

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Estados Financieros Intermedios
al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014
y por los períodos de seis y tres meses terminados
al 30 de junio de 2015 y 2014

(Con el informe de los Auditores Independientes)

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

CONTENIDO

Informe de los Auditores Independientes

Estados Intermedios de Situación Financiera

Estados Intermedios de Resultados por Función

Estados Intermedios de Flujos de Efectivo

Estados Intermedios de Cambios en el Patrimonio Neto

Notas a los Estados Financieros Intermedios

M\$: Cifras expresadas en miles de pesos chilenos

UF : Cifras expresadas en unidades de fomento



KPMG Auditores Consultores Ltda.
Av. Isidora Goyenechea 3520, Piso 2
Las Condes, Santiago, Chile

Teléfono +56 (2) 2798 1000
Fax +56 (2) 2798 1001
www.kpmg.cl

Informe de Revisión del Auditor Independiente

Señores Accionistas y Directores de
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.:

Informe sobre los estados financieros

Hemos revisado los estados financieros intermedios de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., que comprende el estado de situación financiera intermedio al 30 de junio de 2015, y los estados intermedios de resultados integrales, por los períodos de seis y tres meses finalizados el 30 de junio de 2015 y 2014 y los correspondientes estados de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los períodos de seis meses finalizados en esas mismas fechas.

Responsabilidad de la Administración

La Administración de la Sociedad es responsable por la preparación y presentación razonable de la información de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, descritas en Nota 2.2 a los estados financieros intermedios. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantenimiento de un control interno suficiente para proporcionar una base razonable para la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia, de acuerdo con el marco de preparación y presentación de información financiera aplicable.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad es realizar nuestra revisión de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile aplicables a revisiones de información financiera intermedia. Una revisión de la información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos contables y financieros. Es substancialmente menor en alcance que una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre la información financiera. Por lo tanto, no expresamos tal tipo de opinión.

Conclusión

Basados en nuestra revisión, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a la información financiera intermedia antes mencionada para que esté de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, descritas en Nota 2.2 a los estados financieros intermedios.



Énfasis en un asunto

Los estados financieros intermedios adjuntos, han sido preparados suponiendo que la Compañía continuará como empresa en marcha. Tal como se indica en Nota 1 de los estados financieros intermedios y como se desprende de la lectura de los mismos, por decisión de su Matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado, Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. se mantendrá sin actividades operativas, lo que genera una duda importante acerca de la capacidad de la entidad para continuar como empresa en marcha. Asimismo, los presentes estados financieros intermedios han sido preparados para mostrar la situación financiera individual de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. Sin embargo, dada la integración operativa y comercial existente con su Matriz, estos estados financieros intermedios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros intermedios consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado. La información financiera intermedia adjunta no incluye ningún ajuste que pudiera resultar de esta incertidumbre.

Otros asuntos - Estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2014

Con fecha 12 de marzo de 2015 emitimos una opinión sin salvedades sobre los estados financieros al 31 de diciembre de 2014, de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., en los cuales se incluye el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2014 que se presenta en los estados financieros adjuntos, además de sus correspondientes notas.



Alejandro Espinosa G.

KPMG Ltda.

Santiago, 27 de agosto de 2015

Estados Financieros Intermedios al 30 de Junio de 2015 (No auditado) y 31 de Diciembre de 2014 y por los períodos de seis y tres meses terminados al 30 de Junio de 2015 y 2014 (no auditados).

(Con informe de los Auditores Independientes)

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

*Santiago, Chile
30 de junio de 2015*

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

Correspondientes a los ejercicios terminados al 30 de junio de 2015 (no auditado) y 31 de diciembre de 2014

M\$ - Miles de pesos chilenos
UF - Unidades de Fomento

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

**ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS
Al 30 de junio de 2015 (no auditado) y 31 de Diciembre de 2014**

ACTIVOS	Nota	30.06.2015	31.12.2014
		(No Auditado)	
		M\$	M\$
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	6	132	130
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		132	130
TOTAL ACTIVOS		132	130

PASIVOS Y PATRIMONIO NETO	Nota	30.06.2015	31.12.2014
		(No Auditado)	
		M\$	M\$
PASIVOS NO CORRIENTES			
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	4	69.433	67.656
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		69.433	67.656
PATRIMONIO			
Capital emitido	7	20.167	20.167
Primas de emisión	7	339	339
Otras reservas	7	475	475
Resultados retenidos		(90.282)	(88.507)
TOTAL PATRIMONIO		(69.301)	(67.526)
TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO NETO		132	130

