

REDBUS URBANO S.A.

**Estados Financieros
Al 31 de diciembre de 2020 y 2019**

Santiago, Chile

Contenido:

Informe del Auditor Independiente

Estados Financieros

Estados de Situación Financiera Clasificados

Estados de Resultados Integrales por Función

Estados de Resultados Integrales

Estados de Cambios en el Patrimonio Neto

Estados de Flujos de Efectivo, Método Directo

Notas a los Estados Financieros

\$ Pesos chilenos

M\$ Miles de pesos chilenos



INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

Señores
Accionistas y Directores
Redbus Urbano S.A.

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros adjuntos de Redbus Urbano S.A. que comprenden los estados de situación financiera al 31 de diciembre de 2020 y 2019 y los correspondientes estados integrales de resultados, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros.

Responsabilidad de la administración por los estados financieros

La administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros a base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros.



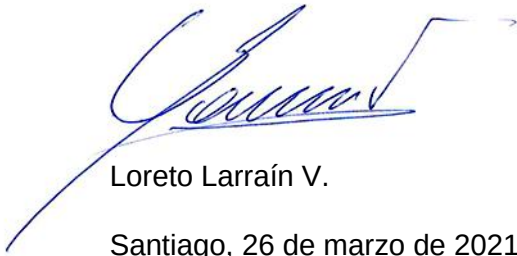
Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Redbus Urbano S.A. 31 de diciembre de 2020 y 2019, y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera.

Énfasis en un asunto

Según se describe en la Nota N° 1 de los presentes estados financieros, el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, mediante la resolución N°56 de 26 de noviembre de 2019, procedió a renovar las Condiciones Específicas de Operación y de Utilización de Vías para la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros, extendiéndolas hasta el 31 de mayo de 2021. No se modifica nuestra opinión respecto a este asunto.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Larraín", with a long horizontal stroke extending to the left.

Loreto Larraín V.

Mazars Auditores Consultores SpA

Santiago, 26 de marzo de 2021

REDBUS URBANO S.A.

Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

REDBUS URBANO S.A.

Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

INDICE

Estados Financieros

Estados de Situación Financiera Clasificados	3
Estados de Resultados Integrales por Función	4
Estados de Resultados Integrales	4
Estado de Cambios en el Patrimonio Neto	5
Estados de Flujos de Efectivo, Método Directo	6

Notas a los Estados Financieros

Nota 1 - Información General	7
Nota 2 - Bases de Preparación	14
Nota 3 - Políticas Contables Significativas	16
Nota 4 - Nuevos Pronunciamientos (Normas, Interpretaciones y Enmiendas)	30
Nota 5 - Gestión del Riesgo Financiero	32
Nota 6 - Activos Financieros	33
Nota 7 - Otros Activos no Financieros, No Corrientes	35
Nota 8 - Cuentas por Cobrar y Pagar a Entidades Relacionadas	36
Nota 9 - Inventarios	39
Nota 10 - Activos y Pasivos por Impuestos Corrientes	40

REDBUS URBANO S.A.

Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

INDICE

Nota 11 - Activos Intangibles Distintos de la Plusvalía	41
Nota 12 - Propiedades, Planta y Equipos	42
Nota 13 - Derecho a Uso y Pasivo por Arrendamiento	44
Nota 14 - Impuesto a la Renta Corriente e Impuestos Diferidos	45
Nota 15 - Cuentas Comerciales y Otras Cuentas por Pagar, Corrientes	48
Nota 16 - Provisiones por Beneficios a los Empleados	48
Nota 17 - Capital Emitido	49
Nota 18 - Ingresos Ordinarios	50
Nota 19 - Costo de Ventas	51
Nota 20 - Gasto de Administración	51
Nota 21 - Otros Ingresos por Función	51
Nota 22 - Costos Financieros	52
Nota 23 - Contingencias	52
Nota 24 - Sanciones	53
Nota 25 - Medio Ambiente	54
Nota 26 - Hechos Posteriores a la Fecha del Balance	54

REDBUS URBANO S.A.

Estados de Situación Financiera Clasificados

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

	<u>Nota</u>	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
		<u>M\$</u>	<u>M\$</u>
ACTIVOS			
Activos corrientes			
Efectivo y equivalente al efectivo	6	16.325.400	20.181.589
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	6	7.291.118	3.841.998
Cuentas por cobrar a empresas relacionadas	8	2.245.796	1.785.632
Inventarios	9	1.228.254	1.137.668
Activos por impuestos corrientes	10	852.778	130.564
Total activos corrientes		<u>27.943.346</u>	<u>27.077.451</u>
Activos no corrientes			
Otros activos no financieros, no corrientes	7	722.947	306.265
Activos intangibles distintos de la plusvalía	11	2.094.719	4.371.967
Propiedades, planta y equipo	12	1.590.602	3.006.184
Derecho de uso	13	947.729	3.699.948
Activos por impuestos diferidos	14	4.634.887	4.940.530
Total activos no corrientes		<u>9.990.884</u>	<u>16.324.894</u>
Total de activos		<u>37.934.230</u>	<u>43.402.345</u>
PASIVOS Y PATRIMONIO			
Pasivos corrientes			
Cuentas por pagar comerciales	15	11.217.360	8.458.795
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	8	905.588	9.372.621
Beneficios a los empleados	16	1.250.110	1.288.738
Pasivos por arrendamiento	13	2.690.755	5.695.315
Total pasivos corrientes		<u>16.063.813</u>	<u>24.815.469</u>
Pasivos no corrientes			
Beneficios a los empleados, no corrientes	16	9.730.406	7.762.934
Pasivos por arrendamiento, no corrientes	13	-	2.373.047
Pasivos por impuesto diferidos	14	820.496	2.178.458
Total de pasivos no corrientes		<u>10.550.902</u>	<u>12.314.439</u>
Total pasivos			<u>37.129.908</u>
PATRIMONIO			
Capital emitido	17	2.923.336	2.923.336
Ganancias (pérdidas) acumuladas		9.856.834	4.809.756
Otras reservas		(1.460.655)	(1.460.655)
Total patrimonio		<u>11.319.515</u>	<u>6.272.437</u>
Total de pasivos y patrimonio		<u>37.934.230</u>	<u>43.402.345</u>

Las notas adjuntas números 1 al 26 forman parte integral de estos estados financieros.

REDBUS URBANO S.A.**Estados de Resultados Integrales**

Por los años terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019

	Nota	31-12-2020	31-12-2019
		M\$	M\$
Ingresos ordinarios	18	75.463.911	78.672.107
Costo de ventas	19	(58.451.334)	(63.578.869)
Ganancia bruta		17.012.577	15.093.238
Gasto de administración	20	(9.956.687)	(9.330.496)
Otros ingresos, por función	21	157.102	13.202
Ingresos financieros		110.476	377.296
Costos financieros	22	(542.332)	(513.157)
Ganancia (pérdida), antes de impuestos		6.781.136	5.640.083
Ingreso (gasto) por impuestos a las ganancias	14	(1.734.058)	(982.833)
Ganancia (pérdida) del ejercicio		5.047.078	4.657.250

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES

Ganancia (pérdida) del ejercicio	<u>5.047.078</u>	<u>4.657.250</u>
Componentes de otros resultados integrales		
Otro resultado integral	-	-
Resultado integral total	<u>5.047.078</u>	<u>4.657.250</u>

Las notas adjuntas números 1 al 26 forman parte integral de estos estados financieros.

REDBUS URBANO S.A.

Estados de Cambios en el Patrimonio Neto

Por los años terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019

Año 2020:

	Capital emitido	Otras reservas	Ganancias (pérdidas) acumuladas	Total patrimonio
	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldos inicial ejercicio 01-01-2020	2.923.336	(1.460.655)	4.809.756	6.272.437
Cambios en patrimonio				
Resultado integral				
Ganancias del ejercicio	-	-	5.047.078	5.047.078
Otro resultado integral	-	-	-	-
Resultado integral	2.923.336	(1.460.655)	9.856.834	11.319.515
Cambios en el patrimonio				
Reparto de dividendos	-	-	-	-
Total de cambios en patrimonio	-	-	-	-
Saldos final ejercicio 31-12-2020	2.923.336	(1.460.655)	9.856.834	11.319.515

Año 2019:

	Capital emitido	Otras reservas	Ganancias (pérdidas) acumuladas	Total patrimonio
	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldos inicial ejercicio 01-01-2019	2.923.336	(1.460.655)	6.508.555	7.971.236
Cambios en patrimonio				
Resultado integral				
Ganancias del ejercicio	-	-	4.657.250	4.657.250
Otro resultado integral	-	-	-	-
Resultado integral	2.923.336	(1.460.655)	11.165.805	12.628.486
Cambios en el patrimonio				
Adopción IFRS 16	-	-	(1.199.950)	(1.199.950)
Reparto de dividendos	-	-	(5.156.098)	(5.156.098)
Total de cambios en patrimonio	-	-	(1.698.798)	(1.698.798)
Saldos final ejercicio 31-12-2019	2.923.336	(1.460.655)	4.809.756	6.272.437

Las notas adjuntas números 1 al 26 forman parte integral de estos estados financieros.

REDBUS URBANO S.A.**Estados de Flujos de Efectivo, Método Directo**

Por los años terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019

	<u>Notas</u>	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
		<u>M\$</u>	<u>M\$</u>
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y servicios		69.904.331	72.883.396
Pagos a proveedores por bienes y servicios		(56.969.887)	(58.734.239)
Otras entradas (salidas) de efectivo		110.476	367.117
Otros cobros por actividades fuera de la operación		524.743	250.052
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación		<u>13.569.663</u>	<u>14.766.326</u>
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Compras de propiedades, planta y equipo		<u>(2.050.875)</u>	<u>(3.006.407)</u>
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		<u>(2.050.875)</u>	<u>(3.006.407)</u>
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Pagos de dividendos		(5.156.098)	-
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros		(7.420.981)	(10.340.958)
Otras entradas (salidas) de efectivo		<u>(2.797.898)</u>	<u>2.876.170</u>
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		<u>(15.374.977)</u>	<u>(7.464.788)</u>
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		<u>(3.856.189)</u>	<u>4.295.131</u>
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo		<u>(3.856.189)</u>	<u>4.295.131</u>
Efectivo y equivalentes al efectivo, saldo inicial		<u>20.181.589</u>	<u>15.886.458</u>
Efectivo y equivalentes al efectivo, saldo final		<u>16.325.400</u>	<u>20.181.589</u>

Las notas adjuntas números 1 al 26 forman parte integral de estos estados financieros.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 1 – INFORMACION GENERAL

Redbus Urbano S.A. fue creada mediante Escritura Pública el 26 de noviembre de 2004 ante el Notario Público de Santiago don Enrique Morgan Torres, inscrita a fojas 38.463 número 28.602 del año 2004 en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago y ha sido inscrita bajo el número 871, de fecha 17 de enero de 2005 en el Registro de Valores que lleva la Comisión para el Mercado Financiero (CMF).

