



**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.**  
**RUT: 96.818.910-7**

**ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS**  
**Correspondiente al periodo terminado al 31 de marzo de 2014**

M\$ : Miles de pesos chilenos  
UF : Unidades de fomento  
NIIF: Normas Internacionales de Información Financiera  
NIC: Normas Internacionales de Contabilidad  
IASB: International Accounting Standards Board

## INDICE

<b>CONTENIDO</b>	<b>Página</b>
<b>I. ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS</b>	
Estados de Situación Financiera.....	4
Estados de Resultados Integrales por Función.....	6
Estados de Flujos de Efectivo Directo.....	7
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto.....	8
<b>II. NOTAS A LOS ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA</b>	
1. Información general.....	9
2. Descripción del negocio.....	10
3. Resumen de principales políticas contables aplicadas.....	10
3.1 Principios contables.....	10
3.2 Nuevos pronunciamientos contables.....	16
4. Gestión de riesgos financieros.....	17
5. Juicios de la gerencia al aplicar las políticas contables de la entidad.....	20
a) Medición de activos intangibles y activos financieros bajo CINIIF 12	
b) Estimación de la amortización de los activos intangibles	
c) El importe de determinadas provisiones	
6. Efectivo.....	21
7. Otros Activos financieros corrientes.....	21
8. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar.....	23
9. Instrumentos financieros.....	24
10. Saldos y transacciones con entidades relacionadas.....	25
11. Activo por impuestos corrientes.....	26
12. Otros activos no financieros.....	26
13. Activos intangibles distintos de la plusvalía.....	27
14. Propiedades, planta y equipos.....	33
15. Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos.....	32
16. Otros pasivos financieros.....	35
a) Detalle de otros pasivo financieros	
b) Detalle vencimientos y moneda de las obligaciones con el público	
17. Otros pasivos no financieros.....	37

18.	Acreeedores comerciales y otras cuentas por pagar.....	38
19.	Provisiones.....	38
20.	Acuerdos de concesiones de servicios.....	39
21.	Información a revelar sobre patrimonio neto.....	41
22.	Ingresos ordinarios.....	43
23.	Clases de gasto por empleado.....	43
24.	Otros gastos.....	44
25.	Garantías comprometidas con terceros.....	44
26.	Juicios y contingencias.....	47
27.	Sanciones.....	49
28.	Medio Ambiente.....	49
29.	Hechos Posteriores.....	49

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.**

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS  
AL 31 DE MARZO DE 2014 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2013  
(En miles de pesos - M\$)

	Notas N°	31-03-2014 M\$	31-12-2013 M\$
<b>ACTIVOS</b>			
<b>ACTIVOS CORRIENTES</b>			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6	550.287	8.498
Otros activos financieros corrientes	7 -9	17.224.968	21.085.490
Otros activos no financieros, corrientes	9 -12	287.300	192.272
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	8 -9	11.326.691	11.299.705
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	9 -10	6.691.036	3.543.416
Activo por impuestos corrientes	11	6.411	10.029
<b>TOTAL ACTIVOS CORRIENTES</b>		<b>36.086.693</b>	<b>36.139.410</b>
<b>ACTIVOS NO CORRIENTES</b>			
Otros activos financieros, no corrientes	8 -9	65.615.426	65.035.412
Otros activos no financieros, no corrientes	9 -12	63.157	63.157
Activos intangibles distintos de la plusvalía, neto	13	25.800.343	26.177.367
Propiedades, planta y equipo, neto	14	2.112.978	2.162.941
Activos por impuestos diferidos	15	17.572.301	17.795.232
<b>TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES</b>		<b>111.164.205</b>	<b>111.234.109</b>
<b>TOTAL ACTIVOS</b>		<b>147.250.898</b>	<b>147.373.519</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.**

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS  
AL 31 DE MARZO DE 2014 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2013  
(En miles de pesos - M\$)

	Notas	31-03-2014	31-12-2013
	Nº	M\$	M\$
<b>PATRIMONIO Y PASIVOS</b>			
<b>PASIVOS</b>			
<b>PASIVOS CORRIENTES</b>			
Otros pasivos financieros, corrientes	9 -16	5.224.193	6.473.246
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	9 -18	683.667	741.458
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	9 -10	1.006.159	1.070.425
Otras provisiones	19	588.414	733.009
Provisiones corrientes por beneficios a los empleados	19	16.171	15.365
Otros pasivos no financieros, corrientes	9 -17	276.515	275.443
<b>TOTAL PASIVOS CORRIENTES</b>		<b>7.795.119</b>	<b>9.308.946</b>
<b>PASIVOS NO CORRIENTES</b>			
Otros pasivos financieros no corrientes	9 -16	82.008.912	83.025.074
Otras provisiones, no corrientes	19	4.179.671	3.728.630
Pasivos por impuestos diferidos	15	20.612.422	20.502.619
Otros pasivos no financieros, no corrientes	9 -17	975.096	992.649
<b>TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES</b>		<b>107.776.101</b>	<b>108.248.972</b>
<b>TOTAL PASIVOS</b>		<b>115.571.220</b>	<b>117.557.918</b>
<b>PATRIMONIO NETO</b>			
Capital emitido	21	16.327.525	16.327.525
Otras reservas	21	384.374	384.374
Ganancias acumuladas	21	14.967.779	13.103.702
<b>PATRIMONIO NETO</b>		<b>31.679.678</b>	<b>29.815.601</b>
<b>TOTAL PATRIMONIO Y PASIVOS</b>		<b>147.250.898</b>	<b>147.373.519</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.**

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCIÓN  
POR LOS PERIODOS TERMINADOS AL 31 DE MARZO DE 2014 Y 2013  
(En miles de pesos - M\$)

	Notas	01-01-2014 31-03-2014 M\$	01-01-2013 31-03-2013 M\$
Ingresos de actividades ordinarias	22	5.220.249	5.012.173
Costo de ventas		<u>(1.368.221)</u>	<u>(1.398.840)</u>
<b>Ganancia bruta</b>		<b><u>3.852.028</u></b>	<b><u>3.613.333</u></b>
Gastos de administración		(80.438)	(118.047)
Otros gastos	24	(244.176)	(321.513)
Ingresos financieros		131.065	184.013
Costos financieros		(1.380.445)	(1.389.347)
Resultado por unidades de reajuste		<u>(81.223)</u>	<u>(51.438)</u>
<b>Ganancia antes de impuesto</b>		<b>2.196.811</b>	<b>1.917.001</b>
Ingreso (Gasto) por impuesto a las ganancias	15	<u>(332.734)</u>	<u>(341.992)</u>
<b>Ganancia procedente de operaciones continuadas</b>		<b><u>1.864.077</u></b>	<b><u>1.575.009</u></b>
<b>Ganancia</b>		<b><u>1.864.077</u></b>	<b><u>1.575.009</u></b>
<b>Ganancia, atribuible a:</b>			
Ganancia, atribuible a los propietarios de la controladora		<b>1.864.077</b>	<b>1.575.009</b>
<b>Ganancias por acción</b>			
Ganancia por acción básica		M\$ 0,10	M\$ 0,08
<b>Estado de Resultado Integral</b>			
Ganancia		1.864.077	1.575.009
<b>Resultado integral total</b>		<b><u>1.864.077</u></b>	<b><u>1.575.009</u></b>
Resultado integral atribuible a			
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		1.864.077	1.575.009
<b>Resultado integral total</b>		<b><u>1.864.077</u></b>	<b><u>1.575.009</u></b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.**

ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO DIRECTO  
POR LOS PERIODOS TERMINADOS AL 31 DE MARZO DE 2014 Y 2013  
(En miles de pesos - M\$)

	Notas N°	01-01-2014 31-03-2014 M\$	01-01-2013 31-03-2013 M\$
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación</b>			
<b>Clases de cobros por actividades de operación</b>			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		5.248.560	4.827.288
<b>Clases de pagos</b>			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(734.344)	(861.453)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(92.490)	(134.396)
Otros Pagos de actividades de operación		(70.308)	(68.423)
Otras entradas (salidas) de efectivo		1.386.914	1.880.795
Intereses pagados		(2.296.771)	(2.361.552)
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación</b>		<b><u>3.441.561</u></b>	<b><u>3.282.259</u></b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión</b>			
Préstamos a entidades relacionadas	10	(3.138.666)	(5.171.649)
Otras entradas (salidas) de efectivo	6	<u>3.233.983</u>	<u>4.924.303</u>
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión</b>		<b><u>95.317</u></b>	<b><u>(247.346)</u></b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>			
Pagos de préstamos		(2.292.735)	(2.309.462)
Otras entradas (salidas) de efectivo		<u>(702.354)</u>	<u>(731.944)</u>
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>		<b><u>(2.995.089)</u></b>	<b><u>(3.041.406)</u></b>
<b>(DECREMENTO) INCREMENTO NETO EN EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, ANTES DE LOS EFECTOS DE LOS CAMBIOS EN LA TASA DE CAMBIO</b>			
		<b>541.789</b>	<b>(6.493)</b>
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL INICIO DEL PERIODO	6	<u>8.498</u>	<u>61.283</u>
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL FINAL DEL PERIODO	6	<b><u>550.287</u></b>	<b><u>54.790</u></b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.**

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO  
 POR LOS PERIODOS TERMINADOS AL 31 DE MARZO DE 2014 Y 2013  
 (En miles de pesos - M\$)

	Notas N°	Capital emitido  M\$	Otras reservas varias  M\$	Ganancias acumuladas  M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora  M\$	Patrimonio total  M\$
Saldo inicial al 01-01-2014	21	16.327.525	384.374	13.103.702	29.815.601	29.815.601
Ganancia		-	-	1.864.077	1.864.077	1.864.077
Total cambios en el patrimonio		-	-	1.864.077	1.864.077	1.864.077
<b>Saldo final al 31-03-2014</b>		<b>16.327.525</b>	<b>384.374</b>	<b>14.967.779</b>	<b>31.679.678</b>	<b>31.679.678</b>

	Notas N°	Capital emitido  M\$	Otras reservas varias  M\$	Ganancias acumuladas  M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora  M\$	Patrimonio total  M\$
Saldo inicial al 01-01-2013	21	16.327.525	384.374	7.807.758	24.519.657	24.519.657
Ganancia		-	-	1.575.009	1.575.009	1.575.009
Total cambios en el patrimonio				1.575.009	1.575.009	1.575.009
<b>Saldo final al 31-03-2013</b>		<b>16.327.525</b>	<b>384.374</b>	<b>9.382.767</b>	<b>26.094.666</b>	<b>26.094.666</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A**

**NOTAS A LOS ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA**  
**(En miles de pesos - M\$)**

---

**1. INFORMACIÓN GENERAL**

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. (en adelante "Autopista Los Libertadores S.A." o la Sociedad) integra el grupo español Abertis Infraestructuras S.A.

La Sociedad se constituyó por escritura pública otorgada con fecha 31 de marzo de 1997 ante el Notario Público señor Aliro Veloso Muñoz. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago el 31 de marzo de 1997, fojas 7750, N° 6065 y se publicó en el Diario Oficial el día 2 de abril de 1997. Su domicilio legal es Monjitas N° 392 oficina 601; Santiago de Chile y su Rol Único Tributario es el N° 96.818.910-7.

El objeto de la Sociedad es la ejecución construcción y explotación de la concesión Camino Santiago - Colina - Los Andes y la prestación de los servicios complementarios que autorice el ministerio de obras públicas, (M.O.P.).

El 20 de diciembre de 2012, la entidad con base en España Abertis Infraestructuras S.A. adquirió, a través de Abertis Autopistas Chile III SpA, el 100% de la participación que OHL Concesiones Chile S.A. tenía en Infraestructura Dos Mil S.A., correspondiente a la totalidad de las acciones Serie A. De esta forma, en concordancia con la Modificación por Subrogación del Pacto de Accionistas de Infraestructura Dos Mil S.A., a partir de esa fecha el control recae en Abertis Infraestructuras S.A. No obstante, Infraestructura Dos Mil S.A. se mantiene como la controladora directa.

El detalle de los accionistas de la Sociedad, al 31 de marzo de 2014, es el siguiente:

<b>Nombre accionistas</b>	<b>Número de Acciones</b>	<b>Participación %</b>
Infraestructura Dos Mil S.A	19.559.209	99,95%
Abertis Autopistas Chile III SpA	10.000	0,05%
	<hr/>	<hr/>
Totales	<u>19.569.209</u>	<u>100,00%</u>

## **2. DESCRIPCIÓN DEL NEGOCIO**

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. es una obra licitada por el Ministerio de Obras Públicas como parte del Plan de Concesiones de Obras Públicas, cuya adjudicación a Infraestructura Dos Mil S.A. por un plazo de 28 años, fue otorgada por Decreto Supremo del Ministerio de Obras Públicas N° 1076 de fecha 19 de diciembre de 1996, publicado en el Diario Oficial con fecha 12 de febrero de 1997.

