

*Estados Financieros Intermedios*

***METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.***

*Viña del Mar, Chile*

*30 de junio de 2018 (no auditado)*

## INFORME DE REVISION DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

A los señores Accionistas y Directores de  
Metro Regional de Valparaíso S.A.

Hemos revisado los estados financieros intermedios de Metro Regional de Valparaíso S.A. (la “Sociedad”), que comprenden el estado de situación financiera intermedio al 30 de junio de 2018, los estados intermedios de resultados integrales por función por los períodos de seis y tres meses terminados al 30 de junio de 2018 y 2017, los estados intermedios de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los períodos de seis meses terminados en esas fechas, y sus correspondientes notas a los estados financieros intermedios.

### Responsabilidad de la Administración por los estados financieros intermedios

La Administración de la Sociedad es responsable por la preparación y presentación razonable de los estados financieros intermedios de acuerdo con normas e instrucciones de preparación y presentación de información financiera, impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), antes Superintendencia de Valores y Seguros (SVS), descritas en Nota 2 a los estados financieros intermedios. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno suficiente para proporcionar una base razonable para la preparación y presentación razonable de los estados financieros intermedios, de acuerdo con el marco de preparación y presentación de información financiera aplicable.

### Responsabilidad del Auditor

Nuestra responsabilidad es realizar una revisión de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile aplicables a revisiones de estados financieros intermedios. Una revisión de los estados financieros intermedios consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos contables y financieros. Es substancialmente menor en alcance que una auditoría efectuada de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre los estados financieros. Por lo tanto, no expresamos tal tipo de opinión.

### Conclusión

Basados en nuestra revisión, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a los estados financieros intermedios, mencionados en el primer párrafo, para que estén de acuerdo con normas e instrucciones de preparación y presentación de información financiera, impartidas por Comisión para el Mercado Financiero (CMF), antes Superintendencia de Valores y Seguros (SVS), descritas en Nota 2 a los estados financieros intermedios.

### **Énfasis en unos asuntos**

Tal como se indica en Nota 25 a los estados financieros intermedios, y como se desprende de la lectura de los mismos, la Sociedad depende financieramente del apoyo del Estado de Chile, el cual ha sido otorgado, hasta la fecha, a través de planes trienales y otras formas de financiamiento por intermedio de su Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado, y del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT). Los estados financieros intermedios no incluyen ningún tipo de ajuste ni reclasificación que pudiera resultar derivados de esta situación. No se modifica nuestra opinión respecto de este asunto.

Asimismo, los presentes estados financieros intermedios han sido preparados para mostrar la situación financiera individual de Metro Regional de Valparaíso S.A. Sin embargo, dada la integración operativa y comercial existente con la Matriz, estos estados financieros intermedios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados intermedios de Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

### **Otros asuntos en relación con el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2017**

Con fecha 21 de marzo de 2018, emitimos una opinión sin modificaciones sobre los estados financieros al 31 de diciembre de 2017 de la Sociedad en los cuales se incluye el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2017, que se presenta en los estados financieros intermedios adjuntos, además de sus correspondientes notas.



Viña del Mar, Chile  
Septiembre 10, 2018



Pedro Bravo G.  
Rut: 12.246.103-3

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**

**ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS**

**Correspondientes al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017,  
y por los períodos de seis y tres meses terminados el 30 de junio de  
2018 y 2017 (no auditados)**

M\$ - Miles de pesos chilenos  
UF - Unidades de Fomento  
US\$ - Dólares estadounidenses

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA INTERMEDIOS  
 Al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017  
 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

| ACTIVOS   | NOTA | 30.06.2018<br>(no auditado)<br>M\$ | 31.12.2017<br>M\$  |
|---|------|------------------------------------|--------------------|
| <b>ACTIVOS CORRIENTES</b>                                   |      |                                    |                    |
| Efectivo y equivalente al efectivo                          | 4    | 779.782                            | 516.703            |
| Otros activos financieros, corrientes                       | 5    | 1.757.221                          | 2.487.488          |
| Otros activos no financieros, corrientes                    | 6    | 316.444                            | 298.427            |
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes | 7    | 1.024.782                          | 670.435            |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes     | 8    | 5.067.890                          | 6.110.514          |
| Inventarios, corrientes                                     | 9    | 222.803                            | 172.654            |
| Activos por impuestos, corrientes                           | 10   | -                                  | 41.318             |
| <b>TOTAL DE ACTIVOS CORRIENTES</b>                          |      | <b>9.168.922</b>                   | <b>10.297.539</b>  |
| <b>ACTIVOS NO CORRIENTES</b>                                |      |                                    |                    |
| Otros activos financieros, no corrientes                    | 5    | 20.618.666                         | 20.344.880         |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes  | 8    | 72.432                             | 72.432             |
| Activos intangibles distintos de la plusvalía, neto         | 11   | 67.582                             | 94.239             |
| Propiedades, plantas y equipos, neto                        | 12   | 86.498.222                         | 88.192.744         |
| Propiedades de inversión, neto                              | 13   | 1.219.402                          | 1.230.416          |
| <b>TOTAL DE ACTIVOS NO CORRIENTES</b>                       |      | <b>108.476.304</b>                 | <b>109.934.711</b> |
| <b>TOTAL DE ACTIVOS</b>                                     |      | <b>117.645.226</b>                 | <b>120.232.250</b> |

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**

**ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA INTERMEDIOS**  
**Al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017**  
**(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

| <b>PASIVOS</b>  | <b>NOTA</b> | <b>30.06.2018<br/>(no auditado)<br/>M\$</b> | <b>31.12.2017<br/>M\$</b> |
|---|-------------|---|---------------------------|
| <b>PASIVOS CORRIENTES</b>   |             |   |                           |
| Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes | <b>14</b>   | 6.327.377                                   | 6.807.032                 |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes              | <b>8</b>    | 2.815.519                                   | 3.696.971                 |
| Provisiones corrientes por beneficios empleados, corrientes         | <b>15</b>   | 537.690                                     | 464.070                   |
| Otros pasivos no financieros, corrientes                            | <b>16</b>   | 1.930.634                                   | 1.816.018                 |
| <b>TOTAL PASIVOS CORRIENTES</b>                                     |             | <b>11.611.220</b>                           | <b>12.784.091</b>         |
| <b>PASIVOS NO CORRIENTES</b>  |             |   |                           |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes           | <b>8</b>    | 26.636.121                                  | 26.365.235                |
| Otros pasivos no financieros, no corrientes                         | <b>17</b>   | 23.166.270                                  | 23.544.716                |
| <b>TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES</b>                                  |             | <b>49.802.391</b>                           | <b>49.909.951</b>         |
| <b>PATRIMONIO</b>   |             |   |                           |
| Capital pagado  | <b>18</b>   | 106.125.877                                 | 106.125.877               |
| Primas de emisión   | <b>18</b>   | 25.436                                      | 25.436                    |
| Otras reservas  | <b>18</b>   | 807.009                                     | 807.009                   |
| Pérdidas acumuladas   | <b>18</b>   | ( 50.726.707)                               | ( 49.420.114)             |
| <b>TOTAL PATRIMONIO</b>   |             | <b>56.231.615</b>                           | <b>57.538.208</b>         |
| <b>TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO</b>                                   |             | <b>117.645.226</b>                          | <b>120.232.250</b>        |

**Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios**

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.

ESTADOS INTERMEDIOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCIÓN  
 Por los períodos de seis y tres meses terminados el 30 de junio de 2018 y 2017 (no auditados)  
 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

| ESTADOS INTERMEDIOS DE RESULTADOS<br>INTEGRALES POR FUNCION    | Nota | Acumulado  | Acumulado  | Trimestre  | Trimestre  |
|--|------|--|--|--|--|
|  |      | 01.01.2018<br>30.06.2018<br>(no auditado)<br>M\$ | 01.01.2017<br>30.06.2017<br>(no auditado)<br>M\$ | 01.04.2018<br>30.06.2018<br>(no auditado)<br>M\$ | 01.04.2017<br>30.06.2017<br>(no auditado)<br>M\$ |
| Ingresos de actividades ordinarias                             | 19   | 8.468.569  | 7.045.829  | 4.360.663  | 3.478.562  |
| Costo de ventas  | 20   | (7.896.236)                                      | (7.031.185)                                      | (4.054.008)                                      | (3.456.736)                                      |
| <b>GANANCIA BRUTA</b>  |      | <b>572.333</b>                                   | <b>14.644</b>                                    | <b>306.655</b>                                   | <b>21.826</b>                                    |
| Gastos de administración                                       | 21   | (1.793.437)                                      | (1.817.691)                                      | (913.154)  | (979.331)  |
| Otras ganancias, netas   | 22   | 25.829   | 71.627   | 20.208   | 59.416   |
| Ingresos financieros   |      | 710  | 61.477   | 351  | 20.423   |
| Costos financieros   |      | (110.817)  | (112.544)  | (54.856)   | (56.583)   |
| Resultado por unidades de reajuste                             |      | (1.211)  | (784)  | (589)  | (428)  |
| <b>PÉRDIDA ANTES DE IMPUESTO</b>                               |      | <b>(1.306.593)</b>                               | <b>(1.783.271)</b>                               | <b>(641.385)</b>                                 | <b>(934.677)</b>                                 |
| Gasto por impuesto a las ganancias,<br>operaciones continuadas |      | -  | -  | -  | -  |
| <b>PÉRDIDA PROCEDENTE<br/>DE OPERACIONES CONTINUADAS</b>       |      | <b>(1.306.593)</b>                               | <b>(1.783.271)</b>                               | <b>(641.385)</b>                                 | <b>(934.677)</b>                                 |
| <b>PÉRDIDA DEL PERÍODO</b>                                     |      | <b>(1.306.593)</b>                               | <b>(1.783.271)</b>                               | <b>(641.385)</b>                                 | <b>(934.677)</b>                                 |
| <b>ESTADOS DE OTROS RESULTADOS<br/>INTEGRALES</b>              |      |  |  |  |  |
| <b>PÉRDIDA DEL PERÍODO</b>                                     |      | <b>(1.306.593)</b>                               | <b>(1.783.271)</b>                               | <b>(641.385)</b>                                 | <b>(934.677)</b>                                 |
| Otros Resultados Integrales                                    |      | -  | -  | -  | -  |
| <b>RESULTADO INTEGRAL TOTAL</b>                                |      | <b>(1.306.593)</b>                               | <b>(1.783.271)</b>                               | <b>(641.385)</b>                                 | <b>(934.677)</b>                                 |

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**

**ESTADOS INTERMEDIOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO**  
**Por los períodos de seis y tres meses terminados el 30 de junio de 2018 y 2017 (no auditados)**  
**(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

| <b>ESTADO INTEEMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO</b> | <b>Capital pagado</b> | <b>Primas de emisión</b> | <b>Otras reservas</b> | <b>Pérdidas acumuladas</b> | <b>Total patrimonio</b> |
|--|-----------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------|
|  | <b>M\$</b>            | <b>M\$</b>               | <b>M\$</b>            | <b>M\$</b>                 | <b>M\$</b>              |
| <b>Saldo inicial al 1° de enero de 2018</b>          | <b>106.125.877</b>    | <b>25.436</b>            | <b>807.009</b>        | <b>(49.420.114)</b>        | <b>57.538.208</b>       |
| Cambios en patrimonio                                |                       |                          |                       |                            |                         |
| Pérdida del período                                  | -                     | -                        | -                     | (1.306.593)                | (1.306.593)             |
| <b>Cambios en patrimonio</b>                         | <b>-</b>              | <b>-</b>                 | <b>-</b>              | <b>(1.306.593)</b>         | <b>(1.306.593)</b>      |
| <b>Saldo final al 30 de junio de 2018</b>            | <b>106.125.877</b>    | <b>25.436</b>            | <b>807.009</b>        | <b>(50.726.707)</b>        | <b>56.231.615</b>       |

| <b>ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO</b> | <b>Capital pagado</b> | <b>Primas de emisión</b> | <b>Otras reservas</b> | <b>Pérdidas acumuladas</b> | <b>Total patrimonio</b> |
|--|-----------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------|
|  | <b>M\$</b>            | <b>M\$</b>               | <b>M\$</b>            | <b>M\$</b>                 | <b>M\$</b>              |
| <b>Saldo inicial al 1° de enero de 2017</b>          | <b>106.125.877</b>    | <b>25.436</b>            | <b>807.009</b>        | <b>(46.026.575)</b>        | <b>60.931.747</b>       |
| Cambios en patrimonio                                |                       |                          |                       |                            |                         |
| Pérdida del período                                  | -                     | -                        | -                     | (1.783.271)                | (1.783.271)             |
| <b>Cambios en patrimonio</b>                         | <b>-</b>              | <b>-</b>                 | <b>-</b>              | <b>(1.783.271)</b>         | <b>(1.783.271)</b>      |
| <b>Saldo final al 30 de junio de 2017</b>            | <b>106.125.877</b>    | <b>25.436</b>            | <b>807.009</b>        | <b>(47.809.846)</b>        | <b>59.148.476</b>       |

**Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios**

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.

ESTADOS INTERMEDIOS DE FLUJOS DE EFECTIVO DIRECTOS  
 Por los períodos de seis y tres meses terminados el 30 de junio de 2018 y 2017 (no auditados)  
 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

| ESTADOS INTERMEDIOS DE FLUJOS DE EFECTIVO DIRECTOS  | NOTA     | del 1 de enero<br>al 30 de junio<br>2018<br>(no auditado)<br>M\$ | del 1 de enero<br>al 30 de junio<br>2017<br>(no auditado)<br>M\$ |
|---|----------|--|--|
| <b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Operación</b>                     |          |  |  |
| <b>Clases de cobros por actividades de Operación</b>  |          |  |  |
| Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios                                  |          | 8.827.252  | 6.788.842  |
| Otros cobros por actividades de operación   |          | 1.572.371  | 1.510.002  |
| <b>Clases de pagos</b>  |          |  |  |
| Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios   |          | (7.808.433)  | (7.641.584)  |
| Pagos a y por cuenta de los empleados   |          | (2.037.392)  | (1.776.061)  |
| <b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de Operación</b>               |          | <b>553.798</b>   | <b>(1.118.801)</b>   |
| <b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Inversión</b>                     |          |  |  |
| Compras activos intangibles   | 11       | (41.300)   | (3.806)  |
| Compras de propiedades, plantas y equipos   | 12.2     | (250.129)  | (122.160)  |
| Intereses recibidos   |          | 710  | 5.471  |
| <b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de Inversión</b>               |          | <b>(290.719)</b>   | <b>(120.495)</b>   |
| <b>Incremento neto (disminución) de efectivo y equivalentes al efectivo</b>                           |          | <b>263.079</b>   | <b>(1.239.296)</b>   |
| <b>Efectos de las variaciones en las tasas de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo</b> |          | <b>-</b>   | <b>-</b>   |
| <b>Efectivo y Equivalentes al Efectivo al principio del período</b>                                   | <b>4</b> | <b>516.703</b>   | <b>1.707.993</b>   |
| <b>Efectivo y Equivalentes al Efectivo al final del período</b>                                       | <b>4</b> | <b>779.782</b>   | <b>468.697</b>   |

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios

## Contenido

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1.- INFORMACION GENERAL</b>   | <b>10</b> |
| <b>2.- BASES DE PREPARACION DE LOS ESTADOS FINANCIEROS</b>                                     | <b>10</b> |
| 2.1 BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS .....                                      | 10        |
| 2.2 NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIONES EMITIDAS .....  | 12        |
| 2.3 MONEDA FUNCIONAL Y DE PRESENTACIÓN .....   | 17        |
| 2.3.1 TRANSACCIONES EN MONEDA EXTRANJERA Y UNIDADES DE REAJUSTE .....                          | 17        |
| 2.4 CLASIFICACIÓN DE SALDOS EN CORRIENTES Y NO CORRIENTES.....                                 | 17        |
| 2.5 USO DE ESTIMACIONES Y JUICIOS.....   | 17        |
| 2.6 RECLASIFICACIONES Y CAMBIOS CONTABLES.....   | 18        |
| <b>3.-RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES</b>                                       | <b>18</b> |
| 3.1 PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS.....  | 18        |
| 3.2 PROPIEDADES DE INVERSIÓN .....   | 19        |
| 3.3 ACTIVOS INTANGIBLES .....  | 19        |
| 3.4 DETERIORO DEL VALOR DE LOS ACTIVOS NO FINANCIEROS.....                                     | 20        |
| 3.5 ACTIVOS FINANCIEROS.....   | 20        |
| 3.6 OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS.....  | 22        |
| 3.7 INVENTARIOS .....  | 23        |
| 3.8 PASIVOS FINANCIEROS .....  | 23        |
| 3.9 OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS .....   | 24        |
| 3.10 IMPUESTO A LAS GANANCIAS E IMPUESTOS DIFERIDOS .....                                      | 24        |
| 3.11 BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS .....  | 24        |
| 3.12 PROVISIONES .....   | 25        |
| 3.13 RECONOCIMIENTO DE INGRESOS Y COSTOS DE VENTAS .....                                       | 25        |
| 3.14 INGRESOS POR ARRENDAMIENTOS OPERATIVOS.....   | 26        |
| 3.15 RECONOCIMIENTO DE MEDICIÓN A VALOR RAZONABLE EN LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS ..... | 26        |
| 3.16 MEDIO AMBIENTE .....  | 8         |
| <b>4.- EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>   | <b>28</b> |
| <b>5.- OTROS ACTIVOS FINANCIEROS CORRIENTES Y NO CORRIENTES</b>                                | <b>29</b> |
| <b>6.- OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES</b>   | <b>30</b> |
| <b>7.- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR</b>                                     | <b>31</b> |
| <b>8.- CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS</b>                                  | <b>32</b> |
| <b>9.- INVENTARIOS CORRIENTES</b>  | <b>38</b> |
| <b>10.- ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES</b>   | <b>39</b> |
| <b>11.- ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS A LA PLUSVALÍA</b>                                       | <b>40</b> |
| <b>12.- PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS</b>  | <b>41</b> |
| <b>13.- PROPIEDADES DE INVERSIÓN</b>   | <b>45</b> |
| <b>14.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR</b>                            | <b>45</b> |
| <b>15.- PROVISIONES BENEFICIOS EMPLEADOS CORRIENTES</b>  | <b>48</b> |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>16.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES</b>     | <b>48</b> |
| <b>17.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS NO CORRIENTES</b>  | <b>48</b> |
| <b>18.- PATRIMONIO</b>                                  | <b>49</b> |
| <b>19.- INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>          | <b>51</b> |
| <b>20.- COSTO DE VENTAS</b>                             | <b>52</b> |
| <b>21.- GASTOS DE ADMINISTRACIÓN</b>                    | <b>53</b> |
| <b>22.- OTRAS GANANCIAS (PÉRDIDAS)</b>                  | <b>54</b> |
| <b>23.- MEDIO AMBIENTE</b>                              | <b>54</b> |
| <b>24.- ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO</b>        | <b>54</b> |
| <b>25.- EMPRESA EN MARCHA</b>                           | <b>57</b> |
| <b>26.- GARANTÍAS EN EFECTIVO OBTENIDAS DE TERCEROS</b> | <b>57</b> |
| <b>27.- CONTINGENCIAS</b>                               | <b>58</b> |
| <b>28.- HECHOS POSTERIORES</b>                          | <b>58</b> |

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

## **1.- INFORMACION GENERAL**

Metro Regional de Valparaíso S.A. (en adelante la Sociedad o Merval) se constituyó por escritura pública el día 29 de septiembre de 1995, ante el Notario suplente del titular de la primera Notaría de Providencia en la ciudad de Santiago, doña Mercedes Moreno Guemes.

