

Estados Financieros Intermedios

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Santiago, Chile
30 de junio de 2010

CONTENIDO:

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS
Correspondientes al período terminado al 30 de junio de 2010

M\$ - Miles de pesos chilenos
UF - Unidades de Fomento

CONTENIDO:

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

Informe Auditores Independientes

Señores

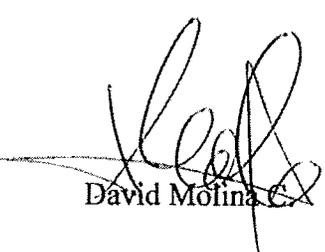
Presidente, Directores y Accionistas
Ferrocarril de Arica a la Paz S.A.

1. Hemos revisado el estado de situación financiera intermedio de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. al 30 de junio de 2010 y los estados integrales de resultados intermedios por los períodos de seis y tres meses terminados el 30 de junio de 2010 y los correspondientes estados de flujos de efectivo y de cambios en el patrimonio por el período de seis meses terminado en esa misma fecha. La Administración de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. es responsable por la preparación y presentación de estos estados financieros intermedios y sus correspondientes notas de acuerdo con la NIC 34 "Información financiera intermedia" incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

2. Hemos efectuado la revisión de acuerdo con normas establecidas en Chile para una revisión de información financiera intermedia. Una revisión de información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos financieros y contables. El alcance de estas revisiones es significativamente menor que una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es expresar una opinión sobre los estados financieros tomados en su conjunto. Por lo tanto, no expresamos tal opinión.

3. Basados en nuestra revisión, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera efectuarse a los estados financieros mencionados en el primer párrafo, para que éstos estén de acuerdo con la NIC 34 incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera.

4. Los estados financieros oficiales de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. al 31 de diciembre de 2009 y 2008, preparados de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile, fueron auditados por otros auditores quienes emitieron su opinión sin salvedades con fecha 19 de febrero 2010. Asimismo, los estados financieros intermedios de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. al 30 de junio de 2009, fueron revisados por esos mismos auditores, quienes en su informe de fecha 7 de agosto de 2009 expresaron no tener conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera efectuarse a los mismos para que éstos estén de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile. Los estados financieros de apertura al 1 de enero de 2009, intermedios por el período de seis meses y tres meses terminados al 30 de junio de 2009 y de cierre al 31 de diciembre de 2009, que se presentan solo para fines comparativos, incluyen todos los ajustes significativos necesarios para presentarlos de acuerdo con NIIF, los cuales fueron determinados por la administración de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A.. Nuestra revisión a los estados financieros intermedios al 30 de junio de 2010, incluyó los referidos ajustes y la aplicación de otros procedimientos sobre los saldos de apertura, intermedios y de cierre de 2009, con el alcance que estimamos necesarios en las circunstancias. Dichos estados financieros de apertura, intermedios y cierre de 2009, se presentan de manera uniforme, en todos sus aspectos significativos, para efectos comparativos con los estados financieros de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. al 30 de junio de 2010.
5. Tal como se desprende de la lectura de los estados financieros, al 30 de junio de 2010 la Sociedad no ha desarrollado actividades presentando déficit patrimonial y resultado pérdida en el período. En consideración a lo anterior estos estados financieros deben ser leídos y analizados en conjunto con los estados financieros consolidados de su Matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado.



David Molina

ERNST & YOUNG LTDA.

Santiago, 10 de septiembre de 2010

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS
Al 30 de Junio de 2010, 31 de Diciembre de 2009 y 01 enero de 2009
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ACTIVOS		30.06.2010	31.12.2009	01.01.2009
	Nota	M\$	M\$	M\$
ACTIVOS CORRIENTES				
Efectivo y equivalentes al efectivo	4	3.646	3.646	3.646
Activos por impuestos corrientes	6	414	409	370
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		4.060	4.055	4.016
ACTIVOS NO CORRIENTES		-	-	-
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		-	-	-
TOTAL ACTIVOS		4.060	4.055	4.016

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS
Al 30 de Junio de 2010, 31 de Diciembre de 2009 y 01 enero de 2009
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