Las obligaciones de la Concesionaria comprenden la construcción, conservación y explotación de las obras, según condiciones establecidas en el Contrato de Concesión para las distintas etapas y actividades.

Las obras están constituidas por el mejoramiento del Camino Santiago - Colina - Los Andes, ampliando el estándar a doble calzada, el mejoramiento del túnel Chacabuco, la repavimentación de la ruta G-115 y la conservación del camino Auco - San Felipe y del camino Ruta 5 - Casas de Chacabuco, incluyendo los enlaces y calles de servicio asociados a la vía principal.

Los derechos de la Concesionaria están constituidos fundamentalmente por la facultad de cobrar peajes en las plazas de peajes construidas a lo largo de la ruta, cumpliendo con las condiciones que el mismo Contrato de Concesión establece respecto de los montos máximos de las tarifas a cobrar y de las clasificaciones vehiculares según sus características. Para efectuar el cobro se han emplazado cinco plazas de peaje, dos troncales sobre la vía principal, una troncal sobre la Ruta denominada San José de Lo Pinto y dos plazas laterales.

El Ministerio de Obras Públicas otorgó la recepción provisoria de los tramos interurbano y urbano de la obra pública fiscal denominada Camino Santiago - Colina - Los Andes, con fecha 16 de agosto y 25 de septiembre de 2000 respectivamente; por tanto en esas fechas se dio inicio a la explotación de dichos tramos. De esta forma, la Sociedad se consideró en etapa de desarrollo hasta el 31 de agosto de 2000.

## **3. RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES APLICADAS**

### **3.1 Principios contables**

Los estados financieros intermedios de la Sociedad correspondientes al primer trimestre del año 2014, han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF" o "IFRS" por su acronismo en inglés), emitidos por el International Accounting Standards Board (IASB).

Los estados de situación financiera, de resultados integrales, de patrimonio neto y de flujos de efectivo por el primer trimestre del año 2013, que se incluyen para efectos comparativos, han sido preparados de acuerdo a NIIF, sobre una base consistente con los criterios utilizados para el mismo periodo terminado al primer trimestre del año 2014.

Los presentes estados financieros intermedios fueron aprobados por el Directorio de la Sociedad, en Sesión celebrada con fecha 27 de Mayo 2014.

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros. Tal como lo requiere NIIF 1, estas políticas han sido definidas en función de las NIIF vigentes al 31 de marzo de

2014 aplicadas de manera uniforme a todos los ejercicios que se presentan en estos estados financieros.

**a) Período cubierto** - Los presentes estados financieros intermedios de la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., comprenden el estado de situación financiera al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, y los correspondientes estados de resultados integrales, estados de cambios en el patrimonio neto y los flujos de efectivo por los mismos periodos terminados al 31 de marzo de 2014 y de 2013.

**b) Bases de preparación** - Los estados financieros han sido preparados bajo el criterio del costo.

La información contenida en los presentes estados financieros es responsabilidad de la Administración de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.

La preparación de los estados financieros intermedios en conformidad con NIIF requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectan los montos reportados de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros intermedios y los montos de ingresos y gastos durante los ejercicios reportados. Estas estimaciones están basadas en el mejor saber de la administración sobre los montos reportados, eventos o acciones.

Para efectos comparativos se han realizado reclasificaciones menores en los estados financieros al 31 de diciembre de 2013.

**c) Moneda funcional** - La moneda funcional se ha determinado como la moneda del ambiente económico principal en que opera la entidad según lo establece la NIC 21. Las transacciones distintas a las que se realizan en la moneda funcional de la entidad se convierten a la tasa de cambio vigente a la fecha de cada transacción. Los activos y pasivos monetarios expresados en monedas distintas a la funcional se volverán a convertir a las tasas de cambio de cierre. Las ganancias y pérdidas por la reconversión se incluyen en las utilidades o pérdidas netas del período dentro de otras partidas financieras.

La moneda funcional y de presentación de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., es el peso chileno.

**d) Bases de conversión** - Los activos y pasivos en unidades de fomento, son traducidos a pesos a los tipos de cambio vigentes a la fecha de cierre de los estados financieros, de acuerdo al siguiente detalle:

31-03-2014	31-12-2013
M\$	M\$
23.606,97	23.309,56

**e) Propiedades, planta y equipo** - Los bienes de propiedades, planta y equipo son registrados al costo, menos su amortización acumulada y cualquier pérdida por deterioro de valor reconocida.

**f) Depreciación** - Los elementos de propiedades, planta y equipo, se deprecian siguiendo el método lineal, mediante la distribución del costo de adquisición de los activos menos el valor residual estimado entre los años de vida útil estimada

de los elementos. A continuación se presentan los principales elementos de propiedades, planta y equipo y sus períodos de vida útil:

**Vida útil  
 Financiera en años**

Mobiliarios y equipos de oficina	3-10
Otras Instalaciones e Inmovilizado Material	10

Las vidas útiles de los activos son revisadas anualmente para establecer si se mantienen o han cambiado las condiciones que permitieron fijar las vidas útiles determinadas inicialmente.

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A evalúa, al menos anualmente, la existencia de un posible deterioro de valor de los activos de propiedades, planta y equipos. Cualquier reverso de una pérdida de valor por deterioro reconocida, se registrará en el resultado del período.

**g) Activos intangibles** - La Sociedad reconoce un activo intangible identificable cuando puede demostrar que es probable que los beneficios económicos futuros que se han atribuido al mismo fluyan a la entidad y el costo puede ser valorado correctamente.

En este ítem se registran los derechos de explotación de concesiones administrativas, de acuerdo con la CINIIF 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" que proporciona guías para la contabilización de los acuerdos de concesión de servicios públicos a un operador privado. Esta interpretación contable aplica si:

- La concedente controla o regula qué servicios debe proporcionar el operador con la infraestructura, a quién debe suministrarlos y a qué precio; y
- La concedente controla - a través de la propiedad, del derecho de usufructo o de otra manera- cualquier participación residual significativa en la infraestructura al final del plazo del acuerdo.

La Sociedad reconoce un activo intangible que surge de un acuerdo de concesión de servicios cuando tiene el derecho de cobrar por el uso de la infraestructura de la concesión. Al reconocimiento inicial, los activos intangibles recibidos como contraprestación por la prestación de servicios de construcción en un acuerdo de concesión de servicios son reconocidos al valor razonable. En forma posterior al reconocimiento inicial el activo intangible es medido al costo, incluidos los costos de financiamiento, menos amortización acumulada y pérdidas por deterioro. Los intereses asociados a préstamos financieros en el período de construcción forman parte del costo del activo concesionado.

La Sociedad opera la concesión de carácter administrativo en donde la contraparte corresponde a un ente gubernamental. En su mayoría, dichas concesiones se relacionan directamente con el negocio de construcción, explotación y operación.

En la concesión sobre la ruta Santiago- Colina – Los Andes, la Sociedad y el Ministerio de Obras Públicas de Chile (en adelante "MOP") suscribieron un contrato de concesión que establece, tanto los servicios que deben ser proporcionados por el operador, como el precio máximo de los peajes que

pagarán estos servicios. Cuando el derecho de concesión se extingue, el MOP recupera, sin que deba cumplirse ninguna condición específica de su parte, el derecho a explotar los activos asociados a la concesión.

La Sociedad ha aplicado el método bifurcado establecido en la CINIIF 12, por lo tanto se han reconocido activos financieros y activos intangibles relacionados a la concesión de la ruta Santiago Colina Los Andes, en consideración a que el contrato suscrito con el MOP, establece ingresos mínimos garantizados a todo evento.

**h) Método de amortización para intangibles** - La Sociedad presenta intangibles de vida útil definida, para las cuales, la inversión inicial relativa a la infraestructura que posteriormente es devuelta a la cedente, incluyendo los costos de expropiación, y los costos financieros activados durante el período de construcción, es amortizada en función del tráfico previsto durante toda la vida de la concesión.

	<b>Plazo de la concesión</b>	<b>Período remanente</b>
Intangibles por Concesiones	28 años	11 años

Los métodos de amortización y las vidas útiles son revisados en cada fecha del balance y son ajustados cuando sea necesario.

**i) Deterioro de Intangibles** - Los cambios en el patrón de consumo esperado de beneficios económicos futuros incluidos en el activo son contabilizados por medio del cambio en el método de amortización y tratados como cambios en estimaciones contables. El gasto por amortización es reconocido en el estado de resultados en la categoría de gastos, consistente con la función del activo intangible.

**j) Deterioro de activos no financieros** - A cada fecha de reporte, la Sociedad evalúa si existen indicadores de que un activo podría estar deteriorado. Si tales indicadores existen, la Sociedad realiza una estimación del monto recuperable del activo. El monto recuperable de un activo es el mayor entre el valor razonable de un activo o unidad generadora de efectivo menos los costos de venta y su valor en uso, y es determinado para un activo individual a menos que el activo no genere entradas de efectivo que son claramente independiente de los de otros activos o grupos de activos. Cuando el valor libro de un activo excede su monto recuperable, el activo es considerado deteriorado y es disminuido a su monto recuperable.

Una pérdida por deterioro anteriormente reconocida podrá ser reversada solamente si ha habido un cambio en las estimaciones usadas para determinar el monto recuperable del activo desde que se reconoció la última pérdida por deterioro. Si ese es el caso, el valor libro del activo es aumentado hasta su monto recuperable. Ese monto aumentado no podrá exceder el valor libro que habría sido determinado, neto de depreciación, si no se hubiese reconocido una pérdida por deterioro del activo en años anteriores. Tal reverso es reconocido en el estado de resultados a menos que un activo sea registrado al monto revaluado, caso en el cual el reverso es tratado como un aumento de revaluación.

**k) Activos financieros** - Son elementos representativos de derechos de cobro a favor de la Sociedad, como consecuencia de inversiones o préstamos. Dichos derechos se contabilizan como corrientes y no corrientes en función al plazo de

vencimiento, corrientes para aquellos cuyo plazo sea inferior a 12 meses y no corriente si este es superior a 12 meses. La Sociedad mantiene las siguientes categorías de activos financieros:

- Otros Activos financieros corrientes.
- Préstamos y cuentas por cobrar.
- Otros Activos financieros.

La clasificación depende de la naturaleza y el propósito de los activos financieros y se determina en el momento de su reconocimiento inicial.

**(i) Inversiones mantenidas hasta su vencimiento** - Las inversiones mantenidas hasta su vencimiento corresponden a activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y fechas establecidas de vencimiento que la sociedad tiene la intención y capacidad de mantener hasta el vencimiento. Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se registran al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva menos cualquier deterioro del valor, y los ingresos se reconocen sobre la base de la rentabilidad efectiva.

**(ii) Préstamos y cuentas por cobrar** - Los deudores comerciales, préstamos y otras cuentas por cobrar los cuales tienen pagos fijos o determinables y no se cotizan en un mercado activo se clasifican como préstamos y cuentas por cobrar. Se valorizan al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva, menos cualquier pérdida por deterioro.

La Sociedad ha aplicado el método bifurcado establecido en la CINIIF 12, por lo tanto se han reconocido activos financieros y activos intangibles relacionados a la concesión de la ruta Santiago- Colina-Los Andes, en consideración a que el contrato suscrito con el MOP establece ingresos mínimos garantizados a todo evento. Las cuentas por cobrar asociadas al activo financiero, tanto las relacionadas al ingreso mínimo garantizado del contrato original como a los convenios complementarios que establecen rentabilidad garantizada, son registradas a su valor presente descontado a una tasa de interés relevante.

**(iii) Otros Activos financieros**

Corresponden a las cuentas de reserva exigidas por las entidades financieras en cumplimiento de los contratos de financiación del proyecto.

**(iv) Método de tasa de interés efectiva**

El método de tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo financiero y de la asignación de los ingresos por intereses durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar durante la vida esperada del activo financiero.

**I) Pasivos financieros** - Los instrumentos de deuda y patrimonio se clasifican como instrumentos de patrimonio o como pasivos financieros, de acuerdo con la sustancia del acuerdo contractual.

**(i) Instrumentos de patrimonio** - Un instrumento de patrimonio es cualquier contrato que ponga de manifiesto una participación residual en los activos de una entidad una vez deducidos todos sus pasivos. Los instrumentos de patrimonio emitidos por Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. se registran por el importe recibido, neto de los costos directos de la emisión más los intereses

devengados y no pagados a la fecha de cierre del ejercicio. Los gastos financieros se registran según el criterio de devengo en la cuenta de resultado, utilizando el método de interés efectivo que es el que iguala el valor neto de los ingresos recibidos con el valor actual de los reembolsos futuros. La sociedad actualmente, sólo ha emitido acciones de serie única.

**(ii) Otros pasivos financieros** - Otros pasivos financieros, incluyendo los préstamos, se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción. Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado, utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva.

Las obligaciones por colocación de bonos se presentan a su valor neto, es decir, rebajando al valor par de los bonos suscritos los descuentos y gastos asociados a su colocación.

