

**SOCIEDAD CONCESIONARIA
AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.**

Estados financieros al 30 de junio de 2014
e informe de los auditores independientes

INFORME DE REVISIÓN DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

A los señores Directores y Accionistas de
Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.

Hemos revisado el estado de situación financiera intermedio de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. al 30 de Junio de 2014 adjunto, y los estados intermedios integral de resultados por los periodos de seis y tres meses terminados el 30 de Junio de 2014 y 2013 y los correspondientes estados intermedios de flujos de efectivo y de cambios en el patrimonio por el periodo de seis meses terminado en esas fechas.

Responsabilidad de la Administración

La Administración de la Sociedad es responsable por la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia y sus correspondientes notas de acuerdo con NIC 34 “Información Financiera Intermedia” incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB). Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y el mantenimiento de un control interno suficiente para proporcionar una base razonable para la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia, de acuerdo con el marco de preparación y presentación de información financiera aplicable.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad es realizar nuestra revisión de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile aplicables a revisiones de información financiera intermedia. Una revisión de información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos contables y financieros. Es substancialmente menor en alcance que una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre la información financiera. Por lo tanto, no expresamos tal tipo de opinión.

Conclusión

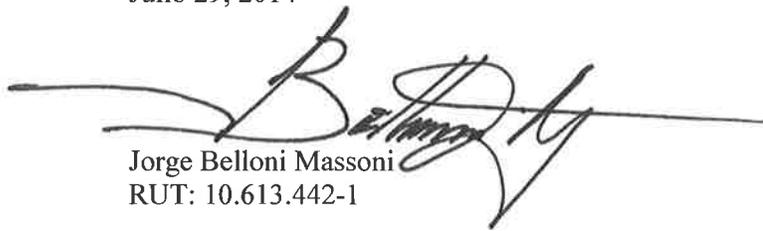
Basados en nuestra revisión, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a la información financiera intermedia para que esté de acuerdo con NIC 34 “Información Financiera Intermedia” incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera.

Otras materias

Anteriormente hemos efectuado una auditoria, de acuerdo con normas de auditoria generalmente aceptadas en Chile, sobre los estados financieros al 31 de diciembre de 2013 y 2012 de Sociedad Concesionarias Autopista Los Libertadores S.A. preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y emitimos una opinión sin modificaciones con fecha 28 de enero de 2014, en los cuales se incluye el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2013 que se presenta en los estados financieros adjuntos, además de sus correspondientes notas.

Deloitte

Santiago, Chile
Julio 29, 2014

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jorge Belloni Massoni', is written over a horizontal line.

Jorge Belloni Massoni
RUT: 10.613.442-1



SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.
RUT: 96.818.910-7

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS
Correspondiente al periodo terminado al 30 de junio de 2014

M\$: Miles de pesos chilenos
UF : Unidades de fomento
NIIF: Normas Internacionales de Información Financiera
NIC: Normas Internacionales de Contabilidad
IASB: International Accounting Standards Board

INDICE

CONTENIDO	Página
I. ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS	
Estados de Situación Financiera.....	4
Estados de Resultados Integrales por Función.....	6
Estados de Flujos de Efectivo Directo.....	7
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto.....	8
II. NOTAS A LOS ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA	
1. Información general.....	9
2. Descripción del negocio.....	10
3. Resumen de principales políticas contables aplicadas.....	10
3.1 Principios contables.....	10
3.2 Nuevos pronunciamientos contables.....	16
4. Gestión de riesgos financieros.....	17
5. Juicios de la gerencia al aplicar las políticas contables de la entidad.....	20
a) Medición de activos intangibles y activos financieros bajo CINIIF 12	
b) Estimación de la amortización de los activos intangibles	
c) El importe de determinadas provisiones	
6. Efectivo.....	21
7. Otros Activos financieros corrientes.....	21
8. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar.....	23
9. Instrumentos financieros.....	24
10. Saldos y transacciones con entidades relacionadas.....	25
11. Activo por impuestos corrientes.....	26
12. Otros activos no financieros.....	26
13. Activos intangibles distintos de la plusvalía.....	27
14. Propiedades, planta y equipos.....	30
15. Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos.....	32
16. Otros pasivos financieros.....	35
a) Detalle de otros pasivo financieros	
b) Detalle vencimientos y moneda de las obligaciones con el público	
17. Otros pasivos no financieros.....	37

18.	Acreeedores comerciales y otras cuentas por pagar.....	38
19.	Provisiones.....	38
20.	Acuerdos de concesiones de servicios.....	39
21.	Información a revelar sobre patrimonio neto.....	41
22.	Ingresos ordinarios.....	43
23.	Costos de ventas.....	44
24.	Costos Financieros.....	44
25.	Clases de gasto por empleado.....	44
26.	Otros gastos.....	45
27.	Garantías comprometidas con terceros.....	45
28.	Juicios y contingencias.....	48
29.	Sanciones.....	51
30.	Medio Ambiente	51
31.	Hechos Posteriores.....	51

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS

AL 30 DE JUNIO DE 2014 (NO AUDITADO) Y 31 DE DICIEMBRE DE 2013

(En miles de pesos - M\$)

	Notas N°	30-06-2014 M\$	31-12-2013 M\$
ACTIVOS			
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6	13.531	8.498
Otros activos financieros corrientes	7 -9	22.358.664	21.085.490
Otros activos no financieros, corrientes	9 -12	355.418	192.272
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	8 -9	11.526.768	11.299.705
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	9 -10	6.681.284	3.543.416
Activo por impuestos corrientes	11	6.411	10.029
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		40.942.076	36.139.410
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Otros activos financieros, no corrientes	8 -9	66.519.284	65.035.412
Otros activos no financieros, no corrientes	12	63.157	63.157
Activos intangibles distintos de la plusvalía, neto	13	25.421.886	26.177.367
Propiedades, planta y equipo, neto	14	2.028.853	2.162.941
Activos por impuestos diferidos	15	17.698.420	17.795.232
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		111.731.600	111.234.109
TOTAL ACTIVOS		152.673.676	147.373.519

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS

AL 30 DE JUNIO DE 2014 (NO AUDITADO) Y 31 DE DICIEMBRE DE 2013

(En miles de pesos - M\$)

	Notas	30-06-2014	31-12-2013
	Nº	M\$	M\$
PATRIMONIO Y PASIVOS			
PASIVOS			
PASIVOS CORRIENTES			
Otros pasivos financieros, corrientes	9 -16	6.580.630	6.473.246
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	9 -18	671.666	741.458
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	9 -10	1.310.830	1.070.425
Otras provisiones	19	396.961	733.009
Provisiones corrientes por beneficios a los empleados	19	747	15.365
Otros pasivos no financieros, corrientes	9 -17	253.254	275.443
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		9.214.088	9.308.946
PASIVOS NO CORRIENTES			
Otros pasivos financieros no corrientes	9 -16	83.456.294	83.025.074
Otras provisiones, no corrientes	19	4.517.746	3.728.630
Pasivos por impuestos diferidos	15	20.753.512	20.502.619
Otros pasivos no financieros, no corrientes	9 -17	945.057	992.649
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		109.672.609	108.248.972
TOTAL PASIVOS		118.886.697	117.557.918
PATRIMONIO			
Capital emitido	21	16.327.525	16.327.525
Otras reservas	21	384.374	384.374
Ganancias acumuladas	21	17.075.080	13.103.702
TOTAL PATRIMONIO		33.786.979	29.815.601
TOTAL PATRIMONIO Y PASIVOS		152.673.676	147.373.519

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCIÓN
POR LOS PERIODOS DE TRES Y SEIS MESES TERMINADOS AL 30 DE JUNIO DE 2014 Y 2013 (NO AUDITADOS)
(En miles de pesos - M\$)

	Notas	01-01-2014 30-06-2014 M\$	01-01-2013 30-06-2013 M\$	01-04-2014 30-06-2014	01-04-2013 30-06-2013
Ingresos de actividades ordinarias	22	10.426.205	10.208.604	5.205.956	5.196.431
Costo de ventas	23	(2.671.700)	(2.866.483)	(1.303.479)	(1.467.643)
Ganancia bruta		7.754.505	7.342.121	3.902.477	3.728.788
Gastos de administración		(236.373)	(238.881)	(155.935)	(120.834)
Otros gastos	26	(490.247)	(569.611)	(246.071)	(248.098)
Ingresos financieros		270.299	353.648	139.234	169.635
Costos financieros	24	(2.827.157)	(2.784.455)	(1.446.712)	(1.395.108)
Resultado por unidades de reajuste		(151.944)	(54.038)	(70.721)	(2.600)
Ganancia antes de impuesto		4.319.083	4.048.784	2.122.272	2.131.783
Ingreso (Gasto) por impuesto a las ganancias	15	(347.705)	(774.184)	(14.971)	(432.192)
Ganancia procedente de operaciones continuadas		3.971.378	3.274.600	2.107.301	1.699.591
Ganancia		3.971.378	3.274.600	2.107.301	1.699.591
Ganancia, atribuible a:					
Ganancia, atribuible a los propietarios de la controladora		3.971.378	3.274.600	2.107.301	1.699.591
Ganancias por acción		M\$	M\$		M\$
Ganancia por acción básica		0,20	0,17	0,11	0,09
Estado de Resultado Integral					
Ganancia		3.971.378	3.274.600	2.107.301	1.699.591
Resultado integral total		3.971.378	3.274.600	2.107.301	1.699.591
Resultado integral atribuible a					
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		3.971.378	3.274.600	2.107.301	1.699.591
Resultado integral total		3.971.378	3.274.600	2.107.301	1.699.591

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO METODO DIRECTO
POR LOS PERIODOS DE TRES Y SEIS MESES TERMINADOS AL 30 DE JUNIO DE 2014 Y 2013 (NO AUDITADOS)
(En miles de pesos - M\$)

	Notas Nº	01-01-2014 30-06-2014 M\$	01-01-2013 30-06-2013 M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		10.648.112	10.033.556
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(1.846.138)	(1.778.224)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(236.389)	(277.054)
Otros Pagos de actividades de operación		(70.308)	(68.423)
Otras entradas (salidas) de efectivo		1.335.191	2.410.420
Intereses pagados		(2.296.771)	(2.361.552)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación		<u>7.533.697</u>	<u>7.958.723</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Préstamos a entidades relacionadas	10	(3.138.666)	(5.171.649)
Otras entradas (salidas) de efectivo	6	(1.394.909)	255.930
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		<u>(4.533.575)</u>	<u>(4.915.719)</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Pagos de préstamos		(2.292.735)	(2.309.462)
Otras entradas (salidas) de efectivo		(702.354)	(731.944)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		<u>(2.995.089)</u>	<u>(3.041.406)</u>
(DECREMENTO) INCREMENTO NETO EN EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, ANTES DE LOS EFECTOS DE LOS CAMBIOS EN LA TASA DE CAMBIO			
		5.033	1.598
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL INICIO DEL PERIODO	6	<u>8.498</u>	<u>61.283</u>
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL FINAL DEL PERIODO	6	<u>13.531</u>	<u>62.881</u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO
 POR LOS PERIODOS DE SEIS MESES TERMINADOS AL 30 DE JUNIO DE 2014 Y 2013 (NO AUDITADOS)
 (En miles de pesos - M\$)

		Capital emitido	Otras reservas varias	Ganancias acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Patrimonio total
	Notas Nº	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01-01-2014	21	16.327.525	384.374	13.103.702	29.815.601	29.815.601
Ganancia		-	-	3.971.378	3.971.378	3.971.378
Total cambios en el patrimonio		-	-	3.971.378	3.971.378	3.971.378
Saldo final al 30-06-2014		16.327.525	384.374	17.075.080	33.786.979	33.786.979

		Capital emitido	Otras reservas varias	Ganancias acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Patrimonio total
	Notas Nº	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01-01-2013	21	16.327.525	384.374	7.807.758	24.519.657	24.519.657
Ganancia		-	-	3.274.600	3.274.600	3.274.600
Dividendos		-	-	(823.569)	(823.569)	(823.569)
Incremento (disminución) por otras distribuciones a los propietarios		-	-	(901.752)	(901.752)	(901.752)
Total cambios en el patrimonio				1.549.279	1.549.279	1.549.279
Saldo final al 30-06-2013		16.327.525	384.374	9.357.037	26.068.936	26.068.936

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A

**NOTAS A LOS ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA AL 30 DE JUNIO DE 2014
(NO AUDITADOS) Y AL 31 DE DICIEMBRE DE 2013
(En miles de pesos - M\$)**

1. INFORMACIÓN GENERAL

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. (en adelante "Autopista Los Libertadores S.A." o la Sociedad) integra el grupo español Abertis Infraestructuras S.A.

La Sociedad se constituyó por escritura pública otorgada con fecha 31 de marzo de 1997 ante el Notario Público señor Aliro Veloso Muñoz. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago el 31 de marzo de 1997, fojas 7750, N° 6065 y se publicó en el Diario Oficial el día 2 de abril de 1997. Su domicilio legal es Rosario Norte N° 407 piso 13; Santiago de Chile y su Rol Único Tributario es el N° 96.818.910-7.

El objeto de la Sociedad es la ejecución construcción y explotación de la concesión Camino Santiago - Colina - Los Andes y la prestación de los servicios complementarios que autorice el ministerio de obras públicas, (M.O.P.).

El 20 de diciembre de 2012, la entidad con base en España Abertis Infraestructuras S.A. adquirió, a través de Abertis Autopistas Chile III SpA, el 100% de la participación que OHL Concesiones Chile S.A. tenía en Infraestructura Dos Mil S.A., correspondiente a la totalidad de las acciones Serie A. De esta forma, en concordancia con la Modificación por Subrogación del Pacto de Accionistas de Infraestructura Dos Mil S.A., a partir de esa fecha el control recae en Abertis Infraestructuras S.A. No obstante, Infraestructura Dos Mil S.A. se mantiene como la controladora directa.