PASIVOS Y PATRIMONIO NETO		30.06.2010	31.12.2009	01.01.2009
	Nota	M\$	M\$	M\$
PASIVOS CORRIENTES				
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7	150	460	502
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		150	460	502
PASIVOS NO CORRIENTES				
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	5	43.038	42.440	41.798
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		43.038	42.440	41.798
PATRIMONIO				
Capital emitido	8	24.653	24.653	25.234
Otras reservas		580	580	-
Resultados retenidos		(64.361)	(64.078)	(63.518)
TOTAL PATRIMONIO		(39.128)	(38.845)	(38.284)
TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO NETO		4.060	4.055	4.016

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION
Por los periodos de seis y tres meses terminados al 30 de Junio de 2010 y 2009
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION	Nota	01-01-2010	01-01-2009	01-04-2010	01-04-2009
		30-06-2010	30-06-2009	30-06-2010	30-06-2009
		M\$	M\$	M\$	M\$
GANANCIA (PÉRDIDA) BRUTA		-	-	-	-
Gastos de administración	9	(289)	(252)	(189)	(126)
Resultado por unidades de reajuste		6	(10)	4	(9)
GANANCIA (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTO		(283)	(262)	(185)	(135)
Ganancia atribuible a los propietarios de la controladora		(283)	(262)	(185)	(135)
Ganancia atribuible a participaciones no controladoras		-	-	-	-
GANANCIA (PÉRDIDA)		(283)	(262)	(185)	(135)
ESTADO DE RESULTADOS INTEGRAL					
GANANCIA (PÉRDIDA)		(283)	(262)	(185)	(135)
Componentes de otro resultado integral, antes de impuesto					
Diferencias de cambio por conversión		-	-	-	-
Activos financieros disponibles para la venta		-	-	-	-
GANANCIA (PÉRDIDA) INTEGRAL TOTAL		(283)	(262)	(185)	(135)
Ganancia integral atribuibles a los propietarios de la controladora		(283)	(262)	(185)	(135)
GANANCIA (PÉRDIDA) INTEGRAL TOTAL		(283)	(262)	(185)	(135)
Utilidad o (Pérdida) por acción		(1,89)	(1,75)	(1,23)	(0,90)
Nº de Acciones		150.000	150.000	150.000	150.000

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO
 Por el período de seis meses terminado al 30 de Junio de 2010 y 2009
 (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO (Nota 8)	Capital Emitido	Otras Reservas	Ganancias (Pérdidas) Acumuladas	Patrimonio Neto Total
	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial periodo actual al 1 de enero de 2010	24.653	580	(64.078)	(38.845)
Cambios en patrimonio				
Ganancia o (pérdida)	-	-	(283)	(283)
Cambios en patrimonio	-	-	(283)	(283)
Saldo final periodo actual 30 de Junio de 2010	24.653	580	(64.361)	(39.128)

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO (Nota 8)	Capital Emitido	Otras Reservas	Ganancias (Pérdidas) Acumuladas	Patrimonio Neto Total
	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial periodo actual al 1 de enero de 2009	25.234	-	(63.518)	(38.284)
Cambios en patrimonio				
Ganancia o (pérdida)	-	-	(262)	(262)
Cambios en patrimonio	-	-	(262)	(262)
Saldo final periodo actual 30 de Junio de 2009	25.234	-	(63.780)	(38.546)

CONTENIDO:

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES
 ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

**Por el período de seis meses terminado al 30 de Junio de 2010 y 2009
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO INDIRECTO	del 1 de Enero al 30 de Junio 2010 M\$	del 1 de Enero al 30 de Junio 2009 M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Operación		
Utilidad (Pérdida) del Ejercicio	(283)	(262)
Otros ajustes por partidas distintas al efectivo	(17)	(38)
Ajustes por incrementos (disminuciones) en otras cuentas por pagar derivadas de las actividades de operación	(298)	(342)
Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Operación	(598)	(642)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación		
Préstamos de entidades relacionadas (Nota 5)	598	642
Flujos de efectivo Netos Procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación	598	642
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo	-	-
Efectivo y Equivalentes al Efectivo, Estado de Flujos de Efectivo, Saldo Inicial	3.646	3.646
Efectivo y Equivalentes al Efectivo, Estado de Flujos de Efectivo, Saldo Final (Nota 4)	3.646	3.646