**m) Otros pasivos no financieros** - En este rubro se incluyen, fundamentalmente, aportes recibidos de clientes u organismos gubernamentales para financiar la construcción, mantención o adquisición de determinadas instalaciones. Estos montos se registran como ingresos diferidos en el pasivo del estado de situación financiera y se imputan a resultados en el rubro "Otros Ingresos de Operación" del estado de resultados integrales en la vida útil del activo, compensando de esta forma el gasto por depreciación.

**n) Efectivo y efectivo equivalente** - Se incluyen dentro de este rubro el efectivo en caja y banco.

**o) Provisiones** - Las provisiones son reconocidas cuando la Sociedad tiene una obligación presente (legal o constructiva) como resultado de un evento pasado, y es probable que se requiera una salida de recursos incluyendo beneficios económicos para liquidar la obligación y se puede hacer una estimación confiable del monto de la obligación. Cuando la Sociedad espera que parte o toda la provisión será reembolsada, por ejemplo bajo un contrato de seguro, el reembolso es reconocido como un activo separado pero solamente cuando el reembolso es virtualmente cierto. El gasto relacionado con cualquier provisión es presentado en el estado de resultados neto de cualquier reembolso. Si el efecto del valor en el tiempo del dinero es material, las provisiones son descontadas usando una tasa actual antes de impuesto que refleja, cuando corresponda, los riesgos específicos del pasivo. Cuando se usa el descuento, el aumento en la provisión debido al paso del tiempo es reconocido como un costo financiero.

**(i) Mantenciones mayores.** La sociedad mantiene provisiones por mantenciones mayores de acuerdo a los requerimientos de las bases de licitación y tiempos o ciclos de intervención y se descuentan a una tasa de descuento de mercado.

**(ii) Vacaciones del personal.** La Sociedad ha provisionado el costo por concepto de vacaciones del personal sobre base devengada.

**p) Reconocimiento de ingresos** - Los ingresos de operación se reconocen en el período en el cual los servicios son prestados por la Sociedad. Cuando la Sociedad presta más de un servicio en un acuerdo de concesión de servicios la contraprestación recibida se asigna por referencia a los valores razonables relativos de los servicios prestados.

**q) Ingresos financieros** - Los ingresos financieros están compuestos por ingresos por intereses en fondos invertidos, intereses por concepto de las cuentas

por cobrar y documentos comerciales que son reconocidas en resultado. Los ingresos por intereses son reconocidos en resultados al costo amortizado, usando el método de interés efectivo.

**r) Gastos financieros** - Los gastos financieros están compuestos por gastos por intereses en préstamos y/o financiamientos. Los costos de financiamiento no directamente atribuible al activo intangible son reconocidos en resultados, usando el método de interés efectivo.

**s) Impuesto a la renta y diferidos** - La provisión de impuesto a la renta se determina sobre la base de la renta líquida imponible de primera categoría calculada de acuerdo a las normas tributarias vigentes.

La Sociedad registra impuestos diferidos por todas las diferencias temporarias entre la base contable y tributaria de sus activos y pasivos, en los términos establecidos en la NIC 12 "Impuestos a las ganancias".

El impuesto diferido relacionado con partidas reconocidas directamente en patrimonio es registrado con efecto en patrimonio y no con efecto en resultados.

### 3.2. Nuevos pronunciamientos contables

a) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido adoptadas en estos estados financieros intermedios. Su adopción no tuvo un impacto significativo en los montos reportados en estos estados financieros, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIC 32, <i>Instrumentos Financieros: Presentación – Aclaración de requerimientos para el neteo de activos y pasivos financieros</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2014
Entidades de Inversión – Modificaciones a NIIF 10, Estados Financieros Consolidados; NIIF 12 Revelaciones de Participaciones en Otras Entidades y NIC 27 Estados Financieros Separados	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2014
NIC 36, <i>Deterioro de Activos- Revelaciones del importe recuperable para activos no financieros</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2014
NIC 39, <i>Instrumentos Financieros: Reconocimiento y Medición – Novación de derivados y continuación de contabilidad de cobertura</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2014
Nuevas Interpretaciones	Fecha de aplicación obligatoria
CINIIF 21, Gravámenes	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2014

- b) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido emitidas pero su fecha de adopción aún no está vigente.

<b>Nuevas NIIF</b>	<b>Fecha de aplicación obligatoria</b>
NIIF 9, <i>Instrumentos Financieros</i>	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
NIIF 14, Diferimiento de Cuentas Regulatorias	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
<b>Enmiendas a NIIFs</b>	<b>Fecha de aplicación obligatoria</b>
NIC 19, <i>Beneficios a los empleados – Planes de beneficio definido: Contribuciones de Empleados</i>	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de julio de 2014
Mejoras Anuales Ciclo 2010 – 2012 mejoras a seis NIIF	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de julio de 2014
Mejoras Anuales Ciclo 2011 – 2013 mejoras a cuatro NIIF	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de julio de 2014

La Administración de la Sociedad estima que la futura adopción de las Normas e Interpretaciones antes descritas no tendrá un impacto significativo en los estados financieros.

#### 4. GESTIÓN DE RIESGOS FINANCIEROS

En el curso normal de sus negocios y actividades de financiamiento, la Sociedad está expuesta a diversos riesgos financieros que pueden afectar de manera significativa el valor económico de sus flujos y activos y, en consecuencia, sus resultados.

A continuación se presenta una definición de los riesgos que enfrenta la Sociedad y una caracterización de los mismos, así como una descripción de las medidas adoptadas por la Sociedad para su mitigación:

##### a. Riesgo de Mercado

Se refiere a la posibilidad de que la fluctuación de variables de mercado, principalmente macroeconómicas tales como tasas de interés, tipo de cambio y variaciones en el nivel de actividad de la economía, produzcan pérdidas económicas, debido a la desvalorización de los flujos o activos o a la valorización de pasivos, que puedan indexarse a dichas variables.

### **a1. Riesgo de tasa de interés**

Las variaciones de las tasas de interés modifican el valor razonable de aquellos activos y pasivos que devengan una tasa de interés. La Sociedad definió que su financiamiento sería de largo plazo a través de tres emisiones de bonos denominadas en Unidades de Fomento y con tasas de interés fija, en consecuencia el riesgo de variaciones en las tasas de interés está mitigado por el lado de los pasivos financieros.

Por otra parte y como consecuencia de las emisiones de bonos, la Sociedad mantiene un volumen apreciable de cuentas de reserva, las que son invertidas en el mercado de capitales conforme a las políticas establecidas por el Directorio de la Sociedad respecto a tipos de instrumento, plazos y calidad de los emisores. Con todo, generalmente las inversiones se mantienen hasta su vencimiento y por tanto el riesgo de tasa está mitigado.

### **a2. Riesgo de tipo de cambio:**

No existen operaciones materialmente significativas que pudieran verse afectadas por fluctuaciones cambiarias, tanto respecto del dólar como de otras monedas.

Si bien las variaciones en el valor de la UF afectan el valor de los cupones de los bonos, las tarifas de peaje están indexadas contractualmente al IPC, por lo que en el corto plazo la relación entre ingresos y servicio de deuda se mantiene ante variaciones en la UF.

### **a3. Riesgo de Tráfico vehicular**

- El tráfico está principalmente vinculado al crecimiento de la economía y al precio del peaje en relación a las rutas competitivas. Las estimaciones de crecimiento utilizadas para la determinación del servicio de deuda son muy conservadoras y por otro lado no se avizora competencia relevante distinta a la ya existente.
- Por otro lado, de acuerdo con el contrato de concesión, la Sociedad tiene acceso al mecanismo de garantía estatal denominado "Ingresos Mínimos Garantizados" (IMG). Estos ingresos mínimos mitigan el riesgo de tráfico ya que si los ingresos reales por peaje en un año son menores a los IMG, entonces el Ministerio de Obras Públicas paga la diferencia al año siguiente. Cabe señalar que, desde la puesta en servicio de la concesión este mecanismo nunca se ha activado.
- Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. atiende en su área de concesión a un mix de usuarios por lo que, en gran medida, tiene diversificado su riesgo de tráfico, ya que en el corredor dispone de 3 tipos de usuarios:
  - Tráfico Urbano con alto potencial de crecimiento (comuna de Colina y zona de Chicureo);
  - Tráfico Interurbano de distancia media (Provincias de San Felipe y Los Andes);
  - Tráfico Internacional (mercado de la carga, vehículos pesados).

### **b. Riesgo de Crédito**

El riesgo de crédito hace referencia a la incertidumbre financiera, a distintos horizontes de tiempo, relacionada con el cumplimiento de obligaciones suscritas por contrapartes, al momento de ejercer derechos contractuales de cobro por parte de la concesionaria.

Desde el punto de vista de los ingresos de la sociedad, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. cobra sus ingresos en el momento en que los usuarios utilizan el servicio y marginalmente en forma anticipada a través de la venta de tarjetas de prepago. Desde esta perspectiva se considera que está adecuadamente cubierto el riesgo de contraparte.

### **c. Riesgo de Liquidez**

El riesgo de liquidez es la posibilidad de que situaciones adversas de los mercados de capitales no permitan que la Sociedad acceda a las fuentes de financiamiento y/o no pueda financiar los compromisos adquiridos, como son las inversiones a largo plazo y necesidades de capital de trabajo, a precios de mercado razonables.

Desde esta perspectiva, la Sociedad mantiene un bajo riesgo de liquidez, dado que ha privilegiado el financiamiento de largo plazo para mantener una estructura financiera que sea acorde con la liquidez de sus activos, es por eso que la emisión de bonos se encuentra calzada con los flujos de ingresos hasta el final de la concesión. Los flujos operacionales generados cubren holgadamente los costos operacionales, los requerimientos de mantenimiento mayor y las obligaciones con el público, manteniendo en todo momento cuentas de reservas que doblan el monto del pago a realizar.

En relación con las inversiones financieras de las cuentas de reserva y de los excedentes puntuales de caja, el Directorio de la sociedad, considerando el marco definido por los contratos de emisión de bonos, ha establecido una política de inversiones en el mercado de capitales que optimice el retorno y liquidez sujeto a un determinado nivel de riesgo. Para estos efectos se ha autorizado la realización de inversiones financieras utilizando sólo depósitos a plazo de bancos comerciales, cuya calidad crediticia de los instrumentos emitidos tenga una clasificación de riesgos mayor o igual a AA, conforme lo determinen clasificadores de riesgo de primer nivel internacional. Sumado a lo anterior, se ha establecido una política que limita la concentración de los fondos invertidos por institución financiera.

### **Valor razonable de instrumentos financieros contabilizados.**

La sociedad estima que el método del costo amortizado es el más adecuado para contabilizar tanto las pasivos financieros como las inversiones y activos financieros vinculados al Ingreso Mínimo Garantizado (IMG).

## **5. JUICIOS DE LA GERENCIA AL APLICAR LAS POLÍTICAS CONTABLES DE LA ENTIDAD**

La aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectarán los montos a reportar de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros y los montos de ingresos y gastos durante el período de reporte. La administración del Grupo, necesariamente efectuará juicios y estimaciones que tendrán un efecto significativo sobre las cifras presentadas en los estados financieros bajo NIIF. Cambios en los supuestos y estimaciones podrían tener un impacto significativo en los estados financieros bajo NIIF.

Un detalle de las estimaciones y juicios usados, más críticos, son los siguientes:

### **a) Medición de activos intangibles y activos financieros bajo CINIIF 12.**

Los Activos financieros generados por los flujos garantizados de los activos concesionados son registrados a su valor presente descontado a una tasa de interés relevante. Dicha tasa corresponde a la Tasa Interna de Retorno ("TIR") del proyecto.

### **b) Estimación de la amortización de los activos intangibles.**

La amortización es reconocida en resultado en base al flujo vehicular, durante la vida útil de los activos intangibles.

### **c) El importe de determinadas provisiones.**

La Sociedad mantiene provisiones por mantenciones mayores de acuerdo a los requerimientos de las bases de licitación y tiempos o ciclos de intervención y se descuentan a una tasa de descuento de mercado.

## 6. EFECTIVO

### a. Efectivo y equivalentes al efectivo

El detalle del efectivo y equivalentes al efectivo al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013 corresponde al disponible en caja y bancos, sin restricción.

	<b>31-03-2014</b>	<b>31-12-2013</b>
	M\$	M\$
Caja	500	500
Bancos	<u>549.787</u>	<u>7.998</u>
Total	<u><u>550.287</u></u>	<u><u>8.498</u></u>

### b. Estado de flujo de efectivo

En el detalle del flujo de efectivo procedente de actividades de inversión al 31 de marzo de 2014 y 2013, correspondiente al ítem "otras entradas (salidas) de efectivo", se clasifican las inversiones financieras de los respectivos rescates y colocaciones de los depósitos a plazo, descritos en Nota 7.

