

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Revisión de Información Financiera Intermedia
al 30 de junio de 2014 y por los períodos de seis y tres meses
terminados el 30 de junio de 2014 y 2013

(Con el Informe de los Auditores Independientes)

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

CONTENIDO

Informe de los Auditores Independientes

Estados de Situación Financiera Intermedios

Estados de Resultados Integrales Intermedios

Estados de Cambios en el Patrimonio Intermedios

Estados de Flujos de Efectivo Intermedios

Notas a los Estados Financieros Intermedios

M\$: Cifras expresadas en miles de pesos chilenos



KPMG Auditores Consultores Ltda.
Av. Isidora Goyenechea 3520, Piso 2
Las Condes, Santiago, Chile

Teléfono +56 (2) 2798 1000
Fax +56 (2) 2798 1001
www.kpmg.cl

Informe de revisión de los auditores independientes

Señores Accionistas y Directores de
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.:

Informe sobre los estados financieros

Hemos revisado los estados financieros intermedios de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A., que comprende el estado de situación financiera intermedio al 30 de junio de 2014, y los estados intermedios de resultados integrales, por los períodos de seis y tres meses finalizados al 30 de junio de 2014 y 2013 y los correspondientes estados de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los períodos de seis meses finalizados en esas mismas fechas.

Responsabilidad de la Administración

La Administración de la Sociedad es responsable por la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia de acuerdo con NIC 34 incorporada en las normas internacionales de información financiera. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantenimiento de un control interno suficiente para proporcionar una base razonable para la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia, de acuerdo con el marco de preparación y presentación de información financiera aplicable.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad es realizar nuestra revisión de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile aplicables a revisiones de información financiera intermedia. Una revisión de la información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos contables y financieros. Es substancialmente menor en alcance que una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre la información financiera. Por lo tanto, no expresamos tal tipo de opinión.

Conclusión

Basados en nuestra revisión, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a la información financiera intermedia antes mencionada para que esté de acuerdo con NIC 34 incorporada en las normas internacionales de información financiera.



Otros asuntos - Estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2013

Con fecha 24 de febrero de 2014 emitimos una opinión sin salvedades sobre los estados financieros al 31 de diciembre de 2013, de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A., en los cuales se incluye el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2013 que se presenta en los estados financieros adjuntos, además de sus correspondientes notas.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Alejandro Espinosa G.', written over the printed name.

Alejandro Espinosa G.

KPMG Ltda.

Santiago, 28 de agosto de 2014

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

*Santiago, Chile
30 de junio de 2014*

Estados Financieros Intermedios al 30 de Junio de 2014 (No auditado) y 31 de Diciembre de 2013 y por los periodos de seis y tres meses terminados al 30 de Junio de 2014 y 2013 (no auditados).

(Con informe de los Auditores Independientes)

CONTENIDO:

ESTADOS FINANCIEROS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

Correspondientes a los períodos terminados al 30 de junio de 2014 (no auditado) y 31 de diciembre de 2013

M\$ - Miles de pesos chilenos
UF - Unidades de Fomento

CONTENIDO:

ESTADOS FINANCIEROS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2014 (no auditado) y 31 de diciembre de 2013**

ACTIVOS	Nota	30.06.2014	31.12.2013
		(No auditado)	
		M\$	M\$
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalentes al efectivo	4	376.437	173.364
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	5	146.485	28.942
Otros activos no financieros	6	791	14.980
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		523.713	217.286
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Otros activos no financieros	7	450	450
Muebles y equipos	8	5.656	2.850
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		6.106	3.300
TOTAL ACTIVOS		529.819	220.586
PASIVOS Y PATRIMONIO NETO			
	Nota	30.06.2014	31.12.2013
		(No auditado)	
		M\$	M\$
PASIVOS CORRIENTES			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	9	44.222	27.892
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	5	375.537	82.634
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		419.759	110.526
PATRIMONIO			
Capital emitido	10	193.168	193.168
Primas de emisión	10	889	889
Otras reservas	10	580	580
Resultados retenidos		(84.577)	(84.577)
TOTAL PATRIMONIO		110.060	110.060
TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO NETO		529.819	220.586

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2014 (no auditado) y 31 de diciembre de 2013