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCIÓN
Por los ejercicios terminados al 30 de junio de 2015 y 2014 (no auditado)

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCIÓN		01-01-2015	01-01-2014	01-04-2015	01-04-2014
		30-06-2015 (No auditado)	30-06-2014 (No auditado)	30-06-2015 (No auditado)	30-06-2014 (No auditado)
	Nota	M\$	M\$	M\$	M\$
GANANCIA (PÉRDIDA) BRUTA		-	-	-	-
Gastos de administración	8	(1.777)	(1.636)	(869)	(740)
Otras ganancias (pérdidas)		-	-	-	-
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación		2	48	-	-
Resultado por unidades de reajuste		-	-	-	-
PÉRDIDA ANTES DE IMPUESTO		(1.775)	(1.588)	(869)	(740)
Pérdida atribuible a los propietarios de la controladora		(1.775)	(1.588)	(869)	(740)
PÉRDIDA		(1.775)	(1.588)	(869)	(740)
Pérdida por acción (En pesos \$)		(14,79)	(13,23)		
N° de Acciones		120.000	120.000		

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO
Por los períodos terminados al 30 de junio de 2015 y 2014 (No auditado)

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO	Capital Emitido	Primas De Emisión	Otras Reservas	Ganancias (Pérdidas) Acumuladas	Patrimonio Neto Total
Nota 7	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial período actual 01/01/2015	20.167	339	475	(88.507)	(67.526)
Cambios en patrimonio					
Ganancia o (pérdida) del período	-	-	-	(1.775)	(1.775)
Cambios en patrimonio	-	-	-	(1.775)	(1.775)
Saldo final período actual 30/06/2015	20.167	339	475	(90.282)	(69.301)

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO	Capital Emitido	Primas De Emisión	Otras Reservas	Ganancias (Pérdidas) Acumuladas	Patrimonio Neto Total
Nota 7	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial período anterior 01/01/2014	20.167	339	475	(85.427)	(64.447)
Cambios en patrimonio					
Ganancia o (pérdida) del período	-	-	-	(1.588)	(1.588)
Cambios en patrimonio	-	-	-	(1.588)	(1.588)
Saldo final período anterior 30/06/2014	20.167	339	475	(87.016)	(66.034)

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO DIRECTO
Por los períodos terminados al 30 de junio de 2015 y 2014 (No auditado)

ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO	01.01.2015	01.01.2014
	Al	Al
	30.06.2015	30.06.2014
	M\$	M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Operación		
Clases de Pagos		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	-	-
Otros pagos por actividades de operación	-	-
Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Operación	-	-
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación		
Préstamos de entidades relacionadas (Nota 4)	-	-
Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación	-	-
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo	-	-
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al principio del período	-	-
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al final del período	-	-

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

ESTADOS FINANCIEROS
Al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre 2014

INDICE

- 1. INFORMACIÓN GENERAL**
- 2. BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS**
 - 2.1 Período contable**
 - 2.2 Bases de preparación**
 - 2.3 Nuevos pronunciamientos contables**
 - 2.4 Transacciones en moneda extranjera**
- 3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS**
 - 3.1 Activos Financieros**
 - 3.2 Pasivos Financieros**
 - 3.3 Capital social**
 - 3.4 Impuesto a las ganancias**
 - 3.5 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes**
 - 3.6 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos**
 - 3.7 Uso de estimaciones y juicios**
 - 3.8 Deterioro del Valor de los Activos No Financieros**
 - 3.9 Ganancia o pérdida por acción**
 - 3.10 Inversiones contabilizadas bajo el método de la participación**
- 4. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS**
- 5. ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES**
- 6. INVERSIONES CONTABILIZADAS UTILIZANDO EL MÉTODO DE LA PARTICIPACIÓN**
- 7. PATRIMONIO NETO**
- 8. GASTOS**
- 9. MEDIO AMBIENTE**
- 10. ADMINISTRACIÓN DE RIESGO FINANCIERO**
- 11. SANCIONES**
- 12. CONTINGENCIAS**
- 13. HECHOS POSTERIORES**

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 30 de junio de 2015

1. INFORMACIÓN GENERAL

La Sociedad Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A., en adelante “la Sociedad”, fue constituida con fecha 29 de septiembre de 1995, según lo consta en escritura pública de dicha fecha, ante Notario Público Sr. Camilo Valenzuela Riveros.

