AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

Correspondientes al período terminado Al 31 de marzo de 2010

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES INTERMEDIOS

Indice **página**

1.	Información general	8
2.	Descripción del negocio	9
3.	Resumen de principales políticas contables aplicadas	9-19
	3.1 Principios contables	
	3.2 Nuevos pronunciamientos contables	
4.	Primera aplicación de las NIIF	20-25
	a) Bases de la transición a las NIIF	
	b) Conciliación del Patrimonio y Resultado neto determinado de acuerdo a NIIF y Principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile (PCGA Chile)	
5.	Gestión de riesgos financieros	25-27
6.	Revelaciones de los juicios que la gerencia haya realizado al aplicar las políticas contables de la entidad	28
	a) Medición de activos intangibles y activos financieros bajo CINIIF 12	
	b) Estimación en la amortización de los activos Intangibles concesionados	
	c) El importe de determinadas provisiones	
7	Efectivo y equivalentes al efectivo	29
8	Otros activos financieros corrientes y no corrientes	29
9.	Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	29
10	Instrumentos financieros	30
11.	Saldos y transacciones con entidades relacionadas	31
12.	Activo por impuestos corrientes	32
13.	Otros activos no financieros corrientes	32
14.	Activos Intangibles	33-35
15.	Propiedades, planta y equipos	36-38
16.	Impuesto a la renta e impuestos diferidos	39-41
17.	Otros pasivos financieros	42-44
	a) Obligaciones con el Público - Bonos	
	b) Vencimientos y moneda de las obligaciones con entidades financieras	
18.	Pasivo no corrientes	45
19	Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	45
20.	Provisiones	46
21.	Acuerdo de Concesiones de servicios	47-48
22.	Información a revelar sobre patrimonio neto	49
23.	Ingresos ordinarios	50
24.	Depreciación y amortización	50
25.	Clases de gasto por empleado	50
26.	Garantías comprometidas con terceros	51-53
27.	Juicios y contingencias	54-55
28.	Sanciones	56
29.	Medio ambiente	56
30	Hechos posteriores	56

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA
AL 31 DE MARZO DE 2010, 31 DE DICIEMBRE DE 2009 Y 1º DE ENERO DE 2009
(En miles de pesos - M$)

	Notas	31.03.10	31.12.09	01.01.09
	Nº	M$	M$	M$
ACTIVOS				
ACTIVOS CORRIENTES				
Efectivo y equivalentes al efectivo	7	35.972	25.078	25.571
Otros activos financieros corrientes	8 10	8.586.799	13.310.691	3.108.955
Otros Activos No Financieros, Corriente	13	334.224	239.448	177.259
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corriente	9 10	10.084.688	9.041.879	8.606.378
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corriente	11	4.360.498	2.128.036	247.798
Activo por impuestos corrientes	12	1.734.534	1.678.141	1.522.746
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		25.136.715	26.423.273	13.688.707
ACTIVOS NO CORRIENTES				
Otros Activos Financieros no corrientes	8 10	1.563.688	295.402	10.336.847
Otros activos no financieros no corrientes	13	45.993	45.993	45.993
Derechos por cobrar no corrientes	9 10	59.387.662	60.101.311	61.590.803
Activos intangibles distintos de la plusvalía	14	31.840.823	32.147.156	33.310.316
Propiedades, planta y equipo	15	424.676	340.018	314.575
Activo por impuestos diferidos	16	-	-	178.010
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		93.262.842	92.929.880	105.776.544
TOTAL ACTIVOS		118.399.557	119.353.153	119.465.251

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA
AL 31 DE MARZO DE 2010, 31 DE DICIEMBRE DE 2009 Y 1º DE ENERO DE 2009
(En miles de pesos - M$)

	Notas	31.03.10	31.12.09	01.01.09
	Nº	M$	M$	M$
PATRIMONIO Y PASIVOS				
PASIVOS				
PASIVOS CORRIENTES				
Otros pasivos financieros corrientes	17	6.833.511	6.608.400	6.386.609
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	19	260.082	354.240	570.299
Cuentas por Pagar a Entidades Relacionadas, Corriente	11	412.790	343.975	365.556
Otras provisiones a corto plazo	20	829.239	730.266	305.848
Provisiones corrientes por beneficios a los empleados	20	9.766	19.743	20.040
Otros pasivos no financieros corrientes	18	75.530	70.017	69.595
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		8.420.918	8.126.641	7.717.947
PASIVOS NO CORRIENTES				
Otros pasivos financieros no corrientes	17	82.569.241	84.495.103	88.036.493
Otras provisiones a largo plazo	20	857.019	854.801	854.802
Pasivo por impuestos diferidos	16	409.159	376.206	-
Otros pasivos no financieros no corrientes	18	1.320.528	1.326.476	1.394.578
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		85.155.947	87.052.586	90.285.873
PATRIMONIO				
Capital emitido	22	16.327.525	16.327.525	16.711.899
Ganancias (pérdidas) acumuladas	22	421.520	421.520	-
Otras reservas	22	8.073.647	7.424.881	4.749.532
PATRIMONIO TOTAL		24.822.692	24.173.926	21.461.431
TOTAL PATRIMONIO Y PASIVOS		118.399.557	119.353.153	119.465.251

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES
POR LOS PERIODOS TERMINADOS EL 31 DE MARZO DE 2010 Y 2009
(En miles de pesos - M$)