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

INDICE

- 1. INFORMACION GENERAL**
- 2. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES**
 - 2.1 Bases de preparación de los estados financieros intermedios**
 - 2.2 Nuevas normas e interpretaciones emitidas**
 - 2.3 Transacciones en moneda extranjera**
 - 2.4 Activos financieros**
 - 2.5 Capital social**
 - 2.6 Pasivos financieros**
 - 2.7 Impuesto a las ganancias**
 - 2.8 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes**
 - 2.9 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos**
 - 2.10 Uso de estimaciones y huicios**
 - 2.11 Ganancia o pérdida por acción**
- 3. PRIMERA APLICACIÓN DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA**
 - 3.1 Aplicación de NIIF 1**
 - 3.2 Reconciliación del patrimonio bajo normativa anterior y bajo NIIF al 1 de enero 2009**
 - 3.3 Reconciliación del patrimonio bajo normativa anterior y bajo NIIF al 30 de junio y 31 de diciembre de 2009**
 - 3.4 Explicación de las principales diferencias a la fecha de transición**
- 4. EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO**
- 5. CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR CON ENTIDADES RELACIONADAS**
- 6. ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES**
- 7. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR**
- 8. PATRIMONIO NETO**
- 9. GASTOS DE ADMINISTRACIÓN**
- 10. MEDIO AMBIENTE**
- 11. ADMINISTRACIÓN DE RIESGO FINANCIERO**
- 12. SANCIONES**
- 13. CONTINGENCIAS**
- 14. HECHOS POSTERIORES**

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (En Miles de pesos Chilenos (M\$))

1.- INFORMACION GENERAL

Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. fue constituida con fecha 29 de septiembre de 1995, ante Notario Público de Santiago Don Camilo Valenzuela Riveros.

El objeto de la Sociedad es establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transportes de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas y a la explotación comercial de las estaciones, recintos, construcciones y demás muebles e inmuebles que están vinculados al transporte de pasajeros.

La Sociedad se encuentra inscrita en el Registro de Valores No 578 con fecha 02 de septiembre de 1996 y se encuentra sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

La Sociedad se encuentra en etapa de desarrollo al 30 de Junio de 2010 y 2009, por lo que sus actividades están orientadas a implementar y desarrollar la organización y las actividades de su negocio.

El domicilio de la sociedad es Morande 115, piso 6.

Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. es filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Los estados financieros de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A., correspondientes al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2009 fueron aprobados por su Dirección en sesión celebrada el día 25 de Febrero de 2010. Estos estados financieros anuales fueron confeccionados de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile y Normas de la Superintendencia de Valores y Seguros, por lo tanto, no coinciden con los saldos al 31 de diciembre de 2009, que han sido incluidos en los presentes estados financieros intermedios, debido a que estos últimos han sido re-expresados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). En Nota 3 se detalla la reconciliación del patrimonio neto y resultados del ejercicio, junto a una descripción de los principales ajustes.

2.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

2.1 Bases de preparación de los Estados Financieros Intermedios

Los presentes estados financieros intermedios de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A., han sido preparados de acuerdo con la NIC 34 "Información financiera intermedia" incorporada en las Normas Internacionales de la Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB).

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (En Miles de pesos Chilenos (M\$))

2.1 Bases de preparación de los Estados Financieros Intermedios (Continuación)

Estos estados financieros intermedios correspondientes al periodo de seis meses terminados al 30 de junio de 2010 han sido aprobados por su directorio en sesión ordinaria N° 36 del 10 de Septiembre de 2010.

La información contenida en estos estados financieros intermedios es responsabilidad del Directorio de la Sociedad.

2.2 Nuevas Normas e Interpretación Emitidas

Las mejoras y modificaciones a las IFRS, así como las interpretaciones que han sido publicadas en el periodo se encuentran detalladas a continuación. A la fecha de estos estados financieros estas normas aún no entran en vigencia y la Sociedad no ha aplicado ninguna en forma anticipada:

