

**AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Estados Financieros al 31 de diciembre de 2010 y 2009  
y de apertura al 1 de enero de 2009

(Con el Informe de los Auditores Independientes)

# **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

## **CONTENIDO**

Informe de los Auditores Externos

Estados de Situación Financiera Clasificado

Estados de Resultados Integrales

Estados de Cambios en el Patrimonio Neto

Estados de Flujos de Efectivo Indirecto

Notas a los Estados Financieros

M\$ : Cifras expresadas en miles de pesos chilenos

UF : Cifras expresadas en unidades de fomento



KPMG Auditores Consultores Ltda.  
Av. Isidora Goyenechea 3520, Piso 13  
Las Condes, Santiago Chile

Teléfono +56 (2) 798 1000  
Fax +56 (2) 798 1001  
[www.kpmg.cl](http://www.kpmg.cl)

## Informe de los Auditores Externos

Señores Accionistas y Directores de  
Automovilismo y Turismo S.A.:

1. Hemos efectuado una auditoría al estado de situación financiera de Automovilismo y Turismo S.A. al 31 de diciembre de 2010 y a los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha. La preparación de dichos estados financieros (que incluyen sus correspondientes notas), es responsabilidad de la Administración de Automovilismo y Turismo S.A. Nuestra responsabilidad consiste en emitir una opinión sobre estos estados financieros con base en la auditoría que efectuamos.
2. Nuestra auditoría fue efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de representaciones incorrectas significativas. Una auditoría comprende el examen, a base de pruebas, de las evidencias que respaldan los montos e informaciones revelados en los estados financieros. Una auditoría comprende, también, una evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones significativas hechas por la Administración de la Sociedad, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestra auditoría constituye una base razonable para fundamentar nuestra opinión.
3. En nuestra opinión, los mencionados estados financieros presentan razonablemente en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Automovilismo y Turismo S.A. al 31 de diciembre de 2010, los resultados de sus operaciones y sus flujos de efectivo por el ejercicio terminado en esa fecha, de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera.
4. Los estados financieros oficiales de Automovilismo y Turismo S.A. al 31 de diciembre de 2009, preparados de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile (ver Nota 2 a los estados financieros), fueron auditados por otros auditores, quienes emitieron su opinión sin salvedades con fecha 7 de mayo de 2010. Los estados financieros de apertura al 1 de enero de 2009 y de cierre al 31 de diciembre de 2009, que se presentan sólo para efectos comparativos, incluyen todos los ajustes significativos necesarios para presentarlos de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera, los cuales fueron determinados por la Administración de Automovilismo y Turismo S.A. Nuestra auditoría de los estados financieros al 31 de diciembre de 2010, incluyó el examen de los referidos ajustes y la aplicación de otros procedimientos de auditoría sobre los saldos de apertura y cierre del 2009, con el alcance que estimamos necesario en las circunstancias. En nuestra opinión, dichos estados financieros de apertura al 1 de enero de 2009 y cierre al 31 de diciembre de 2009, se presentan de manera uniforme, en todos sus aspectos significativos, para efectos comparativos con los estados financieros de Automovilismo y Turismo S.A. al 31 de diciembre de 2010.



5. Los estados financieros adjuntos, han sido preparados suponiendo que la Sociedad continuará como una empresa en marcha. Como se indica en la Nota 16 a los estados financieros, la empresa registra pérdidas recurrentes en sus operaciones y no presenta margen operacional lo que genera una duda importante acerca de la capacidad de la entidad para continuar como una empresa en marcha. Los planes de la Administración al respecto, también se describen en la Nota 16 a los estados financieros. Los estados financieros no incluyen ningún ajuste que pudiera resultar de la resolución de esta incertidumbre.
6. Tal como se señala en Nota 1, la Sociedad depende operativa y financieramente de su grupo Holding Auto Club Chile S.A. y Automóvil Club de Chile.



Luis Inostroza C.

KPMG Ltda.

Santiago, 14 de marzo de 2011

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Estados de Situación Financiera Clasificado  
al 31 de diciembre de 2010 y 2009 y al 01 de enero de 2009

<b>Activos</b>	<b>Notas</b>	<b>31-12-2010</b>	<b>31-12-2009</b>	<b>01-01-2009</b>
		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Activos corrientes</b>				
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	6	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1.274</u>
Total activos corrientes		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1.274</u>
<b>Activos no corrientes</b>				
Otros activos financieros no corrientes		-	-	2.927
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	7	<u>514.576</u>	<u>513.982</u>	<u>277.237</u>
Total activos no corrientes		<u>514.576</u>	<u>513.982</u>	<u>280.164</u>
Total activos		<u><u>514.576</u></u>	<u><u>513.982</u></u>	<u><u>281.438</u></u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados interinos financieros.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Estados de Situación Financiera Clasificado, Continuación  
al 31 de diciembre de 2010 y 2009 y al 01 de enero de 2009

