



FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCIÓN S.A.

Estados Financieros Intermedios

al 31 de Marzo de 2015



FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCIÓN S.A.

CONTENIDO

Estados de Situación Financiera Intermedios
Estados de Resultado por Función Intermedios
Estados de Resultados Integrales Intermedios
Estados de Cambio en el Patrimonio Neto Intermedios
Estados de Flujos de Efectivo Intermedios
Notas a los Estados Financieros Intermedios

M\$: Cifras expresadas en miles de pesos chileno

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA INTERMEDIOS

Al 31 de marzo de 2015 y 31 de diciembre de 2014

(Expresado en miles de pesos chilenos (M\$))

ACTIVOS	Notas	31.03.2015	31.12.2014
		M\$	M\$
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalentes al efectivo	5	1.861.541	297.173
Otros activos no financieros, corrientes	6	10.001	14.681
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7	2.089.847	1.752.593
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	8	322.075	314.762
Activos por impuestos, corrientes	9	2216	936
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		4.285.680	2.380.145
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar no corriente	7	39.261.355	39.268.243
Otros Activos no financieros no corrientes	10	93.215	93.215
Activos intangibles distintos a la plusvalía	11	1.978	2.399
Propiedades, planta y equipo	12	10.997.049	11.108.126
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		50.353.597	50.471.983
TOTAL ACTIVOS		54.639.277	52.852.128

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA INTERMEDIOS

Al 31 de marzo de 2015 y 31 de diciembre de 2014
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

PASIVOS	Notas	31.03.2015	31.12.2014
		M\$	M\$
PASIVOS CORRIENTES			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	13	328.786	432.221
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	14	2.783.979	1.691.687
Provisiones por beneficios a empleados, corrientes	15	84.787	96.100
Otros pasivos no financieros corrientes	16	880.000	-
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		4.077.552	2.220.008
PASIVOS NO CORRIENTES			
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	14	41.946.860	41.497.714
Otros pasivos no financieros no corrientes	17	4.972.477	4.972.477
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		46.919.337	46.470.191
PATRIMONIO NETO			
Capital emitido	18	28.080.005	28.080.005
Otras reservas	18	324.689	324.689
Pérdidas Acumuladas	18	(24.762.306)	(24.242.765)
TOTAL PATRIMONIO NETO		3.642.388	4.161.929
TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO NETO		54.639.277	52.852.128

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

ESTADOS DE RESULTADOS POR FUNCION INTERMEDIOS

Por el período de tres meses terminados al 31 de marzo de 2015 y 2014

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ESTADO DE RESULTADOS POR FUNCIÓN	Notas	01.01.2015	01.01.2014
		31.03.2015	31.03.2014
		M\$	M\$
Ingresos de actividades ordinarias	19	1.459.941	782.761
Costo de Ventas	20	(1.636.640)	(986.888)
GANANCIA BRUTA		(176.699)	(204.127)
Otros ingresos por función		-	-
Gastos administración	21	(335.693)	(223.874)
Otros gastos por función	22	(5.127)	-
Costos financieros	22	(2.021)	(2.095)
Diferencias de cambio		(1)	(30)
TOTAL OTRAS PARTIDAS DE OPERACION		(342.842)	(225.999)
GANANCIA (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTO		(519.541)	(430.126)
Gastos por Impuesto a las Ganancias		-	-
PÉRDIDA		(519.541)	(430.126)
UTILIDAD (PÉRDIDA) POR ACCION		(\$ 3)	(\$2)
NUMERO DE ACCIONES		197.716.968	197.716.968
Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		(519.536)	(430.122)
Ganancia (pérdida), atribuible a participaciones no controladoras		(5)	(4)
PÉRDIDA		(519.541)	(430.126)

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES INTERMEDIOS

Por el período de tres meses terminados al 31 de marzo de 2015 y 2014
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES	01.01.2015	01.01.2014
	31.03.2015	31.03.2014
	M\$	M\$
Estado del Resultado Integral		
Pérdida	(519.541)	(430.126)
Diferencia de Cambios por Conversión	-	-
Activos Financieros Disponibles para la Venta	-	-
Coberturas del Flujo de Efectivo	-	-
Impuesto a las Ganancias Relacionado con Componentes de Otro Resultado Integral	-	-
OTRO RESULTADO INTEGRAL	-	-
RESULTADO INTEGRAL TOTAL	(519.541)	(430.126)
Resultado Integral Atribuible a:		
Resultado Integral atribuible a los propietarios de la controladora	(519.536)	(430.122)
Resultado Integral atribuible a participaciones no controladoras	(5)	(4)
RESULTADO INTEGRAL TOTAL	(519.541)	(430.126)

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO INTERMEDIOS

Por el período de tres meses terminados al 31 de marzo de 2015 y 2014
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO	Capital Emitido M\$	Otras Reservas Varias M\$	Pérdidas Acumuladas M\$	Patrimonio Total M\$
Saldo Inicial al 01.01.2015	28.080.005	324.689	(24.242.765)	4.161.929
Incremento (disminución) por correcciones de errores	-	-	-	-
Saldo Inicial Reexpresado	28.080.005	324.689	(24.242.765)	4.161.929
Cambios en patrimonio				
Resultado Integral				
Ganancia (pérdida)	-	-	(519.541)	(519.541)
Otro resultado integral	-	-	-	-
Resultado integral	-	-	-	-
Incremento por aporte propietarios	-	-	-	-
Total de cambios en patrimonio	0	0	(519.541)	(519.541)
Saldo Final al 31.03.2015	28.080.005	324.689	(24.762.306)	3.642.388

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO	Capital Emitido M\$	Otras Reservas Varias M\$	Pérdidas Acumuladas M\$	Patrimonio Total M\$
Saldo Inicial al 01.01.2014	28.080.005	324.689	(22.342.654)	6.062.040
Incremento (disminución) por correcciones de errores		-	-	-
Saldo Inicial Reexpresado	28.080.005	324.689	(22.342.654)	6.062.040
Cambios en patrimonio				
Resultado Integral				
Ganancia (pérdida)	-	-	(430.126)	(430.126)
Otro resultado integral	-	-	-	-
Resultado integral	-	-	-	-
Incremento por aporte propietarios	-	-	-	-
Total de cambios en patrimonio	0	0	(430.126)	(430.126)
Saldo Final al 31.03.2014	28.080.005	324.689	(22.772.780)	5.631.914

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO INTERMEDIOS

Por el período de tres meses terminados al 31 de marzo de 2015 y 2014
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO DIRECTO	01.01.2015 31.03.2015	01.01.2014 31.03.2014
	M\$	M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación		
Clases de cobros por actividades de operación		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	823.244	1.095.285
Otros cobros por actividades de operación	617.617	95.142
Clases de pagos		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(430.438)	(301.825)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(887.223)	(365.046)
Pagos por primas y prestaciones, anualidades y otras obligaciones derivadas de las pólizas suscritas	(4.886)	(7.694)
Otros pagos por actividades de operación	(26.539)	(14.196)
Intereses pagados		
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	91.775	501.666
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		
Subvenciones Estatales	880.000	-
Otras entradas de efectivo, clasificados como actividades de inversión	-	
Compras de propiedades, planta y equipo	-	(66.307)
Otros pagos por actividades de inversión	(4.027.558)	(1.105.520)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	(3.147.558)	(1.171.827)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiamiento		
Flujos procedentes de entidades relacionadas	4.620.151	-
Flujos pagados a entidades relacionadas	-	(443.004)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiamiento	4.620.151	(443.004)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	1.564.368	(1.113.165)
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período	297.173	1.516.213
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	1.861.541	403.048

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

INDICE

Página

1	INFORMACION GENERAL	11
2	BASES DE PREPARACION	12
2.1	Bases de preparación y presentación de los estados financieros	12
2.2	Bases de medición	12
2.3	Uso de juicios y estimaciones	12
2.4	Moneda funcional y de presentación	13
2.5	Bases de conversión	13
2.6	Información financiera por segmentos operativos	13
2.7	Detalle de reclasificación de partidas a los estados financieros	14
2.8	Cambios contables	14
3	NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIONES EMITIDAS	14
4	RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES	16
4.1	Propiedades, plantas y equipos	16
4.2	Activos intangibles	18
4.3	Deterioro del valor de los activos no financieros	18
4.4	Instrumentos financieros no derivados	19
4.5	Impuesto a las ganancias	20
4.6	Beneficios a los empleados	21
4.7	Provisiones	21
4.8	Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes	21
4.9	Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos	21
4.10	Subsidio fiscal	22
4.11	Uso de estimaciones y juicios	23
4.12	Ganancia o pérdida por acción	23
5	EFFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFFECTIVO	23
6.	OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTE	24
7.	DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR	24
8.	CUENTAS POR COBRAR A ENTIDADES RELACIONADAS CORRIENTES	26
9.	ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES	27
10.	OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES	27
11.	ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS A LA PLUSVALIA	27
12.	PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS	29
	Composición de las partidas que componen este rubro	29
	Movimientos del período	30
13.	CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR CORRIENTES	32
14.	CUENTAS POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS	35
15.	PROVISION POR BENEFICIOS A EMPLEADOS	41
16.	OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES	41
17.	OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS NO CORRIENTES	42

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

INDICE (continuación)

	<u>Página</u>
18. PATRIMONIO.....	42
19. INGRESOS ORDINARIOS	44
20. COSTOS DE SERVICIOS	44
21. GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTA.....	45
22. COSTOS FINANCIEROS Y OTROS GASTOS POR FUNCION	45
23. MEDIO AMBIENTE	46
24. ADMINISTRACION DE RIESGO FINANCIERO.....	46
25. EMPRESA EN MARCHA.....	48
26. GARANTIAS Y CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS.....	49
27. SANCIONES	51
28. CONTINGENCIAS	51
29. HECHOS POSTERIORES	53

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

1.- INFORMACION GENERAL

La Empresa Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. se constituyó por escritura pública de fecha 29 de septiembre de 1995, ante Notario Público Sr. Camilo Valenzuela Riveros, publicación de extracto de la constitución en Diario Oficial de fecha 03 de noviembre de 1995. Inscrita a Fs N° 25.997 N° 21.027 del Registro de Comercio de Santiago del año 1995.

Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. es una Sociedad Anónima cerrada sujeta a las normas que rigen para las sociedades anónimas abiertas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

Se encuentra inscrita en el Registro de Sociedades Informantes que mantiene la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el N° 018 y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

La Sociedad es una filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) que comenzó sus operaciones como tal, el 01 de mayo de 2008, en las instalaciones de propiedad de la matriz ubicada en Avenida Padre Hurtado N° 570 piso 4 Concepción.

El objeto de la Sociedad es establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte ferroviario suburbanos, urbanos e interurbanos de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares, y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, preferentemente en lo relativo al transporte ferroviario suburbano. El ámbito geográfico de sus operaciones abarca la VIII y IX Región.

Asimismo podrá explotar comercialmente las estaciones, recintos, construcciones, instalaciones y demás bienes muebles e inmuebles que, vinculados al transporte de pasajeros, adquiera a cualquier título, sean aportados en dominio y/o entregados en concesión por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

2.- BASES DE PREPARACION

2.1. Bases de Preparación y Presentación de los Estados Financieros

Los presentes estados financieros de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. han sido preparados de conformidad con las instrucciones específicas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros y de acuerdo con las Normas Internacionales de la Información Financiera (NIIF) emitidas por el Internacional Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de la aplicación NIC 36 para determinación del deterioro de activos. En sustitución a dicha norma, la Sociedad fue autorizada por la Superintendencia de Valores y Seguros, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, para aplicar excepcionalmente la norma Internacional de contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21. En Nota 4.3 se detalla el alcance de esta norma.

La emisión de estos estados financieros correspondientes al periodo terminado al 31 de marzo de 2015 y han sido aprobado por su directorio en sesión ordinaria N° 192 del 26 de Mayo de 2015.

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad de la administración de la Sociedad.

2.2. Bases de Medición

Los presentes estados financieros han sido preparados bajo la base de costo histórico, con excepción de las partidas que se reconocen a valor razonable de conformidad con las NIIF.

2.3. Uso de Juicios y Estimaciones

La preparación de los presentes estados financieros en conformidad con NIIF, requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisadas regularmente. Las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el patrimonio financiero.

Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La estimación de valores recuperables
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

2.- BASES DE PREPARACION (continuación)

2.3 Uso de Juicios y Estimaciones (continuación)

Las estimaciones se efectúan usando la mejor información disponible sobre los sustentos analizados. En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos ejercicios en dichos casos los cambios se realizarán prospectivamente, reconociendo los efectos del cambio en los futuros estados financieros.

2.4. Moneda Funcional y de Presentación

De acuerdo con lo establecido en la NIC 21 Efectos de las Variaciones en las Tasas de Cambio de la Moneda Extranjera, se ha determinado que el peso chileno es la moneda funcional de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. Se concluyó que el ambiente económico principal en el que la Sociedad opera es el mercado nacional y que los flujos de efectivo son generados y liquidados en pesos; adicionalmente, los ingresos, costos y los gastos están denominados mayoritariamente en pesos. Consecuentemente, las transacciones en otras divisas distintas al peso chileno se consideran transacciones en moneda extranjera.

De este modo, los estados financieros se presentan en pesos chilenos. En nivel de precisión de las cifras en los estados financieros corresponde a miles de pesos chilenos (M\$), y han sido redondeadas a la unidad más cercana.

2.5. Bases de Conversión

Los activos y pasivos mantenidos en Unidades de Fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada período de acuerdo a lo siguiente:

MONEDA	31.03.2015	31.12.2014
Unidad de Fomento (UF)	24.622,78	24.627,1

2.6. Información Financiera por Segmentos Operativos

La Sociedad gestiona su operación y presenta la información en los estados financieros sobre la base de un único segmento operativo, transporte de pasajeros por vía férrea.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

2.- BASES DE PREPARACION (continuación)

2.7. Detalle de Reclasificación de Partidas a los Estados Financieros

a) Al 31 de marzo de 2014, se efectuó la siguiente reclasificación en el estado de situación financiera:

Desde Item	Monto M\$	Al Item	Monto M\$
Pasivos Corrientes:		Pasivos Corrientes:	
1) Otras Provisiones Varias	(12.080)	1) Cuentas por Pagar Comerciales	12.080
2) Otros Pasivos no Financieros Corrientes	(51.452)	2) Cuentas por Pagar a Entidades Relacionadas Corrientes	51.452

- (1) Se reclasifican montos considerados inicialmente como Provisiones, ya que estos montos cumplen con la definición de Cuentas por Pagar.
- (2) Los montos corresponden al saldo por rendir de los fondos recibidos desde la matriz EFE en el marco de la ejecución del proyecto de inversión denominado "Rehabilitación de Automotor TLD 502", en la ciudad de Victoria.

2.8. Cambios Contables

Durante los períodos cubiertos por estos Estados Financieros Intermedios, los principios contables han sido aplicados consistentemente.

Los pronunciamientos emitidos por el IASB, con efecto a contar de los años 2014 y 2013, no han producido efectos significativos en los resultados, posición financiera y flujos de caja.

3.- NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIONES EMITIDAS

Las mejoras y modificaciones a las IFRS, así como las interpretaciones que han sido publicadas en el período se encuentran detalladas a continuación.

Nuevos pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 01 de enero de 2014:

a) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido adoptadas en estos estados financieros.

Nuevas NIIF y Enmiendas	Fecha de Aplicación obligatoria
NIC 36, Deterioro de Valor de Activos – Revelación de Valor Recuperable para Activos No Financieros	Períodos anuales iniciados en, o después del 1 de enero de 2014
NIC 39, Instrumentos Financieros – Reconocimiento y Medición – Novación de Derivados y Continuación de Contabilidad de Cobertura	Períodos anuales iniciados en, o después del 01 de enero de 2014

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

3.- NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIONES EMITIDAS (continuación)

Nuevas NIIF y Enmiendas	Fecha de Aplicación obligatoria
NIC 27, Estados Financieros Separados, NIIF 10, Estados Financieros Consolidados y NIIF 12, Revelaciones de Participaciones en Otras Entidades. Todas estas modificaciones aplicables a Entidades de Inversión, estableciendo una excepción de tratamiento contable y eliminando el requerimiento de consolidación.	Períodos anuales iniciados en, o después del 01 de enero de 2014
NIC 32 y NIIF 7: La Modificación se centró en cuatro principales áreas: el significado de "actualmente tiene un derecho legal de compensación", la aplicación y liquidación de la realización simultánea, la compensación de los montos de garantías y la unidad de cuenta para la aplicación de los requisitos de compensación.	Períodos anuales iniciados en, o después del 01 de enero de 2014
NIC 19: , <i>Beneficios a los empleados - Planes de Beneficios Definidos: Contribuciones de Empleados</i> , ha sido adoptada pero no tiene impacto significativo en las políticas contables de la entidad y en los montos reportados en estos estados financieros consolidados, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.	Períodos anuales iniciados en, o después del 01 de julio de 2014

Nuevas Interpretaciones	Fecha de Aplicación obligatoria
CINIIF 21, Gravámenes	Períodos anuales iniciados en, o después del 1 de Enero de 2014. Se permite adopción anticipada.

La aplicación de estas nuevas Normas Internacionales de Información Financiera no ha tenido impacto significativo en las políticas contables de la Empresa y en los montos reportados en los presentes Estados Financieros Intermedios, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

- b) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIF	Fecha de Aplicación obligatoria
NIIF 9, Instrumentos Financieros	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018. Se permite adopción anticipada.
NIIF 14 Cuentas Regulatorias Diferidas	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 15 Ingresos de Contratos con Clientes	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2017. Se permite adopción anticipada.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

3.- NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIONES EMITIDAS (continuación)

Enmiendas a NIIFs	Fecha de Aplicación obligatoria
NIIF 10: <i>Consolidación de Estados Financieros</i> , NIIF 12: <i>Información a Revelar sobre Participaciones en Otras Entidades</i> y NIC 28: <i>Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos</i> . Empresas de Inversión – Aplicación de la excepción de consolidación.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 11, Contabilización de Adquisiciones de Participaciones en Operaciones Conjuntas	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 16, Propiedad, Planta y Equipo; NIC 38, Activos Intangibles: Clarificación de los métodos aceptables de Depreciación y Amortización.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 10, <i>Estados Financieros Consolidados</i> , y NIC 28, <i>Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos</i> : Transferencia o contribución de activos entre un inversionista y su asociada o negocio conjunto.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 41, <i>Agricultura</i> , y NIC 16, <i>Propiedad, Planta y Equipo</i> : Plantas que producen frutos.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 27, <i>Estados Financieros Separados</i> , Método del Patrimonio en los Estados Financieros Separados.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 1, Presentación de Estados Financieros: Iniciativa de revelación.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.

Una serie de nuevas normas, modificaciones a normas e interpretaciones son aplicables a los períodos anuales que comienzan después del 1 de enero de 2015, y no han sido aplicadas en la preparación de estos estados financieros consolidados. Aquellas que pueden ser relevantes para el Grupo se señalan a continuación. El Grupo no planea adoptar estas normas anticipadamente.

4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

4.1. Propiedades, Planta y Equipos

La Sociedad aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades, plantas y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades, planta y equipos se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada y el importe acumulado de las pérdidas por deterioro del valor

El costo de los activos también incluye, en su caso, los siguientes conceptos:

- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES (continuación)

4.1 Propiedades, Planta y Equipos (continuación)

- Los gastos de reparaciones, conservación y mantenimiento se imputan a resultados del ejercicio en que se producen.
- Las propiedades, plantas y equipos, netos en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que la Sociedad espera utilizarlos. La vida útil se revisa al menos una vez en el período financiero.
- Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas para su reconocimiento en la NIC 16, y por tal motivo dicho costo se da baja del bien principal.
- Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del período y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

Al 31 de marzo de 2015 y 2014, la Sociedad utiliza como método de depreciación el método lineal.

La vida útil remanente estimada para las propiedades, plantas y equipos, en años se detalla a continuación:

Activo	Explicación de la tasa	Vida mínima	Vida máxima
Plantas y equipos	Vida	1	6
Equipamientos de tecnologías de la información	Vida	1	5
Automotores	Vida	1	12
Otras propiedades, plantas y equipos	Vida	1	5

La Sociedad al 31 de marzo de 2015 y 2014, no presenta propiedades, plantas y equipos entregados como garantía.