La Sociedad, que es filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, tiene por objeto establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transportes de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas y a la explotación comercial de las estaciones, recintos, construcciones y demás muebles e inmuebles que están vinculados al transporte de pasajeros.

El domicilio de la Sociedad es Morande 115, piso 6, Santiago, se encuentra inscrita en el Registro de Valores N°577 con fecha 29 de agosto de 1996, y se encuentra sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

La Sociedad no ha desarrollado operaciones desde su creación y su actividad futura dependerá de los planes de desarrollo que tenga su Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

**Notas a los Estados Financieros
Al 30 de junio de 2015 (No Auditado) y 31 de diciembre de 2014**

2. BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

2.1 Período contable

Los estados financieros, cubren los siguientes períodos: Estado de Situación Financiera al 30 de junio de 2015 (No Auditado) y 31 diciembre 2014; Estado de Cambios en el Patrimonio, Estado de Flujos de Efectivo y Estado Integral de Resultados al 30 de junio de 2015 y 2014.

2.2 Bases de preparación

Los presentes estados financieros de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB).

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho período.

En el caso que existiesen obligaciones cuyo vencimiento es inferior a doce meses, pero cuyo refinanciamiento a largo plazo esté asegurado a discreción de la Sociedad, mediante contratos de crédito disponibles de forma incondicional con vencimiento a largo plazo, estos se clasifican como pasivos a largo plazo.

Los presentes estados financieros han sido aprobados por el directorio con fecha 27 de agosto de 2015.

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros
Al 30 de junio de 2015 (No Auditado) y 31 de diciembre de 2014

2. BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS (Continuación)

2.3 Nuevos pronunciamientos contables

- a) Una serie de nuevas normas, modificaciones a normas e interpretaciones son aplicables a los períodos anuales que comienzan después del 1 de enero de 2015, y no han sido aplicadas en la preparación de estos estados financieros consolidados. El Grupo no planea adoptar estas normas anticipadamente

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9, Instrumentos Financieros	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018. Se permite adopción anticipada.
NIIF 14 Cuentas Regulatorias Diferidas	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 15 Ingresos de Contratos con Clientes	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018. Se permite adopción anticipada.
Enmiendas a NIIFs	
NIIF 10: <i>Consolidación de Estados Financieros</i> , NIIF 12: <i>Información a Revelar sobre Participaciones en Otras Entidades</i> y NIC 28: <i>Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos</i> . Empresas de Inversión – Aplicación de la excepción de consolidación.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 11, <i>Acuerdos Conjuntos</i> : Contabilización de Adquisiciones de Participaciones en Operaciones Conjuntas	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 16, <i>Propiedad, Planta y Equipo</i> , y NIC 38, <i>Activos Intangibles</i> : Clarificación de los métodos aceptables de Depreciación y Amortización.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 10, <i>Estados Financieros Consolidados</i> , y NIC 28, <i>Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos</i> : Transferencia o contribución de activos entre un inversionista y su asociada o negocio conjunto.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 41, <i>Agricultura</i> , y NIC 16, <i>Propiedad, Planta y Equipo</i> : Plantas que producen frutos.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 27, <i>Estados Financieros Separados</i> , Método del Patrimonio en los Estados Financieros Separados.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 1, Presentación de Estados Financieros: Iniciativa de revelación.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.

La Administración estima que la adopción de las normas, mejoras y enmiendas antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros de la sociedad Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros
Al 30 de junio de 2015 (No Auditado) y 31 de diciembre de 2014

2. BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS (Continuación)

2.4 Transacciones en moneda extranjera

a) Moneda Funcional y de Presentación

Las partidas incluidas en los estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional y de presentación de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. es el peso chileno, toda la información es presentada en miles de pesos (M\$).

b) Transacciones y Saldos

Las transacciones en moneda extranjera distinta de su moneda funcional se registran a los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados en la línea de diferencias de cambio.

c) Bases de Conversión

Al cierre del período los activos y pasivos mantenidos en moneda extranjera y aquellos pactados en unidades de fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre del período, de acuerdo a lo siguiente:

MONEDA	30.06.2015	31.12.2014
UF	24.982,96	24.627,10

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros
Al 30 de junio de 2015 (No Auditado) y 31 de diciembre de 2014

3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS

Las Políticas contables que debe aplicar la Sociedad, se encuentran contenidas en el Manual de Políticas Contables para EFE y Filiales. A continuación se exponen las más relevantes, aunque en algunos casos son referenciales, por cuanto en su etapa de desarrollo, Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. no posee activos o pasivos específicos al 100% de las políticas corporativas expuestas a continuación.