<b>Pasivos y Patrimonio</b>	<b>Notas</b>	<b>31-12-2010</b>	<b>31-12-2009</b>	<b>01-01-2009</b>
		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Pasivos Corrientes</b>				
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar		12.944	1.762	1.507
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	6	<u>103.035</u>	<u>71.313</u>	<u>44.911</u>
Total pasivos corrientes		<u>115.979</u>	<u>73.075</u>	<u>46.418</u>
<b>Patrimonio</b>				
Capital emitido		678.664	678.664	694.641
Ganancias (pérdidas) acumuladas		(531.642)	(489.332)	(459.621)
Otras reservas	10	<u>251.575</u>	<u>251.575</u>	<u>-</u>
Total patrimonio		<u>398.597</u>	<u>440.907</u>	<u>235.020</u>
Total pasivos y patrimonio		<u>514.576</u>	<u>513.982</u>	<u>281.438</u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados interinos financieros.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Estados de Resultados Integrales  
por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2010 y 2009

	Notas	31-12-2010 M\$	31-12-2009 M\$
Gastos de administración	11	(42.904)	(27.875)
Otros egresos		-	(2.983)
Participación en las ganancias de asociadas que se contabilizan utilizando el método de la participación	7	<u>594</u>	<u>1.147</u>
(Pérdida) antes de impuestos		<u>(42.310)</u>	<u>(29.711)</u>
Resultado por impuesto a las ganancias	9	<u>-</u>	<u>-</u>
(Pérdida) del ejercicio		<u>(42.310)</u>	<u>(29.711)</u>
(Pérdida) por acción básica	\$	<u>(30,2)</u>	<u>(21,2)</u>
Otros resultados integrales		<u>-</u>	<u>-</u>
Total resultados integrales		<u>(42.310)</u>	<u>(29.711)</u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados interinos financieros.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Estados de Cambios en el Patrimonio Neto  
por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2010 y 2009

	<b>Capital emitido M\$</b>	<b>Otras reservas M\$</b>	<b>Ganancias (Pérdidas) acumuladas M\$</b>	<b>Patrimonio neto M\$</b>
Saldo inicial período actual 01-01-2010	678.664	251.575	(489.332)	440.907
<b>Cambios en patrimonio</b>				
Resultado integral:				
(Pérdida) del ejercicio	-	-	(42.310)	(42.310)
Otro resultado integral	-	-	-	-
Total resultado integral	-	-	(42.310)	(42.310)
Total cambios en patrimonio	-	-	(42.310)	(42.310)
Saldo final período actual 31-12-2010	678.664	251.575	(531.642)	398.597
	<b>Capital emitido M\$</b>	<b>Otras reservas M\$</b>	<b>Ganancias (Pérdidas) acumuladas M\$</b>	<b>Patrimonio neto M\$</b>
Saldo inicial período anterior 01-01-2009	694.641	-	(459.621)	235.020
<b>Cambios en patrimonio</b>				
Resultado integral:				
(Pérdida) del ejercicio	-	-	(29.711)	(29.711)
Otros resultado integral	-	-	-	-
Total resultado integral	-	-	(29.711)	(29.711)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	(15.977)	251.575	-	235.598
Total cambios en patrimonio	(15.977)	251.575	(29.711)	205.887
Saldo final período anterior 31-12-2009	678.664	251.575	(489.332)	440.907

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados interinos financieros.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Estados de Flujos de Efectivo Indirecto  
al 31 de diciembre de 2010 y 2009

	Notas	31-12-2010 M\$	31-12-2009 M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación:			
(Pérdida) del ejercicio		(42.310)	(29.711)
Ajustes para conciliación con (pérdidas):			
Incrementos en cuentas por pagar de origen comercial		26.410	15.395
Inversión reconocida utilizando el método de la participación	7	(594)	(1.147)
Otros ajustes por partidas distintas al efectivo		-	4.201
Flujos de efectivo netos de actividades de operación		<u>(16.494)</u>	<u>(11.262)</u>
Flujos de efectivo procedentes de actividades de financiación:			
Préstamos recibidos de entidades relacionadas	6	<u>16.494</u>	<u>11.262</u>
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de financiación		<u>16.494</u>	<u>11.262</u>
Efecto neto de efectivo y equivalentes al efectivo		-	-
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período		<u>-</u>	<u>-</u>
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período		<u>-</u>	<u>-</u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados interinos financieros.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

