



## ***INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.***

### ***Estados Financieros Intermedios***

*Por el Periodo de seis meses terminados*

*Al 30 de junio de 2018 (no auditados) y el año terminado al 31 de diciembre de 2017*

*Santiago, Chile*

M\$ - Miles de pesos chilenos  
UF - Unidades de Fomento

## INFORME DE REVISION DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

A los señores Accionistas y Directores de  
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.

Hemos revisado los estados financieros intermedios de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., que comprenden los estados de situación financiera intermedio al 30 de junio de 2018, los estados intermedios de resultados integrales por los períodos de seis y tres meses terminados al 30 de junio de 2018 y 2017, los estados intermedios de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el periodo de seis meses terminado en esas fechas, y sus correspondientes notas a los estados financieros intermedios.

### Responsabilidad de la Administración por los estados financieros intermedios

La Administración de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. es responsable por la preparación y presentación razonable de los estados financieros intermedios de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (“CMF”). Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno suficiente para proporcionar una base razonable para la preparación y presentación razonable de los estados financieros intermedios, de acuerdo con el marco de preparación y presentación de información financiera aplicable.

### Responsabilidad del Auditor

Nuestra responsabilidad es realizar una revisión de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile aplicables a revisiones de estados financieros intermedios. Una revisión de los estados financieros intermedios consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos contables y financieros. Es substancialmente menor en alcance que una auditoría efectuada de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre los estados financieros. Por lo tanto, no expresamos tal tipo de opinión.

### Conclusión

Basados en nuestra revisión, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a los estados financieros intermedios mencionados en el primer párrafo, para que estén de acuerdo con instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitida por la Comisión para el Mercado Financiero (“CMF”) descritas en Nota 2.2 a los estados financieros intermedios.

### **Otros asuntos, en relación con la situación del negocio**

Los estados financieros intermedios han sido preparados suponiendo que Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. continuará como una empresa en marcha. Como se indica en Nota 1 a los estados financieros al 30 de junio de 2018, la Sociedad no tiene ingresos operacionales, presenta déficit patrimonial, capital de trabajo negativo y pérdidas acumuladas recurrentes, lo que genera una duda sustancial acerca de la capacidad de la entidad para continuar como empresa en marcha. El éxito para revertir esta situación dependerá de los planes de desarrollo comercial según se indica y del financiamiento que sostiene con su Sociedad Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado. Los presentes estados financieros intermedios no incluyen ningún tipo de ajuste ni reclasificación que pudiese resultar derivados de esta situación.

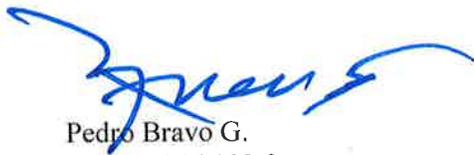
Los presentes estados financieros intermedios han sido preparados para mostrar la situación financiera individual de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. Sin embargo, dada la integración operativa y comercial existente con la sociedad Matriz, estos estados financieros intermedios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros intermedios consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

### **Otros asuntos en relación con el estado de situación al 31 de diciembre de 2017**

Con fecha 22 de marzo de 2018, emitimos una opinión sin modificaciones sobre los estados financieros al 31 de diciembre de 2017 de la Sociedad en los cuales se incluye el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2017, que se presenta en los estados financieros adjuntos, además de sus correspondientes notas.



Agosto 14, 2018  
Santiago, Chile



Pedro Bravo G.  
Rut: 12.246.103-3

# INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

## Estados Financieros Intermedios Al 30 de junio de 2018 (no auditados) (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

### INDICE

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA INTERMEDIOS	
ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION INTERMEDIOS	
ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO INTERMEDIOS	
ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO DIRECTO INTERMEDIOS	
1. INFORMACIÓN GENERAL .....	7
2. BASES DE PREPARACION DE ESTADOS FINANCIEROS .....	8
2.1. Periodo contable .....	8
2.2. Bases de preparación .....	8
3. POLITICAS Y CRITERIOS CONTABLES APLICADOS .....	10
3.1. Instrumentos financieros.....	10
3.2. Capital Social.....	11
3.3. Impuesto a las ganancias .....	11
3.4. Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos .....	12
3.5. Deterioro del valor de los activos no financieros .....	12
3.6. Inversiones contabilizadas bajo el método de la participación.....	12
4. NUEVOS PRONUNCIAMIENTOS CONTABLES .....	13
5. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS .....	17
6. INVERSIONES CONTABILIZADAS UTILIZANDO EL MÉTODO DE LA PARTICIPACIÓN .....	18
7. PASIVOS POR IMPUESTOS .....	19
8. PATRIMONIO NETO .....	19
9. GASTOS.....	20
10. MEDIO AMBIENTE .....	20
11. ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO.....	20
12. SANCIONES.....	21
13. CONTINGENCIAS.....	21
14. HECHOS POSTERIORES.....	21

**INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

**ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA INTERMEDIOS**

Al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre 2017

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

<b>ACTIVOS</b>	<b>Nota</b>	<b>30.06.2018 M\$ (No auditado)</b>	<b>31.12.2017 M\$</b>
<b>ACTIVOS CORRIENTES</b>			
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar		41	-
<b>TOTAL ACTIVOS CORRIENTES</b>		<b>41</b>	<b>-</b>
<b>ACTIVOS NO CORRIENTES</b>			
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	6	252	252
<b>TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES</b>		<b>252</b>	<b>252</b>
<b>TOTAL ACTIVOS</b>		<b>293</b>	<b>252</b>
<b>PASIVOS Y PATRIMONIO NETO</b>	<b>Nota</b>	<b>30.06.2018 M\$ (No auditado)</b>	<b>31.12.2017 M\$</b>
<b>PASIVOS CORRIENTES</b>			
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	5	13.316	11.332
<b>TOTAL PASIVOS CORRIENTES</b>		<b>13.316</b>	<b>11.332</b>
<b>PASIVOS NO CORRIENTES</b>			
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	5	68.243	68.243
<b>TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES</b>		<b>68.243</b>	<b>68.243</b>
<b>TOTAL PASIVOS</b>		<b>81.559</b>	<b>79.575</b>
<b>PATRIMONIO</b>			
Capital emitido	8	20.167	20.167
Pérdidas acumuladas		(102.247)	(100.304)
Primas de emisión	8	339	339
Otras reservas	8	475	475
<b>TOTAL PATRIMONIO</b>		<b>(81.266)</b>	<b>(79.323)</b>
<b>TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO NETO</b>		<b>293</b>	<b>252</b>

**INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

**ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION INTERMEDIOS**  
**Por el periodo de seis y tres meses terminados al 30 de junio de 2018 y 2017 (no auditados)**  
**(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

<b>ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION</b>	<b>NOTA</b>	<b>01.01.2018 30.06.2018</b>	<b>01.01.2017 30.06.2017</b>	<b>01.04.2018 30.06.2018</b>	<b>01.04.2017 30.06.2017</b>
		<b>M\$ (No auditado)</b>	<b>M\$ (No auditado)</b>	<b>M\$ (No auditado)</b>	<b>M\$ (No auditado)</b>
Ingresos		-	-	-	-
Gastos de administración	<b>9</b>	( 1.943)	( 2.076)	( 1.027)	(1.071)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	<b>6</b>	-	1	-	-
<b>PERDIDA ANTES DE IMPUESTOS</b>		<b>(1.943)</b>	<b>(2.075)</b>	<b>(1.027)</b>	<b>(1.071)</b>
Impuestos a las Ganancias		-	-	-	-
<b>PERDIDA</b>		<b>(1.943)</b>	<b>(2.075)</b>	<b>(1.027)</b>	<b>(1.071)</b>
Ganancia integral atribuibles a los propietarios de la controladora		(1.943)	(2.075)	(1.027)	(1.071)
<b>PERDIDA INTEGRAL TOTAL</b>		<b>(1.943)</b>	<b>(2.075)</b>	<b>(1.027)</b>	<b>(1.071)</b>

**INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

**ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION INTERMEDIOS**  
**Por el periodo de seis y tres meses terminados al 30 de junio de 2018 y 2017 (no auditados)**  
**(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

Estado de Cambios en el Patrimonio (Nota 8)	Capital Emitido	Primas de Emisión	Otras Reservas	Ganancias (Pérdidas) Acumuladas	Patrimonio Neto Total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Saldo inicial periodo actual 01/01/2018</b>	<b>20.167</b>	<b>339</b>	<b>475</b>	<b>(102.247)</b>	<b>(81.266)</b>
Cambios en el patrimonio					
Ganancia o (pérdida) del periodo	-	-	-	(1.943)	(1.943)
<b>Total Cambios en patrimonio</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(1.943)</b>	<b>(1.943)</b>
<b>Saldo final periodo actual 30/06/2018 (no auditado)</b>	<b>20.167</b>	<b>339</b>	<b>475</b>	<b>(104.190)</b>	<b>(83.209)</b>

Estado de Cambios en el Patrimonio (Nota 8)	Capital Emitido	Primas de Emisión	Otras Reservas	Ganancias (Pérdidas) Acumuladas	Patrimonio Neto Total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Saldo inicial periodo anterior 01/01/2017</b>	<b>20.167</b>	<b>339</b>	<b>475</b>	<b>(95.190)</b>	<b>(74.209)</b>
Cambios en el patrimonio					
Ganancia o (pérdida) del periodo	-	-	-	(2.075)	(2.075)
<b>Total Cambios en patrimonio</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(2.075)</b>	<b>(2.075)</b>
<b>Saldo final periodo anterior 30/06/2017 (no auditado)</b>	<b>20.167</b>	<b>339</b>	<b>475</b>	<b>(97.265)</b>	<b>(76.284)</b>

**INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

**ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO DIRECTO INTERMEDIOS**  
**Por los periodos terminados al 30 de junio de 2018 y 2017 (no auditados)**  
**(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO	Nota	01.01.2018 30.06.2018	01.01.2017 30.06.2017
		M\$ (No auditado)	M\$ (No auditado)

**Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Operación**

**Clases de Pagos**

Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	-	-
---	---	---

Otros pagos por actividades de operación	-	-
--	---	---

<b>Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Operación</b>	-	-
---	---	---

<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación</b>	-	-
--	---	---

<b>Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación</b>	-	-
--	---	---

Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo	-	-
---	---	---

<b>Efectivo y Equivalentes al Efectivo al principio del periodo</b>	-	-
---	---	---

<b>Efectivo y Equivalentes al Efectivo al final del periodo</b>	-	-
---	---	---

## **INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 30 de junio de 2018 (no auditados) y 31 de diciembre de 2017 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

#### **1. INFORMACIÓN GENERAL**

La Sociedad Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., en adelante “la Sociedad”, fue constituida con fecha 29 de septiembre de 1995, según consta en escritura pública de dicha fecha, ante Notario Público Sr. Camilo Valenzuela Riveros.

La Sociedad, que es filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, tiene por objeto establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transportes de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas y a la explotación comercial de las estaciones, recintos, construcciones y demás muebles e inmuebles que están vinculados al transporte de pasajeros.

El domicilio de la Sociedad es Morandé 115, piso 6, Santiago, se encuentra inscrita en el Registro de Valores que mantiene la comisión para el Mercado Financiero (CMF), bajo el número 577 con fecha 29 de agosto de 1996.

#### Situación operacional:

Al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017, la Sociedad presenta pérdidas, debido a que no ha desarrollado operaciones desde su creación.

Con fecha 18 de enero de 2018, se realizó la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad, ocasión en la cual se adoptaron acuerdos referidos a las siguientes materias: a) Proceder a la “reactivación” de la sociedad Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. (ITF S.A) y radicar en ésta, el desarrollo y ejecución del Proyecto de Plataforma Logística Ferroportuaria (PLFP); b) Aprobar la celebración de un convenio con la Empresa Portuaria de San Antonio (EPSA), el cual tendrá por objetivo el regular el desarrollo conjunto del Proyecto de Plataforma Logística Ferroportuaria (PLFP), en sus fases iniciales.

Al 30 de junio no se ha concretado ninguna actividad adoptada en la Junta Extraordinaria de accionistas realizada el 18 de enero de 2018.

## **INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 30 de junio de 2018 (no auditados) y 31 de diciembre de 2017 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

## **2. BASES DE PREPARACION DE ESTADOS FINANCIEROS**

### **2.1. Periodo contable**

Los estados financieros intermedios, cubren los siguientes periodos: Estado de Situación Financiera Intermedios al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017; Estados de Resultados Integrales por los periodos de seis y tres meses terminados al 30 de junio de 2018 y 2017 (no auditado); Estados de Cambios en el Patrimonio por los periodos de seis meses terminados al 30 de junio de 2018 y 2017 (no auditado) y Estado de Flujos de Efectivo por los periodos de seis meses terminados al 30 de junio de 2018 y 2017 (no auditado).

### **2.2. Bases de preparación**

#### **a) Declaración de cumplimiento**

Los presentes estados financieros intermedios de la Sociedad Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de la aplicación NIC 36 para determinación del deterioro de activos del rubro Propiedades Plantas y Equipos. En sustitución a dicha norma, la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de Febrero de 2011, autorizó a EFE y Filiales para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21.

Estos estados financieros intermedios correspondientes al periodo terminado al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017, fueron aprobados en sesión de Directorio Ordinaria de fecha 14 de agosto de 2018.

La información contenida en estos estados financieros intermedios es responsabilidad del Directorio de la Sociedad.

#### **b) Moneda funcional y de presentación**

Las partidas incluidas en los estados financieros intermedios se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional y de presentación de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. es el peso chileno, toda la información es presentada en miles de pesos (M\$), excepto cuando se indique de otra manera.

## INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 30 de junio de 2018 (no auditados) y 31 de diciembre de 2017 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

#### c) Bases de conversión

Al cierre del período los activos y pasivos mantenidos en dólares estadounidenses (USD) y unidades de fomento (UF) se convierten a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre del periodo, de acuerdo a lo siguiente:

Fecha	USD	UF
30.06.2018	651,21	27.158,77
31.12.2017	614,75	26.798,14
30.06.2017	664,29	26.665,09

#### d) Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y no corrientes aquellos con vencimiento superior a dicho período.

En el caso que existiesen obligaciones cuyo vencimiento es inferior a doce meses, pero cuyo refinanciamiento a largo plazo esté asegurado a discreción de la Empresa, mediante contratos de crédito disponibles de forma incondicional con vencimiento a largo plazo, estos se clasifican como pasivos no corrientes.