El detalle de los accionistas de la Sociedad, al 30 de junio de 2014, es el siguiente:

Nombre accionistas	Número de Acciones	Participación %
Infraestructura Dos Mil S.A	19.559.209	99,95%
Abertis Autopistas Chile III SpA	10.000	0,05%
	<hr/>	<hr/>
Totales	<u>19.569.209</u>	<u>100,00%</u>

2. DESCRIPCIÓN DEL NEGOCIO

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. es una obra licitada por el Ministerio de Obras Públicas como parte del Plan de Concesiones de Obras Públicas, cuya adjudicación a Infraestructura Dos Mil S.A. por un plazo de 28 años, fue otorgada por Decreto Supremo del Ministerio de Obras Públicas N° 1076 de fecha 19 de diciembre de 1996, publicado en el Diario Oficial con fecha 12 de febrero de 1997.

Las obligaciones de la Concesionaria comprenden la construcción, conservación y explotación de las obras, según condiciones establecidas en el Contrato de Concesión para las distintas etapas y actividades.

Las obras están constituidas por el mejoramiento del Camino Santiago - Colina - Los Andes, ampliando el estándar a doble calzada, el mejoramiento del túnel Chacabuco, la repavimentación de la ruta G-115 y la conservación del camino Auco - San Felipe y del camino Ruta 5 - Casas de Chacabuco, incluyendo los enlaces y calles de servicio asociados a la vía principal.

Los derechos de la Concesionaria están constituidos fundamentalmente por la facultad de cobrar peajes en las plazas de peajes construidas a lo largo de la ruta, cumpliendo con las condiciones que el mismo Contrato de Concesión establece respecto de los montos máximos de las tarifas a cobrar y de las clasificaciones vehiculares según sus características. Para efectuar el cobro se han emplazado cinco plazas de peaje, dos troncales sobre la vía principal, una troncal sobre la Ruta denominada San José de Lo Pinto y dos plazas laterales.

El Ministerio de Obras Públicas otorgó la recepción provisoria de los tramos interurbano y urbano de la obra pública fiscal denominada Camino Santiago - Colina - Los Andes, con fecha 16 de agosto y 25 de septiembre de 2000 respectivamente; por tanto en esas fechas se dio inicio a la explotación de dichos tramos. De esta forma, la Sociedad se consideró en etapa de desarrollo hasta el 31 de agosto de 2000.

3. RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES APLICADAS

3.1 Principios contables

Los estados financieros intermedios de la Sociedad correspondientes al primer semestre del año 2014, han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF" o "IFRS" por su acronismo en inglés), emitidos por el International Accounting Standards Board (IASB), la presentación de los siguientes estados financieros intermedios ha sido realizada en base a los criterios de reconocimiento establecidos en NIC 34.

Los estados de situación financiera, de resultados integrales, de patrimonio neto y de flujos de efectivo por el primer semestre del año 2013, que se incluyen para efectos comparativos, han sido preparados de acuerdo a NIIF, sobre una base consistente con los criterios utilizados para el mismo período terminado al 30 de junio 2014.

Los presentes estados financieros intermedios fueron aprobados por el Directorio de la Sociedad, en Sesión celebrada con fecha 29 de Julio 2014.

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros. Tal como lo requiere NIIF 1, estas políticas han sido definidas en función de las NIIF vigentes al 30 de junio de 2014 aplicadas de manera uniforme a todos los ejercicios que se presentan en estos estados financieros intermedios.

a) Período cubierto - Los presentes estados financieros intermedios de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., comprenden el estado de situación financiera al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, y los correspondientes estados de resultados integrales por los periodos de seis y tres meses terminados al 30 de junio de 2014 y 2013, y los estados de cambio en el patrimonio neto y los flujos de efectivo por los períodos de seis meses terminados al 30 de junio de 2014 y 2013.

b) Bases de preparación - Los estados financieros intermedios han sido preparados bajo el criterio del costo.

La información contenida en los presentes estados financieros intermedios es responsabilidad de la Administración de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.

La preparación de los estados financieros intermedios en conformidad con NIIF requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectan los montos reportados de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros intermedios y los montos de ingresos y gastos durante los ejercicios reportados. Estas estimaciones están basadas en el mejor saber de la administración sobre los montos reportados, eventos o acciones.

Para efectos comparativos se han realizado reclasificaciones menores en los estados financieros al 31 de diciembre de 2013.

c) Moneda funcional - La moneda funcional se ha determinado como la moneda del ambiente económico principal en que opera la entidad según lo establece la NIC 21. Las transacciones distintas a las que se realizan en la moneda funcional de la entidad se convierten a la tasa de cambio vigente a la fecha de cada transacción. Los activos y pasivos monetarios expresados en monedas distintas a la funcional se volverán a convertir a las tasas de cambio de cierre. Las ganancias y pérdidas por la reconversión se incluyen en las utilidades o pérdidas netas del período dentro de otras partidas financieras.

La moneda funcional y de presentación de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., es el peso chileno.

d) Bases de conversión - Los activos y pasivos en unidades de fomento, son traducidos a pesos a los tipos de cambio vigentes a la fecha de cierre de los estados financieros, de acuerdo al siguiente detalle:

30-06-2014	31-12-2013	30-06-2013
M\$	M\$	M\$
24.023,61	23.309,56	22.852,67

e) Propiedades, planta y equipo - Los bienes de propiedades, planta y equipo son registrados al costo, menos su amortización acumulada y cualquier pérdida por deterioro de valor reconocida.

f) Depreciación - Los elementos de propiedades, planta y equipo, se deprecian siguiendo el método lineal, mediante la distribución del costo de adquisición de los activos menos el valor residual estimado entre los años de vida útil estimada de los elementos. A continuación se presentan los principales elementos de propiedades, planta y equipo y sus períodos de vida útil:

	Vida útil Financiera en años
Mobiliarios y equipos de oficina	3-10
Otras Instalaciones e Inmovilizado Material	10

Las vidas útiles de los activos son revisadas anualmente para establecer si se mantienen o han cambiado las condiciones que permitieron fijar las vidas útiles determinadas inicialmente.

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A evalúa, al menos anualmente, la existencia de un posible deterioro de valor de los activos de propiedades, planta y equipos. Cualquier reverso de una pérdida de valor por deterioro reconocida, se registrará en el resultado del período.

g) Activos intangibles - La Sociedad reconoce un activo intangible identificable cuando puede demostrar que es probable que los beneficios económicos futuros que se han atribuido al mismo, fluyan a la entidad y el costo puede ser valorado correctamente.

En este ítem se registran los derechos de explotación de concesiones administrativas, de acuerdo con la CINIIF 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" que proporciona guías para la contabilización de los acuerdos de concesión de servicios públicos a un operador privado. Esta interpretación contable aplica si:

- La concedente controla o regula qué servicios debe proporcionar el operador con la infraestructura, a quién debe suministrarlos y a qué precio; y
- La concedente controla - a través de la propiedad, del derecho de usufructo o de otra manera- cualquier participación residual significativa en la infraestructura al final del plazo del acuerdo.

La Sociedad reconoce un activo intangible que surge de un acuerdo de concesión de servicios cuando tiene el derecho de cobrar por el uso de la infraestructura de la concesión. Al reconocimiento inicial, los activos intangibles recibidos como contraprestación por la prestación de servicios de construcción en un acuerdo de concesión de servicios son reconocidos al valor razonable. En forma posterior al reconocimiento inicial, el activo intangible es medido al costo, incluidos los costos de financiamiento, menos amortización acumulada y pérdidas por deterioro. Los intereses asociados a préstamos financieros en el período de construcción forman parte del costo del activo concesionado.

La Sociedad opera la concesión de carácter administrativo en donde la contraparte corresponde a un ente gubernamental. En su mayoría, dichas concesiones se relacionan directamente con el negocio de construcción, explotación y operación.

En la concesión sobre la ruta Santiago- Colina – Los Andes, la Sociedad y el Ministerio de Obras Públicas de Chile (en adelante “MOP”) suscribieron un contrato de concesión que establece, tanto los servicios que deben ser proporcionados por el operador, como el precio máximo de los peajes que pagarán estos servicios. Cuando el derecho de concesión se extingue, el MOP recupera, sin que deba cumplirse ninguna condición específica de su parte, el derecho a explotar los activos asociados a la concesión.

La Sociedad ha aplicado el método bifurcado establecido en la CINIIF 12, por lo tanto se han reconocido activos financieros y activos intangibles relacionados a la concesión de la ruta Santiago Colina Los Andes, en consideración a que el contrato suscrito con el MOP, establece ingresos mínimos garantizados a todo evento.

h) Método de amortización para intangibles - La Sociedad presenta intangibles de vida útil definida, para las cuales, la inversión inicial relativa a la infraestructura que posteriormente es devuelta a la cedente, incluyendo los costos de expropiación, y los costos financieros activados durante el período de construcción, es amortizada en función del tráfico previsto durante toda la vida de la concesión.

	Plazo de la concesión	Período remanente
Intangibles por Concesiones	28 años	11 años

Los métodos de amortización y las vidas útiles son revisados en cada fecha del balance y son ajustados cuando sea necesario.

i) Deterioro de Intangibles - Los cambios en el patrón de consumo esperado de beneficios económicos futuros incluidos en el activo son contabilizados por medio del cambio en el método de amortización y tratados como cambios en estimaciones contables. El gasto por amortización es reconocido en el estado de resultados en la categoría de gastos, consistente con la función del activo intangible.

j) Deterioro de activos no financieros - A cada fecha de reporte, la Sociedad evalúa si existen indicadores de que un activo podría estar deteriorado. Si tales indicadores existen, la Sociedad realiza una estimación del monto recuperable del activo. El monto recuperable de un activo es el mayor entre el valor razonable de un activo o unidad generadora de efectivo menos los costos de venta y su valor en uso, y es determinado para un activo individual a menos que el activo no genere entradas de efectivo que son claramente independiente de los de otros activos o grupos de activos. Cuando el valor libro de un activo excede su monto recuperable, el activo es considerado deteriorado y es disminuido a su monto recuperable.

Una pérdida por deterioro anteriormente reconocida podrá ser reversada solamente si ha habido un cambio en las estimaciones usadas para determinar el monto recuperable del activo desde que se reconoció la última pérdida por deterioro. Si ese es el caso, el valor libro del activo es aumentado hasta su monto recuperable. Ese monto aumentado no podrá exceder el valor libro que habría sido determinado, neto de depreciación, si no se hubiese reconocido una

pérdida por deterioro del activo en años anteriores. Tal reverso es reconocido en el estado de resultados a menos que un activo sea registrado al monto reevaluado, caso en el cual el reverso es tratado como un aumento de reevaluación.

k) Activos financieros - Son elementos representativos de derechos de cobro a favor de la Sociedad, como consecuencia de inversiones o préstamos. Dichos derechos se contabilizan como corrientes y no corrientes en función al plazo de vencimiento, corrientes para aquellos cuyo plazo sea inferior a 12 meses y no corriente si este es superior a 12 meses. La Sociedad mantiene las siguientes categorías de activos financieros:

- Otros Activos financieros corrientes.
- Préstamos y cuentas por cobrar.
- Otros Activos financieros.

La clasificación depende de la naturaleza y el propósito de los activos financieros y se determina en el momento de su reconocimiento inicial.

(i) Inversiones mantenidas hasta su vencimiento - Las inversiones mantenidas hasta su vencimiento corresponden a activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y fechas establecidas de vencimiento que la sociedad tiene la intención y capacidad de mantener hasta el vencimiento. Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se registran al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva menos cualquier deterioro del valor, y los ingresos se reconocen sobre la base de la rentabilidad efectiva.

(ii) Préstamos y cuentas por cobrar - Los deudores comerciales, préstamos y otras cuentas por cobrar los cuales tienen pagos fijos o determinables y no se cotizan en un mercado activo se clasifican como préstamos y cuentas por cobrar. Se valorizan al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva, menos cualquier pérdida por deterioro.

La Sociedad ha aplicado el método bifurcado establecido en la CINIIF 12, por lo tanto se han reconocido activos financieros y activos intangibles relacionados a la concesión de la ruta Santiago- Colina-Los Andes, en consideración a que el contrato suscrito con el MOP establece ingresos mínimos garantizados a todo evento. Las cuentas por cobrar asociadas al activo financiero, tanto las relacionadas al ingreso mínimo garantizado del contrato original como a los convenios complementarios que establecen rentabilidad garantizada, son registradas a su valor presente descontado a una tasa de interés.

(iii) Otros Activos financieros

Corresponden a las cuentas de reserva exigidas por las entidades financieras en cumplimiento de los contratos de financiación del proyecto.

(iv) Método de tasa de interés efectiva

El método de tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo financiero y de la asignación de los ingresos por intereses durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar durante la vida esperada del activo financiero.

l) Pasivos financieros - Los instrumentos de deuda y patrimonio se clasifican como instrumentos de patrimonio o como pasivos financieros, de acuerdo con la sustancia del acuerdo contractual.

(i) Instrumentos de patrimonio - Un instrumento de patrimonio es cualquier contrato que ponga de manifiesto una participación residual en los activos de una entidad una vez deducidos todos sus pasivos. Los instrumentos de patrimonio emitidos por Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. se registran por el importe recibido, neto de los costos directos de la emisión más los intereses devengados y no pagados a la fecha de cierre del ejercicio. Los gastos financieros se registran según el criterio de devengo en la cuenta de resultado, utilizando el método de interés efectivo que es el que iguala el valor neto de los ingresos recibidos con el valor actual de los reembolsos futuros. La sociedad actualmente, sólo ha emitido acciones de serie única.

(ii) Otros pasivos financieros - Otros pasivos financieros, incluyendo los préstamos, se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción. Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado, utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva.