Los montos por estos conceptos son:

	<b>31-03-2014</b>	<b>31-03-2013</b>
	M\$	M\$
Rescate de colocaciones	<u>3.233.983</u>	<u>4.924.303</u>
Total	<u><u>3.233.983</u></u>	<u><u>4.924.303</u></u>

## 7. OTROS ACTIVOS FINANCIEROS CORRIENTES

El saldo incluido en este rubro corresponde a depósitos a plazo invertidos con fondos provenientes de la recaudación de peajes y que deben ser mantenidos en cuentas de reservas, según lo acordado en los contratos de financiamiento.

Los contratos de financiación de los proyectos de infraestructura establecen la obligación de constituir determinadas cuentas restringidas cuya disponibilidad está limitada para hacer frente a determinadas obligaciones en el corto o en el largo plazo de la deuda, así como al mantenimiento y operación de la infraestructura.

El detalle de los otros activos financieros al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013 es el siguiente:

31-03-2014

Banco	Tipo inversión	Moneda	Fecha origen	Fecha vencimineto	Monto capital	Intereses	Total
CHILE	FONDO RESERVA	UF			-	-	766.617
CORPBANCA	DPF	UF	10-01-14	08-07-14	10.266	157	10.423
SANTANDER	DPF	UF	02-01-14	08-07-14	747.830	13.603	761.433
SANTANDER	DPF	UF	03-02-14	08-07-14	740.260	7.662	747.922
SANTANDER	DPF	UF	04-03-14	08-07-14	751.475	3.726	755.201
SANTANDER	DPF	UF	03-02-14	30-10-14	9.196.368	91.735	9.288.103
CORPBANCA	DPF	UF	02-01-14	02-04-14	131.645	2.509	134.154
CHILE	DPF	UF	14-01-14	24-04-14	1.762.933	23.219	1.786.152
CHILE	DPF	PESOS	21-03-14	22-04-14	33.259	39	33.298
BCI	DPF	PESOS	03-03-14	01-04-14	1.509.045	4.789	1.513.834
BCI	DPF	PESOS	12-03-14	01-04-14	569.214	1.226	570.440
BCI	DPF	PESOS	18-03-14	01-04-14	427.970	593	428.563
BCI	DPF	PESOS	25-03-14	01-04-14	428.544	284	428.828
<b>Total al 31-03-2014</b>					<b>16.308.809</b>	<b>149.542</b>	<b>17.224.968</b>

31-12-2013

Banco	Tipo inversión	Moneda	Fecha origen	Fecha vencimineto	Monto capital	Intereses	Total
CHILE	FONDO RESERVA	PESOS			-	-	415.010
BCI	DPF	PESOS	02-12-13	02-01-14	199.000	693	199.693
BCI	DPF	PESOS	09-12-13	02-01-14	129.663	342	130.005
BCI	DPF	PESOS	12-12-13	02-01-14	168.976	385	169.361
BCI	DPF	PESOS	24-12-13	02-01-14	145.190	122	145.312
CHILE	DPF	PESOS	20-12-13	20-01-14	32.891	46	32.937
CHILE	DPF	UF	15-10-13	16-01-14	7.277.076	107.584	7.384.660
CORPBANCA	DPF	PESOS	23-12-13	02-01-14	133.242	139	133.381
CORPBANCA	DPF	UF	01-10-13	08-01-14	777.334	15.337	792.671
CORPBANCA	DPF	UF	08-10-13	08-01-14	813.154	14.341	827.495
ESTADO	DPF	PESOS	16-12-13	02-01-14	144.081	267	144.348
ESTADO	DPF	PESOS	19-12-13	02-01-14	160.265	237	160.502
ESTADO	DPF	PESOS	10-12-13	14-01-14	819.352	2.122	821.474
ESTADO	DPF	UF	02-09-13	08-01-14	776.517	13.428	789.945
SANTANDER	DPF	PESOS	02-12-13	02-01-14	3.650.000	13.408	3.663.408
SANTANDER	DPF	PESOS	10-12-13	02-01-14	141.737	367	142.104
SANTANDER	DPF	PESOS	17-12-13	02-01-14	139.235	240	139.475
SANTANDER	DPF	UF	16-10-13	14-01-14	440.210	6.453	446.663
SANTANDER	DPF	PESOS	25-11-13	14-01-14	488.772	2.229	491.001
SANTANDER	DPF	UF	18-10-13	16-01-14	1.731.789	23.751	1.755.540
SANTANDER	DPF	UF	01-08-13	08-01-14	745.669	18.318	763.987
SANTANDER	DPF	PESOS	04-11-13	08-01-14	775.975	6.045	782.020
SANTANDER	DPF	PESOS	02-12-13	08-01-14	634.523	2.331	636.854
SCOTIABANK	DPF	PESOS	05-12-13	02-01-14	117.288	356	117.644
<b>Total al 31-12-2013</b>					<b>20.441.939</b>	<b>228.541</b>	<b>21.085.490</b>

## 8. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

Al 31 de marzo de 2014 y al 31 de diciembre de 2013, el detalle de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, es el siguiente:

	<u>Total corriente</u>		<u>Total no corriente</u>	
	<u>31-03-2014</u>	<u>31-12-2013</u>	<u>31-03-2014</u>	<u>31-12-2013</u>
	M\$	M\$	M\$	M\$
Cuentas por Cobrar al MOP (1)	671.579	1.052.953	-	-
Deudores Varios (2)	569.034	456.737	-	-
Otras Cuentas por Cobrar (3)	<u>10.086.078</u>	<u>9.790.015</u>	<u>65.615.426</u>	<u>65.035.412</u>
Total	<u>11.326.691</u>	<u>11.299.705</u>	<u>65.615.426</u>	<u>65.035.412</u>

**(1)** El saldo incluido bajo este rubro corresponde al impuesto al valor agregado recargado en las facturas emitidas al MOP por los servicios de conservación, reparación y explotación de la Autopista.

**(2)** Corresponde al saldo por cobrar de las recaudaciones pendientes, clientes por servicios diversos, anticipos a proveedores y cuentas corrientes del personal, y M\$117.092 corresponden a estudios técnicos y de ingeniería efectuados al túnel Chacabuco, los cuales deberán ser cobrados al MOP.

**(3)** Corresponde a los saldos generados por los ingresos mínimos garantizados (IMG) de los activos concesionados, los cuales son registrados a su valor presente descontados a una tasa de interés efectiva. Se clasifican en porción corriente y no corriente.

## 9. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

### Instrumentos financieros por categoría

Las políticas contables, y descritas en nota 3.1 k) y l), relativas a instrumentos financieros se han aplicado a las categorías que se detallan a continuación:

<b>Activos</b>	<b>31-03-2014</b>		
<b>Instrumentos financieros por categoría</b>	<b>Mantenidos hasta su vencimiento</b>	<b>Préstamos y cuentas por cobrar</b>	<b>Total</b>
<b>Activos Corrientes y no corrientes</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Otros activos financieros corrientes	17.224.968		17.224.968
Otros activos no financieros, corrientes		287.300	287.300
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes		11.326.691	11.326.691
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes		6.691.036	6.691.036
Otros activos financieros, no corrientes		65.615.426	65.615.426
Otros activos no financieros, no corrientes		63.157	63.157

<b>Activos</b>	<b>31-12-2013</b>		
<b>Instrumentos financieros por categoría</b>	<b>Mantenidos hasta su vencimiento</b>	<b>Préstamos y cuentas por cobrar</b>	<b>Total</b>
<b>Activos Corrientes y no corrientes</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Otros activos financieros corrientes	21.085.490		21.085.490
Otros activos no financieros, corrientes		192.272	192.272
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes		11.299.705	11.299.705
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes		3.543.416	3.543.416
Otros activos financieros, no corrientes		65.035.412	65.035.412
Otros activos no financieros, no corrientes		63.157	63.157

<b>Pasivos</b>	<b>31-03-2014</b>		
<b>Instrumentos financieros por categoría</b>	<b>Mantenidos hasta su vencimiento</b>	<b>Otros pasivos financieros</b>	<b>Total</b>
<b>Pasivos Corrientes y no corrientes</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Otros pasivos financieros, corrientes	5.224.193		5.224.193
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar		683.667	683.667
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes		1.006.159	1.006.159
Otros pasivos no financieros, corrientes		276.515	276.515
Otros pasivos financieros no corrientes	82.008.912		82.008.912
Otros pasivos no financieros, no corrientes		975.096	975.096

<b>Pasivos</b>	<b>31-12-2013</b>		
<b>Instrumentos financieros por categoría</b>	<b>Mantenidos hasta su vencimiento</b>	<b>Otros pasivos financieros</b>	<b>Total</b>
<b>Pasivos Corrientes y no corrientes</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Otros pasivos financieros, corrientes	6.473.246		6.473.246
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar		741.458	741.458
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes		1.070.425	1.070.425
Otros pasivos no financieros, corrientes		275.443	275.443
Otros pasivos financieros no corrientes	83.025.074		83.025.074
Otros pasivos no financieros, no corrientes		992.649	992.649

## 10. SALDOS Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS

### a. Saldos y transacciones con entidades relacionadas

#### a.1 Cuentas por cobrar

RUT	Sociedad	Tipo de relación	Total corriente	
			31-03-2014 M\$	31-12-2013 M\$
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A (1)	Matriz	6.643.807	3.502.981
76.137.061-8	Operadora de Infraestructuras de Transportes Ltda.(2)	Accionistas comunes	46.629	40.435
76.051.107-2	Abertis Autopistas Chile Ltda (3)	Accionistas comunes	600	-
Totales			<u>6.691.036</u>	<u>3.543.416</u>

(1) Corresponde a traspaso de excedentes y al anticipo por concepto de administración.

(2) Cuenta por cobrar correspondiente a fondos sencillo cajas (cambio) para operación peaje y diferencias de cajeros negativas.

(3) Cuenta por cobrar por recarga de tarjetas peaje.

#### a.2 Cuentas por pagar

RUT	Sociedad	Tipo de relación	Total corriente	
			31-03-2014 M\$	31-12-2013 M\$
76.137.061-8	Operadora de Infraestructuras de Transportes Ltda. (1)	Accionistas comunes	68.634	73.565
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A (2)	Matriz	743.276	546.120
	O-E Abertis Infraestructuras S.A (3)	Matriz Indirecta	194.249	450.740
Totales			<u>1.006.159</u>	<u>1.070.425</u>

(1) Cuenta por pagar correspondiente a servicios prestados por recaudación de peajes, traslado de valores y grúas.

(2) Cuenta por pagar correspondiente a facturas por concepto de inversión de operaciones, que han sido cancelados por cuenta de Infraestructura Dos Mil y a servicios adeudado a esta Sociedad, por concepto de Conservación, Paisajismo y Administración.

(3) Esta cuenta por pagar corresponde a la Garantía Sponsor adeudada al 31.03.2014.

#### a.3 Transacciones más significativas y sus efectos en resultados

Sociedad	Pais origen	Tipo de relación	Descripción de la transacción	Moneda	Acumulado 31-03-2014		Acumulado 31-12-2013		Acumulado 31-03-2013	
					Monto	Efecto en resultados (cargo) abono	Monto	Efecto en resultados (cargo) abono	Monto	Efecto en resultados (cargo) abono
Infraestructura Dos Mil S.A	Chile	Matriz	Prestación de Servicios	Pesos	105.395	(105.395)	413.323	(413.323)	102.727	(102.727)
Infraestructura Dos Mil S.A	Chile	Matriz	Conservación Rutinaria	Pesos	93.951	(93.951)	389.493	(389.493)	89.155	(89.155)
Infraestructura Dos Mil S.A	Chile	Matriz	Conservación Jardines	Pesos	5.997	(5.997)	23.461	(23.461)	5.824	(5.824)
Infraestructura Dos Mil S.A	Chile	Matriz	Traspaso de excedentes (1)	Pesos	(3.138.666)	-	(8.420.066)	-	(5.171.649)	-
Infraestructura Dos Mil S.A	Chile	Matriz	Dividendo	Pesos	-	-	823.145	-	-	-
Infraestructura Dos Mil S.A	Chile	Matriz	Dividendo provisorio	Pesos	-	-	901.291	-	-	-
Operadora Infraestructura de Transporte Ltda	Chile	Acc. Comunes	Prestación de Servicios	Pesos	211.603	(211.603)	716.143	(716.143)	173.961	(173.961)
Abertis Infraestructuras S.A	España	Accionista	Garantía Sponsor	UF	239.240	(239.240)	982.613	(982.613)	243.016	(243.016)
Abertis Infraestructuras S.A	España	Accionista	Pago Garantía Sponsor Serici	UF	495.731	-	995.997	-	506.369	-
Abertis Autopistas Chile III SPA	Chile	Accionista	Dividendo	Pesos	-	-	423	-	-	-
Abertis Autopistas Chile III SPA	Chile	Accionista	Dividendo provisorio	Pesos	-	-	461	-	-	-
Abertis Infraestructuras S.A	España	Accionista	Seguros	Euros	-	-	8.316	(8.316)	-	-

(1) En Estados de flujos de efectivo, se presentan en línea préstamos a entidades relacionadas, pero su naturaleza de acuerdo a los contratos de financiación corresponden a traspaso de excedentes de fondos traspasados a dicha sociedad para su administración.

