

Resumen de información financiera de su inversión contabilizada utilizando el método de participación:

Detalle	Participación %	Activos corrientes	Activos no corrientes	Total activos	Pasivos corrientes	Pasivos no corrientes	Total pasivos	Ingresos	Gastos	Utilidad/(pérdida)
<b>30 de junio 2011</b>										
Proyectos Automóvil Club de Chile S.A.	34,68388	399.662	1.430.995	1.830.657	65.956	264.587	330.543	66.547	50.049	16.498
<b>31 de diciembre de 2010</b>										
Proyectos Automóvil Club de Chile S.A.	34,68388	400.575	1.443.099	1.843.671	76.790	283.265	360.055	127.797	(126.084)	1.713
<b>30 de junio 2010</b>										
Proyectos Automóvil Club de Chile S.A.	34,68388	83.256	1.458.978	1.542.234	44.929	-	44.929	65.092	(49.691)	15.401

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Notas a los Estados Financieros Interinos  
al 30 de junio de 2010 y 2009

### Nota 7 Segmentos de Operación

Como se explica en Nota 1, actualmente la Sociedad sólo mantiene una inversión en la asociada Proyectos Automóvil Club de Chile S.A., Sociedad que arrienda propiedades de inversión a otras empresas del grupo.

### Nota 8 Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta

Al 30 de junio del 2011, la Sociedad no reconoció provisión de impuesto a la renta por existir pérdidas tributarias por M\$116.951 (M\$82.892 en 2010), así mismo tampoco reconoció impuestos diferidos por estimar que debido a la situación actual de la Sociedad es poco probable utilizarlos en el futuro.

### Nota 9 Patrimonio y Reservas

#### (a) Capital

El capital pagado asciende a M\$678.664 correspondientes a 1.400.000 acciones suscritas y pagadas.

La Compañía no posee acciones propias en cartera.

#### (b) Número de acciones suscritas y pagadas

Serie	Número de acciones	Número de acciones	Número de acciones
	suscritas	pagadas	con derecho a voto
Única	1.400.000	1.400.000	1.400.000
<b>Número de acciones comunes</b>		<b>2011</b>	<b>2010</b>
Emitidas al 1 de enero		<u>1.400.000</u>	<u>1.400.000</u>
Emitidas al 30 de junio		<u>1.400.000</u>	<u>1.400.000</u>

#### (c) Otras reservas varias

El detalle de las reservas es el siguiente:

	30.06.2011	31.12.2010
	M\$	M\$
Aumento de la inversión (1)	235.598	235.598
Corrección monetaria capital pagado (2)	<u>15.977</u>	<u>15.977</u>
Total reservas	<u>251.575</u>	<u>251.575</u>

(1) Intercambio de acciones en otra compañía a valor razonable.

(2) Corresponde a la reclasificación de la corrección monetaria del capital pagado a la fecha de transición, tal como lo señala el Oficio Circular N°456 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Notas a los Estados Financieros Interinos  
al 30 de junio de 2010 y 2009

### Nota 9 Patrimonio y Reservas, Continuación

#### (d) Dividendos

La Sociedad no ha efectuado distribución de dividendos en consideración a que presenta pérdidas en el ejercicio, asimismo tampoco ha definido una política de distribución de dividendos.

#### (e) Gestión del capital

La Sociedad administra como capital el patrimonio correspondiente a las acciones suscritas y pagadas.

La Sociedad no tiene restricciones relacionadas con requerimientos de capital. Asimismo, su matriz proporcionará el capital para el desarrollo de las actividades, lo que se traduce en reducción del costo del capital.

No se contempla la emisión de nuevas acciones.

### Nota 10 Gastos de Administración

El detalle de los gastos de administración es el siguiente:

	<b>2011</b>	<b>2010</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Gastos de asesorías administrativas	7.174	3.902
Gastos de comunicación e información	1.590	2.484
Gastos por arriendo	7.774	7.553
Totales	<u>16.538</u>	<u>13.939</u>

### Nota 11 Pérdida por Acción

El resultado por acción al 30 de junio de 2011 y 2010, se determina de acuerdo a lo siguiente:

	<b>30-06-2011</b>	<b>30-06-2010</b>
Ganancia (pérdida) del ejercicio	M\$ (10.816)	(13.501)
Promedio ponderado del número de acciones	<u>1.400.000</u>	<u>1.400.000</u>
	M\$ (7,7)	(9,6)

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Notas a los Estados Financieros Interinos  
al 30 de junio de 2010 y 2009

### Nota 12 Contingencias y Compromisos

La Sociedad al 30 de junio de 2011 y 31 de diciembre de 2010 no presenta ni contingencias ni compromisos.

### Nota 13 Sanciones

Durante el ejercicio 2011 y 2010, la Sociedad y sus directores no han recibido sanciones de parte de la Superintendencia de Valores y Seguros. Así mismo no ha habido sanciones significativas a la Sociedad y sus relacionadas de otras entidades administrativas.

### Nota 14 Instrumentos Financieros

#### Riego de Liquidez

La Sociedad está expuesta al riesgo de liquidez, su exposición era la siguiente:

	30-06-2011		31-12-2010	
	6 meses M\$	Más de 6 meses M\$	6 meses M\$	Más de 6 meses M\$
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	2.527	-	12.944	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas (*)	129.990	-	103.035	-
Totales	132.517	-	115.979	-

(\*) Debido a que estas cuentas por pagar no tienen fecha de vencimiento pactado, se han considerado para efectos de exposición con vencimiento dentro de los próximos seis meses.

#### Valores Razonables

Los valores razonables de los activos y pasivos financieros, junto con los valores en libros mostrados en el estado de situación financiera son los siguientes:

	30-06-2011		30-06-2010	
	Valor libro M\$	Valor razonable M\$	Valor libro M\$	Valor razonable M\$
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	2.527	2.502	2.996	2.996
Cuentas comerciales por pagar a entidades relacionadas	129.990	129.990	84.018	84.018

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros Interinos  
al 30 de junio de 2010 y 2009

### **Nota 16 Plan de Negocio de la Sociedad**

Como se observa en la lectura de los estados financieros, la Sociedad no presenta margen operacional y tiene pérdidas recurrentes.

Automovilismo y Turismo S.A., forma parte del holding de empresas Automóvil Club de Chile, grupo que ha efectuado entre los años 2007 al 2009 un proceso de reorganización corporativa.

En este contexto Automovilismo y Turismo S.A., pasó a formar parte de Proyectos Automóvil Club de Chile S.A., Sociedad creada para administrar los activos inmuebles de la corporación Automóvil Club de Chile, con el fin de obtener de esta forma una mejor gestión y desarrollo del negocio.

Asimismo, la Sociedad matriz Automóvil Club de Chile, seguirá apoyando el financiamiento de los gastos operacionales de la empresa.

### **Nota 17 Hechos Posteriores a la Fecha del Estado Financiero**

Entre el 30 de junio de 2011 y a la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido hechos que los puedan afectar en forma significativa.