### INDICE

Notas a los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2010 y 2009

#### Nota

1. Información General
2. Bases de Preparación
  - (a) Declaración de Cumplimiento
  - (b) Bases de Medición
  - (c) Período Cubierto
  - (d) Moneda Funcional y de Presentación
  - (e) Uso de Estimaciones y Juicios
3. Resumen de Políticas Contables
  - (a) Inversiones en Asociadas
  - (b) Instrumentos Financieros
  - (c) Deterioro de la Inversión
  - (d) Impuesto a la Renta e Impuestos Diferidos
  - (e) (Pérdida) por Acción
  - (f) Distribución de Dividendos
  - (g) Nuevas Normas e Interpretaciones Emitidas y No Vigentes
4. Transición de las IFRS
  - (a) Base de Transición a las IFRS
  - (b) Conciliación en IFRS y Principios Contables Chilenos
5. Gestión de Riesgo Financiero
  - (a) Riesgo de Crédito
  - (b) Riesgo de Liquidez
  - (c) Riesgo de Mercado
6. Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas
7. Inversiones en Sociedades Contabilizadas por el Método de Participación
8. Segmentos de Operación
9. Impuestos Diferidos e Impuestos a la Renta

10. Patrimonio y Reservas
11. Gastos de Administración
12. (Pérdida) por Acción
13. Contingencia y Compromisos
14. Sanciones
15. Instrumentos Financieros
16. Plan de negocio de la Sociedad
17. Medio Ambiente
18. Hechos Posteriores a la Fecha del Estado Financiero

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de diciembre de 2010 y 2009

### **Nota 1 Información General**

Automovilismo y Turismo S.A., en adelante (la "Sociedad"), es una Sociedad Anónima Abierta, Rut: 91.126.000-K, cuyo domicilio está ubicado en Andrés Bello N°1863, Santiago. La Sociedad está inscrita en el Registro de Valores bajo el N°81 y sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros (SVS).

La Sociedad se constituye para desarrollar negocios relacionados con el automovilismo y el turismo, no obstante lo anterior, en la actualidad la Sociedad sólo mantiene como activo una inversión permanente en Proyectos Automóvil Club de Chile S.A., que administra propiedades de inversión y arrienda sus propiedades a las empresas del Holding Auto Club de Chile S.A. y Automóvil Club de Chile las cuales están relacionadas directa e indirectamente con los accionistas de la Sociedad.

El accionista mayoritario es Automóvil Club de Chile, quien posee 957.579 acciones, equivalentes al 68,40% de participación.

### **Nota 2 Bases de Preparación**

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros.

#### **(a) Declaración de Cumplimiento**

Los presentes estados financieros han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (IFRS), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB).

Los estados financieros fueron aprobados por el Directorio en su sesión celebrada con fecha 11 de marzo de 2011.

Los estados financieros de Automovilismo y Turismo S.A. al 31 de diciembre de 2009 presentados a la Superintendencia de Valores y Seguros y aprobados en el Directorio con fecha 26 de febrero de 2010, fueron preparados de acuerdo con los Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados en Chile, los cuales fueron considerados como los principios contables previos, tal como es definido en la IFRS 1, antes de la preparación de los primeros estados financieros bajo IFRS al 31 de diciembre de 2010. La fecha de transición para preparar los saldos de apertura bajo IFRS fue el 1 de diciembre de 2009.

#### **(b) Bases de Medición**

Los estados financieros han sido preparados sobre la base del principio de costo histórico.

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de diciembre de 2010 y 2009

### **Nota 2 Bases de Preparación, Continuación**

#### **(c) *Período Cubierto***

Los presentes estados financieros cubren los siguientes períodos:

Estado de situación financiera: por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2010 y 2009 y de apertura al 01 de enero de 2009.

Estado de resultados integrales: por los ejercicios de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2010 y 2009.

Estado de cambios en el patrimonio y de flujo de efectivo: por los ejercicios de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2010 y 2009.

#### **(d) *Moneda Funcional y de Presentación***

Estos Estados financieros son presentados en pesos chilenos, que es la moneda funcional de la Sociedad. Toda la información es presentada en miles de pesos y han sido redondeadas a la unidad más cercana (M\$).

#### **(e) *Uso de Estimaciones y Juicios***

La preparación de los estados financieros requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas contables y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos informados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

Las estimaciones significativas determinadas por la Administración son:

- Uso de pérdidas tributarias, para la estimación de la provisión de valuación.

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de diciembre de 2010 y 2009

### **Nota 3 Resumen de Políticas Contables**

Las políticas contables establecidas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los períodos presentados en estos estados financieros y han sido aplicados consistentemente por la entidad.