Metro Regional de Valparaíso S.A., Rut 96.766.340-9, es una Sociedad Anónima cerrada que tiene como objeto establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera que sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, preferentemente en la red ferroviaria de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado ubicada en la Quinta Región. Asimismo podrá explotar comercialmente las estaciones, recintos, construcciones, instalaciones, equipos tractor y remolcador, y demás bienes muebles e inmuebles que vinculados al transporte de pasajeros, adquiera a cualquier título sean aportados en dominio y/o entregados en concesión o en arriendo por la Matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Metro Regional de Valparaíso S.A. es filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, que controla el 99,99% del patrimonio de la Sociedad.

Se encuentra inscrita en el registro de valores que mantiene la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), antes Superintendencia de Valores y Seguros (SVS), bajo el número 587, y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

Su domicilio social es calle Viana N° 1685, comuna de Viña del Mar, Región de Valparaíso en la República de Chile.

## **2.- BASES DE PREPARACION DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS**

### **2.1 Bases de preparación de los estados financieros intermedios**

Los presentes estados financieros de Metro Regional de Valparaíso S.A. al 30 de junio de 2018 (no auditado) y anual al 31 de diciembre de 2017, han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), antes Superintendencia de Valores y Seguros (SVS), las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), con excepción de:

- La aplicación de la NIC 36 para la determinación del deterioro de activos del rubro Propiedades, Plantas y Equipos del Activo No Corriente. Para la determinación de dicho deterioro, la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), antes Superintendencia de Valores y Seguros (SVS), mediante Oficio Ordinario N°4.887 de fecha 16 de febrero de 2011, autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y sus filiales para aplicar, excepcionalmente, la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21 – “*Deterioro de Activos que no Generan Efectivo*”. En Nota 3.4 se describe esta política contable.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

## **2.- BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS (CONTINUACIÓN)**

### **2.1 Bases de preparación de los estados financieros (continuación)**

- La aplicación de la NIC 24 para la identificación, presentación y clasificación de saldos y transacciones entre partes relacionadas. La Sociedad ha clasificado los saldos y transacciones que realiza con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) por efecto de la operación de las subvenciones recibidas para la compra de automotores, de acuerdo a lo indicado en la Circular N°574 de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), antes Superintendencia de Valores y Seguros (SVS), es decir, como saldos no relacionados. De esta forma, se presentan en el rubro “Otros activos financieros, corrientes y no corrientes” del estado de situación financiera intermedio.

Estos estados financieros intermedios correspondientes al período de seis meses terminados el 30 de junio de 2018 (no auditado) y anual al 31 de diciembre de 2017, han sido aprobados por su Directorio en sesión ordinaria N° 449 del 10 de septiembre de 2018.

Los presentes estados financieros intermedios reflejan fielmente la situación financiera de la Sociedad al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017, y los resultados de las operaciones, los cambios en el patrimonio neto y los flujos de efectivo por los períodos de seis meses terminados el 30 de junio de 2018 y 2017 (no auditados).

La información contenida en estos estados financieros intermedios es responsabilidad del Directorio de la Sociedad. En la preparación de los estados financieros se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Gerencia para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos.

Las áreas que involucran un mayor grado de juicio o complejidad o áreas en las que supuestos y estimaciones son significativos para los estados financieros intermedios se describen a continuación:

- La evaluación de posibles pérdidas por deterioro de determinados activos
- La estimación de valores recuperables
- La estimación, en base a un análisis histórico, sobre el comportamiento consumos de cargas de tarjetas para la valorización del ingreso diferido asociado
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles
- La probabilidad de ocurrencia y valuación de ciertos pasivos y contingencias

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados. Es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos períodos, lo que se realizaría en su caso de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio en los estados financieros intermedios y anuales futuros.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**2.- BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS (CONTINUACIÓN)**

**2.2 Nuevas normas e interpretaciones emitidas**

(a) Las siguientes nuevas Normas, Interpretaciones y Enmiendas han sido adoptadas en estos estados financieros intermedios:

| <b>Nuevas NIIF</b>   | <b>Fecha de aplicación obligatoria</b>  |
|--|---|
| NIIF 9, <i>Instrumentos Financieros</i>  | Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.   |
| NIIF 15, <i>Ingresos procedentes de contratos con clientes</i>                                     | Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.   |
| <b>Enmiendas a NIIF</b>  | <b>Fecha de aplicación obligatoria</b>  |
| Clasificación y medición de transacciones de pagos basados en acciones (enmiendas a NIIF 2)        | Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.   |
| Aplicación NIIF 9 “Instrumentos Financieros” con NIIF 4 “Contratos de Seguro” (enmiendas a NIIF 4) | Enfoque de superposición efectivo cuando se aplica por primera vez la NIIF 9. Enfoque de aplazamiento efectivo para períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018, y sólo disponible durante tres años después de esa fecha. |
| Transferencias de propiedades de Inversión (enmiendas a NIC 40)                                    | Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.   |
| Mejoras anuales ciclo 2014-2016 (enmiendas a NIIF 1 y NIC 28)                                      | Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.   |
| Marco Conceptual para la Información Financiera Revisado   | Efectivo desde su publicación en Marzo 29, 2018   |
| <b>Nuevas Interpretaciones</b>   | <b>Fecha de aplicación obligatoria</b>  |
| CINIIF 22 <i>Operaciones en moneda extranjera y consideración anticipada</i>                       | Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.   |

La NIIF 9 introduce nuevos requerimientos para (1) la clasificación y medición de activos financieros y pasivos financieros, (2) deterioro de activos financieros, y (3) contabilidad de cobertura general. Los detalles de estos nuevos requerimientos, así como también el impacto en los estados financieros intermedios de la Sociedad se describen más adelante.

La Sociedad ha aplicado NIIF 9 a contar del 1 de enero de 2018 (fecha de aplicación inicial) y ha optado por no re-exresar información comparativa de períodos anteriores con respecto a los requerimientos de clasificación y medición (incluyendo deterioro). Adicionalmente, la Sociedad ha optado por continuar aplicando los requerimientos de contabilidad de cobertura de NIC 39 en su totalidad en lugar de aplicar los requerimientos establecidos en NIIF 9, los cuales se aplicarán de manera prospectiva. Las eventuales diferencias en los valores libros de los activos y pasivos financieros resultantes de la adopción de NIIF 9 se reconocen en resultados retenidos al 1 de enero de 2018. Por consiguiente, la información presentada para el año 2017 no refleja los requerimientos de NIIF 9, sino que aquellos establecidos en NIC 39.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

## **2.- BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS (CONTINUACIÓN)**

### **2.2 Nuevas normas e interpretaciones emitidas (continuación)**

**Clasificación y medición de activos financieros:** La fecha de aplicación inicial en la cual la Sociedad ha evaluado sus actuales activos y pasivos financieros en términos de los requerimientos de NIIF 9 es el 1 de enero de 2018. Por consiguiente, la Sociedad ha aplicado los requerimientos de NIIF 9 a instrumentos que no han sido dados de baja al 1 de enero de 2018 y no ha aplicado los requerimientos a instrumentos que ya fueron dados de baja al 1 de enero de 2018. Los importes comparativos en relación con instrumentos que no han sido dados de baja al 1 de enero de 2018, no han sido re-expresados.

Todos los activos financieros que están dentro del alcance de NIIF 9 son requeridos a ser posteriormente medidos a costo amortizado o valor razonable. Específicamente, los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es cobrar los flujos de efectivo contractuales, y que tienen flujos de efectivo contractuales que son solamente pagos del capital e intereses sobre el capital pendiente son generalmente medidos a costo amortizado al cierre de los períodos contables posteriores. Los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocios cuyo objetivo es logrado mediante el cobro de los flujos de efectivo contractuales y la venta de activos financieros, y que tienen términos contractuales que dan origen en fechas especificadas a flujos de efectivo que son solamente pagos de capital e intereses sobre el capital pendiente, son generalmente medidos a valor razonable con cambios en otros resultados integrales. Todos los otros instrumentos de deuda e instrumentos de patrimonio son medidos a su valor razonable al cierre de los períodos contables posteriores.

Con respecto a la medición de pasivos financieros designados para ser medidos a valor razonable con cambios en resultados, NIIF 9 requiere que el importe del cambio en el valor razonable de un pasivo financiero que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito de ese pasivo se presenta en otros resultados integrales, a menos que el reconocimiento de tales cambios en otros resultados integrales crearía o ampliaría un desbalance contable en resultados. Los cambios en el valor razonable atribuible al riesgo de crédito de un pasivo financiero no son clasificados posteriormente a resultados. Bajo NIC 39, el importe total del cambio en el valor razonable del pasivo financiero designado para ser medido a valor razonable con efecto en resultados se presenta como pérdida o ganancia.

La Administración de la Sociedad, revisó y evaluó los activos financieros al 1 de enero de 2018 y estimó que la exposición de riesgo de crédito es baja, debido a que las políticas de la Administración mantienen un riesgo acotado y sus flujos de efectivo son adecuados a los compromisos, producto que la cobranza a los clientes es estrictamente al contado, y las inversiones en activos distintos a la cuenta por cobrar de clientes son de bajo riesgo.

Los activos financieros clasificados como ‘mantenidos al vencimiento’ y ‘préstamos y cuentas por cobrar’ bajo NIC 39 que eran medidos a costo amortizado, continúan siendo medidos a costo amortizado bajo NIIF 9 dado que ellos son mantenidos dentro de un modelo de negocio para cobrar los flujos de efectivo contractuales, y estos flujos de efectivo contractuales consisten solamente de pagos del capital e intereses sobre el capital pendiente.

Ninguno de los cambios en clasificación de los activos financieros ha tenido un impacto en la posición financiera, resultados, otros resultados integrales o en resultados integrales de la Sociedad.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

## **2.- BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS (CONTINUACIÓN)**

### **2.2 Nuevas normas e interpretaciones emitidas (continuación)**

#### **Clasificación y medición de pasivos financieros**

Un cambio significativo introducido por NIIF 9 en la clasificación y medición de pasivos financieros se relaciona con la contabilización de los cambios en el valor razonable de un pasivo financieros designado a valor razonable con cambios en resultados (FVTPL) atribuible a cambios en riesgo crediticio del emisor.

Específicamente, NIIF 9 requiere que los cambios en el valor razonable del pasivo financiero que es atribuible a los cambios en el riesgo crediticio de ese pasivo sean presentados en otros resultados integrales, a menos que el reconocimiento de los efectos de los cambios en el riesgo crediticio del pasivo en otros resultados integrales crearía o incrementaría una asimetría contable en resultados. Los cambios en el valor razonable atribuibles al riesgo crediticio de un pasivo financiero no son posteriormente reclasificados a resultados, en su lugar son transferidos a resultados retenidos cuando el pasivo financiero es dado de baja. Previamente, bajo NIC 39, el importe total del cambio en el valor razonable del pasivo financiero designado a valor razonable con cambios en resultados (FVTPL) era presentado en resultados.

La aplicación de NIIF 9 no ha tenido un impacto en la clasificación y medición de los pasivos financieros de la Sociedad.

#### **Deterioro**

En relación con el deterioro de los activos financieros, la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas, en contraposición con el modelo de pérdidas crediticias incurridas bajo NIC 39. El modelo de pérdidas crediticias esperadas exige que una entidad contabilice las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en esas pérdidas crediticias esperadas en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias.

La NIIF 9 también establece un enfoque simplificado para medir la corrección de valor por pérdidas a un importe igual a la PCE durante el tiempo de vida del activo para cuentas comerciales por cobrar, activos de contratos y cuentas por cobrar por arrendamiento bajo ciertas circunstancias.

Al 1 de enero de 2018, la Administración de la Sociedad revisó y evaluó por deterioro los activos financieros, importes adeudados de clientes de la Sociedad usando información razonable y sustentable que estaba disponible sin costo o esfuerzo desproporcionado en conformidad con NIIF 9 para determinar el riesgo crediticio de los activos financieros respectivos en la fecha en que fueron inicialmente reconocidos, y lo comparó con el riesgo crediticio al 1 de enero de 2018, concluyendo que la aplicación de NIIF 9 no ha tenido un impacto significativo.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**2.- BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS  
(CONTINUACIÓN)**

**2.2 Nuevas normas e interpretaciones emitidas (continuación)**

**Impacto de la aplicación de NIIF 15 Ingresos de Actividades Ordinarias procedentes de Contratos con Clientes**

En el periodo actual, la Sociedad ha aplicado NIIF 15 Ingresos de Actividades Ordinarias procedentes de Contratos con Clientes. NIIF 15 introduce un enfoque de cinco pasos para el reconocimiento de ingresos. Se han agregado guías mucho más prescriptivas en NIIF 15 para tratar con escenarios específicos.

NIIF 15 utiliza los términos ‘activo del contrato’ y ‘pasivo del contrato’ para describir lo que podría comúnmente ser conocido como ‘ingresos devengados’ e ‘ingresos diferidos’, sin embargo, la Norma no prohíbe a una entidad a usar descripciones alternativas en el Estado de Situación Financiera. La Sociedad ha adoptado la terminología utilizadas en NIIF 15 para describir esos saldos de balance.

Las políticas contables de la Sociedad para sus flujos de ingresos se revelan en detalle en Nota 3.13. Aparte de proporcionar revelaciones más extensas sobre las transacciones de ingresos de la Sociedad, la aplicación de NIIF 15 no ha tenido un impacto en la situación financiera o en el desempeño financiero de la Sociedad.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**2.- BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS (CONTINUACIÓN)**

(b) Normas, Interpretaciones y Enmiendas que han sido emitidas, pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

| <b>Nuevas NIIF</b>   | <b>Fecha de aplicación obligatoria</b>                          |
|--|---|
| NIIF 16, <i>Arrendamientos</i>   | Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019. |
| NIIF 17, <i>Contratos de Seguros</i>   | Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2021. |
| <b>Enmiendas a NIIF</b>  | <b>Fecha de aplicación obligatoria</b>                          |
| Venta o Aportación de activos entre un Inversionista y su Asociada o Negocio Conjunto (enmiendas a NIIF 10 y NIC 28) | Fecha de vigencia aplazada indefinidamente                      |
| Características de prepago con compensación negativa (enmiendas a NIIF 9)  | Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019. |
| Participaciones de largo plazo en Asociadas y Negocios Conjuntos (enmiendas a NIC 28)                                | Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019. |
| Mejoras anuales ciclo 2015-2017 (enmiendas a NIIF 3, NIIF 11, NIC 12 y NIC 23)                                       | Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019. |
| Modificaciones al plan, reducciones y liquidaciones (enmiendas a NIC 19)   | Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019. |
| Marco Conceptual para el Reporte Financiero Revisado   | Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020  |
| <b>Nuevas Interpretaciones</b>   | <b>Fecha de aplicación obligatoria</b>                          |
| CINIIF 23 <i>Incertidumbre sobre tratamiento de impuesto a las ganancias</i>   | Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019. |

La Administración está evaluando el impacto de la aplicación de NIIF 16 y CINIIF 23, sin embargo, no es posible proporcionar una estimación razonable de los efectos que estas normas tendrán hasta que la Administración realice una revisión detallada. En opinión de la Administración, no se espera que la aplicación futura de otras normas y enmiendas e interpretaciones tengan un efecto significativo en los estados financieros intermedios y anuales futuros.

Respecto a la aplicación de NIIF 17 (cuya aplicación será exigible a contar de 2021), la Administración de la Compañía anticipa que la aplicación futura de esta norma no tendrá un impacto significativo en los estados financieros intermedios y anuales futuros, dado que Compañía no emite contratos de seguros.

En relación a las enmiendas y nuevas interpretaciones emitidas, en opinión de la Administración, no se espera que la aplicación futura de estas normas, enmiendas e interpretaciones puedan tener un efecto significativo en los estados financieros intermedios y anuales futuros.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

## **2.- BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS (CONTINUACIÓN)**

### **2.3 Moneda funcional y de presentación**

Las partidas incluidas en estos estados financieros intermedios se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional y de presentación de Metro Regional de Valparaíso S.A. es el peso chileno. Toda la información es presentada en miles de pesos (M\$).

#### **2.3.1 Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste**

##### **a) Transacciones y saldos**

Las transacciones en moneda extranjera, distinta de su moneda funcional, se registran a los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones, y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado intermedio de resultados integrales por función en la línea de Diferencias de Cambio.

##### **b) Bases de conversión**

Al cierre de cada período los activos y pasivos mantenidos en moneda extranjera y aquellos pactados en unidades de fomento (UF), han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada período, de acuerdo a lo siguiente:

| <b>MONEDA</b> | <b>30.06.2018</b> | <b>31.12.2017</b> | <b>30.06.2017</b> |
|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>UF</b>     | 27.158,77         | 26.798,14         | 26.665,09         |
| <b>US\$</b>   | 651,21            | 614,75            | 664,29            |

### **2.4 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes**

En el estado de situación financiera intermedio, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses, y no corrientes aquellos con vencimiento superior a dicho período.

### **2.5 Uso de estimaciones y juicios**

La preparación de los estados financieros intermedios requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden ser diferentes, producto de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Los cambios de las estimaciones contables son reconocidos prospectivamente desde el período en que la estimación es modificada.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

## **2.- BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS (CONTINUACIÓN)**

### **2.6 Reclasificaciones y cambios contables**

- a) **Reclasificaciones:** La Sociedad no ha efectuado reclasificaciones a los estados financieros intermedios al 30 de junio de 2018, con respecto al período anterior.
- b) **Cambios contables:** La Sociedad no ha efectuado cambios contables a los estados financieros al 30 de junio de 2018, con respecto al período anterior.

## **3.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES**

### **3.1 Propiedades, plantas y equipos**

La Sociedad aplica el modelo del costo en la valorización de sus propiedades, plantas y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades plantas y equipos son medidos a su costo menos la depreciación acumulada y el importe acumulado de las pérdidas por deterioro de valor que hayan experimentado, de ser aplicable.