	Notas	01.01.09 31.03.10	01.01.09 31.03.09
	Nº	M$	M$
Ingresos de actividades ordinarias	23	3.455.077	3.752.237
Costo de ventas		(2.127.088)	(2.451.315)
Ganancia bruta		1.327.989	1.300.922
Gastos de administración		(580.249)	(349.004)
Otras ganancias (pérdidas)		4.797	4.797
Resultado por unidades de reajuste		12.318	275.162
Ganancia (pérdida) antes de impuesto		764.855	1.231.877
Gasto por impuesto a las ganancias	16	(116.089)	(206.794)
Ganancia (pérdida) procedente de operaciones continuadas		648.766	1.025.083
Ganancia (pérdida) procedente de operaciones discontinuadas		-	-
		-	-
Ganancia (pérdida)		648.766	1.025.083

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

ESTADOS DE CAMBIOS EN E PATRIMONIO
POR LOS PERIODOS TERMINADOS EL 31 DE MARZO DE 2010 Y 2009
(En miles de pesos - M$)

	Capital emitido	Otras participaciones en el patrimonio	Otras reservas	Ganancias (pérdidas) acumuladas	Patrimonio total
	M$		M$	M$	M$
Saldo inicial al 01/01/2010	16.327.525	421.520	421.520	7.424.881	24.173.926
Resultado de ingresos y gastos integrales				648.766	648.766
Otro incremento (decremento) en patrimonio neto	-		-	-	-
Cambios en patrimonio	-		-	-	-
Saldo final al 31/03/2010	16.327.525	421.520	421.520	8.073.647	24.822.692
Saldo inicial al 01/01/2009	16.327.525	421.520	421.520	4.712.386	21.461.431
Resultado de ingresos y gastos integrales	-	-	-	1.025.083	1.025.083
Otro incremento (decremento) en patrimonio neto	-	-	-	-	-
Cambios en patrimonio	-	-	-	-	-
Saldo al 31/03/2009	16.327.525	421.520	421.520	5.737.469	22.486.514

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A

ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO
POR LOS PERIODOS TERMINADOS EL 31 DE MARZO DE 2010 Y 2009
(En miles de pesos - M$)

	Notas	31.03.10	31.03.09
	Nº	M$	M$
Flujos de efectivo por (utilizados en) operaciones, método directo (Presentación):			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		3.437.385	3.351.120
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(780.534)	(895.283)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(103.293)	(109.575)
Otros pagos por actividades de operación		(67.014)	(66.332)
Intereses pagados		(488.598)	(626.313)
Otras entradas (salidas) de efectivo		85.077	74.584
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación		**2.083.023**	**1.728.201**
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Préstamos a entidades relacionadas		(2.057.950)	-
Importes procedentes de otros activos a largo plazo		295.403	4.566.984
Compras de otros activos a largo plazo		(1.563.688)	(3.793.581)
Otras entradas (salidas) de efectivo		(4.774)	(156.716)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		**(3.331.009)**	**616.687**
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Pagos de préstamos		(2.717.719)	(2.475.388)
Pagos de préstamos a entidades relacionadas		-	(90.942)
Otras entradas (salidas) de efectivo		3.976.599	225.650
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		**1.258.880**	**(2.340.680)**
INCREMENTO (DECREMENTO) NETO EN EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, ANTES DE LOS EFECTOS DE LOS CAMBIOS EN LA TASA DE CAMBIO		**10.894**	**4.208**
EFECTO DE LA VARIACION EN LA TASA DE CAMBIO SOBRE EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO		-	-
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL PRINCIPIO DEL PERIODO	7	25.078	25.571
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL FINAL DEL PERIODO		35.972	29.779

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A

NOTAS A LOS ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA
(En miles de pesos - M$)

1. INFORMACION GENERAL

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. (en adelante "Autopista Los Libertadores S.A." o la Sociedad) integra el grupo Ohl Concesiones SL. Su domicilio legal es Monjitas Nº 392 oficina 601-602; Santiago de Chile y rol único tributario es 96.818.910-7

Autopista Los Libertadores S.A se constituyó por escritura pública otorgada con fecha 31 de marzo de 1997 ante el Notario Público señor Aliro Veloso Muñoz. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago el 31 de marzo de 1997, fojas 7750, Nº 6065 y se publicó en el Diario Oficial el día 2 de abril de 1997.

Autopista Los Libertadores S.A tiene por objeto social la ejecución construcción y explotación de la concesión Camino Santiago - Colina - Los Andes y la prestación de los servicios complementarios que autorice el ministerio de obras públicas. (M.O.P).

La entidad controladora directa es Infraestructura Dos Mil S.A. (Sociedad Anónima cerrada) que a su vez es controlado por Ohl Concesiones S.L. entidad con base en España.

El detalle de los accionistas mayoritarios de la Sociedad al 31 de marzo de 2010, es el siguiente:

Nombre accionista	Número de Acciones	Participación %
Infraestructura Dos Mil S.A	19.559.209	99,95%
OHL Concesiones Chile S.A.	10.000	0,05%
Totales	19.569.209	100,00%

2. DESCRIPCION DEL NEGOCIO

Autopista Los Libertadores S.A. es una obra licitada por el Ministerio de Obras Públicas como parte del Plan de Concesiones de Obras Públicas, cuya adjudicación a Infraestructura Dos Mil S.A. por un plazo de 28 años, fue adjudicado por Decreto Supremo del Ministerio de Obras Públicas N° 1076 de fecha 19 de diciembre de 1996, publicado en el Diario Oficial con fecha 12 de febrero de 1997.

Las obligaciones de la Concesionaria comprenden la construcción, conservación y explotación de las obras, según condiciones establecidas en el Contrato de Concesión para las distintas etapas y actividades.

Las obras están constituidas por el mejoramiento del Camino Santiago - Colina - Los Andes, ampliando el estándar a doble calzada, el mejoramiento del túnel Chacabuco, la repavimentación de la ruta G-115 y la conservación del camino Auco - San Felipe y del camino Ruta 5 - Casas de Chacabuco, incluyendo los enlaces y calles de servicio asociados a la vía principal.