#### **(a) Inversiones en asociadas**

Una entidad asociada es aquella entidad donde la Sociedad tiene influencia significativa, pero no control sobre las políticas financieras y operacionales. Se asume que existe una influencia significativa cuando la Sociedad posee entre el 20% y el 50% del derecho a voto de la entidad.

La Sociedad valoriza su inversión en asociadas usando el método de la participación. Bajo este método, la inversión es registrada en el estado de situación financiera al costo más cambios posteriores a la adquisición en forma proporcional al patrimonio neto de la asociada utilizando para ello el porcentaje de participación en la propiedad de la asociada. La plusvalía pagada es incluida en el valor libro de la inversión y no es amortizada, el cargo o abono a resultados refleja la proporción en los resultados de la coligada.

Las variaciones patrimoniales de las asociadas, distintas del resultado del ejercicio son reconocidas proporcionalmente con cargo o abono a Otras Reservas y clasificadas de acuerdo a su origen y, si corresponde, son revelados en el Estado de Cambios del Patrimonio.

#### **(b) Instrumentos financieros**

La Sociedad no mantiene instrumentos financieros derivados y no derivados, salvo capital social, cuentas comerciales y otras cuentas por pagar, y cuentas por pagar a entidades relacionadas.

#### **Acciones comunes**

Las acciones comunes son clasificadas como patrimonio. Los costos incrementales atribuibles directamente a la emisión de acciones comunes y a opciones de acciones son reconocidas como una deducción del patrimonio, netos de cualquier efecto tributario.

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de diciembre de 2010 y 2009

### **Nota 3 Resumen de Políticas Contables, Continuación**

#### **(c) Deterioro de la inversión**

La Sociedad comprobará el deterioro del valor para la totalidad del importe en libros de la inversión, utilizando la NIC 36, mediante la comparación de su importe recuperable (el mayor de entre el valor de uso y el valor razonable, menos los costos de venta) con su importe en libros, siempre que la aplicación de los requerimientos de la NIC 36 indiquen que el valor de la inversión puede haberse deteriorado.

Para determinar el valor de uso de la inversión, la entidad estimará:

- (a) La porción que le corresponde del valor actual de los flujos de efectivo estimados que se espera sean generados por la asociada, que comprenderán los flujos futuros de efectivo estimados por las actividades de explotación de la misma y los importes resultantes de la enajenación final o disposición por otra vía de la inversión; o
- (b) El valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados que se esperen recibir como dividendos de la inversión y como importes de la enajenación final o disposición por otra vía de la misma.

#### **(d) Impuesto a la Renta e Impuestos Diferidos**

El gasto por impuesto a las ganancias está compuesto por impuestos corrientes e impuestos diferidos y es reconocido como cargo o abono a resultados.

El impuesto corriente es el impuesto esperado por pagar por la renta imponible del ejercicio, usando tasas impositivas aprobadas o a punto de ser aprobadas a la fecha del estado de situación financiera y cualquier ajuste al impuesto por pagar en relación con años anteriores. Los impuestos diferidos son reconocidos usando el método del estado de situación financiera, estipulando las diferencias temporales entre el valor en libros de los activos y pasivos para propósitos de los reportes financieros y los montos usados con propósitos impositivos. Los activos y pasivos por impuestos diferidos son compensados si existe un derecho legal exigible de ajustar los pasivos y activos por impuestos corrientes, y están relacionados con los impuestos a las ganancias aplicados por la misma autoridad tributaria sobre la misma entidad tributable o en distintas entidades tributarias, pero pretenden liquidar los pasivos y activos por impuestos corrientes en forma neta, o sus activos y pasivos tributarios serán realizados al mismo tiempo.

Un activo por impuestos diferidos es reconocido en la medida en que sea probable que las ganancias y pérdidas imponibles futuras estén disponibles en el momento en que la diferencia temporal pueda ser utilizada. Los activos por impuestos diferidos son revisados en cada fecha del estado de situación financiera y son reducidos en la medida que no es probable que los beneficios por impuestos relacionados sean realizados.

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de diciembre de 2010 y 2009

### **Nota 3 Resumen de Políticas Contables, Continuación**

#### **(d) Impuesto a la Renta e Impuestos Diferidos, Continuación**

Los impuestos a las ganancias adicionales que surjan de la distribución de dividendos son reconocidos al mismo tiempo que se reconocen los pasivos destinados a pagar el dividendo relacionado.

#### **(e) Ganancia (Pérdida) por Acción**

La ganancia (pérdida) básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia (pérdida) neta del ejercicio y el número medio ponderado de acciones ordinarias de la misma circulación durante el ejercicio.