El costo de los activos incluye los siguientes conceptos:

- Los gastos financieros devengados durante el período de construcción que sean directamente atribuibles a la adquisición, construcción o producción de activos calificados, que son aquellos que requieren de un período de tiempo sustancial antes de estar listos para su uso. La tasa de interés utilizada es la correspondiente al financiamiento específico y en caso de no existir, será la tasa media de financiamiento de la Sociedad que realiza la inversión.
- Los gastos de personal relacionados directamente con las obras en curso.
- Las obras en curso se traspan a activos en explotación una vez finalizado el período de prueba y cuando se encuentran disponibles para su uso, a partir de cuyo momento comienza su depreciación.
- Los costos posteriores se capitalizarán solo si es probable que la Sociedad reciba beneficios económicos futuros asociados a dichos costos.
- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
- Los gastos de reparaciones, conservación y mantenimiento se cargan al resultado del período en que se producen.
- Las propiedades plantas y equipos netos en el caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada (período que la Sociedad espera utilizarlos). La vida útil y el valor residual se revisa al menos una vez en el período financiero. La vida útil estimada en años se detalla a continuación:

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

### 3.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (CONTINUACIÓN)

#### 3.1 Propiedades, plantas y equipos (continuación)

|  | Vida útil o tasa mínima<br>Años | Vida útil o tasa máxima<br>Años |
|--|---------------------------------|---------------------------------|
| <b>Edificios y construcciones</b>              | 3                               | 36                              |
| <b>Planta y equipos</b>                        | 3                               | 10                              |
| <b>Equipos de tecnología de la información</b> | 1                               | 3                               |
| <b>Instalaciones fijas y accesorios</b>        | 1                               | 3                               |
| <b>Automotores</b>                             | <b>1</b>                        | <b>30</b>                       |

- Las propiedades, plantas y equipos provenientes de la fecha de transición a NIIF, así como las nuevas incorporaciones, se miden a su costo menos la depreciación acumulada y el importe acumulado de las pérdidas por deterioro que hayan experimentado, de ser aplicables.
- Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del período y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.
- Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas, son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas en la NIC 16 para su reconocimiento, y por tal motivo dicho costo se da baja del bien principal.

#### 3.2 Propiedades de inversión

Las propiedades de inversión provenientes de la fecha de transición a NIIF, así como las nuevas incorporaciones, se miden a su costo menos la depreciación acumulada y el importe acumulado de las pérdidas por deterioro que hayan experimentado, de ser aplicables. Al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017, la Sociedad utiliza como método de depreciación el método lineal. La vida útil estimada para las “Propiedades para Inversión”, en años se detalla a continuación:

|                                   | Vida útil o tasa mínima<br>Años | Vida útil o tasa máxima<br>Años |
|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| <b>Edificios y construcciones</b> | 3                               | 36                              |

#### 3.3 Activos intangibles

Corresponden fundamentalmente a licencias computacionales. Se miden según el modelo del costo. Para ello, con posterioridad a su reconocimiento como activo, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que en su caso hayan experimentado. Este activo se amortiza en forma lineal durante su vida útil, que en la mayor parte de los casos se estima entre tres y cinco años.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

### **3.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (CONTINUACIÓN)**

#### **3.4 Deterioro del valor de los activos no financieros**

Bajo NIC 36 "Deterioro de Activos", una Sociedad calcula como deterioro de sus activos la diferencia entre el valor realizable y el valor libros, si es que el valor libros resulta superior al primero. Para establecer el valor realizable se debe optar por el mayor valor entre el valor razonable y el valor de uso. NIC 36, no establece criterios de valoración para los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas, toda vez que los mismos corresponden a las características de empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios económicos, pero no a las de las entidades cuya finalidad principal es prestar servicios públicos bajo un criterio de rentabilidad social. Por lo anterior, no resulta posible para Metro Valparaíso aplicar las normas de deterioro considerando los criterios establecidos en la NIC 36.

Mediante Oficio Ordinario N°4.887 del 16/02/2011 la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), antes Superintendencia de Valores y Seguros (SVS), autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N° 21, en sustitución de la Norma Internacional de contabilidad NIC 36, para determinar el deterioro de sus activos. Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo, como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el método de costo de reposición depreciado, o el enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a NIIF durante el año 2010, los principales activos de la Empresa han sido registrados a su costo depreciado, no generándose en consecuencia un valor de deterioro para sus activos inmovilizados. No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

#### **3.5 Activos financieros**

En el reconocimiento inicial, Metro Regional de Valparaíso S.A. valoriza todos sus activos financieros a su valor razonable y los clasifica en las siguientes categorías:

##### **a) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar**

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente a su valor razonable (valor nominal que incluye un interés implícito), y posteriormente a su costo amortizado, de acuerdo con el método de la tasa de interés efectiva, menos las pérdidas por deterioro de valor. La estimación por pérdida por deterioro de valor se establece por pérdidas crediticias esperadas durante el tiempo de vida del activo, en cada fecha de reporte, aplicando el enfoque simplificado para las cuentas por cobrar comerciales.

En este grupo se registran las facturas por cobrar por servicios prestados a clientes y deudores varios, como también los montos por cobrar al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) por las compensaciones a la tarifa de pasajes, de acuerdo a convenio firmado en el mes de marzo de 2010 con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), que tiene por objeto promover el uso de transporte público remunerado de pasajeros mediante un mecanismo de aportes de cargo fiscal, destinado a compensar los menores pagos que se realicen producto de la rebaja de la tarifa a usuarios del 18,6%. Este menor ingreso es transferido por el MTT a la Sociedad, y se clasifica como "Ingresos Compensación MTT por Baja de Tarifas" dentro del rubro "Ingresos de actividades ordinarias" en el estado de resultados integrales por función.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**3.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (CONTINUACIÓN)**

**3.5 Activos financieros (continuación)**

**b) Cuentas por cobrar a empresas relacionadas**

Metro Regional de Valparaíso S.A. tiene a su cargo la administración del tráfico y el mantenimiento de la infraestructura de propiedad de EFE, excluyendo la vía ferroviaria, entre las estaciones Puerto y Limache. Los gastos incurridos para esta administración, son reembolsados por Empresa de los Ferrocarriles del Estado. Los saldos pendientes al cierre del período no devengan intereses y son liquidados en efectivo.

Metro Valparaíso S.A. es contratante de seguros que cubren bienes de propiedad de la Sociedad, como también de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (Tramo Estación Puerto Valparaíso -Limache).

Metro Valparaíso recibió durante el mes de diciembre de 2016, aportes directos del MTT para mejoras de sus sistemas, inserto en los planes trienales de EFE. El monto recibido, ascendente a M\$4.463.165, el cual al 31 de diciembre de 2016 se encontraba registrado en el rubro “Otros activos financieros corrientes”, fue transferido en el mes de mayo de 2017 a EFE para efectos de realizar colocaciones en el sistema financiero, de acuerdo a un mandato firmado entre las partes con fecha 3 de abril de 2017. Todo esto mientras se contrata las obras de mejoramiento. De esta forma, Merval refleja por esta transferencia, una cuenta por cobrar para con EFE al 30 de junio de 2018 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2017 (Ver Nota 8).

Los saldos y transacciones con entidades relacionadas se ajustan a lo establecido en el Artículo N° 89 de la Ley N°18.046, que establece que las operaciones entre sociedades coligadas, entre la matriz y sus filiales y las que efectúe una sociedad anónima abierta, deberán observar condiciones de equidad, similares a las que habitualmente prevalecen en el mercado, es decir hechas en condiciones de independencia mutua entre las partes.

**c) Efectivo y equivalentes al efectivo**

Bajo este rubro del estado de situación financiera intermedio, se registra el efectivo en caja, bancos, fondos mutuos sin restricción, con vencimiento hasta 90 días desde la fecha de la inversión, que son rápidamente realizables en efectivo y que no tienen riesgo significativo de cambios en su valor.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

### **3.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (CONTINUACIÓN)**

#### **3.5 Activos financieros (continuación)**

##### **d) Cuentas por cobrar al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT)**

El 8 de marzo de 2013 Metro Regional de Valparaíso S.A. suscribe con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), un Convenio de Transferencia de Fondos con el objeto de financiar la compra de 8 Automotores al Consorcio ALSTOM. Este convenio fue modificado el 31 de julio de 2013. El total del convenio asciende a un total máximo de UF 1.413.821,418 el que será transferido en 20 cuotas anuales y sucesivas de UF 70.691,0709, a contar del año 2014 y hasta el año 2033.

Este convenio se registra en el activo corriente, en el rubro “Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes” del estado de situación financiera intermedio al 30 de junio de 2018 (no auditado) y el anual al 31 de diciembre de 2017, por la cuota que tiene vencimiento en el año 2019 y 2018, respectivamente, y en el activo no corriente, en el rubro “Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes” del estado de situación financiera intermedio al 30 de junio de 2018 (no auditado) y el anual al 31 de diciembre de 2017, por el resto de las cuotas pendientes de cancelación, con vencimiento en el largo plazo.

Tal como se describe en Nota 3.9, esta operación considera el reconocimiento de ingresos diferidos asociados a estas cuentas por cobrar, los cuales se amortizan anualmente con efectos en los resultados, sobre una base sistemática y en función del devengo de los gastos por depreciación que originan los automotores que están siendo financiados por estos fondos desde su entrada en funcionamiento, de acuerdo al tratamiento contable indicado en NIC 20, respecto al financiamiento de activos vía subvenciones

##### **e) Otros activos financieros corrientes**

El saldo incluido en este rubro incluye, principalmente, cuentas corrientes con el personal de la Sociedad, a los cuales no se aplica ninguna tasa de interés ni reajustes. Existen también garantías entregadas en efectivo, las que se reajustan por variación de UF y con cargo o abono a la cuenta de “Resultado por Unidad de Reajuste” en el estado intermedio de resultados integrales por función.

#### **3.6 Otros activos no financieros**

El saldo incluido en este rubro incluye, principalmente, cuotas de seguros anticipados, deudores varios y fondos a rendir.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

### **3.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (CONTINUACIÓN)**

#### **3.7 Inventarios**

Bajo este rubro se presenta el stock de tarjetas sin contacto de material PVC (Metroval) que son vendidas a los usuarios de Metro Regional de Valparaíso S.A., siendo de rápida rotación y no se visualizan índices de deterioro, solo aquellas que eventualmente presenten problemas técnicos. Están valorizadas al menor valor entre el costo de adquisición y el valor neto realizable. El método de costeo utilizado por la Sociedad es el precio medio ponderado.

También se registran algunos repuestos menores, los cuales se estima serán consumidos en el transcurso del período siguiente. Están valorizados a su costo de adquisición.

La Sociedad al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017, no presenta inventarios entregados como garantía.

#### **3.8 Pasivos financieros**

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar y las cuentas por pagar a empresa relacionada se reconocen inicialmente a su valor razonable y posteriormente se valoran por su costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

El método de tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo o un pasivo financiero y de la imputación de los ingresos y/o gastos financieros durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar o pagar (incluyendo todos los costos sobre puntos pagados o recibidos que forman parte integral de la tasa de interés efectiva, los costos de transacción y otros premios o descuentos), durante la vida esperada del instrumento financiero. Todos los pasivos bancarios y obligaciones financieras de la Sociedad de largo plazo, se encuentran registrados bajo éste método.

Las principales operaciones con empresas relacionadas son aquellas mantenidas con su casa matriz EFE. En este contexto, las siguientes son las más relevantes:

- Empresa de los Ferrocarriles del Estado permite a Metro Regional de Valparaíso S.A., a través de un contrato, el uso de las vías en el tramo comprendido entre Puerto de Valparaíso y Limache, por el cual cobra un canon de acceso, peaje fijo y peaje variable. Así Metro Valparaíso puede ejecutar su operación en la V Región.
- Durante el año 2014 Metro Valparaíso firmó con su matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado, dos reconocimientos de deuda, uno para reembolsar a EFE los pagos que ésta efectúe a ALSTOM por la compra de 8 automotores, y otro para financiar la compra de equipos ATP y Enganches, los cuales fueron incorporados a los 8 nuevos automotores, durante el año 2015.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

### **3.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (CONTINUACIÓN)**

#### **3.9 Otros pasivos no financieros**

El saldo incluido en este rubro incluye, principalmente, ingresos diferidos asociados con la cuenta por cobrar al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) (Ver Nota 3.5., letra d), los cuales se amortizan anualmente con efectos en los resultados, sobre una base sistemática y en función del devengo de los gastos por depreciación que originan los automotores que están siendo financiados por estos fondos desde su entrada en funcionamiento, de acuerdo al tratamiento contables indicado en NIC 20, respecto al financiamiento de activos vía subvenciones.

Adicionalmente, se incluyen ingresos anticipados por contratos con empresas de telefonía celular, las cuales instalaron antenas en el túnel entre las estaciones El Salto y Caleta Abarca, retenciones previsionales y garantías recibidas en efectivo, las que se reajustan por variación de UF, con cargo o abono a la cuenta de “Resultado por Unidades de Reajuste” del estado intermedio de resultados integrales por función.

#### **3.10 Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos**

El gasto por impuesto a las ganancias del período, resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones. El impuesto a las ganancias se determina sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes, aun cuando existen pérdidas tributarias.

Los impuestos diferidos resultan de las diferencias entre el valor contable de los activos y pasivos y su base tributaria, generándose los saldos de impuestos diferidos de activo o de pasivo, que se calculan utilizando las tasas impositivas que se espera estén en vigor cuando los activos y pasivos se realicen.

La Sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

#### **3.11 Beneficios a los empleados**

##### **a) Vacaciones del personal**

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y equivale a un importe fijo según los contratos particulares de cada trabajador. Este beneficio es registrado de acuerdo a las remuneraciones del personal.

##### **b) Bono de productividad**

La Sociedad otorga a sus trabajadores un bono de productividad. Los bonos corresponden a beneficios en dinero establecidos en los convenios colectivos y en los contratos individuales.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

### **3.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (CONTINUACIÓN)**

#### **3.12 Provisiones**

Una provisión se reconoce cuando se tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de un suceso pasado y es probable que exista una salida de recursos que incorporen beneficios económicos futuros por cancelar tal obligación y se pueda realizar una estimación fiable del monto de la obligación.

Cuando el tiempo estimado de pago es de largo plazo y puede ser estimado con suficiente fiabilidad, la provisión se registra a su valor actual, descontando los flujos de pagos estimados a una tasa de interés de mercado que refleje los riesgos específicos de la obligación.

#### **3.13 Reconocimiento de ingresos y costos de ventas**

Los ingresos ordinarios y los costos de explotación se contabilizan en función del criterio del devengo. Los ingresos ordinarios de la Sociedad son principalmente por concepto de venta de pasajes y venta de tarjetas para carga de viajes. La venta de pasajes se registra como ingreso en el momento que se presta el servicio. La venta de tarjetas se registra como ingreso al momento de su entrega al usuario. La venta de pasajes que al cierre de cada período no ha sido utilizada por los usuarios, se presenta como ingresos percibidos por adelantado y se registra en resultados en la medida que los usuarios utilizan el servicio de transporte.

En el mes de marzo de 2010, la Sociedad suscribió un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), que tiene por objeto promover el uso de transporte público remunerado de pasajeros mediante un mecanismo de aportes de cargo fiscal, destinado a compensar los menores pagos que se realicen producto de la rebaja de la tarifa a usuarios del 18,6%. Este menor ingreso es transferido por el MTT a la Sociedad, y se clasifica como “Ingresos Compensación MTT por Baja de Tarifas” dentro del rubro “Ingresos de actividades ordinarias” en el estado de resultados integrales por función. El monto de los aportes recibidos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) para compensar la baja de tarifas, se calcula mes a mes en base a la diferencia entre los flujos reales de pasajeros y los efectivamente entregados por el MTT, en base a la demanda estimada, y se registran en resultados cuando se devenga el ingreso, es decir, una vez que los servicios son prestados.

Los costos de ventas incluyen, principalmente, el costo de operación de los automotores y otros costos necesarios para la prestación del servicio de transporte de pasajeros. Los principales costos de venta son:

- a. Peaje fijo, variable y canon de acceso cobrados por EFE
- b. Energía eléctrica suministrada por Tecnoled (Empresa Grupo Chilquinta)
- c. Depreciación de los equipos automotores
- d. Mantenimiento de automotores
- e. Remuneraciones del personal de operaciones
- f. Otros gastos relacionados directamente con la operación

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**3.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (CONTINUACIÓN)**

**3.14 Ingresos por arrendamientos operativos**

Los arrendamientos operativos son aquellos en los cuales Metro Regional de Valparaíso S.A. retiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del bien arrendado. Los ingresos percibidos por adelantado por arrendamientos operativos, son reconocidos linealmente en la cuenta de ingresos por arriendos de terrenos en el estado intermedio de resultados integrales por función como “Ingresos de actividades ordinarias”, durante la vigencia del arriendo.

**3.15 Reconocimiento de mediciones a valor razonable en los estados financieros intermedios**

A efectos de información financiera, las mediciones de valor razonable se clasifican en el Nivel 1, 2 o 3 en función del grado en que se observan las entradas a las mediciones del valor razonable y la importancia de los datos para la medición del valor razonable en su totalidad, que se describen de la siguiente manera:

- Nivel 1 son precios cotizados (sin ajustar) en mercados activos para activos o pasivos que la Sociedad pueda acceder a la fecha de medición.
- Nivel 2 son entradas que no sean los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa o indirectamente, y
- Nivel 3 son datos no observables en mercado para el activo o pasivo, sino mediante técnicas de valoración.