**b. Administración y alta dirección**

Los miembros de la Alta Administración y demás personas que asumen la gestión de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., así como los accionistas o las personas naturales o jurídicas a las que representan, no han participado al 31 de marzo de 2014 y al 31 de diciembre 2013, en transacciones inusuales y/o relevantes con la Sociedad distintas a las mencionadas en la letra anterior.

**c. Remuneración del directorio y otras prestaciones**

Durante el periodo terminados al 31 de marzo de 2014 y el ejercicio terminados al 31 de diciembre de 2013, los miembros del directorio y ejecutivos claves, no devengaron ni percibieron remuneraciones por el ejercicio de sus cargos como Directores.

**11. ACTIVO POR IMPUESTOS CORRIENTES**

Las cuentas por cobrar por impuestos al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre 2013, respectivamente se detallan a continuación:

	<b>31-03-2014</b>	<b>31-12-2013</b>
	M\$	M\$
Impuestos por recuperar crédito Sence (1)	6.411	10.029
<b>Total</b>	<b>6.411</b>	<b>10.029</b>

(1) Corresponde a crédito Sence

**12. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS**

El detalle de los otros activos no financieros, al 31 de marzo de 2014 y al 31 de diciembre 2013, es el siguiente:

	<b>31-03-2014</b>	<b>31-12-2013</b>
	M\$	M\$
<b>Corrientes</b>		
Gastos Pagados por Anticipado	287.300	192.272
<b>Totales</b>	<b>287.300</b>	<b>192.272</b>
<b>No corrientes</b>		
Otros Activos	63.157	63.157
<b>Totales</b>	<b>63.157</b>	<b>63.157</b>

### 13. ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

La Sociedad mantiene un sistema mixto en referencia a sus activos concesionados mencionados en la CINIIF 12, es decir, por un lado ha registrado un activo financiero porque reconoce el derecho de cobro de los Ingresos Mínimos Garantizados (IMG), y por otro lado ha registrado un activo intangible por el derecho a cobrar a los usuarios por la parte de la inversión que no se recupera con los IMG. La separación del negocio financiero e intangible, se basa en distribuir los costos de los activos concesionados en función de los ingresos garantizados y no garantizados.

**a) El detalle de los activos intangibles es el siguiente:**

	31-03-2014			31-12-2013		
	Valor bruto M\$	Amortización acumulada M\$	Valor neto M\$	Valor bruto M\$	Amortización acumulada M\$	Valor neto M\$
Concesiones (1)	36.828.399	(13.669.962)	23.158.437	36.828.399	(13.331.468)	23.496.931
Infraestructura Preexistente (2)	4.197.913	(1.556.007)	2.641.906	4.197.913	(1.517.477)	2.680.436
Totales	41.026.312	(15.225.969)	25.800.343	41.026.312	(14.848.945)	26.177.367

- (1) En este rubro se registran fundamentalmente los derechos de explotación de concesiones administrativas, cuya amortización se realiza en función de un criterio asociado a los tráficos vehiculares.
- (2) La sociedad recibió infraestructura preexistente del MOP, la que se ha valorizado en base al valor actual del pago anual de UF 27.655 por 24 años, que según las bases de licitación debe pagar la concesionaria por esta infraestructura recibida.

Los activos intangibles no han generado deterioro durante los períodos terminados al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre 2013.

**b) Composición:**

La composición del activo intangible al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, a valores neto y bruto, es la siguiente:

<b>Activos intangibles, neto</b>	<b>31-03-2014</b>	<b>31-12-2013</b>
	M\$	M\$
Concesiones	23.158.437	23.496.931
Infraestructura preexistente	2.641.906	2.680.436
Total activos intangibles	<u>25.800.343</u>	<u>26.177.367</u>
<b>Activos intangible, bruto</b>	<b>31-03-2014</b>	<b>31-12-2013</b>
	M\$	M\$
Concesiones	36.828.399	36.828.399
Infraestructura preexistente	4.197.913	4.197.913
Total activos intangibles	<u>41.026.312</u>	<u>41.026.312</u>
<b>Amortización acumulada</b>	<b>31-03-2014</b>	<b>31-12-2013</b>
	M\$	M\$
Concesiones	(13.669.962)	(13.331.468)
Infraestructura preexistente	(1.556.007)	(1.517.477)
Total amortización acumulada	<u>(15.225.969)</u>	<u>(14.848.945)</u>

**c) Los movimientos de los activos intangibles identificables al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre 2013, son los siguientes:**

	Concesiones, neto M\$	Infraestructura Prexistente, neto M\$	Total Activos intangibles identificables, neto M\$
Saldo inicial al 01-01-2014	23.496.931	2.680.436	26.177.367
Amortización	<u>(338.494)</u>	<u>(38.530)</u>	<u>(377.024)</u>
Total de movimientos	<u>(338.494)</u>	<u>(38.530)</u>	<u>(377.024)</u>
Saldo final activos intangibles identificables al 31-03-2014	<u>23.158.437</u>	<u>2.641.906</u>	<u>25.800.343</u>

  

	Concesiones, neto M\$	Infraestructura Prexistente, neto M\$	Total Activos intangibles identificables, neto M\$
Saldo inicial al 01-01-2013	24.939.111	2.845.906	27.785.017
Amortización	<u>(1.442.180)</u>	<u>(165.470)</u>	<u>(1.607.650)</u>
Total de movimientos	<u>(1.442.180)</u>	<u>(165.470)</u>	<u>(1.607.650)</u>
Saldo final activos intangibles identificables al 31-12-2013	<u>23.496.931</u>	<u>2.680.436</u>	<u>26.177.367</u>

**d) Movimiento amortización acumulada**

	Concesiones M\$	Infraestructura Prexistente M\$	Total M\$
Saldo inicial al 01-01-2013	(11.889.288)	(1.352.007)	(13.241.295)
Amortización del período 2013	<u>(1.442.180)</u>	<u>(165.470)</u>	<u>(1.607.650)</u>
Saldo amortización acumulada al 31-12-2013	(13.331.468)	(1.517.477)	(14.848.945)
Amortización a marzo 2014	<u>(338.494)</u>	<u>(38.530)</u>	<u>(377.024)</u>
Saldo amortización acumulada al 31-03-2014	<u>(13.669.962)</u>	<u>(1.556.007)</u>	<u>(15.225.969)</u>

La amortización de los activos intangibles se encuentra reconocida en el rubro costos de ventas del Estado de Resultados Integrales por Función.

#### 14. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS

##### a) Composición:

La composición por clase de propiedades, planta y equipos al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, a valores neto y bruto, es la siguiente:

<b>Propiedades , planta y equipos, neto</b>	<b>31-03-2014</b>	<b>31-12-2013</b>
	M\$	M\$
Mobiliario y equipos de oficina	7.933	1.351
Otras Instalaciones e Inmovilizado materia	<u>2.105.045</u>	<u>2.161.590</u>
<b>Total propiedades, planta y equipos, neto</b>	<b><u>2.112.978</u></b>	<b><u>2.162.941</u></b>
<b>Propiedades, planta y equipos, bruto</b>	<b>31-03-2014</b>	<b>31-12-2013</b>
	M\$	M\$
Mobiliario y equipos de oficina	54.394	5.169
Otras Instalaciones e Inmovilizado materia	<u>2.646.136</u>	<u>2.684.905</u>
<b>Total propiedades, planta y equipos</b>	<b><u>2.700.530</u></b>	<b><u>2.690.074</u></b>

##### b) Depreciación acumulada:

La depreciación acumulada por clases de propiedades, planta y equipos al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, es la siguiente:

<b>Depreciación acumulada</b>	<b>31-03-2014</b>	<b>31-12-2013</b>
	M\$	M\$
Mobiliario y equipos de oficina	(46.461)	(3.818)
Otras Instalaciones e Inmovilizado materia	<u>(541.091)</u>	<u>(523.315)</u>
<b>Total depreciación acumulada</b>	<b><u>(587.552)</u></b>	<b><u>(527.133)</u></b>

**c) Movimientos:**

El movimiento contable del período terminado al 31 de marzo de 2014, de propiedades, planta y equipos, neto, es el siguiente:

	Mobiliario y equipos de oficina M\$	Otras Instalaciones e Inmovilizado material M\$	Total M\$
<b>Activos</b>			
Saldo inicial al 01 de enero de 2014	5.169	2.684.905	2.690.074
Reclasificación de cuenta	45.230	(38.769)	6.461
Adiciones	3.995	-	3.995
	<u>54.394</u>	<u>2.646.136</u>	<u>2.700.530</u>
Saldo final al 31 de marzo de 2014	<u>54.394</u>	<u>2.646.136</u>	<u>2.700.530</u>
<b>Depreciación acumulada</b>			
Saldo inicial al 01 de enero de 2014	(3.818)	(523.315)	(527.133)
Gasto por depreciación	(42.643)	(17.776)	(60.419)
	<u>(46.461)</u>	<u>(541.091)</u>	<u>(587.552)</u>
Saldo final al 31 de marzo de 2014	<u>(46.461)</u>	<u>(541.091)</u>	<u>(587.552)</u>

El movimiento contable del ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2013, por cada una de las clases de propiedades, planta y equipos, neto, es el siguiente:

	Mobiliario y equipos de oficina M\$	Otras Instalaciones e Inmovilizado material M\$	Total M\$
<b>Activos</b>			
Saldo inicial al 01 de enero de 2013	33.063	2.016.242	2.049.305
Adiciones	-	668.663	668.663
Bajas (1)	(27.894)	-	(27.894)
	<u>5.169</u>	<u>2.684.905</u>	<u>2.690.074</u>
Saldo final al 31 de diciembre de 2013	<u>5.169</u>	<u>2.684.905</u>	<u>2.690.074</u>
<b>Depreciación acumulada</b>			
Saldo inicial al 01 de enero de 2013	(30.922)	(323.038)	(353.960)
Gasto por depreciación	(1.614)	(200.277)	(201.891)
Bajas depreciación	28.718	-	28.718
	<u>(3.818)</u>	<u>(523.315)</u>	<u>(527.133)</u>
Saldo final al 31 de diciembre de 2013	<u>(3.818)</u>	<u>(523.315)</u>	<u>(527.133)</u>

(1) Bajas del activo fijo por encontrarse depreciadas totalmente y no estar siendo utilizados en la operación de la concesión, no genero efecto en resultado.

Las adiciones de activos fijos para el año 2013 fueron pagados por la matriz Infraestructura Dos Mil S.A..

**d) Costo por depreciación:**

La depreciación de los activos se calcula linealmente a lo largo de su correspondiente vida útil. Esta vida útil se ha determinado en base al deterioro natural esperado, la obsolescencia técnica o comercial derivada de los cambios y/o mejoras en la producción y cambios en la demanda del mercado, de los productos obtenidos en la operación con dichos activos.

La vida útil de los activos se revisa, y ajusta si es necesario, en cada cierre contable de los estados financieros.

El cargo a resultados por concepto de depreciación del activo fijo incluido en los costos de ventas, es el siguiente:

	<b>01-01-2014</b>	<b>01-01-2013</b>
	<b>31-03-2014</b>	<b>31-03-2013</b>
	M\$	M\$
En Costos de Ventas	60.419	50.652
<b>Totales</b>	<b><u>60.419</u></b>	<b><u>50.652</u></b>

## 15. IMPUESTO A LAS GANANCIAS E IMPUESTOS DIFERIDOS

### a. Impuesto a la renta reconocido en resultados del año:

	<b>01-01-2014</b>	<b>01-01-2013</b>
	<b>31-03-2014</b>	<b>31-03-2013</b>
	M\$	M\$
<b>Gasto por impuestos diferidos a las ganancias</b>		
Ingresos por impuestos diferidos relativos a la creación y reversión de diferencias temporarias	(208.606)	(366.089)
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos por la diferencia temporaria del IMG	<u>(124.128)</u>	<u>24.097</u>
<b>Total gasto por impuestos diferidos, neto</b>	<b><u>(332.734)</u></b>	<b><u>(341.992)</u></b>
<b>Total gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias</b>	<b><u>(332.734)</u></b>	<b><u>(341.992)</u></b>

### b. Conciliación del resultado contable con el resultado fiscal

La conciliación de la tasa de impuestos legal vigente en Chile y la tasa efectiva de impuestos aplicables a Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A, se presenta a continuación:

	<b>01-01-2014</b>	<b>01-01-2013</b>
	<b>31-03-2014</b>	<b>31-03-2013</b>
	M\$	M\$
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>(439.362)</u>	<u>(383.400)</u>
Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente	106.628	-
Efecto impositivo ingresos ordinarios no imponible	-	54.100
Efecto impositivo de cambio en las tasas impositivas	<u>-</u>	<u>(12.692)</u>
<b>Total ajuste al gasto por impuestos utilizando la tasa legal</b>	<b><u>106.628</u></b>	<b><u>41.408</u></b>
<b>Gasto (Ingreso) por impuesto utilizando la tasa efectiva</b>	<b><u>(332.734)</u></b>	<b><u>(341.992)</u></b>

Debido a la situación de perdida tributaria de la Sociedad, no hay pago por impuesto corriente.