#### e) Uso de estimaciones y juicios

La preparación de los estados financieros requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

## INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 30 de junio de 2018 (no auditados) y 31 de diciembre de 2017 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

#### 3. POLITICAS Y CRITERIOS CONTABLES APLICADOS

Las Políticas y Criterios contables que debe aplicar la Sociedad, se encuentran contenidas en el Manual de Prácticas y Políticas Contables para EFE y Filiales. Las políticas contables establecidas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los períodos presentados en estos estados financieros, de las cuentas anuales.

A continuación, se exponen las más relevantes, aunque en algunos casos son referenciales, por cuanto en su etapa de desarrollo, Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. no posee activos o pasivos específicos al 100% de las políticas corporativas expuestas a continuación.

##### 3.1. Instrumentos financieros

###### a) Activo financiero no derivado

En el reconocimiento inicial, Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. valoriza todos sus activos financieros a valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible y los clasifica en las siguientes categorías:

###### Efectivo y equivalente al efectivo

Bajo este rubro del estado de situación se registran los saldos en efectivo, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja dentro de un plazo no superior a tres meses y que no tienen riesgo de cambio en su valor.

###### Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas por cobrar comerciales se reconocen inicialmente a su valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible, y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdida por deterioro de valor. La provisión se establece por pérdidas esperadas durante el tiempo de vida del activo, en cada fecha de balance, aplicando el enfoque simplificado para las cuentas por cobrar comerciales.

###### b) Pasivo financiero no derivado

Los otros pasivos financieros no derivados se componen de cuentas por pagar Empresas relacionadas y cuentas comerciales por pagar.

Los otros pasivos financieros, incluyendo los préstamos, se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción. Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva.

El método de tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo o un pasivo financiero y de la imputación de los ingresos y/o gastos financieros durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta

## INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 30 de junio de 2018 (no auditados) y 31 de diciembre de 2017 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar o pagar (incluyendo todos los costos sobre puntos pagados o recibidos que forman parte integral de la tasa de interés efectiva, los costos de transacción y otros premios o descuentos), durante la vida esperada del instrumento financiero. Todos los pasivos bancarios y obligaciones financieras de la Sociedad de largo plazo, se encuentran registrados bajo éste método.

A efectos de información financiera, las mediciones de valor razonable se clasifican en el Nivel 1, 2 o 3 en función del grado en que se observan las entradas a las mediciones del valor razonable y la importancia de los datos para la medición del valor razonable en su totalidad, que se describen de la siguiente manera:

- Nivel 1 son precios cotizados (sin ajustar) en mercados activos para activos o pasivos que la entidad pueda acceder a la fecha de medición.
- Nivel 2 son entradas que no sean los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa o indirectamente, y
- Nivel 3 son datos no observables en mercado para el activo o pasivo, sino mediante técnicas de valoración.

#### Cuentas por pagar empresas relacionadas

Se reconocen el saldo por pagar de las transacciones realizadas con sociedades o empresas las cuales mantienen alguna relación societaria con Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.

La cuenta por pagar a entidades relacionadas es la deuda que mantiene la Sociedad con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado y proviene del financiamiento de los gastos y desembolsos de la Sociedad durante la etapa de desarrollo. Esta cuenta no está sujeta a cláusulas de reajustabilidad y condiciones especiales. La cuenta por pagar a EFE será cancelada una vez que la Matriz defina la puesta en marcha definitiva de la Sociedad, por lo que los saldos se presentan en el pasivo no corriente.

### **3.2. Capital Social**

El capital social está representado por 120.000 acciones de una sola clase.

### **3.3. Impuesto a las ganancias**

El resultado por impuesto a las ganancias del período resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones.

El impuesto a las ganancias se determina sobre base devengada de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes, aun cuando existen pérdidas tributarias.

El 14 de julio de 2016, fue promulgada la circular 49 del SII, la cual entre otros aspectos define al régimen tributario que por defecto les aplica a las empresas que no tienen dueños que deban tributar con impuestos finales (Global Complementario), es decir, al régimen de tributación general. Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., deberá tributar con el sistema semi integrado por ser una sociedad anónima.

## **INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 30 de junio de 2018 (no auditados) y 31 de diciembre de 2017 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

Dada la situación actual del negocio descrita en la Nota 1, la administración de la Sociedad no se encuentra en las mejores condiciones de realizar la mejor estimación respecto a la generación de ganancias fiscales futuras que permitan compensar y/o absorber las pérdidas tributarias acumuladas en el corto y largo plazo, por lo cual y de acuerdo con la NIC 12, la Sociedad no ha reconocido el activo diferido (neto) relacionado principalmente al activo por impuesto diferido por pérdida tributaria.

#### **3.4. Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos**

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo.

#### **3.5. Deterioro del valor de los activos no financieros**

La sociedad Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A y de acuerdo a su Matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado, son empresas públicas y operan bajo la legislación le ha impuesto un modelo de operación de servicios y explotación de infraestructura que hacen que sus costos operacionales resulten superiores a sus ingresos.