La empresa no mantiene al 31 de marzo de 2015 activos fijos que se encuentren en desuso o para la venta. Existen activos fijos que se utilizan en las operaciones normales de la empresa que se encuentren totalmente depreciados.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES (continuación)

4.2 Activos Intangibles

Corresponden a licencias computacionales. Se valorizan según el modelo del costo. Para ello, con posterioridad a su reconocimiento como activo, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado.

Este activo se amortiza en forma lineal durante su vida útil, que en la mayor parte de los casos se estima en 3 años.

4.3 Deterioro del Valor de los Activos no Financieros

Empresa de Ferrocarriles del Estado, Matriz de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., considera que dadas las características de sus activos, no es posible calcular el valor razonable de su activo inmovilizado debido al escaso mercado existente para la venta de los activos. En lo que respecta al valor en uso, de acuerdo a lo establecido en el Marco Conceptual, su cálculo se debe realizar a través de la actualización de los flujos de efectivo esperados.

La Entidad considera que en el cálculo de dichos flujos deben tenerse en cuenta las características de servicio público de su actividad, así como la especificidad de la financiación que deriva de dicha condición y que se instrumenta a través de los planes trienales en los que se determinan las transferencias y aportaciones de capital que constituyen una parte muy importante de su financiamiento.

Además, no se ha establecido dentro de la NIC 36 criterios que establezcan los componentes de los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas así como los criterios para calcular los riesgos específicos de los activos materiales de dichas entidades, toda vez, que los mismos corresponden a las características de las empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios, pero no a las de las entidades públicas cuya finalidad principal es prestar servicios públicos, por lo que no resulta posible aplicar a las cuentas correspondientes los criterios establecidos en dicha NIC.

EFE y sus Filiales, son una empresa pública, donde la legislación le ha impuesto un modelo de operación de servicios y explotación de infraestructura que hacen que sus costos operacionales resulten superiores a sus ingresos. Como consecuencia de esto, el resultado operacional y el EBITDA de la empresa consolidada, han resultado permanentemente negativos, dependiendo de aportes permanentes por parte del Estado para mantener su operación.

Mediante oficio 4887 del 16 febrero de 2011, la SVS autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales, a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21, en sustitución de la Norma Internacional de contabilidad (NIC) N°36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES (continuación)

4.3 Deterioro del Valor de los Activos no Financieros (continuación)

El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial, se determina usando el método de costo de reposición depreciado y enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a IFRS durante el año 2010, los principales activos de La Empresa y sus Filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

4.4 Instrumentos Financieros no derivados

Los instrumentos financieros se clasifican en el momento de su reconocimiento inicial como un activo financiero, un pasivo financiero o un instrumento de patrimonio, al valor razonable, de conformidad con el fondo económico del acuerdo contractual.

Asimismo, y a efectos de su valoración, los instrumentos financieros se clasifican en las categorías de activos y pasivos financieros a valor razonable con cambios en resultados, préstamos y cuentas a cobrar, inversiones mantenidas hasta el vencimiento, activos financieros disponibles para la venta y pasivos financieros. La clasificación en las categorías anteriores se efectúa con posterioridad a su reconocimiento inicial, atendiendo a las características del instrumento y a la finalidad que determinó su adquisición. Posterior al reconocimiento inicial, los instrumentos financieros no derivados se describen a continuación:

(i) Activos Financieros

En el reconocimiento inicial Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. valoriza todos sus activos financieros, a valor razonable y los clasifica en las siguientes categorías:

a) Efectivo y Equivalente al Efectivo

Bajo este rubro del estado de situación se registra el efectivo en caja, los montos mantenidos en cuenta corriente bancaria y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja dentro de un plazo no superior a tres meses y que no tienen riesgo de cambio en su valor.

b) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Dentro de este rubro se registran los préstamos entregados al personal, anticipos a proveedores, subsidios al transporte público y los saldos pendientes de cobro por concepto de asignaciones familiares.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES (continuación)

4.4 Instrumentos Financieros no derivados (continuación)

(ii) Pasivos Financieros

a) Cuentas por Pagar Empresas Relacionadas

Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. mantiene deuda con la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, la cual se expresa en pesos y corresponde principalmente a la prestación de servicios de:

- Servicios Integrales Ferroviarios
- Mantención automotores
- Otorgamiento de energía eléctrica de tracción
- Servicio corporativos

La deuda que se origina por la prestación de dichos servicios no se encuentra afecta a intereses, tampoco se han definido plazos para el pago de ésta.

Adicionalmente, de acuerdo a lo estipulado en el contrato de cuenta corriente mercantil firmado con fecha 01 de julio 2009, la matriz realiza traspasos de fondos en efectivo a Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. con el fin de cubrir el déficit que generan sus operaciones. Estos traspasos se realizan a una tasa interés equivalente a TAB Nominal 90 días más 1,5% anual.

Los saldos y transacciones con entidades relacionadas se ajustan a lo establecido en el Artículo N° 89 de la Ley N° 18.046, que establece que las operaciones entre sociedades coligadas, entre la matriz y sus filiales y las que efectúe una sociedad anónima abierta, deberán observar condiciones de equidad, similares a las que habitualmente prevalecen en el mercado, es decir, hechas en condiciones de independencia mutua entre las partes.

b) Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable.

c) Capital Social

El capital social está representado por acciones de una sola clase.

4.5 Impuesto a las Ganancias

La Sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES (continuación)

4.6 Beneficios a los Empleados

Las obligaciones por beneficios de corto plazo a los empleados serán medidas en base no descontadas y se reconocen en resultados en la medida que el servicio relacionado se provea.

Vacaciones del personal:

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y equivale a un importe fijo según los contratos particulares de cada trabajador. Este beneficio es registrado de acuerdo a las remuneraciones del personal.

4.7 Provisiones

Las provisiones son pasivos en los que existe incertidumbre acerca de su cuantía o vencimiento. Estas provisiones se reconocen en el balance cuando se cumplen los siguientes requisitos en forma copulativa:

- Es una obligación presente (legal o constructiva) como resultado de un evento pasado
- Es probable que se requiera una salida de recursos para liquidar la obligación
- El importe puede ser estimado de forma fiable

Pasivos contingentes son obligaciones posibles surgidas como consecuencia de sucesos pasados, cuya materialización está condicionada a que ocurra, o no, uno o más eventos futuros independientes de la voluntad de la entidad. Estos pasivos se revelan pero no se registran.

4.8 Clasificación de Saldos en Corrientes y no Corrientes

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho período.

4.9 Reconocimiento de Ingresos, Costo de Ventas y Gastos

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo.

Los ingresos ordinarios de la Sociedad son principalmente por concepto de venta de pasajes y se registran como ingreso en el momento que se presta el servicio.

El monto del subsidio que se recibe para el servicio Biotren se calcula mes a mes en base a los flujos reales de pasajeros conforme a lo establecido en dicho convenio.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES (continuación)

El monto del subsidio que se recibe para el servicio Corto Laja se calcula mes a mes en base al cumplimiento de frecuencias, horarios, estadísticas de viajes diferenciadas por tipo de usuario (escolar/adulto/tercera edad) de tarifas conforme a lo establecido en dicho convenio.

El monto del subsidio que se recibe para el servicio Temuco-Victoria se calcula mes a mes en base a los flujos reales de pasajeros conforme a lo establecido en dicho convenio.

Los costos de venta incluyen principalmente el costo de operación de los automotores y otros costos necesarios para la prestación del servicio de transporte de pasajeros.

Los principales costos de venta son:

- a) Servicios Integrales Ferroviarios
- b) Energía eléctrica
- c) Depreciación de los equipos automotores
- d) Mantenimiento de automotores
- e) Remuneraciones del personal de operaciones
- f) Otros relacionados con la operación

4.10 Subsidio Fiscal

Actualmente la empresa recibe del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones subsidios que permiten rebajar las tarifas pagadas por los usuarios que utilizan sus servicios, en donde el Ministerio se compromete a reintegrar la diferencia en los ingresos que se produzca por la disminución de dichas tarifas.

Los servicios subsidiados por este concepto son: Servicio Biotren, por el cual se comenzó a recibir el beneficio a contar del mes de mayo de 2010 y el Servicio Victoria-Temuco por el cual se comenzó a recibir el beneficio a contar del mes de junio 2012.

Además la empresa recibe para su Servicio de Corto Laja un subsidio que tiene el propósito de mejorar la accesibilidad de los habitantes de los sectores usuarios de este servicio, a localidades con mayor nivel de desarrollo, este beneficio se comenzó a recibir a contar del mes de agosto 2011.

Adicionalmente, con fecha 12 de octubre de 2012 se firma un convenio con el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones que tiene como fin la transferencia de los recursos necesarios para la ejecución de los proyectos de inversión denominados "Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños" y "Construcción de Obras para Aumento de Frecuencias del servicio Biotren". El término de dichos proyecto se realizó con fecha agosto de 2014.

Estos aportes se reconocen inicialmente como un activo financiero a valor razonable y un abono a pasivos no financieros, hasta el cumplimiento de los requisitos de la transferencia, el pasivo financiero se amortiza en forma proporcional a la depreciación de los activos adquiridos con las subvenciones recibidas.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

4.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES (continuación)

4.11 Uso de Estimaciones y Juicios

La preparación de los estados financieros requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

4.12 Ganancia o Pérdida por Acción

La ganancia o pérdida básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia o (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número de acciones de la misma en circulación durante dicho período.

5.- EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO

Corresponde a los dineros mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias y fondos por rendir y su valor libros es igual a su valor razonable. La composición de este rubro al 31 de marzo de 2015 y 31 de diciembre de 2014, es la siguiente:

Conceptos	Moneda	31.03.2015 M\$	31.12.2014 M\$
Saldos en bancos (a)	Pesos Chilenos	1.847.038	277.079
Caja	Pesos Chilenos	10.287	18.404
Fondos por Rendir	Pesos Chilenos	4.216	1.690
Efectivo y equivalentes al efectivo		1.861.541	297.173

(a) Saldo en banco incluye los siguientes fondos:

- M\$ 907.728.- recibidos desde la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, para la ejecución del proyecto Extensión del Biotren a Coronel. Este dinero se encuentra restringido y de uso solamente para el proyecto mencionado.
- M\$ 878.930.- recibidos desde el Ministerio de Transporte para financiar la ejecución de varios estudios tendientes a ampliar el modo ferroviario en la octava y novena región.
- M\$ 60.380.- Fondos de las actividades de operación

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

6.- OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES

Para los períodos terminados al 31 de marzo de 2015 y 31 de diciembre de 2014, la sociedad presenta arriendos y seguros, pagados por anticipado, como Activos No Financieros Corrientes.