Normas	Contenido	Fecha de aplicación obligatoria
IFRS 9	Instrumentos Financieros	1 de Enero 2013
IFRIC 19	Cancelación de Pasivos Financieros con Instrumentos de Patrimonio	1 de Enero 2011
Modificaciones y mejoras		
IFRS 1	Adopción por Primera Vez	1 de Enero 2011
IFRS 3	Combinaciones de negocios	1 de Enero 2011
IFRS 7	Instrumentos Financieros: Revelaciones	1 de Enero 2011
IAS 1	Presentación de Estados Financieros	1 de Enero 2011
IAS 24	Partes Relacionadas	1 de Enero 2011
IAS 27	Estados financieros consolidados y separados	1 de Enero 2011
IAS 32	Instrumentos financieros : Presentación	1 de Enero 2011
IAS 34	Información Financiera Intermedia	1 de Enero 2011
IFRIC 13	Programas de Fidelización de Clientes	1 de Enero 2011

La sociedad ha evaluado los impactos generados o que podría generar las mencionadas normas, mejoras y modificaciones, concluyendo que no afectará significativamente los estados financieros intermedios.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

2.3 Transacciones en Moneda Extranjera

a) Moneda Funcional y de Presentación

Las partidas incluidas en los estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. es el peso chileno, toda la información es presentada en miles de pesos (M\$).

b) Transacciones y Saldos

Las transacciones en moneda extranjera distinta de su moneda funcional se registran a los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados en la línea de Diferencias de Cambio.

c) Bases de Conversión

Al cierre del período los activos y pasivos mantenidos en moneda extranjera y aquellos pactados en unidades de fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre del ejercicio, de acuerdo a lo siguiente:

MONEDA	30.06.2010	31.12.2009	30.06.2009	01.01.2009
UF	21.202,16	20.942,88	20.933,02	21.451,88
US\$	547,19	507,10	531,76	636,45

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

2.4 Activos Financieros

En el reconocimiento inicial Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. valoriza todos sus activos financieros, a valor razonable y los clasifica en:

a) Efectivo y otros medios líquidos equivalentes

Bajo este rubro del estado de situación se registra el efectivo en caja, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja dentro de un plazo no superior a tres meses y que no tienen riesgo de cambio en su valor.

2.5 Capital Social

El capital social está representado por acciones de una sola clase.

2.6 Pasivos Financieros

a) Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable.

b) Cuentas por pagar empresas relacionadas

Se reconocen el saldo por pagar de las transacciones realizadas con sociedades o empresas las cuales mantienen alguna relación societaria con Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.

La cuenta por pagar a entidades relacionadas es la deuda que mantiene la sociedad con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado y proviene del financiamiento de los gastos y desembolsos de la sociedad durante la etapa de desarrollo. Esta cuenta no está sujeta a cláusulas de reajustabilidad y condiciones especiales. La cuenta por pagar a EFE será cancelada una vez que la Matriz defina la puesta en marcha definitiva de la Sociedad

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (En Miles de pesos Chilenos (M\$))

2.7 Impuesto a las Ganancias

El resultado por impuesto a las ganancias del período resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones.

La Sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

2.8 Clasificación de Saldos en Corrientes y no Corrientes

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y no corrientes aquellos con vencimiento superior a dicho período.

2.9 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo. Se reconocen los gastos por mantención del registro de accionistas y otros gastos menores.

2.10 Uso de Estimaciones y Juicios

La preparación de los estados financieros requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

2.11 Ganancia o pérdida por Acción

La ganancia o pérdida básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia o (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número de acciones de la misma en circulación durante dicho período.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

3.- PRIMERA APLICACIÓN DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA

3.1 Aplicación de NIIF 1

Los estados financieros de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. por el periodo terminado al 30 de junio de 2010 fueron preparados de acuerdo con la NIC 34 incorporada en las NIIF. El período terminado al 30 de junio de 2010 es un período interino en el primer año en que la compañía presenta sus estados financieros de acuerdo con las NIIF. Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. ha aplicado NIIF 1 al preparar sus estados financieros.

La fecha de transición de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. es el 1 de enero de 2009. La Sociedad ha preparado su balance de apertura bajo NIIF a esa fecha.

La fecha de adopción de las NIIF para la Sociedad es el 1 de enero de 2010.

