

**INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO  
FERROVIARIO S.A.**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2015 y 2014  
y por los años terminados en esas fechas

(Con el Informe de los Auditores Independientes)

# **INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

## **CONTENIDO**

Estados de Situación Financiera

Estados de Resultados Integrales por Función

Estados de Cambios en el Patrimonio

Estados de Flujos de Efectivo Indirecto

Notas a los Estados Financieros

M\$ : Cifras expresadas en miles de pesos chilenos



**KPMG Auditores Consultores Ltda.**  
Av. Isidora Goyenechea 3520, Piso 2  
Las Condes, Santiago, Chile

Teléfono +56 (2) 2798 1000  
Fax +56 (2) 2798 1001  
[www.kpmg.cl](http://www.kpmg.cl)

## **Informe de los Auditores Independientes**

Señores Accionistas y Directores de  
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.:

### ***Informe sobre los estados financieros***

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros adjuntos de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., que comprenden los estados de situación financiera al 31 de diciembre de 2015 y 2014 y los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros.

### ***Responsabilidad de la Administración por los estados financieros***

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

### ***Responsabilidad del auditor***

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros a base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

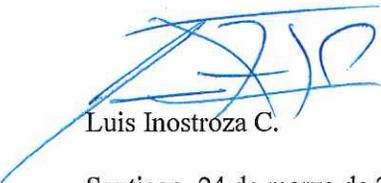


### *Opinión*

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. al 31 de diciembre de 2015 y 2014, los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

### *Énfasis en un asunto*

Los estados financieros adjuntos, han sido preparados suponiendo que la Compañía continuará como una empresa en marcha. Tal como se indica en Nota 1 de los estados financieros y como se desprende de la lectura de los mismos, por decisión de su Matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado, Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. se mantendrá sin actividades operativas, lo que genera una duda importante acerca de la capacidad de la entidad para continuar como un empresa en marcha. Asimismo, los presentes estados financieros han sido preparados para mostrar la situación financiera individual de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. Sin embargo, dada la integración operativa y comercial existente con su Matriz, estos estados financieros deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado. No se modifica nuestra opinión con respecto a este asunto.



Luis Inostroza C.

KPMG Ltda.

Santiago, 24 de marzo de 2016

*Estados Financieros*

***INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO  
FERROVIARIO S.A.***

*Santiago, Chile  
31 de diciembre de 2015 y 2014*

---

**CONTENIDO:**

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

ESTADOS FINANCIEROS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

# INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

## ESTADOS FINANCIEROS

Correspondientes a los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014

### Contenido:

Estados de Situación Financiera.....	1
Estados de Resultados Integrales por Función.....	2
Estados de Cambios en el Patrimonio.....	3
Estados de Flujos de Efectivo.....	4
Nota a los Estados Financieros.....	5

M\$ - Miles de pesos chilenos  
UF - Unidades de Fomento

---

#### CONTENIDO:

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

ESTADOS FINANCIEROS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

**INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**  
**ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS**  
**Al 31 de Diciembre de 2015 y 2014**

<b>ACTIVOS</b>	<b>Nota</b>	<b>31.12.2015</b>	<b>31.12.2014</b>
		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>ACTIVOS NO CORRIENTES</b>			
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	6	133	130
<b>TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES</b>		<b>133</b>	<b>130</b>
<b>TOTAL ACTIVOS</b>		<b>133</b>	<b>130</b>

<b>PASIVOS Y PATRIMONIO NETO</b>	<b>Nota</b>	<b>31.12.2015</b>	<b>31.12.2014</b>
		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>PASIVOS CORRIENTES</b>			
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	4	70.263	67.656
<b>TOTAL PASIVOS CORRIENTES</b>		<b>70.263</b>	<b>67.656</b>
<b>PATRIMONIO</b>			
Capital emitido	7	20.167	20.167
Primas de emisión	7	339	339
Otras reservas	7	475	475
Resultados retenidos		(91.111)	(88.507)
<b>TOTAL PATRIMONIO</b>		<b>(70.130)</b>	<b>(67.526)</b>
<b>TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO NETO</b>		<b>133</b>	<b>130</b>

**INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

**ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCIÓN**  
**Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014**