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION	Nota	01-01-2014	01-01-2013	01-04-2014	01-04-2013
		30-06-2014 (no auditado) M\$	30-06-2013 (no auditado) M\$	30-06-2014 (no auditado) M\$	30-06-2013 (no auditado) M\$
Ingresos de actividades ordinarias	11	348.049	271.002	145.848	187.966
GANANCIA (PÉRDIDA) BRUTA		348.049	271.002	145.848	187.966
Gastos de administración	11	(348.049)	(271.123)	(145.848)	(188.041)
Resultado por unidades de reajuste		-	1	-	(2)
GANANCIA (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTO		-	(120)	-	(77)
Ganancia (pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora		-	(120)	-	(77)
(PÉRDIDA)		-	(120)	-	(77)
ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES					
(PÉRDIDA)		-	(120)	-	(77)
RESULTADO INTEGRAL TOTAL		-	(120)	-	(77)
Ganancia integral atribuibles a los propietarios de la controladora		-	(120)	-	(77)
RESULTADO INTEGRAL TOTAL		-	(120)	-	(77)

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO INTERMEDIOS
Por los periodos terminados al 30 de junio de 2014 y 2013 (no auditados)

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO (Nota 10)	Capital Emitido M\$	Primas De Emisión M\$	Otras Reservas M\$	Ganancias (Pérdidas) Acumuladas M\$	Patrimonio Neto Total M\$
Saldo inicial período actual 1 de Enero de 2014	193.618	889	580	(84.577)	110.060
Cambios en patrimonio:					
Ganancia o (pérdida) del período	-	-	-	-	-
Total cambios en patrimonio	-	-	-	-	-
Saldo final período actual 30 de junio de 2014 (no auditado)	193.168	889	580	(84.577)	110.060

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO (Nota 10)	Capital Emitido M\$	Primas De Emisión M\$	Otras Reservas M\$	Ganancias (Pérdidas) Acumuladas M\$	Patrimonio Neto Total M\$
Saldo inicial período anterior 1 de Enero de 2013	24.653	889	580	(84.577)	(58.455)
Cambios en patrimonio:					
(pérdida) del período	-	-	-	(120)	(120)
Total cambios en patrimonio	-	-	-	(120)	(120)
Saldo final período anterior 30 de junio de 2013 (no auditado)	24.653	889	580	(84.697)	(58.575)

ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO	01.01.2014	01.01.2013
	30.06.2014 (No auditado) M\$	30.06.2013 (No auditado) M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Operación		
Clases de Cobros		
Otros cobros por actividades de operación	201.564	445.491
Clases de Pagos		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(197.014)	(147.361)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(170.831)	(125.426)
Otros pagos por actividades de operación	(8.731)	(233.521)
Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Operación	(175.012)	(60.817)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Inversión		
Compras de propiedades, planta y equipo, clasificados como actividades de inversión	(7.025)	(1.377)
Compras de otros activos a largo plazo, clasificados como actividades de inversión		(450)
Importes procedentes de la venta de propiedades planta y Equipos	3.659	-
Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Inversión	(3.366)	(1.827)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación		
Préstamos de entidades relacionadas	381.451	-
Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación	381.451	-
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo	203.073	(62.644)
Efectivo y Equivalentes al Efectivo, al principio del período	173.364	170.651
Efectivo y Equivalentes al Efectivo, al final del período	376.437	108.007

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.
ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

ÍNDICE

- 1. INFORMACIÓN GENERAL**
- 2 BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS**
 - 2.1 Nuevos pronunciamientos contables**
 - 2.2 Uso de estimaciones y juicios**
 - 2.3 Transacciones en moneda extranjera**
- 3 CRITERIOS CONTABLES APLICADOS**
 - 3.1 Instrumento financiero**
 - 3.2 Muebles y equipos**
 - 3.3 Impuesto a las ganancias**
 - 3.4 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos**
 - 3.5 Deterioro del valor de los activos no financieros**
- 4. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO**
- 5. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS**
- 6. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES**
- 7. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS NO CORRIENTES**
- 8. MUEBLES Y EQUIPOS**
- 9. CUENTAS COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR**
- 10. PATRIMONIO NETO**
- 11. INGRESOS Y GASTOS DE ADMINISTRACIÓN**
- 12. MEDIO AMBIENTE**
- 13. CONTINGENCIAS**
- 14. ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO**
- 15. SANCIONES**
- 16. HECHOS POSTERIORES**

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 30 de junio de 2014 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2013

1. Información general

Ferrocarril de Arica a la Paz S.A., en adelante “la sociedad”, fue constituida con fecha 29 de septiembre de 1995, según lo consta en escritura pública de dicha fecha, ante Notario Público Sr. Camilo Valenzuela Riveros.