	<b>01-01-2014</b>	<b>01-01-2013</b>
	<b>31-03-2014</b>	<b>31-03-2013</b>
	%	%
Tasa impositiva legal	20,00%	20,00%
Efecto en tasa impositiva de ingresos ordinarios no imponibles (%)	-4,85%	-2,82%
Efecto de cambio en las tasas impositivas (%)	0,00%	0,66%
	-4,85%	-2,16%
Total ajuste a la tasa impositiva legal (%)	-4,85%	-2,16%
Tasa impositiva efectiva (%)	15,15%	17,84%

La tasa impositiva utilizada para las conciliaciones de los períodos 2014 y 2013 corresponden a la tasa de impuesto a las sociedades del 20%, que las entidades deben pagar sobre sus utilidades imponibles bajo la normativa tributaria vigente.

La administración en concordancia con lo dispuesto en la NIC 12 párrafo 47, procedió con la aplicación de las tasas de impuestos correspondientes a los activos y pasivos por impuestos diferidos de acuerdo a la mejor estimación respecto de la realización de dichos activos y pasivos

### c. Impuestos diferidos

El detalle de los saldos acumulados de activos y pasivos por impuestos diferidos al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013 es el siguiente:

#### Activos por impuestos diferidos reconocidos, relativos a:

	<b>31-03-2014</b>	<b>31-12-2013</b>
	M\$	M\$
Ingresos anticipados	244.439	246.253
Provisión vacaciones	5.883	7.366
Pérdidas tributarias	16.368.362	16.649.285
Mantenimiento mayor	953.617	892.328
Otros	-	-
	-	-
Total activos por impuestos diferidos	17.572.301	17.795.232

#### Pasivos por impuestos diferidos reconocidos, relativos a:

	<b>31-03-2014</b>	<b>31-12-2013</b>
	M\$	M\$
Activos intangibles, neto	4.751.998	4.818.393
Activo financiero (IMG)	15.140.301	14.965.086
Obligaciones con el público	624.925	637.436
Activo fijo	95.198	81.704
	-	-
Total pasivos por impuestos diferidos	20.612.422	20.502.619

**d. Movimientos de impuestos diferidos**

Los activos y pasivos de impuestos diferidos se derivan de los siguientes movimientos:

**Movimientos en activos por impuestos diferidos (presentación)**

	<b>31-03-2014</b>	<b>31-12-2013</b>
	M\$	M\$
Activo por impuesto diferido, saldo inicial	<u>17.795.232</u>	<u>18.947.139</u>
(Incremento) decremento en activo por impuesto diferido	<u>(222.931)</u>	<u>(1.151.907)</u>
Total cambios en activos por impuestos diferidos	<u>(222.931)</u>	<u>(1.151.907)</u>
Saldo final activos por impuestos diferidos	<u><u>17.572.301</u></u>	<u><u>17.795.232</u></u>

**Movimientos en pasivos por impuestos diferidos (presentación)**

	<b>31-03-2014</b>	<b>31-12-2013</b>
	M\$	M\$
Pasivos por impuesto diferido, saldo inicial	<u>20.502.619</u>	<u>20.432.282</u>
(Incremento) decremento en activo por impuesto diferido	<u>109.803</u>	<u>70.337</u>
Total cambios en pasivos por impuestos diferidos	<u>109.803</u>	<u>70.337</u>
Saldo final pasivos por impuestos diferidos	<u><u>20.612.422</u></u>	<u><u>20.502.619</u></u>

## 16. OTROS PASIVOS FINANCIEROS

a) El detalle de los otros pasivos financieros a tasa efectiva, para los períodos terminados al 31 de marzo 2014 y 31 de diciembre 2013, es el siguiente:

	<b>31-03-2013</b>	<b>31-12-2013</b>
	M\$	M\$
<b>a.1) Corrientes</b>		
Obligaciones con el público - Bonos	5.224.193	6.473.246
	<hr/>	<hr/>
Total	<u>5.224.193</u>	<u>6.473.246</u>
	<b>31-03-2013</b>	<b>31-12-2013</b>
	M\$	M\$
<b>a.2) No corrientes</b>		
Obligaciones con el público - Bonos	82.008.912	83.025.074
	<hr/>	<hr/>
Total	<u>82.008.912</u>	<u>83.025.074</u>

### Obligaciones con el Público Bonos

El 9 de abril de 2003 la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., colocó bonos en el mercado nacional por un monto de UF 3.612.000 a una tasa del 5,8% anual para la serie B (a un plazo de 23 años) y una tasa de 5,0% anual para la serie A (a un plazo de 8 años).

El 18 de enero de 2007 la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., colocó bonos en el mercado nacional por un monto de UF 1.199.200 a una tasa del 3,4% anual, divididos en las series C1 por U.F. 1.199.000 y C2 por UF 200, con vencimiento del 15 de enero de 2025. Esta emisión, al igual que las series anteriores, cuentan con la garantía incondicional e irrevocable de aseguradora XL Capital assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.) de pagar el capital e intereses que devenguen los bonos.

## b) Vencimientos y moneda de las obligaciones con el público – Bonos

b.1) El detalle de los vencimientos y moneda de las obligaciones con el público-bonos, es el siguiente:

### Al 31 de marzo de 2014:

Deudor empresa Rut	Nombre	País	Acreedor Nombre	N° Registro SVS	País	Moneda	Tasa de interés				Tipo de Amortizaci ón	Hasta 90 Días M\$	Mas de 90 Días a 1 año M\$	Más de 1 a 3 años M\$	Mas de 3 años hasta 5 años M\$	Mas de 5 años M\$	Total M\$
							Tasa de interés Tipo	Base	Tasa Nominal	Tasa Efectiva Valor/Base							
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A. Chile Bono serie B-1	Chile	UF	291	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,80%	6,40%	semestral	-	1.165.206	2.428.381	3.695.691	8.594.056	15.883.334
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A. Chile Bono serie B-2	Chile	UF	291	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,80%	6,40%	semestral	-	3.479.901	7.252.389	11.037.228	25.666.256	47.435.774
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A. Chile Bono serie C1	Chile	UF	489	Chile	UF	Efectiva	Fija	3,40%	4,20%	semestral	-	578.989	812.414	3.757.588	18.761.007	23.909.998
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A. Chile Bono serie C2	Chile	UF	489	Chile	UF	Efectiva	Fija	3,40%	4,20%	semestral	-	97	136	629	3.137	3.999
Total												-	5.224.193	10.493.320	18.491.136	53.024.456	87.233.105

### Al 31 de diciembre de 2013:

Deudor empresa Rut	Nombre	País	Acreedor Nombre	N° Registro SVS	País	Moneda	Tasa de interés				Tipo de Amortizaci ón	Hasta 90 Días M\$	Mas de 90 Días a 1 año M\$	Más de 1 a 3 años M\$	Mas de 3 años hasta 5 años M\$	Mas de 5 años M\$	Total M\$
							Tasa de interés Tipo	Base	Tasa Nominal	Tasa Efectiva Valor/Base							
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A. Chile Bono serie B-1	Chile	UF	291	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,80%	6,40%	semestral	816.859	526.287	2.181.255	2.385.487	10.387.626	16.297.514
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A. Chile Bono serie B-2	Chile	UF	291	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,80%	6,40%	semestral	2.439.561	1.571.763	6.514.346	7.124.287	31.022.774	48.672.731
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A. Chile Bono serie C1	Chile	UF	489	Chile	UF	Efectiva	Fija	3,40%	4,20%	semestral	1.096.091	22.498	980.687	3.108.101	19.316.597	24.523.974
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A. Chile Bono serie C2	Chile	UF	489	Chile	UF	Efectiva	Fija	3,40%	4,20%	semestral	183	4	164	520	3.230	4.101
Total												4.352.694	2.120.552	9.676.452	12.618.395	60.730.227	89.498.320

Los montos no descontados según vencimiento al 31 de marzo de 2014 son los siguientes:

Serie		Vencimiento					Total Monto UF
		Menos de 90 días UF	Más de 90 días hasta un año UF	Más de un año hasta 3 años UF	Más de 3 años hasta 5 años UF	Más de 5 años UF	
		Bono B	Intereses	0	153.278	274.207	
Bono B	Capital	0	173.223	430.959	420.989	1.703.140	2.728.311
Bono C	Intereses	0	35.707	68.973	62.749	103.994	271.423
Bono C	Capital	0	22.265	47.566	171.931	817.791	1.059.552
<b>Totales UF</b>		<b>0</b>	<b>384.472</b>	<b>821.707</b>	<b>880.523</b>	<b>2.962.747</b>	<b>5.049.449</b>
<b>Capital Nominal UF</b>		<b>UF</b>	<b>UF</b>	<b>UF</b>	<b>UF</b>	<b>UF</b>	<b>UF</b>
Bono B		0	173.223	430.959	420.989	1.703.140	2.728.311
Bono C		0	22.265	47.566	171.931	817.791	1.059.552
<b>Capital Nominal \$</b>		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Bono B		0	4.089.275	10.173.642	9.938.266	40.205.971	64.407.155
Bono C		0	525.602	1.122.895	4.058.758	19.305.558	25.012.814
<b>Capital + intereses Valor Cuota</b>		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Bono B		0	7.707.706	16.646.845	15.246.415	48.180.930	87.781.897
Bono C		0	1.368.545	2.751.141	5.540.074	21.760.531	31.420.291

## 17. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

	Corrientes		No corrientes	
	31-03-2014 M\$	31-12-2013 M\$	31-03-2014 M\$	31-12-2013 M\$
Convenios Complementarios (1)	63.387	63.387	708.341	719.786
Ingresos Anticipados (2)	24.436	24.436	266.755	272.863
Otros (3)	188.692	187.620	-	-
<b>Totales</b>	<b>276.515</b>	<b>275.443</b>	<b>975.096</b>	<b>992.649</b>

(1) Corresponde al reconocimiento de los ingresos percibidos del Ministerio de Obras Públicas, según convenios complementarios. Se amortizan por tráfico vehicular hasta el término de la Concesión.

(2) Corresponde a ingresos percibidos de Compañía Nacional de Petróleo S.A. Copec por la adjudicación de servicios complementarios hasta el año 2018, los cuales se amortizan en forma lineal en el plazo del contrato y al ingreso por convenio de aportes para la operación, mantenimiento y conservación de las obras complementarias al atravesado Las Canteras, enlace Avenida del Valle, que se amortizan en forma lineal en el plazo del contrato.

(3) Corresponde principalmente a ingresos anticipados recibidos de clientes por compras de tarjetas de prepago por M\$ 132.590 del período de enero a marzo de 2014 (M\$ 150.792 para el período 2013), y provisión vacaciones del personal por M\$ 29.415 para el período enero a marzo de 2014 (M\$ 36.828 para el período 2013).

### 18. ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

El detalle de los acreedores comerciales, acreedores varios al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, es el siguiente:

	<b>Corriente</b>	
	<b>31-03-2014</b>	<b>31-12-2013</b>
	M\$	M\$
Acreedores comerciales	87.156	32.927
Acreedores varios (1)	588.553	673.204
Otras cuentas por pagar	7.958	35.327
<b>Totales</b>	<b>683.667</b>	<b>741.458</b>

El período medio para el pago a proveedores es de 30 días, por lo que el valor justo no difiere de forma significativa de su valor libro.

(1) En esta cuenta se registran los documentos por obligaciones devengadas pendientes de recepción de la respectiva factura.

### 19. PROVISIONES

a) El detalle de las provisiones al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, es el siguiente:

	<b>Corriente</b>		<b>No corriente</b>	
	<b>31-03-2014</b>	<b>31-12-2013</b>	<b>31-03-2014</b>	<b>31-12-2013</b>
	M\$	M\$	M\$	M\$
Provisión corrientes por beneficios a empleados	16.171	15.365	-	-
Provisión Mantenimiento Mayor (1)	588.414	733.009	4.179.671	3.728.630
<b>Totales</b>	<b>604.585</b>	<b>748.374</b>	<b>4.179.671</b>	<b>3.728.630</b>

(1) En la cuenta por mantenciones mayores se clasifican los montos provisionados para cubrir los costos de mantenciones que se realizarán en el futuro, de acuerdo al plan de mantención de carreteras, que está en función de los ciclos de intervención.

b) El movimiento de las provisiones es el siguiente:

	<b>Provisión bono de desempeño</b>	<b>Provisión Mantencion mayor</b>
	M\$	M\$
Saldo inicial al 1° de enero de 2013	-	3.256.666
Provisiones adicionales	43.333	1.204.973
Provisión utilizada	<u>(27.968)</u>	<u>-</u>
Saldo final al 31 de diciembre de 2013	<u><u>15.365</u></u>	<u><u>4.461.639</u></u>

	<b>Provisión bono de desempeño</b>	<b>Provisión Mantencion mayor</b>
Saldo inicial al 1° de enero de 2014	15.365	4.461.639
Provisiones adicionales	<u>806</u>	<u>306.446</u>
Saldo final al 31 de marzo de 2014	<u><u>16.171</u></u>	<u><u>4.768.085</u></u>

## 20. ACUERDOS DE CONCESIONES DE SERVICIOS

La Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. es la concesionaria de la Obra Pública denominada Camino Santiago - Colina - Los Andes. El Contrato de Concesión fue adjudicado por Decreto Supremo del Ministerio de Obras Públicas N° 1076 de fecha 19 de diciembre de 1996, publicado en el Diario Oficial con fecha 12 de febrero de 1997.