#### **(f) Distribución de Dividendos**

El Artículo N°79 de la Ley de Sociedades Anónimas de Chile establece que salvo acuerdo diferente adoptado en la junta respectiva por la unanimidad de las acciones emitidas, las sociedades anónimas abiertas deberán distribuir anualmente como dividendo en dinero a sus accionistas, a prorrata de sus acciones o en la proporción que establezcan los estatutos si hubiere acciones preferidas, a lo menos el 30% de las utilidades líquidas de cada ejercicio, excepto cuando corresponda absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores. A la fecha de los presentes estados financieros interinos y debido a la situación operativa y financiera de la Sociedad, no existe una política para pago de dividendos.

#### **(g) Nuevas Normas e Interpretaciones Emitidas y No Vigentes**

Existen varias normas nuevas, modificaciones de normas e interpretaciones que aún no son efectivas para el período terminado al 31 de diciembre de 2010, y no han sido aplicadas en la preparación de estos estados financieros. Ninguna de estas normas tendrá un efecto sobre los estados financieros (la Sociedad no ha adoptado normas por anticipado).

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de diciembre de 2010 y 2009

### Nota 4 Transición a las IFRS

#### (a) Base de la transición a las IFRS

##### (i) Aplicación de IFRS 1

La fecha de transición a IFRS para la Sociedad fue el 1 de enero de 2009.

Las políticas contables establecidas en Nota 3, han sido aplicadas en la preparación de estos estados financieros. En la preparación de los presentes estados financieros de la Sociedad se han ajustado los montos previamente reportados bajo PCGA de Chile del año 2009.

La Sociedad ha aplicado IFRS1 al preparar estos estados financieros. De acuerdo a esta norma, para elaborar los estados financieros antes mencionados, se han aplicado todas las excepciones obligatorias y algunas de las exenciones optativas a la aplicación retroactiva de las IFRS.

##### (ii) Exenciones a la aplicación retroactiva elegidas por la Sociedad

#### **Valor razonable o revalorización como costo atribuible**

Se ha elegido medir su inversión a costo asumido a la fecha de transición, considerando que el costo corregido monetariamente es similar al valor razonable a dicha fecha.

#### (b) Conciliación entre IFRS y Principios Contables Chilenos

Las conciliaciones presentadas a continuación muestran la cuantificación del impacto de la transición a las IFRS en Automovilismo y Turismo SA., conforme a lo siguiente:

##### (i) Resumen de la conciliación del patrimonio neto

<b>Conciliación de patrimonios netos:</b>	<b>Referencia</b>	<b>31.12.2009</b>	<b>01.01.2009</b>
		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Patrimonio expresado en PCGA chilenos		443.400	242.013
Patrimonio expresados en IFRS		440.907	235.020
Variación neta		<u>(2.493)</u>	<u>(6.993)</u>
Incrementos:			
Ajuste de inversiones	(1)	<u>9.239</u>	-
Subtotal incrementos		<u>9.239</u>	-
Disminuciones			
Ajuste a impuestos diferidos por error en PCGA anterior	(2)	<u>(11.732)</u>	<u>(6.993)</u>
Subtotal disminuciones		<u>(11.732)</u>	<u>(6.993)</u>
Variación neta		<u>(2.493)</u>	<u>(6.993)</u>

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de diciembre de 2010 y 2009

### Nota 4 Transición a las IFRS, Continuación

#### (b) Conciliación entre IFRS y Principios Contables Chilenos, Continuación

Detalle de los conceptos incluidos en la conciliación

(1) Ajuste de inversión

Corresponde al ajuste por la inversión que la Sociedad mantiene en Proyectos Automóvil Club de Chile S.A., el cual principalmente se genera por disminución de corrección monetaria.

(2) Ajuste por error en los impuestos diferidos

Ajuste que se efectuó para eliminar el activo por impuestos diferidos, considerando que de acuerdo a juicio de la Administración las pérdidas tributarias no se van a reversar en el futuro, debido a lo cual se reversó el reconocimiento de activo por impuesto diferido.

(ii) Resumen de la conciliación del resultado neto al:

	Referencia	31-12-2009 M\$
Resultado determinado en PCGA chilenos		(27.038)
Resultados expresado bajo NIF		(29.711)
Variación neta		(2.673)
Incrementos:		
Ajuste por corrección monetaria	(1)	1.080
Subtotal Incrementos		1.080
Disminuciones		
Ajuste en inversión en asociadas	(2)	1.147
Ajuste por error en impuestos diferidos	(3)	(4.900)
Subtotal		(3.753)
Variación neta		(2.673)

Detalle de los conceptos incluidos en la conciliación:

(1) Ajuste por corrección monetaria:

Ajuste por el reverso de la corrección monetaria aplicada a la inversión y patrimonio de acuerdo a PCGA.