La composición y clasificación de los activos financieros, al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre 2017, es la siguiente:

**Instrumentos Financieros**

**ACTIVOS**

**Al 30.06.2018 (No Auditado)**

|   | <b>Costo<br/>Amortizado<br/>M\$</b> | <b>Valor razonable<br/>con cambio en<br/>resultado<br/>M\$</b> | <b>Total<br/>M\$</b> |
|---|-------------------------------------|--|----------------------|
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes             | 1.024.782                           | -  | 1.024.782            |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes y no corrientes | 5.140.322                           | -  | 5.140.322            |
| Otros activos financieros, corrientes y no corrientes                   | 22.375.887                          | -  | 22.375.887           |
| Efectivo y equivalentes al efectivo                                     | 723.279                             | 56.503   | 779.782              |
| <b>Total activos financieros</b>  | <b>29.264.270</b>                   | <b>56.503</b>  | <b>29.320.773</b>    |

**Al 31.12.2017**

|   | <b>Costo<br/>Amortizado<br/>M\$</b> | <b>Valor razonable<br/>con cambio en<br/>resultado<br/>M\$</b> | <b>Total<br/>M\$</b> |
|---|-------------------------------------|--|----------------------|
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes             | 670.435                             | -  | 670.435              |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes y no corrientes | 6.182.946                           | -  | 6.182.946            |
| Otros activos financieros, corrientes y no corrientes                   | 22.832.368                          | -  | 22.832.368           |
| Efectivo y equivalentes al efectivo                                     | 460.911                             | 55.792   | 516.703              |
| <b>Total activos financieros</b>  | <b>30.146.660</b>                   | <b>55.792</b>  | <b>30.202.452</b>    |

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**3.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (CONTINUACIÓN)**

**3.15 Reconocimiento de mediciones a valor razonable en los estados financieros intermedios (continuación)**

**PASIVOS**

Al 30.06.2018 (No Auditado)

|  | Costo<br>Amortizado<br>M\$ | Valor razonable<br>con cambio en<br>resultado<br>M\$ | Total<br>M\$      |
|--|----------------------------|--|-------------------|
| Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes    | 6.327.377                  | -  | 6.327.377         |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes y no corrientes | 29.451.640                 | -  | 29.451.640        |
| <b>Total pasivos financieros</b>                                       | <b>35.779.017</b>          | <b>-</b>   | <b>35.779.017</b> |

Al 31.12.2017

|  | Costo<br>Amortizado<br>M\$ | Valor razonable<br>con cambio en<br>resultado<br>M\$ | Total<br>M\$      |
|--|----------------------------|--|-------------------|
| Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes    | 6.807.032                  | -  | 6.807.032         |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes y no corrientes | 30.062.206                 | -  | 30.062.206        |
| <b>Total pasivos financieros</b>                                       | <b>36.869.238</b>          | <b>-</b>   | <b>36.869.238</b> |

Al 30 de junio de 2018 (no auditado) y al 31 de diciembre 2017, el cálculo del valor razonable de la totalidad de los instrumentos financieros sujetos a valorización, se ha determinado en base al Nivel 2 de la jerarquía antes presentada.

**3.16 Medio ambiente**

Los automotores de Metro Regional de Valparaíso S.A., son accionados mediante tracción eléctrica, lo que permite una operación limpia y no contaminante. Eventuales desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputarán a resultados cuando se incurran.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**4.- EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE**

Corresponde a los dineros mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias y fondos mutuos, donde su valor libro es igual a su valor razonable, y están expresados en pesos chilenos. La composición de este rubro al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017, es la siguiente:

|  | <b>30.06.2018</b>    | <b>31.12.2017</b> |
|--|----------------------|-------------------|
|  | <b>(no auditado)</b> |                   |
|  | M\$                  | M\$               |
| Efectivo y documentos en caja              | 56.382               | 87.402            |
| Saldos en bancos                           | 666.897              | 373.509           |
| Fondos mutuos (*)                          | 56.503               | 55.792            |
| <b>Efectivo y equivalentes al efectivo</b> | <b>779.782</b>       | <b>516.703</b>    |

(\*) El detalle de los fondos mutuos al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017, es el siguiente:

| <b>Banco</b> | <b>Tipo de fondo</b>    | <b>Número de Cuotas</b> | <b>Valor Cuota</b> | <b>30.06.2018</b>    |
|--------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|----------------------|
|              |                         |                         | <b>\$</b>          | <b>(no auditado)</b> |
|              |                         |                         |                    | <b>M\$</b>           |
| Santander    | Tesorería - Corporativa | 51.915,5866             | 1088,3590          | 56.503               |
| <b>Total</b> |                         |                         |                    | <b>56.503</b>        |

  

| <b>Banco</b> | <b>Tipo de fondo</b>  | <b>Número de Cuotas</b> | <b>Valor Cuota</b> | <b>31.12.2017</b> |
|--------------|-----------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|
|              |                       |                         | <b>\$</b>          | <b>M\$</b>        |
| Santander    | Tesorería - Ejecutiva | 51.915,5866             | 1074,6778          | 55.792            |
| <b>Total</b> |                       |                         |                    | <b>55.792</b>     |

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**5.- OTROS ACTIVOS FINANCIEROS CORRIENTES Y NO CORRIENTES**

La composición de este rubro al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017 es la siguiente:

|   | <b>30.06.2018</b>    | <b>31. 12.2017</b> |
|---|----------------------|--------------------|
|   | <b>(no auditado)</b> |                    |
|   | M\$                  | M\$                |
| Cuenta corriente del personal                         | 59.473               | 68.832             |
| Garantías recibidas en efectivo                       | 16.361               | 9.152              |
| Fondos Planes Trienales EFE 2011-2013 y 2014-2016 (*) | 732.064              | 1.472.787          |
| Subsidio por compra de automotores (**)               | 949.323              | 936.717            |
| <b>Totales corriente</b>                              | <b>1.757.221</b>     | <b>2.487.488</b>   |
| Subsidio por compra de automotores (***)              | 20.618.666           | 20.344.880         |
| <b>Totales no corriente</b>                           | <b>20.618.666</b>    | <b>20.344.880</b>  |

(\*) Al 30 de junio de 2018 (no auditado), este monto se compone de M\$662.030 por fondos de planes trienales 2014-2016 en el Banco Santander. Adicionalmente, incluyen M\$70.034, correspondientes a saldos mantenidos en la cuenta corriente especial del Banco de Chile, en la cual se administran los fondos recibidos desde el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) con el propósito de financiar la adquisición de 8 automotores (Ver Nota 3.5., letra d) que, a la fecha de cierre de los estados financieros intermedios no han sido utilizados. Al 31 de diciembre de 2017, este monto se compone de M\$1.402.753 por fondos de planes trienales 2014-2016. Adicionalmente, se incluyen M\$70.034, correspondientes a saldos mantenidos en la cuenta corriente especial del Banco de Chile, en la cual se administran los fondos recibidos desde el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) con el propósito de financiar la adquisición de 8 automotores (Ver Nota 3.5., letra d) que, a la fecha de cierre de los estados financieros no han sido utilizados.

(\*\*) Cuota anual por cobrar corriente, al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre 2017, respectivamente, al MTT, para financiar la deuda por compra de 8 automotores. Ver Notas 12.4 y 16. Estas cuotas son reajustables en U.F.

(\*\*\*) Cuotas anuales por cobrar no corriente, al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre 2017, respectivamente, al MTT, para financiar la deuda por compra de 8 automotores. Ver Notas 12.4 y 17. Estas cuotas son reajustables en U.F.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**6.- OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES**

La composición de este rubro al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017, es la siguiente:

|                                | <b>30.06.2018</b>    | <b>31.12.2017</b> |
|--------------------------------|----------------------|-------------------|
|                                | <b>(no auditado)</b> |                   |
|                                | M\$                  | M\$               |
| Seguros anticipados            | 67.622               | -                 |
| Deudores varios                | 2.611                | -                 |
| Otros gastos anticipados ( * ) | 244.899              | 298.076           |
| Fondos por rendir              | 1.312                | 351               |
| <b>Totales</b>                 | <b>316.444</b>       | <b>298.427</b>    |

(\*) Al 30 de junio de 2018 (no auditado), el saldo incluye compromiso según negociación colectiva sindicatos por M\$230.752, monto que al momento de devengamiento se reconoce mes a mes a resultado, dentro del período que dura el contrato colectivo, por un período extendido a 36 meses en total (Ver Nota 14). Se han reconocido a resultado durante el período 2018, un total de M\$67.326 (M\$21.552 en el período 2017).

**7.- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR**

Las cuentas por cobrar a deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, son de cobro dentro de los treinta días siguientes, y no están sujetas a condiciones especiales ni cobro de tasa de interés. Se incluye en este saldo la compensación que realiza el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) por los menores pagos que realiza el público, producto de la rebaja de la tarifa a usuarios que realiza el Metro Valparaíso (Ver Notas 3.13 y 19).

La composición de este rubro al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017 es la siguiente:

| Conceptos                       | Moneda<br>o unidad de<br>reajuste | 30.06.2018<br>(no auditado) |                              | 31.12.2017           |                       |                              |                      |
|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------------|----------------------|
|                                 |                                   | Valor<br>bruto<br>M\$       | Deterioro<br>de valor<br>M\$ | Valor<br>neto<br>M\$ | Valor<br>bruto<br>M\$ | Deterioro<br>de valor<br>M\$ | Valor<br>neto<br>M\$ |
| Compensación por cobrar MTT (*) | Pesos                             | 797.850                     | -                            | <b>797.850</b>       | 310.092               | -                            | <b>310.092</b>       |
| Deudores por ventas (**)        | Pesos                             | 77.852                      | -                            | <b>77.852</b>        | 210.528               | -                            | <b>210.528</b>       |
| Documentos por cobrar (***)     | Pesos                             | 149.080                     | -                            | <b>149.080</b>       | 149.815               | -                            | <b>149.815</b>       |
| <b>Totales</b>                  |                                   | <b>1.024.782</b>            | <b>-</b>                     | <b>1.024.782</b>     | <b>670.435</b>        | <b>-</b>                     | <b>670.435</b>       |

(\*) Subsidio al transporte entregado por el MTT

(\*\*) Facturas por cobrar

(\*\*\*) Cheques y otros documentos por cobrar

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**7.- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR (CONTINUACIÓN)**

El detalle por deudores por ventas, de las partidas que componen el saldo al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017 es el siguiente:

| Detalle                          | RUT          | País  | Moneda | 30.06.2018    | 31.12.2017     |
|----------------------------------|--------------|-------|--------|---------------|----------------|
|                                  |              |       |        | (no auditado) |                |
|                                  |              |       |        | M\$           | M\$            |
| Agdabus S.A.                     | 76.382.020-3 | Chile | \$     | 33.134        | 38.939         |
| Estacionamientos Centro S.A.     | 77.922.110-5 | Chile | \$     | 189           | 7.768          |
| Doble vía Publicidad Ltda.       | 78.842.370-5 | Chile | \$     | 6.123         | 9.737          |
| Inversiones La Campana E.I.R.L.  | 76.410.156-1 | Chile | \$     | 2.147         | 2.866          |
| Soc. Distribuidora Phoenix Ltda. | 76.247.437-9 | Chile | \$     | 660           | 379            |
| Coca-Cola Embonor S.A.           | 93.281.000-K | Chile | \$     | 683           | 1.341          |
| Publivia S.A.                    | 84.364.100-8 | Chile | \$     | 3.052         | -              |
| Momentun S.A.                    | 96.759.000-2 | Chile | \$     | 2.134         | -              |
| Wom S.A.                         | 78.921.690-8 | Chile | \$     | 6.653         | 136.560        |
| Otros varios                     |              |       | \$     | 6.077         | 919            |
| <b>Total facturas por cobrar</b> |              |       |        | <b>60.852</b> | <b>198.509</b> |
| Iswitch crédito                  | 99.546.900-6 | Chile | \$     | 260           | -              |
| Mastercard crédito               | 59.049.680-4 | Chile | \$     | 2.144         | -              |
| Transbank – Tarjetas de débito   | 96.689.310-9 | Chile | \$     | 12.812        | 10.309         |
| Transbank - Tarjetas de crédito  | 96.689.310-9 | Chile | \$     | 1.784         | 1.710          |
| <b>Otras cuentas por cobrar</b>  |              |       |        | <b>17.000</b> | <b>12.019</b>  |
| <b>Total deudores por ventas</b> |              |       |        | <b>77.852</b> | <b>210.528</b> |

Al 30 de junio de 2018 y 31 de diciembre de 2017, el análisis de deudores comerciales y otras cuentas por cobrar vencidos y no pagados es el siguiente:

| Análisis                        | 30.06.2018       | 31.12.2017     |
|---------------------------------|------------------|----------------|
|                                 | (no auditado)    |                |
|                                 | M\$              | M\$            |
| Con vencimiento a 30 días       | 1.016.074        | 667.501        |
| Con vencimientos más de 31 días | 8.708            | 2.934          |
| <b>Totales</b>                  | <b>1.024.782</b> | <b>670.435</b> |

En base al análisis de riesgo de incobrabilidad de los Deudores comerciales y Otras cuentas por cobrar, la Sociedad no ha constituido pérdidas por deterioro de valor al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

## **8.- CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS**

Las cuentas por cobrar a la Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado corrientes, son de cobro dentro de los siguientes treinta días y no están sujetas a condiciones especiales. Corresponden básicamente a reembolsos de gastos relacionados con la administración del tráfico y mantenimientos, de señales, energía y comunicaciones, que son de cargo de Empresa de los Ferrocarriles del Estado, cobros que están implícitos en el contrato de uso de la vía. El saldo por cobrar a largo plazo, corresponde a diferencias de aportes de capital en bienes de propiedades, plantas y equipos.

Las cuentas por pagar a Empresa de los Ferrocarriles del Estado corresponden, principalmente, a facturas por uso de vías ferroviarias, canon de acceso, peaje fijo y peaje variable. Con respecto a los traspasos de fondos de Empresa de los Ferrocarriles del Estado a Metro Regional de Valparaíso S.A., se realizan bajo el concepto de cuenta corriente mercantil, por lo cual la Empresa de los Ferrocarriles del Estado cobra una tasa interés equivalente a TAB Nominal 90 días, más 1,5% anual.

Con fecha 9 de mayo de 2014, Metro Valparaíso suscribió un reconocimiento de deuda con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado por la compra de 8 nuevos automotores. Esta deuda se devenga al momento en que EFE efectúa pagos por cuenta de Merval, y se formalizó con fecha 1 de diciembre de 2015, momento en que se materializó la entrega oficial de los trenes una vez que se realizaron las pruebas operacionales de rigor. Por otro lado, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), convino aportar a Metro Valparaíso un total máximo de UF 1.413.821,418 transferidas en 20 cuotas iguales y sucesivas de UF 70.691,0709, a contar del año 2014 y hasta el año 2033. De esta forma Metro Valparaíso reembolsará a EFE anualmente en el plazo de 20 años, los pagos que ésta realice por la compra de los automotores, a través de los recursos que el MTT le transferirá de acuerdo a los convenios firmados entre Metro Valparaíso y el MTT. Con fecha 29 de enero de 2014, Metro Valparaíso suscribió con el Consorcio Alstom Brasil Energía e Transporte Ltda. y Alstom Chile S.A., un “Contrato Provisión e Instalación de Equipamiento de ATP a bordo para la adquisición de una flota de 8 Trenes Xtrapolis Modular para Metro Valparaíso”. Estos equipos serán financiados por la Matriz de Metro Valparaíso, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, para lo cual Metro Valparaíso firmó un reconocimiento de deuda con EFE ascendente a UF 281.910,35, monto que será cancelado de acuerdo a calendario de pago a contar del año 2016 hasta el año 2024.

Metro Valparaíso recibió durante el mes de diciembre de 2016, aportes directos del MTT para mejoras de sus sistemas, inserto en los planes trienales de EFE. El monto recibido, ascendente a M\$4.463.165, el cual al 31 de diciembre de 2016 se encontraba registrado en el rubro “Otros activos financieros corrientes”, fue transferido en el mes de mayo de 2017 a EFE para efectos de realizar colocaciones en el sistema financiero, de acuerdo a un mandato firmado entre las partes con fecha 3 de abril de 2017. Todo esto mientras se contrata las obras de mejoramiento. De esta forma, Merval refleja por esta transferencia, una cuenta por cobrar para con EFE al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**8.- CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (CONTINUACIÓN)**

a) Los saldos de las cuentas por cobrar corriente y no corriente entre la Sociedad y las empresas relacionadas son los siguientes:

| Sociedad                             | Naturaleza de la relación | Rut          | Moneda | País  | Descripción de la transacción       | Monto al 30.06.2018 (no auditado) M\$ | Monto al 31.12.2017 M\$ |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|-------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| <b>Por cobrar corriente</b>          |                           |              |        |       |                                     |                                       |                         |
| Ferrocarriles del Estado             | Matriz                    | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | Reembolso Adm. de tráfico (*)       | 1.130.560                             | 1.412.296               |
| Ferrocarriles del Estado             | Matriz                    | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | Fondos Plan Trienal por cobrar (**) | 3.937.330                             | 4.698.218               |
| <b>Total por cobrar corriente</b>    |                           |              |        |       |                                     | <b>5.067.890</b>                      | <b>6.110.514</b>        |
| <b>Por cobrar no corriente</b>       |                           |              |        |       |                                     |                                       |                         |
| Ferrocarriles del Estado             | Matriz                    | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | Diferencias de aportes (***)        | 72.432                                | 72.432                  |
| <b>Total por cobrar no corriente</b> |                           |              |        |       |                                     | <b>72.432</b>                         | <b>72.432</b>           |

(\*) Transacciones derivadas de operación ferroviaria entre Metro Valparaíso y Ferrocarriles del Estado. Ver composición en tabla a.1 siguiente.

(\*\*) Fondos aportados por Ferrocarriles del Estado para obras Plan Trienal 2011-2013 y Fondos aportados por MTT para obras Plan Trienal 2014-2016. En este último caso, estos fondos fueron traspasados a EFE para su gestión de inversiones.

(\*\*\*) Diferencias por aportes que realizó EFE a Metro Valparaíso en el año 2000 en bienes de propiedades, plantas y equipos. Esta deuda no genera reajustes ni intereses. La Administración estima que su cobro se realizará en el largo plazo.