Las obligaciones por colocación de bonos se presentan a su valor neto, es decir, rebajando al valor par de los bonos suscritos los descuentos y gastos asociados a su colocación.

m) Otros pasivos no financieros - En este rubro se incluyen, fundamentalmente, aportes recibidos de clientes u organismos gubernamentales para financiar la construcción, mantención o adquisición de determinadas instalaciones. Estos montos se registran como ingresos diferidos en el pasivo del estado de situación financiera y se imputan a resultados en el rubro "Otros Ingresos de Operación" del estado de resultados integrales en la vida útil del activo, compensando de esta forma el gasto por depreciación.

n) Efectivo y efectivo equivalente - Se incluyen dentro de este rubro el efectivo en caja y banco.

o) Provisiones - Las provisiones son reconocidas cuando la Sociedad tiene una obligación presente (legal o constructiva) como resultado de un evento pasado, y es probable que se requiera una salida de recursos incluyendo beneficios económicos para liquidar la obligación y se puede hacer una estimación confiable del monto de la obligación. Cuando la Sociedad espera que parte o toda la provisión será reembolsada, por ejemplo bajo un contrato de seguro, el reembolso es reconocido como un activo separado pero solamente cuando el reembolso es virtualmente cierto. El gasto relacionado con cualquier provisión es presentado en el estado de resultados neto de cualquier reembolso. Si el efecto del valor en el tiempo del dinero es material, las provisiones son descontadas usando una tasa actual antes de impuesto que refleja, cuando corresponda, los riesgos específicos del pasivo. Cuando se usa el descuento, el aumento en la provisión debido al paso del tiempo es reconocido como un costo financiero.

(i) Mantenciones mayores. La sociedad mantiene provisiones por mantenciones mayores de acuerdo a los requerimientos de las bases de licitación y tiempos o ciclos de intervención y se descuentan a una tasa de descuento de mercado.

(ii) Vacaciones del personal. La Sociedad ha provisionado el costo por concepto de vacaciones del personal sobre base devengada.

p) Reconocimiento de ingresos - Los ingresos de operación se reconocen en el período en el cual los servicios son prestados por la Sociedad. Cuando la Sociedad presta más de un servicio en un acuerdo de concesión de servicios la contraprestación recibida se asigna por referencia a los valores razonables relativos de los servicios prestados.

q) Ingresos financieros - Los ingresos financieros están compuestos por ingresos por intereses en fondos invertidos, intereses por concepto de las cuentas por cobrar y documentos comerciales que son reconocidas en resultado. Los ingresos por intereses son reconocidos en resultados al costo amortizado, usando el método de interés efectivo.

r) Gastos financieros - Los gastos financieros están compuestos por gastos por intereses en préstamos y/o financiamientos. Los costos de financiamiento no directamente atribuible al activo intangible son reconocidos en resultados, usando el método de interés efectivo.

s) Impuesto a la renta y diferidos - La provisión de impuesto a la renta se determina sobre la base de la renta líquida imponible de primera categoría calculada de acuerdo a las normas tributarias vigentes.

La Sociedad registra impuestos diferidos por todas las diferencias temporarias entre la base contable y tributaria de sus activos y pasivos, en los términos establecidos en la NIC 12 "Impuestos a las ganancias".

El impuesto diferido relacionado con partidas reconocidas directamente en patrimonio es registrado con efecto en patrimonio y no con efecto en resultados.

3.2. Nuevos pronunciamientos contables

a) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido adoptadas en estos estados financieros intermedios. Su adopción no tuvo un impacto significativo en los montos reportados en estos estados financieros, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIC 32, <i>Instrumentos Financieros: Presentación – Aclaración de requerimientos para el neteo de activos y pasivos financieros</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2014
Entidades de Inversión – Modificaciones a NIIF 10, Estados Financieros Consolidados; NIIF 12 Revelaciones de Participaciones en Otras Entidades y NIC 27 Estados Financieros Separados	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2014
NIC 36, <i>Deterioro de Activos- Revelaciones del importe recuperable para activos no financieros</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2014
NIC 39, <i>Instrumentos Financieros: Reconocimiento y Medición – Novación de derivados y continuación de contabilidad de cobertura</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2014

Nuevas Interpretaciones	Fecha de aplicación obligatoria
CINIIF 21, Gravámenes	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2014

- b) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido emitidas pero su fecha de adopción aún no está vigente.

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9, <i>Instrumentos Financieros</i>	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
NIIF 14, Diferimiento de Cuentas Regulatorias	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
NIIF 15, Ingresos procedentes de contratos con clientes	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017

Enmiendas a NIIFs	Fecha de aplicación obligatoria
NIC 19, <i>Beneficios a los empleados – Planes de beneficio definido: Contribuciones de Empleados</i>	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de julio de 2014
Mejoras Anuales Ciclo 2010 – 2012 mejoras a seis NIIF	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de julio de 2014
Mejoras Anuales Ciclo 2011 – 2013 mejoras a cuatro NIIF	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de julio de 2014
Contabilización de las adquisiciones por participaciones en operaciones conjuntas (enmiendas a NIIF 11)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Aclaración de los métodos aceptables de Depreciación y Amortización (enmiendas a la NIC 16 y NIC 38)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Agricultura: Plantas productivas (enmiendas a la NIC 16 y NIC 41)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016

La Administración de la Sociedad estima que la futura adopción de las Normas e Interpretaciones antes descritas no tendrá un impacto significativo en los estados financieros.

4. GESTIÓN DE RIESGOS FINANCIEROS

En el curso normal de sus negocios y actividades de financiamiento, la Sociedad está expuesta a diversos riesgos financieros que pueden afectar de manera significativa el valor económico de sus flujos y activos y, en consecuencia, sus resultados.

A continuación se presenta una definición de los riesgos que enfrenta la Sociedad y una caracterización de los mismos, así como una descripción de las medidas adoptadas por la Sociedad para su mitigación:

a. Riesgo de Mercado

Se refiere a la posibilidad de que la fluctuación de variables de mercado, principalmente macroeconómicas tales como tasas de interés, tipo de cambio y variaciones en el nivel de actividad de la economía, produzcan pérdidas económicas, debido a la desvalorización de los flujos o activos o a la valorización de pasivos, que puedan indexarse a dichas variables.

a1. Riesgo de tasa de interés

Las variaciones de las tasas de interés modifican el valor razonable de aquellos activos y pasivos que devengan una tasa de interés. La Sociedad definió que su financiamiento sería de largo plazo a través de tres emisiones de bonos denominadas en Unidades de Fomento y con tasas de interés fija, en consecuencia el riesgo de variaciones en las tasas de interés está mitigado por el lado de los pasivos financieros.

Por otra parte y como consecuencia de las emisiones de bonos, la Sociedad mantiene un volumen apreciable de cuentas de reserva, las que son invertidas en el mercado de capitales conforme a las políticas establecidas por el Directorio de la Sociedad respecto a tipos de instrumento, plazos y calidad de los emisores. Con todo, generalmente las inversiones se mantienen hasta su vencimiento y por tanto el riesgo de tasa está mitigado.

a2. Riesgo de tipo de cambio:

No existen operaciones materialmente significativas que pudieran verse afectadas por fluctuaciones cambiarias, tanto respecto del dólar como de otras monedas.

Si bien las variaciones en el valor de la UF afectan el valor de los cupones de los bonos, las tarifas de peaje están indexadas contractualmente al IPC, por lo que en el corto plazo la relación entre ingresos y servicio de deuda se mantiene ante variaciones en la UF.

a3. Riesgo de Tráfico vehicular

- El tráfico está principalmente vinculado al crecimiento de la economía y al precio del peaje en relación a las rutas competitivas. Las estimaciones de crecimiento utilizadas para la determinación del servicio de deuda son muy conservadoras y por otro lado no se avizora competencia relevante distinta a la ya existente.
- Por otro lado, de acuerdo con el contrato de concesión, la Sociedad tiene acceso al mecanismo de garantía estatal denominado "Ingresos Mínimos Garantizados" (IMG). Estos ingresos mínimos mitigan el riesgo de tráfico ya que si los ingresos reales por peaje en un año son menores a los IMG, entonces el Ministerio de Obras Públicas paga la diferencia al año siguiente. Cabe señalar que, desde la puesta en servicio de la concesión este mecanismo nunca se ha activado.
- Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. atiende en su área de concesión a un mix de usuarios por lo que, en gran medida, tiene diversificado su riesgo de tráfico, ya que en el corredor dispone de 3 tipos de usuarios:
 - Tráfico Urbano con alto potencial de crecimiento (comuna de Colina y zona de Chicureo);
 - Tráfico Interurbano de distancia media (Provincias de San Felipe y Los Andes);
 - Tráfico Internacional (mercado de la carga, vehículos pesados).

b. Riesgo de Crédito

El riesgo de crédito hace referencia a la incertidumbre financiera, a distintos horizontes de tiempo, relacionada con el cumplimiento de obligaciones suscritas por contrapartes, al momento de ejercer derechos contractuales de cobro por parte de la concesionaria.

Desde el punto de vista de los ingresos, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. cobra sus ingresos en el momento en que los usuarios utilizan el servicio y marginalmente en forma anticipada a través de la venta de tarjetas de prepago. Desde esta perspectiva se considera que está adecuadamente cubierto el riesgo de contraparte.

c. Riesgo de Liquidez

El riesgo de liquidez es la posibilidad de que situaciones adversas de los mercados de capitales no permitan que la Sociedad acceda a las fuentes de financiamiento y/o no pueda financiar los compromisos adquiridos, como son las inversiones a largo plazo y necesidades de capital de trabajo, a precios de mercado razonables.

Desde esta perspectiva, la Sociedad mantiene un bajo riesgo de liquidez, dado que ha privilegiado el financiamiento de largo plazo para mantener una estructura financiera que sea acorde con la liquidez de sus activos, es por eso que la emisión de bonos se encuentra calzada con los flujos de ingresos hasta el final de la concesión. Los flujos operacionales generados cubren holgadamente los costos operacionales, los requerimientos de mantenimiento mayor y las obligaciones con el público, manteniendo en todo momento cuentas de reservas que doblan el monto del pago a realizar.

En relación con las inversiones financieras de las cuentas de reserva y de los excedentes puntuales de caja, el Directorio de la sociedad, considerando el marco definido por los contratos de emisión de bonos, ha establecido una política de inversiones en el mercado de capitales que optimice el retorno y liquidez sujeto a un determinado nivel de riesgo. Para estos efectos se ha autorizado la realización de inversiones financieras utilizando sólo depósitos a plazo de bancos comerciales, cuya calidad crediticia de los instrumentos emitidos tenga una clasificación de riesgos mayor o igual a AA, conforme lo determinen clasificadores de riesgo de primer nivel internacional. Sumado a lo anterior, se ha establecido una política que limita la concentración de los fondos invertidos por institución financiera.

Valor razonable de instrumentos financieros contabilizados.

La sociedad estima que el método del costo amortizado es el más adecuado para contabilizar tanto las pasivos financieros como las inversiones y activos financieros vinculados al Ingreso Mínimo Garantizado (IMG).

5. JUICIOS DE LA GERENCIA AL APLICAR LAS POLÍTICAS CONTABLES DE LA ENTIDAD

La aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectarán los montos a reportar de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros y los montos de ingresos y gastos durante el período de reporte. La administración del Grupo, necesariamente efectuará juicios y estimaciones que tendrán un efecto significativo sobre las cifras presentadas en los estados financieros bajo NIIF. Cambios en los supuestos y estimaciones podrían tener un impacto significativo en los estados financieros bajo NIIF.

Un detalle de las estimaciones y juicios usados, más críticos, son los siguientes:

a) Medición de activos intangibles y activos financieros bajo CINIIF 12.

Los Activos financieros generados por los flujos garantizados de los activos concesionados son registrados a su valor presente descontado a una tasa de interés relevante.

b) Estimación de la amortización de los activos intangibles.

La amortización es reconocida en resultado en base al flujo vehicular, durante la vida útil de los activos intangibles.

c) El importe de determinadas provisiones.

La Sociedad mantiene provisiones por mantenciones mayores de acuerdo a los requerimientos de las bases de licitación y tiempos o ciclos de intervención y se descuentan a una tasa de descuento de mercado.

6. EFECTIVO

a. Efectivo y equivalentes al efectivo

El detalle del efectivo y equivalentes al efectivo al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013 corresponde al disponible en caja y bancos, sin restricción.

	30-06-2014	31-12-2013
	M\$	M\$
Caja	500	500
Bancos	<u>13.031</u>	<u>7.998</u>
Totales	<u><u>13.531</u></u>	<u><u>8.498</u></u>

b. Estado de flujo de efectivo

En el detalle del flujo de efectivo procedente de actividades de inversión al 30 de junio de 2014 y 2013, correspondiente al ítem "otras entradas (salidas) de efectivo", se clasifican las inversiones financieras de los respectivos rescates y colocaciones de los depósitos a plazo, descritos en Nota 7.

Los montos por estos conceptos son:

	30-06-2014	30-06-2013
	M\$	M\$
Rescate de colocaciones	(65.788.126)	5.765.329
Inversiones en depósitos a plazo	<u>64.393.217</u>	<u>(5.509.399)</u>
Totales	<u><u>(1.394.909)</u></u>	<u><u>255.930</u></u>

7. OTROS ACTIVOS FINANCIEROS CORRIENTES

El saldo incluido en este rubro corresponde a depósitos a plazo invertidos con fondos provenientes de la recaudación de peajes y que deben ser mantenidos en cuentas de reservas, según lo acordado en los contratos de financiamiento.

Los contratos de financiación de los proyectos de infraestructura establecen la obligación de constituir determinadas cuentas restringidas cuya disponibilidad está limitada para hacer frente a determinadas obligaciones en el corto o en el largo plazo de la deuda, así como al mantenimiento y operación de la infraestructura.