Concepto	Moneda	31.03.2015 M\$	31.12.2014 M\$
Arriendos	Pesos Chilenos	2.204	2.204
Seguros Vigentes	Pesos Chilenos	7.797	12.477
Total		10.001	14.681

7.- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

Las cuentas por cobrar a deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes, son de cobro dentro de los treinta días siguientes y no están sujetas a condiciones especiales ni cobro de tasa de interés.

Las cuentas por cobrar a deudores comerciales y otras cuentas por cobrar no corrientes, corresponden a las mantenidas con el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, con el objeto de financiar el proyecto de inversión denominado, Extensión del Servicio Biotren a Coronel.

El financiamiento asciende al monto de MM\$ 40.746 y contempla el pago en 20 cuotas anuales, la primera con vencimiento en diciembre de 2014.

La composición de este rubro al 31 de marzo de 2015 y 31 de diciembre de 2014, es la siguiente:

	Moneda	31.03.2015		31.12.2014	
		Corrientes M\$	No Corrientes M\$	Corrientes M\$	No Corrientes M\$
Deudores Comerciales (a)	Pesos Chilenos	202.789	-	315.442	-
Anticipo Proveedores (b)	Pesos Chilenos	6.055	-	7.259	-
Cuentas por Cobrar al MTT (c)	Pesos Chilenos	1.876.161	39.261.355	1.425.238	39.268.243
Otras Cuentas por Cobrar (d)	Pesos Chilenos	4.842	-	4.654	-
Totales		2.089.847	39.261.355	1.752.593	39.268.243

La Sociedad no ha constituido provisión de deudores incobrables de las cuentas por cobrar.

A continuación se detallan las partidas que componen el saldo Deudores Comerciales al 31 de marzo de 2015 y 31 de diciembre de 2014.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

7.- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR (continuación)

A.- Deudores Comerciales

Cuenta por cobrar al Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones y clientes varios:

CONCEPTO	31.03.2015 M\$		
	DEVENGADO	PAGADO	SALDO
Subsidio al servicio Biotren	35.993	0	35.993
Subsidio al servicio Corto Laja	387.862	258.575	129.287
Subsidio al servicio Victoria-Temuco	35.541	0	35.541
Servicios pasajes	480	0	480
Ingresos Publicidad	3.281	1.793	1.488
TOTAL	463.157	260.368	202.789

CONCEPTO	31.12.2014 M\$		
	DEVENGADO	PAGADO	SALDO
Subsidio al servicio Biotren	124.339	89.379	34.960
Subsidio al servicio Corto Laja	1.498.674	1.240.099	258.575
Subsidio al servicio Victoria-Temuco	135.081	115.924	19.157
Servicios pasajes	2.750	-	2.750
TOTAL	1.760.844	1.445.402	315.442

B.- Anticipo Proveedores

Anticipo Proveedores	Moneda	31.03.2015 M\$	31.12.2014 M\$
Arriendo oficinas	Pesos Chilenos	1.499	-
Reparación equipo	Pesos Chilenos	998	-
Seguros	Pesos Chilenos	1.580	4.482
Servicios Externos	Pesos Chilenos	978	934
Habilitación oficinas administración	Pesos Chilenos	-	1.343
Petróleo	Pesos Chilenos	1.000	500
Total		6.055	7.259

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

7.- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR (continuación)

C.- Cuentas por Cobrar Ministerio de Transporte

Otras Cuentas por Cobrar	Moneda	31.03.2015		31.12.2014	
		Corriente M\$	No Corriente M\$	Corriente M\$	No Corriente M\$
2° cuota de financiamiento de proyecto de inversión	Pesos Chilenos	1.876.161	-	1.425.238	-
3° a 20° cuotas de financiamiento de proyecto de inversión	Pesos Chilenos	-	39.261.355	-	39.268.243
Total		1.876.161	39.261.355	1.425.238	39.268.243

Con fecha 22 de noviembre de 2013 se firma convenio de financiamiento con el Ministerio de Transporte y Comunicaciones con el objeto de financiar el proyecto de inversión denominado, Extensión del Servicio Biotren a Coronel.

El financiamiento asciende al monto de MM\$ 40.746 y contempla el pago en 20 cuotas anuales, la primera cuota con vencimiento en diciembre de 2014.

D.- Otras Cuentas Por Cobrar

Otras Cuentas por Cobrar	Moneda	31.03.2015 M\$	31.12.2014 M\$
Préstamos al Personal	Pesos Chilenos	3.230	2.946
Boletas de Garantía	Pesos Chilenos	1.514	1.514
Varios	Pesos Chilenos	98	194
Total		4.842	4.654

8.- CUENTAS POR COBRAR A ENTIDADES RELACIONADAS CORRIENTES

Corresponde a Cuentas por Cobrar mantenidas con la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, la composición de este rubro al 31 de marzo de 2015 y 31 de diciembre de 2014, es la siguiente:

Cuentas por Cobrar Entidades Relacionadas	Moneda	31.03.2015 M\$	31.12.2014 M\$
Provisión de Ingresos	Pesos Chilenos	204.550	167.600
Reembolso de gastos de personal EFE	Pesos Chilenos	61.506	66.641
Servicio Adm. Tráfico Ferroviario	Pesos Chilenos	8.790	17.552
Recobro gastos proyecto Coronel	Pesos Chilenos	47.229	62.969
Total		322.075	314.762

Con fecha 01 de agosto de 2014 se firma con la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, el mandato de "Administración del Tráfico Ferroviario" y "Administración y Mantenimiento de la Infraestructura EFE"

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

8.- CUENTAS POR COBRAR A ENTIDADES RELACIONADAS CORRIENTES (continuación)

En virtud de este mandato Fesub se comenzaron a realizar traspasos del personas perteneciente a EFE hacia la filial, las remuneraciones de este personal son financiadas por EFE.

Además, el mandato fija una remuneración para la filial por el servicio de administración, equivalente a UF 300, mensual.

9.- ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

- a) Al 31 de marzo de 2015 y 31 diciembre de 2014, la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por cuanto se determinaron pérdidas tributarias del período ascendentes a M\$ 3.336.646 y M\$ 2.611.511.- respectivamente.
- b) Al 31 de marzo de 2015 la Sociedad presenta activos por impuestos corrientes por M\$ 2.216 y M\$ 936 al 31.12.2014, correspondiente a crédito por actividades de capacitación.
- c) La Sociedad no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

10.- OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS NO CORRIENTES

Corresponde al saldo de los fondos originados entre los fondos recibidos desde el Ministerio de Transporte para la cancelación de la primera cuota del crédito solicitado por la matriz para el financiamiento del proyecto Extensión del Biotren a Coronel, y el pago de dicha cuota del préstamo a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Estos fondos, los cuales ascienden a M\$ 93.215, se mantienen en una cuenta bancaria con restricciones de uso.

11.- ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS A LA PLUSVALÍA

La composición de los activos intangibles para el ejercicio terminado el 31 de marzo de 2015 y 31 de diciembre de 2014, es la siguiente:

Activos intangibles, neto	31.03.2015 M\$	31.12.2014 M\$
Activos intangibles identificables:		
Programas informáticos, bruto	17.838	17.838
Amortización acumulada y deterioro del valor programas informáticos	(15.860)	(15.439)
Activos intangibles identificables	1.978	2.399

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

11.- ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS A LA PLUSVALÍA (continuación)

Los movimientos de los activos intangibles para el ejercicio terminado al 31 de marzo de 2015 y 31 de diciembre de 2014, son los siguientes:

Programas informáticos, neto	31.03.2015 M\$	31.12.2014 M\$
Saldo inicial bruto:	17.838	17.838
Cambios:		
Adiciones	-	-
Amortización	(15.860)	(15.439)
Cambios, total	(15.860)	(15.439)
Saldo final	1.978	2.399

- Las cuentas de activos no corrientes que conforman los intangibles son:
 - Licencias Computacionales.
- La Sociedad no presenta costos de desarrollo.
- La Sociedad amortiza sus activos intangibles mediante el método lineal.
- Las licencias computacionales corresponden a licencias por uso de Software, para las cuales se ha definido una vida útil finita, por lo tanto, la administración ha adoptado el criterio de amortizarlas en un plazo de 3 años.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

12.- PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS

La composición de las partidas que integran este rubro y su correspondiente depreciación acumulada al 31 de marzo de 2015 y 31 de diciembre de 2014 es la siguiente:

Propiedades, planta y equipos por clases	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor Neto	
	31.03.2015 M\$	31.12.2014 M\$	31.03.2015 M\$	31.12.2014 M\$	31.03.2015 M\$	31.12.2014 M\$
Automotores	9.965.365	9.965.365	(2.891.604)	(2.783.145)	7.073.761	7.182.220
Vehículos	1.283	1.283	(1.155)	(1.155)	128	128
Equipamiento de tecnologías de la información	60.227	48.982	(25.538)	(22.526)	34.689	26.456
Instalaciones fijas y accesorios	688.446	688.446	(320.308)	(305.819)	368.138	382.627
Obras en ejecución	3.509.030	3.504.629	-	-	3.509.030	3.504.629
Muebles y Enseres	9.350	9.350	(3.272)	(2.636)	6.078	6.714
Otras propiedades, planta y equipos	15.321	15.321	(10.095)	(9.969)	5.226	5.352
Totales	14.249.022	14.233.376	(3.251.972)	(3.125.250)	10.997.050	11.108.126

- Automotores: Trenes UT440, AES, AEL, TLD y Locomotora diésel
 - En el marco de la ejecución del Proyecto de Extensión del Servicio Biotren a Coronel, en el mes de agosto 2014 se adquirieron cuatro automotores UT 440, por un costo total de M\$ 1.465.365.-
- Equipamiento de tecnología de la información: equipos computacionales, impresoras, servidores HP
- Instalaciones fijas y accesorios: Torniquetes de estaciones y suministros del sistema de peaje
- Obras en Ejecución: Proyectos de inversión, financiados por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.
- Otras propiedades, planta y equipos: Sistema de personalización de credenciales.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

12.- PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS (continuación)