3.1 Activo financiero no derivado

En el reconocimiento inicial Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. valoriza todos sus activos financieros a valor razonable y los clasifica en:

Efectivo y equivalente al efectivo

Bajo este rubro del estado de situación se registra el efectivo en caja, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja dentro de un plazo no superior a tres meses y que no tienen riesgo de cambio en su valor.

3.2 Pasivo financiero no derivado

Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable.

Cuentas por pagar empresas relacionadas

Se reconocen el saldo por pagar de las transacciones realizadas con sociedades o empresas las cuales mantienen alguna relación societaria con Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.

La cuenta por pagar a entidades relacionadas es la deuda que mantiene la Sociedad con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado y proviene del financiamiento de los gastos y desembolsos de la Sociedad durante la etapa de desarrollo. Esta cuenta no está sujeta a cláusulas de reajustabilidad y condiciones especiales. La cuenta por pagar a EFE será cancelada una vez que la Matriz defina la puesta en marcha definitiva de la Sociedad.

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

**Notas a los Estados Financieros
Al 30 de junio de 2015 (No Auditado) y 31 de diciembre de 2014**

3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS (continuación)

3.3 Capital Social

El capital social está representado por 120.000 acciones de una sola clase.

3.4 Impuesto a las ganancias

El resultado por impuesto a las ganancias del período resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones.

La Sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

El 26 de septiembre de 2014, fue promulgada la Ley de Reforma Tributaria, la cual entre otros aspectos, define el régimen tributario por defecto que le aplica a la Sociedad, la tasa de impuesto de primera categoría que por defecto se aplicarán en forma gradual a las empresas entre 2014 y 2018 y permite que las sociedades puedan además optar por uno de los dos regímenes tributarios establecidos como “Atribuido” o “Parcialmente Integrado”, quedando afectos a diferentes tasas de impuestos a partir del año 2017.

El régimen Atribuido aplica a los empresarios individuales, empresas individuales de responsabilidad limitada, comunidades y sociedades de personas cuando éstas últimas estén formadas exclusivamente por personas naturales domiciliadas y residentes en Chile; y el régimen Parcialmente Integrado, aplica al resto de los contribuyentes, tales como sociedades anónimas abiertas y cerradas, sociedad por acciones o sociedades de personas cuyos socios no sean exclusivamente personas naturales domiciliadas o residentes en Chile. El régimen tributario que por defecto la Sociedad estará sujeta a partir del 1 de enero de 2017 es el “Parcialmente integrado”.

Asimismo, la Sociedad podrá optar al cambio de régimen, distinto del régimen por defecto dentro de los tres últimos meses del año comercial 2016, mediante la aprobación de junta extraordinaria de accionistas, con un quórum de a lo menos dos tercios de las acciones emitidas con derecho a voto.

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros
Al 30 de junio de 2015 (No Auditado) y 31 de diciembre de 2014

3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS (continuación)

3.4 Impuesto a las ganancias (continuación)

El impuesto diferido se mide empleando las tasas fiscales que se espera sean de aplicación a las diferencia temporarias en el período en el que se reversen usando tasas fiscales que por defecto les aplican a la fecha de balance, tal como se indica a continuación.

Año	Parcialmente integrado
2014	21%
2015	22.50%
2016	24%
2017	25.50%
2018	27%

3.5 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y no corrientes aquellos con vencimiento superior a dicho período.

3.6 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo.