El Objeto de la Sociedad es la prestación de servicios de transporte en las vías licitadas de la Región Metropolitana; la publicidad estática y dinámica, pudiendo explotar zonas para publicidad en los buses; la venta de información relativa al funcionamiento de sus servicios y participar en los sistemas de compensación y/o de permisos de emisión transables asociados al plan de prevención y descontaminación atmosférica de la Región Metropolitana.

La Sociedad constituyó su domicilio legal en Avda. El Salto 4651, comuna de Huechuraba, en la ciudad de Santiago de Chile.

Con fecha 30 de abril de 2012, la Sociedad Redbus Urbano S.A. se fusionó con Carbus Urbano S.A. por instrucción de su matriz final Veolia Transport Siege Francia. La sociedad continuadora de esta fusión fue Redbus Urbano S.A.

Los principales accionistas de la Sociedad son los siguientes:

Nombre o Razón Social	Porcentaje	
	31-12-2020	31-12-2019
Transdev Chile S.A.	99,999%	99,999%
Transdev Group S.A.	0,001%	0,001%
Total	100,000%	100,000%

Acuerdo de Concesión

Redbus Urbano S.A. tenía una concesión de servicios de transporte público urbano de pasajeros que terminó según contrato (y Bases de Licitación) el 21 de octubre de 2011.

Como no había, hasta dicha fecha, nuevos asignatarios para realizar dichos servicios, la autoridad decidió aplicar una figura que la ley contempla, a la que llamó "Perímetro de Exclusión", por medio de la cual, extendió los servicios existentes, en las mismas condiciones, hasta el 31 de diciembre de 2011.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 1 – INFORMACION GENERAL (continuación)

Acuerdo de Concesión (continuación)

En efecto, se suscribió dos actas de aceptación para los Perímetros de Exclusión por las actuales zonas C y B de Santiago. Es decir, se renovaba la zona C (buses naranjos) por el plazo indicado, y se entregaba a la sociedad la zona B (ex Buses Gran Santiago, buses rojos) para operarla a Redbus Urbano S.A.

De esta forma, mediante las Resoluciones Exentas N°2982 y N°2981 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, ambas de fecha 14 de octubre del 2011, se establecieron Perímetros de Exclusión para la prestación de servicios urbanos de transporte público de pasajeros correspondientes a las zonas C y B respectivamente del Transantiago, asignándoseles a Redbus Urbano S.A. hasta el 31 de diciembre de 2011.

Con fecha 29 de diciembre de 2011, mediante resoluciones Exentas N°3840 y N°3845 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, procedió a extender o prorrogar dichos Perímetros de Exclusión en las mismas condiciones de operación, hasta el 31 de marzo de 2012.

Con fecha 5 de marzo de 2012, se firmó el contrato de concesión ad referendum de uso de vías para la prestación de servicios de transporte público urbano remunerado de pasajeros mediante buses que regirá para los siguientes tres años a contar de la aprobación del mismo por la Contraloría General de la República como una nueva unidad de negocio (la N°6), que comprende ambas zonas señaladas.

Con fecha 28 de mayo de 2012, se ratificó por parte de la Contraloría General de la república de Chile el “ Contrato de concesión ad referendum de uso de vías para la prestación de servicios de transporte público urbano remunerado de pasajeros mediante buses” entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y la Sociedad, que entre otros confirma la recuperabilidad de los deudores por cobrar y la continuidad de la concesión de los servicios que presta la Sociedad en tres años desde la aprobación definitiva del contrato.

Con fecha 22 de abril de 2013, se firmó un adendum al contrato de concesión de uso de vías para la prestación de servicios de transporte público urbano remunerado de pasajeros mediante buses respecto de los asuntos que en ella se indican. En esta modificación, como en el contrato modificado, se señaló que las nuevas condiciones regirían desde el inicio del proceso de revisión y se ejecutarían una vez que se encuentre totalmente tramitado el acto administrativo que lo aprueba. Finalmente, dicha modificación fue tomada razón por la Contraloría General de la República con fecha 7 de noviembre de 2013, mediante resolución N° 173 de 2013 que fue publicada en el Diario Oficial N°40.715 de fecha 25 de noviembre de 2013.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 1 – INFORMACION GENERAL (continuación)

Acuerdo de Concesión (continuación)

Con fecha 28 de junio de 2013, se firmó una modificación al contrato de concesión de uso de vías para la prestación de servicios de transporte público urbano remunerado de pasajeros mediante buses respecto de los asuntos que en ella se indican. En esta modificación, como en el contrato modificado, se señaló que las modificaciones regirán desde el primer día del mes siguiente a la fecha de firma de dicho instrumento, pero se ejecutarían sólo a partir de la fecha en que se encuentre totalmente tramitado el acto administrativo que lo aprueba. Finalmente, dicha modificación fue tomada razón por la Contraloría General de la República con fecha 30 de enero de 2014, mediante resolución N°196 de 2013 que fue publicada en el Diario Oficial N°40.771 de fecha 31 de enero de 2014.

Luego de que, con fecha 31 de mayo del año 2015, tuviera lugar el vencimiento del contrato de concesión, el Ministerio de Transporte, en uso de las facultades previstas en el artículo 1 bis del Decreto Supremo N°212, estableció las Condiciones de Operación y de utilización de vías específicas según consta en la Resolución Exenta N° 1218, de 22 de mayo de 2015. Redbus Urbano S.A., presentó manifestación de interés y aceptación para asumir la calidad de prestador de servicios de transporte público mediante buses en las zonas B y C, de modo que, mediante Resolución Exenta N° 1249, de 2015, el Ministerio aprobó dicha aceptación, bajo el régimen de condiciones de operación, calidad que Redbus Urbano S.A. comenzó a ostentar a partir del 1 de junio del año 2015.

Con posterioridad a ello, el Ministerio se vio en la necesidad de introducir ajustes a las condiciones de operación y de utilización de vías establecidas mediante la Resolución Exenta N° 1218 ya citada, modificándolas mediante la Resolución Exenta N°2908 de 06 de octubre de 2015. Finalmente, el establecimiento como la Modificación de las Condiciones de Operación mediante las respectivas Resoluciones Exentas citadas fueron debidamente publicadas en el Diario Oficial.

De acuerdo a lo antes señalado el Ministerio de Transportes autorizó a Redbus Urbano S.A. a la continuación de operación mediante “Condiciones de Operación” hasta el 30 de noviembre de 2016. Estas condiciones de Operación contemplan las denominadas “Instancias de Revisión de las Condiciones Económicas”, las que tienen por finalidad analizar la vigencia de los supuestos que se tuvieron en consideración para establecer el Precio por Pasajero Transportado (PPT). Para ello se desarrolla un procedimiento cuyo resultado de dicho análisis puede derivar en aumento, disminución o mantención del PPT. Finalmente, y en virtud de este proceso de revisión se verificó una modificación a

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 1 – INFORMACION GENERAL (continuación)

Acuerdo de Concesión (continuación)

las Condiciones de Operación las que regirían a partir del día 1° de junio de 2016, pero se ejecutarían a partir de la fecha en que se encuentre totalmente tramitado el acto administrativo que lo aprobara, lo que se cumplió mediante Resolución Exenta N°3230, de 2016 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

En vista de que las Condiciones de Operación estaban próximas a vencer, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en uso de las facultades previstas en el Decreto Supremo N°212 procedió a la renovar las Condiciones Específicas de Operación y de Utilización de Vías para la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros mediante Buses de la Unidad de Negocio N°6, extendiéndolas hasta el 31 de mayo de 2018.

El 23 de octubre de 2017, el gobierno publicó las bases de licitación para la concesión del uso de las vías de las unidades de negocio N°1, N°4, N°6, N°7, N°8 y N°9 para la prestación de servicios urbanos de transporte público remunerado de pasajeros mediante buses. Redbus Urbano S.A. tomo la decisión de responder a esta licitación entregando con este fin ofertas el día 27 de diciembre de 2017 según el calendario propuesto en las bases.

La resolución del 25 de enero de 2018 dictada por el TDLC en las causas iniciadas por Transportes Santin y Cía. Ltda. (Rol C-342-2018) y por Transportes, Inversiones, Inmobiliaria y Servicios Transanber S.A. (rol C-341-2018) donde se da curso a la medida cautelar solicitada. Por lo tanto, se ordena al Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones suspender la licitación pública para la concesión del uso de vías de las unidades de negocio N°1, N°4, N°6, N°7, N°8 y N°9.

En vista de que se declaró desierta la Licitación Pública antes indicada, y las Condiciones de Operación estaban próximas a vencer, en virtud del artículo 1° bis del D.S 212, se procedió a renovarlas nuevamente por la Resolución Exenta N° 1742 de 2018 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, extendiéndose desde el 1 de junio de 2018 al 30 de noviembre de 2019.

Seguidamente y mediante Oficio N°2488, de 8 de junio de 2018 del Administrador (s), Redbus Urbano fue informado del inicio del proceso de revisión programada, según lo dispuesto en la misma Resolución Exenta N°1742 que prorrogó las condiciones de operación. Se verificó el proceso de revisión programada en la forma y en la oportunidad prevista en las Condiciones de Operación y se consensuaron las variables que constituirán los nuevos supuestos de base del negocio.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 1 – INFORMACION GENERAL (continuación)

Acuerdo de Concesión (continuación)

Considerando que las Condiciones Específicas de Operación contemplan instancias de revisión de las condiciones económicas que tienen por finalidad analizar la vigencia de los supuestos que se tuvieron en consideración para establecer el Precio por Pasajero Transportado (PPT), se dio inicio a dicho proceso durante el año 2018 el que concluyó con un acta de acuerdo en la que constan las nuevas condiciones económica para la prestación d ellos servicios de transporte, y que fueron aprobadas por la Resolución Exenta N° 151 de 15 de enero de 2019.

Paralelamente a la Revisión Programada antes indicada, se estaba llevando a cabo una Revisión Excepcional en el marco de la incorporación de 129 buses para la operación de servicios de la empresa Inversiones Alsacia S.A., puesto que ante el próximo término de la concesión de la Unidad de Negocio N°1 operada por la empresa Inversiones Alsacia S.A. en el mes de octubre de 2018, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, para asegurar la continuidad estos servicios, dispuso que mientras se desarrolla y completa el proceso licitatorio de una futura concesión de uso de vías, se distribuirían entre los actuales operadores de vías, y en este caso particular, se solicitó a Redbus Urbano S.A. la asunción de 5 servicios normales y un servicio de inyección, para lo cual era necesario la incorporación de 129 buses. El proceso de revisión excepcional se verificó en la forma prevista en las Condiciones de Operación, suscribiéndose un Acta de Acuerdo que da cuenta de las nuevas variables de negocio en la que se revisó únicamente la causal de aumento de flota operativa base superior al 3% aumentando el PPT. Mediante la Resolución N°45 de 6 de noviembre de 2019, se aprobó el acta de acuerdo antes indicada y se modificó la Metodología de referencia para la distribución de transacciones en las Zonas Pagas Mixtas.