<b>ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION</b>	<b>Nota</b>	01-01-2015	01-01-2014
		31-12-2015	31-12-2014
		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>GANANCIA ( PÉRDIDA ) BRUTA</b>		-	-
Otros Ingresos		-	-
Gastos de administración	<b>8</b>	(2.607)	(3.124)
Otras ganancias (pérdidas)		-	-
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación		3	48
Resultado por unidades de reajuste		-	-
<b>PÉRDIDA ANTES DE IMPUESTO</b>		<b>(2.604)</b>	<b>(3.076)</b>
Pérdida atribuible a los propietarios de la controladora		(2.604)	(3.076)
<b>( PÉRDIDA )</b>		<b>(2.604)</b>	<b>(3.076)</b>
<b>(Pérdida) por acción (En pesos \$)</b>		<b>(22,70)</b>	<b>(27,36)</b>
<b>N° de Acciones</b>		<b>120.000</b>	<b>120.000</b>

**INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

**ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO**  
**Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014**

<b>ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO</b>	<b>Capital Emitido</b>	<b>Primas De Emisión</b>	<b>Otras Reservas</b>	<b>Ganancias (Pérdidas ) Acumuladas</b>	<b>Patrimonio Neto Total</b>
<b>Nota 7</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Saldo inicial periodo actual 01/01/2015</b>	<b>20.167</b>	<b>339</b>	<b>475</b>	<b>(88.507)</b>	<b>(67.526)</b>
Cambios en patrimonio					
Ganancia o (pérdida) del periodo	-	-	-	(2.604)	(2.604)
Cambios en patrimonio	-	-	-	(2.604)	(2.604)
<b>Saldo final periodo actual 31/12/2015</b>	<b>20.167</b>	<b>339</b>	<b>475</b>	<b>(91.111)</b>	<b>(70.130)</b>

<b>ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO</b>	<b>Capital Emitido</b>	<b>Primas De Emisión</b>	<b>Otras Reservas</b>	<b>Ganancias (Pérdidas ) Acumuladas</b>	<b>Patrimonio Neto Total</b>
<b>Nota 7</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Saldo inicial período anterior 01/01/2014</b>	<b>20.167</b>	<b>339</b>	<b>475</b>	<b>(85.428)</b>	<b>(64.446)</b>
Cambios en patrimonio					
Disminución por cambio de Tasa Impto.				(3)	(3)
Ganancia o (pérdida) del periodo	-	-	-	(3.076)	(3.076)
Cambios en patrimonio	-	-		(3.079)	(3.076)
<b>Saldo final período anterior 31/12/2014</b>	<b>20.167</b>	<b>339</b>	<b>475</b>	<b>(88.507)</b>	<b>(67.526)</b>

**INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

**ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO DIRECTO**  
**Por los periodos terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014**

ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO	01.01.2015	01.01.2014
	Al	Al
	31.12.2015	31.12.2014
	M\$	M\$
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Operación</b>		
<b>Clases de Pagos</b>		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	-	-
Otros pagos por actividades de operación	-	-
<b>Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Operación</b>	-	-
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación</b>		
Préstamos de entidades relacionadas (Nota 4)	-	-
<b>Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación</b>	-	-
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo	-	-
<b>Efectivo y Equivalentes al Efectivo al principio del período</b>	-	-
<b>Efectivo y Equivalentes al Efectivo al final del período</b>	-	-

# **INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

## **ESTADOS FINANCIEROS Al 31 de diciembre de 2015 y 2014**

### **INDICE**

- 1. INFORMACIÓN GENERAL**
- 2 BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS**
  - 2.1 Período contable**
  - 2.2 Bases de preparación**
  - 2.3 Nuevos pronunciamientos contables**
  - 2.4 Transacciones en moneda extranjera**
- 3 CRITERIOS CONTABLES APLICADOS**
  - 3.1 Activos Financieros**
  - 3.2 Pasivos Financieros**
  - 3.3 Capital social**
  - 3.4 Impuesto a las ganancias**
  - 3.5 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes**
  - 3.6 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos**
  - 3.7 Uso de estimaciones y juicios**
  - 3.8 Utilidad líquida distribuible**
  - 3.9 Deterioro del Valor de los Activos No Financieros**
  - 3.10 Ganancia o pérdida por acción**
  - 3.11 Inversiones contabilizadas bajo el método de la participación**
- 4. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS**
- 5. ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES**
- 6. INVERSIONES CONTABILIZADAS UTILIZANDO EL MÉTODO DE LA PARTICIPACIÓN**
- 7. PATRIMONIO NETO**
- 8. GASTOS**
- 9. MEDIO AMBIENTE**
- 10. ADMINISTRACIÓN DE RIESGO FINANCIERO**
- 11. SANCIONES**
- 12. CONTINGENCIAS**
- 13. HECHOS POSTERIORES**

## **INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

**Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de diciembre de 2015 y 2014**

### **1.- INFORMACIÓN GENERAL**

La Sociedad Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., en adelante “la sociedad”, fue constituida con fecha 29 de septiembre de 1995, según consta en escritura pública de dicha fecha, ante Notario Público Sr. Camilo Valenzuela Riveros.