(a.1) Los conceptos que conforman las cuentas por cobrar a Empresa de los Ferrocarriles del Estado por operación ferroviaria, son los siguientes:

| Sociedad                    | Naturaleza de la relación | Rut          | Moneda | País  | Descripción de la transacción                       | Monto al 30.06.2018 (no auditado) M\$ | Monto al 31.12.2017 M\$ |
|-----------------------------|---------------------------|--------------|--------|-------|---|---------------------------------------|-------------------------|
| <b>Por cobrar corriente</b> |                           |              |        |       |   | <b>1.130.560</b>                      | <b>1.412.296</b>        |
| Ferrocarriles del Estado    | Matriz                    | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | Asistencia técnica sistema Señales                  | 107.411                               | 132.755                 |
| Ferrocarriles del Estado    | Matriz                    | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | Mantenimiento de catenarias                         | -                                     | 334.421                 |
| Ferrocarriles del Estado    | Matriz                    | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | Consumos básicos PCC, Yolanda y personal de tráfico | 727                                   | 970                     |
| Ferrocarriles del Estado    | Matriz                    | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | Reembolso gastos personal de tráfico                | 101.363                               | 111.726                 |
| Ferrocarriles del Estado    | Matriz                    | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | Otros por cobrar (mantenimiento de sistemas)        | 398.799                               | 435.255                 |
| Ferrocarriles del Estado    | Matriz                    | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | Seguro activo fijo RSA                              | 8.030                                 | 8.030                   |
| Ferrocarriles del Estado    | Matriz                    | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | Cobros varios Según contratos                       | 56.990                                | 268.307                 |
| Ferrocarriles del Estado    | Matriz                    | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | Servicios de seguridad nocturno                     | 303.727                               | -                       |
| Ferrocarriles del Estado    | Matriz                    | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | Mantenimiento sistema de peajes                     | 410                                   | -                       |
| Ferrocarriles del Estado    | Matriz                    | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | Gastos implementación SAP                           | 24.880                                | 24.880                  |
| Ferrocarriles del Estado    | Matriz                    | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | Cobros administración y carga                       | 128.223                               | 95.952                  |

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**8.- CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (CONTINUACIÓN)**

**b) Los saldos de las cuentas por pagar corriente y no corriente entre la Sociedad y las empresas relacionadas son los siguientes:**

**(b.1) Por pagar corriente:**

| Sociedad                         | Naturaleza        |              | Moneda | País  | Descripción<br>de la<br>transacción  | Monto al                           | Monto al          |
|----------------------------------|-------------------|--------------|--------|-------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------|
|                                  | de la<br>relación | Rut          |        |       |                                      | 30.06.2018<br>(no auditado)<br>M\$ | 31.12.2017<br>M\$ |
| <b>Por pagar corriente</b>       |                   |              |        |       |                                      |                                    |                   |
| Ferrocarriles del Estado         | Matriz            | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | Merval con EFE (ver (b.3) (*)        | 143.980                            | 147.136           |
| Ferrocarriles del Estado         | Matriz            | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | Conv. Compra ATP–Acoples Autom. (**) | 407.183                            | 622.728           |
| Ferrocarriles del Estado         | Matriz            | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | Fondos EFE Plan Trienal (***)        | 1.324.678                          | 1.999.906         |
| Ferrocarriles del Estado         | Matriz            | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | Conv. compra 8 automotores (****)    | 939.678                            | 927.201           |
| <b>Total por pagar corriente</b> |                   |              |        |       |                                      | <b>2.815.519</b>                   | <b>3.696.971</b>  |

(\*) Transacciones operación ferroviaria entre Metro Valparaíso y Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

(\*\*) Intereses derivados por reconocimiento de deuda por compra ATP y acoples para 8 nuevos automotores

(\*\*\*) Corresponden a fondos entregados por EFE para desarrollar las obras de los planes trienales

(\*\*\*\*) Corresponde a cuota N°5 por pagar a EFE por convenio y reconocimiento de deuda por compra de 8 automotores, con vencimiento en el año 2018.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios (no auditadas)**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**8.- CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (CONTINUACIÓN)**

**(b.2) Por pagar no corriente:**

| Sociedad                            | Naturaleza     |                | Rut          | Moneda | País  | Descripción de la transacción    | Monto al                     | Monto al          |
|-------------------------------------|----------------|----------------|--------------|--------|-------|----------------------------------|------------------------------|-------------------|
|                                     | de la relación | de la relación |              |        |       |                                  | 30.06.2018 (no auditado) M\$ | 31.12.2017 M\$    |
| <b>Por pagar no corriente</b>       |                |                |              |        |       |                                  |                              |                   |
| Ferrocarriles del Estado            | Matriz         |                | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | Deuda automotores UF (*)         | 6.235.888                    | 6.235.888         |
| Ferrocarriles del Estado            | Matriz         |                | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | Convenio compra automotores (**) | 20.400.233                   | 20.129.347        |
| <b>Total por pagar no corriente</b> |                |                |              |        |       |                                  | <b>26.636.121</b>            | <b>26.365.235</b> |

(\*) Pagos realizados por EFE a cuenta de Merval, de acuerdo a convenio y reconocimiento de deuda entre EFE y Merval Por “Enganches y ATP, nuevos automotores” (Ver Nota 12.4).

(\*\*) Pagos realizados por EFE a cuenta de Merval, de acuerdo Convenio y Reconocimiento de deuda por compra de 8 Automotores, con vencimiento a más de un año.

**(b.3) Los conceptos de las cuentas por pagar corriente a Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por operación ferroviaria, son los siguientes:**

| Sociedad                   | Naturaleza     |                | Rut          | Moneda | País  | Descripción de la transacción | Monto al                     | Monto al       |
|----------------------------|----------------|----------------|--------------|--------|-------|-------------------------------|------------------------------|----------------|
|                            | de la relación | de la relación |              |        |       |                               | 30.06.2018 (no auditado) M\$ | 31.12.2017 M\$ |
| <b>Por pagar corriente</b> |                |                |              |        |       |                               | <b>143.980</b>               | <b>147.136</b> |
| Ferrocarriles del Estado   | Matriz         |                | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | Canon de acceso               | 37.597                       | 37.119         |
| Ferrocarriles del Estado   | Matriz         |                | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | Peaje fijo                    | 45.785                       | 45.164         |
| Ferrocarriles del Estado   | Matriz         |                | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | Peaje variable                | 57.410                       | 56.008         |
| Ferrocarriles del Estado   | Matriz         |                | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | Auditoría EEEF 2016-2017      | 1.818                        | 1.774          |
| Ferrocarriles del Estado   | Matriz         |                | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | Otros conceptos               | 1.370                        | 7.071          |

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios (no auditadas)**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**8.- CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (CONTINUACIÓN)**

c) Las transacciones con efecto en resultado con empresas relacionadas al 30 de junio de 2018 (no auditado) y de diciembre de 2017 son las siguientes:

| Sociedad                 | Naturaleza        |              | Moneda | País  | Descripción<br>de la<br>transacción   | 30.06.2018<br>(no auditado) |                               | 31.12.2017   |                               |
|--------------------------|-------------------|--------------|--------|-------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------|-------------------------------|
|                          | de la<br>relación | Rut          |        |       |                                       | Monto<br>M\$                | Efecto en<br>resultado<br>M\$ | Monto<br>M\$ | Efecto en<br>resultado<br>M\$ |
| Ferrocarriles del Estado | Matriz            | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | EFE cobra a MV Peajes y Canon Acceso  | 842.599                     | (842.599)                     | 394.242      | (394.242)                     |
| Ferrocarriles del Estado | Matriz            | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | EFE cobra a MV examen Asist. tráfico  | 1.370                       | (1.370)                       | 970          | (970)                         |
| Ferrocarriles del Estado | Matriz            | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | EFE cobra Intereses deuda automotores | 110.817                     | (110.817)                     | 112.544      | (112.544)                     |
| Ferrocarriles del Estado | Matriz            | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | EFE factura permiso de circulación    | -                           | -                             | 56           | (56)                          |
| Ferrocarriles del Estado | Matriz            | 61.216.000-7 | Pesos  | Chile | MV cobra a EFE la Administración      | 80.777                      | 80.777                        | 15.970       | 15.970                        |

d) El personal de Metro Regional de Valparaíso S.A. se distribuye como sigue:

|                                   | <u>30.06.2018</u> | <u>30.06.2017</u> |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|
| Gerentes y ejecutivos principales | 6                 | 6                 |
| Profesionales y técnicos          | 149               | 155               |
| Trabajadores y otros              | 97                | 96                |
| <b>Totales</b>                    | <b><u>252</u></b> | <b><u>257</u></b> |

Además, Metro Regional de Valparaíso S.A. mantiene contratos de 66 profesionales, 13 asociados a Proyectos Plan Trienal (12 al 30 de junio de 2017) y 53 a cuenta de EFE (49 profesionales al 30 de junio de 2017), a cargo de la administración de contratos de mantenimiento y de control de tráfico ferroviario entre las estaciones Puerto y Limache.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios (no auditadas)**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**8.- CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (CONTINUACIÓN)**

**e) Remuneración del Directorio**

Las remuneraciones canceladas al Directorio al 30 de junio de 2018 y 2017 (no auditados), son las siguientes:

| <b>NOMBRES</b>                  | <b>RUT</b>   | <b>CARGO</b>      | <b>DIETAS 2018</b><br><b>M\$</b> | <b>DIETAS 2017</b><br><b>M\$</b> |
|---------------------------------|--------------|-------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Mario Bartolucci Jhonston       | 5.863.724-6  | Presidente        | 903                              | -                                |
| Veronica Moggia Munchmeyer      | 7.716.425-1  | Vicepresidente    | 677                              | -                                |
| Pedro Errazuriz Dominguez       | 7.051.188-6  | Director          | 452                              | -                                |
| Marisa Kausel Contador          | 8.003.616-7  | Director          | -                                | -                                |
| Victor Hugo Selman Biester      | 7.983.915-9  | Director          | -                                | -                                |
| Víctor Germán Correa Díaz       | 4.127.384-4  | Ex-Presidente     | 8.971                            | 8.663                            |
| Juan Ignacio Torrejón Crovetto  | 4.506.977-k  | Ex-Vicepresidente | 6.728                            | 6.497                            |
| María Beatriz Bonifetti Miranda | 7.860.078-0  | Ex-Director       | 4.486                            | 4.331                            |
| Raúl David Barrientos Ruiz      | 9.066.282-1  | Ex-Director       | -                                | 3.004                            |
| Rodrigo Patricio Ibáñez Franck  | 13.851.969-4 | Ex-Director       | 4.486                            | 4.331                            |
| Andrés Polanco Caballero        | 8.791.480-1  | Ex-Director       | 3.585                            | -                                |
| <b>Total enero-junio</b>        |              |                   | <b>30.288</b>                    | <b>26.826</b>                    |

**f) Integrantes directorio al 30 de junio de 2018 y 2017 (no auditados):**

| <b>NOMBRES</b>                  | <b>RUT</b>   | <b>CARGO</b>      | <b>DESDE</b> | <b>HASTA</b> |
|---------------------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|
| Mario Bartolucci Jhonston       | 5.863.724-6  | Presidente        | 25.05.2018   | -            |
| Veronica Moggia Munchmeyer      | 7.716.425-1  | Vicepresidente    | 25.05.2018   | -            |
| Pedro Errazuriz Dominguez       | 7.051.188-6  | Director          | 25.05.2018   | -            |
| Marisa Kausel Contador          | 8.003.616-7  | Director          | 25.05.2018   | -            |
| Victor Hugo Selman Biester      | 7.983.915-9  | Director          | 25.05.2018   | -            |
| Víctor Germán Correa Díaz       | 4.127.384-4  | Ex-Presidente     | 13.06.2014   | 25.05.2018   |
| Juan Ignacio Torrejón Crovetto  | 4.506.977-k  | Ex-Vicepresidente | 13.06.2014   | 25.05.2018   |
| María Beatriz Bonifetti Miranda | 7.860.078-0  | Ex-Director       | 12.06.2014   | 25.05.2018   |
| Raúl David Barrientos Ruiz      | 9.066.282-1  | Ex-Director       | 12.06.2014   | 25.05.2018   |
| Rodrigo Patricio Ibáñez Franck  | 13.851.969-4 | Ex-Director       | 13.06.2014   | 25.05.2018   |

**g) Miembros y remuneración de la Alta Dirección**

El detalle de las remuneraciones de los gerentes y ejecutivos principales de la Sociedad al 30 de junio de 2018 y 2017 (no auditados) es el siguiente:

|                             | <b>30.06.2018</b><br><b>(no auditado)</b><br><b>M\$</b> | <b>30.06.2017</b><br><b>(no auditado)</b><br><b>M\$</b> |
|-----------------------------|---|---|
| Salarios                    | 319.893   | 218.300   |
| Otros beneficios            | 29.505  | 44.547  |
| <b>Total remuneraciones</b> | <b>349.398</b>  | <b>262.847</b>  |

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios (no auditadas)**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**9.- INVENTARIOS CORRIENTES**

La composición de este rubro al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017, es la siguiente:

|   | <b>30.06.2018</b>    | <b>31.12.2017</b> |
|---|----------------------|-------------------|
|   | <b>(no auditado)</b> |                   |
|   | M\$                  | M\$               |
| Tarjetas PVC ( <i>Metroval</i> )        | 67.037               | 46.889            |
| Repuestos para equipos electromecánicos | 148.246              | 119.140           |
| Repuestos para informática interna      | 7.520                | 5.640             |
| Repuestos Gerencia Comercial            | -                    | 985               |
| <b>Total</b>                            | <b>222.803</b>       | <b>172.654</b>    |

Los inventarios corresponden a tarjetas sin contacto de PVC (*Metroval*) que son vendidas a los usuarios de Metro Regional de Valparaíso, siendo de rápida rotación y no se visualizan indicadores de deterioro, siendo sólo aquellas que eventualmente pudiesen presentar problemas técnicos, las que son repuestas por el proveedor. También forman parte de este rubro los repuestos para equipos computacionales y electromecánicos, especialmente del sistema de peajes (torniquetes).

a) Los movimientos en la cuenta de Existencias (Tarjetas PVC) entradas y consumos (costo de ventas) son los siguientes:

| <b>TARJETAS PVC PARA VENTA</b> | <b>30.06.2018</b>    | <b>31.12.2017</b> |
|--------------------------------|----------------------|-------------------|
|                                | <b>(no auditado)</b> |                   |
|                                | M\$                  | M\$               |
| <b>Saldo inicial</b>           | <b>46.889</b>        | <b>36.848</b>     |
| Entradas                       | 111.700              | 174.631           |
| Consumos (*)                   | (91.552)             | (164.590)         |
| <b>Saldo final</b>             | <b>67.037</b>        | <b>46.889</b>     |

(\*) Corresponden a los importes reconocidos como costo de cada período producto de la venta de tarjetas PVC por M\$ 91.552 al 30 de junio de 2018 (no auditado) (M\$83.383 al 30 de junio de 2017 (no auditado)) (Ver Nota 20). La Sociedad no mantiene inventarios entregados en garantía.

b) Los movimientos en la cuenta de repuestos para equipos electromecánicos, son los siguientes:

| <b>REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECAVICOS</b> | <b>30.06.2018</b>    | <b>31.12.2017</b> |
|--|----------------------|-------------------|
|  | <b>(no auditado)</b> |                   |
|  | M\$                  | M\$               |
| <b>Saldo inicial</b>                           | <b>119.140</b>       | <b>78.562</b>     |
| Entradas                                       | 29.114               | 50.153            |
| Consumos (*)                                   | (8)                  | (9.575)           |
| <b>Saldo final</b>                             | <b>148.246</b>       | <b>119.140</b>    |

(\*) Corresponden a reemplazos de piezas de los equipos electromecánicos y forman parte de los costos de mantenimiento del sistema de peajes (torniquetes). La Sociedad no mantiene repuestos entregados en garantía.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios (no auditadas)**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**9.- INVENTARIOS CORRIENTES (CONTINUACION)**

c) Los movimientos en la cuenta de repuestos para informática interna, son los siguientes:

| <b>REPUESTOS PARA INFORMATICA INTERNA</b> | <b>30.06.2018</b>    | <b>31.12.2017</b> |
|---|----------------------|-------------------|
|   | <b>(no auditado)</b> |                   |
|   | M\$                  | M\$               |
| <b>Saldo inicial</b>                      | <b>5.640</b>         | <b>2.903</b>      |
| Entradas                                  | 1.880                | 3.257             |
| Consumos                                  | -                    | (520)             |
| <b>Saldo final</b>                        | <b>7.520</b>         | <b>5.640</b>      |

Corresponden a repuestos de reemplazo para los equipos de computación y forman parte de los costos de mantenimiento del sistema de informática interna. La Sociedad no mantiene repuestos entregados en garantía.

d) Los movimientos en la cuenta de repuestos para Gerencia Comercial, son los siguientes:

| <b>REPUESTOS PARA GERENCIA COMERCIAL</b> | <b>30.06.2018</b>    | <b>31.12.2017</b> |
|--|----------------------|-------------------|
|  | <b>(no auditado)</b> |                   |
|  | M\$                  | M\$               |
| <b>Saldo inicial</b>                     | <b>985</b>           | <b>-</b>          |
| Entradas                                 | -                    | 985               |
| Consumos                                 | (985)                | -                 |
| <b>Saldo final</b>                       | <b>-</b>             | <b>985</b>        |

Corresponden a intercomunicadores para reemplazo en boleterías. La Sociedad no mantiene repuestos entregados en garantía.

**10.- ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES**

**a) Información general**

Al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017, la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, debido a que ha determinado pérdidas tributarias ascendentes a M\$131.784.196 y M\$126.230.690, respectivamente.

**b) Impuestos diferidos**

La Sociedad no registra impuestos diferidos por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

**c) Impuestos corriente**

El saldo por activos por impuestos corriente al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017 es el siguiente:

|                                   | <b>30.06.2018</b>    | <b>31.12.2017</b> |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|
|                                   | <b>(no auditado)</b> |                   |
|                                   | M\$                  | M\$               |
| Crédito por gasto de capacitación | -                    | 41.318            |

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios (no auditadas)**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**11.- ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS A LA PLUSVALÍA**

La composición de este rubro al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017, es la siguiente:

| <b>Activos intangibles</b>                            | <b>30.06.2018</b><br><b>(no auditado)</b><br>M\$ | <b>31.12.2017</b><br>M\$ |
|---|--|--------------------------|
| Programas informáticos, bruto                         | 234.086  | 294.199                  |
| Amortización acumulada y deterioro de valor programas | (191.203)  | (204.374)                |
| Licencias informáticas, bruto                         | 214.393  | 144.165                  |
| Amortización acumulada y deterioro de valor licencias | (189.694)  | (139.751)                |
| <b>Totales</b>  | <b>67.582</b>                                    | <b>94.239</b>            |

Los movimientos de los activos intangibles para los períodos terminados al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017 son los siguientes:

| <b>Movimientos en activos intangibles identificables</b> | <b>Programas informáticos, neto</b><br>M\$ | <b>Movimientos en activos intangibles identificables</b> | <b>Programas informáticos, neto</b><br>M\$ |
|--|--|--|--|
| <b>Saldo inicial bruto al 01.01.2018</b>                 | <b>438.364</b>                             | <b>Saldo inicial bruto al 01.01.2017</b>                 | <b>346.682</b>                             |
| Cambios:   |  | Cambios:   |  |
| Adiciones programas                                      | 10.115                                     | Adiciones programas                                      | 90.344                                     |
| Adiciones licencias                                      | -  | Adiciones licencias                                      | 1.338                                      |
| Amortización acumulada                                   | (344.125)                                  | Amortización acumulada                                   | (280.792)                                  |
| Amortización período (Ver Nota 21)                       | (36.772)                                   | Amortización período                                     | (63.333)                                   |
| <b>Total cambios</b>                                     | <b>(370.782)</b>                           | <b>Total cambios</b>                                     | <b>(252.443)</b>                           |
| <b>Saldo final al 30.06.2018 (no auditado)</b>           | <b>67.582</b>                              | <b>Saldo final al 31.12.2017</b>                         | <b>94.239</b>                              |

Durante el período se han efectuado adiciones por un monto de M\$10.115 al 30 de junio de 2018 (no auditado) (M\$91.682 al 31 de diciembre de 2017). Durante el período, se han efectuado desembolsos asociados a adiciones del período, mas adiciones efectuadas en el período anterior, que se encontraban pendientes de pago y que se cancelaron este período, por un monto total de M\$41.300 al 30 de junio de 2018 (M\$2.806 al 30 de junio de 2017 (no auditado)), monto que es el presentado en el estado intermedio de flujo de efectivo. La Sociedad no presenta costos por desarrollo de intangibles.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios (no auditadas)**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