En atención a que estaban próximas a vencer las Condiciones de Operación el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en uso de las facultades previstas en el Decreto Supremo N°212 procedió a la renovar las Condiciones Específicas de Operación y de Utilización de Vías para la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros mediante Buses de la Unidad de Negocio N°6, extendiéndolas hasta el 31 de mayo de 2021 mediante la Resolución 56 de 26 de noviembre de 2019.

Por otra parte, dado lo que ocurrió en Chile desde el 18 de octubre de 2019, las masivas protestas y daños a la propiedad pública y privada que impactaron en el transporte público con trastornos operacionales mayores, lo que implicó una baja significativa en las transacciones realizadas, además de la reducción de los rangos horarios y de la evasión. De esta forma y para garantizar la continuidad de los servicios de transporte, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones modificó las Condiciones de Operación

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 1 – INFORMACION GENERAL (continuación)

Acuerdo de Concesión (continuación)

estableciendo una fórmula de pago para enfrentar situaciones excepcionales no imputables al prestador que afectaren gravemente la operación de dichos servicios mediante Resolución N°66 de 27 de diciembre de 2019.

Por otra parte, y conforme a las disposiciones legales vigentes para el sistema de transporte público de Santiago, a Redbus Urbano le correspondía iniciar un proceso de renovación de algunos buses de su flota, para lo cual se propuso a la Autoridad como reemplazo, incorporar 38 buses tipo B2, diesel Euro VI y, en conjunto con lo anterior, adicionar a la flota 25 buses eléctricos. De esta forma, se inició un proceso de cotización y posterior negociación para poder incorporarlos a nuestra flota, lo que implicó además habilitar un terminal eléctrico que concluyó con la incorporación de estos nuevos buses en los Programas de Operación vigentes.

En octubre de 2019, el Directorio de Transporte Público Metropolitano “DTPM” acogió la solicitud de iniciar un proceso de revisión excepcional, proceso que se verificó en la forma prevista en las Condiciones de Operación, suscribiéndose un Acta de Acuerdo que da cuenta de las nuevas variables de negocio y que aumentan el valor del PPT, pero que dicho valor se aplica una vez tramitado totalmente el acto administrativo. Luego de un largo proceso de revisión del acuerdo y cierre del proceso de revisión excepcional, que aumentaba el PPT en \$23,13., éste se aprueba mediante Resolución N°14 de 18 de marzo de 2020 y tomado de razón por la Contraloría General de la República el 21 de julio de 2020.

Que, como es de público conocimiento, el 11 de marzo de 2020 la Organización de la Salud (OMS) declaró que el brote de enfermedad por coronavirus COVID-19 adquirió características de una pandemia, en atención a los alarmantes niveles de propagación de la enfermedad en el mundo y a su gravedad. En consideración a ello, el Ministerio del Interior y Seguridad Pública declaró estado de excepción constitucional de catástrofe, por calamidad pública por el plazo de 90 días el que ha sido prorrogado por otros 90 días. En atención a dicha declaración de estado de excepción y sus subsecuentes prórrogas hasta la fecha de cierre de estos estados financieros, se dispuso toque de queda y se fueron adoptando cuarentenas en las distintas comunas de la Región Metropolitana, junto al establecimiento del Plan de Paso a Paso y sus fases. Todas estas medidas sanitarias, orientadas a disminuir la movilidad de la población impactaron fuertemente al transporte público con una baja significativa en las transacciones realizadas, sin perjuicio de que los Programas de Operación han mantenido el nivel de oferta por sobre el nivel de demanda real, para asegurar el distanciamiento físico en los buses, generando un impacto económico importante.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 1 – INFORMACION GENERAL (continuación)

En atención a la situación descrita, inicialmente se aplicó la fórmula de contingencia creada a propósito de la situación social ocurrida a fines del 2019, contemplada en la sección 7.4.3 de las condiciones de operación para períodos de grave afectación de la operación, sin embargo, se estimó necesario que el Sistema de Transporte disponga de un mecanismo de carácter permanente que otorgue sostenibilidad al mismo y a los operadores, por lo que se determinó modificar las Condiciones de Operación estableciendo una regulación de los ingresos manteniendo la relevancia del pago por pasajero transportado pero aumentándose la importancia del pago por kilómetro. Asimismo, se modificó el mecanismo del AIPK y se eliminó el mecanismo de revisión programada. Esta modificación a las Condiciones de Operación fue aprobada por Resolución N°50 de 26 de noviembre de 2020 y tomada razón por la Contraloría General de la República con fecha 26 de febrero de 2021.

Paralelamente al proceso anteriormente descrito, se desarrolló la última instancia de revisión de las condiciones económicas de las mismas que analizan los supuestos que se tuvieron en consideración para establecer el PPT, llamado Revisión Programada. En esta ocasión, el factor que ameritó esta revisión fue la variación de la relación demanda-oferta (razón IPK) conforme lo disponían las Condiciones de Operación. Se llevó a cabo el proceso de revisión mediante negociaciones para que finalmente se consensuara el estado de dichas variables que construirán en los nuevos supuestos de base. Al respecto, se acordó y aprobó un cierre de proceso que aumentaba el PPT en \$42,20, mediante Resolución N°39 de 29 de octubre de 2020 y tomado de razón por la Contraloría General de la República el 26 de febrero de 2021.

Con fecha 15 de diciembre de 2020, se publicó en el Diario Oficial el aviso de convocatoria al proceso concursal para la concesión del uso de las vías de las unidades de servicios N° 1, 2, 3, 4, 5 y 6, para la prestación de servicios urbanos de transporte público remunerado de pasajeros mediante buses. Redbus Urbano S.A. compró las Bases de Licitación y dentro del proceso licitatorio, presentó un listado de preguntas y observaciones a aquellas, según el calendario de las mismas Bases. Sin embargo, con fecha 23 de febrero de 2021, se publicó la Resolución Exenta 586/2021 DTPM que suspende el plazo para responder las consultas, y con ello la Licitación.

En vista de la suspensión de la Licitación Pública antes indicada, y que las Condiciones de Operación estaban próximas a vencer, en virtud del D.S 212, la autoridad ha iniciado una negociación con Redbus Urbano para consensuar términos para renovarlas por un plazo de 18 meses, que la legislación lo permite.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 2 – BASES DE PREPARACIÓN

Los presentes estados financieros de Redbus Urbano S.A al 31 de diciembre de 2020 se han preparado de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB) y representan la adopción integral, explícita y sin reservas de las referidas normas internacionales.

El estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2020 se presenta comparado al al 31 de diciembre de 2019, los resultados integrales por función, los estados de flujo y los estados de cambios en patrimonio se presentan por los años terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019.

La preparación de los estados financieros conforme a las NIIF exige el uso de ciertas estimaciones y criterios contables. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicar las políticas contables de la Sociedad.

2.1 Declaración de cumplimiento

Los estados financieros han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

La información contenida en los presentes estados financieros es responsabilidad del Directorio de Redbus Urbano S.A. Estos estados financieros fueron aprobados por el Directorio el 26 de marzo de 2021.

2.2 Bases de medición

Los estados financieros han sido preparados sobre la base del costo histórico.

2.3 Moneda Funcional y de Presentación

La moneda funcional es la moneda que corresponde al entorno económico principal en que opera la Sociedad. La moneda principal y funcional de la Sociedad es el peso chileno (CLP) que constituye además su moneda de presentación.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 2 – BASES DE PREPARACIÓN (continuación)

2.4 Uso de Estimaciones

La preparación de los estados financieros de acuerdo con las NIIF requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas contables y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos informados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el próximo año financiero, se incluye en las siguientes notas:

a) Vida útil de plantas y equipos

La administración de Redbus Urbano S.A. determina las vidas útiles estimadas y los correspondientes cargos por depreciación para sus plantas y equipos. Probables cambios en las estimaciones podrían suceder como consecuencia de innovaciones técnicas y acciones de la competencia en respuesta a severos ciclos del sector. La Administración incrementará el cargo por depreciación cuando las vidas útiles sean inferiores a las vidas estimadas anteriormente o amortizará o eliminará activos obsoletos técnicamente o no estratégicos que se hayan abandonado o vendido.

b) Litigios y Contingencias

La Administración de la Sociedad mantiene contingencias que califican como registro o revelaciones de acuerdo al grado de probabilidad de pérdida. Ver nota 23.

c) Impuestos diferidos

Los activos por impuestos se registran sobre la base de que la sociedad generara suficientes beneficios fiscales en el futuro. Los resultados tributarios se proyectan mediante un modelo que considera estimaciones de ingresos, costos directos de la operación, gastos fijos de depreciación y amortización y gastos financieros.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 3 – POLITICAS CONTABLES SIGNIFICATIVAS

Las políticas contables establecidas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los períodos presentados en estos estados financieros, y han sido aplicadas consistentemente por la entidad.

3.1 Moneda extranjera

(i) Transacciones en moneda extranjera

Las transacciones en moneda extranjera son convertidas a la moneda funcional respectiva de la sociedad en las fechas de las transacciones. Los activos y pasivos monetarios denominados en monedas extranjeras a la fecha de reporte son reconvertidos a la moneda funcional a la tasa de cambio de esa fecha. Las ganancias o pérdidas por conversión de moneda extranjera en partidas monetarias es la diferencia entre el costo amortizado de la moneda funcional al comienzo del período, ajustada por intereses y pagos efectivos durante el período, y el costo amortizado en moneda extranjera convertido a la tasa de cambio al final del período, las variaciones de estos se presentan en pérdida y ganancia del periodo.

Los tipos de cambio de las principales divisas utilizadas en los procesos contables de Redbus Urbano S.A, respecto al peso chileno, al 31 de diciembre de 2020 y 31 de diciembre de 2019, son las siguientes:

Moneda	Cierre	
	31-12-2020	31-12-2019
Dólar estadounidense US\$	710,95	748,74
Unidad de Fomento UF	29.070,33	28.309,94

3.2 Activos financieros no derivados

Inicialmente la sociedad reconoce los préstamos y las partidas por cobrar en la fecha en que se originan. Todos los otros activos financieros (incluidos los activos designados al valor razonable con cambios en resultados), se reconoce inicialmente a la fecha de la transacción en la que la sociedad se hace parte de las disposiciones contractuales del instrumento.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 3 – POLITICAS CONTABLES SIGNIFICATIVAS (continuación)

3.2 Activos financieros no derivados (continuación)

La sociedad da de baja un activo financiero cuando los derechos contractuales a los flujos de efectivo derivados del activo expiran, o cuando transfiere los derechos a recibir los flujos de efectivo contractuales del activo financiero en una transacción en la que se transfieren substancialmente todos los riesgos y beneficios relacionados con la propiedad del activo financiero. Cualquier participación en los activos financieros transferidos que sea creada o retenida por la sociedad se reconoce como un activo o pasivo separado.

Los activos y pasivos financieros son compensados y el monto neto presentado en el estado de situación financiera cuando, y sólo cuando, la sociedad cuenta con un derecho legal para compensar los montos y tiene el propósito de liquidar sobre una base neta o de realizar el activo y liquidar el pasivo simultáneamente.

