

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**

**HECHOS RELEVANTES**

**Correspondientes al período terminado al 31 de diciembre de 2015 y 2014**

## **DEL PERIODO ENERO - DICIEMBRE DE 2015**

### **10 de agosto de 2015**

Como consecuencia de las fuertes lluvias y marejadas que afectaron a la Quinta Región el día sábado 08 de agosto de 2015, se produjeron en el sector Caleta Portales de Valparaíso daños en la vía férrea que opera Metro Valparaíso, lo que implicó la suspensión de los servicios de transporte de pasajeros.

Conforme a las evaluaciones preliminares, los trabajos de reparación para el despeje de la vía y su puesta en servicio, tardarían al menos una semana.

En la actualidad Metro Valparaíso se encuentra evaluando técnicamente la posibilidad que el servicio se realice por tramos, entre las Estaciones de Miramar y Limache y viceversa.

Las estimaciones indican que Metro Valparaíso dejaría de percibir ingresos por un monto aproximado de 38 y 40 millones de pesos. No obstante lo anterior, se espera que esta pérdida de ingresos no tenga un efecto significativo en los resultados del ejercicio 2015.

### **02 de diciembre de 2015**

Con fecha de 01 de diciembre de 2015, se han incorporado a la flota de Metro Valparaíso 8 nuevos trenes X-Trapolis fabricado por la empresa ALSTOM.

Cada tren (configuración simple) está conformado por dos coches, con cabina en ambos extremos y tienen una capacidad para 376 pasajeros, con 96 asientos.

La incorporación de estos 8 nuevos trenes a la flota de la empresa, traerá consigo un aumento progresivo de la capacidad de transporte el que se estima pueda alcanzar a un 30%.

### **04 de diciembre de 2015**

#### **Complementa hecho esencial día 2 de diciembre de 2015**

Metro Valparaíso S.A. ha incorporado a su flota de 27 trenes, al 30.11.2015, 8 nuevos trenes a contar del 01.12.2015.

La adquisición de estos 8 trenes modelo X- Trapolis, se realizó a través de nuestra empresa Matriz, Ferrocarriles del Estado, con la cual se firmaron dos reconocimientos de deuda:

1.- Un primer reconocimiento de deuda por la compra de los trenes a la Empresa ALSTOM, un reconocimiento que alcanza a la Suma global o total de 1.399.160,952 UF. Esta deuda se debe pagar en el plazo de 20 años a contar del año 2014.

La forma de financiar la compra de estos 8 Automotores está asociada con un convenio establecido entre Metro Valparaíso y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT). El MTT se compromete a aportar veinte cuotas de 70.691,071 UF a contar del año 2014. La cuota permite cubrir el capital e intereses de cada cuota adeudada a EFE.

2.- Un segundo reconocimiento de deuda por adquisición de Equipos ATP y Acoples, equipos que se integraron a los 8 nuevos trenes.

La adquisición de estos equipos también es financiada por la empresa Matriz, Ferrocarriles del Estado, con la cual se firmó este segundo reconocimiento de deuda. Este reconocimiento establece que Metro Valparaíso adeuda EFE un capital que asciende a 281.910,35 UF más 3,5 % anual sobre el capital adeudado.

Calendario de pagos de las cuotas por este reconocimiento de deuda va desde año 2016 hasta el año 2024.

## **DEL PERIODO ENERO - DICIEMBRE DE 2014**

1.- El Directorio de la sociedad, en sus sesiones extraordinarias de Directorio, celebradas con fechas 12 y 13 de junio de 2014, ha procedido al nombramiento de las siguientes personas en carácter de Directores de la compañía:

- 1.- Sr. Germán Correa Díaz – Presidente del Directorio
- 2.- Sr. Juan Ignacio Torrejón Crovetto – Vicepresidente del Directorio
- 3.- Sr. Raúl Barrientos Ruiz – Director
- 4.- Sra. María Beatriz Bonifetti Miranda - Directora
- 5.- Sr. Rodrigo Ibáñez Franck – Director

El Directorio de la sociedad ha procedido al nombramiento de dichos Directores, en reemplazo de los renunciados ex Directores Sres. José Luis Domínguez Covarrubias, Francisco Bartolucci Johnston, José Luis Mardones Santander y Jorge Alé Yarad.

2.- Se informa que dentro del proceso de negociación colectiva que se lleva a cabo entre Metro Valparaíso y el Sindicato de Maquinistas y Afines, hasta esta fecha no se ha logrado un acuerdo entre las partes, por lo que se mantiene la huelga votada por dicho sindicato (hecha efectiva el día 17 de junio de 2014) y por tanto la paralización de los servicios. Las conversaciones entre la empresa y el sindicato respectivo continúan diariamente ante la Dirección del Trabajo de Valparaíso.

Los efectos de paralización de la operación por los días transcurridos hasta el día de hoy se encuentran en evaluación y serán informados oportunamente.

3.- Se informa que dentro del proceso de negociación colectiva que se lleva a cabo entre Metro Valparaíso y el Sindicato de Maquinistas y Afines, y que mantenía una huelga votada por dicho sindicato (hecha efectiva el día 17 de junio de 2014), el día sábado 21 se ha logrado un acuerdo entre las partes, por tanto el reinicio de los servicios en forma normal, fue a contar de ese mismo día.

4.- El 28 de agosto de 2014 se informa lo siguiente: “El día 23 de agosto de 2014 se produjeron fuertes lluvias y un movimiento sísmico en la Quinta Región, que provocó deslizamientos de rocas y tierra sobre la vía férrea entre la Estación El Salto y Estación Quilpué, que significó la suspensión de los servicios de transporte de pasajeros por trabajos destinados a despejar la vía. Ante esta situación el servicio ferroviario se realizó por tramos, entre las Estaciones Puerto y El Salto, Estaciones Quilpué y Limache. El tramo El Salto - Quilpué se realizó con buses de acercamiento hasta las 18:00 horas del día 26 cuando se repuso este servicio completamente. Se estima que la empresa perdió diariamente entre 38 y 40 millones de pesos, se espera que estas pérdidas no tengan un efecto significativo en los resultados del ejercicio 2014”.