3.7 Uso de Estimaciones y Juicios

La preparación de los estados financieros requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros
Al 30 de junio de 2015 (No Auditado) y 31 de diciembre de 2014

4. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS (continuación)

3.8 Deterioro del valor de los activos no financieros

La Empresa de Ferrocarriles del Estado y filiales, considera que dadas las características de sus activos, no es posible calcular el valor razonable de su activo inmovilizado debido a la inexistencia de un mercado activo. En lo que respecta al valor en uso, de acuerdo a lo establecido en el Marco Conceptual, su cálculo se debe realizar a través de la actualización de los flujos de efectivo esperados. La Entidad considera que en el cálculo de dichos flujos deben tenerse en cuenta las características de servicio público de su actividad, así como la especificidad de la financiación que deriva de dicha condición y que se instrumenta a través de los planes trienales en los que se determinan las transferencias y aportaciones de capital que constituyen una parte muy importante de su financiación. Además, no se ha establecido dentro de la NIC 36 criterios que establezcan los componentes de los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas así como los criterios para calcular los riesgos específicos de los activos materiales de dichas entidades, toda vez, que los mismos corresponden a las características de las empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios, pero no a las de las entidades públicas cuya finalidad principal es prestar servicios públicos, por lo que no resulta posible aplicar a las cuentas correspondientes los criterios establecidos en dicha NIC. EFE y filiales son una empresa pública, donde la legislación le ha impuesto un modelo de operación de servicios y explotación de infraestructura que hacen que sus costos operacionales resulten superiores a sus ingresos.

Como consecuencia de esto el resultado operacional y el EBITDA de la empresa consolidada (como medida aproximada de sus flujos de caja operativos), ha resultado permanentemente negativo, dependiendo de aportes permanentes por parte del estado para mantener su operación. Mediante oficio 4887 del 16/ 02/2011 la SVS autorizó a Empresa de los ferrocarriles del Estado y filiales a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21, en sustitución de la Norma Internacional de contabilidad (NIC) N°36, para determinar el deterioro de sus activos.

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

**Notas a los Estados Financieros
Al 30 de junio de 2015 (No Auditado) y 31 de diciembre de 2014**

3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS (continuación)

3.8 Deterioro del valor de los activos no financieros (continuación)

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el métodos de costo de reposición depreciado y enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a IFRS durante el año 2010, los principales activos de La Empresa y sus Filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

3.9 Ganancia o pérdida por Acción

La ganancia o pérdida básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia o (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número de acciones de la misma en circulación durante dicho período.

3.10 Inversiones contabilizadas bajo el método de la participación

La sociedad ha aplicado este criterio del método de la participación para valorizar la inversión que mantiene en Inmobiliaria Nueva Vía S.A. que le corresponde. De esta forma la sociedad ha clasificado estas participaciones en inversiones.

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

**Notas a los Estados Financieros
Al 30 de junio de 2015 (No Auditado) y 31 de diciembre de 2014**

4. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

La cuenta por cobrar a entidades relacionadas muestra saldos que no están sujetos a condiciones especiales. Al cierre de cada período muestra lo siguiente:

- a) Los saldos de las cuentas por pagar corrientes y no corrientes entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	Monto al 30.06.2015 (no auditado) M\$	Monto al 31.12.2014 M\$
Por pagar a entidades relacionadas no corrientes				
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Financiamiento gastos administrativos	69.433	67.656
Total por pagar a entidades relacionadas			69.433	67.656

- b) Las transacciones entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la Relación	Descripción de la Transacción	30.06.2015 (no auditado)		31.12.2014	
				Monto M\$	Efecto Resultado M\$	Monto M\$	Efecto Resultado M\$
61.216.000-7	EFE	Matriz	Traspaso gastos auditoría	1.425	(1.425)	654	(654)
61.216.000-7	EFE	Matriz	Financiamiento	352	(352)	-	-

- c) Remuneración Directorio

La sociedad no ha cancelado remuneración a sus directores.

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros
Al 30 de junio de 2015 (No Auditado) y 31 de diciembre de 2014

4. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS (continuación)

d) Integrantes del Directorio

Los directores de la sociedad al 30 de junio de 2015 son los siguientes:

Cargo	Nombre	RUT
Présidente	Darío Farren Spencer	10.873.968-1
Vice-présidente	Juan Pablo Lorenzini Paci	8.770.008-9
Director	Maria Isabel Seoane Estevez	9.496.025-8
Director	Raul Etcheverry Muñoz	8.192.185-7

5. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES

a) Información general

Al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por tener pérdidas tributarias acumuladas.