Partidas por cobrar

Las partidas por cobrar son activos financieros con pagos fijos o determinables que no se cotizan en un mercado activo. Estos activos inicialmente se reconocen al valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible. Posterior al reconocimiento inicial, los préstamos y partidas por cobrar se valorizan al costo amortizado usando el método de interés efectivo, menos las pérdidas por deterioro.

Los préstamos y partidas por cobrar se componen de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar.

Pasivos financieros no derivados

Todos los otros pasivos financieros (incluidos los pasivos designados al valor razonable con cambios en resultados), son reconocidos inicialmente en la fecha de la transacción en la que la sociedad se hace parte de las disposiciones contractuales del instrumento.

La sociedad da de baja un pasivo financiero cuando sus obligaciones contractuales se cancelan o expiran.

La sociedad clasifica los pasivos financieros no derivados en la categoría de otros pasivos financieros. Estos pasivos financieros mantenidos son reconocidos inicialmente a su valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible. Posterior al reconocimiento inicial, estos pasivos financieros se valorizan al costo amortizado usando el método de interés efectivo.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 3 – POLITICAS CONTABLES SIGNIFICATIVAS (continuación)

Pasivos financieros no derivados (continuación)

Los otros pasivos financieros se componen de préstamos y obligaciones, sobregiros bancarios, deudores comerciales y otras cuentas por pagar.

Los sobregiros bancarios que son pagaderos a la vista y son parte integral de la administración de efectivo de la sociedad, están incluidos como un componente del efectivo y equivalente al efectivo para propósitos del estado de flujo de efectivo.

3.3 Capital emitido

El capital social está representado por acciones ordinarias de una sola clase.

Las acciones comunes son clasificadas como patrimonio. Los costos incrementales atribuibles directamente a la emisión de acciones comunes son reconocidos como una deducción del patrimonio, netos de cualquier efecto tributario.

Los dividendos mínimos legales sobre acciones ordinarias se reconocen como menor valor del patrimonio cuando son declarados o exigidos por Ley.

3.4 Propiedades, plantas y equipos

Los activos fijos de la Sociedad se componen de propiedad, planta y equipos, equipos de tecnología de información, instalaciones fijas y accesorios, vehículos de motor y otras propiedades, plantas y equipos.

Los principales activos fijos de Redbus Urbano S.A corresponden a buses para el transporte público de pasajeros.

Las construcciones, plantas, equipos y maquinarias se reconocen al momento inicial como posteriormente a su costo histórico menos su correspondiente depreciación y deterioro acumulado en caso de existir.

Los costos posteriores se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos del activo fijo vayan a fluir a la sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio o ejercicio en que se incurren.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 3 – POLITICAS CONTABLES SIGNIFICATIVAS (continuación)

3.4 Propiedades, plantas y equipos (continuación)

La depreciación de los activos se calcula utilizando el método lineal, distribuyéndose en forma sistemática a lo largo de su vida útil. Esta vida útil se ha determinado en base al desgaste natural esperado, la obsolescencia técnica o comercial derivada de los cambios y/o mejoras en la producción y cambios en la demanda del mercado de los productos obtenidos en la operación con dichos activos. Las construcciones en curso no se deprecian.

Las vidas útiles técnicas estimadas son las siguientes:

<u>Clase de propiedad, planta y equipo</u>	<u>Vida útil promedio</u>
Equipamientos de tecnología de la información	3 años
Vehículos de motor	12 años
Terminales	20 años
Otras propiedades plantas y equipos	7 años

Las vidas útiles estimadas por clases de activo son las siguientes:

	<u>Vida o Tasa Mínima años</u>	<u>Vida o Tasa Máxima años</u>
Muebles de oficina	4	7
Computadores y equipos de oficina	3	6
Licencias computacionales	2	4
Herramientas y equipos de taller	1	3
Buses propios	7	12
Buses en leasing	7	12
Vehículos	7	7
Terminal	20	20

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, en cada cierre de los Estados financieros bajo NIIF.

Los costos derivados de mantenimientos diarios y reparaciones comunes son reconocidos en el resultado del ejercicio.

Cuando el valor de un activo es superior a su valor recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable, mediante la aplicación de pruebas de deterioro.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 3 – POLITICAS CONTABLES SIGNIFICATIVAS (continuación)

3.4 Propiedades, plantas y equipos (continuación)

Las pérdidas o ganancias por la venta de propiedades, plantas y equipos se calculan comparando los ingresos obtenidos por la venta, con el valor en libros del activo (neto de depreciación) y se incluyen en el estado de resultados.

La tasa de depreciación es determinada sobre bases técnicas, de acuerdo a su utilización expresada en base a ciclos y kilómetros de recorrido.

Tanto las mantenciones no programadas de los buses y motores, como las mantenciones menores, son cargadas a resultado en el período en que son incurridas.

3.5 Activos intangibles distintos de la plusvalía

a) Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas de 4 años.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gastos cuando se incurren en ellos. Los costos directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por Redbus Urbano S.A, y que sea probable que vayan a generar beneficios económicos superiores a los costos durante más de un año, se reconocen como activos intangibles. Los costos directos incluyen los gastos del personal que desarrolla los programas informáticos y cualquier tipo de gasto incurrido en su desarrollo o mantenimiento.

3.6 Inventarios

Los inventarios se valorizan al costo o al valor neto realizable, el que sea menor.

El costo de los inventarios se basa en el método de primeras entradas, primeras salidas, e incluye los desembolsos en la adquisición de inventarios, costos de producción o conversión y otros costos incurridos en su traslado a su ubicación y condiciones actuales. En el caso de los inventarios producidos y de los productos en proceso, los costos incluyen una parte de los costos generales de producción en base a la capacidad operativa normal.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 3 – POLITICAS CONTABLES SIGNIFICATIVAS (continuación)

3.6 Inventarios (continuación)

El valor neto realizable es el valor de venta estimado durante el curso normal del negocio, menos los costos de terminación y los costos estimados necesarios para efectuar la venta.

El costo se determina por el método de precio medio ponderado (PMP). El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos variables de venta aplicables.

3.7 Pérdida por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos sujetos a depreciación se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias del negocio indique que el valor libros de los activos puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro cuando el valor en libros es mayor que su valor recuperable.

El valor recuperable de un activo es el mayor entre el valor razonable de un activo menos los costos de venta y su valor en uso. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro de valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que existen flujos de efectivo identificables por separado (UGE).

Los activos no financieros que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisión en cada fecha de cierre del estado de situación financiera para verificar si se hubiesen producido reversiones de las pérdidas.

Las pérdidas por deterioro de valor pueden ser reversadas contablemente sólo hasta el monto de las pérdidas reconocidas en ejercicios anteriores, de tal forma que el valor libros de estos activos no supere el valor que hubiesen tenido de no efectuarse dichos ajustes.

3.8 Activos no financieros

El valor en libros de los activos no financieros de la sociedad, excluyendo inventarios e impuestos diferidos, se revisa en cada fecha de balance para determinar si existe algún indicio de deterioro. Si existen tales indicios, entonces se estima el importe recuperable del activo. La plusvalía y los activos intangibles que posean vidas útiles indefinidas se prueban por deterioro cada año. Se reconoce una pérdida por deterioro si el valor en libros de un activo o su unidad generadora de efectivo excede su importe recuperable.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 3 – POLITICAS CONTABLES SIGNIFICATIVAS (continuación)

3.8 Activos no financieros (continuación)

El importe recuperable de un activo o unidad generadora de efectivo es el mayor valor entre su valor en uso y su valor razonable, menos los costos de venta. Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente usando una tasa de descuento antes de impuestos que refleja las evaluaciones actuales del mercado sobre el valor temporal del dinero y los riesgos específicos que puede tener en el activo o la unidad generadora de efectivo. Para propósitos de evaluación del deterioro, los activos que no pueden ser probados individualmente son agrupados en la sociedad más pequeño de activos que generan entradas de flujos de efectivo provenientes del uso continuo, los que son independientes de los flujos de entrada de efectivo de otros activos o unidades generadoras de efectivo. Sujeto a la fecha de una prueba de valor de segmento de operación, para propósitos de la prueba de deterioro de plusvalía, las unidades generadoras de efectivo a las que se les ha asignado plusvalía son sumadas de manera que el nivel al que se prueba el deterioro refleje el nivel más bajo en el que se monitorea la plusvalía para propósitos de informes internos. La plusvalía adquirida durante la combinación de negocios es asignada en las unidades generadoras de efectivo que se espera se vean beneficiadas de las sinergias de la combinación.

Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados. Las pérdidas por deterioro reconocidas en relación con las unidades generadoras de efectivo son asignadas primero, para reducir el valor en libros de cualquier plusvalía asignada en las unidades (grupos de unidades) y para luego reducir el valor en libros de otros activos en la unidad (grupos de unidades) sobre una base de prorratio.

Una pérdida por deterioro en relación con la plusvalía no se reversa. Para otros activos, una pérdida por deterioro se reversa sólo en la medida que el valor en libros del activo no exceda el valor en libros que habría sido determinado, neto de depreciación o amortización, si no hubiese sido reconocida ninguna pérdida por deterioro.

3.9 Activos y pasivos financieros

Activos financieros

La Sociedad determina la clasificación de sus inversiones en el momento del reconocimiento inicial y revisa la misma a cada fecha de cierre. Esta clasificación depende del modelo de negocio en el que se administran las inversiones y las características contractuales de sus flujos de efectivo.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 3 – POLITICAS CONTABLES SIGNIFICATIVAS (continuación)

3.9 Activos y pasivos financieros (Continuación)

Activos financieros (continuación)

Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Se consideran en esta categoría, aquellos activos financieros que califican en el modelo de negocios, mantenidos para negociar y que se adquieren principalmente con el propósito de venderse en el corto plazo. Los instrumentos derivados también se clasifican como mantenidos para negociar a menos que sean designados con tratamiento de contabilidad de cobertura. Estos instrumentos se miden a valor razonable.

Costo amortizado

Se consideran dentro de esta categoría, aquellos activos financieros que califican en el modelo de negocios y que se mantienen con el objetivo de recolectar flujos de efectivo contractuales y que cumplan con el criterio "Solo Pagos de Principal e Intereses" (SPPI). Esta categoría incluye los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, y los préstamos incluidos en "Otros activos financieros no corrientes".

A valor razonable con cambios en otros resultados integrales

Se clasifican en esta categoría, aquellos activos financieros que cumplen con el criterio "Solo Pagos de Principal e Intereses" (SPPI) y se mantienen dentro de un modelo de negocio tanto para cobrar los flujos de efectivo como para ser vendidos. Estos instrumentos se miden a valor razonable.

Pasivos financieros

Los pasivos financieros son reconocidos inicialmente a su valor razonable, deduciendo los costos de transacción incurridos. Con posterioridad al reconocimiento inicial, la valorización de los pasivos financiero dependerá de su clasificación, dentro las cuales se distinguen las siguientes categorías:

- **Pasivos financieros medidos al valor razonable con cambios en resultados**

Se incluye dentro de esta categoría, aquellos pasivos financieros que cumple con la definición de mantenido para negociación.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 3 – POLITICAS CONTABLES SIGNIFICATIVAS (continuación)

3.9 Activos y pasivos financieros (Continuación)

Pasivos financieros (Continuación)

- Pasivos financieros medidos al costo amortizado

Se incluye dentro de esta categoría, todos aquellos pasivos financieros distintos de los medidos a valor razonable con cambios en resultados. Estos pasivos financieros se miden utilizando el método de la tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la tasa efectiva.