Mediante oficio 4887 del 16 de febrero del 2011 la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y filiales a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21, en sustitución de la Norma Internacional de contabilidad (NIC) N°36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el método de costo de reposición depreciado y enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a IFRS durante el año 2010, los principales activos de La Empresa y sus Filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

#### **3.6. Inversiones contabilizadas bajo el método de la participación**

La Sociedad ha aplicado este criterio del método de la participación para valorizar las inversiones que mantiene en Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., Trenes Metropolitanos S.A., Servicios de Trenes Regionales Terra S.A., Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. e Inmobiliaria Nueva Vía S.A. De esta forma la Sociedad ha clasificado estas participaciones en inversiones, utilizando el método de la participación.

La participación de la Sociedad en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados. Si la coligada adopta ciertas políticas contables que implica reconocer temporalmente algunos efectos en otros resultados integrales, la Sociedad Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A también reconoce la participación que le corresponde en tales efectos contables.

## INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 30 de junio de 2018 (no auditados) y 31 de diciembre de 2017 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

#### 4. NUEVOS PRONUNCIAMIENTOS CONTABLES

- a) Las siguientes NIIF, Enmiendas a NIIF e Interpretaciones han sido adoptadas en estos estados financieros.

<b>Nuevas NIIF</b>	<b>Fecha de aplicación obligatoria</b>
NIIF 9, <i>Instrumentos Financieros</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
NIIF 15, <i>Ingresos procedentes de contratos con clientes</i>	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
<b>Enmiendas a NIIF</b>	<b>Fecha de aplicación obligatoria</b>
Clasificación y medición de transacciones de pagos basados en acciones (enmiendas a NIIF 2)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
Aplicación NIIF 9 “Instrumentos Financieros” con NIIF 4 “Contratos de Seguro” (enmiendas a NIIF 4)	Enfoque de superposición efectivo cuando se aplica por primera vez la NIIF 9. Enfoque de aplazamiento efectivo para períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018, y sólo disponible durante tres años después de esa fecha.
Transferencias de propiedades de Inversión (enmiendas a NIC 40)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
Mejoras anuales ciclo 2014-2016 (enmiendas a NIIF 1 y NIC 28)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
Marco Conceptual para la Información Financiera Revisado	Efectivo desde su publicación en Marzo 29, 2018
<b>Nuevas Interpretaciones</b>	<b>Fecha de aplicación obligatoria</b>
CINIIF 22 <i>Operaciones en moneda extranjera y consideración anticipada</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.

#### Impacto de la aplicación de NIIF 9 Instrumentos Financieros

La NIIF 9 introduce nuevos requerimientos para la clasificación y medición de activos financieros y pasivos financieros, deterioro de activos financieros, y contabilidad de cobertura general. Los detalles de estos nuevos requerimientos, así como también el impacto en los Estados Financieros de la Sociedad se describen más adelante. La Sociedad ha aplicado NIIF 9 a contar del 1 de enero de 2018 y ha optado por no re-expresar información comparativa de períodos anteriores con respecto a los requerimientos de clasificación y medición (incluyendo deterioro). La información presentada para el año 2017 no refleja los requerimientos de NIIF 9, sino que aquellos establecidos en NIC 39.

#### Clasificación y medición de activos financieros

La fecha de aplicación inicial en la cual la Sociedad ha evaluado sus actuales activos financieros y pasivos financieros en términos de los requerimientos de NIIF 9 es el 1 de enero de 2018. Por consiguiente, la Sociedad ha aplicado los requerimientos de NIIF 9 a instrumentos que no han sido dados de baja al 1 de enero de 2018 y no han aplicado los requerimientos a instrumentos que ya fueron dados de baja al 1 de enero de 2018. Los importes comparativos en relación con instrumentos que no han sido dados de baja al 1 de enero de 2018, no han sido re-expresados.

## INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 30 de junio de 2018 (no auditados) y 31 de diciembre de 2017 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

Todos los activos financieros que están dentro del alcance de NIIF 9 son requeridos a ser posteriormente medidos a costo amortizado o valor razonable. Específicamente, los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es cobrar los flujos de efectivo contractuales, y que tienen flujos de efectivo contractuales que son solamente pagos del capital e intereses sobre el capital pendiente son generalmente medidos a costo amortizado al cierre de los períodos contables posteriores. Los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocios cuyo objetivo es logrado mediante el cobro de los flujos de efectivo contractuales y la venta de activos financieros, y que tienen términos contractuales que dan origen en fechas especificadas a flujos de efectivo que son solamente pagos de capital e intereses sobre el capital pendiente, son generalmente medidos a valor razonable con cambios en otros resultados integrales. Todos los otros instrumentos de deuda e instrumentos de patrimonio son medidos a su valor razonable al cierre de los períodos contables posteriores.