## 12.- PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS

### 12.1 Composición de las partidas que integran este rubro

La composición de las partidas que integran este rubro y su correspondiente depreciación acumulada al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017, es la siguiente:

| Propiedades, plantas y equipos, por clase     | Valor bruto                 |                    | Depreciación acumulada y deterioro de valor |                     | Valor neto                  |                   |
|---|-----------------------------|--------------------|---|---------------------|-----------------------------|-------------------|
|   | 30.06.2018<br>(no auditado) | 31.12.2017         | 30.06.2018<br>(no auditado)                 | 31.12.2017          | 30.06.2018<br>(no auditado) | 31.12.2017        |
|   | M\$                         | M\$                | M\$   | M\$                 | M\$                         | M\$               |
| Construcciones e inversiones en ejecución     | 117.895                     | 194.728            | -   | -                   | 117.895                     | 194.728           |
| Terrenos                                      | 4.134.507                   | 4.134.507          | -   | -                   | 4.134.507                   | 4.134.507         |
| Edificios                                     | 3.564.205                   | 3.519.213          | (1.085.006)                                 | (1.008.885)         | 2.479.199                   | 2.510.328         |
| Planta y equipos                              | 1.049.531                   | 1.044.641          | (930.344)                                   | (907.033)           | 119.187                     | 137.608           |
| Equipamiento de tecnologías de la información | 723.071                     | 697.435            | (553.172)                                   | (493.723)           | 169.899                     | 203.712           |
| Instalaciones fijas y accesorios              | 136.864                     | 126.814            | (108.716)                                   | (96.720)            | 28.148                      | 30.094            |
| Automotores y vehículos                       | 107.095.138                 | 106.900.389        | (27.645.751)                                | (25.918.622)        | 79.449.387                  | 80.981.767        |
| <b>Totales</b>                                | <b>116.821.211</b>          | <b>116.617.727</b> | <b>(30.322.989)</b>                         | <b>(28.424.983)</b> | <b>86.498.222</b>           | <b>88.192.744</b> |

Respecto de la composición de las Propiedades, plantas y equipos, las siguientes son las características más relevantes, ítem por ítem:

- Construcciones o inversiones en ejecución al 30 de junio de 2018 (no auditado) pro M\$117.895 y M\$194.728 al 31 de diciembre de 2017 (Ver detalle en Nota 12.2).
- Terrenos: Principalmente corresponde a propiedades colindantes con la faja de vía ferroviaria, distribuidas entre las estaciones Puerto y Limache.
- Edificaciones: Las principales corresponden al taller de mantenimiento y a las oficinas de la estación Puerto.
- Plantas y equipos: Maquinarias y equipos de oficina y herramientas, cuyo principal bien es el torno sumergido.
- Equipos de tecnología de la información: Corresponde a impresoras, equipos computacionales, servidores y equipos para el sistema de peaje y el sistema CCTV (circuito cerrado de televisión).
- Instalaciones fijas y accesorios: Básicamente corresponde a muebles de uso administrativo.
- Automotores: Incluye 27 automotores X-Trapolis del año 2005, 8 automotores incorporados en diciembre de 2015 y vehículos de uso administrativo.

La Sociedad no ha incurrido en costos de desmantelamiento en los períodos 2018 y 2017. La Sociedad no tiene bienes que se encuentren temporalmente fuera de servicio, salvo lo indicado en Nota 12.4, letra d), ni bienes retirados de uso activo y, o clasificados como activos para la venta. Los bienes que se encuentran totalmente depreciados y que aún están operativos, corresponden a bienes menores tales como computadores, muebles y herramientas, cuya vida útil inicial no excedía los tres años.

Al 30 de junio de 2018 (no auditado) del total de la depreciación del período, la cual asciende a M\$1.898.006 (M\$1.869.637 al 30 de junio de 2017 (no auditado)), M\$1.820.101 se clasifican como costo de ventas (M\$1.798.931 al 30 de junio de 2017 (no auditado)) y M\$77.905 se clasifican como gastos de administración (M\$70.706 al 30 de junio de 2017 (no auditado)). Ver Notas 20 y 21.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios (no auditadas)**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**12.- PROPIEDADES PLANTA Y EQUIPOS (CONTINUACIÓN)**

**12.2 Movimientos del período**

Los movimientos al 30 de junio de 2018 y diciembre de 2017 de las partidas que integran el rubro Propiedades, plantas y equipos son los siguientes:

|  |                               | Construcciones e inversiones en ejecución | Terrenos         | Edificios neto   | Plantas y equipos neto | Equipamiento y tecnologías de la información neto | Instalaciones fijas y accesorios neto | Automotores y vehículos neto | Propiedades plantas y equipos neto |
|--|-------------------------------|---|------------------|------------------|------------------------|---|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
|  |                               | M\$                                       | M\$              | M\$              | M\$                    | M\$   | M\$                                   | M\$                          | M\$                                |
| <b>Saldo inicial al 01.01.2018</b>             |                               | <b>194.728</b>                            | <b>4.134.508</b> | <b>2.510.328</b> | <b>137.608</b>         | <b>203.711</b>                                    | <b>30.094</b>                         | <b>80.981.767</b>            | <b>88.192.744</b>                  |
| <b>CAMBIOS</b>                                 | Adiciones                     | 189.018                                   | -                | -                | 4.238                  | 573   | 9.655                                 | -                            | 203.484                            |
|  | Activa inversión              | (265.904)                                 | -                | 45.046           | 651                    | 25.064  | 395                                   | 194.748                      | -                                  |
|  | Reversa inversión/Reclasifica | 53  | -                | -                | -                      | -   | -                                     | (53)                         | -                                  |
|  | Gasto por depreciación        | -   | -                | (76.175)         | (23.311)               | (59.449)  | (11.996)                              | (1.727.075)                  | (1.898.006)                        |
| <b>Total cambios</b>                           |                               | <b>(76.833)</b>                           | <b>-</b>         | <b>(31.129)</b>  | <b>(18.421)</b>        | <b>(33.813)</b>                                   | <b>(1.946)</b>                        | <b>(1.532.380)</b>           | <b>(1.694.522)</b>                 |
| <b>Saldo final al 30.06.2018 (no auditado)</b> |                               | <b>117.895</b>                            | <b>4.134.507</b> | <b>2.479.199</b> | <b>119.187</b>         | <b>169.899</b>                                    | <b>28.148</b>                         | <b>79.449.387</b>            | <b>86.498.222</b>                  |

|                                    |                               | Construcciones e inversiones en ejecución | Terrenos         | Edificios neto   | Plantas y equipos neto | Equipamiento y tecnologías de la información neto | Instalaciones fijas y accesorios neto | Automotores y vehículos neto | Propiedades plantas y equipos neto |
|------------------------------------|-------------------------------|---|------------------|------------------|------------------------|---|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
|                                    |                               | M\$                                       | M\$              | M\$              | M\$                    | M\$   | M\$                                   | M\$                          | M\$                                |
| <b>Saldo inicial al 01.01.2017</b> |                               | <b>257.622</b>                            | <b>4.134.508</b> | <b>2.510.637</b> | <b>156.142</b>         | <b>229.442</b>                                    | <b>17.755</b>                         | <b>83.450.095</b>            | <b>90.756.201</b>                  |
| <b>CAMBIOS</b>                     | Adiciones                     | 692.027                                   | -                | 3.588            | 9.349                  | 101.415   | 16.218                                | 375.639                      | 1.198.236                          |
|                                    | Activa inversión              | (776.361)                                 | -                | 152.992          | 21.012                 | 13.255  | 17.103                                | 571.999                      | -                                  |
|                                    | Reversa inversión/Reclasifica | 21.440                                    | -                | -                | -                      | (21.440)  | -                                     | -                            | -                                  |
|                                    | Gasto por depreciación        | -   | -                | (156.889)        | (48.895)               | (118.961)   | (20.982)                              | (3.415.966)                  | (3.761.693)                        |
| <b>Total cambios</b>               |                               | <b>(62.894)</b>                           | <b>-</b>         | <b>(309)</b>     | <b>(18.534)</b>        | <b>(25.731)</b>                                   | <b>12.339</b>                         | <b>(2.468.328)</b>           | <b>(2.563.457)</b>                 |
| <b>Saldo final al 31.12.2017</b>   |                               | <b>194.728</b>                            | <b>4.134.508</b> | <b>2.510.328</b> | <b>137.608</b>         | <b>203.711</b>                                    | <b>30.094</b>                         | <b>80.981.767</b>            | <b>88.192.744</b>                  |

Del total de adiciones al 30 de junio de 2018 (no auditado), las cuales alcanzan a M\$ 203.484, se han cancelado M\$250.129, que incluyen pagos por compras efectuadas durante los períodos 2018 y 2017.

Del total de adiciones al 31 de diciembre de 2017, las cuales alcanzan a M\$1.198.236, se han cancelado durante el período M\$244.052.

Al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017 no se han activado intereses.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios (no auditadas)**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**12.- PROPIEDADES PLANTA Y EQUIPOS (CONTINUACIÓN)**

**12.3 Principales componentes de las inversiones en ejecución del período:**

| Construcción en curso                               | 30.06.2018<br>(no auditado)<br>M\$ | 31.12.2017<br>M\$ |
|---|------------------------------------|-------------------|
| <b>Saldo inicial</b>                                | <b>194.728</b>                     | <b>257.622</b>    |
| Inversión Mantenimiento Automotores X-Trapolis 2005 | 141.536                            | 576.331           |
| Inversión en Máquinas y herramientas                | 4.039                              | 1.273             |
| Inversión softwares                                 | 20.614                             | 6.227             |
| Inversión en construcciones                         | 22.830                             | 108.196           |
| Activación construcciones                           | (45.046)                           | (152.992)         |
| Activación en muebles                               | (395)                              | (16.683)          |
| Activación equipos para automotores                 | (192.110)                          | (571.999)         |
| Activación equipos computacionales                  | (25.064)                           | -                 |
| Activación herramientas                             | (651)                              | (34.687)          |
| Activación Otros Bienes                             | (2.638)                            | -                 |
| Reclasificaciones                                   | 53                                 | 21.440            |
| <b>Totales</b>                                      | <b>117.895</b>                     | <b>194.728</b>    |

**12.4 Compra de automotores**

Durante el año 2014, Metro Regional de Valparaíso S.A. materializó diferentes convenios que le permitieron la adquisición de una moderna flota de 8 nuevos automotores, la cual permitirá cubrir las necesidades de transporte de pasajeros en los años siguientes. En este contexto esta compra involucró dos grandes aspectos:

- a) El financiamiento de la compra de los automotores.
- b) La compra e instalación de equipos ATP y acoples para estos nuevos automotores.

**a) Financiamiento de la compra de los automotores**

La Empresa de los Ferrocarriles de Estado (EFE), empresa matriz de Metro Valparaíso, adquirió a nombre de Metro Valparaíso, 8 automotores al consorcio ALSTOM. Por lo anterior, Metro Valparaíso reembolsará a EFE anualmente en el plazo de 20 años, los pagos que ésta realice por la compra de los automotores, a través de los recursos que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) le transferirá de acuerdo a los convenios firmados entre Metro Valparaíso y el MTT, de fecha 8 de marzo de 2013 y su modificación de fecha 31 de julio de 2013. El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) convino aportar a Metro Valparaíso un total máximo de UF 1.413.821,418, transferidas en 20 cuotas anuales iguales y sucesivas de UF 70.691,0709 a contar del año 2014 y hasta el año 2033. Al 30 de junio de 2018 (no auditado), ya se han transferido cuatro cuotas, según convenio de deuda.

Al 30 de junio de 2018 (no auditado) Metro Valparaíso ha cancelado a EFE cuatro cuotas que suman M\$7.226.018, según lo establecido en reconocimiento de deuda. La diferencia pendiente de pago, se presenta como cuentas por pagar a empresas relacionadas corriente y no corriente (Ver Nota 8, letra (b.1) y (b.2)).

## **12.- PROPIEDADES PLANTA Y EQUIPOS (CONTINUACIÓN)**

### **12.4 Compra de automotores (continuación)**

#### **b) Compra e instalación de equipos ATP y acoples para estos nuevos automotores**

Con fecha 29 de enero de 2014, Metro Valparaíso suscribió con el Consorcio Alstom Brasil Energía Transporte Ltda. y Alstom Chile S.A. un “Contrato de Provisión e Instalación de Equipamiento de ATP a bordo para la adquisición de una flota de 8 Trenes Xtrapolis Modular para Metro Valparaíso” el cual compromete los siguientes montos:

- 4.608.158 Euros, más impuestos como componente extranjero
- 2.887,44 UF, más impuesto IVA como componente nacional

El 8 de abril de 2014, Metro Valparaíso suscribió un convenio con EFE y un reconocimiento de deuda con esa entidad, en el cual EFE pagará, por cuenta de Metro Valparaíso, a los proveedores Consorcio Alstom Brasil Energía Transporte Ltda. y Alstom Chile S.A. Metro Valparaíso reconoce adeudar a EFE en reconocimiento de deuda, el que alcanza a UF 281.910,35, con una tasa de interés de 3,5% anual.

Al 30 de junio de 2018 (no auditado) se encuentran activados estos equipos junto con los automotores, así también los intereses correspondientes a este reconocimiento de deuda, devengados hasta el 30 de noviembre de 2015, fecha en la cual los automotores se encontraban a disposición para su entrada en funcionamiento.

#### **c) Puesta en marcha de los nuevos automotores**

A partir del 1 de diciembre de 2015, comenzaron a operar los 8 nuevos automotores. Sin embargo, su nivel de operación durante ese mes fue de un 50%, debido a que solo operaron en horas valle como medida de precaución ante eventuales fallas. Considerando lo anterior, la depreciación de los mismos comenzó a partir del 1 de enero de 2016.

#### **d) Siniestro de automotor**

El 9 de noviembre de 2016, el automotor XT-34 sufrió un siniestro eléctrico, quedando sin condiciones de operación normal. La Sociedad recibió informe técnico definitivo para definir la situación del automotor para la vuelta al servicio de transporte, durante el segundo primer semestre del año 2020. El valor libro del automotor XT-34 al 30 de junio de 2018 (no auditado), es de M\$3.065.901. Este automotor forma parte de los equipos financiados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) a través de un subsidio, por lo que cualquier eventual ajuste al valor libro del automotor, se compensa con la imputación del ingreso diferido registrado al momento de la adquisición, tal como se indica en Nota 3.5. letra d) y en Nota 3.9.

Existe informe de los técnicos de ALSTOM que determinan que el automotor es reparable, se esta negociando con la compañía de seguros para que la mayor parte del costo de reparación sea financiado por los seguros comprometidos. El automotor se encuentra actualmente en reparaciones y se estima que el tiempo que tardarán será de aproximadamente 18 meses.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios (no auditadas)**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**13.- PROPIEDADES DE INVERSIÓN**

Los movimientos al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017 de las partidas que integran rubro propiedades de inversión son los siguientes:

|                                      |                                      | Terrenos<br>inversión | Edificios<br>inversión<br>neto | Propiedades<br>de<br>inversión<br>neto |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|--|
|                                      |                                      | M\$                   | M\$                            | M\$                                    |
| <b>Saldo inicial al 01.01.2018</b>   |                                      | <b>1.068.875</b>      | <b>161.541</b>                 | <b>1.230.416</b>                       |
| CAMBIOS                              | Adiciones                            | -                     | -                              | -                                      |
|                                      | Gasto por depreciación (Ver Nota 20) | -                     | (11.014)                       | (11.014)                               |
|                                      | <b>Total cambios</b>                 | -                     | (11.014)                       | (11.014)                               |
| <b>Saldo final al 30.06.2018 (*)</b> |                                      | <b>1.068.875</b>      | <b>150.527</b>                 | <b>1.219.402</b>                       |

|                                      |                        | Terrenos<br>inversión | Edificios<br>inversión<br>neto | Propiedades<br>de<br>inversión<br>neto |
|--------------------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------|--|
|                                      |                        | M\$                   | M\$                            | M\$                                    |
| <b>Saldo inicial al 01.01.2017</b>   |                        | <b>1.068.875</b>      | <b>183.570</b>                 | <b>1.252.445</b>                       |
| CAMBIOS                              | Adiciones              | -                     | -                              | -                                      |
|                                      | Gasto por depreciación | -                     | (22.029)                       | (22.029)                               |
|                                      | <b>Total cambios</b>   | -                     | (22.029)                       | (22.029)                               |
| <b>Saldo final al 31.12.2017 (*)</b> |                        | <b>1.068.875</b>      | <b>161.541</b>                 | <b>1.230.416</b>                       |

(\*) No existen costos de financiamiento ni intereses por registrar.

La depreciación acumulada de las Propiedades de inversión, asciende a M\$210.219 al 30 de junio de 2018 (no auditado) y M\$199.205 al 31 de diciembre de 2017.

La depreciación del período al 30 de junio de 2018 (no auditado) asciende a M\$11.014 (M\$11.014 al 30 de junio de 2017 (no auditado)), la cual fue registrado en el costo de ventas en el estado intermedio de resultados integrales por función (Ver Nota 20).

**14.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR**

Las cuentas por pagar o acreedores comerciales, no devengan intereses y normalmente son liquidadas en un período máximo de 30 días. Con respecto a las otras cuentas por pagar, no devengan intereses y tienen un período promedio de pago de 30 días.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios (no auditadas)**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**14.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR (CONTINUACIÓN)**

La composición de este rubro al 30 de junio de 2018 y diciembre de 2017, es la siguiente:

|  |               | <b>30.06.2018</b><br><b>(no auditado)</b> | <b>31.12.2017</b>        |
|--|---------------|---|--------------------------|
|  | <b>Moneda</b> | <b>Corrientes</b><br>M\$                  | <b>Corrientes</b><br>M\$ |
| Cuentas por pagar (a.1) (*)  | Peso Chileno  | 1.712.550                                 | 1.375.790                |
| Ingresos diferidos por fondos del MTT para mejoramiento de obras en sistema (**) | Peso Chileno  | 110.662                                   | -                        |
| Fondo Gob. Regional estudios (Quillota-Calera)                                   | Peso Chileno  | 716                                       | 716                      |
| Fondo MTT mejoras de sistemas  | Peso Chileno  | 3.868.298                                 | 4.271.897                |
| Otras cuentas por pagar (a2)   | Peso Chileno  | 5.720                                     | 7.470                    |
| Facturas por recibir (a3)  | Peso Chileno  | 605.523                                   | 1.129.346                |
| Impuestos retenidos e IVA débito   | Peso Chileno  | 23.908                                    | 21.813                   |
| <b>Totales</b>   |               | <b>6.327.377</b>                          | <b>6.807.032</b>         |

(\*) Incluye compromiso según negociación colectiva sindicatos por un monto de M\$230.752 al 30 de junio de 2018 (no auditado) (Ver Nota 6).