El método de la tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un pasivo financiero y de la asignación de los gastos por intereses durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por pagar durante la vida esperada del pasivo financiero o, cuando sea apropiado, un período menor cuando el pasivo asociado tenga una opción de prepago que se estime será ejercida.

Las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas a pagar corrientes son pasivos financieros que no devengan explícitamente intereses y se registran por su valor nominal, el cual se aproxima a su valor razonable.

Los pasivos financieros son dados de baja cuando las obligaciones son canceladas o expiran.

3.10 Beneficios a los empleados

Beneficios a corto plazo

Las obligaciones por beneficios a los empleados a corto plazo son medidas en base no descontada y son reconocidas como gastos a medida que el servicio relacionado se provee. Se reconoce una obligación por el monto que se espera pagar bajo el bono en efectivo a corto plazo o los planes de participación de los empleados en las utilidades si el Grupo posee una obligación legal o constructiva actual de pagar este monto como resultado de un servicio entregado por el empleado en el pasado y la obligación puede ser estimada con fiabilidad.

Vacaciones del personal

Redbus Urbano S.A. reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo, que se registra a su valor nominal, dichos montos son presentados como Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar, corriente.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 3 – POLITICAS CONTABLES SIGNIFICATIVAS (continuación)

3.11 Provisiones

Redbus Urbano S.A reconoce una provisión cuando está obligado contractualmente y cuando existe una práctica del pasado que ha creado una obligación asumida.

Las provisiones para contratos onerosos, litigios y otras contingencias se reconocen cuando:

- (i) Redbus Urbano S.A. tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados,
- (ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- (iii) El valor se ha estimado de forma fiable.

Las provisiones se valoran por el valor actual de los desembolsos que se espera sean necesarios para liquidar la obligación, usando la mejor estimación de Redbus Urbano S.A. La tasa de descuento utilizada para determinar el valor actual refleja las evaluaciones actuales del mercado, en la fecha de los estados de situación financiera, del valor temporal del dinero, así como el riesgo específico relacionado con el pasivo en particular.

3.12 Ingresos

Ingresos de actividades ordinarias

La venta de bienes y/o servicios a clientes, incluyen la obligación de desempeño por la entrega del servicio de transporte según corresponda, en el lugar convenido. Redbus reconoce los ingresos por la venta de servicios de transporte en el momento en que el control del activo se transfiere al cliente, de acuerdo a la prestación del servicio, de conformidad a las condiciones pactadas. No obstante, lo anterior, el control se transfiere sustancialmente al cliente en función de la recepción del servicio en lugar de destino correspondiente al servicio prestado, realizando el reconocimiento del ingreso al momento de dicho traspaso.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 3 – POLITICAS CONTABLES SIGNIFICATIVAS (continuación)

3.13 Arrendamientos (IFRS 16)

La Sociedad ha aplicado NIIF 16 usando el enfoque modificado de aplicación retrospectiva y, por lo tanto, la información financiera comparativa no ha sido re-expresada y se presenta bajo NIC 17. Los detalles de las políticas contables tanto para NIC 17 como para NIIF 16 se presentan de manera separada más abajo.

La Sociedad evalúa si un contrato es o contiene un arrendamiento, al inicio del contrato. La Sociedad reconoce un activo por derecho de uso y un correspondiente pasivo por arrendamiento con respecto a todos los acuerdos de arrendamiento en los cuales es el arrendatario, excepto por arrendamientos de corto plazo (definidos como un arrendamiento con un plazo de arriendo de 12 meses o menos) y arrendamientos de activos de bajo valor (tales como tablets y computadores personales, pequeños ítems de muebles y útiles y teléfonos). Para estos arrendamientos, la Sociedad reconoce los pagos de arrendamiento como un costo operacional sobre una base lineal durante el plazo del arrendamiento a menos que otra base sistemática sea más representativa del patrón de tiempo en el cual los beneficios económicos de los activos arrendados son consumidos.

El pasivo por arrendamiento es inicialmente medido al valor presente de los pagos por arrendamiento que no han sido pagados a la fecha de comienzo, descontados usando la tasa implícita en el arrendamiento. Si esta tasa no puede determinarse fácilmente, la Sociedad utiliza la tasa incremental por préstamos.

Los pagos por arrendamiento incluidos en la medición del pasivo por arrendamiento incluyen:

- pagos fijos (incluyendo los pagos en esencia fijos), menos cualquier incentivo por arrendamiento;
- pagos por arrendamiento variables, que dependen de un índice o una tasa, inicialmente medidos usando el índice o tasa en la fecha de comienzo;
- importes que espera pagar el arrendatario como garantías de valor residual;
- el precio de ejercicio de una opción de compra si el arrendatario está razonablemente seguro de ejercer esa opción; y
- pagos de penalizaciones por terminar el arrendamiento, si el plazo del arrendamiento refleja que el arrendatario ejercerá una opción para terminar el arrendamiento.

El pasivo por arrendamiento es presentado dentro del rubro “Otros pasivos financieros” de los estados de situación financiera.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 3 – POLITICAS CONTABLES SIGNIFICATIVAS (continuación)

3.13 Arrendamientos (IFRS 16)

El pasivo por arrendamiento es posteriormente medido incrementando el importe en libros para reflejar el interés sobre el pasivo por arrendamiento (usando el método de la tasa efectiva) y reduciendo el importe en libros para reflejar los pagos por arrendamientos realizados.

La Sociedad remide el pasivo por arrendamiento (y realiza los correspondientes ajustes al respectivo activo por derecho de uso) cuando:

- El plazo del arrendamiento ha cambiado o existe un evento significativo o cambio en las circunstancias que resultan en un cambio en la evaluación de ejercer una opción de compra.
- Los pagos por arrendamiento cambian debido a cambios en un índice o una tasa o un cambio en el pago esperado bajo una garantía de valor residual.
- Se modifica un contrato de arrendamiento y esa modificación no se contabiliza como un arrendamiento por separado.

Los activos por derecho de uso comprenden el importe de la medición inicial del pasivo por arrendamiento, los pagos por arrendamiento realizados antes o a contar de la fecha de comienzo, menos los incentivos de arrendamiento recibidos y cualesquiera costos directos iniciales incurridos. Los activos por derecho a uso son posteriormente medidos al costo menos depreciación acumulada y pérdidas acumuladas por deterioro de valor.

Los activos por derecho de uso son depreciados durante el período menor entre el plazo del arrendamiento y la vida útil del activo subyacente.

Los activos por derecho de uso son representados dentro del rubro “Derecho de Uso”.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 3 – POLITICAS CONTABLES SIGNIFICATIVAS (continuación)

3.14 Acuerdos de Concesión (IFRIC 12)

Los acuerdos de concesión implican la transferencia de derechos de operación por un período limitado, bajo el control del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, utilizando instalaciones dedicadas construidas por Redbus Urbano S.A., o puestas a su disposición para o sin consideración:

i) Estos contratos definen "obligaciones de servicio público" a cambio de una remuneración. La remuneración se basa en condiciones de operación, continuidad del servicio, reglas de precios y obligaciones con respecto al mantenimiento / reposición de instalaciones.

ii) El contrato determina las condiciones para la transferencia de instalaciones. al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones o un sucesor a su término;

iii) Las disposiciones imponen obligaciones de servicio público y los medios por los cuales el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones puede recuperar el control de la concesión.

Este contrato incluye cláusulas de revisión de precios. Estas cláusulas se basan principalmente en tendencias de costos, inflación, cambios en impuestos y / u otra legislación y ocasionalmente en cambios en volúmenes y / o la ocurrencia de eventos que cambian la rentabilidad del contrato.

Además, la Sociedad asume la obligación contractual de mantener y reparar instalaciones administradas bajo contratos de servicio público.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 3 – POLITICAS CONTABLES SIGNIFICATIVAS (continuación)

3.15 Costos financieros

Los costos financieros están compuestos por gastos por intereses en préstamos o financiamientos, los cuales se reconocen en resultados usando el método de interés efectivo.

3.16 Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos

El gasto por impuesto a las ganancias del ejercicio incluye los impuestos de Redbus Urbano S.A., basados en la renta imponible para el ejercicio, junto con los ajustes fiscales de ejercicios anteriores y el cambio en los impuestos diferidos.

Los impuestos diferidos se calculan, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza.

El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto aprobado y promulgado, en la fecha del estado de situación financiera y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se registran cuando se considere probable que las entidades de la sociedad vayan a tener en el futuro suficientes beneficios fiscales contra las que se puedan compensar de otras diferencias.

3.17 Efectivo y equivalentes al efectivo

Redbus Urbano S.A considera como efectivo y equivalentes al efectivo los saldos de efectivo mantenidos en Caja y en cuentas corrientes bancarias, los depósitos a plazo y otras inversiones financieras (valores negociables de fácil liquidación) con vencimiento inferior a 90 días.

Las líneas de sobregiros bancarios utilizadas se incluyen en Otros pasivos financieros.

3.18 Política de dividendos

Conforme a lo dispuesto en la Ley de Sociedades Anónimas, salvo acuerdo diferente a la unanimidad de los accionistas, la Sociedad se encuentra obligada a la distribución de un dividendo mínimo obligatorio equivalente al 30 % de las utilidades.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 4 - NUEVOS PRONUNCIAMIENTOS CONTABLES (NORMAS, INTERPRETACIONES Y ENMIENDAS CONTABLES)

- a) Las siguientes NIIF, Enmiendas a NIIF e Interpretaciones han sido adoptadas en estos estados financieros:

Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Definición de un negocio (enmiendas a NIIF 3)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020.
Definición de Material (enmiendas a NIC 1 y NIC 8)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020.
Marco Conceptual para el Reporte Financiero Revisado	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020.
Reforma sobre Tasas de Interés de Referencia (enmiendas a NIIF 9, NIC 39 y NIIF 7)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020.
Concesiones de Arrendamientos Relacionadas a COVID-19 (enmiendas a NIIF 16)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de junio de 2020.

La aplicación de estas Enmiendas no ha tenido un efecto significativo en los montos reportados en estos estados financieros, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 4 - NUEVOS PRONUNCIAMIENTOS CONTABLES (CONTINUACIÓN)

b) Normas, Enmiendas a NIIF e Interpretaciones que han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

La administración no ha tenido la oportunidad de considerar el potencial impacto de la adopción de las nuevas normas y enmiendas a las normas.