Los derechos de la Concesionaria están constituidos fundamentalmente por la facultad de cobrar peajes en las plazas de peajes construidas a lo largo de la ruta, cumpliendo con las condiciones que el mismo Contrato de Concesión establece respecto de los montos máximos de las tarifas a cobrar y de las clasificaciones vehiculares según sus características. Para efectuar el cobro se han emplazado cinco plazas de peaje, dos troncales sobre la vía principal, una troncal sobre la Ruta denominada San José de Lo Pinto y dos plazas laterales.

El Ministerio de Obras Públicas otorgó la recepción Provisoria de los tramos interurbano y urbano de la obra pública fiscal denominada Camino Santiago - Colina - Los Andes, con fecha 16 de agosto y 25 de septiembre de 2000 respectivamente; por tanto en esas fechas se dió inicio a la explotación de dichos tramos. De esta forma, la Sociedad se consideró en etapa de desarrollo hasta el 31 de agosto de 2000.

.

3. RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES APLICADAS

3.1 Principios contables

Los estados financieros intermedios de la Sociedad correspondientes al primer trimestre de 2010 han sido preparados de acuerdo a las NIIF, emitidas por el International Accounting Standard Board (en adelante "IASB"), y aprobados por su Directorio en sesión celebrada con fecha 26 de mayo de 2010.
Los estados de situación financiera al 31 de diciembre de 2009 y 1° de enero de 2009, y de resultados, de patrimonio neto y de flujos de efectivo por el período de tres meses terminado al 31 de marzo de 2009, que se incluyen para efectos comparativos, han sido preparados de acuerdo a NIIF, sobre una base consistente con los criterios utilizados para el mismo período terminado al 31 de marzo de 2010.
A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros. Tal como lo requiere NIIF 1, estas políticas han sido definidas en función de las NIIF vigentes al 31 de marzo de 2010 aplicadas de manera uniforme a todos los ejercicios que se presentan en estos estados financieros.

a) Período cubierto - Los presentes estados financieros intermedios de Autopista los Libertadores S.A comprenden el estado de situación financiera y estado de cambio en el patrimonio al 1º enero de 2009 (fecha de la transición), 31 de diciembre de 2009, y 31 de marzo de 2010 y los estados de resultados, y de flujo de efectivo por el período de tres meses terminados al 31 de marzo de 2009 y 2010.

b) Bases de preparación - Los presentes estados financieros han sido preparados de acuerdo con normas internacionales de información financiera ("NIIF" o "IFRS" por su acronismo en inglés).

Los presentes estados financieros de Autopista Los Libertadores S.A., constituyen los primeros estados financieros preparados de acuerdo con NIIF. Anteriormente los estados financieros de Autopista Los Libertadores S.A. se preparaban de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile y normas e instrucciones de la S.V.S.

Los estados financieros han sido preparados bajo el criterio del costo histórico.

La Compañía decidió presentar información comparativa de acuerdo a NIIF con el año 2009, en forma consistente con 2010.

La información contenida en los presentes estados financieros es responsabilidad de la Administración de Autopista Los Libertadores S.A.
La preparación de los estados financieros en conformidad con NIIF requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectan los montos reportados de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros y los montos de ingresos y gastos durante el período

reportado. Estas estimaciones están basadas en el mejor saber de la administración sobre los montos reportados, eventos o acciones.

c) Moneda - La moneda funcional se ha determinado como la moneda del ambiente económico principal en que opera. Las transacciones distintas a las que se realizan en la moneda funcional de la entidad se convertirán a la tasa de cambio vigente a la fecha de la transacción. Los activos y pasivos monetarios expresados en monedas distintas a la funcional se volverán a convertir a las tasas de cambio de cierre. Las ganancias y pérdidas por la reconversión se incluirán en las utilidades o pérdidas netas del período dentro de otras partidas financieras.

La moneda funcional y de presentación de Autopista los Libertadores S.A. es el peso chileno.

d) Bases de conversión - Los activos y pasivos en unidades de fomento, son traducidos a pesos a los tipos de cambio vigentes a la fecha de cierre de los estados financieros, de acuerdo al siguiente detalle:

31.03.2010	31.12.2009	31.03.2009
20.998,52	20.942,88	20.959,77

e) Propiedad, planta y equipo – Los bienes de propiedad, planta y equipo son registrados al costo, menos amortización acumulada y cualquier pérdida por deterioro de valor reconocida.

f) Depreciación - Los elementos de propiedades, planta y equipo, se deprecian siguiendo el método lineal, mediante la distribución del costo de adquisición de los activos menos el valor residual estimado entre los años de vida útil estimada de los elementos. A continuación se presentan los principales elementos de propiedad, planta y equipo y sus períodos de vida útil:

	Vida útil Financiera años
Instalaciones	10
Maquinaria y Equipos	10
Otros activos fijos (muebles y equipos menores)	3

Las vidas útiles de los activos son revisadas anualmente para establecer si se mantienen o han cambiado las condiciones que permitieron fijar las vidas útiles determinadas inicialmente.

Autopista los Libertadores S.A evalúa, al menos anualmente, la existencia de un posible deterioro de valor de los activos de propiedades, plantas y equipos. Cualquier reverso de la pérdida de valor por deterioro, se registra en el resultado del período.

g) Activos intangibles: La Sociedad reconoce un activo intangible identificable cuando pueda demostrar que es probable que los beneficios económicos futuros que se han atribuido al mismo fluyan a la entidad y el costo puede ser valorado correctamente.