La Sociedad, que es filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, tiene por objeto establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transportes de pasajeros y carga a realizarse por medio de vías férreas y a la explotación comercial de las estaciones, recintos, construcciones y demás muebles e inmuebles que están vinculados al transporte de pasajeros y carga.

La Sociedad se encuentra domiciliada en Morandé 115, piso 6, Santiago, está inscrita en el Registro de Valores N° 578 con fecha 2 de septiembre de 1996, y se encuentra sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

A partir del 1 de septiembre de 2012, la sociedad recibió un mandato de la Casa Matriz, para administrar el Proyecto de Operación y Mantenimiento de la Vía Férrea del Ferrocarril Arica a la Paz, en su tramo ubicado en territorio chileno. Con posterioridad se agregó al mandato la responsabilidad de ejecutar las obras de remediación que quedaron inconclusas del contrato original de Rehabilitación y Remediación que ejecutaba por mandato de EFE la Empresa Portuaria de Arica, debido a la quiebra de la empresa a cargo de las obras COMSA de Chile S.A.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 30 de junio de 2014 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2013**

2. BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

a) Declaración de cumplimiento

Los Estados Financieros Intermedios de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. al 30 de Junio de 2014 y 31 de Diciembre de 2013 han sido preparados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standard Board (IASB) y representan la adopción integral, explícita y sin reservas de las referidas normas internacionales.

Estos Estados Financieros Intermedios por los periodos terminados al 30 de Junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013 han sido aprobados por su directorio en sesión ordinaria de fecha 28 de agosto 2014.

b) Bases de medición

Los estados financieros han sido preparados sobre la base del costo histórico.

En la preparación de los estados financieros se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Gerencia para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos.

Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La estimación de valores recuperables
- Las vidas útiles y los valores residuales de los equipos

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 30 de junio de 2014 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2013**

2.1 Nuevos pronunciamientos contables

Pronunciamientos contables:

- a) Una serie de nuevas normas, modificaciones a normas e interpretaciones son aplicables a los períodos anuales que comienzan después del 1 de enero de 2013, y no han sido adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados debido a que no son materiales o no han tenido efecto en dichos estados financieros consolidados.

- b) Una serie de nuevas normas, modificaciones a normas e interpretaciones son aplicables a los períodos anuales que comienzan después del 1 de enero de 2014, y no han sido aplicadas en la preparación de estos estados financieros consolidados. El Grupo no planea adoptar estas normas anticipadamente

2.2 Uso de estimaciones y juicios

La preparación de los estados financieros requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 30 de junio de 2014 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2013**

2.3 Transacciones en Moneda Extranjera

a) Moneda Funcional y de Presentación

Las partidas incluidas en los estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. es el peso chileno, toda la información es presentada en miles de pesos (M\$).

b) Transacciones y Saldos

Las transacciones en moneda extranjera distinta de su moneda funcional se registran a los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados en la línea de diferencias de cambio.

c) Bases de Conversión

Al cierre del período los activos y pasivos mantenidos en moneda extranjera y aquellos pactados en unidades de fomento (UF) son convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre del período, de acuerdo a lo siguiente:

MONEDA	30.06.2014	31.12.2013
UF	24.023,61	23.309,56
US\$	552,72	524,61

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 30 de junio de 2014 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2013

3. Resumen de las principales políticas contables

Las Políticas contables que debe aplicar la Sociedad, se encuentran contenidas en el Manual de Políticas Contables para EFE y Filiales. A continuación se exponen las más relevantes, aunque en algunos casos son referenciales, por cuanto FCALP no posee activos o pasivos específicos al 100% de las políticas corporativas expuestas a continuación.

