

EMPRESA PORTUARIA VALPARAISO

Hechos Relevantes

Al 31 de diciembre de 2011

Hechos Relevantes:

Puerto Valparaíso recibió la nave de mayor capacidad que ha tocado costas nacionales. El récord lo registró el arribo el 23 de noviembre del buque MSC Asya, buque portacontenedores de 337 metros de eslora (largo) por 46 de manga (ancho).

En una encuesta de la Universidad de Valparaíso, realizado en octubre y noviembre 2011, la comunidad ratificó que las decisiones que Puerto Valparaíso ha tomado respecto a compatibilizar el crecimiento portuario y urbano de la ciudad han sido acertadas. Un 89,45% está a favor de un crecimiento armónico del puerto y la ciudad.

Renovación de identidad visual de la empresa con la incorporación de un nuevo logotipo que potencia su rol como autoridad portuaria y administradora de un territorio con alto valor para el comercio exterior chileno y la ciudad.

Avance y puesta en marcha de Proyecto TI de Puerto Valparaíso, con la implementación de la plataforma SAP de forma transversal en toda la organización.

Inicio del proyecto "Sistema de Información y Comunicación Logística, de Comercio Exterior y Fiscalización para la Comunidad Portuaria de Valparaíso", denominada SILCOMEX, dirigido a consolidar una cadena logística de estándares de desempeño mundial, para así contribuir en la competitividad y productividad del comercio exterior de nuestro país.

3.846 horas de capacitación de los trabajadores de la empresa, destacando 70 participantes en capacitación funcional, 23 en capacitación compartida y 7 en Magíster en Administración Portuaria.

Terminal Pacífico Sur, concesionario del Terminal 1, inició con Puerto Valparaíso las conversaciones para acordar la extensión del Sitio 3 en 120 metros, de modo de asegurar la capacidad futura de atender simultáneamente a dos naves del tipo Postpanamax en el frente de atraque. La firma se concretó en un contrato en enero de 2012.