La Sociedad está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de esto pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

b) Impuestos diferidos

La Sociedad no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

c) Remanente crédito fiscal

La sociedad mantiene un remanente de IVA crédito fiscal ascendente a:

	Valor Bruto		Deterioro de Valor		Valor Neto	
	30.06.2015 (no auditado) M\$	31.12.2014 M\$	30.06.2015 (no auditado) M\$	31.12.2014 M\$	30.06.2015 (no auditado) M\$	31.12.2014 M\$
Remanente IVA crédito fiscal	3.910	3.799	3.910	3.799	-	-

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

**Notas a los Estados Financieros
Al 30 de junio de 2015 (No Auditado) y 31 de diciembre de 2014**

6. INVERSIONES CONTABILIZADAS UTILIZANDO EL MÉTODO DE LA PARTICIPACIÓN

La composición de este rubro al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, es la participación en las siguientes sociedades:

	30.06.2015 (no auditado) M\$	31.12.2014 M\$
Inmobiliaria Nueva Vía S.A.	132	130

7. PATRIMONIO NETO

a) Capital

Al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014 el capital pagado asciende a M\$ 20.167.

Al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014 las primas por acción ascienden a M\$ 339.

b) Número de acciones suscritas y pagadas

Al 30 de junio de 2015, el capital pagado de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

<u>Serie</u>	N° acciones suscritas	N° acciones pagadas	N° acciones con derecho a voto
Única	120.000	120.000	120.000

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

Notas a los Estados Financieros
Al 30 de junio de 2015 (No Auditado) y 31 de diciembre de 2014

7. PATRIMONIO NETO (continuación)

c) Dividendos

Al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre 2014 no se han cancelado dividendos.

d) Otras reservas

Corresponde a la Corrección monetaria del capital pagado generada en 2009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Superintendencia de Valores y Seguros debe registrarse en otras reservas en el patrimonio M\$ 475.

a) Gestión del capital

La gestión de capital referida a la administración del patrimonio de la compañía, tiene como objetivo principal, mantener un adecuado nivel de capitalización, que este acorde a las decisiones que adopte la matriz, las que dicen relación con mantener la Sociedad en “Período de desarrollo”, o permitir el cumplimiento del objeto para la cual fue constituida.

8. GASTOS

El detalle de los gastos incurridos por la sociedad al 30 de junio de 2015 y 2014 es el siguiente:

	ACUMULADO (no auditado) M\$		ACUMULADO (no auditado) M\$	
	01-01-2015	01-01-2014	01-04-2015	01-04-2014
	Al	Al	Al	Al
	30-06-2015	30-06-2014	30-06-2015	30-06-2014
Honorarios	1.425	1.318	692	704
Servicios externos	297	291	150	36
Otros	55	27	27	-
Total Gastos de administración	1.777	1.636	869	740

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

**Notas a los Estados Financieros
Al 30 de junio de 2015 (No Auditado) y 31 de diciembre de 2014**

9. MEDIO AMBIENTE

La Sociedad no ha efectuado desembolsos a la fecha de cierre de los presentes estados financieros intermedios que pudieran afectar directa o indirectamente al medio ambiente.

10. ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO

Riesgo De Mercado

Al 30 de junio de 2015, la matriz no ha definido la puesta en marcha de la Sociedad, no se ha definido el mercado objetivo, y por tanto no cabe describir el riesgo de mercado.

Desarrollo Operacional

Al 30 de junio de 2015, la matriz no ha definido la puesta en marcha de la sociedad, por tanto no se expone este concepto.

Riesgo De Crédito

En relación al financiamiento, durante esta etapa la sociedad recibe de la matriz el financiamiento para solventar los gastos de tipo legal y administrativos.

Riesgo De Liquidez

La Sociedad aún no se encuentra operativa, por lo que no posee compromisos que puedan afectar su liquidez, toda vez, que recibe de la matriz los fondos para solventar los gastos en que incurre.

No se visualizan riesgos financieros que puedan afectar directa y significativamente la operación de Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A. durante este período.

11. SANCIONES

Durante el período terminado al 30 de junio de 2015 la Superintendencia de Valores y Seguros no ha aplicado sanciones a la Sociedad ni a sus Directores y Ejecutivos.

Al 30 de junio de 2015, no existen sanciones de otras autoridades administrativas.

INFRAESTRUCTURA Y TRÁFICO FERROVIARIO S.A.

**Notas a los Estados Financieros
Al 30 de junio de 2015 (No Auditado) y 31 de diciembre de 2014**

12. CONTINGENCIAS

Al 30 de junio de 2015, la Sociedad no presenta contingencias.

13. HECHOS POSTERIORES

Entre el 01 de julio de 2015 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de la Sociedad.