La Sociedad, que es filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, tiene por objeto establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transportes de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas y a la explotación comercial de las estaciones, recintos, construcciones y demás muebles e inmuebles que están vinculados al transporte de pasajeros.

El domicilio de la Sociedad es Morandé 115, piso 6, Santiago, se encuentra inscrita en el Registro de Valores N° 577 con fecha 29 de agosto de 1996, y se encuentra sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

La Sociedad no ha desarrollado operaciones desde su creación y su actividad dependerá de los planes de desarrollo que tenga su Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

## **INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Al 31 de diciembre de 2015 y 2014**

## **2. BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS**

### **2.1 Periodo contable**

Los estados financieros, cubren los siguientes períodos: Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2015 y 2014; Estado de Cambios en el Patrimonio, Estado de Flujos de Efectivo y Estado Integral de Resultados al 31 de diciembre de 2015 y 2014.

### **2.2 Bases de preparación**

Los presentes estados financieros de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB).

Estos estados financieros correspondientes a los periodos terminados al 31 de Diciembre de 2015 y 2014, fueron aprobados por su directorio en sesión de Directorio Ordinaria de fecha 24 de Marzo de 2016.

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad del Directorio de la Sociedad

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho período.

En el caso que existiesen obligaciones cuyo vencimiento es inferior a doce meses, pero cuyo refinanciamiento a largo plazo esté asegurado a discreción de la Sociedad, mediante contratos de crédito disponibles de forma incondicional con vencimiento a largo plazo, estos se clasifican como pasivos a largo plazo.

## INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

### Notas a los Estados Financieros Al 31 de diciembre de 2015 y 2014

## 2. BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS (Continuación)

### 2.3 Nuevos pronunciamientos contables

A la fecha de emisión de los presentes estados financieros, los siguientes pronunciamientos contables emitidos por el International Accounting Standard Board (IASB), no poseen el carácter obligatorio.

<b>Nuevas NIIF</b>	<b>Fecha de aplicación obligatoria</b>
NIIF 9, Instrumentos Financieros	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018. Se permite adopción anticipada.
NIIF 14 Cuentas Regulatorias Diferidas	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 15 Ingresos de Contratos con Clientes	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018. Se permite adopción anticipada.
NIIF 16: Arrendamientos	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2019. Se permite adopción anticipada.
<b>Enmiendas a NIIFs</b>	
NIC 1: Iniciativa de revelación	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 11, <i>Acuerdos Conjuntos</i> : Contabilización de Adquisiciones de Participaciones en Operaciones Conjuntas	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 16, <i>Propiedad, Planta y Equipo</i> , y NIC 38, <i>Activos Intangibles</i> : Clarificación de los métodos aceptables de Depreciación y Amortización.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 27, Estados Financieros Separados, NIIF 10, Estados Financieros Consolidados y NIIF 12, Revelaciones de Participaciones en Otras Entidades. Aplicación de la excepción de consolidación.	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016.
NIC 41, <i>Agricultura</i> , y NIC 16, <i>Propiedad, Planta y Equipo</i> : Plantas que producen frutos.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.

La Administración estima que la adopción de las normas, mejoras y enmiendas antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros de la sociedad Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.

NIC (IAS): Normas internacionales de contabilidad  
NIIF (IFRS): Normas internacionales de información financiera

## INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

### Notas a los Estados Financieros Al 31 diciembre de 2015 y 2014

## 2. BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS (Continuación)

### 2.4 Transacciones en moneda extranjera

#### a) Moneda Funcional y de Presentación

Las partidas incluidas en los estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. es el peso chileno, toda la información es presentada en miles de pesos (M\$).