(2) Ajustes NIIF en resultados de asociadas

Ajuste efectuado por el reconocimiento de la participación en su coligada Proyectos Automóvil Club de Chile S.A.

(3) Ajuste por error en impuestos diferidos

Ajuste para eliminar el resultado por impuestos diferidos debido a que las pérdidas tributarias no se van a reversar en el tiempo.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de diciembre de 2010 y 2009

### Nota 5 Gestión del Riesgo Financiero

#### (a) Riesgo de Crédito

La Sociedad no está expuesta a este riesgo ya que el riesgo de crédito es el riesgo de pérdida financiera que enfrenta la Sociedad si un cliente o contraparte en un instrumento financiero no cumple con sus obligaciones contractuales, y se origina principalmente de activos financieros, que la Sociedad no posee.

#### (b) Riesgo de Liquidez

El riesgo de liquidez es el riesgo de que la Sociedad tenga dificultades para cumplir con sus obligaciones asociadas con un pasivo que son liquidados mediante la entrega de efectivo o de otros activos financieros. La Sociedad presenta este riesgo debido a que no genera flujo por lo que depende de su controladora, quien financia en un 100% las operaciones de la Sociedad. Este riesgo se mitiga al considerar que la deuda con la controladora no tiene plazo de vencimiento pactado y no devenga intereses ni reajustes.

#### (c) Riesgo de Mercado

Este es el riesgo de los cambios en los precios de mercado, por ejemplo en la tasa de cambios, tasa de interés o precios de las acciones, que afecten los ingresos de la compañía. Este riesgo afecta de manera indirecta a la Sociedad, a través de la variación que pueden tener los ingresos por arriendo de su asociada y el valor comercial o de recuperación de las propiedades de inversión de la asociada.

### Nota 6 Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas

#### (a) Saldos netos de las cuentas por cobrar y por pagar

##### (i) Cuentas por cobrar a entidades relacionadas

Sociedad	País de origen	Naturaleza de la relación	Moneda	Descripción de la transacción	Saldo al		
					31-12-2010 M\$	31-12-2009 M\$	01-01-2009 M\$
Inversiones AC Ltda.	Chile	Indirecta	Pesos	Venta 0,1% de derechos de la Sociedad AC Club Asistencia	-	-	1.274
Totales					-	-	1.274

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de diciembre de 2010 y 2009

### Nota 6 Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas, Continuación

#### (a) Saldos netos de las cuentas por cobrar y por pagar, Continuación

##### (ii) Cuentas por pagar a entidades relacionadas

Sociedad	País de origen	Naturaleza de la relación	Moneda	Descripción de la transacción	Saldo al		
					31-12-2010 M\$	31-12-2009 M\$	01-01-2009 M\$
Automóvil Club de Chile	Chile	Matriz	Pesos	Financiamiento de operaciones	103.035	71.313	22.209
Infoclub S.A.	Chile	Indirecta	Pesos	Financiamiento de operaciones	-	-	22.702
Totales					103.035	71.313	44.911

Los saldos por pagar a partes relacionadas se consideran corrientes, ya que no existe fecha pactada de pago.

#### (b) Transacciones con entidades relacionadas y sus efectos en resultado.

##### (i) Detalle de las transacciones y sus efectos en resultado

Sociedad	Rut	Relación	Tipo de transacción	Moneda	Monto	30-06-2010	31-12-2009
						Efecto en resultados (cargo)/abono	Efecto en resultados (cargo)/abono
Automóvil Club de Chile	81.464.600-9	Matriz	Arriendo oficina y bodega	Pesos	15.228	(15.228)	15.140
Automóvil Club de Chile	81.464.600-9	Matriz	Préstamos entre empresas	Pesos	16.494	-	11.262

#### (c) Directorio y Gerencia de la Sociedad.

El Directorio lo componen cinco Directores, los cuales permanecen en sus funciones por un período de tres años, pudiendo reelegirse.

Los Directores no perciben remuneración ni otros estipendios tales como dietas, viáticos, gastos de representación, etc., por el desempeño de sus funciones.

El equipo gerencial clave está compuesto solo por el Gerente General, el detalle de su remuneración al 31 de diciembre de 2010 y 2009 es el siguiente.

	31-12-2010 M\$	31-12-2009 M\$
Honorarios anuales	1.890	1.890
Totales	1.890	1.890

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de diciembre de 2010 y 2009

### **Nota 7 Inversiones en Sociedades Contabilizadas por el Método de la Participación**

La participación de la Sociedad en las utilidades de sus inversiones contabilizadas según el método de participación para el período terminado al 31 de diciembre de 2010 fue de M\$594.