El detalle de los otros activos financieros al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013 es el siguiente:

30 de junio de 2014

Banco	Tipo inversión	Moneda	Fecha origen	Fecha vencimineto	Monto capital	Intereses	Total
CHILE	FONDO RESERVA	PESOS					655.639
CORPBANCA	DPF	UF	10-01-14	08-07-14	10.266	388	10.654
SANTANDER	DPF	UF	02-01-14	08-07-14	747.830	31.522	779.352
SANTANDER	DPF	UF	03-02-14	08-07-14	740.260	25.310	765.570
SANTANDER	DPF	UF	04-03-14	08-07-14	751.475	19.771	771.246
CHILE	DPF	PESOS	01-04-14	08-07-14	753.720	7.914	761.634
ESTADO	DPF	PESOS	05-05-14	08-07-14	761.846	4.693	766.539
SANTANDER	DPF	PESOS	02-06-14	08-07-14	776.965	2.611	779.575
SANTANDER	DPF	UF	03-02-14	30-10-14	8.946.043	296.890	9.242.933
CHILE	DPF	PESOS	05-06-14	07-07-14	135.194	372	135.566
BCI	DPF	PESOS	30-06-14	29-08-14	1.811.186	-	1.811.186
BCI	DPF	PESOS	30-06-14	15-07-14	276.635	-	276.635
BCI	DPF	PESOS	26-06-14	28-07-14	33.629	16	33.645
BCI	DPF	PESOS	02-06-14	01-07-14	3.310.803	10.506	3.321.309
BCI	DPF	PESOS	03-06-14	01-07-14	127.203	389	127.593
SANTANDER	DPF	PESOS	06-06-14	01-07-14	299.502	815	300.316
BCI	DPF	PESOS	10-06-14	01-07-14	101.042	229	101.271
BCI	DPF	PESOS	16-06-14	01-07-14	266.865	423	267.289
BESTADO	DPF	PESOS	18-06-14	01-07-14	218.076	297	218.373
BESTADO	DPF	PESOS	19-06-14	01-07-14	348.494	434	348.928
BCI	DPF	PESOS	20-06-14	01-07-14	147.385	167	147.552
BCI	DPF	PESOS	23-06-14	01-07-14	17.810	14	17.824
BESTADO	DPF	PESOS	24-06-14	01-07-14	115.717	76	115.793
BCI	DPF	PESOS	29-04-14	15-07-14	100.035	682	100.718
BCI	DPF	PESOS	29-04-14	14-08-14	100.836	688	101.523
BCI	DPF	PESOS	30-06-14	08-07-14	400.000	-	400.000
Totales al 30-06-2014					21.298.817	404.207	22.358.664

31 de diciembre de 2013

Banco	Tipo inversión	Moneda	Fecha origen	Fecha vencimineto	Monto capital	Intereses	Total
CHILE	FONDO RESERVA	PESOS			-	-	415.010
BCI	DPF	PESOS	02-12-13	02-01-14	199.000	693	199.693
BCI	DPF	PESOS	09-12-13	02-01-14	129.663	342	130.005
BCI	DPF	PESOS	12-12-13	02-01-14	168.976	385	169.361
BCI	DPF	PESOS	24-12-13	02-01-14	145.190	122	145.312
CHILE	DPF	PESOS	20-12-13	20-01-14	32.891	46	32.937
CHILE	DPF	UF	15-10-13	16-01-14	7.277.076	107.584	7.384.660
CORPBANCA	DPF	PESOS	23-12-13	02-01-14	133.242	139	133.381
CORPBANCA	DPF	UF	01-10-13	08-01-14	777.334	15.337	792.671
CORPBANCA	DPF	UF	08-10-13	08-01-14	813.154	14.341	827.495
ESTADO	DPF	PESOS	16-12-13	02-01-14	144.081	267	144.348
ESTADO	DPF	PESOS	19-12-13	02-01-14	160.265	237	160.502
ESTADO	DPF	PESOS	10-12-13	14-01-14	819.352	2.122	821.474
ESTADO	DPF	UF	02-09-13	08-01-14	776.517	13.428	789.945
SANTANDER	DPF	PESOS	02-12-13	02-01-14	3.650.000	13.408	3.663.408
SANTANDER	DPF	PESOS	10-12-13	02-01-14	141.737	367	142.104
SANTANDER	DPF	PESOS	17-12-13	02-01-14	139.235	240	139.475
SANTANDER	DPF	UF	16-10-13	14-01-14	440.210	6.453	446.663
SANTANDER	DPF	PESOS	25-11-13	14-01-14	488.772	2.229	491.001
SANTANDER	DPF	UF	18-10-13	16-01-14	1.731.789	23.751	1.755.540
SANTANDER	DPF	UF	01-08-13	08-01-14	745.669	18.318	763.987
SANTANDER	DPF	PESOS	04-11-13	08-01-14	775.975	6.045	782.020
SANTANDER	DPF	PESOS	02-12-13	08-01-14	634.523	2.331	636.854
SCOTIABANK	DPF	PESOS	05-12-13	02-01-14	117.288	356	117.644
Totales al 31-12-2013					20.441.939	228.541	21.085.490

8. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

Al 30 de junio de 2014 y al 31 de diciembre de 2013, el detalle de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, es el siguiente:

	<u>Total corriente</u>		<u>Total no corriente</u>	
	<u>30-06-2014</u>	<u>31-12-2013</u>	<u>30-06-2014</u>	<u>31-12-2013</u>
	M\$	M\$	M\$	M\$
Cuentas por Cobrar al MOP (1)	662.653	1.052.953	-	-
Deudores Varios (2)	425.856	456.737	-	-
Otras Cuentas por Cobrar (3)	<u>10.438.259</u>	<u>9.790.015</u>	<u>66.519.284</u>	<u>65.035.412</u>
Totales	<u>11.526.768</u>	<u>11.299.705</u>	<u>66.519.284</u>	<u>65.035.412</u>

(1) El saldo incluido bajo este rubro corresponde al impuesto al valor agregado recargado en las facturas emitidas al MOP por los servicios de conservación, reparación y explotación de la Autopista.

(2) Corresponde al saldo por cobrar de las recaudaciones pendientes, clientes por servicios diversos, anticipos a proveedores y cuentas corrientes del personal, y M\$117.092 corresponden a estudios técnicos y de ingeniería efectuados al túnel Chacabuco, los cuales deberán ser cobrados al MOP.

(3) Corresponde a los saldos generados por los ingresos mínimos garantizados (IMG) de los activos concesionados, los cuales son registrados a su valor presente descontados a una tasa de interés efectiva. Se clasifican en porción corriente y no corriente.

9. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

Instrumentos financieros por categoría

Las políticas contables, y descritas en nota 3.1 k) y l), relativas a instrumentos financieros se han aplicado a las categorías que se detallan a continuación:

Activos	30-06-2014		
Instrumentos financieros por categoría	Mantenidos hasta su vencimiento	Préstamos y cuentas por cobrar	Total
Activos Corrientes y no corrientes	M\$	M\$	M\$
Otros activos financieros corrientes	22.358.664		22.358.664
Otros activos no financieros, corrientes		355.418	355.418
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes		11.526.768	11.526.768
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes		6.681.284	6.681.284
Otros activos financieros, no corrientes		66.519.284	66.519.284

Activos	31-12-2013		
Instrumentos financieros por categoría	Mantenidos hasta su vencimiento	Préstamos y cuentas por cobrar	Total
Activos Corrientes y no corrientes	M\$	M\$	M\$
Otros activos financieros corrientes	21.085.490		21.085.490
Otros activos no financieros, corrientes		192.272	192.272
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes		11.299.705	11.299.705
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes		3.543.416	3.543.416
Otros activos financieros, no corrientes		65.035.412	65.035.412

Pasivos	30-06-2014		
Instrumentos financieros por categoría	Mantenidos hasta su vencimiento	Otros pasivos financieros	Total
Pasivos Corrientes y no corrientes	M\$	M\$	M\$
Otros pasivos financieros, corrientes	6.580.630		6.580.630
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar		671.666	671.666
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes		1.310.830	1.310.830
Otros pasivos no financieros, corrientes		253.254	253.254
Otros pasivos financieros, no corrientes	83.456.294		83.456.294

Pasivos	31-12-2013		
Instrumentos financieros por categoría	Mantenidos hasta su vencimiento	Otros pasivos financieros	Total
Pasivos Corrientes y no corrientes	M\$	M\$	M\$
Otros pasivos financieros, corrientes	6.473.246		6.473.246
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar		741.458	741.458
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes		1.070.425	1.070.425
Otros pasivos no financieros, corrientes		275.443	275.443
Otros pasivos financieros, no corrientes	83.025.074		83.025.074

10. SALDOS Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS

a. Saldos y transacciones con entidades relacionadas

a.1 Cuentas por cobrar

País	RUT	Sociedad	Tipo de relación	Total corriente	
				30-06-2014 M\$	31-12-2013 M\$
Chile	96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A (1)	Matriz	6.641.647	3.502.981
Chile	76.137.061-8	Operadora de Infraestructuras de Transportes Ltda.(2)	Accionistas comunes	39.637	40.435
Totales				<u>6.681.284</u>	<u>3.543.416</u>

(1) Corresponde a traspaso de excedentes y al anticipo por concepto de administración.

(2) Cuenta por cobrar correspondiente a fondos sencillo cajas (cambio) para operación peaje y diferencias de cajeros negativas.

a.2 Cuentas por pagar

País	RUT	Sociedad	Tipo de relación	Total corriente	
				30-06-2014 M\$	31-12-2013 M\$
Chile	76.137.061-8	Operadora de Infraestructuras de Transportes Ltda. (1)	Accionistas comunes	220.782	73.565
Chile	96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A (2)	Matriz	652.521	546.120
España		O-E Abertis Infraestructuras S.A (3)	Matriz Indirecta	437.527	450.740
Totales				<u>1.310.830</u>	<u>1.070.425</u>

(1) Cuenta por pagar correspondiente a servicios prestados por recaudación de peajes, traslado de valores y grúas.

(2) Cuenta por pagar correspondiente a facturas por concepto de inversión de operaciones, que han sido cancelados por cuenta de Infraestructura Dos Mil y a servicios adeudados a esta Sociedad, por concepto de Conservación, Paisajismo y Administración.

(3) Esta cuenta por pagar corresponde a la Garantía Sponsor.

a.3 Transacciones más significativas y sus efectos en resultados

Sociedad	País origen	Tipo de relación	Descripción de la transacción	Moneda	Acumulado 30-06-2014		Acumulado 31-12-2013		Acumulado 30-06-2013	
					Monto	Efecto en resultados (cargo) abono	Monto	Efecto en resultados (cargo) abono	Monto	Efecto en resultados (cargo) abono
Infraestructura Dos Mil S.A	Chile	Matriz	Prestación de Servicios	Pesos	212.385	(212.385)	413.323	(413.323)	205.770	(205.770)
Infraestructura Dos Mil S.A	Chile	Matriz	Conservación Rutinaria	Pesos	195.543	(195.543)	389.493	(389.493)	177.252	(177.252)
Infraestructura Dos Mil S.A	Chile	Matriz	Conservación Jardines	Pesos	12.094	(12.094)	23.461	(23.461)	11.661	(11.661)
Infraestructura Dos Mil S.A	Chile	Matriz	Traspaso de excedentes (1)	Pesos	(3.138.666)	-	(8.420.066)	-	(5.171.649)	-
Infraestructura Dos Mil S.A	Chile	Matriz	Dividendo	Pesos	-	-	823.145	-	-	-
Infraestructura Dos Mil S.A	Chile	Matriz	Dividendo provisorio	Pesos	-	-	901.291	-	-	-
Operadora Infraestructura de Transporte Ltda	Chile	Acc. Comunes	Prestación de Servicios	Pesos	362.166	(362.166)	716.143	(716.143)	350.238	(350.238)
Abertis Infraestructuras S.A	España	Accionista	Garantía Sponsor	UF	482.517	(482.517)	982.613	(982.613)	487.047	(487.047)
Abertis Infraestructuras S.A	España	Accionista	Pago Garantía Sponsor Serki	UF	495.731	-	995.997	-	506.369	-
Abertis Autopistas Chile III SPA	Chile	Accionista	Dividendo	Pesos	-	-	423	-	-	-
Abertis Autopistas Chile III SPA	Chile	Accionista	Dividendo provisorio	Pesos	-	-	461	-	-	-
Abertis Infraestructuras S.A	España	Accionista	Seguros	Euros	-	-	8.316	(8.316)	-	-

(1) En Estados de flujos de efectivo, se presentan en línea préstamos a entidades relacionadas, pero su naturaleza de acuerdo a los contratos de financiación corresponden a traspaso de excedentes de fondos traspasados a dicha sociedad para su administración.

b. Administración y alta dirección

Los miembros de la Alta Administración y demás personas que asumen la gestión de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., así como los accionistas o las personas naturales o jurídicas a las que representan, no han participado al 30 de junio de 2014 y al 31 de diciembre 2013, en transacciones inhabituales y/o relevantes con la Sociedad distintas a las mencionadas en la letra anterior.

c. Remuneración del directorio y otras prestaciones

Durante el periodo terminado de seis meses al 30 de junio de 2014 y el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2013, los miembros del directorio y ejecutivos claves, no devengaron ni percibieron remuneraciones por el ejercicio de sus cargos como Directores.

11. ACTIVO POR IMPUESTOS CORRIENTES

Las cuentas por cobrar por impuestos al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre 2013, respectivamente se detallan a continuación:

	30-06-2014	31-12-2013
	M\$	M\$
Credito Sence	<u>6.411</u>	<u>10.029</u>
Totales	<u><u>6.411</u></u>	<u><u>10.029</u></u>

12. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

El detalle de los otros activos no financieros, al 30 de junio de 2014 y al 31 de diciembre 2013, es el siguiente:

	30-06-2014	31-12-2013
	M\$	M\$
Corrientes		
Gastos Pagados por Anticipado (1)	<u>355.418</u>	<u>192.272</u>
Totales	<u><u>355.418</u></u>	<u><u>192.272</u></u>
No corrientes		
Otros Activos (2)	<u>63.157</u>	<u>63.157</u>
Totales	<u><u>63.157</u></u>	<u><u>63.157</u></u>

(1) Corresponden a los gastos pagados por anticipado, por conceptos de seguros de explotación, cuota anual por la administración de contrato con el MOP y clasificadoras de riesgos, estos gastos se amortizan mensualmente en forma lineal.

(2) Corresponden a garantías que se recuperan al final de la concesión.

13. ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

La Sociedad mantiene un sistema mixto en referencia a sus activos concesionados mencionados en la CINIIF 12, es decir, por un lado ha registrado un activo financiero porque reconoce el derecho de cobro de los Ingresos Mínimos Garantizados (IMG), y por otro lado ha registrado un activo intangible por el derecho a cobrar a los usuarios por la parte de la inversión que no se recupera con los IMG. La separación del negocio financiero e intangible, se basa en distribuir los costos de los activos concesionados en función de los ingresos garantizados y no garantizados.

a) El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

	30-06-2014			31-12-2013		
	Valor bruto M\$	Amortización acumulada M\$	Valor neto M\$	Valor bruto M\$	Amortización acumulada M\$	Valor neto M\$
Concesiones (1)	36.828.399	(14.009.743)	22.818.656	36.828.399	(13.331.468)	23.496.931
Infraestructura Preexistente (2)	4.197.913	(1.594.683)	2.603.230	4.197.913	(1.517.477)	2.680.436
Totales	41.026.312	(15.604.426)	25.421.886	41.026.312	(14.848.945)	26.177.367

- (1) En este rubro se registran fundamentalmente los derechos de explotación de concesiones administrativas, cuya amortización se realiza en función de un criterio asociado a los tráficos vehiculares.
- (2) La sociedad recibió infraestructura preexistente del MOP, la que se ha valorizado en base al valor actual del pago anual de UF 27.655 por 24 años, que según las bases de licitación debe pagar la concesionaria por esta infraestructura recibida.

Los activos intangibles no han generado deterioro durante los períodos terminados al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre 2013.

b) Composición:

La composición del activo intangible al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, a valores neto y bruto, es la siguiente:

Activos intangibles, neto	30-06-2014	31-12-2013
	M\$	M\$
Concesiones	22.818.656	23.496.931
Infraestructura preexistente	2.603.230	2.680.436
Total activos intangibles	<u>25.421.886</u>	<u>26.177.367</u>
Activos intangible, bruto	30-06-2014	31-12-2013
	M\$	M\$
Concesiones	36.828.399	36.828.399
Infraestructura preexistente	4.197.913	4.197.913
Total activos intangibles	<u>41.026.312</u>	<u>41.026.312</u>
Amortización acumulada	30-06-2014	31-12-2013
	M\$	M\$
Concesiones	(14.009.743)	(13.331.468)
Infraestructura preexistente	(1.594.683)	(1.517.477)
Total amortización acumulada	<u>(15.604.426)</u>	<u>(14.848.945)</u>

c) Los movimientos de los activos intangibles identificables al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre 2013, son los siguientes:

	Concesiones, neto M\$	Infraestructura Prexistente, neto M\$	Total Activos intangibles identificables, neto M\$
Saldo inicial al 01-01-2014	23.496.931	2.680.436	26.177.367
Amortización	<u>(678.275)</u>	<u>(77.206)</u>	<u>(755.481)</u>
Total de movimientos	<u>(678.275)</u>	<u>(77.206)</u>	<u>(755.481)</u>
Saldo final activos intangibles identificables al 30-06-2014	<u><u>22.818.656</u></u>	<u><u>2.603.230</u></u>	<u><u>25.421.886</u></u>

	Concesiones, neto M\$	Infraestructura Prexistente, neto M\$	Total Activos intangibles identificables, neto M\$
Saldo inicial al 01-01-2013	24.939.111	2.845.906	27.785.017
Amortización	<u>(1.442.180)</u>	<u>(165.470)</u>	<u>(1.607.650)</u>
Total de movimientos	<u>(1.442.180)</u>	<u>(165.470)</u>	<u>(1.607.650)</u>
Saldo final activos intangibles identificables al 31-12-2013	<u><u>23.496.931</u></u>	<u><u>2.680.436</u></u>	<u><u>26.177.367</u></u>

d) Movimiento amortización acumulada

	Concesiones M\$	Infraestructura Prexistente M\$	Total M\$
Saldo inicial al 01-01-2013	(11.889.288)	(1.352.007)	(13.241.295)
Amortización del período 2013	<u>(1.442.180)</u>	<u>(165.470)</u>	<u>(1.607.650)</u>
Saldo amortización acumulada al 31-12-2013	(13.331.468)	(1.517.477)	(14.848.945)
Amortización a junio 2014	<u>(678.275)</u>	<u>(77.206)</u>	<u>(755.481)</u>
Saldo amortización acumulada al 30-06-2014	<u><u>(14.009.743)</u></u>	<u><u>(1.594.683)</u></u>	<u><u>(15.604.426)</u></u>

La amortización de los activos intangibles se encuentra reconocida en el rubro costos de ventas del Estado de Resultados Integrales por Función.

14. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS

a) Composición:

La composición por clase de propiedades, planta y equipos al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, a valores neto y bruto, es la siguiente:

Propiedades , planta y equipos, neto	30-06-2014	31-12-2013
	M\$	M\$
Mobiliario y equipos de oficina	9.512	1.351
Otras Instalaciones e Inmovilizado material	<u>2.019.341</u>	<u>2.161.590</u>
Total propiedades, planta y equipos, neto	<u>2.028.853</u>	<u>2.162.941</u>
Propiedades, planta y equipos, bruto	30-06-2014	31-12-2013
	M\$	M\$
Mobiliario y equipos de oficina	56.913	5.169
Otras Instalaciones e Inmovilizado material	<u>2.623.250</u>	<u>2.684.905</u>
Total propiedades, planta y equipos	<u>2.680.163</u>	<u>2.690.074</u>

b) Depreciación acumulada:

La depreciación acumulada por clases de propiedades, planta y equipos al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, es la siguiente:

Depreciación acumulada	30-06-2014	31-12-2013
	M\$	M\$
Mobiliario y equipos de oficina	(47.401)	(3.818)
Otras Instalaciones e Inmovilizado materia	<u>(603.909)</u>	<u>(523.315)</u>
Total depreciación acumulada	<u>(651.310)</u>	<u>(527.133)</u>

c) Movimientos:

El movimiento contable del período terminado al 30 de junio de 2014, de propiedades, planta y equipos, neto, es el siguiente:

	Mobiliario y equipos de oficina M\$	Otras Instalaciones e Inmovilizado material M\$	Total M\$
Activos			
Saldo inicial al 01 de enero de 2014	5.169	2.684.905	2.690.074
Reclasificación de cuenta	45.230	(45.230)	-
Adiciones	6.514	126.538	133.052
Disminución de provisiones de activo fijo	-	(142.963)	(142.963)
	<u>56.913</u>	<u>2.623.250</u>	<u>2.680.163</u>
Saldo final al 30 de junio de 2014	<u>56.913</u>	<u>2.623.250</u>	<u>2.680.163</u>
Depreciación acumulada			
Saldo inicial al 01 de enero de 2014	(3.818)	(523.315)	(527.133)
Gasto por depreciación	(43.583)	(80.594)	(124.177)
	<u>(47.401)</u>	<u>(603.909)</u>	<u>(651.310)</u>
Saldo final al 30 de junio de 2014	<u>(47.401)</u>	<u>(603.909)</u>	<u>(651.310)</u>

El movimiento contable del ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2013, por cada una de las clases de propiedades, planta y equipos, neto, es el siguiente:

	Mobiliario y equipos de oficina M\$	Otras Instalaciones e Inmovilizado material M\$	Total M\$
Activos			
Saldo inicial al 01 de enero de 2013	33.063	2.016.242	2.049.305
Adiciones	-	668.663	668.663
Bajas (1)	(27.894)	-	(27.894)
	<u>5.169</u>	<u>2.684.905</u>	<u>2.690.074</u>
Saldo final al 31 de diciembre de 2013	<u>5.169</u>	<u>2.684.905</u>	<u>2.690.074</u>
Depreciación acumulada			
Saldo inicial al 01 de enero de 2013	(30.922)	(323.038)	(353.960)
Gasto por depreciación	(1.614)	(200.277)	(201.891)
Bajas depreciación	28.718	-	28.718
	<u>(3.818)</u>	<u>(523.315)</u>	<u>(527.133)</u>
Saldo final al 31 de diciembre de 2013	<u>(3.818)</u>	<u>(523.315)</u>	<u>(527.133)</u>

(1) Bajas del activo fijo por encontrarse depreciadas totalmente y no estar siendo utilizados en la operación de la concesión, no genero efecto en resultado.

Las adiciones de activos fijos para el año 2013 fueron pagados por la matriz Infraestructura Dos Mil S.A.

d) Costo por depreciación:

La depreciación de los activos se calcula linealmente a lo largo de su correspondiente vida útil. Esta vida útil se ha determinado en base al deterioro natural esperado, la obsolescencia técnica o comercial derivada de los cambios y/o mejoras en la producción y cambios en la demanda del mercado, de los productos obtenidos en la operación con dichos activos.

La vida útil de los activos se revisa, y ajusta si es necesario, en cada cierre contable de los estados financieros.

El cargo a resultados por concepto de depreciación del activo fijo incluido en los costos de ventas, es el siguiente:

	01-01-2014 30-06-2014 M\$	01-01-2013 30-06-2013 M\$	01-04-2014 30-06-2014 M\$	01-04-2013 30-06-2013 M\$
En Costos de Ventas	124.177	101.235	63.757	50.583
Totales	<u>124.177</u>	<u>101.235</u>	<u>63.757</u>	<u>50.583</u>

15. IMPUESTO A LAS GANANCIAS E IMPUESTOS DIFERIDOS

a. Impuesto a la renta reconocido en resultados del año:

	01-01-2014 30-06-2014 M\$	01-01-2013 30-06-2013 M\$	01-04-2014 30-06-2014 M\$	01-04-2013 30-06-2013 M\$
Gasto por impuestos diferidos a las ganancias				
Ingresos por impuestos diferidos relativos a la creación y reversión de diferencias temporarias	(81.661)	(871.931)	126.945	(505.842)
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos por la diferencia temporaria del IMG	<u>(266.044)</u>	<u>97.747</u>	<u>(141.916)</u>	<u>73.650</u>
Total gasto por impuestos diferidos, neto	<u>(347.705)</u>	<u>(774.184)</u>	<u>(14.971)</u>	<u>(432.192)</u>
Total gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias	<u>(347.705)</u>	<u>(774.184)</u>	<u>(14.971)</u>	<u>(432.192)</u>

b. Conciliación del resultado contable con el resultado fiscal

La conciliación de la tasa de impuesto legal vigente en Chile y la tasa efectiva de impuestos aplicables a Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A, se presenta a continuación:

	01-01-2014 30-06-2014 M\$	01-01-2013 30-06-2013 M\$	01-04-2014 30-06-2014 M\$	01-04-2013 30-06-2013 M\$
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>863.817</u>	<u>809.757</u>	<u>424.455</u>	<u>426.357</u>
Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente	(516.112)	-	(409.484)	-
Efecto impositivo ingresos ordinarios no imponibles	<u>-</u>	<u>(35.573)</u>	<u>-</u>	<u>5.835</u>
Total ajuste al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>(516.112)</u>	<u>(35.573)</u>	<u>(409.484)</u>	<u>5.835</u>
Gasto (Ingreso) por impuesto utilizando la tasa efectiva	<u>347.705</u>	<u>774.184</u>	<u>14.971</u>	<u>432.192</u>

Debido a la situación de perdida tributaria de la Sociedad, no hay pago por impuesto corriente.

	01-01-2014 30-06-2014 %	01-01-2013 30-06-2013 %	01-04-2014 30-06-2014 %	01-04-2013 30-06-2013 %
Tasa impositiva legal	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%
Efecto en tasa impositiva de ingresos ordinarios no imponibles (%)	-11,95%	-0,88%	-19,29%	0,27%
Total ajuste a la tasa impositiva legal (%)	-11,95%	-0,88%	-19,29%	0,27%
Tasa impositiva efectiva (%)	<u>8,05%</u>	<u>19,12%</u>	<u>0,71%</u>	<u>20,27%</u>

La tasa impositiva utilizada para las conciliaciones de los períodos 2014 y 2013 corresponden a la tasa de impuesto a las sociedades del 20%, que las entidades deben pagar sobre sus utilidades imponibles bajo la normativa tributaria vigente.

La administración en concordancia con lo dispuesto en la NIC 12 párrafo 47, procedió con la aplicación de las tasas de impuestos correspondientes a los activos y pasivos por impuestos diferidos de acuerdo a la mejor estimación respecto de la realización de dichos activos y pasivos.

c. Impuestos diferidos

El detalle de los saldos acumulados de activos y pasivos por impuestos diferidos al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013 es el siguiente:

Activos por impuestos diferidos reconocidos, relativos a:

	30-06-2014 M\$	31-12-2013 M\$
Ingresos anticipados	239.532	246.253
Provisión vacaciones	130	7.366
Pérdidas tributarias	16.461.349	16.649.285
Mantención mayor	982.941	892.328
Otros	14.468	-
Total activos por impuestos diferidos	<u>17.698.420</u>	<u>17.795.232</u>

Pasivos por impuestos diferidos reconocidos, relativos a:

	30-06-2014 M\$	31-12-2013 M\$
Activos intangibles, neto	4.665.504	4.818.393
Activo financiero (IMG)	15.391.508	14.965.086
Obligaciones con el público	614.688	637.436
Activo fijo	81.812	81.704
Total pasivos por impuestos diferidos	<u>20.753.512</u>	<u>20.502.619</u>

d. Movimientos de impuestos diferidos

Los activos y pasivos de impuestos diferidos se derivan de los siguientes movimientos:

Movimientos en activos por impuestos diferidos (presentación)	30-06-2014	31-12-2013
	M\$	M\$
Activo por impuesto diferido, saldo inicial	<u>17.795.232</u>	<u>18.947.139</u>
(Incremento) decremento en activo por impuesto diferido	<u>(96.812)</u>	<u>(1.151.907)</u>
Total cambios en activos por impuestos diferidos	<u>(96.812)</u>	<u>(1.151.907)</u>
Saldo final activos por impuestos diferidos	<u><u>17.698.420</u></u>	<u><u>17.795.232</u></u>
Movimientos en pasivos por impuestos diferidos (presentación)	30-06-2014	31-12-2013
	M\$	M\$
Pasivos por impuesto diferido, saldo inicial	<u>20.502.619</u>	<u>20.432.282</u>
(Incremento) decremento en activo por impuesto diferido	<u>250.893</u>	<u>70.337</u>
Total cambios en pasivos por impuestos diferidos	<u>250.893</u>	<u>70.337</u>
Saldo final pasivos por impuestos diferidos	<u><u>20.753.512</u></u>	<u><u>20.502.619</u></u>

16. OTROS PASIVOS FINANCIEROS

a) El detalle de los otros pasivos financieros a tasa efectiva, para los períodos terminados al 30 de junio 2014 y 31 de diciembre 2013, es el siguiente:

	30-06-2013	31-12-2013
	M\$	M\$
a.1) Corrientes		
Obligaciones con el público - Bonos	6.580.630	6.473.246
	<hr/>	<hr/>
Totales	<u>6.580.630</u>	<u>6.473.246</u>
	30-06-2013	31-12-2013
	M\$	M\$
a.2) No corrientes		
Obligaciones con el público - Bonos	83.456.294	83.025.074
	<hr/>	<hr/>
Totales	<u>83.456.294</u>	<u>83.025.074</u>

Obligaciones con el Público Bonos

El 9 de abril de 2003 la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., colocó bonos en el mercado nacional por un monto de UF 3.612.000 a una tasa del 5,8% anual para la serie B (a un plazo de 23 años) y una tasa de 5,0% anual para la serie A (a un plazo de 8 años).