#### b) Transacciones y Saldos

Las transacciones en moneda extranjera distinta de su moneda funcional se registran a los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados en la línea de diferencias de cambio.

#### c) Bases de Conversión

Al cierre del período los activos y pasivos mantenidos en moneda extranjera y aquellos pactados en unidades de fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre del período, de acuerdo a lo siguiente:

MONEDA	31.12.2015	31.12.2014
UF	25.629,09	24.627,10

## INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

### Notas a los Estados Financieros Al 31 de diciembre 2015 y 2014

### 3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS

#### 3.1 Instrumento financiero

##### a) Activo financiero no derivado

En el reconocimiento inicial Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. valoriza todos sus activos financieros a valor razonable y los clasifica en:

Efectivo y equivalente al efectivo

Bajo este rubro del estado de situación se registra el efectivo en caja, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja dentro de un plazo no superior a tres meses y que no tienen riesgo de cambio en su valor.

##### b) Pasivo financiero no derivado

###### Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable.

###### Cuentas por pagar empresas relacionadas

Se reconocen el saldo por pagar de las transacciones realizadas con sociedades o empresas las cuales mantienen alguna relación societaria con Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.

La cuenta por pagar a entidades relacionadas es la deuda que mantiene la Sociedad con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado y proviene del financiamiento de los gastos y desembolsos de la Sociedad durante la etapa de desarrollo. Esta cuenta no está sujeta a cláusulas de reajustabilidad y condiciones especiales. La cuenta por pagar a EFE será cancelada una vez que la Matriz defina la puesta en marcha definitiva de la Sociedad.

## INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

### Notas a los Estados Financieros Al 31 de diciembre de 2015 de 2014

#### 3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS (continuación)

##### 3.2 Capital Social

El capital social está representado por 120.000 acciones de una sola clase.

##### 3.3 Impuesto a las ganancias

El 29 septiembre de 2014, fue promulgada la Ley 20.780 de Reforma Tributaria, la cual entre otros aspectos, define el régimen tributario por defecto que le aplica a la sociedad, la tasa de impuesto de primera categoría que por defecto se aplicará en forma gradual a las entidades entre 2014 y 2018 y permite que las sociedades puedan además optar por uno de los dos regímenes tributarios establecidos como Atribuido o Parcialmente Integrado, quedando afectos a diferentes tasas de impuesto a partir del año 2017.

Cabe señalar que la tasa de impuesto que afectará al régimen atribuido será de 25%, y la misma aplicará para el año comercial 2017 y la tasa que aplicará al régimen parcialmente integrado será del 27%, sin embargo, la misma se aplicará para el año comercial 2018, ya que para el año 2017 se aplicará un 25,5% por el incremento progresivo señalado en la ley.

Si la evaluación del régimen tributario aplicable a la sociedad da como resultado que el régimen que tendrá es el parcialmente integrado, los efectos de los impuestos diferidos deberían reflejar como tope la tasa del 27%, en consideración al plazo de reverso de las diferencias temporarias.

##### Impuestos Diferidos

El impuesto diferido se mide empleando las tasas fiscales que se espera sean de aplicación a las diferencias temporarias en el período en el que se reversen, usando tasas fiscales que por defecto les aplican a la fecha de reporte, tal como se indica a continuación.

Año	Renta Atribuida	Parcialmente Integrado
2014	21%	21%
2015	22.5%	22.5%
2016	24%	24%
2017	25%	25.5%
2018	25%	27%

### **3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS (continuación)**

#### **3.3 Impuesto a las ganancias**

La Sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

#### **3.4 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes**

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y no corrientes aquellos con vencimiento superior a dicho período.

#### **3.5 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos**

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo.

#### **3.6 Uso de Estimaciones y Juicios**

La preparación de los estados financieros requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

## INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

### Notas a los Estados Financieros Al de diciembre de 2015 y 2014

### 3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS (continuación)

#### 3.7 Utilidad líquida distribuible

La Sociedad Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. ha decidido adoptar las Normas Internacionales de Información Financiera por primera vez durante el ejercicio 2010 e informamos a la SVS a través de carta del 29 de octubre de 2010, que la sociedad adoptó la política de no realizar ajustes por las variaciones relevantes del valor razonable de los activos fijos y pasivos que no estén realizadas.