(\*\*) Corresponde a fondos entregados por el MTT para financiar el mejoramiento del sistema de la Sociedad. Estos fondos se van imputando a resultado en la medida en que los desembolsos asociados se van realizando por parte de la Sociedad.

(a.1) El detalle de las cuentas por pagar es el siguiente:

|   |              |             |               | <b>30.06.2018</b><br><b>(no auditado)</b> | <b>31.12.2017</b> |
|---|--------------|-------------|---------------|---|-------------------|
| <b>PROVEEDORES BIENES Y SERVICIOS</b>       | <b>RUT</b>   | <b>PAIS</b> | <b>MONEDA</b> | <b>M\$</b>                                | <b>M\$</b>        |
| INSTITUTO DE SEGURIDAD DEL TRABAJO          | 70.015.580-3 | CHILE       | PESOS         | 12.402                                    | 11.071            |
| SERVICIOS DE INGENIERIA CAT GLOBAL LTDA.    | 76.112.303-3 | CHILE       | PESOS         | 15.439                                    | 20.186            |
| GUARD SERVICE SEGURIDAD S.A.                | 79.960.660-7 | CHILE       | PESOS         | 2.349                                     | 61.100            |
| ALSTOM CHILE S.A.                           | 80.889.200-6 | CHILE       | PESOS         | 861.522                                   | 303.695           |
| COMPAÑÍA CHILENA DE VALORES D.A.            | 77.977.580-1 | CHILE       | PESOS         | 80.040                                    | 15.028            |
| EPCOM S.A.                                  | 76.098.467-1 | CHILE       | PESOS         | 5.492                                     | -                 |
| BAKER TILLY CHILE AUDIT. CONS.              | 78.176.290-3 | CHILE       | PESOS         | 48.195                                    | -                 |
| FSM LTDA.                                   | 76.224.620-1 | CHILE       | PESOS         | 3.128                                     | 3.987             |
| TELETRONIC S.A.                             | 84.391.300-8 | CHILE       | PESOS         | 2.557                                     | 53.104            |
| GS OUTSOURCING S.A.                         | 76.924.640-1 | CHILE       | PESOS         | 181.518                                   | 79.135            |
| THYSSENKRUPP ELEVADORES S.A.                | 96.726.480-6 | CHILE       | PESOS         | -   | 13.489            |
| SIEMENS S.A.                                | 94.995.000-k | CHILE       | PESOS         | 204.051                                   | 426.784           |
| GUARD SERVICE TECNOLOGIA S.A.               | 76.924.590-1 | CHILE       | PESOS         | -   | 1.249             |
| CLAVES CHILE S.A.                           | 99.586.730-3 | CHILE       | PESOS         | 1.433                                     | 1.433             |
| SONDA S.A.                                  | 83.628.100-4 | CHILE       | PESOS         | 11.219                                    | 16.010            |
| ERNESTO GABRIEL PRADO SÁNCHEZ               | 11.240.151-2 | CHILE       | PESOS         | 1.439                                     | 3.933             |
| ING. Y CONST. RICARDO RODRIGUEZ Y CIA LTDA. | 89.912.300-K | CHILE       | PESOS         | 91.595                                    | -                 |
| TRANSBANK S.A.                              | 96.689.310-9 | CHILE       | PESOS         | 7.130                                     | 6.130             |
| PINCU GUTIERREZ LTDA.                       | 78.561.520-4 | CHILE       | PESOS         | -   | 13.310            |
| EMECE SPA                                   | 76.766.186-1 | CHILE       | PESOS         | 18.234                                    | 21.698            |
| SERVICIOS HELPBANCK                         | 96.836.310-7 | CHILE       | PESOS         | 5.650                                     | 207               |
| HUGO TAPIA PIZARRO EIRL                     | 76.409.059-4 | CHILE       | PESOS         | 15.375                                    | 15.375            |
| SERV. DE TRANSPORTES ACI LTDA.              | 76.179.711-5 | CHILE       | PESOS         | 35.765                                    | 27.557            |
| PROVEEDORES VARIOS                          |              | CHILE       | PESOS         | 108.017                                   | 281.309           |
| <b>Totales</b>                              |              |             |               | <b>1.712.550</b>                          | <b>1.375.790</b>  |

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios (no auditadas)**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**14.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR (CONTINUACIÓN)**

(a.2) El detalle de las otras cuentas por pagar es el siguiente:

| Otras cuentas por pagar         | Moneda         | 30.06.2018<br>M\$ | 31.12.2017<br>M\$ |
|---------------------------------|----------------|-------------------|-------------------|
| Boletas de honorarios por pagar | Pesos Chilenos | 5.720             | 7.470             |
| <b>Totales</b>                  |                | <b>5.720</b>      | <b>7.470</b>      |

| Movimiento de cuenta honorarios  | 30.06.2018<br>(no auditado)<br>M\$ |                                  | 31.12.2017<br>M\$ |
|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| Saldo inicial 01.01.2018         | <b>7.470</b>                       | Saldo inicial 01.01.2017         | <b>11.608</b>     |
| Incrementos                      | 178.413                            | Incrementos                      | 333.208           |
| Disminuciones                    | (180.163)                          | Disminuciones                    | (337.346)         |
| <b>Saldo final al 30.06.2018</b> | <b>5.720</b>                       | <b>Saldo final al 31.12.2017</b> | <b>7.470</b>      |

(a.3) El detalle de facturas por recibir es el siguiente:

| Detalle facturas por Recibir                  | 30.06.2018<br>(no auditado)<br>M\$ | 31.12.2017<br>M\$ |
|---|------------------------------------|-------------------|
| Mantenimiento material rodante                | 188.700                            | 571.370           |
| Anticipos Alstom (*)                          | (496.446)                          | (125.109)         |
| Nota de crédito por recibir                   | -                                  | (11.124)          |
| Anticipos ACI y otros varios                  | (1.200)                            | (808)             |
| Asistencia técnica señales                    | 116.803                            | 189.751           |
| Mantenimiento de sistemas                     | 132.931                            | 77.258            |
| Servicio de cajeros                           | 50.060                             | 52.017            |
| Servicio de vigilancia y atención de clientes | 152.949                            | 67.086            |
| Servicio Transbank                            | 2.549                              | 2.459             |
| Soporte computacional                         | 2.594                              | 2.594             |
| Consumos básicos y otros                      | 60.176                             | 65.606            |
| Mantenimiento sistema de peajes               | 29.082                             | 16.036            |
| Mantenimiento catenarias                      | 154.079                            | -                 |
| Energía tracción                              | 183.792                            | 157.135           |
| Seguros                                       | 8.053                              | 49.210            |
| Servicio de aseo                              | 21.401                             | 15.865            |
| <b>Total Facturas por Recibir</b>             | <b>605.523</b>                     | <b>1.129.346</b>  |

(\*) Anticipos a ALSTOM por mantenimiento de material rodante y señales.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios (no auditadas)**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**15.- PROVISIONES BENEFICIOS EMPLEADOS CORRIENTES**

El saldo corresponde al registro de días devengados por feriados de empleados.

| Beneficios a empleados    | Moneda         | 30.06.2018<br>(no auditado)<br>M\$ | 31.12.2017<br>M\$ |
|---------------------------|----------------|------------------------------------|-------------------|
| Provisión Bono de Gestión | Pesos Chilenos | 21.624                             | -                 |
| Feriatos del personal     | Pesos Chilenos | 516.066                            | 464.070           |
| <b>Totales</b>            |                | <b>537.690</b>                     | <b>464.070</b>    |

**16.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES**

La composición de este rubro al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017, es la siguiente:

|   | Moneda              | 30.06.2018<br>(no auditado)<br>M\$ | 31.12.2017<br>M\$ |
|---|---------------------|------------------------------------|-------------------|
| Ingresos diferidos por Aportes por recibir MTT compra automotores<br>(Ver Notas 5 y 12.4) | Pesos Chilenos      | 949.323                            | 936.717           |
| Ingresos anticipados (a)  | Pesos Chilenos      | 627.512                            | 586.861           |
| Garantías efectivo recibidas (Ver Nota 26)  | UF y Pesos Chilenos | 139.958                            | 132.930           |
| Retenciones previsionales   | Pesos Chilenos      | 111.197                            | 116.866           |
| Otros por pagar   | Unidad Fomento      | 102.644                            | 42.644            |
| <b>Totales</b>  |                     | <b>1.930.634</b>                   | <b>1.816.018</b>  |

(a) Los ingresos anticipados corresponden principalmente a cargas de pasajes en tarjeta de transporte, no utilizadas por los usuarios al cierre del período, y a la porción corto plazo de arriendos cobrados por anticipado de contratos con empresas de telefonía celular, las cuales instalaron antenas en el túnel entre “El Salto y Caleta Abarca”. Estas empresas cancelaron en forma anticipada arriendo del espacio y los ingresos se van registrando a medida que se van devengando.

**17.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS NO CORRIENTES**

La composición de este rubro al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017, es la siguiente:

|  | Moneda         | 30.06.2018<br>(no auditado)<br>M\$ | 31.12.2017<br>M\$ |
|--|----------------|------------------------------------|-------------------|
| Ingresos diferidos por Aportes recibidos MTT compra automotores (Ver Nota 12.4)        | Pesos Chilenos | 2.477.570                          | 3.129.802         |
| Ingresos diferidos por Aportes por recibir MTT compra automotores (Ver Notas 5 y 12.4) | Pesos Chilenos | 20.618.666                         | 20.344.880        |
| Excedentes recibidos del MTT financiamiento compra automotores (Ver Nota 5)            | Pesos Chilenos | 70.034                             | 70.034            |
| <b>Totales</b>   |                | <b>23.166.270</b>                  | <b>23.544.716</b> |

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios (no auditadas)**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**17.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS NO CORRIENTES (CONTINUACIÓN)**

El vencimiento de estos pasivos de largo plazo es el siguiente:

|  | Entre 1 y 2 años<br>M\$ | Entre 3 y 20 años<br>M\$ |
|--|-------------------------|--------------------------|
| <b>30 de junio de 2018 (no auditado)</b>   |                         |                          |
| Ingresos diferidos por Aportes recibidos MTT compra automotores (Ver Notas 5 y 12.4)   | 2.477.570               | -                        |
| Ingresos diferidos por Aportes por recibir MTT compra automotores (Ver Notas 5 y 12.4) | 1.941.365               | 18.677.301               |
| Excedentes recibidos del MTT financiamiento compra automotores (Ver Nota 5)            | -                       | 70.034                   |
| <b>31 de diciembre de 2017</b>   |                         |                          |
| Ingresos diferidos por Aportes recibidos MTT compra automotores (Ver Notas 5 y 12.4)   | 3.129.802               | -                        |
| Ingresos diferidos por Aportes por recibir MTT compra automotores (Ver Notas 5 y 12.4) | 1.894.389               | 18.450.491               |
| Excedentes recibidos del MTT financiamiento compra automotores (Ver Nota 5)            | -                       | 70.034                   |

Durante el período 2017 se recibió la cuota N°4 del convenio de compra de automotores, por M\$1.883.257. La cuota del período 2018 aún no se recepciona.

**18.- PATRIMONIO**

**a) Capital pagado**

Al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017 el capital pagado asciende a M\$106.125.877, y las primas de emisión ascienden a M\$25.436.

**b) Número de acciones suscritas y pagadas**

Al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017 el capital pagado de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

| Año  | Serie | N° de Acciones<br>suscritas | N° de Acciones<br>pagadas | N° de Acciones con<br>derecho a voto |
|------|-------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| 2018 | Única | 725.393.604                 | 708.962.495               | 708.962.495                          |
| 2017 | Única | 725.393.604                 | 708.962.495               | 708.962.495                          |

El capital quedó reducido a las acciones efectivamente pagadas, correspondientes a 708.962.495, quedando 16.431.109 como acciones suscritas, no pagadas.

| Conceptos   | M\$                | N° Acciones        |
|---|--------------------|--------------------|
| Capital suscrito y pagado al 31.12.2008                 | 35.061.296         | 235.359.384        |
| 30.12.09 EFE paga Capital Suscrito el 30.12.09          | 26.123.835         | 175.364.015        |
| Capital suscrito y pagado al 31.12.2009                 | 61.185.131         | 410.723.399        |
| Revalorización Capital 2009                             | (806.410)          | -                  |
| 30.12.10 EFE paga Capital Suscrito el 30.12.09          | 5.955.933          | 39.980.757         |
| 30.05.11 EFE paga Capital Suscrito el 30.12.09          | 34.881.347         | 234.150.142        |
| 06.12.12 EFE paga Capital Suscrito el 30.12.09          | 4.909.876          | 24.108.197         |
| <b>Total capital pagado al 30.06.2018 (no auditado)</b> | <b>106.125.877</b> | <b>708.962.495</b> |
| <b>Total capital pagado al 31.12.2017</b>               | <b>106.125.877</b> | <b>708.962.495</b> |

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios (no auditadas)**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**18.- PATRIMONIO (CONTINUACIÓN)**

**c) Dividendos**

No se han cancelado dividendos durante los períodos 2018 y 2017.

**d) Aumentos de capital**

El 30 de diciembre de 2009, según Junta Extraordinaria de Accionistas N° 8, se acordó un aumento de capital por M\$73.000.000. La Empresa de los Ferrocarriles del Estado suscribe el 100% de las acciones emitidas, y en el mismo acto, cancela M\$26.123.835, correspondiente a deuda en UF que Metro Regional de Valparaíso S.A. mantenía con Empresa de los Ferrocarriles del Estado. El saldo se pagará dentro del plazo máximo de tres años contados desde la fecha del acuerdo de aumento de capital. El 30 de diciembre de 2010, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado acuerda la capitalización de la deuda en UF y en dólares que Metro Valparaíso mantenía con EFE por un monto de M\$5.955.933, quedando el capital pagado en M\$66.334.654.

**d) Aumentos de capital (continuación)**

El 30 de mayo de 2012, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado acordó la capitalización de la deuda en dólares que Metro Valparaíso mantenía con EFE por un monto de M\$34.881.346, quedando el capital pagado en M\$101.216.001.

El 6 de diciembre de 2012, Empresa de los Ferrocarriles del Estado pagó acciones suscritas el año 2009 por un monto de M\$4.909.876, quedando el capital pagado al 30 de junio de 2018 y diciembre de 2017, en M\$106.125.877.

**e) Otras reservas y primas de emisión**

En este rubro se registra la corrección monetaria del capital pagado por M\$807.009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), antes Superintendencia de Valores y Seguros (SVS), debe registrarse en otras reservas en el patrimonio, y primas de emisión generadas en el año 2009 por M\$25.436.

**f) Resultados acumulados**

Son aquellos resultados acumulados desde la formación de la Sociedad, que incluye el resultado de cada período. Al 30 de junio de 2018 (no auditado), el resultado acumulado corresponde a una pérdida de M\$50.726.707 y al 31 de diciembre de 2017, a una pérdida de M\$49.420.114.

**g) Política de gestión de capital**

Se considera como Capital aquel que han aportado y pagado los accionistas de la Sociedad, en bienes de propiedades, plantas y equipos o aportes en efectivo. También aquellos montos de deudas contraídas con el accionista principal, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, y que han sido capitalizadas durante los períodos 2009, 2010, 2011 y 2012.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios (no auditadas)**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**18.- PATRIMONIO (CONTINUACIÓN)**

La gestión del capital, referida a la administración del patrimonio de la Sociedad, tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, generando además beneficios sociales de carácter nacional.

Los principales recursos para cumplir sus objetivos son obtenidos de la Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado, la cual a su vez obtiene sus recursos por los aportes del Estado.

**19.- INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS**

El detalle es el siguiente:

| Clases de ingresos ordinarios                        | ACUMULADO        |                  | TRIMESTRE        |                  |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
|  | M\$              |                  | M\$              |                  |
|  | 01.01.2018       | 01.01.2017       | 01.04.2018       | 01.04.2017       |
|  | 30.06.2018       | 30.06.2017       | 30.06.2018       | 30.06.2017       |
|  | (no auditado)    | (no auditado)    | (no auditado)    | (no auditado)    |
| Venta de pasajes                                     | 5.950.170        | 4.956.955        | 3.061.524        | 2.460.032        |
| Venta de tarjetas                                    | 303.333          | 238.777          | 124.205          | 100.968          |
| Compensación MTT (Ver Nota 3.13)                     | 1.899.469        | 1.584.278        | 1.016.039        | 823.621          |
| Ingresos administración de sistemas de mantenimiento | 80.777           | 47.642           | 32.414           | 23.917           |
| Arriendos y otros                                    | 234.820          | 218.177          | 126.481          | 70.024           |
| <b>Totales</b>                                       | <b>8.468.569</b> | <b>7.045.829</b> | <b>4.360.663</b> | <b>3.478.562</b> |

Al 30 de junio de 2018 (no auditado), los ingresos por venta de pasajes equivalen a 10,39 millones de pasajeros (9,43 millones de pasajeros al 30 de junio de 2017 (no auditado)). El incremento en los ingresos por pasajes se explica por un incremento de tanto en la cantidad de pasajeros transportados y como en la tarifa media.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios (no auditadas)**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**20.- COSTO DE VENTAS**

El detalle es el siguiente:

| Costo de ventas  | ACUMULADO        |                  | TRIMESTRE        |                  |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
|  | M\$              |                  | M\$              |                  |
|  | 01.01.2018       | 01.01.2017       | 01.04.2018       | 01.04.2017       |
|  | 30.06.2018       | 30.06.2017       | 30.06.2018       | 30.06.2017       |
|  | (no auditado)    | (no auditado)    | (no auditado)    | (no auditado)    |
| Remuneraciones   | 1.161.113        | 897.182          | 585.122          | 443.941          |
| Cajeros  | 316.556          | 298.223          | 150.871          | 145.257          |
| Guardias   | 393.901          | 467.924          | 195.201          | 249.043          |
| Traslado de pasajeros (Servicio bus metro)                     | 976.129          | 912.574          | 527.936          | 465.559          |
| Mantenimiento automotores y otros de operación (Ver Nota 20 a) | 1.288.731        | 1.037.302        | 670.542          | 497.956          |
| Energía eléctrica  | 1.002.017        | 883.128          | 551.179          | 379.405          |
| Costo de tarjetas (Ver Nota 9)                                 | 91.552           | 83.383           | 35.909           | 40.144           |
| Peaje y canon de acceso  | 842.599          | 776.784          | 424.876          | 394.690          |
| Seguros (*)  | 267.038          | 189.575          | 133.952          | 95.052           |
| Depreciación propiedades, plantas y equipos (Ver Nota 12.1)    | 1.820.101        | 1.798.931        | 910.513          | 899.975          |
| Subvención MTT compra automotores (**)                         | (368.783)        | (369.107)        | (184.391)        | (184.554)        |
| Depreciación propiedades de inversión (Ver Nota 13)            | 11.014           | 11.014           | 5.507            | 5.507            |
| Otros  | 94.268           | 44.272           | 46.791           | 24.761           |
| <b>Totales</b>   | <b>7.896.236</b> | <b>7.031.185</b> | <b>4.054.008</b> | <b>3.456.736</b> |

(\*) Se consideran los seguros de los automotores.