El plazo de concesión es de 28 años a partir del 8 de marzo de 1998.

Las obligaciones de la Concesionaria comprenden la construcción, conservación y explotación de las obras, según condiciones establecidas en el Contrato de Concesión para las distintas etapas y actividades. Las obras están constituidas por el mejoramiento del Camino Santiago - Colina - Los Andes, ampliando el estándar a doble calzada, el mejoramiento del túnel Chacabuco, la repavimentación de la ruta G-115 y la conservación del camino Auco - San Felipe y del camino Ruta 5 - Casas de Chacabuco, incluyendo los enlaces y calles de servicio asociados a la vía principal.

El Ministerio de Obras Públicas otorgó la recepción Provisoria de los tramos interurbano y urbano de la obra pública fiscal denominada Camino Santiago - Colina - Los Andes, con fecha 16 de agosto y 25 de septiembre de 2000, respectivamente; por tanto en esas fechas se dio inicio a la explotación de dichos tramos. De esta forma, la Sociedad se consideró en etapa de desarrollo hasta el 31 de agosto de 2000.

Los derechos de la Concesionaria están constituidos fundamentalmente por la facultad de cobrar peajes en las plazas de peajes construidas a lo largo de la ruta, cumpliendo con las condiciones que el mismo Contrato de Concesión establece respecto de los montos máximos de las tarifas a cobrar y de las clasificaciones vehiculares según sus características.

Además el Contrato de Concesión contempla el sistema de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG) por el MOP, los que dan derecho al concesionario de percibir un ingreso mínimo cuando procediere de acuerdo a las Bases de Licitación. Con este Mecanismo el Estado garantiza un ingreso mínimo anual para la concesionaria.

Con posterioridad al Contrato de Concesión se han suscrito entre las partes tres convenios complementarios:

El Convenio N° 1, aprobado por Decreto Supremo MOP N° 3307 del 29 de octubre de 1999, que incorpora obras adicionales a la Concesión, cuya construcción, conservación y explotación se encarga a la Concesionaria, estableciendo como mecanismo de compensación por las inversiones adicionales pagos directos del MOP. El mismo Convenio establece las condiciones y procedimientos que deben cumplirse en la ejecución de las obras y en el tratamiento de las compensaciones.

El Convenio N° 2, aprobado por Decreto Supremo MOP N° 1078 de fecha 30 de marzo de 2000, cuyo objetivo fue incorporar obras adicionales al Contrato de Concesión, de las cuales la más relevante corresponde a la construcción del nudo vial entre la Avenida Américo Vespucio y la Avenida Independencia. Las inversiones adicionales son compensadas a través de la eliminación del pago al fisco por infraestructura existente, pagos directos a efectuar por el MOP y autorización de incremento tarifario en la plaza de peaje Chacabuco.

El Convenio N° 3, aprobado por Decreto Supremo MOP N° 210 del 19 de febrero de 2001, en el que se acordaron algunas modificaciones y precisiones en las condiciones de puesta en servicio del tramo urbano de la ruta y en las condiciones de operación y cobro del sector más cercano a Santiago. Este Convenio no produce efectos económicos que deban compensarse y regula aspectos de detalle sobre los temas mencionados.

Convenio Ad Referendum Nro 1. Con fecha 11 de junio de 2012 el MOP y la concesionaria acordaron la compensación de los estudios de ingeniería de seguridad y normativa que ésta había desarrollado en años anteriores. Se acordó un pago de M\$ 168.109.

Los activos concesionados deben ser entregados al finalizar el período de concesión, las Mantenciones para efectos de la correcta operación son efectuadas por la Sociedad Concesionaria, las cuales son planificadas de acuerdo al tráfico estimado.

Las tarifas máximas están establecidas en el Contrato de Concesión y contemplan, un reajuste anual por IPC.

El negocio concesionario fue clasificado como mixto, dado que genera ingresos garantizados y no garantizados por el Estado.

La Concesión se extinguirá al cumplirse el plazo por el que se otorgó el acuerdo; por mutuo acuerdo entre el Ministerio de Obras Públicas y el Concesionario, o por incumplimiento grave de las obligaciones del Concesionario y las que se estipulen en las bases de Licitación.

Durante el período la Sociedad no ha efectuado otros cambios en los contratos con el Ministerio de Obras Públicas.

## 21. INFORMACION A REVELAR SOBRE PATRIMONIO NETO

### a. Capital suscrito y pagado y número de acciones:

Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, el capital de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

#### Número de acciones

Serie	N° acciones suscritas	N° acciones pagadas	N° acciones con derecho a voto
Única	19.569.209	19.569.209	19.569.209

Capital Serie	Capital suscrito M\$	Capital pagado M\$
Única	<u>16.327.525</u>	<u>16.327.525</u>

### b. Otras Reservas

El detalle de las Otras reservas para cada período es el siguiente:

	31-03-2014 M\$	31-12-2013 M\$
Correccion Monetaria (1)	<u>384.374</u>	<u>384.374</u>

(1) Corresponde a la revalorización del capital propio durante el ejercicio 2009.

### c. Ganancias Acumuladas

	31-03-2014 M\$	31-12-2013 M\$
Saldo al inicio del período	13.103.702	7.807.758
Distribución de dividendos	-	(823.568)
Dividendos provisorios	-	(901.752)
Resultado del ejercicio	1.864.077	7.021.264
	<u>14.967.779</u>	<u>13.103.702</u>

#### **e. Dividendos**

Dado que la Sociedad ha suscrito diversos contratos para el financiamiento de las obras asociadas a la obra pública fiscal concesionada denominada " Concesión Santiago-Colina- Los Andes, la política de dividendos que se apruebe debe ajustarse a las condiciones contractuales previamente pactadas en los contratos celebrados por la Sociedad con XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.) como garantes financieros de los bonos emitidos y colocados por la Sociedad, por cuanto el reparto de dividendos a los accionistas se considera conforme con la definición de dicho termino expuesto anteriormente. Analizaron además los señores accionistas otros elementos de juicio para decidir acerca de estas políticas, incluyendo aspectos tributarios.

En Junta Ordinaria de Accionistas de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., efectuada el 23 de abril de 2013, se decidió por unanimidad de sus accionistas distribuir un dividendo de \$51,1006858 por acción con cargo a las utilidades acumuladas del ejercicio terminado el 31 de Diciembre de 2012. De los cuales M\$176.431 cubren el 30% correspondiente al ejercicio 2012 y M\$823.568 correspondientes al período 2013.

En Directorio efectuado el 23 de Abril de 2013, se decidió por unanimidad aprobar el pago de un dividendo provisorio de \$46,0801396 por acción, con cargo al ejercicio de la Sociedad correspondiente al año 2013.

#### **f. Gestión del Capital**

El objetivo, en lo que se refiere a gestión de capital, en cada momento es mantener una estructura financiera óptima que permita reducir el costo del capital pero que garantice la capacidad de continuar gestionando sus operaciones recurrentes, siempre con un objetivo de crecimiento e incremento de valor.

#### **g. Cambio en Composición del Capital Accionario**

Con fecha 10 de febrero de 2014, se cerró la operación mediante la cual la sociedad Abertis Autopistas Chile Ltda. matriz de Autopistas Chile III SpA, adquirió la totalidad de las acciones que Metlife Chile poseía en Infraestructura Dos Mil S.A., equivalentes al 8,59% del capital social.

## 22. INGRESOS ORDINARIOS

El detalle de los ingresos ordinarios al 31 de marzo de 2014 y 2013, es el siguiente:

CATEGORIA	Flujo Vehicular		Ingresos Recaudación	
	Unidades	M\$	Unidades	M\$
1. Motos y Motonetas	66.513	16.810	57.873	14.077
2. Autos y Camionetas	3.738.859	3.847.771	3.389.893	3.502.622
3. Autos y camionetas con remolque	6.076	6.512	5.281	5.492
4. Buses de dos ejes	131.669	236.847	100.526	183.517
5. Camiones de dos ejes	171.387	338.777	166.578	318.496
6. Buses de más de dos ejes	8.613	40.773	10.853	51.638
7. Camiones de más de dos ejes	189.348	798.777	210.735	859.410
<b>Subtotal</b>	<b>4.312.465</b>	<b>5.286.266</b>	<b>3.941.739</b>	<b>4.935.251</b>
Ingresos servicios complementarios	-	1.279	-	1.279
Ingresos Exentos	-	(13.034)	-	(16.887)
Ingresos copec	-	14.675	-	14.251
Otros ingresos operacionales	-	9.396	-	8.972
Ajustes IFRS	-	(78.333)	-	69.307
<b>Total</b>	<b>4.312.465</b>	<b>5.220.249</b>	<b>3.941.739</b>	<b>5.012.173</b>

## 23. CLASES DE GASTO POR EMPLEADOS

Los gastos de personal al 31 de marzo de 2014 y 2013, es el siguiente:

	<b>01-01-2014</b>	<b>01-01-2013</b>
	<b>31-03-2014</b>	<b>31-03-2013</b>
	M\$	M\$
Sueldos y salarios	(94.754)	(128.860)
Otros gastos del personal	<u>(17.888)</u>	<u>(10.515)</u>
<b>Totales</b>	<b><u>(112.642)</u></b>	<b><u>(139.375)</u></b>

Estos gastos se presentan en el costo de venta del Estado de Resultado Integral por Función.

## 24. OTROS GASTOS

Los otros gastos que se presentan en el estado de resultado integral 31 de marzo de 2014 y 2013. Es el siguiente:

	<b>01-01-2014</b>	<b>01-01-2013</b>
	<b>31-03-2014</b>	<b>31-03-2013</b>
	M\$	M\$
Gastos de ejercicios anteriores	-	(77.297)
Pérdidas excepcionales diversas	-	(1.200)
Gasto de iva no recuperable	(4.936)	-
Garantía Sponsor Serie C	<u>(239.240)</u>	<u>(243.016)</u>
Totales	<u><u>(244.176)</u></u>	<u><u>(321.513)</u></u>

## 25. GARANTÍAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS

### a) Garantías directas

\* Prenda especial de concesión de obra pública en favor de XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.), otorgada por escritura pública de fecha 1 de abril de 2003 otorgada en la notaría de Don Iván Torrealba Acevedo, modificada en 19 de diciembre de 2006 por escritura pública otorgada en la misma notaría por la cual se hace extensiva a los tenedores de bonos de la serie C.

\* Prenda especial de concesión de obra pública en segundo grado en favor de los tenedores de bonos de las series A y B representados por Banco Bilbao Vizcaya Argentaria de Chile, otorgada por escritura pública de fecha 1 de abril de 2003 en la notaría de Don Iván Torrealba Acevedo, modificada en 19 de diciembre de 2006 por escritura pública otorgada en la misma notaría por la cual se hace extensiva a los tenedores de bonos de la serie C.

\* Con motivo de la emisión de bonos series A y B, la sociedad ha suscrito diferentes contratos con la compañía XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.), los cuales fueron modificados producto de la emisión de bonos serie C. Con el fin de garantizar a XLCA Inc. el pago de los intereses y capital de los bonos emitidos, y todas las obligaciones que la sociedad debe cumplir para su normal funcionamiento, la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., ha debido suscribir sucesivos contratos de prendas comerciales sobre dinero provenientes en primer lugar de las propias emisiones de bonos y en segundo lugar de las recaudaciones de peajes realizados durante todo el ejercicio.

\* De acuerdo con los contratos de financiamiento suscritos con XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.), para garantizar las emisiones de bonos que Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. realizó, la sociedad se obligó a preñar a favor de XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.) cualquier contrato importante de suministro, equipamiento u operación, que existan o se materialicen en el futuro, así como los derechos sobre los préstamos que esta sociedad efectúe a terceros o relacionadas.

\* En cumplimiento con el contrato de concesión, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. ha entregado al Ministerio de Obras Públicas boleta de garantía por UF 160.000 para garantizar el fiel cumplimiento del contrato de concesión, esta boleta de garantía fue emitida por el Banco Santander Santiago.

\* Con motivo de la colocación de bonos, por escritura pública de 19 de diciembre de 2006, otorgada en la Notaría de Santiago de don Iván Torrealba Acevedo, la Sociedad modificó la prenda especial en favor de XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.)