Los movimientos al 31 de marzo de 2015 y 31 diciembre de 2014 de las partidas que integran el rubro propiedades, plantas y equipos son los siguientes:

Movimientos		Automotores	Vehículos	Equipamiento de tecnologías de la información	Instalaciones fijas y accesorios	Obras en ejecución (*)	Muebles Y Enseres	Otras propiedades, plantas y equipos	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo Inicial Neto al 01 de enero de 2014		7.182.220	128	26.456	382.627	3.504.629	6.714	5.352	11.108.126
Movimientos	Adiciones	-	-	11.245	-	4.401	-	-	15.646
	Bajas	-	-	-	-	-	-	-	-
	Transferencias	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gasto por depreciación	(108.459)	-	(3.012)	(14.489)	-	(636)	(126)	(126.722)
	Total movimientos	(108.459)	-	8.233	(14.489)	4.401	(636)	(126)	(111.076)
Saldo al 31 de marzo 2015		7.073.761	128	34.689	368.138	3.509.030	6.078	5.226	10.997.050

(*) Al 31 de marzo de 2015, se registra bajo este rubro lo siguiente:

- Costos incurridos en el marco de la ejecución de los proyectos de inversión denominados "Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños" y "Construcción de Obras para Aumento de Frecuencias del servicio Biotren" ambos financiados mediante aportes efectuados por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

12.- PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS (continuación)

Movimientos		Automotores	Vehículos	Equipamiento de tecnologías de la información	Instalaciones fijas y accesorios	Obras en ejecución (*)	Muebles Y Enseres	Otras propiedades, plantas y equipos	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo Inicial Neto al 01 de enero de 2014		6.051.867	128	15.045	376.456	3.031.549	4.278	5.281	9.484.604
Movimientos	Adiciones	1.551.792	-	19.498	61.254	623.458	4.297	-	2.260.299
	Bajas	-	-	-	-	(150.378)	-	-	(150.378)
	Transferencias (**)	-	-	-	-	-	-	575	575
	Gasto por depreciación	(421.439)	-	(8.087)	(55.083)	-	(1.861)	(504)	(486.974)
	Total movimientos	1.130.353	-	11.411	6.171	473.080	2.436	71	1.623.522
Saldo al 31 de diciembre 2014		7.182.220	128	26.456	382.627	3.504.629	6.714	5.352	11.108.126

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

13.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR CORRIENTES

Los acreedores comerciales no devengan intereses y normalmente son liquidadas en un período máximo de 30 días. Con respecto a las otras cuentas por pagar no devengan intereses y tienen un período promedio de pago de 30 días.

La composición de este rubro al 31 de marzo de 2015 y 31 de diciembre de 2014, es la siguiente:

ITEM	31.03.2015 Corrientes M\$	31.12.2014 Corrientes M\$
(a) Acreedores comerciales:		
Cuentas por pagar	137.342	264.973
(b) Otras cuentas por pagar:		
Otras cuentas por pagar, corrientes	7.797	12.478
Otras retenciones	120.727	122.968
(c) Varios:		
Facturas por recibir	62.920	31.802
Totales	328.786	432.221

a) Detalle Acreedores Comerciales:

	Moneda	31.03.2015 M\$
INDRA SISTEMAS CHILE S.A.	Pesos Chilenos	17.196
EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ENEX S.	Pesos Chilenos	15.888
INGENIERIA E INFORMATICA ASOCIADA	Pesos Chilenos	6.585
PINEDA Y SALGADO CIA. LTDA.	Pesos Chilenos	6.032
PROVEEDORES ALIMENTOS EXPRESS	Pesos Chilenos	4.653
DISEÑAR ARQ. Y CONSTRUCCION LTDA.	Pesos Chilenos	4.612
ING. CONST. CARLOS BASTIAS	Pesos Chilenos	4.464
AGENCIA ART & BUSINESS LTDA.	Pesos Chilenos	3.927
FULL COMPUTER COMERCIAL LTDA.	Pesos Chilenos	3.133
BIO BIO BEST SERVICE LTDA.	Pesos Chilenos	3.041
INDUSTRIA ALPINA LTDA.	Pesos Chilenos	2.998
RICARDO CAAMAÑO CAAMAÑO	Pesos Chilenos	2.900
CGE DISTRIBUCION S.A.	Pesos Chilenos	2.850
SOPORTE Y PROYECTOS EN COMPUTACION	Pesos Chilenos	2.779
TURISMO DORADO Y CIA LTDA	Pesos Chilenos	2.459
BIO BUS LTDA.	Pesos Chilenos	2.424
CONFECCIONES FLORENCIA LTDA.	Pesos Chilenos	2.358
WILSON CHAVARRIA LOPENDIA	Pesos Chilenos	2.155
MAURICIO MORENO MARDONES	Pesos Chilenos	2.135
VARIOS	Pesos Chilenos	44.753
Total		137.342

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

13.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR CORRIENTES (Continuación)

a) Detalle Acreedores Comerciales: (Continuación)

	Moneda	31.12.2014 M\$
TECNICAS MODULARES E INDUST. CHILE	Pesos Chilenos	86.427
IMPORT. Y COMER. DE RODAMIENTOS LIM	Pesos Chilenos	15.508
EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ENEX S.	Pesos Chilenos	10.508
INVERSIONES Y ASESORIA V&R LTDA.	Pesos Chilenos	8.000
INDRA SISTEMAS CHILE S.A.	Pesos Chilenos	7.701
DISEÑAR ARQUITE. Y CONS. LTDA.	Pesos Chilenos	6.304
FREDERIK MANUEL ORMEÑO ALARCON	Pesos Chilenos	5.048
COMERCIAL MICROBAR LIMITADA	Pesos Chilenos	3.652
MUTUAL DE SEGURIDAD C.CH.C.	Pesos Chilenos	3.580
CLAUDIA ANDREA JARA SILVA	Pesos Chilenos	3.450
CONST. VALLE NEVADO LTDA	Pesos Chilenos	3.255
SOC. COM. E IND. ZIROTTI HERMANOS L	Pesos Chilenos	3.047
DIARIO EL SUR S.A.	Pesos Chilenos	2.850
TRANS RADIO LIMITADA	Pesos Chilenos	2.737
IRADE SERVICIOS TRANSITORIOS EST LT	Pesos Chilenos	2.497
CONSTRUCTORA Y SERVICIOS	Pesos Chilenos	2.469
INVERSIONES LAS DOCAS S.A.	Pesos Chilenos	2.246
TURISMO DORADO Y CIA LTDA	Pesos Chilenos	2.039
VARIOS	Pesos Chilenos	93.655
Total		264.973

b) El detalle de Otras Cuentas por Pagar, es el siguiente:

ITEM	Moneda	31.03.2015 Corrientes M\$	31.12.2014 Corrientes M\$
Seguros por Pagar	Pesos Chilenos	7.797	12.478
Retenciones por pagar	Pesos Chilenos	120.727	122.968
Totales		128.524	135.446

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

13.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR CORRIENTES (Continuación)

c) El detalle de las Facturas por Recibir, es el siguiente:

ITEM	Moneda	31.03.2015 Corrientes M\$	31.12.2014 Corrientes M\$
Petróleo trenes	Pesos Chilenos	7.684	-
Servicios externos	Pesos Chilenos	2.438	3.786
Mantenición Equipos	Pesos Chilenos	11.089	3.546
Mantenición sistema peajes	Pesos Chilenos	-	7.622
Servicio combinación tren-bus	Pesos Chilenos	2.132	3.570
Seguros	Pesos Chilenos	3.180	6.023
Traslados del personal	Pesos Chilenos	3.609	-
Gastos de estaciones y edificio	Pesos Chilenos	3.162	3.071
Servicios Generales	Pesos Chilenos	8.874	3.048
Gastos publicidad	Pesos Chilenos	5.016	-
Uniformes del personal	Pesos Chilenos	5.865	-
Dietas Directorio	Pesos Chilenos	5.319	-
Gastos varios	Pesos Chilenos	4.552	1.136
Totales		62.920	31.802

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

14.- CUENTAS POR PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS

Los saldos de las cuentas por pagar de corto y largo plazo entre la Sociedad y las empresas relacionadas, son las siguientes:

RUT	Sociedad	País	Moneda	Naturaleza de la relación	Concepto	31.03.2015		31.12.2014	
						Corriente M\$	No Corriente M\$	Corriente M\$	No Corriente M\$
61.216.000-7	EFE	Chile	Pesos chilenos	Matriz	Crédito financiamiento proyecto inversión	1.075.402	39.261.355	626.773	39.268.244
61.216.000-7	EFE	Chile	Pesos chilenos	Matriz	Fondo por rendir proyectos	907.728	-	264.065	-
61.216.000-7	EFE	Chile	Pesos chilenos	Matriz	Cuenta relacionada	-	2.685.505	-	2.229.470
96.756.320-1	Tren Central	Chile	Pesos chilenos	Coligada	Compra de trenes	800.758	-	800.758	-
96.756.340-4	Invía	Chile	Pesos chilenos	Coligada	Arriendo inmueble personal Fesub	91	-	91	-
	TOTAL					2.783.979	41.946.860	1.691.687	41.497.714

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

14.- CUENTAS POR PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (continuación)

La cuenta relacionada no corriente, mantenida con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado corresponden a deudas originadas por prestaciones de servicios necesarios para la correcta operación de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. La totalidad de esta deuda se encuentra expresada en pesos chilenos.

Con respecto a los traspasos de fondos de Empresa de los Ferrocarriles del Estado a Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. estos se realizan bajo el concepto de cuenta corriente mercantil por los cuales se cobra una tasa de interés equivalente a TAB Nominal 90 días más 1,5% anual.