La decisión anterior ha sido tomada por el Directorio de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. en sesión ordinaria de directorio celebrada con fecha 10 de Septiembre de 2010. Todo esto en cumplimiento a lo solicitado por la SVS en circular N° 1983 del 30 de julio de 2010, que complementa instrucciones de Circular N°1945 de 29 de Septiembre de 2009, referida a normas sobre determinación de la utilidad líquida del ejercicio y ajustes de primera aplicación para estados financieros bajo IFRS.

#### 3.8 Deterioro del valor de los activos no financieros

La Empresa de Ferrocarriles del Estado y filiales, considera que dadas las características de sus activos, no es posible calcular el valor razonable de su activo inmovilizado debido a la inexistencia de un mercado activo. En lo que respecta al valor en uso, de acuerdo a lo establecido en el Marco Conceptual, su cálculo se debe realizar a través de la actualización de los flujos de efectivo esperados. La Entidad considera que en el cálculo de dichos flujos deben tenerse en cuenta las características de servicio público de su actividad, así como la especificidad de la financiación que deriva de dicha condición y que se instrumenta a través de los planes trienales en los que se determinan las transferencias y aportaciones de capital que constituyen una parte muy importante de su financiación. Además, no se ha establecido dentro de la NIC 36 criterios que establezcan los componentes de los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas así como los criterios para calcular los riesgos específicos de los activos materiales de dichas entidades, toda vez, que los mismos corresponden a las características de las empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios, pero no a las de las entidades públicas cuya finalidad principal es prestar servicios públicos, por lo que no resulta posible aplicar a las cuentas correspondientes los criterios establecidos en dicha NIC. EFE y filiales son una empresa pública, donde la legislación le ha impuesto un modelo de operación de servicios y explotación de infraestructura que hacen que sus costos operacionales resulten superiores a sus ingresos.

## **INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

**Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de diciembre de 2015 y 2014**

### **3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS (continuación)**

#### **3.8 Deterioro del valor de los activos no financieros (continuación)**

Como consecuencia de esto el resultado operacional y el EBITDA de la empresa consolidada (como medida aproximada de sus flujos de caja operativos), ha resultado permanentemente negativo, dependiendo de aportes permanentes por parte del estado para mantener su operación. Mediante oficio 4887 del 16/ 02/2011 la SVS autorizó a Empresa de los ferrocarriles del Estado y filiales a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21, en sustitución de la Norma Internacional de contabilidad (NIC) N°36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el métodos de costo de reposición depreciado y enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a IFRS durante el año 2010, los principales activos de La Empresa y sus Filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

#### **3.9 Ganancia o pérdida por Acción**

La ganancia o pérdida básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia o (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número de acciones de la misma en circulación durante dicho período.

#### **3.10 Inversiones contabilizadas bajo el método de la participación**

La sociedad ha aplicado este criterio del método de la participación para valorizar la inversión que mantiene en Inmobiliaria Nueva Vía S.A. que le corresponde. De esta forma la sociedad ha clasificado estas participaciones en inversiones.

## INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

### Notas a los Estados Financieros Al 31 de diciembre de 2015 y 2014

#### 4. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

La cuenta por cobrar a entidades relacionadas muestra saldos que no están sujetos a condiciones especiales. Al cierre de cada período muestra lo siguiente:

- a) Los saldos de las cuentas por pagar corrientes entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción	Monto al 31.12.2015 M\$	Monto al 31.12.2014 M\$
<b>Por pagar a entidades relacionadas corrientes</b>				
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Financiamiento gastos administrativos	70.263	67.656
<b>Total por pagar a entidades relacionadas</b>			<b>70.263</b>	<b>67.656</b>

- b) Las transacciones entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la Relación	Descripción de la Transacción	31.12.2015		31.12.2014	
				Monto M\$	Efecto Resultado M\$	Monto M\$	Efecto Resultado M\$
61.216.000-7	EFE	Matriz	Traspaso gastos administración	1.890	(1.890)	654	(654)
61.216.000-7	EFE	Matriz	Financiamiento	715	-	-	-

- c) Remuneración Directorio

La sociedad no ha cancelado remuneración a sus directores.

## INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

### Notas a los Estados Financieros Al 31 de diciembre de 2015 y 2014

#### 4. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS (continuación)

##### d) Integrantes del Directorio

Los directores de la sociedad al 31 de diciembre de 2015 son los siguientes:

Cargo	Nombre	RUT
Presidente	Darío Farren Spencer	10.873.968-1
Vice-presidente	Juan Pablo Lorenzini Paci	8.770.008-9
Director	Maria Isabel Seoane Estevez	9.496.025-8
Director	Raúl Etcheverry Muñoz	8.192.185-7

#### 5. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES

##### a) Información general

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por tener pérdidas tributarias acumuladas.