3.1 Instrumento financiero

a) Activos financieros no derivados

Inicialmente la Sociedad reconoce las partidas por cobrar en la fecha en que se originan. Todos los otros activos financieros, se reconocen inicialmente a la fecha de la transacción en la que la sociedad se hace parte de las disposiciones contractuales del instrumento.

La Sociedad da de baja un activo financiero cuando los derechos contractuales a los flujos de efectivos derivados de activo expiran, o cuando transfiere los derechos a recibir los flujos de efectivo contractuales del activo financiero en una transacción en la que se transfieren sustancialmente todos los riesgos y beneficios relacionados con la propiedad del activo financiero.

Los activos y pasivos financieros son compensados y el monto neto presentado en el estado de situación financiera cuando, y solo cuando, la Sociedad cuenta con un derecho legal para compensar los montos y tiene el propósito de liquidar por el importe neto o de realizar el activo y liquidar el pasivo simultáneamente. La Sociedad tiene los siguientes activos financieros no derivados:

Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalente al efectivo se compone de los saldos en efectivo y depósitos a la vista con vencimientos originales de tres meses o menos, desde la fecha de adquisición y que están sujetos a riesgos insignificantes de cambios en su valor razonable y son usados por la Sociedad en la gestión de sus compromisos en el corto plazo

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 30 de junio de 2014 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2013

3. Resumen de las principales políticas contables (continuación)

Préstamos y cuentas por cobrar empresa relacionada

Las cuentas por cobrar a Empresa de los Ferrocarriles del Estado están clasificadas como como activo corriente.

Los saldos y transacciones con entidades relacionadas se ajustan a lo establecido en el Artículo N° 89 de la Ley N° 18.046, que establece que las operaciones entre sociedades coligadas, entre la matriz y sus filiales y las que efectúe una sociedad anónima abierta, deberán observar condiciones de equidad, similares a las que habitualmente prevalecen en el mercado, es decir, hechas en condiciones de independencia mutua entre las partes.

b) Pasivos financieros no derivados

Inicialmente, la Sociedad reconoce los instrumentos de deuda emitidos en la fecha en que se originan. Todos los otros pasivos financieros son reconocidos inicialmente en la fecha de la transacción en que la sociedad se hace parte de las disposiciones contractuales del documento. La Sociedad da de baja un pasivo financiero cuando sus obligaciones contractuales se cancelan o expiran.

Los pasivos financieros son reconocidos inicialmente a su valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible. Posterior al reconocimiento inicial, estos pasivos financieros se valorizan al costo amortizado usando el método de interés efectivo. Los otros pasivos financieros no derivados se componen de cuentas por pagar Empresa relacionada y cuentas comerciales por pagar:

Cuentas por pagar empresas relacionadas

Ferrocarril Arica La Paz S.A. mantiene cuentas por pagar a Empresa de los Ferrocarriles del Estado correspondiente a fondos por rendir de los proyectos de rehabilitación y remediación y mantenimiento de la vía.

Capital social

El capital social está representado por acciones de una sola clase, los costos incrementables atribuibles directamente a la emisión de acciones comunes son reconocidos como una deducción del patrimonio, neto de cualquier efecto por impuestos.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 30 de junio de 2014 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2013

3. Resumen de las principales políticas contables (continuación)

3.1 Muebles y equipos

La Sociedad sólo mantiene muebles y equipos que dan soporte a la administración del negocio, para los cuales aplica el modelo de costo en la valorización. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento inicial, los componentes se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada.

El costo de los activos incluye los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.

Los Equipos, netos en el caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período que la Sociedad espera utilizarlos. La vida útil se revisa al menos una vez en el período financiero y se detalla a continuación:

	Explicación de la tasa	Años Mínimo	Años Máximo
Muebles y equipos	Vida	1	6

Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de equipos, se reconocen como otros ingresos u otros egresos en el estado de resultados integrales.

Al 30 de Junio de 2014 y 31 de Diciembre 2013, la Sociedad no ha entregados equipos en garantía.

3.2 Impuesto a las ganancias

El resultado por impuesto a las ganancias del período resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones.

La Sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

3.3 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 30 de junio de 2014 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2013

3.4 Deterioro del Valor de los Activos No Financieros

a) Activos Financieros

Para los activos financieros su deterioro se refleja a través de una provisión de deudores incobrables que se reconoce directamente en resultado. Un activo financiero está deteriorado si existe evidencia objetiva de deterioro, como consecuencia de uno o más elementos de pérdida ocurridos después del reconocimiento inicial del activo, y ese o esos elementos de pérdida han tenido un efecto negativo en los flujos de efectivo futuros del activo que puede estimarse de manera fiable.

La evidencia objetiva de que los activos financieros están deteriorados incluye mora e incumplimiento del deudor.

b) Activos no financieros

El deterioro del valor de los activos físicos se registra en el ejercicio cuando existe información que ratifica la disminución de valor del activo, para el caso de la sociedad el deterioro de estos activos no es relevante.

4. Efectivo y equivalentes al efectivo

Los saldos al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, son los siguientes:

	30.06.2014 (no auditado) M\$	31.12.2013 M\$
Saldo cuenta corriente Banco BCI	94.097	90.437
Saldo cuenta corriente Banco Chile (O y M) (1)	182.984	41.066
Saldo cuenta corriente Banco BCI (R y R) (2)	98.456	41.466
Fondos Fijos	900	404
Total efectivo y equivalente al efectivo	376.437	173.364

(1) **O Y M** corresponde al contrato obras y mantención de Vía

(2) **R Y R** corresponde al contrato de reparación y remediación de la Vía.

El saldo de las cuentas corrientes mantenidas para las obras y mantención de la vía así como para la reparación y remediación tienen restricciones de uso.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 30 de junio de 2014 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2013**

5. Saldos y transacciones con partes relacionadas

a) Los saldos de las cuentas por cobrar corrientes entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	Monto al 30.06.2014 (no auditado) M\$	Monto al 31.12.2013 M\$
Por cobrar corriente				
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Cobro por administración de mandato O Y M	104.725	28.942
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Cobro por administración de mandato R y R	41.760	-
Total por cobrar corriente			146.485	28.942

De acuerdo al contrato del Mandato, los cobros deberán ajustarse a los montos efectivamente utilizadas por FCALP, acción que se efectuará antes de finalizar el contrato. Independiente de los importes mensuales indicados en éste.

b) Los saldos de las cuentas por pagar corrientes y no corrientes entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	Monto Al 30.06.2014 (no auditado) M\$	Monto Al 31.12.2013 M\$
Por pagar corriente				
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Traspaso fondos para proyecto O y M	182.984	41.168
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Traspaso fondos para proyecto R y R	98.456	41.466
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Traspaso fondos FCALP	94.097	-
Total por pagar corriente			375.537	82.634

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 30 de junio de 2014 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2013**

5. Saldos y transacciones con partes relacionadas (continuación)

c) Las transacciones entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Sociedad o Empresa	Naturaleza de la Relación	CONCEPTO	30.06.2014 (no auditado)		31.12.2013	
			Monto M\$	Efecto Resultado M\$	Monto M\$	Efecto Resultado M\$
EFE	Matriz	Traspaso fondos por rendir proyecto O y M	389.076	-	-	-
EFE	Matriz	Fondo rendido a EFE O y M	(247.158)	-	65.491	65.491
EFE	Matriz	Traspaso fondos por rendir proyecto R y R	892.122	-	(186.900)	(186.900)
EFE	Matriz	Fondo rendido a EFE R y R	(835.132)	-	-	-
EFE	Matriz	Ingresos reconocidos por mandato administración	348.049	348.049	-	-
		Saldo Final	546.957	348.049	(121.409)	-

(1) **O Y M** corresponde al contrato obras y mantención de Vía

(2) **R Y R** corresponde al contrato de reparación y remediación de la Vía.

La cuenta por pagar a entidades relacionadas muestra una deuda con Empresa de los Ferrocarriles del Estado, este saldo no está sujeto a condiciones especiales.

a) Remuneración Directorio

El DFL nro. 24, relacionado con las remuneraciones del Directorio, establece honorarios por asistencia de 6 UTM mensuales, con un tope mensual de 12 UTM y una remuneración fija mensual de 7 UTM. Las remuneraciones a los Directores fueron las siguientes:

Remuneraciones pagadas al Directorio	Incorporación	30.06.2014 M\$ (No auditado)	30.06.2013 M\$ (No auditado)
Jorge Claissac Schnake (Presidente)	12/06/2014	799	-
Aníbal Palma Fourcade (Vicepresidente)	16/06/2014	-	-
Alfredo Salas Meza (Director)	24/06/2014	399	-
Ana Lagos Herrera (Director)	16/06/2014	399	-
Jaime Binder Rosas (Director)	12/06/2014	1.517	-
Ex - Directores	Término		
Rafael Aldunate Valdés	16/06/2014	4.220	7.243
Francisco González Silva	16/06/2014	3.165	6.858
Sebastián Montero Lira	16/06/2014	2.110	4.572
José Domínguez Covarrubias	23/04/2013	-	4.946
Máximo Errázuriz De Solminihac	12/06/2014	2.110	4.574
Claudio Eguiluz Rodríguez	12/06/2014	2.110	765

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 30 de junio de 2014 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2013**

5. Saldos y transacciones con partes relacionadas (continuación)

b) El personal de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. se distribuye como sigue:

Dotación del Personal	30.06.2014 (No auditado)	31.12.2013
Gerentes y ejecutivos principales (*)	3	2
Profesionales y técnicos	4	5
Administrativos y operativos	6	5
Total	13	12

Nota (*): Se incluye un tercer ejecutivo, pasando de un rol de profesional al ámbito ejecutivo.

c) Remuneraciones de la alta dirección

El detalle de las remuneraciones de los Gerentes y ejecutivos principales de la Sociedad por los períodos terminados al 30 de junio de 2014 y 2013, es el siguiente:

Concepto	Al 30.06.2014 M\$ (No auditado)	Al 30.06.2013 M\$ (No auditado)
Remuneraciones	96.584	64.779
Otros Beneficios	19.627	4.520
Total Remuneraciones	116.211	69.299

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 30 de junio de 2014 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2013**

6. Otros activos no financieros corrientes

a) Información general

Al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por tener pérdidas tributarias acumuladas.

La Sociedad está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de éste, pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

b) Impuestos diferidos

La Sociedad no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

c) Remanente crédito fiscal

La sociedad mantiene remanente de IVA crédito fiscal ascendente a:

	30.06.2014 M\$ (No auditado)	31.12.2013 M\$
Remanente Iva crédito fiscal	791	14.980

7. Otros activos no financieros no corrientes

Las garantías por arriendos se presentan bajo este rubro y asciende a M\$ 450 al 30 de junio de 2014, valor que se mantiene desde el 31 de diciembre de 2013.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 30 de junio de 2014 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2013**

8. Muebles y equipos

A continuación se presenta detalles de Muebles y Equipos al 30 de Junio y el 31 de diciembre de 2013.

Propiedades, plantas y Equipos por clase	Valor Bruto		Depreciación Acum.		Valor neto	
	30.06.2014 M\$ (No auditado)	31.12.2013 M\$	30.06.2014 M\$ (No auditado)	31.12.2013 M\$	30.06.2014 M\$ (No auditado)	31.12.2013 M\$
Muebles y Equipos	6.529	3.163	(873)	(313)	5.656	2.850
Totales	6.529	3.163	(873)	(313)	5.656	2.850

Movimientos		Muebles y Equipos M\$
Saldo Inicial Neto al 01 de Enero de 2014		2.850
Movimientos	Adiciones	7.025
	Gasto por depreciación	(560)
	Bajas	(3.659)
	Total movimientos	2.806
Saldo al 30 de junio de 2014 (no auditado)		5.656

FCALP no tiene muebles y equipo que estén totalmente depreciados y que se encuentren todavía en uso.

9. Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar

La composición de este rubro al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, es la siguiente:

	30.06.2014 M\$ (No auditado)	31.12.2013 M\$
Proveedores	1.808	336
Retenciones	481	5.886
Remuneraciones	41.933	2.102
Beneficios a los empleados	-	19.568
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	44.222	27.892

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 30 de junio de 2014 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2013

10. Patrimonio neto

a) Capital

En junta Extraordinaria de Accionistas que se realizó el 30 de octubre de 2013, se aprobó la propuesta del Directorio de aumentar el Capital Social, dando de esta forma solución al Patrimonio negativo que arrastraba la Sociedad. Dicho aumento se materializó por medio de la capitalización de las deudas que mantenía la sociedad con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por \$118 millones y por un aumento en dinero efectivo por \$50 millones.