Con fecha 01 de enero de 2014 se firman con la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, los siguientes contratos:

- Servicios Integrales de Administración de Tráfico Ferroviario y Mantenimiento de la Infraestructura de EFE; con el cual tiene por objeto regular los términos y condiciones en que se efectuará, por parte de EFE, la prestación del servicio objeto de dicho contrato en el sector concesionado, por medio del cual se posibilitará la circulación de trenes de pasajeros de la empresa, en su calidad de concesionaria del derecho a explotar el servicio de transporte público de pasajeros en el referido sector. Además regularizará las condiciones económicas que deberá cumplir Fesub Concepción S.A. y las condiciones y limitaciones en materia de tránsito y circulación de trenes de pasajeros.
- Explotación del Servicio de Transporte Público de Pasajeros por Vías Férreas; el cual tiene por objeto otorgar a Fesub Concepción S.A. el derecho a explotar el servicio de transporte público ferroviario de pasajeros en las vías férreas e infraestructura de propiedad de EFE en el sector concesionado, posibilitándole la circulación de trenes de pasajeros, en un escenario de concurrencia de múltiples porteadores ferroviarios independientes entre sí.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

14.- CUENTAS POR PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (continuación)

SECTOR CONCESIONADO				
Inicio	Término	Clasificación de la Vía Férrea según Normas de Seguridad	Clase de Vía	Tipo de Vía
Kilómetro 502,98 Estación Laja Región del Bio Bio	Kilómetro 47,58 Estación Hualqui Región del Bio Bio	B	1	Vía Simple
Kilómetro 47,58 Estación Hualqui Región del Bio Bio	Kilómetro 85,55 Estación Talcahuano Región del Bio Bio	C	1	Doble Vía
Kilómetro 70,66 Estación Concepción Región del Bio Bio	Kilómetro 11,3 Estación Lomas Coloradas	C	1	Vía Simple

Los saldos de la Cuenta Relacionada no corriente entre la Sociedad y la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, son las siguientes:

RUT	Sociedad	País	Moneda	Naturaleza de la relación	Concepto	31.12.2014 M\$	31.12.2014 M\$
61.216.000-7	EFE (*)	Chile	Pesos chilenos	Matriz	Prestación de servicios	1.018.860	797.829
					Recobro de gastos	1.737.097	1.502.093
					Cuenta Cte. Mercantil	146.176	146.176
					Compensaciones	(216.628)	(216.628)
	TOTAL					2.685.505	2.229.470

(*) Empresa de los Ferrocarriles del Estado

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

14.- CUENTAS POR PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (continuación)

El detalle de los principales conceptos que forman parte de la Cuentas Relacionada por pagar al 31 de marzo de 2015 y 31 de diciembre de 2014 es el siguiente:

Concepto	Descripción de la transacción	Montos al 31.03.2015 M\$	Montos al 31.12.2014 M\$
Prestación servicios	Servicio de mantención vías	302.269	246.811
	Energía tracción de equipos	631.020	473.410
	Servicios señalización tráfico	15.710	15.710
	Servicios corporativos	29.490	23.482
	Intereses cuenta cte. Mercantil	40.371	38.416
	Subtotal		1.018.860
Recobro de gastos	Consumo de telefonía fija	3.787	3.449
	Costo mantención equipos UT	891.184	749.780
	Repuestos equipos UT 440	78.216	78.216
	Servicios de guardias de seguridad	459.333	391.475
	Reparaciones imprevistas UT	232.883	223.121
	Otros servicios externos	22.229	18.527
	Varios	49.465	37.525
	Subtotal		1.737.097
Cuenta Corriente Mercantil	Traspaso de fondos en efectivo	146.176	146.176
Compensaciones	Cobro de gastos incurridos por Fesub	(216.628)	(216.628)
	Subtotal	(70.452)	(70.452)
	Total	2.685.505	2.229.470

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

14.- CUENTAS POR PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (continuación)

Transacciones con entidades relacionadas:

RUT	Nombre	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	31.03.2015		31.12.2014	
				Montos M\$	Efecto en resultado M\$	Montos M\$	Efecto en resultado M\$
61.216.000-7	EFE (*)	Matriz	Cuenta Cte. Mercantil	-	-	(188.065)	-
		Matriz	Prestación de servicios	221.031	(221.031)	724.929	(724.929)
		Matriz	Pago de Servicios	-	-	(218.004)	-
		Matriz	Recobro de gastos	235.004	(235.004)	966.093	(966.093)
			TOTAL	456.035	(456.035)	1.284.953	(1.691.022)

(*) Empresa de Ferrocarriles del Estado

Integrantes del directorio:

Al cierre de los periodos marzo 2015 y diciembre 2014, el directorio de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. estaba conformado de la siguiente forma:

	31.03.2015		31.12.2014
Presidente	Alejandro Tudela Román	Presidente	Alejandro Tudela Román
Vicepresidente	Jaime Campos Quiroga	Vicepresidente	Jaime Campos Quiroga
Director	María Antonieta Saa Díaz	Director	María Antonieta Saa Díaz
Director	Eduardo Araya Poblete	Director	Eduardo Araya Poblete
Director	Andrés Villagrán Hinostroza	Director	Andrés Villagrán Hinostroza

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

14.- CUENTAS POR PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (continuación)

Remuneraciones del Directorio:

Las remuneraciones canceladas al directorio en los periodos marzo 2015 y 2014 son las siguientes:

	31.03.2015	31.03.2014
	M\$	M\$
Enero	5.335	5.055
Febrero	5.314	5.086
Marzo	5.319	5.096
TOTAL	15.968	15.237

No existen otros conceptos por los que se le realicen pagos a los Directores.

Miembros y remuneración de la alta dirección:

El personal de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. se distribuye como sigue:

	31.03.2015	31.03.2014
Administración	6	2
Ejecutivos y Profesionales	35	17
Técnicos y Administración	5	5
Trabajadores y otros Operación trenes	170	51
Personal de Tracción	42	42
Personal atención boleterías	27	27
Totales	285	144

El detalle de las remuneraciones de los Gerentes y ejecutivos principales de la Sociedad por los periodos terminados al 31 de marzo de 2015 y 2014 es el siguiente:

	31.03.2015	31.03.2014
	M\$	M\$
Remuneraciones	94.021	50.760
Total remuneraciones pagadas	94.021	50.760

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

15.- PROVISIONES POR BENEFICIOS A EMPLEADOS, CORRIENTES

Incluye la provisión mensual por feriados del personal.

ITEM	31.03.2015 Corrientes M\$	31.12.2014 Corrientes M\$
Provisión Feriados del Personal	84.787	96.100
Totales	84.787	96.100

Los movimientos de las Provisiones por Beneficios a Empleados son los siguientes:

Provisiones por Beneficios a Empleados	M\$
Saldo inicial al 01.01.2014	64.212
Incrementos	818.344
Disminuciones	(786.456)
Saldo final al 31.12.2014	96.100
Saldo inicial al 01.01.2015	96.100
Incrementos	278.424
Disminuciones	(289.737)
Saldo final al 31.03.2015	84.787

16.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES

Al 31 de marzo de 2015 y 31 de diciembre de 2014 se registra bajo este rubro los montos correspondientes a:

ITEM	Moneda	31.03.2015 Corrientes M\$	31.12.2014 Corrientes M\$
Fondos por rendir Ministerio Transporte	Pesos Chilenos	880.000	-
Totales		880.000	-

Con fecha 07 de enero de 2015 se recibe un aporte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones ascendente a M\$ 880.000.- cuyo fin es financiar una serie de estudios tendientes a potenciar el modo ferroviario, estos estudios son:

- Análisis para la extensión del Biotren Coronel-Lota
- Evaluación para la rehabilitación servicio La Unión-Osorno-Frutillar-Puerto Montt
- Estudio para la evaluación de la rentabilidad social de rehabilitación de los servicios ferroviarios entre Temuco y Valdivia, pasando por las ciudades de Freire, Gorbea, Loncoche y Lanco
 - Estudio para elaborar plan de negocios medio de pago tarjetas sin contacto en el Gran Concepción
 - Estudio para evaluar servicio alimentadores Biotren e integración modal en Concepción
 - Estudio para la evaluación del sistema de transporte masivo ferroviario para el Gran Concepción.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

17.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS NO CORRIENTES

Al 31 de marzo de 2015 se registra bajo este rubro los Ingresos Diferidos, correspondientes a las rendiciones de cuentas aprobadas por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, en el marco de la ejecución de los proyectos de inversión denominados "Mejoramiento del Servicio Corto Laja, Estaciones y Baños" y "Construcción de Obras para Aumento de Frecuencias del servicio Biotren".

Además contempla el monto de Ingresos Diferidos por la adquisición de material rodante dentro de la ejecución del proyecto Extensión Biotren a Coronel, por MS1.465.365 y el exceso depositado por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones según convenio firmado el 22 de noviembre de 2013..

El detalle es el siguiente:

PROYECTO	31.12.2014 M\$	Movimiento Año 2015 M\$	31.03.2015 M\$
Mejoramiento del servicio Corto Laja	567.922	-	567.922
Aumento de frecuencias del servicio Biotren	2.845.976	-	2.845.976
Extensión Biotren a Coronel	1.558.579	-	1.558.579
TOTAL	4.972.477		4.972.477

18.- PATRIMONIO

i) Capital Emitido

Al 31 de marzo de 2015 y 31 de diciembre de 2014 el capital social autorizado, suscrito y pagado es el siguiente:

Ejercicio	Serie	Capital Suscrito M\$	Capital Pagado M\$
2014	Única	28.080.005	28.080.005
2015	Única	28.080.005	28.080.005

ii) Número de acciones

Al 31 de marzo de 2015 y 31 de diciembre de 2014, el capital de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

Ejercicio	Serie	Nº acciones suscritas	Nº acciones pagadas	Nº acciones con derecho a voto
2014	Única	197.716.968	197.716.968	197.716.968
2015	Única	197.716.968	197.716.968	197.716.968

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

18.- PATRIMONIO (Continuación)

iii) Número de acciones suscritas y pagadas

Conceptos	\$	N° Acciones
Capital suscrito y pagado al 01.01.2014	28.080.004.638	197.716.968
Aumento de capital	-	-
Capital suscrito y pagado al 31.12.2014	28.080.004.638	197.716.968
Aumento de capital	-	-
Total Capital Pagado al 31.03.2015	28.080.004.638	197.716.968

iv) Dividendos

No se han cancelado dividendos durante el periodo terminado al 31 de marzo de 2015 y el ejercicio terminado a diciembre 2014.

v) Otras reservas

Corresponde a la Corrección monetaria del capital pagado generada en 2009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Superintendencia de Valores y Seguros debe registrarse en otras reservas en el patrimonio M\$324.689.

vi) Política de Gestión de Capital

La gestión del capital, referida a la administración del patrimonio de la empresa tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros a realizarse por medio de vía férrea o sistemas similares, y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, generando además beneficios sociales.