El 18 de enero de 2007 la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., colocó bonos en el mercado nacional por un monto de UF 1.199.200 a una tasa del 3,4% anual, divididos en las series C1 por U.F. 1.199.000 y C2 por UF 200, con vencimiento del 15 de enero de 2025. Esta emisión, al igual que las series anteriores, cuentan con la garantía incondicional e irrevocable de aseguradora XL Capital assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.) de pagar el capital e intereses que devenguen los bonos.

b) Vencimientos y moneda de las obligaciones con el público – Bonos

b.1) El detalle de los vencimientos y moneda de las obligaciones con el público-bonos, es el siguiente:

Al 30 de junio de 2014:

Deudor empresa Rut	Nombre	País	Acreedor Nombre	N° Registro SVS	País	Moneda	Tasa de interés			Tipo de Amortizaci ón	Hasta 90 Días M\$	Mas de 90 Días a 1 año M\$	Más de 1 a 3 años M\$	Mas de 3 años hasta 5 años M\$	Mas de 5 años M\$	Total M\$	
							Tasa de interés Tipo	Base	Tasa Nominal								
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A. Chile Bono serie B-1	Chile		291	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,80%	6,40%	semestral	1.004.507	434.582	2.471.239	2.427.084	10.079.566	16.416.978
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A. Chile Bono serie B-2	Chile		291	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,80%	6,40%	semestral	2.999.973	1.297.885	7.380.387	7.248.515	30.102.750	49.029.510
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A. Chile Bono serie C1	Chile		489	Chile	UF	Efectiva	Fija	3,40%	4,20%	semestral	410.299	433.243	826.753	3.823.906	19.092.121	24.586.322
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A. Chile Bono serie C2	Chile		489	Chile	UF	Efectiva	Fija	3,40%	4,20%	semestral	69	72	139	640	3.194	4.114
Totales											4.414.848	2.165.782	10.678.518	13.500.145	59.277.631	90.036.924	

Al 31 de diciembre de 2013:

Deudor empresa Rut	Nombre	País	Acreedor Nombre	N° Registro SVS	País	Moneda	Tasa de interés			Tipo de Amortizaci ón	Hasta 90 Días M\$	Mas de 90 Días a 1 año M\$	Más de 1 a 3 años M\$	Mas de 3 años hasta 5 años M\$	Mas de 5 años M\$	Total M\$	
							Tasa de interés Tipo	Base	Tasa Nominal								
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A. Chile Bono serie B-1	Chile		291	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,80%	6,40%	semestral	816.859	526.287	2.181.255	2.385.487	10.387.626	16.297.514
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A. Chile Bono serie B-2	Chile		291	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,80%	6,40%	semestral	2.439.561	1.571.763	6.514.346	7.124.287	31.022.774	48.672.731
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A. Chile Bono serie C1	Chile		489	Chile	UF	Efectiva	Fija	3,40%	4,20%	semestral	1.096.091	22.498	980.687	3.108.101	19.316.597	24.523.974
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A. Chile Bono serie C2	Chile		489	Chile	UF	Efectiva	Fija	3,40%	4,20%	semestral	183	4	164	520	3.230	4.101
Totales											4.352.694	2.120.552	9.676.452	12.618.395	60.730.227	89.498.320	

Los montos no descontados según vencimiento al 30 de junio de 2014 son los siguientes:

Serie		Vencimiento					Total Monto UF
		Menos de 90 días	Más de 90 días hasta un año	Más de un año hasta 3 años	Más de 3 años hasta 5 años	Más de 5 años	
		UF	UF	UF	UF	UF	
Bono B	Intereses	78.006	75.272	274.207	224.855	337.822	990.162
Bono B	Capital	95.612	77.611	430.959	420.989	1.703.140	2.728.311
Bono C	Intereses	17.862	17.846	68.973	62.749	103.994	271.424
Bono C	Capital	965	21.299	47.566	171.931	817.791	1.059.552
Totales UF		192.445	192.028	821.705	880.524	2.962.747	5.049.449
Capital Nominal UF		UF	UF	UF	UF	UF	UF
Bono B		95.612	77.611	430.959	420.989	1.703.140	2.728.311
Bono C		965	21.299	47.566	171.931	817.791	1.059.552
Capital Nominal \$		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Bono B		2.296.945	1.864.496	10.353.191	10.113.676	40.915.571	65.543.879
Bono C		23.183	511.679	1.142.707	4.130.403	19.646.292	25.454.264
Capital + intereses Valor Cuota		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Bono B		4.170.931	3.672.802	16.940.633	15.515.504	49.031.275	89.331.145
Bono C		452.293	940.404	2.799.687	5.637.861	22.144.603	31.974.848

17. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

	Corrientes		No corrientes	
	30-06-2014	31-12-2013	30-06-2014	31-12-2013
	M\$	M\$	M\$	M\$
Convenios Complementarios (1)	63.387	63.387	696.628	719.786
Ingresos Anticipados (2)	12.217	24.436	248.429	272.863
Otros (3)	177.650	187.620	-	-
Totales	253.254	275.443	945.057	992.649

(1) Corresponde al reconocimiento de los ingresos percibidos del Ministerio de Obras Públicas, según convenios complementarios. Se amortizan por tráfico vehicular hasta el término de la Concesión.

(2) Corresponde a ingresos percibidos de Compañía Nacional de Petróleo S.A. Copec por la adjudicación de servicios complementarios hasta el año 2018, los cuales se amortizan en forma lineal en el plazo del contrato y al ingreso por convenio de aportes para la operación, mantenimiento y conservación de las obras complementarias al atravesado Las Canteras, enlace Avenida del Valle, que se amortizan en forma lineal en el plazo del contrato.

(3) Corresponde principalmente a ingresos anticipados recibidos de clientes por compras de tarjetas de prepago por M\$ 177.000 del período de enero a junio de 2014 (M\$ 150.792 para el período 2013), y provisión vacaciones del personal por M\$ 650 para el período enero a junio de 2014 (M\$ 36.828 para el período 2013).

18. ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

El detalle de los acreedores comerciales, acreedores varios al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, es el siguiente:

	Corriente	
	30-06-2014	31-12-2013
	M\$	M\$
Acreeedores comerciales	35.101	32.927
Acreeedores varios (1)	631.804	673.204
Otras cuentas por pagar	4.761	35.327
Totales	<u>671.666</u>	<u>741.458</u>

El período medio para el pago a proveedores es de 30 días, por lo que el valor justo no difiere de forma significativa de su valor libro.

(1) En esta cuenta se registran los documentos por obligaciones devengadas pendientes de recepción de la respectiva factura.

19. PROVISIONES

a) El detalle de las provisiones al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, es el siguiente:

	Corriente		No corriente	
	30-06-2014	31-12-2013	30-06-2014	31-12-2013
	M\$	M\$	M\$	M\$
Provisión corrientes por beneficios a empleados	747	15.365	-	-
Otras Provisiones (1)	396.961	733.009	4.517.746	3.728.630
Totales	<u>397.708</u>	<u>748.374</u>	<u>4.517.746</u>	<u>3.728.630</u>

(1) Corresponde a provisiones por mantención mayor, estos montos son provisionados para cubrir los costos de mantenciones que se realizarán en el futuro, de acuerdo al plan de mantención de carreteras, que está en función de los ciclos de intervención.

b) El movimiento de las provisiones es el siguiente:

	Provisión bono de desempeño	Provisión Mantencion mayor	Total
	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 1° de enero de 2013	-	3.256.666	3.256.666
Provisiones adicionales	43.333	1.204.973	1.248.306
Provisión utilizada	<u>(27.968)</u>	<u>-</u>	<u>(27.968)</u>
Saldo final al 31 de diciembre de 2013	<u>15.365</u>	<u>4.461.639</u>	<u>4.477.004</u>

	Provisión bono de desempeño	Provisión Mantencion mayor	Total
	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 1° de enero de 2014	15.365	4.461.639	4.477.004
Provisiones adicionales	806	453.068	453.874
Provisión reversada	<u>(15.424)</u>	<u>-</u>	<u>(15.424)</u>
Saldo final al 30 de junio de 2014	<u>747</u>	<u>4.914.707</u>	<u>4.915.454</u>

20. ACUERDOS DE CONCESIONES DE SERVICIOS

La Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. es la concesionaria de la Obra Pública denominada Camino Santiago - Colina - Los Andes. El Contrato de Concesión fue adjudicado por Decreto Supremo del Ministerio de Obras Públicas N° 1076 de fecha 19 de diciembre de 1996, publicado en el Diario Oficial con fecha 12 de febrero de 1997.

El plazo de concesión es de 28 años a partir del 8 de marzo de 1998.

Las obligaciones de la Concesionaria comprenden la construcción, conservación y explotación de las obras, según condiciones establecidas en el Contrato de Concesión para las distintas etapas y actividades. Las obras están constituidas por el mejoramiento del Camino Santiago - Colina - Los Andes, ampliando el estándar a doble calzada, el mejoramiento del túnel Chacabuco, la repavimentación de la ruta G-115 y la conservación del camino Auco - San Felipe y del camino Ruta 5 - Casas de Chacabuco, incluyendo los enlaces y calles de servicio asociados a la vía principal.

El Ministerio de Obras Públicas otorgó la recepción Provisoria de los tramos interurbano y urbano de la obra pública fiscal denominada Camino Santiago - Colina - Los Andes, con fecha 16 de agosto y 25 de septiembre de 2000, respectivamente; por tanto en esas fechas se dio inicio a la explotación de dichos tramos. De esta forma, la Sociedad se consideró en etapa de desarrollo hasta el 31 de agosto de 2000.

Los derechos de la Concesionaria están constituidos fundamentalmente por la facultad de cobrar peajes en las plazas de peajes construidas a lo largo de la ruta, cumpliendo con las condiciones que el mismo Contrato de Concesión establece respecto de los montos máximos de las tarifas a cobrar y de las clasificaciones vehiculares según sus características.

Además el Contrato de Concesión contempla el sistema de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG) por el MOP, los que dan derecho al concesionario de percibir un ingreso mínimo cuando procediere de acuerdo a las Bases de Licitación. Con este Mecanismo el Estado garantiza un ingreso mínimo anual para la concesionaria.

Con posterioridad al Contrato de Concesión se han suscrito entre las partes tres convenios complementarios:

El Convenio N° 1, aprobado por Decreto Supremo MOP N° 3307 del 29 de octubre de 1999, que incorpora obras adicionales a la Concesión, cuya construcción, conservación y explotación se encarga a la Concesionaria, estableciendo como mecanismo de compensación por las inversiones adicionales pagos directos del MOP. El mismo Convenio establece las condiciones y procedimientos que deben cumplirse en la ejecución de las obras y en el tratamiento de las compensaciones.

El Convenio N° 2, aprobado por Decreto Supremo MOP N° 1078 de fecha 30 de marzo de 2000, cuyo objetivo fue incorporar obras adicionales al Contrato de Concesión, de las cuales la más relevante corresponde a la construcción del nudo vial entre la Avenida Américo Vespucio y la Avenida Independencia. Las inversiones adicionales son compensadas a través de la eliminación del pago al fisco por infraestructura existente, pagos directos a efectuar por el MOP y autorización de incremento tarifario en la plaza de peaje Chacabuco.

El Convenio N° 3, aprobado por Decreto Supremo MOP N° 210 del 19 de febrero de 2001, en el que se acordaron algunas modificaciones y precisiones en las condiciones de puesta en servicio del tramo urbano de la ruta y en las condiciones de operación y cobro del sector más cercano a Santiago. Este Convenio no produce efectos económicos que deban compensarse y regula aspectos de detalle sobre los temas mencionados.

Convenio Ad Referendum Nro 1. Con fecha 11 de junio de 2012 el MOP y la concesionaria acordaron la compensación de los estudios de ingeniería de seguridad y normativa que ésta había desarrollado en años anteriores. Se acordó un pago de M\$ 168.109.

Los activos concesionados deben ser entregados al finalizar el período de concesión, las Mantenciones para efectos de la correcta operación son efectuadas por la Sociedad Concesionaria, las cuales son planificadas de acuerdo al tráfico estimado.

Las tarifas máximas están establecidas en el Contrato de Concesión y contemplan, un reajuste anual por IPC.

El negocio concesionario fue clasificado como mixto, dado que genera ingresos garantizados y no garantizados por el Estado.

La Concesión se extinguirá al cumplirse el plazo por el que se otorgó el acuerdo; por mutuo acuerdo entre el Ministerio de Obras Públicas y el Concesionario, o por incumplimiento grave de las obligaciones del Concesionario y las que se estipulen en las bases de Licitación.

Durante el período la Sociedad no ha efectuado otros cambios en los contratos con el Ministerio de Obras Públicas.