El siguientes es el detalle de las garantías otorgadas:

Acreedor de la Garantía	Deudor		Tipo de Garantía	Activos Comprometidos		Saldos pendientes de pago a la fecha de cierre de los estados financieros	
	Nombre	Relación		Tipo	Valor Contable	31-03-2014	30-12-2013
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Concesionaria	Boleta de Garantía	Explotación de la concesión	3.777.115	3.777.115	3.729.530
XL CAPITAL ASSURANCE INC. (ACTUALMENTE SYNCORA GUARANTEE INC.)	Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Concesionaria	Prenda	Obra en concesión	118.726.815	118.726.815	122.088.285

#### b) Garantías indirectas

No hay.

#### c) Restricciones a la gestión

Conforme a lo establecido en el Amended and Restated Common Term Agreement de fecha 16 de Enero de 2007 suscritos entre Syncora Guarantee Corp, Banco de Chile como Agente de Garantías y Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores SA y en general a los contratos relacionados con las emisiones de bonos, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. ha adquirido el compromiso formal de cumplir con un conjunto de disposiciones y prohibiciones que condicionan y limitan su gestión. Dichas restricciones se refieren a materias relativas a emprendimiento de nuevas obras, servicios y convenios complementarios, cambio en domicilio comercial, operaciones con empresas relacionadas, preservación de activos, endeudamientos adicionales y otorgamiento de préstamos, constitución de prendas y garantías a favor de terceros, consolidación de activos, fusiones, joint ventures, participación de utilidades y royalties, compras de activos no incluidas en los presupuestos aprobados, contrataciones relevantes, subcontratación de la administración y gestión y otorgamientos de poderes.

Por otra parte, la sociedad está obligada a mantener un sistema de cuentas de reserva que considera una serie de restricciones en cuanto al uso, inversión y movimiento de los fondos, existiendo además la obligación de preñar todos los ingresos que se reciban a favor de Syncora.

Adicionalmente la sociedad tiene obligaciones relativas a información, apego a buenas prácticas de gestión, preparación de presupuestos, entrega de estados financieros, mantenimiento de seguros de responsabilidad civil y daños físicos, etc.

La sociedad también tiene restricciones jurídicas y financieras impuestas por la Ley de Concesiones de Obras Públicas, su Reglamento y el Contrato de Concesión. Entre ellas

destacan las restricciones a la transformación de la sociedad, la fusión y los cambios en la administración. También están limitadas las modificaciones en el capital de la sociedad así como la cesión de la concesión. En relación con las restricciones a la gestión de la operación en la autopista, cabe señalar que la titularidad de la misma sigue siendo del MOP, quien sólo ha otorgado la administración a la concesionaria. De ello se derivan todas las limitaciones de un administrador no propietario.

#### d) Garantías recibidas

Al 31 de marzo de 2014 Sociedad Concesionaria Autopista los Libertadores S.A, ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 18.799,48 y M\$ 10.228.-

Empresa	Contrato	Unid Resp	Banco	N° Boleta	Montos UF o \$		Vencimiento	Motivo
Salud Asistencia SA	ALLSA 47-11	G Operc	Santander	2083978	UF	1.000,00	30-jun-14	Garantizar el buen cumplimiento del contrato ALLSA 47-11 incluyendo obligaciones laborales del servicio de ambulancias.
Eulen Seguridad	Serv de Vigilancia de Instalaciones ALLSA	G Explot	Security	349080	UF	500,00	28-feb-16	Fiel cumplimiento del contrato.
Abertis Autopistas Chile III SPA	Contrato de Outsourcing de Serv de Recaudación.	Finanzas	Corpbanca	125574	UF	12.000,00	06-abr-14	Garantizar a Soc.Conc.Autopista Los Libertadores, el fiel, íntegro y oportuno cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones contraídas por el contratista en el contrato de outsourcing de servicios de recaudación, tesorería, procesamiento automático de datos, supervisión comercial y traslado de valores, suscrito entre ellos con fecha 01 de abril de 2011.
Const y Montaje Ingetrak Ltda	Demarcación Vial Autopista Los Libertadores	ALLSA	Chile	176620-1	\$	10.227.900	22-oct-14	El Fiel Cumplimiento del Contrato, sus obligaciones Laborales y la correcta ejecución de las Obras
GTD Teleductos	Proyecto de Fibra optica Ruta 57	G.Téc	Security	381848	UF	1.000,00	01-abr-14	Garantizar el pago de la reposición de los posibles daños que pueda sufrir la Infraestructura de la Soc. Concesionaria.
Valle Alegre SA	Obras de construcción "Acceso temporal Caletera Proyecto Valle Alegre"	Direcc.Tec	Chile	4634-9	UF	1.000,00	14-abr-14	Garantizar el pago de daños a las persona y/o la propiedad de terceros y/o de la Soc. Conc. Los Libertadores
TEK-Chile SA	Semeforización Cruce Lo Pinto	Direcc.Tec ASSA	BCI	223363	UF	1.000,00	30-ago-14	Garantizar el pago de daños en la persona y/o propiedad de terceros y/o Soc. Conc. Los Libertadores
Const Agevoial Ltda	Paralelismo de APR Sector Canteras	Direcc.Tec ALLSA	Internacional	1252017	UF	1.000,00	15-may-14	Garantizar el pago de daños en la persona y/o propiedad de terceros y/o Soc. Conc. Los Libertadores
Bitumix SA	Mant de Pavimentos Asfálticos	G.Téc	BBVA	96881	UF	1.299,48	31-dic-15	Caucionar el estricto cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones del contrato, contraídas y la correcta ejecución de los servicios y trabajos contraídos.

\* Producto de la reestructuración de su deuda la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. recibió la garantía de los patrocinadores (Infraestructura Dos Mil S.A., Inecsa Dos Mil S.A., Obrascon Huarte Lain y OHL Concesiones S.L (hoy OHL Concesiones S.A.U.), quienes el 23 de junio de 2003 firmaron un contrato denominado "Shareholder Support and Guaranty Agreement" (Contrato de apoyo y garantía de los accionistas) por el cual se comprometen, bajo determinados supuestos establecidos en el contrato antes señalado, ante la sociedad XL Capital Assurance Inc. a cubrir todas las sumas de capital e intereses que la concesionaria deba pagar derivadas de la emisión de bonos. Este contrato fue modificado con fecha 19 de diciembre de 2006, mediante el cual se hizo extensiva la garantía a las obligaciones derivadas de la emisión de bonos serie C, incorporándose además como accionista garante la sociedad OHL Concesiones Chile S.A. y eliminando a la sociedad Inecsa Dos Mil S.A. Posteriormente, en virtud del contrato en idioma inglés denominado "Obnibus Consent Agreement" de fecha 20 de diciembre de 2012, OHL Concesiones Chile S.A., Obrascon Huarte Lain y OHL Concesiones S.A.U fueron sustituidos por Abertis Infraestructuras, S.A. y Abertis Autopistas Chile III SpA en sus obligaciones como patrocinadores de la sociedad bajo el "Shareholder Support and Guaranty Agreement", así como en los contratos de garantía que recaían sobre los derechos bajo dicho contrato. Dicha sustitución se enmarca en la compraventa de las acciones de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. y la sociedad I2000 S.A., celebrada entre OHL y Abertis durante el mes de diciembre de 2012.

#### e) Garantías especiales

Con fecha 24 de marzo de 2003, se contrató con XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.), pólizas de seguro para garantizar en forma incondicional e irrevocable el pago del capital e intereses de los bonos Serie A y Serie B adeudados en virtud del contrato de emisión de bonos celebrado entre Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. como emisor y BBVA Banco BHIF como representante de los futuros tenedores de bonos.

Posteriormente, en 2007, se contrató con XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.) una póliza de seguro para garantizar de la misma forma anterior el pago de capital e intereses de los bonos Serie C.

**f) Cauciones obtenidas de terceros**

Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, la Sociedad no ha recibido cauciones de terceros.

**26. JUICIOS Y CONTINGENCIAS**

- 1) Alejandra Sotta Bunster con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. Materia: Demanda indemnización de perjuicios por accidente fatal ocurrido por presencia de pasarela derrumbada el día del terremoto. Tribunal: 1° Juzgado Civil de Santiago. Rol: 19030-2010. Estado: En casación en la forma y apelación en contra de la sentencia definitiva que rechaza con costas la demanda. Seguro: Si (deducible UF 250). Monto demandado: M\$ 1.720.000.-
- 2) Contreras con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. Materia: Demanda indemnización de perjuicios por accidente en la vía. Tribunal: 9° Juzgado Civil de Santiago. Rol: 38753-2009. Estado: en apelación. Seguro: Si (deducible UF 500). Monto demandado: M\$ 105.752.-
- 3) Cristian Pardo Figueroa con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. Materia: Demanda indemnización de perjuicios por accidente ocasionado por objeto (mancha aceite) en la autopista. Tribunal: JPL Colina. Rol: 340-2012. Estado: En etapa de prueba. Seguro: Si. (Deducible UF 250). Monto demandado: M\$9.500.-
- 4) Ortiz Alvarado con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A, Materia: Demanda indemnización de perjuicios por accidente ocasionando por objeto en la autopista. Tribunal: JPL Los andes. Rol OT-06-2013. Estado: En etapa de discusión. Monto demandado: El máximo desembolso a que puede resultar obligada AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A es de M\$16.000.
- 5) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Sandra Pallacán Campillay, Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopistas: JL Civil Colina. Rol: 1214-2010 Estado: En etapa de discusión. Monto demandado: M\$ 1.460.-
- 6) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Jean Gallardo, Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopistas. Tribunal: JPL Colina. Rol: 13867-2011 Estado: En etapa de fallo, a la espera que se dicte fallo. Monto demandado: M\$ 761.
- 7) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Gabriel Soto, Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopistas. Tribunal: JPL Colina. Rol: 85-2012 Estado: En etapa de ejecución, a la espera que se dicte fallo. Monto demandado: M\$ 940.-
- 8) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Martínez y Transportes Greco. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JL Civil Santiago. Estado: Juicio sumario presentación DDA (31-07-2013). Monto demandado: M\$ 902.-

- 9) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Jean Phillippe Gallardo. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JL Civil Colina. Rol: 3320-2012. Estado: Etapa de discusión. Monto demandado: M\$ 913.-
- 10) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Navarrete. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JL Colina. Rol: 4017-2008. Estado: Etapa de ejecución. Monto demandado: M\$ 759.-
- 11) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Jozami Viviane y Otros. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JL Quilicura. Rol: 18565-2010. Estado: Etapa de ejecución. Monto demandado: M\$ 673.-
- 12) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Garcés Franco. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JPL Colina. Rol: 5928-2010. Estado: Etapa de ejecución. Monto demandado: M\$ 362.-
- 13) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Luis Felipe Martínez y Transportes E Graco S.A. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JL Civil Colina. Rol: 3318-2012. Estado SUMARIO JUZGADO DE LETRAS hay que presentarla en Juzgado Civil de Talca. Monto demandado: M\$ 903.-
- 14) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Quesada Reyes Luis. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JPL Colina. Rol: 9176-2011. Estado: Etapa de cumplimiento. Monto demandado: M\$ 734.-
- 15) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Riquelme Ana María. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JPL Colina. Rol: 7298-2011. Estado: Para fallo. Monto demandado: M\$ 1.047.-
- 16) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Victor Tapia Bestias. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JPL Colina. Rol: 7607-2012. Estado: En etapa de discusión. Monto demandado: M\$ 123.-
- 17) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Medel Segundo. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JPL Colina. Rol: 2287. Estado: En etapa de prueba. Monto demandado: M\$ 216.-
- 18) Procedimientos administrativos de aplicación de multas del MOP a AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. Motivo: Incumplimiento instrucción de IF de informar gestiones que la Concesionaria estaría llevando a cabo con inmobiliarias del sector para la ejecución del Enlace El Valle. Estado: Pendiente que DGOP resuelva Recurso de Apelación presentado con fecha 19 de junio de 2013. Monto: 20 UTM.

En opinión de la administración estos juicios tienen una baja o media probabilidad de resultados desfavorables. Sin perjuicio de lo anterior aun cuando el resultado final fuera desfavorable, en aquellos casos en que se indica, existen seguros comprometidos con un deducible inmaterial y por lo tanto no se han constituido provisiones.

## **27. SANCIONES**

Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, la Sociedad, así como sus directores y administradores, no han sido objeto de sanciones por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros u otras autoridades administrativas o entes reguladores.

## **28. MEDIO AMBIENTE**

Al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, la Sociedad no ha incurrido en desembolsos ni ha contraído obligaciones por concepto de medio ambiente.

## **29. HECHOS POSTERIORES**

Con fecha 29 de abril de 2014, se realizó la Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad, en donde se aprobó como definitivo, el dividendo provisorio propuesto por el directorio durante el año 2013. A su vez, la Junta acordó no repartir dividendos definitivos adicionales con cargo a resultados acumulados.

Adicionalmente a lo antes expuesto, durante el período comprendido entre el 1 de abril de 2014 y la fecha de emisión de estos estados financieros intermedios, no han ocurrido otros hechos que puedan afectar significativamente la presentación de los mismos.

\* \* \* \* \*