3.2 Reconciliación del Patrimonio Bajo Normativa Anterior y Bajo NIIF al 1 de Enero de 2009

<u>Reconciliación patrimonio</u>	<u>01.01.2009</u>
	M\$
Patrimonio bajo normativa PCGA	(37.744)
Valorización de Activos IFRS	(540)
Patrimonio de acuerdo a NIIF	(38.284)

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

3.3 Reconciliación del patrimonio y resultado bajo normativa anterior y bajo NIIF al 30 de junio y 31 de diciembre de 2009 y del resultado en el periodo entre el 1° de Abril y 30 de Junio de 2009:

<u>Reconciliación patrimonio</u>	<u>30.06.2009</u> M\$	<u>31.12.2009</u> M\$	
Patrimonio bajo normativa PCGA	(38.006)	(38.305)	
Resultado del ejercicio IFRS	868	868	
Efectos de la transición al 1 de enero de 2009	(540)	(540)	
Corrección monetaria patrimonio	(868)	(868)	
Patrimonio de acuerdo a NIIF	(38.546)	(38.845)	

<u>Reconciliación del resultado</u>	<u>30.06.2009</u> M\$	<u>31.12.2009</u> M\$	<u>01.04.2009 al</u> <u>30.06.2009</u> M\$
Utilidad bajo normativa PCGA	(1.130)	(1.429)	(144)
Corrección monetaria	868	868	0
Utilidad de acuerdo a NIIF	(262)	(561)	(144)

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (En Miles de pesos Chilenos (M\$))

3.4 Explicación de las principales diferencias a la fecha de transición

a) Corrección Monetaria

Los principios contables anteriores requerían que los estados financieros fueran ajustados con el objeto de reflejar el efecto de la pérdida en el poder adquisitivo del peso chileno en la posición financiera y los resultados operacionales de las entidades informantes. El método, descrito anteriormente, estaba basado en un modelo que requería el cálculo de la utilidad o pérdida por inflación neta atribuida a los activos y pasivos monetarios expuestos a variaciones en el poder adquisitivo de la moneda. Los costos históricos de los activos y pasivos no monetarios, cuentas de patrimonio y cuentas de resultados eran corregidas para reflejar las variaciones según el Índice de Precios al Consumidor (IPC) desde la fecha de adquisición hasta la fecha de cierre.

NIIF no considera indexación por inflación en países que no son definidos como hiperinflacionarios, como es el caso de Chile. Por lo tanto, las cuentas de resultados y de balance no se reajustan por inflación y las variaciones son nominales. Los efectos de la no aplicación de corrección monetaria descrita, están incluidos en la reconciliación.

b) Valorización de Activos IFRS

La sociedad presentaba activos en el Efectivo y equivalente al efectivo cuyo importe en libros excedía en M\$ 540 a su importe recuperable, por lo cual, la Sociedad reconoció este deterioro como un ajuste al patrimonio al inicio del período de transición.

4. EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE

Corresponde a los dineros mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias y cuotas de fondos mutuos, donde su valor libros es igual a su valor razonable.

Los saldos al 30 de junio de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 1 de enero de 2009, son:

	30.06.2010 M\$	31.12.2009 M\$	01.01.2009 M\$
Saldo cuenta corriente bancaria	3.646	3.646	3.646

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

5. CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS

La cuenta por pagar a entidades relacionadas muestra una deuda con Empresa de los Ferrocarriles del Estado, este saldo no está sujeto a condiciones especiales.

- a) Los saldos de las cuentas por pagar de corto y largo plazo entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	Monto al 30.06.2010 M\$	Monto al 31.12.2009 M\$	Monto al 01.01.2009 M\$
Por pagar no corriente					
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Financiamiento gastos operación	43.038	42.440	41.798
Total por pagar no corriente			43.038	42.440	41.798

- b) Las transacciones entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la Relación	Descripción de la Transacción	30.06.2010 M\$		30.06.2009 M\$	
				Monto M\$	Efecto Resultado M\$	Monto M\$	Efecto Resultado M\$
61.216.000-7	EFE	Matriz	Financiamiento para Gastos operativos	598	-	642	-

- c) Remuneración Directorio

La sociedad no ha cancelado remuneración a sus directores

- d) Integrantes del Directorio

Los directores de la sociedad son los siguientes:

Cargo	Nombre	RUT
Presidente Directorio	Franco Faccilongo Forno	5.902.973-8
Vicepresidente Directorio	Luis Sanchez Castellon	6.579.043-2
Director	Raul Etcheverry Muñoz	8.192.185-7
Director	Leonidas Henriquez Pinto	5.681.488-4
Director	Luis Vilches Figueroa	7.429.748-K

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

6. ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

a) Información general

Al 30 de junio de 2010 y 31 de diciembre de 2009, la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por cuanto determinaron pérdidas tributarias acumuladas.