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 17, <i>Contratos de Seguros</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Clasificación de pasivos como Corriente o No Corriente (enmiendas a NIC 1)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.
Referencia al Marco Conceptual (enmiendas a NIIF 3)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022.
Propiedad, Planta y Equipo – Ingresos antes del Uso Previsto (enmiendas a NIC 16)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022.
Contratos Onerosos – Costos para Cumplir un Contrato (enmiendas a NIC 37)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022.
Mejoras Anuales a las Normas IFRS, ciclo 2018-2020 (enmiendas a NIIF 1, NIIF 9, NIIF 16 y NIC 41)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022.
Reforma sobre Tasas de Interés de Referencia – Fase 2 (enmiendas a NIIF 9, NIC 39, NIIF 7, NIIF 4 y NIIF 16)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2021.

La administración no ha tenido la oportunidad de considerar el potencial impacto de la adopción de las nuevas normas y enmienda a las normas.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 5 – GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

Entre los aspectos de relevancia se encuentran:

- Proveer de transparencia, estableciendo tolerancias de riesgo y determinando guías que permitan desarrollar estrategias que mitiguen una exposición significativa al riesgo relevante.
- Proveer una disciplina y proceso formal para evaluar los riesgos y ejecutar aspectos comerciales de nuestro negocio.

La estructura de gestión del riesgo financiero comprende la identificación, determinación, análisis, cuantificación, medición y control de estos eventos.

5.1 Concentración de riesgo crediticio

Se considera bajo, tomando en cuenta que la Sociedad sólo presta servicio de transporte remunerado de pasajeros al estado de Chile, a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, esto es el 99% de sus ventas (Ingresos).

El 1% de los restantes ingresos está compuesto por servicio de publicidad en los buses, que se consideran un factor bajo de riesgo del incumplimiento en los pagos por las ventas de este servicio.

5.2 Administración del riesgo del tipo de cambio

La moneda funcional de la Sociedad es el peso chileno (CLP), sus principales transacciones, compras y ventas son en esa moneda, por tal motivo no existe un riesgo al tipo de cambio que pudiera afectar significativamente la estabilidad financiera.

5.3 Administración del riesgo de precio del combustible

El principal combustible utilizado por la Sociedad es el diésel, que se compra sobre la base del precio internacional del petróleo, a través de acuerdos bilaterales con proveedores locales. El riesgo de precio de combustible está asociado a las fluctuaciones en estos precios.

Con respecto a las compras de petróleo, actualmente el contrato de concesión firmado por la Sociedad y el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, incluyen mecanismos de indexación que ajustan el precio del petróleo, variación que se refleja en el precio por pasajero transportado.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 5 – GESTION DEL RIESGO FINANCIERO (continuación)

5.4 Administración del riesgo de tasa de interés

El principal objetivo en la gestión de riesgo de la tasa de interés es obtener un equilibrio en la estructura de financiamiento, lo cual permite a la Sociedad minimizar el costo de la deuda con una volatilidad reducida en el estado de resultados.

En este sentido la Sociedad mantiene su deuda financiera estructurada a tasa fija.

NOTA 6 – ACTIVOS FINANCIEROS

El valor razonable de los activos y pasivos financieros se aproximan a sus valores razonables, debido a la naturaleza de corto plazo para sus vencimientos.

6.1 Efectivo y equivalente al efectivo

El Efectivo y equivalentes al efectivo corresponden a los saldos de dinero mantenidos en Cuentas corrientes bancarias, Depósitos a plazo y Otras inversiones financieras con vencimiento a menos de 90 días. Se incluyen también dentro de este ítem, aquellas inversiones propias de la administración del efectivo, cuyo vencimiento esté acorde a lo señalado precedentemente, en los términos descritos en la NIC 7.

La composición del efectivo y equivalentes al efectivo al 31 de diciembre de 2020 y 2019 es la siguiente:

Clases de otros activos no financieros, corrientes	31-12-2020	31-12-2019
	M\$	M\$
Saldo en caja	214	360
Saldo en bancos	16.325.186	20.181.229
Total efectivo y equivalente	16.325.400	20.181.589

Los saldos por monedas que componen el efectivo y equivalentes al efectivo al 31 de diciembre de 2020 y 2019, son los siguientes:

Tipo de moneda	31-12-2020	31-12-2019
	M\$	M\$
Peso chileno	15.170.784	20.178.711
USD	1.154.616	2.878
Total	16.325.400	20.181.589

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 6 – ACTIVOS FINANCIEROS (continuación)

6.2 Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

El detalle de los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar es el siguiente:

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	31-12-2020	31-12-2019
	M\$	M\$
Deudores comerciales nacionales	7.291.118	3.841.998
Total	7.291.118	3.841.998

La sociedad no presenta provisión de estimaciones de incobrables.

Los saldos por monedas que componen los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar no corrientes al 31 de diciembre de 2020 y 2019, son los siguientes:

Tipo de moneda	31-12-2020	31-12-2019
	M\$	M\$
Peso chileno	7.291.118	3.841.998
Total	7.291.118	3.841.998

El saldo de los deudores comerciales clasificados por concepto el siguiente:

Concepto	31-12-2020	31-12-2019
	M\$	M\$
Transporte de pasajeros	6.841.281	3.339.858
Cuentas por cobrar	93.182	151.442
Otros	356.655	350.698
Total	7.291.118	3.841.998

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 6 – ACTIVOS FINANCIEROS (continuación)

6.3 Calidad crediticia de activos financieros

Dentro de los activos financieros que tiene la sociedad los mismos se pueden clasificar principalmente en dos grandes grupos

- i) Créditos comerciales con clientes los cuales para medir su grado de riesgo se clasifican por antigüedad de la deuda, y
- ii) Los activos financieros de la sociedad.

Activos financieros	31-12-2020	31-12-2019
	M\$	M\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	16.325.400	20.181.589
Total	16.325.400	20.181.589
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	7.291.118	3.841.998
Total	7.291.118	3.841.998

Ninguno de los activos financieros pendientes de vencimiento ha sido objeto de renegociación durante el ejercicio. No existe provisión de estimaciones de incobrables, debido que su contrato con el ministerio tiene un desfase de 15 días desde que su facturación.

NOTA 7 – OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS, NO CORRIENTES

La composición de los otros activos no financieros es la siguiente:

Otros activos no financieros	31-12-2020	31-12-2019
	M\$	M\$
No corriente		
Documentos en garantía	722.947	306.265
Total	722.947	306.265

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 8 – CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

En general, las transacciones con empresas relacionadas son de pago o cobro inmediato y no están sujetas a condiciones especiales. Estas operaciones se ajustan a lo establecido en los artículos N° 44 y 49 de la Ley N° 18.046, sobre Sociedades Anónimas.

Los traspasos de fondos de corto plazo desde y hacia la matriz o entre empresas relacionadas, que no correspondan a cobro o pago de servicios, se estructuran bajo la modalidad de cuenta corriente mercantil, estableciéndose para el saldo mensual una tasa de interés variable, de acuerdo a las condiciones del mercado.

8.1 Las cuentas por cobrar y cuentas por pagar a entidades relacionadas al 31 de diciembre de 2020 y 2019, respectivamente, se detallan a continuación:

Por cobrar:

<u>RUT</u>	<u>Empresa</u>	<u>31-12-2020</u> <u>M\$</u>	<u>31-12-2019</u> <u>M\$</u>
<u>Corriente:</u>			
99.577.330-9	Transdev Chile S.A.	758.690	778.386
76.825.034-0	Servicios, Comercio y Logística Redsupport SpA	1.293.365	804.644
76.815.813-4	Transporte Redvan SpA	193.741	202.602
	Total	2.245.796	1.785.632

8.2 Las cuentas por pagar a entidades relacionadas al 31 de diciembre de 2020 y 2019, respectivamente, se detallan a continuación:

<u>Cuentas por pagar a entidades relacionadas</u>	<u>31-12-2020</u> <u>M\$</u>	<u>31-12-2019</u> <u>M\$</u>
Asistencia técnica Transdev Francia	-	1.069.924
Dividendos por pagar Transdev Chile S.A.	-	5.156.046
Dividendos por pagar Transdev Group S.A.	-	52
Préstamo para compra de 222 Buses LO 915	898.911	2.995.122
Otros	6.677	151.477
Total	905.588	9.372.621

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 8 – CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS (continuación)

8.3 Transacciones con relacionadas y sus efectos en resultados

Las partes vinculadas comprenden las siguientes entidades e individuos:

- a) Accionistas con posibilidad de ejercer el control,
- b) Filiales y miembros de filiales,
- c) Partes con un interés en la entidad que les otorga influencia significativa sobre la misma,
- d) Partes con control conjunto sobre la entidad,
- e) Asociadas,
- f) Intereses en negocios conjuntos,
- g) Personal directivo clave, de la entidad o de su dominante,
- h) Familiares cercanos de los individuos descritos en los puntos anteriores,
- i) Una entidad que se controla, o se controla de forma conjunta o sobre la que tiene influencia significativa por parte de cualquiera de los individuos descritos en los dos puntos anteriores.

Se presentan las operaciones y sus efectos en resultados por el período de 12 meses terminado al 31 de diciembre de 2020:

RUT	Empresa	País de origen	Naturaleza de la relación	Moneda	Monto	Efecto en resultados (cargo)/ abono
99.577.330-9	Transdev Chile S.A.	Chile	Cta. cte. mercantil	CLP	758.690	-
76.825.034-0	Redsupport SPA	Chile	Cta. cte. mercantil	CLP	1.293.365	-
76.815.813-4	Transporte Redvan SPA	Chile	Cta. cte. mercantil	CLP	193.740	-
EMP. extranjera	Transdev Group	Francia	Asistencia técnica	CLP	-	(771.643)
Emp. Extranjera	Transdev Group	Francia	Préstamo	CLP	898.911	-
99.577.330-9	Transdev Chile S.A.	Chilena	Asistencia técnica	CLP	-	(789.711)

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 8 – CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS (continuación)

8.3 Transacciones con relacionadas y sus efectos en resultados (continuación)

Se presentan las operaciones y sus efectos en resultados por el período de 12 meses terminado al 31 de diciembre de 2019:

RUT	Empresa	País de origen	Naturaleza de la relación	Moneda	Monto	Efecto en resultados (cargo)/ abono
99.577.330-9	Transdev Chile S.A.	Chile	Cta. cte. mercantil	CLP	778.386	-
76.825.034-0	Redsupport SPA	Chile	Cta. cte. mercantil	CLP	804.644	-
76.815.813-4	Transporte Redvan SPA	Chile	Cta. cte. mercantil	CLP	202.602	-
EMP. extranjera Transdev Group		Francia	Asistencia técnica	CLP	1.069.924	(748.908)
EMP. extranjera Transdev Group		Francia	Préstamo	CLP	2.995.122	-
99.577.330-9	Transdev Chile S.A.	Chilena	Asistencia técnica	CLP	-	(686.578)

8.4 Transacciones con relacionadas y sus efectos en resultados

Redbus Urbano S.A, tiene como política informar todas las transacciones que efectúa con partes relacionadas durante el ejercicio, con excepción de los dividendos pagados, aportes de capital recibidos, los cuales no se entienden como transacciones.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 8 – CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS (continuación)

8.5 Remuneraciones y honorarios del Directorio y Comité de Directores y Remuneraciones de Ejecutivos clave

El directorio de Redbus Urbano S.A. no ha percibido remuneraciones y/o honorarios por sus funciones en los años 2020 y 2019.