21. INFORMACION A REVELAR SOBRE PATRIMONIO NETO

a. Capital suscrito y pagado y número de acciones:

Al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, el capital de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

Número de acciones			
Serie	N° acciones suscritas	N° acciones pagadas	N° acciones con derecho a voto
Única	19.569.209	19.569.209	19.569.209

Capital Serie	Capital suscrito M\$	Capital pagado M\$
Única	<u>16.327.525</u>	<u>16.327.525</u>

b. Otras Reservas

El detalle de las Otras reservas para cada período es el siguiente:

	30-06-2014 M\$	31-12-2013 M\$
Corrección Monetaria (1)	384.374	384.374

(1) Corresponde a la revalorización del capital propio durante el ejercicio 2009.

c. Ganancias Acumuladas

	30-06-2014 M\$	31-12-2013 M\$
Saldo al inicio del período	13.103.702	7.807.758
Distribución de dividendos	-	(823.568)
Dividendos provisorios	-	(901.752)
Resultado del ejercicio	3.971.378	7.021.264
	<u>17.075.080</u>	<u>13.103.702</u>

d. Ajustes de primera aplicación a NIIF

La Sociedad ha adoptado la política de controlar los ajustes de primera aplicación a NIIF en forma separada del resto de los resultados retenidos y mantener su saldo en la cuenta "Ganancias (pérdidas) acumuladas" del estado de cambios en el patrimonio, controlando la parte de la utilidad acumulada proveniente de los ajustes de primera aplicación que se encuentre realizada.

Los ajustes de primera aplicación al 1 de enero de 2010 atribuibles a los propietarios de la controladora, significaron un saldo neto acreedor (utilidad acumulada). El cuadro siguiente muestra el detalle de los ajustes de primera adopción a IFRS, según lo requerido por la Circular N° 1.945 de la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile, para presentar los ajustes de primera aplicación a IFRS registrados con (abono) cargo a las ganancias acumuladas y su correspondiente realización en el periodo terminado al 30 de junio de 2014.

	31 de Diciembre de 2013			30 de Junio de 2014	
	Saldo por realizar al 01-01-2013	Monto realizado en el año 2013	Saldo por realizar al 31-12-2013	Monto realizado en el año 2014	Saldo por realizar al 30-06-2014
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Activo financiero e intangible	18.337.743	4.982.343	23.320.086	3.677.370	26.997.456
Activo Infraestructura	2.845.907	(165.470)	2.680.437	(77.206)	2.603.231
Ajustes tasa efectiva	(3.100.621)	353.780	(2.746.841)	180.432	(2.566.409)
Otros pasivos	(831.745)	48.572	(783.173)	23.157	(760.016)
Impuestos diferidos	(2.951.585)	(1.043.845)	(3.995.430)	(760.750)	(4.756.180)
Totales	14.299.699	4.175.380	18.475.079	3.043.003	21.518.082

e. Dividendos

Dado que la Sociedad ha suscrito diversos contratos para el financiamiento de las obras asociadas a la obra pública fiscal concesionada denominada " Concesión Santiago-Colina- Los Andes, la política de dividendos que se apruebe debe ajustarse a las condiciones contractuales previamente pactadas en los contratos celebrados por la Sociedad con XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.) como garantes financieros de los bonos emitidos y colocados por la Sociedad, por cuanto el reparto de dividendos a los accionistas se considera conforme con la definición de dicho termino expuesto anteriormente. Analizaron además los señores accionistas otros elementos de juicio para decidir acerca de estas políticas, incluyendo aspectos tributarios.

En Junta Ordinaria de Accionistas de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., efectuada el 23 de abril de 2013, se decidió por unanimidad de sus accionistas distribuir un dividendo de \$51,1006858 por acción con cargo a las utilidades acumuladas del ejercicio terminado el 31 de Diciembre de 2012. De los cuales M\$176.431 cubren el 30% correspondiente al ejercicio 2012 y M\$823.569 correspondientes al período 2013.

En Directorio efectuado el 23 de Abril de 2013, se decidió por unanimidad aprobar el pago de un dividendo provisorio de \$46,0801396 por acción, con cargo al ejercicio de la Sociedad correspondiente al año 2013.

Con fecha 29 de abril de 2014, se realizó la Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad, en donde se aprobó como definitivo, el dividendo provisorio propuesto por el directorio durante el año 2013. A su vez, la Junta acordó no repartir dividendos definitivos adicionales con cargo a resultados acumulados.

f. Gestión del Capital

El objetivo, en lo que se refiere a gestión de capital, en cada momento es mantener una estructura financiera óptima que permita reducir el costo del capital pero que garantice la capacidad de continuar gestionando sus operaciones recurrentes, siempre con un objetivo de crecimiento e incremento de valor.

g. Modificación del Capital Accionario

Con fecha 10 de febrero de 2014, se comunica a la SVS el hecho esencial en que se informa una modificación en el capital accionario de Infraestructura Dos Mil S.A, Sociedad titular del 99,95% de Sociedad Concesionaria Autopistas Los Libertadores S.A.

La Sociedad Abertis Autopistas Chile Ltda, adquirió de Metlife Chile Seguros de Vida S.A y Metlife Chile Inversiones Limitada la totalidad de las acciones serie C de Infraestructura Dos Mil S.A. con esta venta, las empresas ligadas a Metlife han salido del capital de Infraestructura Dos Mil S.A. Esta operación no implica un cambio de control en Infraestructura Dos Mil S.A., ni en Sociedad Concesionaria Autopistas Los Libertadores S.A.

22. INGRESOS ORDINARIOS

El detalle de los ingresos ordinarios al 30 de junio de 2014 y 2013, es el siguiente:

CATEGORIA	01-01-2014 - 30-06-2014		01-01-2013 - 30-06-2013		01-04-2014 - 30-06-2014		01-04-2013 - 30-06-2013	
	Flujo Vehicular		Flujo Vehicular		Flujo Vehicular		Flujo Vehicular	
	Unidades	M\$	Unidades	M\$	Unidades	M\$	Unidades	M\$
1. Motos y Motonetas	119.173	30.112	105.515	25.230	52.660	13.302	47.642	11.153
2. Autos y Camionetas	7.631.110	7.765.398	7.062.388	7.205.533	3.892.251	3.917.627	3.672.495	3.702.912
3. Autos y camionetas con remolque	11.238	11.916	9.115	9.479	5.162	5.404	3.834	3.987
4. Buses de dos ejes	273.706	494.011	221.014	396.298	142.037	257.164	120.488	212.781
5. Camiones de dos ejes	330.915	649.241	331.954	630.871	159.528	310.464	9.628	47.049
6. Buses de más de dos ejes	16.502	78.492	20.481	98.687	7.889	37.719	165.376	312.375
7. Camiones de más de dos ejes	362.475	1.527.558	400.884	1.635.394	173.127	728.782	190.149	775.984
Subtotal	8.745.119	10.556.728	8.151.351	10.001.492	4.432.654	5.270.462	4.209.612	5.066.241
Ingresos servicios complementarios	-	2.558	-	2.558	-	1.279	-	1.279
Ingresos Exentos	-	(34.402)	-	(34.244)	-	(21.368)	-	(17.357)
Ingresos copec	-	34.504	-	28.553	-	19.829	-	14.302
Otros ingresos operacionales	-	20.812	-	21.178	-	11.416	-	12.207
Compensaciones MOP	-	-	-	50.288	-	-	-	50.288
Ajustes IFRS	-	(153.995)	-	138.779	-	(75.662)	-	69.471
Total	0	10.426.205	8.151.351	10.208.604	0	5.205.956	4.209.612	5.196.431

23. COSTOS DE VENTAS

El detalle de los costos de ventas al 30 de junio de 2014 y 2013, es el siguiente:

	01-01-2014 30-06-2014	01-01-2013 30-06-2013	01-04-2014 30-06-2014	01-04-2013 30-06-2013
Costos de Explotación	M\$	M\$	M\$	M\$
Materiales de explotación	13.417	17.156	11.221	9.403
Personal explotación	227.914	290.474	116.504	150.907
Trabajos y suministros explotaci	167.787	168.725	49.343	78.727
Operación plazas de peajes	280.429	267.204	145.088	135.860
Mantenciones	649.633	708.694	319.795	370.024
Gastos diversos de explotación	452.863	539.440	219.314	280.658
Depreciación	879.658	874.790	442.214	442.064
Total	<u>2.671.700</u>	<u>2.866.483</u>	<u>1.303.479</u>	<u>1.467.643</u>

24. COSTOS FINANCIEROS

El detalle de los costos de financieros al 30 de junio de 2014 y 2013, es el siguiente:

	01-01-2014 30-06-2014	01-01-2013 30-06-2013	01-04-2014 30-06-2014	01-04-2013 30-06-2013
Costos financieros	M\$	M\$	M\$	M\$
Intereses por bonos	2.510.349	2.294.523	1.284.813	1.160.391
Gastos Financieros Diversos	242.281	489.737	124.330	234.541
Actualización financiera	73.907	-	37.258	-
Servicios Bancarios Diversos	620	195	311	175
Total	<u>2.827.157</u>	<u>2.784.455</u>	<u>1.446.712</u>	<u>1.395.108</u>

25. CLASES DE GASTO POR EMPLEADOS

Los gastos de personal al 30 de junio de 2014 y 2013, es el siguiente:

	01-01-2014 30-06-2014	01-01-2013 30-06-2013	01-04-2014 30-06-2014	01-04-2013 30-06-2013
	M\$	M\$	M\$	M\$
Sueldos y salarios	(89.741)	(273.122)	5.013	(127.561)
Otros gastos del personal	<u>(145.717)</u>	<u>(42.574)</u>	<u>(127.829)</u>	<u>(23.539)</u>
Totales	<u>(235.458)</u>	<u>(315.696)</u>	<u>(122.816)</u>	<u>(151.100)</u>

Estos gastos se presentan en el costo de venta del Estado de Resultado Integral por Función.

26. OTROS GASTOS

Los otros gastos que se presentan en el estado de resultado integral 30 de junio de 2014 y 2013. Es el siguiente:

	01-01-2014 30-06-2014 M\$	01-01-2013 30-06-2013 M\$	01-04-2014 30-06-2014 M\$	01-04-2013 30-06-2013 M\$
Gastos de ejercicios anteriores	-	(74.845)	-	2.452
Pérdidas excepcionales diversas	(2.105)	(7.719)	(2.105)	(6.519)
Gasto de iva no recuperable	(5.625)	-	(689)	-
Garantía Sponsor Serie C	<u>(482.517)</u>	<u>(487.047)</u>	<u>(243.277)</u>	<u>(244.031)</u>
Totales	<u>(490.247)</u>	<u>(569.611)</u>	<u>(246.071)</u>	<u>(248.098)</u>

27. GARANTÍAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS

a) Garantías directas

* Prenda especial de concesión de obra pública en favor de XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.), otorgada por escritura pública de fecha 1 de abril de 2003 otorgada en la notaría de Don Iván Torrealba Acevedo, modificada en 19 de diciembre de 2006 por escritura pública otorgada en la misma notaría por la cual se hace extensiva a los tenedores de bonos de la serie C.

* Prenda especial de concesión de obra pública en segundo grado en favor de los tenedores de bonos de las series A y B representados por Banco Bilbao Vizcaya Argentaria de Chile, otorgada por escritura pública de fecha 1 de abril de 2003 en la notaría de Don Iván Torrealba Acevedo, modificada en 19 de diciembre de 2006 por escritura pública otorgada en la misma notaría por la cual se hace extensiva a los tenedores de bonos de la serie C.

* Con motivo de la emisión de bonos series A y B, la sociedad ha suscrito diferentes contratos con la compañía XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.), los cuales fueron modificados producto de la emisión de bonos serie C. Con el fin de garantizar a XLCA Inc. el pago de los intereses y capital de los bonos emitidos, y todas las obligaciones que la sociedad debe cumplir para su normal funcionamiento, la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., ha debido suscribir sucesivos contratos de prendas comerciales sobre dinero provenientes en primer lugar de las propias emisiones de bonos y en segundo lugar de las recaudaciones de peajes realizados durante todo el ejercicio.

* De acuerdo con los contratos de financiamiento suscritos con XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.), para garantizar las emisiones de bonos que Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. realizó, la sociedad se obligó a preñar a favor de XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.) cualquier contrato importante de suministro, equipamiento u operación, que existan o se materialicen en el futuro, así como los derechos sobre los préstamos que esta sociedad efectúe a terceros o relacionadas.

* En cumplimiento con el contrato de concesión, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. ha entregado al Ministerio de Obras Públicas boleta de garantía por UF

160.000 para garantizar el fiel cumplimiento del contrato de concesión, esta boleta de garantía fue emitida por el Banco Santander Santiago.

* Con motivo de la colocación de bonos, por escritura pública de 19 de diciembre de 2006, otorgada en la Notaría de Santiago de don Iván Torrealba Acevedo, la Sociedad modificó la prenda especial en favor de XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.)

El siguientes es el detalle de las garantías otorgadas:

Acreedor de la Garantía	Deudor		Tipo de Garantía	Activos Comprometidos		Saldos pendientes de pago a la fecha de cierre de los estados financieros	
	Nombre	Relación		Tipo	Valor Contable	30-06-2014 M\$	30-12-2013 M\$
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Concesionaria	Boleta de Garantía	Explotación de la concesión	3.843.778	3.843.778	3.729.530
XL CAPITAL ASSURANCE INC. (ACTUALMENTE SYNCORA GUARANTEE INC.)	Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Concesionaria	Prenda	Obra en concesión	124.738.092	118.726.815	122.088.285

b) Garantías indirectas

No hay.

c) Restricciones a la gestión

Conforme a lo establecido en el Amended and Restated Common Term Agreement de fecha 16 de Enero de 2007 suscritos entre Syncora Guarantee Corp, Banco de Chile como Agente de Garantías y Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. y en general a los contratos relacionados con las emisiones de bonos, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. ha adquirido el compromiso formal de cumplir con un conjunto de disposiciones y prohibiciones que condicionan y limitan su gestión. Dichas restricciones se refieren a materias relativas a emprendimiento de nuevas obras, servicios y convenios complementarios, cambio en domicilio comercial, operaciones con empresas relacionadas, preservación de activos, endeudamientos adicionales y otorgamiento de préstamos, constitución de prendas y garantías a favor de terceros, consolidación de activos, fusiones, joint ventures, participación de utilidades y royalties, compras de activos no incluidas en los presupuestos aprobados, contrataciones relevantes, subcontratación de la administración y gestión y otorgamientos de poderes.