Parte de los recursos necesarios para cumplir sus objetivos son financiados por la Matriz Empresa de Ferrocarriles del Estado, la cual a su vez obtiene sus recursos por aportes del Estado.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

19 - INGRESOS ORDINARIOS

El detalle de los ingresos obtenidos por la Sociedad durante los ejercicios terminados a marzo 2015 y 2014 es el siguiente:

CONCEPTO	01-01-2015 31-03-2015 M\$	01-01-2014 31-03-2014 M\$
Venta de Pasajes	361.198	321.905
Venta de Tarjetas y Otros	62.876	31.742
Subsidio Min. Transporte	447.814	429.114
Ingreso recobro Gtos-sueldos EFE	588.053	-
Ingresos ordinarios	1.459.941	782.761

Al 31 de marzo de 2015 los ingresos por venta de pasajes corresponden a 655.087 pasajeros transportados.

Al 31 de marzo de 2014 los ingresos por venta de pasajes corresponden a 581.056 pasajeros transportados.

20.- COSTO DE SERVICIOS

El detalle de los Costos de Servicios de la Sociedad es el siguiente:

CONCEPTO	01-01-2015 31-03-2015 M\$	01-01-2014 31-03-2014 M\$
COSTOS OPERACION	611.640	611.775
Repuestos/ Acc. Automotores	15.252	33.309
Mantenciones Automotores	165.611	150.432
Energía tracción / petróleo	182.667	163.368
Mantenciones infraestructura / SEC	130.159	151.253
Guardias Seguridad	67.858	61.089
Gastos/servicios de Terceros (*)	50.093	52.324
COSTOS EN PERSONAL	897.857	254.721
Remuneraciones fijas	513.207	190.643
Remuneraciones variables	294.813	46.782
Provisiones y finiquitos	(8.363)	(9.572)
Otros gastos del personal	98.200	26.868
DEPRECIACION Y OTROS	127.143	120.392
TOTAL	1.636.640	986.888

(*) Incluye, entre otros, arriendo de maquinarias y camionetas, servicio de combinación tren-bus y gastos por mantención de torniquetes.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

21.- GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTAS

El detalle de los gastos de administración y ventas de la Sociedad es el siguiente:

CONCEPTO	01-01-2015 31-03-2015 M\$	01-01-2014 31-03-2014 M\$
Remuneraciones y gastos personal	189.366	117.601
Investigación y desarrollo	16.069	18.995
Costos mercadotecnia	33.868	25.058
Gastos administración	45.666	24.840
Seguros	-	-
Informática y comunicaciones	8.108	9.902
Consumos Básicos	14.946	9.120
Gastos Generales	27.670	18.358
Gastos Adm. Y Ventas	335.693	223.874

22.- COSTOS FINANCIEROS Y OTROS GASTOS POR FUNCION

El detalle de los costos financieros es el siguiente:

CONCEPTO	01-01-2015 31-03-2015 M\$	01-01-2014 31-03-2014 M\$
<u>Otros Gastos por Función:</u>		
Multas e intereses	-	-
Gastos no Operacionales (a)	5.127	-
<u>Costos Financieros (b)</u>		
Costos financieros	2.021	2.095
Otras Pérdidas	7.148	2.095

- (a) Se incluyen en este rubro aquellos gastos catalogados como No Operacionales (PMO) conformado principalmente por estudios y análisis de nuevos proyectos.
- (b) Corresponde a los intereses que generan las remesas de fondos traspasados desde la Matriz en el marco del contrato de cuenta corriente mercantil

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

23.- MEDIO AMBIENTE

Los automotores de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., con los que se otorga el servicio de Biotren y Corto Laja, son accionados mediante tracción eléctrica, lo que permite una operación limpia y no contaminante, con el fin de asegurar una operación que cumpla con todas las normas vigentes y minimice el impacto en el medio ambiente.

Si bien los automotores utilizados en el servicio Victoria-Temuco utilizan petróleo como combustible, estos cumplen con todas las normas medioambientales establecidas.

Además, el área de Prevención de Riesgos está monitoreando constantemente todas las instalaciones de la Sociedad, incluyendo los talleres de mantenimiento de Automotores, con el fin de asegurar una operación no contaminante.

24.- ADMINISTRACION DEL RIESGO FINANCIERO

Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. está expuesto a los siguientes riesgos relacionados con el uso de instrumentos financieros:

- Riesgo de mercado
- Riesgo de liquidez
- Riesgo de crédito
- Riesgo operacional

En esta nota se presenta información respecto de la exposición de la Sociedad a cada uno de los riesgos mencionados, los objetivos, las políticas y los procedimientos para medir y administrar dicho riesgo y la administración del capital por parte la entidad.

i) RIESGO DE MERCADO

El riesgo de mercado es el que acontece por los cambios en las tarifas del transporte público, así como también, en las tasas de cambio ó tasas de interés, los cuales pueden afectar los ingresos de la Sociedad o el valor de los instrumentos financieros que mantiene.

Riesgo de Tasa de Cambio

La Compañía no está expuesta a las fluctuaciones en el valor de las monedas, puesto que gran parte de sus transacciones se realizan en pesos chilenos y algunas se efectúan en Unidades de Fomento.

Riesgo de Tasa de Interés

Los ingresos y los flujos de caja de la Sociedad son sustancialmente independientes de los cambios en las tasas de interés del mercado. Los saldos por cobrar y por pagar que mantiene la empresa son en general a corto plazo y dadas sus características no están expuestas a riesgo de tasa de interés.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

24.- ADMINISTRACION DEL RIESGO FINANCIERO (continuación)

(ii) RIESGO DE LIQUIDEZ

El riesgo de liquidez que la Sociedad podría enfrentar es cualquier dificultad para cumplir con las obligaciones asociadas a los pasivos financieros que se establecen a través de la entrega de efectivo u otro activo financiero.

No se visualizan riesgos financieros que puedan afectar directa y significativamente la operación de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. durante este ejercicio, salvo aquellos que se puedan derivar de la casa Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Los déficits operacionales de la Sociedad son pagados por la matriz, Empresa de Ferrocarriles del Estado, recursos que son asegurados o garantizados por la Ley anual de Presupuesto de la Nación. Adicionalmente, se cuenta con los aportes financieros que recibe a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones por concepto de subsidio a los tres servicios que presta Fesub Concepción S.A., lo que representa una mejora significativa en la liquidez de la empresa.

(iii) RIESGO DE CREDITO

Es el riesgo de pérdida financiera que enfrenta la Sociedad si un cliente o contraparte en un instrumento financiero incumple con su obligación contractual. Los instrumentos financieros que podrían implicar concentración de riesgo crediticio para la Sociedad son las cuentas por cobrar.

Debido a que los ingresos por servicios que genera la empresa son recaudados en efectivo, el único riesgo de crédito que se observa se vincula al pago de los subsidios por parte del Ministerio de Transporte. Estas cuentas tienen un período máximo de cobro de 30 días.

(iv) RIESGO OPERACIONAL

La responsabilidad básica para el desarrollo e implementación de controles de riesgo operacional está asignada a la administración superior, dentro de cada unidad de negocios. Esta responsabilidad está respaldada por la vigencia de normas de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. dictadas para la administración del riesgo operacional en las distintas áreas de la organización.

Este Riesgo Operacional disminuye o se elimina en la medida que la empresa cuente con un Plan de Desarrollo Operacional adecuado a sus necesidades

a) Desarrollo Operacional

Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., Sociedad Filial de EFE, a partir del año 2009 ha definido como un aspecto fundamental del servicio que presta, la integración intermodal (Tren-Bus), permitiendo con la conexión de este servicio retomar el diseño original para Biotren de unir al gran Concepción con todos sus modos de transporte y satisfacer las necesidades de movilización de la población con estándares acordes al desarrollo de nuestra ciudad seguro, competitivo y en equilibrio con el medio ambiente.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

24.- ADMINISTRACION DEL RIESGO FINANCIERO (continuación)

a) Desarrollo Operacional (continuación)

La Sociedad ha definido tres unidades de negocio: Biotren, Corto Laja y Victoria-Temuco, estructurando para cada una de ellas una estrategia comercial propia. Es así que para el ferrocarril suburbano Biotren el esfuerzo es mantener una excelente calidad de la operación y servicios, procurando además, mejorar el acceso a las estaciones tanto en el origen como en el destino.

En el servicio Corto Laja, el tren de las tradiciones, que recorre localidades que no tienen otro medio de transporte público, la principal gestión es mantener los buenos estándares de servicio que este medio de transporte ofrece a las localidades, los cuales son financiados principalmente a través de un subsidio por parte del estado.

El servicio Victoria-Temuco, centra sus esfuerzos en el mejoramiento de los tiempos de viaje en dicho tramo, además de seguir potenciando el convenio de transporte de estudiantes celebrado con el Colegio Claret de Temuco, y que comenzó a operar en el año 2011.

Actualmente los servicios otorgados por la Sociedades se componen de la siguiente forma:

- Servicio Biotren, con 39 frecuencias diarias transporta usuarios de las comunas de Concepción, Talcahuano, Hualpén, Chiguayante, Hualqui y San Pedro de la Paz.
- Servicio Corto Laja, con 8 frecuencias diarias transporta usuarios de las comunas rurales de Hualqui a San Rosendo, Laja e interiores, pasando además por las comunas de Talcahuano, Hualpén, Concepción y Chiguayante.
- Servicio Trenes del Sur, con 6 frecuencias diarias transporta usuarios de las comunas que une el trayecto Victoria Temuco.