Con respecto a la medición de pasivos financieros designados para ser medidos a valor razonable con cambios en resultados, NIIF 9 requiere que el importe del cambio en el valor razonable de un pasivo financiero que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito de ese pasivo se presenta en otros resultados integrales, a menos que el reconocimiento de tales cambios en otros resultados integrales crearía o ampliaría un desbalance contable en resultados. Los cambios en el valor razonable atribuible al riesgo de crédito de un pasivo financiero no son clasificados posteriormente a resultados. Bajo NIC 39, el importe total del cambio en el valor razonable del pasivo financiero designado para ser medido a valor razonable con efecto en resultados se presenta como pérdida o ganancia.

La Administración de la Sociedad, revisó y evaluó los activos financieros al 1 de enero de 2018 y estimó que la exposición de riesgo de crédito es baja, debido a que las políticas de la Administración mantienen un riesgo acotado y sus flujos de efectivo son adecuados a los compromisos, producto que la cobranza a los clientes es estrictamente al contado, y las inversiones en activos distintos a la cuenta por cobrar de clientes son de bajo riesgo.

Los activos financieros clasificados como ‘mantenidos al vencimiento’ y ‘préstamos y cuentas por cobrar’ bajo NIC 39 que eran medidos a costo amortizado, continúan siendo medidos a costo amortizado bajo NIIF 9 dado que ellos son mantenidos dentro de un modelo de negocio para cobrar los flujos de efectivo contractuales, y estos flujos de efectivo contractuales consisten solamente de pagos del capital e intereses sobre el capital pendiente.

Ninguno de los cambios en clasificación de los activos financieros ha tenido un impacto en la posición financiera, resultados, otros resultados integrales o en resultados integrales de la Sociedad.

#### **Clasificación y medición de pasivos financieros**

Un cambio significativo introducido por NIIF 9 en la clasificación y medición de pasivos financieros se relaciona con la contabilización de los cambios en el valor razonable de un pasivo financiero designado a valor razonable con cambios en resultados (FVTPL) atribuible a cambios en riesgo crediticio del emisor.

Específicamente, NIIF 9 requiere que los cambios en el valor razonable del pasivo financiero que es atribuible a los cambios en el riesgo crediticio de ese pasivo sean presentados en otros resultados integrales, a menos que el reconocimiento de los efectos de los cambios en el riesgo crediticio del pasivo en otros resultados integrales crearía o incrementaría una asimetría contable en resultados.

## **INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 30 de junio de 2018 (no auditados) y 31 de diciembre de 2017 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

Los cambios en el valor razonable atribuibles al riesgo crediticio de un pasivo financiero no son posteriormente reclasificados a resultados, en su lugar son transferidos a resultados retenidos cuando el pasivo financiero es dado de baja. Previamente, bajo NIC 39, el importe total del cambio en el valor razonable del pasivo financiero designado a valor razonable con cambios en resultados (FVTPL) era presentado en resultados.

La aplicación de NIIF 9 no ha tenido un impacto en la clasificación y medición de los pasivos financieros de la Sociedad.

#### **Deterioro**

En relación con el deterioro de los activos financieros, la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas, en contraposición con el modelo de pérdidas crediticias incurridas bajo NIC 39. El modelo de pérdidas crediticias esperadas exige que una entidad contabilice las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en esas pérdidas crediticias esperadas en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias.

La NIIF 9 también establece un enfoque simplificado para medir la corrección de valor por pérdidas a un importe igual a la PCE durante el tiempo de vida del activo para cuentas comerciales por cobrar, activos de contratos y cuentas por cobrar por arrendamiento bajo ciertas circunstancias.

Al 1 de enero de 2018, la Administración de la Sociedad revisó y evaluó por deterioro los activos financieros, importes adeudados de clientes de la Sociedad usando información razonable y sustentable que estaba disponible sin costo o esfuerzo desproporcionado en conformidad con NIIF 9 para determinar el riesgo crediticio de los activos financieros respectivos en la fecha en que fueron inicialmente reconocidos, y lo comparó con el riesgo crediticio al 1 de enero de 2018. Concluyendo que la aplicación de NIIF 9 no ha tenido un impacto significativo.

#### **Impacto de la aplicación de NIIF 15 Ingresos de Actividades Ordinarias procedentes de Contratos con Clientes**

En el periodo actual, la Sociedad ha aplicado NIIF 15 Ingresos de Actividades Ordinarias procedentes de Contratos con Clientes. NIIF 15 introduce un enfoque de cinco pasos para el reconocimiento de ingresos. Se han agregado guías mucho más prescriptivas en NIIF 15 para tratar con escenarios específicos.

NIIF 15 utiliza los términos ‘activo del contrato’ y ‘pasivo del contrato’ para describir lo que podría comúnmente ser conocido como ‘ingresos devengados’ e ‘ingresos diferidos’, sin embargo, la Norma no prohíbe a una entidad a usar descripciones alternativas en el Estado de Situación Financiera. La Sociedad ha adoptado la terminología utilizadas en NIIF 15 para describir esos saldos de balance.