En este ítem se registran los derechos de explotación de concesiones administrativas, de acuerdo con la CINIIF 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" que proporciona guías para la contabilización de los acuerdos de concesión de servicios públicos a un operador privado. Esta interpretación contable aplica si:

- La concedente controla o regula qué servicios debe proporcionar el operador con la infraestructura, a quién debe suministrarlos y a qué precio; y
- La concedente controla - a través de la propiedad, del derecho de usufructo o de otra manera- cualquier participación residual significativa en la infraestructura al final del plazo del acuerdo.

La Sociedad reconoce un activo intangible que surge de un acuerdo de concesión de servicios cuando tiene el derecho de cobrar por el uso de la infraestructura de la concesión. Al reconocimiento inicial, los activos intangibles recibidos como contraprestación por la prestación de servicios de construcción en un acuerdo de concesión de servicios son reconocidos al valor razonable. En forma posterior al reconocimiento inicial el activo intangible es medido al costo, incluidos los costos de financiamiento, menos amortización acumulada y pérdidas por deterioro. Los intereses asociados a préstamos financieros en el período de construcción forman parte del costo del activo concesionado.

La Sociedad opera la concesión de carácter administrativo en donde la contraparte corresponde a un ente gubernamental. En su mayoría, dichas concesiones se relacionan directamente con el negocio de construcción, explotación y operación.
En la concesión sobre la ruta Santiago- Colina –Los Andes el Ministerio de Obras Públicas de Chile (en adelante "MOP") suscribieron un contrato de concesión que establece, tanto los servicios que deben ser proporcionados por el operador, como el precio máximo de los peajes que pagarán estos servicios. Cuando el derecho de concesión se extingue, el MOP recupera, sin que deba cumplirse ninguna condición específica de su parte, el derecho a explotar los activos asociados a la concesión.

La Sociedad ha aplicado el método bifurcado establecido en la CINIIF 12. por lo tanto se han reconocido activos financieros y activos intangibles relacionados a la concesión de la ruta Santiago Colina Los Andes, en consideración a que el contrato suscrito con el MOP establece ingresos mínimos garantizados a todo evento.

h) Método de amortización para intangibles:

Intangibles vida útil definida

Toda la inversión inicial relativa a la infraestructura que posteriormente es devuelta a la cedente, incluyendo los costes de expropiación, y los costes financieros activados durante el periodo de construcción, es amortizada en función del tráfico previsto durante toda la vida de la concesión.

	Plazo de la concesión	**Período de remanente**
Intangible por Concesiones	28 años	16 años

Los métodos de amortización, vidas útiles son revisados en cada fecha del balance y ajustados cuando sea necesario.

i) Deterioro de Intangibles

Los cambios en el patrón de consumo esperado de beneficios económicos futuros incluidos en el activo son contabilizados por medio del cambio en el método de amortización y tratados como cambios en estimaciones contables. El gasto por amortización de activos intangibles con vidas finitas es reconocido en el estado de resultados en la categoría de gastos consistente con la función del activo intangible

j) Deterioro de activos no financieros –

A cada fecha de reporte, la Sociedad evalúa si existen indicadores de que un activo podría estar deteriorado. Si tales indicadores existen, la Sociedad realiza una estimación del monto recuperable del activo. El monto recuperable de un activo es el mayor entre el valor razonable de un activo o unidad generadora de efectivo menos los costos de venta y su valor en uso, y es determinado para un activo individual a menos que el activo no genere entradas de efectivo que son claramente independiente de los de otros activos o grupos de activos. Cuando el valor libro de un activo excede su monto recuperable, el activo es considerado deteriorado y es disminuido a su monto recuperable.

Una pérdida por deterioro anteriormente reconocida podrá ser reversada solamente si ha habido un cambio en las estimaciones usadas para determinar el monto recuperable del activo desde que se reconoció la última pérdida por deterioro. Si ese es el caso, el valor libro del activo es aumentado hasta su monto recuperable. Ese monto aumentado no podrá exceder el valor libro que habría sido determinado, neto de depreciación, si no se hubiese reconocido una pérdida por deterioro del activo en años anteriores. Tal reverso es

reconocido en el estado de resultados a menos que un activo sea registrado al monto reevaluado, caso en el cual el reverso es tratado como un aumento de reevaluación.

k)Activos financieros

- Son elementos representativos de derechos de cobro a favor de la Sociedad, como consecuencia de inversiones o préstamos. Dichos derechos se contabilizan como corrientes y no corrientes en función al plazo de vencimiento, corrientes para aquellos cuyo plazo sea inferior a 12 meses y no corriente si este es superior a 12 meses. La Sociedad mantiene las siguientes categorías de activos financieros:

- Inversiones mantenidas hasta su vencimiento.
- Préstamos y cuentas por cobrar.
- Otros Activo financieros

La clasificación depende de la naturaleza y el propósito de los activos financieros y se determina en el momento de su reconocimiento inicial.

i.Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento

Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento corresponden a activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y fechas establecidas de vencimiento que la sociedad tiene la intención y capacidad de mantener hasta el vencimiento. Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se registran al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva menos cualquier deterioro del valor, y los ingresos se reconocen sobre la base de la rentabilidad efectiva.

ii. Préstamos y cuentas por cobrar

Los deudores comerciales, préstamos y otras cuentas por cobrar los cuales tienen pagos fijos o determinables y no se cotizan en un mercado activo se clasifican como préstamos y cuentas por cobrar. Se valorizan al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva, menos cualquier pérdida por deterioro.