La sociedad cuenta con un staff de 20 ejecutivos en el año 2020 y 20 ejecutivos en el año 2019 los cuales planifican, dirigen y supervisan las actividades de la compañía.

Las remuneraciones de los principales ejecutivos por el año 2020 y 2019 fue de M\$ 1.048.035 y M\$ 956.337, respectivamente, corresponden a beneficios de corto plazo.

NOTA 9 – INVENTARIOS

Los inventarios al 31 de diciembre de 2020 y 2019, respectivamente se detallan a continuación:

Inventarios	31-12-2020	31-12-2019
	M\$	M\$
Repuestos y existencias técnicas	1.022.581	959.973
Combustibles	205.673	177.695
Total	1.228.254	1.137.668

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y combustibles, los que serán utilizados en servicios de mantención propios; estos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 10 - ACTIVOS Y PASIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019, los activos y pasivos por impuestos corrientes son los siguientes:

Activos por impuestos corrientes

	31-12-2020	31-12-2019
	M\$	M\$
Pagos Provisionales Mensuales	3.515.771	1.605.378
Crédito Sence	100.000	240.000
Provisión de impuesto a la renta	(2.762.993)	(1.714.814)
Total activos por impuestos corrientes	852.778	130.564

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 11 – ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA

Redbus Urbano S.A. no tienen activos intangibles generados internamente, tampoco posee activos intangibles adquiridos en una combinación de negocios.

El detalle de los activos intangibles adquiridos separadamente es el siguiente:

31 de diciembre de 2020	Valor bruto M\$	Amortización acumulada M\$	Valor neto M\$
Marcas comerciales (1)	3.573	-	3.573
Concesión de flota (2)	8.666.850	(6.575.704)	2.091.146
Total	8.670.423	(6.575.704)	2.094.719
31 de diciembre de 2019	Valor bruto M\$	Amortización acumulada M\$	Valor neto M\$
Marcas comerciales (1)	3.554	-	3.554
Concesión de flota (2)	6.307.322	(1.938.909)	4.368.413
Total	6.310.876	(1.938.909)	4.371.967

(1) Marcas Comerciales y Dominio registrado a nombre de Red bus Urbano S.A.

(2) Corresponde a la adquisición de 129 buses para cumplir con la solicitud del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones en relación a la incorporación de cinco (5) nuevos servicios y una (1) inyección (antes operada por Alsacia Express).

REDBUS URBANO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 12 – PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS

Al 31 de diciembre de 2020	Buses propios M\$	Total M\$
Saldo inicial 01-01-2020	10.515.655	10.515.655
Adiciones	2.091.256	2.091.256
Bajas	-	-
Depreciación	(11.016.309)	(11.016.309)
Monto neto al 31-12-2020	1.590.602	1.590.602

Al 31 de diciembre de 2019	Buses propios M\$	Total M\$
Saldo inicial 01-01-2019	-	-
Adiciones	10.515.655	10.515.655
Bajas	-	-
Depreciación	(7.509.471)	(7.509.471)
Monto neto al 31-12-2019	3.006.184	3.006.184

REDBUS URBANO S.A.

Notas a Los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 12 – PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS (continuación)

a) Propiedades, planta y equipo afecto a garantías o restricciones

A la fecha de cada cierre contable de los presentes estados financieros, Redbus Urbano S.A no presentan garantías de algún tipo asociados a este concepto.

Al 31 de diciembre de 2020 la Compañía no posee obligación legal o contractual de dismantelar, retirar o rehabilitar sitios donde desarrolla sus operaciones, razón por la cual sus activos no incorporan costos asociados a dichos requerimientos.

b) Seguros

Redbus Urbano S.A tiene contratadas pólizas de seguros para cubrir los riesgos a que están sujetos los bienes muebles, vehículos, equipos, plantas y maquinarias.

Redbus Urbano S.A considera que la cobertura de estas pólizas es adecuada para los riesgos inherentes a su actividad.

c) Pérdidas por deterioro de valor

La situación de los mercados a la fecha de cierre de los presentes estados financieros más las diferentes políticas de producción y ventas adoptadas por la sociedad, se traducen en un escenario futuro positivo respecto de los retornos esperados de las mismas.

d) Arrendamientos financieros

Los bienes adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero se encuentran clasificados en propiedades, plantas y equipos.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a Los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 13 – DERECHO DE USO Y PASIVO POR ARRENDAMIENTO

a) Derechos de uso - Al 31 de diciembre de 2020 y 2019, el movimiento del rubro Derechos de uso asociado a activos sujetos a NIIF 16 por clase de activo subyacente, es la siguiente:

Al 31 de diciembre de 2020	Buses	Terrenos	Totales
	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01-01-2020	57.046.862	2.986.769	60.033.631
Adiciones	-	-	-
Bajas	-	(414.895)	(414.895)
Monto bruto al 31-12-2020	57.046.862	2.571.874	59.618.736
Depreciación acumulada	(56.420.613)	(2.250.394)	(58.671.007)
Monto neto al 31-12-2020	626.249	321.480	947.729

Al 31 de diciembre de 2019	Buses	Terrenos	Totales
	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01-01-2019	57.046.862	2.986.769	60.033.631
Adiciones	-	-	-
Bajas	-	-	-
Monto bruto al 31-12-2019	57.046.862	2.986.769	60.033.631
Depreciación acumulada	(54.983.929)	(1.349.754)	(56.333.683)
Monto neto al 31-12-2019	2.062.933	1.637.016	3.699.948

b) Los pasivos por arrendamiento detallados por vencimiento al 31 de diciembre de 2020 y 2019 son los siguientes:

Asociado 2020 a	Corriente	No corriente	Total
	1 año	1 a 3 años	
	M\$	M\$	M\$
Contrato de terrenos	325.463	-	325.463
Contrato de buses	2.365.292	-	2.365.292
	2.690.755	-	2.690.755

Asociado 2019 a	Corriente	No corriente	Total
	1 año	1 a 3 años	
	M\$	M\$	M\$
Contrato de terrenos	1.155.541	481.475	1.637.016
Contrato de buses	4.539.774	1.891.572	6.431.346
	5.695.315	2.373.047	8.068.362

REDBUS URBANO S.A.

Notas a Los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 13 – DERECHO DE USO Y PASIVO POR ARRENDAMIENTO (continuación)

c) Movimiento del ejercicio que muestra la obligación por pasivos de arrendamiento y los flujos del ejercicio al 31 de diciembre de 2020 y 2019:

Pasivo de arrendamiento	31-12-2020
	M\$
Saldos netos al 01-01-2020	(10.340.958)
Pagos de capital	(7.186.909)
Pagos de intereses	(234.071)
Saldo final al 31 de diciembre de 2020	(7.420.981)
Total flujo de efectivo para el período terminado 31-12-2020	(7.420.981)
Pasivo de arrendamiento	31-12-2019
	M\$
Saldos netos al 01-01-2019	-
Pagos de capital	(10.048.992)
Pagos de intereses	(291.966)
Saldo final al 31 de diciembre de 2019	(10.340.958)
Total flujo de efectivo para el período terminado 31-12-2019	(10.340.958)

NOTA 14 – IMPUESTO A LA RENTA CORRIENTE E IMPUESTOS DIFERIDOS

Los impuestos diferidos corresponden al monto de impuesto sobre las ganancias que Redbus Urbano S.A tendrá que pagar (pasivos) o recuperar (activos) en ejercicios futuros, relacionados con diferencias temporarias entre la base fiscal o tributaria y el importe contable en libros de ciertos activos y pasivos.

El principal activo por impuesto diferido corresponde a las provisiones por Indemnizaciones y vacaciones por recuperar en ejercicios siguientes.

El principal pasivo por impuesto diferido por pagar en el siguiente ejercicio corresponde a las diferencias temporarias originadas por provisiones temporales.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a Los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 14 – IMPUESTO A LA RENTA CORRIENTE E IMPUESTOS DIFERIDOS (continuación)

Los activos por impuestos diferidos al 31 de diciembre de 2020 y 2019 se refieren a los siguientes conceptos:

Impuestos diferidos	31-12-2020		31-12-2019	
	Activos por impuestos diferidos	Pasivos por impuestos diferidos	Activos por impuestos diferidos	Pasivos por impuestos diferidos
	M\$	M\$	M\$	M\$
Provisión de vacaciones	337.529	-	347.959	-
Otras provisiones (PIAS)	2.627.210	-	2.095.992	-
Pasivos por arrendamiento	726.503	(820.496)	2.178.458	(2.178.458)
Provisión juicios	197.751	-	133.318	-
Provisión multas	131.099	-	131.099	-
Otros	614.795	-	53.704	-
Total	4.634.887	(820.496)	4.940.530	(2.178.458)

El siguiente es el movimiento de los activos por impuestos diferidos:

Movimientos	31-12-2020	31-12-2019
	M\$	M\$
Saldo inicial	4.940.530	2.146.077
Provisiones	(10.430)	49.650
Otras provisiones (PIAS)	531.218	418.000
Pasivos por arrendamiento	(1.451.954)	2.178.458
provisión Juicios	64.433	-
Otros	561.090	148.345
Saldo final	4.634.887	4.940.530

Los movimientos de los pasivos por impuestos diferidos es el siguiente:

Movimientos	31-12-2020	31-12-2019
	M\$	M\$
Saldo inicial	2.178.458	115.986
Obligaciones por leasing	(1.357.962)	2.062.472
Saldo final	820.496	2.178.458

El gasto por impuesto a las ganancias tiene la siguiente composición:

Gasto por impuesto a las ganancias	31-12-2020	31-12-2019
	M\$	M\$
Gasto tributario corriente	(2.786.378)	(1.714.814)
Efecto de impuesto diferido	1.052.320	731.981
Saldo final	(1.734.058)	(982.833)

REDBUS URBANO S.A.

Notas a Los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

**NOTA 14 – IMPUESTO A LA RENTA CORRIENTE E IMPUESTOS DIFERIDOS
(continuación)**

Los efectos de la actualización de los activos y pasivos por impuesto diferido de acuerdo al cambio de tasas introducido por la ley N°20.780 en función de su periodo de reverso, han sido registradas de acuerdo a lo dispuesto en el Oficio Circular N°856 de la Superintendencia de Valores y Seguros de fecha 17 de octubre de 2014. La sociedad consecuentemente como se menciona en la nota N° 3.15 el efecto en impuesto diferido por los cambios de tasa se ha registrado con efecto a los resultados del ejercicio

El siguiente es el detalle de conciliación del gasto por Impuesto a la Renta, utilizando la Tasa legal con el gasto por Impuesto utilizando la Tasa efectiva:

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019 la Sociedad no presenta pérdidas tributarias.