Durante el 2010 y 2009 la Sociedad no ha percibido dividendos por la inversión contabilizada por el método de la participación.

La Sociedad al 1 de enero de 2009 tiene un 18,75% de participación en Proyectos Automóvil Club de Chile S.A., sin embargo, ha registrado su inversión de acuerdo al método de participación, esto debido a que Automovilismo y Turismo S.A. ejerce influencia significativa a través de su controladora Automóvil Club de Chile.

Con fecha 12 de febrero de 2009, la Sociedad efectuó una permuta de acciones adquiriendo un 15,93388% adicional a su participación a esa fecha que era de un 18,75%, quedando con un 34,68388%. El diferencial generado en esta transacción de M\$235.598, se reconoció en otras reservas.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de diciembre de 2010 y 2009

### Nota 7 Inversiones en Sociedades Contabilizadas por el Método de la Participación, Continuación

A continuación se presenta un cuadro resumen con la inversión al 31 de diciembre de 2010.

RUT	Nombre de la asociada	País	Moneda de control de la inversión	Número de acciones	Porcentaje de participación		Patrimonio de la sociedad		Resultado del ejercicio		VP		Resultado devengado	
					31-12-2010 %	31-12-2009 %	31-12-2010	31-12-2009	31-12-2010	31-12-2009	31-12-2010	31-12-2009	31-12-2010	31-12-2009
76.012.788-4	Proyectos Automóvil Club de Chile S.A.	Chile	Pesos	688.905.801	34,68388	34,68388	1.483.167	1.481.905	1.713	3.306	514.576	513.982	594	1.147

Resumen de información financiera de su inversión contabilizada utilizando el método de la participación:

Detalle	Participación %	Activos corrientes	Activos no corrientes	Total activos	Pasivos corrientes	Pasivos no corrientes	Total pasivos	Ingresos	Gastos	Utilidad
<b>Al 31 de diciembre de 2010:</b>										
Proyecto Automóvil Club de Chile S.A.	34,68388	400.572	1.443.099	1.843.671	76.790	283.265	360.055	127.797	(126.084)	1.713
<b>Al 31 de diciembre de 2009:</b>										
Proyecto Automóvil Club de Chile S.A.	34,68388	186.881	1.467.518	1.654.399	172.495	-	172.495	105.981	(102.675)	3.306

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de diciembre de 2010 y 2009

### Nota 8 Segmentos de Operación

Como se explica en Nota 1, actualmente la Sociedad sólo mantiene una inversión en la asociada Proyectos Automóvil Club de Chile S.A., Sociedad que arrienda propiedades de inversión a otras empresas del grupo.

### Nota 9 Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta

Al 31 de diciembre de 2010, la sociedad no reconoció provisión de impuesto a la renta por existir pérdidas tributarias por M\$111.813 (M\$69.011 en 2009), así mismo tampoco reconoció impuestos diferidos por estimar que debido a la situación actual de la Sociedad es poco probable utilizarlos en el futuro.

### Nota 10 Patrimonio y Reservas

#### (a) Capital

El capital pagado asciende a M\$678.664 correspondientes a 1.400.000 acciones suscritas y pagadas.

La Sociedad no posee acciones propias en cartera.

#### (b) Número de acciones suscritas y pagadas

Serie	Número de acciones Suscritas	Número de acciones pagadas	Número de acciones con derecho a voto
UNICA	1.400.000	1.400.000	1.400.000
<b>Número de acciones comunes</b>		<b>2010</b>	<b>2009</b>
Emitidas al 1 de enero		<u>1.400.000</u>	<u>1.400.000</u>
Emitidas al 31 de diciembre		<u>1.400.000</u>	<u>1.400.000</u>

#### (c) Otras Reservas

El detalle de las reservas es el siguiente:

	<b>31.12.2010</b>	<b>31.12.2009</b>	<b>1.1.2009</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Aumento de la inversión (*)	235.598	235.598	-
Corrección monetaria capital pagado(**)	<u>15.977</u>	<u>15.977</u>	<u>-</u>
Total reservas	<u>251.575</u>	<u>251.575</u>	<u>-</u>

(\*) Intercambio de acciones con otra compañía a valor razonable.

(\*\*) Corresponde a la reclasificación de la corrección monetaria del capital pagado a la fecha de transición, tal como lo señala el oficio Circular N°456 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de diciembre de 2010 y 2009

### Nota 10 Patrimonio y Reservas, Continuación

#### (d) Dividendos

La Sociedad no ha efectuado distribución de dividendos en consideración a que presenta pérdidas en el ejercicio, asimismo tampoco ha definido una política de distribución de dividendos.