Las políticas contables de la Sociedad para sus flujos de ingresos se revelan en detalle en Nota 3.4. Aparte de proporcionar revelaciones más extensas sobre las transacciones de ingresos de la Sociedad, la aplicación de NIIF 15 no ha tenido un impacto en la situación financiera o en el desempeño financiero de la Sociedad.

## INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 30 de junio de 2018 (no auditados) y 31 de diciembre de 2017 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

La aplicación de estas enmiendas no ha tenido un efecto significativo en los montos reportados en estos estados financieros, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

- b) Normas, Enmiendas a NIIF e Interpretaciones que han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

<b>Nuevas NIIF</b>	<b>Fecha de aplicación obligatoria</b>
NIIF 16, <i>Arrendamientos</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.
NIIF 17, <i>Contratos de Seguros</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2021.
<b>Enmiendas a NIIF</b>	<b>Fecha de aplicación obligatoria</b>
Venta o Aportación de activos entre un Inversionista y su Asociada o Negocio Conjunto (enmiendas a NIIF 10 y NIC 28)	Fecha de vigencia aplazada indefinidamente
Características de prepago con compensación negativa (enmiendas a NIIF 9)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.
Participaciones de largo plazo en Asociadas y Negocios Conjuntos (enmiendas a NIC 28)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.
Mejoras anuales ciclo 2015-2017 (enmiendas a NIIF 3, NIIF 11, NIC 12 y NIC 23)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.
Modificaciones al plan, reducciones y liquidaciones (enmiendas a NIC 19)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.
Marco Conceptual para el Reporte Financiero Revisado	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020
<b>Nuevas Interpretaciones</b>	<b>Fecha de aplicación obligatoria</b>
CINIIF 23 <i>Incertidumbre sobre tratamiento de impuesto a las ganancias</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.

La Administración está evaluando el impacto de la aplicación de NIIF 16 y CINIIF 23, sin embargo, no es posible proporcionar una estimación razonable de los efectos que estas normas tendrán hasta que la Administración realice una revisión detallada. En opinión de la Administración, no se espera que la aplicación futura de otras normas y enmiendas e interpretaciones tengan un efecto significativo en los Estados Financieros Intermedios.

**INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios**  
**Al 30 de junio de 2018 (no auditados) y 31 de diciembre de 2017**  
**(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

**5. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS**

Las cuentas por pagar a entidades relacionadas muestran saldos que no están sujetos a condiciones especiales. Al cierre de cada período muestra lo siguiente:

- a) Los saldos de las cuentas por pagar corrientes y no corrientes entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

<b>RUT</b>	<b>Sociedad</b>	<b>Naturaleza de la relación</b>	<b>Descripción de la transacción</b>	<b>30.06.2018 M\$ (No auditado)</b>	<b>31.12.2017 M\$</b>
<b>Por pagar a entidades relacionadas, corrientes</b>					
61.216.000-7	Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Financiamiento gastos administrativos	<b>13.316</b>	<b>11.332</b>
<b>Por pagar a entidades relacionadas, no corrientes</b>					
61.216.000-7	Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Financiamiento gastos administrativos	<b>68.243</b>	<b>68.243</b>
<b>Total por pagar a entidades relacionadas</b>				<b>81.559</b>	<b>79.575</b>

- b) Las transacciones entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

<b>RUT</b>	<b>Sociedad</b>	<b>Naturaleza de la Relación</b>	<b>Descripción de la Transacción</b>	<b>30.06.2018</b>		<b>30.06.2017</b>	
				<b>Monto M\$ (No auditado)</b>	<b>Efecto Resultado M\$ (No auditado)</b>	<b>Monto M\$ (No auditado)</b>	<b>Efecto Resultado M\$ (No auditado)</b>
61.216.000-7	EFE	Matriz	Traspaso gastos auditoria	1.727	(1.727)	1.700	(1.700)
61.216.000-7	EFE	Matriz	Financiamiento	216	(216)	378	(378)

- c) Remuneración Directorio

La Sociedad no cancela remuneración a sus Directores.

## INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 30 de junio de 2018 (no auditados) y 31 de diciembre de 2017 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

#### d) Integrantes del Directorio

Los Directores de la Sociedad al 30 de junio de 2018 (no auditado) son los siguientes:

Cargo	Nombre	RUT
Presidente	Pedro Pablo Errázuriz Domínguez	7.051.188-6
Director	Marisa Kausel Contador	8.003.616-7
Director	Alejandra Dagnino Elissetche	8.701.042-2
Director	Pedro Zurita Celpa	13.720.514-9
Director	Cristóbal Montecino Castro	8.778.936-5

Los Directores de la Sociedad al 31 de diciembre de 2017 fueron los siguientes:

Cargo	Nombre	RUT
Presidente	Cecilia Araya Catalan	8.351.927-4
Vice-presidente	Victor Morales Vega	5.197.936-2
Director	Pedro Zurita Celpa	13.720.514-9

## 6. INVERSIONES CONTABILIZADAS UTILIZANDO EL MÉTODO DE LA PARTICIPACIÓN

La composición de este rubro al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017, es la participación en las siguientes sociedades:

Empresa	%	30.06.2018	31.12.2017
		M\$ (No auditado)	M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	0,00000520	142	142
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.	0,001	110	110
Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A.	-	-	-
Trenes Metropolitanos S.A.	-	-	-
Servicios de Trenes Regionales Terra S.A.	-	-	-
<b>Total Inversión</b>		<b>252</b>	<b>252</b>

La participación que le corresponde a Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., en la utilidad de Inmobiliaria Nueva Vía S.A. es M\$ 0 y M\$ 2 al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017, respectivamente.

## INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 30 de junio de 2018 (no auditados) y 31 de diciembre de 2017 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

#### 7. PASIVOS POR IMPUESTOS

##### a) Información general

Al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017, la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por tener pérdidas tributarias acumuladas.

La Sociedad está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de esto pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

##### b) Impuestos diferidos

La Sociedad no registra impuestos diferidos asociados a las pérdidas tributarias, debido que a la fecha no existe evidencia disponible que permita asegurar la utilización de estos beneficios tributarios.

#### 8. PATRIMONIO NETO

##### a) Capital

Al 30 de junio de 2018 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2017, el capital pagado asciende a M\$20.167.

Al 30 de junio de 2018 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2017, las primas de acción ascienden a M\$339.

##### b) Número de acciones suscritas y pagadas

Al 30 de junio de 2018 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2017, el capital pagado de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

<b>Serie</b>	<b>N° acciones suscritas</b>	<b>N° acciones pagadas</b>	<b>N° acciones con derecho a voto</b>
Única	120.000	120.000	120.000

##### c) Dividendos

Al 30 de junio de 2018 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2017, no se han cancelado dividendos, por presentar resultados acumulados negativos.

## INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 30 de junio de 2018 (no auditados) y 31 de diciembre de 2017 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

#### d) Otras reservas

Corresponde a la corrección monetaria del capital pagado generado en el año 2009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), debe registrarse en otras reservas en el patrimonio M\$ 475.

#### e) Gestión del capital

La gestión de capital referida a la administración del patrimonio de la Sociedad, tiene como objetivo principal, mantener un adecuado nivel de capitalización, que esté acorde a las decisiones que adopte la matriz, las que dicen relación con mantener la Sociedad en “Período de desarrollo”, o permitir el cumplimiento del objeto para la cual fue constituida.

## 9. GASTOS

El detalle de los gastos incurridos por la Sociedad al 30 de junio de 2018 y 2017 (no auditado) es el siguiente:

Concepto	ACUMULADO	ACUMULADO	ACUMULADO	ACUMULADO
	01.01.2018 30.06.2018 M\$ (No auditado)	01.01.2017 30.06.2017 M\$ (No auditado)	01.04.2018 30.06.2018 M\$ (No auditado)	01.04.2017 30.06.2017 M\$ (No auditado)
Auditoría externa	(1.727)	(1700)	(864)	(853)
Servicios externos y Otros	(216)	(376)	(163)	(218)
<b>Total</b>	<b>(1.943)</b>	<b>(2.076)</b>	<b>(1.027)</b>	<b>(1.071)</b>

## 10. MEDIO AMBIENTE

La Sociedad no ha efectuado desembolsos a la fecha de cierre de los presentes estados financieros intermedios que pudieran afectar directa o indirectamente al medio ambiente.

## 11. ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO

### Riesgo de Mercado

Al 30 de junio de 2018 (no auditado), la matriz no ha definido la puesta en marcha de la Sociedad, no se ha definido el mercado objetivo, y por tanto no cabe describir el riesgo de mercado.

## **INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Intermedios Al 30 de junio de 2018 (no auditados) y 31 de diciembre de 2017 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

#### **Riesgo de Crédito**

En relación al financiamiento, durante esta etapa la Sociedad recibe de la matriz el financiamiento para solventar los gastos de tipo legal y administrativos, por lo tanto, no se visualiza riesgo de crédito que pueda afectar directa y significativamente la operación de la Sociedad.

#### **Riesgo de Liquidez**

La Sociedad aún no se encuentra operativa, por lo que no posee compromisos que puedan afectar su liquidez, toda vez, que recibe de la matriz los fondos para solventar los gastos en que incurre.

No se visualizan riesgos financieros que puedan afectar directa y significativamente la operación de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. durante este período.

#### **12. SANCIONES**

Durante el periodo terminado al 30 de junio de 2018 (no auditado), la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), no ha aplicado sanciones a la Sociedad ni a sus Directores y Ejecutivos.

#### **13. CONTINGENCIAS**

Al 30 de junio de 2018 (no auditado), la Sociedad no presenta contingencias.

#### **14. HECHOS POSTERIORES**

Entre el 1 de julio de 2018 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros intermedios, no han ocurrido hechos posteriores que pudieran tener efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de la Sociedad.