Conciliación del gasto por impuesto utilizando la tasa legal con el gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva		
	31-12-2020	31-12-2019
	M\$	M\$
Gasto tributario corriente	(2.786.378)	(1.714.814)
Diferencia por impuesto diferido	1.052.320	731.981
Gastos por impuestos utilizando tasa efectiva	(1.734.058)	(982.833)
Conciliación de la tasa impositiva legal con la tasa impositiva efectiva		
	31-12-2020	31-12-2019
	%	%
Tasa impositiva legal	27,0	27,0
Efecto en tasa impositiva de gastos no deducibles	-	-
Otros decrementos en cargo por impuestos legales	-	-
Tasa efectiva	27,0	28,78

REDBUS URBANO S.A.

Notas a Los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 15 – CUENTAS COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR, CORRIENTES

Los conceptos que componen este rubro son los siguientes:

Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	31-12-2020	31-12-2019
	M\$	M\$
Proveedores comerciales	1.584.290	1.954.695
Leyes sociales	1.043.462	815.547
Facturas pendientes a recibir	162.939	101.022
Remuneraciones	2.086.649	1.978.903
Arriendo de buses	783.935	779.115
Multas AFT	273.642	273.642
Multas y juicios	944.321	705.681
Provisiones varias	1.472.116	-
Otras cuentas por pagar	2.866.006	1.850.191
Total	11.217.360	8.458.796

NOTA 16 – BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS CORRIENTES Y NO CORRIENTES

Las provisiones corrientes y no corrientes por beneficios al personal corresponden a lo siguiente:

Concepto	31-12-2020	31-12-2019
	M\$	M\$
Pasivo corriente		
Vacaciones del personal	1.250.110	1.288.738
Total	1.250.110	1.288.738
Pasivo no corriente		
Otras provisiones (PIAS)	9.730.406	7.762.934
Total	9.730.406	7.762.934

REDBUS URBANO S.A.

Notas a Los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 17 – CAPITAL EMITIDO

A la fecha el capital suscrito y pagado de la Sociedad es de M\$ 2.923.335 que se divide en 313.165 acciones.

17.1 Capital

El capital pagado de la Compañía se compone de la siguiente forma:

Serie	31-12-2020		31-12-2019	
	Capital suscrito	Capital pagado	Capital suscrito	Capital pagado
	M\$	M\$	M\$	M\$
Única (a)	2.923.335	2.923.335	2.923.335	2.923.335
Total capital	2.923.335	2.923.335	2.923.335	2.923.335
Acciones ordinarias	Número de acciones	Acciones ordinarias	Acciones propias	Total M\$
Única	313.165	313.165	-	313.165
31 de diciembre de 2020	313.165	313.165	-	313.165
Acciones ordinarias	Número de acciones	Acciones ordinarias	Acciones propias	Total M\$
Única	313.165	313.165	-	313.165
31 de diciembre de 2019	313.165	313.165	-	313.165

REDBUS URBANO S.A.

Notas a Los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 17 – CAPITAL EMITIDO (continuación)

17.2 Política de dividendos

El directorio al 31 de diciembre de 2020, no ha acordado reparto de dividendos.

El directorio en reunión ordinaria N°3 / 2019 de fecha 27 de marzo de 2019, acordó repartir dividendos definitivos por un monto de M\$ 5.156.098, con cargo a las ganancias acumuladas al año 2019.

17.3 Gestión de capital

La gestión de capital se refiere a la administración del patrimonio de la Sociedad. La política de administración de capital de Redbus Urbano S.A., tiene como objetivo mantener un equilibrio entre los flujos para realizar sus operaciones y realizar inversiones en activos fijos que le permitan renovar su flota e instalaciones y proporcionar un nivel de apalancamiento adecuado, optimizando el retorno a sus accionistas y la mantención de una sólida posición financiera.

Los requerimientos de capital son determinados en base al financiamiento operacional de la Sociedad, adoptando las medidas necesarias para mantener un nivel óptimo de liquidez y entregar un adecuado cumplimiento a los resguardos financieros establecidos en los contratos vigentes.

A la fecha de emisión de estos estados financieros, la Sociedad cumple con todos los resguardos financieros establecidos en los contratos como ejemplo Boletas de garantías.

NOTA 18 – INGRESOS ORDINARIOS

La composición de los ingresos es la siguiente:

<u>Ingresos ordinarios</u>	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
	<u>M\$</u>	<u>M\$</u>
Transporte de pasajeros	75.423.911	78.544.346
Publicidad estática en los buses	40.000	127.761
Total	<u>75.463.911</u>	<u>78.672.107</u>

Los ingresos ordinarios están constituidos principalmente por la validación de los pasajeros transportados y por el arriendo de publicidad estática y dinámica en los buses.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a Los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 19 – COSTO DE VENTAS

La composición del costo de ventas es la siguiente:

Costo de ventas	31-12-2020	31-12-2019
	M\$	M\$
Mantenición de buses	(6.472.896)	(7.259.969)
Combustible	(9.689.226)	(12.773.699)
Remuneraciones	(29.099.651)	(31.644.582)
Arriendo buses	(1.627.893)	(7.282.754)
Depreciación	(8.183.718)	(1.938.909)
Seguro buses	(538.274)	(893.672)
Arriendos terminales	(1.160.020)	(1.366.188)
Otros costos	(1.679.656)	(419.096)
Total	(58.451.334)	(63.578.869)

NOTA 20 – GASTO DE ADMINISTRACION

La composición del gasto de administración es la siguiente:

Gasto de administración	31-12-2020	31-12-2019
	M\$	M\$
Remuneraciones	(1.970.768)	(2.433.351)
Otros arriendos	(41.193)	(38.432)
Seguros	(54.686)	(120.374)
Traslado de personal	(1.033.078)	(663.108)
Vigilancia	(233.621)	(257.040)
Asesorías	(1.561.354)	(1.435.486)
Mantenición instalaciones	(627.857)	(802.823)
Multas	(111.586)	(147.529)
Provisión indemnizaciones	(1.967.472)	(1.548.147)
Servicios básicos	(1.564.842)	(1.095.639)
Equipos AFT	-	(20.000)
Desarrollo de proyectos	(136.053)	(195.454)
Multas e indemnizaciones	(458.299)	(413.505)
Otros gastos	(195.878)	(159.608)
Total	(9.956.687)	(9.330.496)

NOTA 21 - OTROS INGRESOS POR FUNCIÓN

La composición de los ingresos es la siguiente:

Otros ingresos, por función	31-12-2020	31-12-2019
	M\$	M\$
Asesorías y estudios	157.102	13.202
Total	157.102	13.202

REDBUS URBANO S.A.

Notas a Los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 22 - COSTOS FINANCIEROS

Los costos financieros tienen el siguiente detalle al cierre del ejercicio:

<u>Costos financieros</u>	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
	<u>M\$</u>	<u>M\$</u>
Gastos bancarios	(356.455)	(220.986)
Intereses	(185.876)	(292.171)
Total	<u>(542.331)</u>	<u>(513.157)</u>

NOTA 23 – CONTINGENCIAS

23.1 Acciones en prenda

La Sociedad al cierre de estos estados financieros no presenta acciones en prenda.

23.2 Garantías directas

La Sociedad al cierre de estos estados financieros no presenta garantías directas.

23.3 Cauciones obtenidas de terceros

La Sociedad al cierre de estos estados financieros no ha recibido cauciones de terceros relevantes.

23.4 Restricciones

La Sociedad al cierre de estos estados financieros no presenta restricciones.

23.5 Juicios

La Sociedad al cierre de estos estados financieros diciembre 2020 presenta los siguientes antecedentes:

Con respecto a los juicios civiles de indemnización de perjuicios y ejecutivo prácticamente todos están con seguros comprometidos, los principales juicios seguidos en contra de la Empresa son:

REDBUS URBANO S.A.

Notas a Los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 23 – CONTINGENCIAS (continuación)

23.5 Juicios (continuación)

Civil Rol	Monto demanda (kCLP)	Fecha Ingreso	Juzgado	Caratulado	MOTIVO
25946-2017	\$ 10.000	20-09-2017	19°	OLIVEROS / REDBUS	demanda de indemnización de perjuicios en juicio ordinario, por colisión con ciclista que habría resultado con lesiones graves.
4322-2018	\$ 25	08-02-2018	25°	RIVERA / REDBUS	demanda de indemnización de perjuicios en juicio sumario, por una pasajera se habría lesionado dentro del bus por salto producido por un
15221-2018	100 utm	23-05-2018	13°	FISCO / RBU	juicio ordinario de cobro, por sentencia de Seremi de Salud que aplicó multa a RBU.
9807-2018	\$ 433.725	02-04-2018	21°	Capitalidad de Huechuraba	juicio ejecutivo para el cobro patente de terminal El Salto
28538-2018	\$ 43	12-09-2018	18°	MARDONES / CID	demanda de indemnización de perjuicios en juicio ordinario, por colisión de bus con peluquería.
31010-2018	\$ 295.600	04-10-2018	29°	RIVERA / VALENZUELA Y OTRO	demanda de indemnización de perjuicios en juicio sumario, por caída de pasajera cuando bajaba del bus.
12873-2019	\$ 2.050.000	15-04-2019	24°	ARIAS / RBU	demanda de indemnización de perjuicios por el atropello con resultado de muerte
19353-2019	\$ 300	12-06-2019	15°	Venegas / Charrade	solicitan el nombramiento de árbitro para determinar indemnización de perjuicios por incumplimiento de supuesto contrato entre las partes.
27371-2019	\$ 27		20°	Venegas / Charrade	Solicitan el cobro ejecutivo de la factura N°640 de julio de 2019
28674-2019	\$ 420	01-10-2019	21°	Comercializadora Parabrisas P&G / RBU	demanda de indemnización de perjuicios por incumplimiento de supuesto contrato entre las partes.
5319-2020	\$ 500		17°	SILVA / RBU	demanda en juicio ordinario indemnización de perjuicios por accidente.
12835-2020	\$ 70		14°	ORTEGA / RBU	demanda en juicio ordinario indemnización de perjuicios por accidente.
14316-2020	\$ 54		23°	QUIDEL / Villegas	demanda en juicio ordinario indemnización de perjuicios por accidente.

En materia laboral, al 31 de diciembre de 2020, tenemos juicios laborales pendientes, en que somos demandados, y cuyas demandas se encuentran notificadas principalmente en el 1° y 2 Juzgado del Trabajo de la ciudad de Santiago para ello la empresa ha provisionado un monto: MS 539.225

NOTA 24 – SANCIONES

Por el año 2020 y 2019 no existen sanciones de la autoridad administrativa.

REDBUS URBANO S.A.

Notas a Los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

NOTA 25 – MEDIO AMBIENTE

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019 la Sociedad, no presenta desembolsos por concepto de Medio Ambiente.

La empresa cuenta con un sistema de separación de residuos sólidos, recolectados y tratados por empresas autorizadas y certificadas en el manejo de estos productos.

Estos contratos tienen una duración más allá del cierre del ejercicio y sujetos a renovación.

NOTA 26 – HECHOS POSTERIORES

En Entre el 31 de diciembre de 2020 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros no han ocurrido hechos de carácter financiero o de otra índole que afecten, en forma significativa, los saldos o interpretaciones de los presentes estados financieros.