La Sociedad ha aplicado el método bifurcado establecido en la CINIIF 12, por lo tanto se han reconocido activos financieros y activos intangibles relacionados a la concesión de la ruta Santiago- Colina Los Andes, en consideración a que el contrato suscrito con el MOP establece ingresos mínimos garantizados a todo evento. Las cuentas por cobrar asociadas al activo financiero, tanto asociados al ingreso mínimo garantizado del contrato original como a los convenios complementarios que establecen rentabilidad garantizada, son registradas a su valor presente descontado a una tasa de interés relevante.

iii.Otros Activos financieros Corresponde a las cuentas de reserva exigidas por las entidades financieras en cumplimiento de los contratos de financiación del proyecto.

iv.Método de tasa de interés efectiva

El método de tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo financiero y de la asignación de los ingresos por intereses durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar durante la vida esperada del activo financiero.

l) Pasivos financieros

Los instrumentos de deuda y patrimonio se clasifican como instrumentos de patrimonio o como pasivos financieros, de acuerdo con la sustancia del acuerdo contractual.

i. Instrumentos de patrimonio - Un instrumento de patrimonio es cualquier contrato que ponga de manifiesto una participación residual en los activos de una entidad una vez deducidos todos sus pasivos. Los instrumentos de patrimonio emitidos por Autopista Los Libertadores S.A. se registran por el importe recibido, neto de los costos directos de la emisión más los intereses devengados y no pagados a la fecha de cierre del ejercicio. Los gastos financieros se registran según el criterio de devengo en la cuenta de resultado. Utilizando el método de interés efectivo que es el que iguala el valor neto de los ingresos recibidos con el valor actual de los reembolsos futuros.

ii.Otros pasivos financieros - Otros pasivos financieros, incluyendo los préstamos, se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción. Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva.

Las obligaciones por colocación de bonos se presentan a su valor neto, es decir, rebajando al valor par de los bonos suscritos los descuentos y gastos asociados a su colocación.

m) Otros pasivos no financieros –

En este rubro se incluyen, fundamentalmente, aportes recibidos de clientes u organismos gubernamentales para financiar la construcción, mantención o adquisición de determinadas instalaciones. Estos montos se registran como ingresos diferidos en el pasivo del estado de situación financiera y se imputan a resultados en el rubro “Otros Ingresos de Operación” del estado de resultados integrales en la vida útil del activo, compensando de esta forma el gasto por depreciación.

n) Efectivo y efectivo equivalente

Se incluyen dentro de este rubro el efectivo en caja, los depósitos a plazo en entidades de crédito, otras inversiones a corto plazo de gran liquidez con un vencimiento original de 90 días o menos. Estas partidas se registran a su costo histórico, que no difiere significativamente de su valor de realización.

o) Provisiones -

(i) General.

Las provisiones son reconocidas cuando la Sociedad tiene una obligación presente (legal o constructiva) como resultado de un evento pasado, y es probable que se requiera una salida de recursos incluyendo beneficios económicos para liquidar la obligación y se puede hacer una estimación confiable del monto de la obligación. Cuando la Sociedad espera que parte o toda la provisión será reembolsada, por ejemplo bajo un contrato de seguro, el reembolso es reconocido como un activo separado pero solamente cuando el reembolso es virtualmente cierto. El gasto relacionado con cualquier provisión es presentado en el estado de resultados neto de cualquier reembolso. Si el efecto del valor en el tiempo del dinero es material, las provisiones son descontadas usando una tasa actual antes de impuesto que refleja, cuando corresponda, los riesgos específicos del pasivo. Cuando se usa el descuento, el aumento en la provisión debido al paso del tiempo es reconocido como un costo financiero.

La Sociedad mantiene provisiones por mantenciones mayores de acuerdo a los requerimientos de las bases de licitación y tiempos estimados de cada reparación. Dichas Provisiones se registran en cuotas anuales, en base, al tráfico estimado. y descontado a la tasa del proyecto de la concesión.

(ii) Vacaciones del personal.

La Sociedad ha provisionado el costo por concepto de vacaciones del personal sobre base devengada.

p) Reconocimiento de Ingresos

Los ingresos de operación se reconocen en el período en el cual los servicios son prestados por la Sociedad. Cuando la Sociedad presta más de un servicio en un acuerdo de concesión de servicios la contraprestación recibida se asigna por referencia a los valores razonables relativos de los servicios prestados.

q) Ingresos financieros

Los ingresos financieros están compuestos por ingresos por intereses en fondos invertidos, intereses por concepto de las cuentas por cobrar y documentos comerciales que son reconocidas en resultado. Los ingresos por intereses son reconocidos en resultados al costo amortizado, usando el método de interés efectivo.

r) Gastos Financieros

Los gastos financieros están compuestos por gastos por intereses en préstamos y/o financiamientos. Los costos de financiamiento no directamente atribuible al activo intangible son reconocidos en resultados, usando el método de interés efectivo.

s) Impuesto a la renta y diferidos

La provisión de impuesto a la renta se determina sobre la base de la renta líquida imponible de primera categoría calculada de acuerdo a las normas tributarias vigentes.

La Sociedad registra impuestos diferidos por todas las diferencias temporarias entre la base contable y tributaria de sus activos y pasivos, en los términos establecidos en la NIC 12 "Impuestos a la Renta".