Al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013 el capital pagado asciende a M\$193.168.

Al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013 las primas por acción ascienden a \$889.

b) Número de acciones suscritas y pagadas

Al 30 de junio de 2014, el capital pagado de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

Serie	N° acciones Suscritas	N° acciones pagadas	N° acciones con derecho a voto
Única	1.175.311	1.175.311	1.175.311

c) Dividendos

Al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013 no se han cancelado dividendos.

d) Otras reservas

Corresponde a la Corrección monetaria del capital pagado generada en 2009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Superintendencia de Valores y Seguros debe registrarse en otras reservas.

e) Gestión del capital

La gestión de capital, (entendido como patrimonio neto según define el Marco Conceptual de las NIIF, en su párrafo 102), tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios del giro de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. incluyendo todas las actividades conexas necesarias para su debido cumplimiento.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 30 de junio de 2014 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2013**

11. Ingresos y Gastos de Administración

a) Ingresos Ordinarios

El detalle de los ingresos de la sociedad Al 30 de junio de 2014 y 2013 es el siguiente:

	ACUMULADO M\$		ACUMULADO M\$	
	01-01-2014 al 30-06-2014 (No auditado)	01-01-2013 al 30-06-2013 (No auditado)	01-04-2014 al 30-06-2014 (No auditado)	01-04-2013 al 30-06-2013 (No auditado)
Mandato O y M y RyR con EFE	348.049	174.963	145.848	91.927
Libro FCALP Min. R.E.	-	10.000	-	10.000
Evento 100 años FCALP	-	86.039	-	86.039
Total Ingresos	348.049	271.002	145.848	187.966

b) Gastos de administración

El detalle de los gastos incurridos por la sociedad son los siguientes:

	ACUMULADO M\$		ACUMULADO M\$	
	01-01-2014 al 30-06-2014 (No auditado)	01-01-2013 al 30-06-2013 (No auditado)	01-04-2014 al 30-06-2014 (No auditado)	01-04-2013 al 30-06-2013 (No auditado)
Dietas directorio	23.965	28.958	8.717	19.834
Remuneraciones	187.103	106.941	100.487	54.230
Auditoría externa	1.458	1.623	-	769
Servicios externos	104.381	22.109	21.428	15.078
Depreciación	873	121	836	75
Gastos evento 100 años FCALP	-	25.332	-	12.016
Otros Gastos	30.269	86.039	14.380	86.039
Total Gastos de administración	348.049	271.123	145.848	188.041

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 30 de junio de 2014 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2013

12. Medio ambiente

La Sociedad no ha efectuado actividades a la fecha de cierre de los presentes estados financieros intermedios que pudieran afectar directa o indirectamente al medio ambiente. Por el contrario durante la etapa de rehabilitación se ha efectuado una limpieza de material tóxico que se encontraba acopiado en el patio maestranza Chinchorro.

13. Contingencias

Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. al 30 de junio de 2014 no tiene litigios que impliquen una contingencia.

14. Administración del riesgo financiero

Riesgo De Mercado

Al 30 de junio de 2014, la Sociedad opera un Mandato específico de su casa Matriz, y por lo tanto no existen riesgos de este tipo.

Riesgo De Crédito

En relación a los riesgos de crédito, no existen cuentas por cobrar a terceros que involucren riesgo de morosidad o incobrabilidad de cuentas.

Riesgo De Liquidez

La Sociedad no posee compromisos que puedan afectar su liquidez, toda vez, que recibe de la matriz los fondos para ejecutar su Mandato y cuenta con un patrimonio que le permite efectuar sus operaciones en forma normal.

15. Sanciones

Durante el período terminado el 30 de junio de 2014, la Superintendencia de Valores y Seguros no ha aplicado sanciones a la Sociedad ni a sus Directores y Ejecutivos.

Al 30 de junio de 2014, no existen sanciones de otras autoridades administrativas.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
Al 30 de junio de 2014 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2013**

16. Hechos posteriores

Entre el 1 de julio 2014 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido hechos posteriores no revelados que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de la Sociedad.

**Reinaldo Neira Molina
Contador General**

**Fernando Peña Atero
Gerente General**