#### (e) Gestión del capital

La Sociedad administra como capital el patrimonio correspondiente a las acciones suscritas y pagadas.

La Sociedad no tiene restricciones relacionadas con requerimientos de capital. Asimismo, su matriz proporcionará el capital para el desarrollo de las actividades, lo que se traduce en reducción del costo del capital.

No se contempla la emisión de nuevas acciones.

### Nota 11 Gastos de Administración

El detalle de los Gastos de administración es el siguiente:

<b>Concepto</b>	<b>31-12-2010</b> <b>M\$</b>	<b>31-12-2009</b> <b>M\$</b>
Gastos de asesorías administrativas	24.995	16.239
Gastos de comunicación e información	2.681	2.631
Gastos por arriendo	15.228	9.005
Totales	<u>42.904</u>	<u>27.875</u>

### Nota 12 (Pérdida) por Acción

El resultado por acción al 31 de diciembre de 2010 y 2009, se determina de acuerdo a lo siguiente:

	<b>31-12-2010</b>	<b>31-12-2009</b>
(Pérdida) del ejercicio M\$	(42.310)	(29.711)
Promedio ponderado del número de acciones	<u>1.400.000</u>	<u>1.400.000</u>
Pérdida por acción \$	<u>(30,2)</u>	<u>(21,22)</u>

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de diciembre de 2010 y 2009

### Nota 13 Contingencias y Compromisos

La Sociedad al 31 de diciembre de 2010 y 2009 no presenta ni contingencias ni compromisos.

### Nota 14 Sanciones

Durante el ejercicio 2010 y 2009, la Sociedad y sus directores no han recibido sanciones de parte de la Superintendencia de Valores y Seguros. Así mismo no ha habido sanciones significativas a la Sociedad y sus relacionadas de parte de otras entidades administrativas.

### Nota 15 Instrumentos Financieros

Riego de Liquidez:

La Sociedad está expuesta al riesgo de liquidez, su exposición era la siguiente:

	31 diciembre 2010			31 diciembre 2009		
	Valor libro	6 meses	Más de 6 meses	Valor libro	6 meses	Más de 6 meses
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	12.944	12.944	-	1.762	1.762	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas (*)	103.035	103.035	-	71.313	71.313	-
Totales	<u>115.979</u>	<u>115.979</u>	-	<u>73.075</u>	<u>73.075</u>	-

(\*) Debido a que estas cuentas por pagar no tienen fecha de vencimiento pactado, se han considerado para efectos de exposición con vencimiento dentro de los próximos seis meses.

Valores Negociables:

Los valores razonables de los activos y pasivos financieros, junto con los valores en libros mostrados en el estado de situación financiera son los siguientes:

	31 diciembre 2010		31 diciembre 2009	
	Valor libro M\$	Valor razonable M\$	Valor libro M\$	Valor razonable M\$
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	12.944	12.815	1.762	1.745
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	103.035	103.035	71.313	71.313

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de diciembre de 2010 y 2009

### **Nota 16 Plan de Negocio de la Sociedad**

Como se observa en la lectura de los estados financieros, la Sociedad no presenta margen operacional y tiene pérdidas recurrentes.

Automovilismo y Turismo S.A., forma parte del holding de empresas AUTOMÓVIL CLUB DE CHILE, grupo que ha efectuado entre los años 2007 al 2010 un proceso de reorganización corporativa.

En este contexto Automovilismo y Turismo S.A., pasó a formar parte de Proyectos Automóvil Club de Chile S.A., sociedad creada para administrar los activos inmuebles de la corporación Automóvil Club de Chile, con el fin de obtener de esta forma una mejor gestión y desarrollo del negocio.

De igual modo, a fines del año 2009, ha ingresado al grupo Automóvil Club de Chile, un socio estratégico (Real Automóvil Club de Cataluña – RACC), lo que fortalecerá a nivel nacional e internacional el desarrollo de las operaciones comerciales del grupo. De esta forma Automovilismo y Turismo S.A., se verá beneficiada en sus operaciones comerciales a medida que se concreten los planes de crecimiento.

Asimismo, la sociedad matriz Automóvil Club de Chile, seguirá apoyando el financiamiento de los gastos operacionales de la empresa y avalará los créditos para desarrollo en infraestructura si fuere necesario.

### **Nota 17 Medio Ambiente**

Automovilismo y Turismo S.A. no se ve afectada por desembolsos relacionados con el medio ambiente.

### **Nota 18 Hechos Posteriores a la Fecha del Estado Financiero**

Entre el 31 de diciembre de 2010 y a la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido hechos que los puedan afectar en forma significativa.