La Sociedad está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de esto pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

##### b) Impuestos diferidos

La Sociedad no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

##### c) Remanente crédito fiscal

La sociedad mantiene un remanente de IVA crédito fiscal ascendente a:

	Valor Bruto		Deterioro de Valor		Valor Neto	
	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$
Remanente IVA crédito fiscal	3.968	3.799	3.968	3.799	-	-

## INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de diciembre de 2015 y 2014

### 6. INVERSIONES CONTABILIZADAS UTILIZANDO EL MÉTODO DE LA PARTICIPACIÓN

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es la participación en las siguientes sociedades:

	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	133	130

### 7. PATRIMONIO NETO

#### a) Capital

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014 el capital pagado asciende a M\$ 20.167.

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014 las primas por acción ascienden a M\$ 339.

#### b) Número de acciones suscritas y pagadas

Al 31 de diciembre de 2015, el capital pagado de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

<u>Serie</u>	Nº acciones suscritas	Nº acciones pagadas	Nº acciones con derecho a voto
Única	120.000	120.000	120.000

## INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

### Notas a los Estados Financieros Al 31 de diciembre 2015 y 2014

#### 7. PATRIMONIO NETO (continuación)

##### c) Dividendos

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014 no se han cancelado dividendos.

##### d) Otras reservas

Corresponde a la Corrección monetaria del capital pagado generada en 2009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Superintendencia de Valores y Seguros debe registrarse en otras reservas en el patrimonio M\$ 475.

##### a) Gestión del capital

La gestión de capital referida a la administración del patrimonio de la compañía, tiene como objetivo principal, mantener un adecuado nivel de capitalización, que este acorde a las decisiones que adopte la matriz, las que dicen relación con mantener la Sociedad en “Periodo de desarrollo”, o permitir el cumplimiento del objeto para la cual fue constituida.

#### 8. GASTOS

El detalle de los gastos incurridos por la sociedad al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es el siguiente:

	ACUMULADO M\$	
	01-01-2015	01-01-2014
	Al	Al
	31-12-2015	31-12-2014
Auditoría externa	1.890	2.670
Servicios externos	397	403
Otros Gastos	320	51
<b>Total Gastos de administración</b>	<b>2.607</b>	<b>3.124</b>

## **INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Al 31 de diciembre de 2015 y 2014**

#### **9. MEDIO AMBIENTE**

La Sociedad no ha efectuado desembolsos a la fecha de cierre de los presentes estados financieros que pudieran afectar directa o indirectamente al medio ambiente.

#### **10. ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO**

##### ***Riesgo De Mercado***

Al 31 de diciembre de 2015, la matriz no ha definido la puesta en marcha de la Sociedad, no se ha definido el mercado objetivo, y por tanto no cabe describir el riesgo de mercado.

##### ***Desarrollo Operacional***

Al 31 de diciembre de 2015, la matriz no ha definido la puesta en marcha de la sociedad, por tanto no se expone este concepto.

##### ***Riesgo De Crédito***

En relación al financiamiento, durante esta etapa la sociedad recibe de la matriz el financiamiento para solventar los gastos de tipo legal y administrativos.

##### ***Riesgo De Liquidez***

La Sociedad aún no se encuentra operativa, por lo que no posee compromisos que puedan afectar su liquidez, toda vez, que recibe de la matriz los fondos para solventar los gastos en que incurre.

No se visualizan riesgos financieros que puedan afectar directa y significativamente la operación de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. durante este período.

## **INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Al 31 de diciembre de 2015 y 2014**

#### **11. SANCIONES**

Durante el período terminado al 31 de diciembre de 2015 la Superintendencia de Valores y Seguros no ha aplicado sanciones a la Sociedad ni a sus Directores y Ejecutivos.

Al 31 de diciembre de 2015, no existen sanciones de otras autoridades administrativas.

#### **12. CONTINGENCIAS**

Al 31 de diciembre de 2015, la Sociedad no presenta contingencias.

#### **13. HECHOS POSTERIORES**

Entre el 1 de enero de 2016 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de la Sociedad.