La Sociedad, en el desarrollo normal de sus operaciones, está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de ésto pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

b) Impuestos diferidos

La Sociedad no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

c) Remanente crédito fiscal

La sociedad mantiene un remanente de iva crédito fiscal ascendente a:

	30.06.2010 Corrientes M\$	31.12.2009 Corrientes M\$	01.01.2009 Corrientes M\$
Remanente Iva crédito fiscal	414	409	370

7. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

Las cuentas por pagar o acreedores comerciales no devengan intereses y normalmente son liquidadas cuando se recibe el financiamiento desde la Matriz.

La composición de este rubro al 30 de junio de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 1 de enero de 2009, es la siguiente:

	30.06.2010 M\$	31.12.2009 M\$	01.01.2009 M\$
Servicios administrativos y otros	150	449	491
Retenciones por pagar	-	11	11
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	150	460	502

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

8. PATRIMONIO NETO

a) Capital Suscrito y Pagado

Al 30 de junio de 2010 y al 31 de diciembre de 2009 el capital social autorizado, suscrito y pagado asciende a M\$ 24.653 (M\$ 25.234 neto de revalorización).

b) Número de acciones suscritas y pagadas

Al 30 de junio de 2010, el capital pagado de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

<u>Serie</u>	Nº acciones suscritas	Nº acciones pagadas	Nº acciones con derecho a voto
Única	150.000	150.000	150.000

c) Dividendos

Al 30 de Junio de 2010 y 2009 no se han cancelado dividendos.

d) Gestión del capital

La gestión de capital referida a la administración del patrimonio de la compañía, tiene como objetivo principal, mantener un adecuado nivel de capitalización, que este acorde a las decisiones que adopte la matriz, las que dicen relación con mantener la Sociedad en "Periodo de desarrollo", o permitir el cumplimiento del objeto para la cual fue constituida.

9. GASTOS DE ADMINISTRACIÓN

El detalle de los gastos incurridos por la sociedad son los siguientes:

	ACUMULADO M\$		TRIMESTRE M\$	
	Por el período comprendido entre			
	01-01-2010 30-06-2010	01-01-2009 30-06-2009	01-04-2010 30-06-2010	01-04-2009 30-06-2009
Servicios Externos	289	252	189	126

Para el período comprendido entre el 01.01.2010 y 30.06.2010, el gasto en Servicios Externos corresponde a la mantención del registro de accionistas.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

10. MEDIO AMBIENTE

La sociedad no ha efectuado desembolsos a la fecha de cierre de los presentes estados financieros que pudieran afectar directa o indirectamente al medio ambiente.

11. ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO

RIESGO DE MERCADO

Al primer semestre del año 2010, la matriz no ha definido la puesta en marcha de la sociedad, no se ha definido el mercado objetivo, y por tanto no cabe describir el Riesgo de Mercado.

DESARROLLO OPERACIONAL

Al primer semestre del año 2010, la matriz no ha definido la puesta en marcha de la sociedad, por tanto no se expone este concepto.

RIESGO DE CRÉDITO

En relación al financiamiento, durante esta etapa la sociedad recibe de la matriz el financiamiento para solventar los gastos de tipo legal y administrativos.

RIESGO DE LIQUIDEZ

La Sociedad aún no se encuentra operativa, por lo que no posee compromisos que puedan afectar su liquidez, toda vez, que recibe de la matriz los fondos para solventar los gastos en que incurre.

No se visualizan riesgos financieros que puedan afectar directa y significativamente la operación de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. durante este ejercicio, salvo aquellos que se puedan derivar de la casa Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

12. SANCIONES

Durante el período terminado el 30 de junio de 2010 la Superintendencia de Valores y Seguros no ha aplicado sanciones a la Sociedad ni a sus Directores y Ejecutivos.

Al 30 de junio de 2010, no existen sanciones de otras autoridades administrativas.

13. CONTINGENCIAS

Al 30 de junio de 2010, la sociedad no presenta contingencias.

14. HECHOS POSTERIORES

Entre el 30 de junio de 2010 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de la Sociedad.