(\*\*) Subvención del Ministerio de Transportes por compra de 8 nuevos Automotores. Corresponde a la amortización de la subvención, la cual se presenta rebajando el costo por depreciación asociado a los automotores subvencionados.

(a) La composición del costo por mantenimiento es la siguiente:

| Tipos de mantenimientos              | ACUMULADO        |                  | TRIMESTRE      |                |
|--------------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|
|                                      | M\$              |                  | M\$            |                |
|                                      | 01.01.2018       | 01.01.2017       | 01.04.2018     | 01.04.2017     |
|                                      | 30.06.2018       | 30.06.2017       | 30.06.2018     | 30.06.2017     |
|                                      | (no auditado)    | (no auditado)    | (no auditado)  | (no auditado)  |
| Mantenimiento de automotores         | 1.148.536        | 804.436          | 596.803        | 380.630        |
| Mantenciones de sistemas de peaje    | 70.054           | 116.476          | 44.639         | 61.341         |
| Mantenición de maquinarias y equipos | 35.145           | 50.396           | 17.724         | 17.335         |
| Mantenición de estaciones            | 34.996           | 65.994           | 11.376         | 38.650         |
| <b>Totales</b>                       | <b>1.288.731</b> | <b>1.037.302</b> | <b>670.542</b> | <b>497.956</b> |

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios (no auditadas)**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**21.- GASTOS DE ADMINISTRACIÓN**

El detalle es el siguiente:

| <b>Gastos de Administración</b>                             | <b>ACUMULADO</b>     |                      | <b>TRIMESTRE</b>     |                      |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|   | <b>M\$</b>           |                      | <b>M\$</b>           |                      |
|   | <b>01.01.2018</b>    | <b>01.01.2017</b>    | <b>01.04.2018</b>    | <b>01.04.2017</b>    |
|   | <b>30.06.2018</b>    | <b>30.06.2017</b>    | <b>30.06.2018</b>    | <b>30.06.2017</b>    |
|   | <b>(no auditado)</b> | <b>(no auditado)</b> | <b>(no auditado)</b> | <b>(no auditado)</b> |
| Remuneraciones  | 1.015.969            | 952.997              | 518.207              | 506.541              |
| Servicios externos (Ver Nota 21, letra a.1)                 | 201.677              | 169.522              | 103.804              | 89.395               |
| Mantenimientos  | 64.613               | 50.696               | 46.906               | 27.298               |
| Auditorías  | 10.908               | 10.642               | 5.454                | 5.321                |
| Seguros (*)   | 30.062               | 67.913               | 15.371               | 32.074               |
| Asesorías y honorarios                                      | 116.126              | 245.588              | 60.499               | 145.900              |
| Dietas  | 30.288               | 32.599               | 12.827               | 15.944               |
| Publicidad  | 18.957               | 14.354               | 15.945               | 10.998               |
| Patente comercial   | 15.250               | 24.924               | 7.625                | 12.462               |
| Depreciación propiedades, plantas y equipos (Ver Nota 12.1) | 77.905               | 70.706               | 37.795               | 35.390               |
| Amortización de intangibles (Ver Nota 11)                   | 36.772               | 30.760               | 18.361               | 15.194               |
| Contribuciones  | 42.423               | 13.671               | 12.687               | 7.332                |
| Consumos básicos  | 49.608               | 40.231               | 23.441               | 22.400               |
| Otros gastos varios   | 82.879               | 93.088               | 34.232               | 53.082               |
| <b>Totales</b>  | <b>1.793.437</b>     | <b>1.817.691</b>     | <b>913.154</b>       | <b>979.331</b>       |

(\*) Seguros de responsabilidad civil, edificios e instalaciones

a.1) El gasto por servicios externos se desglosa como sigue:

| <b>Servicios externos</b> | <b>ACUMULADO</b>     |                      | <b>TRIMESTRE</b>     |                      |
|---------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                           | <b>M\$</b>           |                      | <b>M\$</b>           |                      |
|                           | <b>01.01.2018</b>    | <b>01.01.2017</b>    | <b>01.04.2018</b>    | <b>01.04.2017</b>    |
|                           | <b>30.06.2018</b>    | <b>30.06.2017</b>    | <b>30.06.2018</b>    | <b>30.06.2017</b>    |
|                           | <b>(no auditado)</b> | <b>(no auditado)</b> | <b>(no auditado)</b> | <b>(no auditado)</b> |
| Aseo                      | 123.488              | 80.598               | 61.803               | 43.522               |
| Transporte de valores     | 49.081               | 36.907               | 25.703               | 18.532               |
| Otros servicios externos  | 29.108               | 52.017               | 16.298               | 27.341               |
| <b>Totales</b>            | <b>201.677</b>       | <b>169.522</b>       | <b>103.804</b>       | <b>89.395</b>        |

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios (no auditadas)**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

## 22.- OTRAS GANANCIAS (PÉRDIDAS)

El detalle es el siguiente:

| Otras ganancias (pérdidas) | ACUMULADO     |               | TRIMESTRE     |               |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                            | M\$           |               | M\$           |               |
|                            | 01.01.2018    | 01.01.2017    | 01.04.2018    | 01.04.2017    |
|                            | 30.06.2018    | 30.06.2017    | 30.06.2018    | 30.06.2017    |
|                            | (no auditado) | (no auditado) | (no auditado) | (no auditado) |
| Otras ganancias            | 37.583        | 83.135        | 23.899        | 65.984        |
| Otras pérdidas (*)         | ( 11.754)     | ( 11.508)     | (3.691)       | (6.568)       |
| <b>Totales, neto</b>       | <b>25.829</b> | <b>71.627</b> | <b>20.208</b> | <b>59.416</b> |

(\*) Corresponde principalmente a montos por estudios y asesorías por un monto de M\$7.265 al 30 de junio de 2018 (no auditado) (M\$7.852 al 30 de junio de 2017 (no auditado)).

## 23.- MEDIO AMBIENTE

Los automotores de Metro Regional de Valparaíso S.A., son accionados mediante tracción eléctrica, lo que permite una operación limpia y no contaminante. Además, su Unidad de Prevención de Riesgos está constantemente monitoreando todas las instalaciones de la Sociedad, incluyendo los Talleres de mantenimiento de automotores, con el fin de asegurar una operación integral no contaminante.

Los trabajos derivados del Proyecto IV Etapa, se efectuaron de acuerdo a los estudios de impacto ambiental y vial correspondientes. Estos estudios fueron presentados a la CONAMA en diciembre de 2001. La Comisión Regional del Medio Ambiente resolvió calificar favorablemente el proyecto "Interconexión vial Valparaíso-Viña del Mar - IV Etapa" según resolución exenta N°176/2002 de fecha 2 de diciembre de 2002.

## 24.- ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO

### Riesgo de Mercado

Metro Regional de Valparaíso S.A. se ha abocado a efectuar las adecuaciones a sus sistemas de señalización, comunicaciones, peajes, energía y algunas otras inversiones de infraestructura en estaciones de intercambio, además de adquisición de material rodante, para abordar la creciente demanda.

### Desarrollo Operacional

Durante el segundo semestre del 2015 llegaron 8 unidades del nuevo material rodante X'Trapolis Modular, las que terminaron su fase de pruebas antes de finalizar el mes de diciembre 2015.

## **24.-ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO (CONTINUACIÓN)**

### **Desarrollo Operacional (continuación)**

Para enfrentar los nuevos requerimientos de la comunidad del Gran Valparaíso, la empresa ha continuado en el esfuerzo por la integración con el resto del transporte público a fin de ampliar la llegada de su servicio a más zonas. En línea con lo anterior, durante el año 2016 se efectuó la primera integración tarifaria con buses que operan en la zona metropolitana del Gran Valparaíso mediante la habilitación de validadores a bordo (línea 122 de FENUR, sector Los Pinos – Villa Alemana Sur), y se trabaja en la implementación de otros recorridos, en función del resultado de la experiencia piloto comentada.

El actual programa de inversiones está orientado a establecer las condiciones para avanzar hacia una integración modal en el Gran Valparaíso y a mejorar la confiabilidad de los sistemas de energía, señalización y comunicaciones en términos generales.

La Etapa II de la Ampliación de la Integración entre Metro Valparaíso y Buses está conformada por el diseño, ejecución y/o construcción de proyectos vitales para la futura operación del servicio, entre los que cabe destacar:

- Adquisición de nuevo Material Rodante, 5 trenes adicionales a los 8 ya adquiridos.
- Construcción de obras para la nueva modalidad de integración con buses (en experiencia piloto durante el año 2016) con validadores a bordo de buses, consistentes en obras menores como burladeros, en sustitución de estaciones intermodales las que ya no son requeridas.
- Obras de Mejoramiento de estaciones, lo que considera la ampliación de andenes, ampliación de las boleterías, aumento de torniquetes, ampliación de techos en estaciones, mejoramiento mobiliario y señalética.
- Gestión integral para la adquisición de equipos ferroviarios de apoyo a la operación (Hi-Rail, móvil para mantenimiento, móvil para traslado de pasajeros ante emergencias).
- Paso desnivelado Portales. Consiste en el diseño y ejecución del desnivel vehicular que permitirá la operación de Metro Valparaíso a intervalos de 3 minutos en condiciones de seguridad para pasajeros y usuarios del cruce.

Cabe destacar que con fecha 28 de octubre de 2017 se publicó en el DO el decreto del MTT Número 64 (fechado Santiago, 14 de julio de 2017), que aprueba el Plan Trienal de Desarrollo 2017-2019 de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, el que incluye iniciativas de Metro Valparaíso por USD 110,1 millones, en concordancia con lo ya señalado, y que en síntesis, se agrupan en las siguientes categorías:

- Infraestructura Crítica.
- Seguridad y Continuidad Operacional.
- Productividad Operacional.
- Aumento Transporte de Pasajeros.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios (no auditadas)**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

## **24.-ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO (CONTINUACIÓN)**

### **Riesgo de Crédito**

En relación al riesgo de crédito este es mínimo, ya que el 97% de los ingresos son por ventas de tarjetas sin contacto (venta por emisión) y ventas por cuotas de transporte (ventas por recarga) con pago contado y en efectivo. Solo el 3,3% de las ventas son facturadas al crédito, considerando que la mayoría de nuestros clientes por arriendos tienen garantías entregadas a la empresa.

Todas estas transacciones son realizadas en pesos y no representan riesgo por fluctuaciones por tipo de cambio o tasa de interés.

### **Análisis de Sensibilidad**

La Sociedad ha realizado un análisis de sensibilidad, tomando como base la información contable al 30 de junio de 2018 (no auditado), complementada con antecedentes de mercado y con apreciaciones formuladas por especialistas en las diversas etapas del análisis. Esta sensibilización se efectuó sólo sobre los ítems contables de Energía Eléctrica relacionadas con los equipos de Tracción y la Mantenición del Material Rodante.

De conformidad a la metodología empleada en el cálculo de la sensibilización. A continuación se detalla el probable cargo o abono a ser reconocido en el ejercicio que finalizará al 31 de diciembre de 2018, los resultados obtenidos son:

| <b>Partida</b>                    | <b>Valor contable al 30.06.2018 M\$</b> | <b>Variable determinante</b> | <b>Límite a la baja M\$</b> | <b>Límite al alza M\$</b> | <b>Efecto negativo M\$</b> | <b>Efecto positivo M\$</b> |
|-----------------------------------|---|------------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Energía eléctrica (tracción)      | 1.002.017                               | Dólar y Costo energía        | 957.770                     | 1.034.137                 | 32.120                     | 44.247                     |
| Gasto mantención material rodante | 1.138.909                               | Valor Euro                   | 1.116.305                   | 1.024.883                 | 65.974                     | 22.604                     |

Como se desprende del cuadro precedente, de las sensibilizaciones efectuadas, se concluye que ambos ítems poseen un factor de riesgo cambiario, debido a su indexación a la moneda internacional dólar y euro, respectivamente. Se observa que el ítems de Energía eléctrica (tracción) presenta un mayor riesgo cambiario, esto debido a la volatilidad que presenta la moneda Dólar para el período que finalizará al 31 de diciembre de 2018, existiendo una mayor probabilidad a experimentar un efecto negativo en la posición financiera de Merval, en relación al Gasto mantención material rodante, existe una mayor probabilidad a experimentar un efecto negativo en la posición financiera de Merval, dado que se espera una menor probabilidad de variación en la volatilidad de la moneda Euro. El riesgo en ese contexto debe entenderse como volatilidad, es decir a partir de las sensibilizaciones realizadas y considerando la evidencia de volatilidad de esta moneda, la partida referida podría experimentar tanto incrementos como decrementos significativos.

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios (no auditadas)**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

**25.- EMPRESA EN MARCHA**

Al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017, el estado de situación financiera intermedio, muestra un capital de trabajo negativo, margen bruto positivo al 30 de junio de 2018 y 2017 (no auditados), y en ambos períodos se observa un resultado negativo. Los presentes estados financieros intermedios se han formulado bajo el principio de “Empresa en Marcha”, al considerar que la recuperación de la inversión en propiedades, plantas y equipos, otras inversiones relacionadas y el financiamiento para el cumplimiento normal de las operaciones, dependerán de la generación futura de resultados y los aportes financieros que reciba del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y de su matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado, el que se otorga en base a la aprobación de los planes trienales de desarrollo de la empresa contemplados para su Matriz en el DFL 1 de 1993, en su condición de empresa pública.

**26.- GARANTÍAS EN EFECTIVO OBTENIDAS DE TERCEROS**

Al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017, la Sociedad mantiene en su poder garantías obtenidas de terceros en efectivo (Clientes y Proveedores) por el equivalente a M\$139.958 (M\$132.930 al 31 de diciembre de 2017) (Ver Nota 16).

|                      |           |           |            | 30.06.2018<br>(no auditado) | 31.12.2017     |
|----------------------|-----------|-----------|------------|-----------------------------|----------------|
| Otorgante            | Documento | Relación  | Moneda     | Monto                       | Monto          |
| Ricardo Mondaca      | Garantía  | Arriendo  | UF         | 2,00                        | 2,00           |
| Enercat Ltda.        | Garantía  | Servicios | UF         | 220,90                      | 220,90         |
| ACI Ltda.            | Garantía  | Servicios | UF         | 3.500,00                    | 3.500,00       |
| Sotecs SA            | Garantía  | Servicios | UF         | -                           | 6,00           |
| Cat Global           | Garantía  | Servicios | UF         | 68,00                       | 68,00          |
| Comsa Proyecto Norte | Garantía  | Arriendo  | UF         | 30,00                       | 30,00          |
| Agdabus              | Garantía  | Servicios | UF         | 117,00                      | -              |
| <b>SUB-TOTAL</b>     |           |           | <b>M\$</b> | <b>106.948</b>              | <b>102.554</b> |
| Asoc.Func.Médicos    | Garantía  | Arriendo  | M\$        | 4.350                       | 4.350          |
| Héctor Valdes        | Garantía  | Arriendo  | M\$        | 100                         | 100            |
| Felipe Sanhueza      | Garantía  | Arriendo  | M\$        | 250                         | 250            |
| Nathalier Alexander  | Garantía  | Arriendo  | M\$        | 150                         | 150            |
| Phoenix Ltda.        | Garantía  | Arriendo  | M\$        | 1.000                       | 1.000          |
| Sandro Cabrera       | Garantía  | Arriendo  | M\$        | 150                         | 150            |
| Cat Global           | Garantía  | Servicios | M\$        | 3.936                       | 2.688          |
| ACI Ltda.            | Garantía  | Servicios | M\$        | 21.975                      | 19.388         |
| La Campana           | Garantía  | Servicios | M\$        | 300                         | 300            |
| Luis Cabrera         | Garantía  | Servicios | M\$        | -                           | 2.000          |
| Agdabus              | Garantía  | Servicios | M\$        | 597                         | -              |
| Colabora             | Garantía  | Servicios | M\$        | 202                         | -              |
| <b>SUB-TOTAL</b>     |           |           | <b>M\$</b> | <b>33.010</b>               | <b>30.376</b>  |
| <b>TOTAL</b>         |           |           | <b>M\$</b> | <b>139.958</b>              | <b>132.930</b> |

**METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**  
**Notas a los Estados Financieros Intermedios (no auditadas)**  
**(En Miles de Pesos Chilenos (M\$))**

## **27.- CONTINGENCIAS**

Al 30 de junio de 2018 (no auditado) el detalle de las contingencias se presenta a continuación:

### **JUICIOS CIVILES**

#### **1.- GODOY CON METRO VALPARAÍSO**

Tribunal: Juzgado de Policía Local de Villa Alemana.

Rol: 181.376

Materia: Querrela Infraccional y Demanda de Indemnización de Perjuicios, Derecho Consumidor.

Cuantía: \$466.125; más intereses y costas.

Estado: Con fecha 22 de marzo de 2018, se notificó Querrela infraccional y demanda de indemnización de perjuicios deducida por Marcia Godoy Jeria, en contra de Metro Valparaíso, producto de un accidente sufrido en la Estación las Américas, de Villa Alemana. Con fecha 13 de abril se llevó a efecto comparendo de conciliación, contestación y prueba, instancia en que las partes ofrecieron e incorporaron sus medios probatorios quedando la causa, en estado de dictar sentencia definitiva.

Posible Resultado del Juicio: En atención a la etapa procesal en que se encuentra la presente causa, no es posible determinar el resultado final del juicio. Sin embargo, se estima que existen posibilidades obtener sentencia favorable.

#### **2.- LINCO CON METRO VALPARAÍSO**

Tribunal: Juzgado de Policía Local de Villa Alemana.

Rol: 181.503

Materia: Querrela Infraccional y Demanda de Indemnización de Perjuicios, Derecho Consumidor.

Cuantía: \$1.363.990 más intereses y costas.

Estado: Con fecha 22 de marzo de 2018, se notificó Querrela infraccional y demanda de indemnización de perjuicios deducida por Yolanda del Carmen Linco Railaf, en contra de Metro Valparaíso, producto de un accidente sufrido en la Estación Villa Alemana, de Villa Alemana. Con fecha 27 de abril del año en curso, se realizó comparendo de conciliación, contestación y prueba, quedando la causa en estado de fallo.

Posible Resultado del Juicio: En atención a la etapa procesal en que se encuentra la presente causa, no es posible determinar el resultado final del juicio. Sin embargo, en el evento de resultar condenado Metro Valparaíso, se estima que el monto de la condena será considerablemente inferior, a la suma demandada.

## **28.- HECHOS POSTERIORES**

Entre el 1 de julio de 2018 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros intermedios, no han ocurrido hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de la Sociedad.

\*\*\*\*\*