25.- EMPRESA EN MARCHA

Al 31 de marzo de 2015, el Estado de Situación Financiera presenta capital de trabajo positivo, margen bruto negativo y pérdidas del ejercicio. No obstante, los presentes estados financieros se han formulado bajo el principio de "Empresa en Marcha", al considerar que para el cumplimiento normal de sus operaciones, dependerá del financiamiento que reciba a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y principalmente desde su matriz EFE, la que obtiene financiamiento en base a la aprobación de los planes trienales de desarrollo de la empresa contemplados en el DFL 1 de 1993, en su condición de empresa pública.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

26.- GARANTIAS Y CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS

Al 31 de diciembre de 2014 la empresa mantiene en su poder boletas de garantías obtenidas de terceros. De acuerdo al siguiente detalle:

EMISOR	TIPO	CONCEPTO	FECHA VENCIMIENTO	MONTO
Conpren - Grau Prefabricados Hormigón S.A.	Devolución anticipo	PEC-10-DH "Suministro Durmientes Hormigón"	20-abr-15	UF 20.809,53
Sice Agencia en Chile S.A.	Devolución anticipo	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	15-ene-16	UF 7.790,11
Sice Agencia en Chile S.A.	Devolución anticipo	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	15-ene-16	UF 7.790,11
Agencia Ecisa S.A	Devolución anticipo	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	15-ene-16	UF 2.596,70
Agencia Ecisa S.A.	Devolución anticipo	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	15-ene-16	UF 2.596,71
Agencia Ecisa S.A.	Devolución anticipo	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	15-ene-16	UF 2.596,70
Ecisa Sice S.A.	Devolución anticipo	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	15-ene-16	UF 2.596,70
Ecisa Sice S.A.	Devolución anticipo	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	15-ene-16	UF 2.596,70
Ecisa Sice S.A.	Devolución anticipo	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Vía Férrea	15-ene-16	UF 2.596,71
Dragados Agencia Chile	Devolución anticipo	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Obras Civiles, Vía Férrea, Catenarias	26-ene-16	UF 10.668,93
Icil Icafal S.A	Devolución anticipo	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Obras Civiles, Vía férrea, Catenarias	26-ene-16	UF 10.668,93
Enyse Agencia Chile S.A.	Devolución anticipo	Pec-40-CS "Construcción Sistema de Señalización y Comunicación"	14-feb-16	UF 16.829,00
Conpren - Grau Prefabricados Hormigón S.A.	Fiel cumplimiento	PEC-10-DH "Suministro Durmientes Hormigón"	20-abr-15	UF 10.404,77
Indra Sistemas Chile S.A.	Fiel cumplimiento	Pec-40-As "Arquitectura Sistema de Peajes"	30-abr-15	UF 396,63
Pineda Salgado y Compañía Limitada	Fiel cumplimiento	Diseño y ejecución programa org. Integración Biotren	30-abr-15	\$ 1.000.000
Br Railparts Ind e Com de Materais Ferroviarios	Fiel cumplimiento	Fesub-SCT-Pec-10-DD" Suministro Desviadores Arema"	30-may-15	USD 125.000
Fumigaciones Otero Limitada(Plagastop)	Fiel cumplimiento	Programa Saneamiento Ambiental	04-ago-15	\$ 614.040
Arrendadora de Vehículos Ltda	Fiel cumplimiento	Arrendadora de Vehículos Motorizados	31-ago-15	UF 134,03

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

26.- GARANTIAS Y CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS (continuación)

EMISOR	TIPO	CONCEPTO	FECHA VENCIMIENTO	MONTO
Sacyr Chile S.A.	Fiel cumplimiento	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Obras Civiles, Vía férrea, Catenarias	26-sep-15	UF 13.116,78
Seguimiento Flota y Móviles del Sur	Fiel cumplimiento	Diseño y ejecución programa org. Integración	30-nov-15	UF 34,20
Cruz y Dávila Ing. Consultores Ltda	Fiel cumplimiento	Asesoría de Gestión y apoyo Tec. Gerencia de Proyecto Biotren a Coronel	04-ene-16	UF 1.030,00
Sice Agencia en Chile S.A.	Fiel cumplimiento	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Obras Civiles, Vía férrea, Catenarias	15-ene-16	UF 7.790,11
Agencia Ecisa S.A.	Fiel cumplimiento	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Obras Civiles, Vía férrea, Catenarias	15-ene-16	UF 7.790,11
Dragados Agencia Chile	Fiel cumplimiento	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Obras Civiles, Vía férrea, Catenarias	26-ene-16	UF 5.334,47
Icil Icafal S.A	Fiel cumplimiento	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Obras Civiles, Vía férrea, Catenarias	26-ene-16	UF 5.334,47
Claudia Jara Silva	Fiel cumplimiento	Traslado Personal Tripulación Fesub	01-feb-16	UF 328,09
Enyse Agencia Chile S.A.	Fiel cumplimiento	Pec-40-CS "Construcción Sistema de Señalización y Comunicación	14-feb-16	UF 8.414,50
Gestión de Personas y Servicios	Fiel cumplimiento	Personal Externo Interv. Comunitaria Proy. Ex. Coronel	28-feb-16	\$ 6.809.055
Hermanas Alvarado Ltda	Fiel cumplimiento	Serv. Personal Externo Concepción	04-abr-16	UF 59,12
Siga Ingeniería Y Consultoría S.A,	Fiel cumplimiento	PEC-50-IT " Serv. De Inspección Técnica, Proy. Ex.	30-abr-16	UF 1.570,85
Sacyr Chile S.A.	Garantizar deducibles	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Obras Civiles	10-jun-15	UF 100,00
Sacyr Chile S.A.	Garantizar deducibles	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Obras Civiles	10-jun-15	UF 150,00
Sacyr Chile S.A.	Garantizar deducibles	Pec-20-Oc/Vf/Ca Construcción Obras Civiles	10-jun-15	UF 1.500,00

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

27.- SANCIONES

Durante el periodo terminado al 31 de marzo 2015 la Superintendencia de Valores y Seguros no ha aplicado sanciones a la Sociedad ni a sus Directores y Ejecutivos.

A igual fecha, no existen sanciones de otras autoridades administrativas que afecten significativamente las operaciones de la empresa.

28.- CONTINGENCIAS

- a) Compromisos Directos
No existen
- b) Compromisos Indirectos
No existen
- c) Juicios

De acuerdo a informe emitido por nuestro abogado con fecha 02 de julio de 2014, respecto a juicios y litigios indicados posteriormente, no sería necesaria la constitución de una provisión por eventuales pérdidas.

1. Carátula: "SOLESA LTDA con CONSTRUCTURA APASKO LTDA Y OTRAS"

Segundo Juzgado Civil de Talcahuano.
Rol N 2.672-2005.

Origen: Obligaciones pecuniarias insolutas por parte de sociedad Apasko Ltda. en perjuicio de Solesa Ltda., subcontratista de Flesan S.A. que es contratista de Fesub Concepción S.A.

Materia: Demanda ordinaria de cumplimiento de contrato e indemnización de perjuicios.

Cuantía: \$445.839.450 más intereses reajustes y costas, reservándose la valuación de los perjuicios para la etapa de cumplimiento.

Rol I. Corte Concepción N°1037-2006.

Estado: Pendiente, la causa se encuentra en llamado a conciliación de las partes, fueron resueltos todos los incidentes. Por inactividad la causa fue archivada

Evaluación: Según informe emitido por el abogado de la empresa y en atención al mérito de los antecedentes, se estima que el resultado favorecerá a Fesub Concepción S.A.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.**Notas a los Estados Financieros Intermedios**
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**28.- CONTINGENCIAS** (continuación)

2. Carátula: SOLESA con FESUB CONCEPCION S.A.
Primer Juzgado Civil de Talcahuano.
Rol N 1.384-2006.
Origen: Instalación de estructura metálica en paraderos por parte de subcontratista de Flesan S.A., obras de dicho contratista no habría pagado.
Materia: Demanda por acción reivindicatoria de estructuras metálicas.
Cuantía: \$600.000.000 más reajustes, intereses corrientes y costas.
Etapa: Primera instancia.
Estado: Pendiente, el litigio se encuentra en etapa de conciliación y la causa está extraviada. Se presentó escrito de búsqueda el 11/12/14. Se reiteró búsqueda con fecha 02/01/15 a fin de presentar nuevo patrocinio y poder. Tribunal en inventario.
Evaluación: Según informe emitido por el abogado de la empresa se estima que el resultado favorecerá a Fesub Concepción S.A.
3. Carátula: "VALLEJOS con SERVIU VIII REGION Y OTRAS"
Tercer Juzgado Civil de Concepción.
Rol: N°2.110-2006.
Origen: Inundación ocurrida en junio de 2005 causadas por precipitaciones extraordinarias, que ocasionaron daños a vecinos de Chiguayante.
Materia: Demanda ordinaria de indemnizaciones de perjuicios.
Cuantía: \$662.500.000 más intereses reajustes y costas.
Rol I. Corte Concepción N°1037-2006.
Estado: Pendiente, se encuentra en espera a que la parte demandante notifique la resolución que recibe la causa a prueba por el artículo 52 del Código de Procedimiento Civil.
Evaluación: Según informe emitido por el abogado de la empresa se estima que el resultado favorecerá a Fesub Concepción S.A.
4. Carátula: "MUÑOZ MELIN Y OTROS CON EMPRESA DE FERROCARRILES Y OTROS (FESUB CONCEPCION S. A., FISCO DE CHILE, E I. MUNICIPALIDAD DE SAN PEDRO DE LA PAZ.)
Segundo Juzgado Civil de Concepción
Rol N° 5006-2009
Origen: Accidente en que el BIOTREN arrolló a un vehículo en el cruce de Boca Sur, el 24 de agosto de 2007, en San Pedro de la Paz, se alega que no operaron los sistemas de seguridad y no estaba el Guarda Cruce
Materia: Demanda civil de indemnización de perjuicios.
Cuantía: \$1.200.000.000.- equivalente a 32.615,79 UTM
Estado: Se dictó sentencia definitiva con fecha 9/12/14 condenatoria para EFE y absolutoria para Fesub. Se realiza apelación de EFE y la parte demandante.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

28.- CONTINGENCIAS (continuación)

5. Carátula: "JARA Y OTRA CON ARREPOL Y OTRA CON FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A."

Segundo Juzgado Civil de Concepción

Rol N° 308-2013

Origen: Accidente ocurrido el 01 de agosto de 2011, en el que el servicio Biotren arrolló y dio muerte en el cruce ferroviario de la calle Desiderio Sanhueza, Cruce Ferroviario Heras a don Felipe Jara Torres. Demandan al maquinista CRISTIAN ARREPOL SALDÍAS Y A FESUB CONCEPCION S. A.

Materia: Demanda civil de indemnización de perjuicios.

Cuantía: \$50.000.000.-

Estado: Causa con fallo adverso a FESUB S.A. con fecha 10 de octubre de 2014, la cual ordena el pago de indemnización a los actores, por un monto ascendente a 16 millones de pesos por cada uno de ellos, más reajustes e intereses, sin costas. Se realizó apelación por parte de Fesub, se está a la espera que la causa sea puesta en tabla.

- d) Avals Recibidos de Terceros
No existen

29.- HECHOS POSTERIORES

Entre el 01 de abril de 2015 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de la Sociedad Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.