Por otra parte, la sociedad está obligada a mantener un sistema de cuentas de reserva que considera una serie de restricciones en cuanto al uso, inversión y movimiento de los fondos, existiendo además la obligación de preñar todos los ingresos que se reciban a favor de Syncora.

Adicionalmente la sociedad tiene obligaciones relativas a información, apego a buenas prácticas de gestión, preparación de presupuestos, entrega de estados financieros, mantenimiento de seguros de responsabilidad civil y daños físicos, etc.

La sociedad también tiene restricciones jurídicas y financieras impuestas por la Ley de Concesiones de Obras Públicas, su Reglamento y el Contrato de Concesión. Entre ellas

destacan las restricciones a la transformación de la sociedad, la fusión y los cambios en la administración. También están limitadas las modificaciones en el capital de la sociedad así como la cesión de la concesión. En relación con las restricciones a la gestión de la operación en la autopista, cabe señalar que la titularidad de la misma sigue siendo del MOP, quién sólo ha otorgado la administración a la concesionaria. De ello se derivan todas las limitaciones de un administrador no propietario.

d) Garantías recibidas

Al 30 de junio de 2014 Sociedad Concesionaria Autopista los Libertadores S.A, ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 16.884,88 y M\$ 10.228.-

N° Corr.	Empresa	Contrato	Unid Resp	Banco	N° Boleta	Montos UF o \$	Vencimiento	Motivo
103	Cía de Leasing Tailersal SA	ALLSA-57-11	G Operc	BICE	141967	UF 1.085,40	01-jul-14	Garantizar el Fiel cumplimiento del Contrato.
133	Salud Asistencia SA	ALLSA 47-11	G Operc	Santander	2083978	UF 1.000,00	30-jun-14	Garantizar el buen cumplimiento del contrato ALLSA 47-11 incluyendo obligaciones laborales del servicio de ambulancias.
145	Eulen Seguridad	Serv de Vigilancia de Instalaciones ALLSA	G Explot	Security	349080	UF 500,00	28-feb-16	Fiel cumplimiento del contrato.
162	Const y Montaje Ingestrak Ltda	Demarcación Vial Autopista Los Libertadores	ALLSA	Chile	176620-1	\$ 10.227.900	22-oct-14	El Fiel Cumplimiento del Contrato, sus obligaciones Laborales y la correcta ejecución de las Obras
170	TEK Chile SA	Semaforización Cruce Lo Pinto	Direcc Tec ASSA	BCI	223363	UF 1.000,00	30-ago-14	Garantizar el pago de daños en la persona y/o propiedad de terceros y/o Soc. Conc. Los Libertadores
172	Bilumix SA	Mant de Pavimentos Asfálticos	G.Téc	BBVA	96881	UF 1.299,48	31-dic-15	Caucionar el estricto cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones del contrato, contratadas y la correcta ejecución de los servicios y trabajos contratados.
173	Abertis Autopistas Chile III SPA en Nombre de Operadora de Infraestructura de Transportes Ltda	Contrato de Outsourcing de Servicios de Recaudación	G Explot	CORPBANCA	139505	UF 12.000,00	15-may-15	Garantizar a Soc. Conc. Autopista Los Libertadores S.A., el fiel, íntegro y oportuno cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones contratadas por el contratista en el Contrato de Outsourcing de Servicios de Recaudación, Tesorería, Procesamiento automático de datos, supervisión comercial y traslado de valores, suscrito entre ellos con fecha 01-04-2011.

* Producto de la reestructuración de su deuda la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. recibió la garantía de los patrocinadores (Infraestructura Dos Mil S.A., Inecsa Dos Mil S.A., Obrascon Huarte Lain y OHL Concesiones S.L (hoy OHL Concesiones S.A.U.), quienes el 23 de junio de 2003 firmaron un contrato denominado "Shareholder Support and Guaranty Agreement" (Contrato de apoyo y garantía de los accionistas) por el cual se comprometen, bajo determinados supuestos establecidos en el contrato antes señalado, ante la sociedad XL Capital Assurance Inc. a cubrir todas las sumas de capital e intereses que la concesionaria deba pagar derivadas de la emisión de bonos. Este contrato fue modificado con fecha 19 de diciembre de 2006, mediante el cual se hizo extensiva la garantía a las obligaciones derivadas de la emisión de bonos serie C, incorporándose además como accionista garante la sociedad OHL Concesiones Chile S.A. y eliminando a la sociedad Inecsa Dos Mil S.A. Posteriormente, en virtud del contrato en idioma inglés denominado "Obnibus Consent Agreement" de fecha 20 de diciembre de 2012, OHL Concesiones Chile S.A., Obrascon Huarte Lain y OHL Concesiones S.A.U fueron sustituidos por Abertis Infraestructuras, S.A. y Abertis Autopistas Chile III SpA en sus obligaciones como patrocinadores de la sociedad bajo el "Shareholder Support and Guaranty Agreement", así como en los contratos de garantía que recaían sobre los derechos bajo dicho contrato. Dicha sustitución se enmarca en la compraventa de las acciones de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. y la sociedad I2000 S.A., celebrada entre OHL y Abertis durante el mes de diciembre de 2012.

e) Garantías especiales

Con fecha 24 de marzo de 2003, se contrató con XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.), pólizas de seguro para garantizar en forma incondicional e irrevocable el pago del capital e intereses de los bonos Serie A y Serie B adeudados en virtud del contrato de emisión de bonos celebrado entre Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. como emisor y BBVA Banco BHIF como representante de los futuros tenedores de bonos.

Posteriormente, en 2007, se contrató con XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.) una póliza de seguro para garantizar de la misma forma anterior el pago de capital e intereses de los bonos Serie C.

f) Cauciones obtenidas de terceros

Al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, la Sociedad no ha recibido cauciones de terceros.

28. JUICIOS Y CONTINGENCIAS

- 1) Alejandra Sotta Bunster con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. Materia: Demanda indemnización de perjuicios por accidente fatal ocurrido por presencia de pasarela derrumbada el día del terremoto. Tribunal: 1° Juzgado Civil de Santiago. Rol: 19030-2010. Estado: En casación en la forma y apelación en contra de la sentencia definitiva que rechaza con costas la demanda. Seguro: Si (deducible UF 250). Monto demandado: M\$ 1.720.000.-
- 2) Contreras con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. Materia: Demanda indemnización de perjuicios por accidente en la vía. Tribunal: 9° Juzgado Civil de Santiago. Rol: 38753-2009. Estado: en apelación, a la espera del fallo. Seguro: Si (deducible UF 500). Monto demandado: M\$ 105.752.-
- 3) Cristian Pardo Figueroa con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. Materia: Demanda indemnización de perjuicios por accidente ocasionado por objeto (mancha aceite) en la autopista. Tribunal: JPL Colina. Rol: 340-2012. Estado: En etapa de prueba. Seguro: Si. (Deducible UF 250). Monto demandado: M\$9.500.-
- 4) Ortiz Alvarado con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. Materia: Demanda indemnización de perjuicios por accidente ocasionando por objeto en la autopista. Tribunal: JPL Los andes. Rol OT-06-2013. Estado: En etapa de discusión. Monto demandado: El máximo desembolso a que puede resultar obligada AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A es de M\$16.295.
- 5) Víctor Aguilera con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. Materia: Denuncia por daño a vehículo por presencia de animal en la autopista. Tribunal: JPL Colina. Rol: 10054-2012. Estado: Sentencia desfavorable, en apelación, condenan infraccionalmente a la Autopista con 35 UTM, más daño emergente de M\$ 1.832 a transportes Ortiz, M\$ 650 más costas. Seguro: No.
- 6) Gladys del Carmen Rojo Romero con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. Materia: Demanda indemnización de perjuicios. Tribunal: 29 Civil de Santiago. Rol: 20964-2013. Estado: En etapa de prueba. Seguro: Si. (Deducible UF 250). Monto demandado: M\$4.000.-

- 7) Leandro Villareal con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. Materia: Demanda indemnización de perjuicios. Tribunal: 28 Civil de Santiago. Rol: 2850-2014. Estado: En etapa de prueba. Seguro: Si. (Deducible UF 250). Monto demandado: M\$279.000.-
- 8) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Sandra Pallacán Campillay, Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopistas: JL Civil Colina. Rol: 1214-2010 Estado: En etapa de fallo. Monto demandado: M\$ 1.460.-
- 9) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Jean Gallardo Montenegro y Relsa Renta Equipos leasing, Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopistas. Tribunal: JL Civil Colina. Rol: 3320-2012. Estado: Etapa de discusión. Monto demandado: M\$ 913
- 10) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Gabriel Soto, Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopistas. Tribunal: JPL Colina. Rol: 85-2012 Estado: En etapa de ejecución, a la espera que se dicte fallo. Monto demandado: M\$ 940.-
- 11) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Navarrete. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JPL Quilicura. Rol: 18565-2010. Estado: Etapa de ejecución. Monto demandado: M\$ 759.-
- 12) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Jozami Viviana y Otros. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JPL Colina. Rol: 4017-2008. Estado: Etapa de ejecución. Monto demandado: M\$ 794.-
- 13) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Garcés Franco. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JPL Colina. Rol: 5928-2010. Estado: Etapa de ejecución. Monto demandado: M\$ 363.-
- 14) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Quesada Reyes Luis. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JPL Colina. Rol: 9176-2011. Estado: Etapa de cumplimiento. Monto demandado: M\$ 734.-
- 15) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Riquelme Ana María. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JPL Colina. Rol: 7298-2011. Estado: Para fallo. Monto demandado: M\$ 1.048.-
- 16) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Victor Tapia Bestias. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JPL Colina. Rol: 7607-2012. Estado: En etapa de discusión. Monto demandado: M\$ 123.-
- 17) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Sebastian Copano. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JPL Quilicura. Rol: 100027-1. Estado: Etapa de ejecución. Monto demandado: M\$ 486.-
- 18) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Virginia Ortiz Gaubert. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JPL Colina. Rol: 5316-2013. Estado: En etapa de discusión. Monto demandado: M\$ 1.034.-
- 19) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con José Martin Garrido. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: Fiscalía Chacabuco. Rol: 1300611444-4. Estado: En etapa de Prueba. Monto demandado: M\$ 1.037.-

- 20) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Jorge Figueroa Osses. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: Fiscalía Chacabuco. Rol: 1300712019-7. Estado: Se solicitan copias al tribunal. Monto demandado: M\$ 652.-
- 21) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Luis Felipe Martínez y Transportes E Greco S.A. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JL Civil Santiago. Rol: 3318-2012. Estado: Causa castigo, envió de certificado. Monto demandado: M\$ 752.-
- 22) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Calderón. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JPLocal Colina. Rol: 2904-2014. Estado: presenta la demanda. Monto demandado: M\$ 942.-
- 23) Procedimientos administrativos de aplicación de multas del MOP a AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. Motivo: Incumplimiento instrucción de IF de informar gestiones que la Concesionaria estaría llevando a cabo con inmobiliarias del sector para la ejecución del Enlace El Valle. Estado: Pendiente que DGOP resuelva Recurso de Apelación presentado con fecha 19 de junio de 2013. Monto: 20 UTM.
- 24) Reclamo contra resolución Ex 17.000 N° 56 de fecha 29 de Abril de 2011. Rol 10.099-2011.
- Dirección Sil: Dirección Regional Metropolitana Centro. Reclamo tributario ALLSA a SII.
 - Materia: Con fecha 11 de Julio de 2011 la sociedad interpone reclamo en contra de la Resolución Ex 17.000 N° 56, la que instruye modificar la declaración jurada 1884, presentada por el año tributario 2008, y de esta forma modificar el monto considerado disminución de capital.
 - La posición de SII es considerar los pagos efectuados en enero y marzo de 2007, \$5.674.701.047 como disminución de capital y modificar la Declaración Jurada 1884 en el monto de \$3.499.269.306.
 - La posición de la sociedad es no modificar la Declaración Jurada 1884 debido a que está preparada conforme a la reglamentación vigente, por lo que debe considerarse \$8.155.854.624 como disminución de capital y \$1.018.115.729 como distribución de dividendos sin crédito.
 - Tramitaciones:
 - Con fecha 14 de Noviembre de 2011 se tiene por deducido el reclamo y se pide Informe a la Unidad Liquidadora, y se da lugar a la acumulación de esta causa con la causa Rol 10.218-2011. Sin perjuicio de la acumulación, las causas siguen tramitándose con sus respectivos roles.
 - Con fecha 22 de Diciembre de 2011, se emite Informe N° 124.
 - Con fecha 04 de Enero de 2012, se emite resolución mediante la cual se da traslado del Informe.
 - Con fecha 24 de Enero de 2012, se presentan las Observaciones al Informe, las que se tienen por presentadas con igual fecha.
 - Actualmente estamos a la espera se fijen los puntos de prueba o se resuelva derechamente el reclamo sin esta diligencia.
- Adicionalmente, existen un juicio penal donde la Sociedad Concesionaria es demandante por M\$ 489 y un juicio laboral donde la Sociedad Concesionaria es demandada por M\$ 2.712.-

En opinión de la administración estos juicios tienen una baja o media probabilidad de resultados desfavorables. Sin perjuicio de lo anterior aun cuando el resultado final fuera desfavorable, en aquellos casos en que se indica, existen seguros comprometidos con un deducible inmaterial y por lo tanto no se han constituido provisiones.

29. SANCIONES

Al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, la Sociedad, así como sus directores y administradores, no han sido objeto de sanciones por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros u otras autoridades administrativas o entes reguladores.

30. MEDIO AMBIENTE

Al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, la Sociedad no ha incurrido en desembolsos ni ha contraído obligaciones por concepto de medio ambiente.

31. HECHOS POSTERIORES

Durante el período comprendido entre el 1 de julio de 2014 y la fecha de emisión de estos estados financieros intermedios, no han ocurrido otros hechos que puedan afectar significativamente la presentación de los mismos.

* * * * *