El impuesto diferido relacionado con partidas reconocidas directamente en patrimonio es registrado con efecto en patrimonio y no con efecto en resultados

3.2. Nuevos pronunciamientos contables

a) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido adoptadas en estos estados financieros. Su adopción no tendrá un impacto significativo en los montos reportados en estos estados financieros, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

Enmiendas a NIIFs	**Fecha de aplicación obligatoria**
NIIF 1 (Revisada), Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera	Períodos anuales iniciados el 1 de julio de 2009
NIIF 2, Pagos basados en acciones	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2010
NIIF 3 (Revisada), Combinación de negocios	Períodos anuales iniciados el 1 de julio de 2009
NIC 27 (Revisada), Estados Financieros Consolidados e Individuales	Períodos anuales iniciados el 1 de julio de 2009
NIC 39, Instrumentos Financieros: Medición y Reconocimiento – Ítems cubiertos elegibles	Aplicación retrospectiva para períodos anuales iniciados en o después del 1 de julio de 2009
Mejoras a NIIFs – colección de enmiendas a doce Normas Internacionales de Información Financiera	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2010

Nuevas Interpretaciones	**Fecha de aplicación obligatoria**
CINIIF 17, Distribución de activos no monetarios a propietarios	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de julio de 2009

b) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido emitidas pero su fecha de adopción aún no está vigente.

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9, Instrumentos Financieros	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2013

Enmiendas a NIIFs	Fecha de aplicación obligatoria
NIC 24, Revelación de Partes Relacionadas	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2011
NIC 32, Clasificación de Derechos de Emisión	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de febrero de 2010

Nuevas Interpretaciones	Fecha de aplicación obligatoria
CINIIF 19, Extinción de pasivos financieros con instrumentos de patrimonio	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de julio de 2010

Enmiendas a Interpretaciones	Fecha de aplicación obligatoria
CINIIF 14, El límite sobre un activo por beneficios definidos, requerimientos mínimos de fondeo y su interacción	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2011

4. PRIMERA APLICACION DE LAS NIIF

a) Bases de transición a las NIIF

Hasta el 31 de diciembre de 2009, Autopista los Libertadores S.A preparó sus estados financieros de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile y normas e instrucciones emitidas por la SVS. A contar del 1 de enero de 2010, los estados financieros de Autopista los Libertadores S.A son preparados de acuerdo a NIIF.

Los estados financieros individuales de Autopista los Libertadores S.A. por el período terminado el 31 de marzo de 2010 son los primeros estados financieros individuales preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).
La fecha de transición de Autopista los Libertadores S.A es el 1 de enero de 2009. Autopista los Libertadores S.A ha preparado su balance de apertura bajo NIIF a dicha fecha.

De acuerdo a NIIF 1, para elaborar los presentes estados financieros individuales intermedios, antes mencionados, se han aplicado todas las excepciones obligatorias y algunas de las exenciones optativas a la aplicación retroactiva de las NIIF.

Las conciliaciones presentadas a continuación muestran la cuantificación del impacto de la transición a las NIIF en la Sociedad.

b) **Conciliación del Patrimonio y Resultado neto determinado de acuerdo a NIIF y Principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile (PCGA Chile)**

b1. A continuación se presenta la conciliación del patrimonio neto y resultado al 31 de marzo de 2009 entre PCGA Chile y NIIF.

	Patrimonio M$
Saldos al 31/03/2009 PCGA Chile	18.626.576
Revalorización de Capital	421.520
Corrección Monetaria Activos y Pasivos	1.979.106
Efecto de cambio a tasa efectiva IAS 39	(3.604.490)
Ajuste CINIIF 12 Obra Original	3.523.346
Ajuste CINIIF12 Convenios Complementarios	0
Revalorización obligación pago por infraestrutura	3.361.507
Reconocimiento de ingresos diferidos	(982.169)
Otros	(2.674)
Efecto neto en impuestos diferidos	(811.140)
Efecto eliminación cuentas complementarias impuestos diferidos	(25.068)
Total de ajustes a NIIF	3.859.938
Patrimonio bajo criterio NIIF 31/03/2009	22.486.514

Resultado al 31 de marzo de 2009 entre PCGA Chile y NIIF.

	Trimestre 01.01.2009 31.03.2009 M$
Resultado al 31/03/2009 con PCGA Chile	721.158
Eliminación Corrección monetaria	1.979.106
Ajuste provisiones	(8.217)
Variación amortización activos	254.929
Reconocimiento de ingresos diferidos	8.788
Reconocimiento de interese activos financieros	2.177.039
Eliminación amortización cuentas complementarias	(154.973)
Reconocimiento Intereses Pasivos Financieros	(249.258)
Ajuste ingresos por IMG y convenios complementarios	(3.647.894)
Eliminación amortización gastos de emisión	118.317
Efecto neto en impuestos diferidos	(173.911)
Total ajustes NIIF	303.925
Resultado de la controladora bajo criterios NIIF	1.025.083

b2. A continuación se presenta la conciliación del patrimonio neto y resultado al 31 de diciembre de 2009 entre PCGA Chile y NIIF.

	Patrimonio M$
Saldos al 31/12/2009 PCGA Chile	19.852.217
Revalorización Capital	421.520
CM Activos y Pasivos	1.573.529
Efecto por cambio a tasa efectiva IAS 39	(3.553.038)
Ajuste CINIIF 12 Obra Original	4.699.725
Ajuste CINIIF 12 Convenios Complementarios	0
Reconocimiento Activo por Infraestructura preexistente	3.273.153
Reconocimiento de ingresos diferidos	(956.353)
Otros	(28.046)
Efecto neto en impuestos diferidos	(598.392)
Efecto neto por eliminación cuentas complementarias impuestos diferidos	(510.389)
Total de ajustes a NIIF	4.321.709
Patrimonio bajo criterio NIIF 31/12/2009	24.173.926

	Resultado M$
Resultado al 31/12/2009 con PCGA Chile	1.946.799
Eliminación CM IPC	1.573.529
Ajuste provisiones	(30.505)
Variación amortización Activos	992.785
Reconocimiento Intereses Activos Financieros	8.662.298
Eliminación amortización ctas complementarias	(640.294)
Reconocimiento Intereses Pasivos Financieros	(553.892)
Amortizacion pasivos financieros	34.603
Ajuste Ingresos por IMG y convenios complementarios	(9.783.582)
Eliminación amortización gastos de emisión	473.268
Efecto neto por impuestos diferidos	39.737
Otros	(2.251)
Total ajustes NIIF	765.696
Resultado bajo criterios NIIF al 31/12/2009	2.712.495

b3. A continuación se presenta la conciliación del patrimonio neto y resultado al 01 de enero de 2009 entre PCGA Chile y NIIF.

	Patrimonio M$
Saldos al 01/01/2009 PCGA Chile	18.326.938
Ajustes NIIF	
Reverso Activo Fijo Neto, Obra Original (1)	(95.102.720)
Registro de nuevo Activo Intangible Obra Original (2)	29.918.733
Registro de nuevo Activo Financiero Obra Original (2)	69.892.948
Reconocimiento Activo por Infraestructura preexistente (3)	3.391.583
Registro Costo de Mantencion, operación y explotación CC N° 3 y N°4 (4)	(990.956)
Efecto por cambio a tasa efectiva IAS 39 (5)	(3.472.414)
Otros	5.543
Efecto neto en impuestos diferidos (6)	(638.129)
Eliminación cuentas complementarias impuestos diferidos	129.905
Total de ajustes a NIIF	3.134.493
Patrimonio bajo criterio NIIF 01/01/2009	21.461.431

Explicación de los principales ajustes:

1) Reverso Activo Fijo neto obra original

Corresponde al reverso del total del Activo fijo contabilizado al 31 de diciembre 2008 bajo normativa chilena, este efecto se contabilizó con cargo a patrimonio, para dar luego reconocimiento del activo concesionado de acuerdo a CINIIF 12 (ver ajuste 2).

2)Ajustes CINIIF 12:

Cambio de método del derecho de concesión

La Sociedad para efectos de valorizar sus activos concesionados aplica la CINIIF 12, en la cual se valorizan dichos activos dependiendo el tipo de flujos generados en Activos financieros y/o activo intangibles. Se separa la contraprestación recibida en un activo financiero y un activo intangible en base a los valores razonables de la construcción y de la operación. Para efectos de los PCGA en Chile, dichos activos se valorizan al costo de construcción y fueron clasificados en activos fijos.

3)Infraestructura Preexistente:

Dado que Autopista Los Libertadores S.A. como operador ha recibido activos por parte de la otorgante que forman parte de la contraprestación a ser pagada, de acuerdo con CINIIF 12 deben ser medidos al valor razonable en el reconocimiento inicial. Se reconoce un pasivo por las obligaciones que haya asumido a cambio de los activos y que todavía no haya cumplido. En norma PCGA Chile esta obligación se reconocia sobre base devengada.
En esta Sociedad se elimina la obligación de pagar al Estado el "Pago por la Infraestructura Preexistente de la Concesión según convenio complementario N° 2 4.1.

4) Costo de Mantención, Operación y Explotación:

Con el objeto de mantener el equilibrio económico del contrato original, los convenios complementarios incluyen pagos anticipados por parte del MOP, los cuales corresponden a los conceptos de Conservación, Mantención, Operación y Explotación de las obras adicionales establecidas en los mismos contratos. De acuerdo con NIIF han sido reconocidos contablemente como un pasivo por ingresos anticipados. En norma PCGA Chile estos contratos se contabilizarón en forma neta como parte del activo fijo.

5)Efecto cambio a Tasa Efectiva:

El método de tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo financiero y de la asignación de los ingresos por intereses durante todo el periodo correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar (incluyendo todos los cargos sobre puntos pagados o recibidos que forman parte integral de la tasa de interés efectiva, los costos de transacción y otros premios o descuentos) durante la vida esperada del activo financiero. Todos los pasivos bancarios y obligaciones financieras de la compañía se encuentran registrados bajo éste método

6)Impuestos Diferidos

Bajo NIIF se sigue el criterio de balance, de forma que cualquier diferencia entre el valor contable y tributario de un activo o un pasivo representa la existencia de impuesto diferido que debe registrarse en el estado de situación financiera. Bajo PCGA en Chile la determinación de los impuestos diferidos sigue un esquema similar al de NIIF, sin embargo ciertas exenciones establecidas por el Boletín Técnico N° 60 del Colegio de Contadores de Chile A.G. "Contabilización del Impuesto a la Renta e Impuestos Diferidos" y otros complementarios, originan diferencias con la citada norma internacional que debieron ser ajustadas en el proceso de adopción. La principal diferencia se origina por el hecho que los PCGA en Chile permitían contabilizar el efecto de la primera aplicación contra una cuenta del estado de situación financiera denominada "activo (pasivo) complementario por pasivos (activos) diferidos". Dichos activos

(pasivos) complementarios eran amortizados contra resultado en el período estimados de reverso de la diferencia temporal que le dio origen, excepto para el caso de pasivos complementarios que hubiesen sido originados por el registro contable de activos por impuestos diferidos por pérdidas tributarias, en cuyo caso la amortización se realizaba en función de la utilización real de dichas pérdidas.

5. GESTION DE RIESGOS FINANCIEROS

En el curso normal de sus negocios y actividades de financiamiento, Sociedad está expuesta a diversos riesgos financieros que pueden afectar de manera significativa el valor económico de sus flujos y activos y, en consecuencia, sus resultados.

A continuación se presenta una definición de los riesgos que enfrenta la Sociedad y una caracterización de los mismos., así como una descripción de las medidas adoptadas por la sociedad para su mitigación:

a Riesgo de Mercado

Se refiere a la posibilidad de que la fluctuación de variables de mercado, principalmente macroeconómicas tales como tasas de interés, tipo de cambio y variaciones en el nivel de actividad de la economía, produzcan pérdidas económicas, debido a la desvalorización de los flujos o activos o a la valorización de pasivos, que puedan indexarse a dichas variables.

a1. Riesgo de tasa de interés

Las variaciones de las tasas de interés modifican el valor razonable de aquellos activos y pasivos que devengan una tasa de interés. La Sociedad definió que su financiamiento sería de largo plazo a través de tres emisiones de bonos denominadas en Unidades de Fomento y con tasas de interés fija, en consecuencia el riesgo de variaciones en las tasas de interés está mitigado por el lado de los pasivos financieros.

Por otra parte y como consecuencia de las emisiones de bonos, la Sociedad mantiene un volumen apreciable de cuentas de reserva, las que son invertidas en el mercado de capitales conforme a las políticas establecidas por el Directorio de la Sociedad respecto a tipos de instrumento, plazos y calidad de los emisores. Con todo, generalmente las inversiones se mantienen hasta su vencimiento y por tanto el riesgo de tasa está mitigado.

a2. Riesgo de tipo de cambio:

No existen operaciones materialmente significativas que pudieran verse afectadas por fluctuaciones cambiarias, tanto respecto del dólar como de otras monedas.
Si bien las variaciones en el valor de la UF afectan el valor de los cupones de los bonos, las tarifas de peaje están indexadas contractualmente al IPC, por lo que en el corto plazo la relación entre ingresos y servicio de deuda se mantiene ante variaciones en la UF

a3. Riesgo de Tráfico vehicular

- El tráfico está principalmente vinculado al crecimiento de la economía y al precio del peaje en relación a las rutas competitivas. Las estimaciones de crecimiento utilizadas para la determinación del servicio de deuda son muy conservadoras y por otro lado no se avisora competencia relevante distinta a la ya existente. Asimismo, la sociedad puede siempre –si los análisis de elasticidad sugieren que es conveniente- cobrar una tarifa menor a la máxima autorizada,

- Por otro lado, de acuerdo con el contrato de concesión, la sociedad tiene acceso al mecanismo de garantía estatal denominado "Ingresos Mínimos Garantizados" (IMG). Estos ingresos mínimos mitigan el riesgo de tráfico ya que si los ingresos reales por peaje en un año son menores a los IMG, entonces el Ministerio de Obras Públicas paga la diferencia al año siguiente. Cabe señalar que, desde la puesta en servicio de la concesión este mecanismo nunca se ha activado.

- Autopista Los Libertadores S.A. atiende en su área de concesión a un mix de usuarios por lo que, en gran medida, tiene diversificado su riesgo de tráfico, ya que en el corredor dispone de 3 tipos de usuarios:

    - Tráfico Urbano alto potencial de crecimiento (comuna de Colina, zona de Chicureo),
    - Tráfico Interurbano de distancia media (Provincias de San Felipe y Los Andes y
    - Tráfico Internacional (mercado de la carga, vehículos pesados).

b**.- Riesgo de Crédito**

El riesgo de crédito hace referencia a la incertidumbre financiera, a distintos horizontes de tiempo, relacionada con el cumplimiento de obligaciones suscritas por contrapartes, al momento de ejercer derechos contractuales de cobro por parte de la concesionaria.

Desde el punto de vista de los ingresos de la sociedad, Autopista Los Libertadores S.A. cobra sus ingresos en el momento en que los usuarios utilizan el servicio y marginalmente en forma anticipada a través de la venta de tarjetas de prepago. Desde esta perspectiva se considera que está adecuadamente cubierto el riesgo de contraparte.

c.- Riesgo de Liquidez

El riesgo de liquidez es la posibilidad de que situaciones adversas de los mercados de capitales no permitan que la Sociedad acceda a las fuentes de financiamiento y/o no pueda financiar los compromisos adquiridos, como son las inversiones a largo plazo y necesidades de capital de trabajo, a precios de mercado razonables.
Desde esta perspectiva, la Sociedad mantiene un bajo riesgo de liquidez, dado que ha privilegiado el financiamiento de largo plazo para mantener una estructura financiera que sea acorde con la liquidez de sus activos, es por eso que la emisión de bonos se encuentra calzada con los flujos ingresos hasta el final de la concesión. Los flujos operacionales generados cubren holgadamente los costos operacionales, los requerimientos de mantenimiento mayor y las obligaciones con el público, manteniendo en todo momento cuentas de reservas que doblan el monto del pago a realizar.

En relación con las inversiones financieras de las cuentas de reserva y de los excedentes puntuales de caja, el Directorio de la sociedad, considerando el marco definido por los contratos de emisión de bonos, ha establecido una política de inversiones en el mercado de capitales que optimice retorno y liquidez sujeto a un determinado nivel de riesgo. Para estos efectos se ha autorizado la realización de inversiones financieras utilizando sólo depósitos a plazo de bancos comerciales, cuya calidad crediticia de los instrumentos emitidos tenga una clasificación de riesgos mayor o igual a AA, conforme lo determinen clasificadores de riesgo de primer nivel internacional.. Sumado a lo anterior, se ha establecido una política que limita la concentración de los fondos invertidos por institución financiera.

Valor razonable de instrumentos financieros contabilizados.

La sociedad estima que el método del costo amortizado es el más adecuado para contabilizar tanto las pasivos financieros como las inversiones y activos financieros vinculados al IMG

6. REVELACIONES DE LOS JUICIOS QUE LA GERENCIA HAYA REALIZADO AL APLICAR LAS POLITICAS CONTABLES DE LA ENTIDAD

La aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectarán los montos a reportar de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros y los montos de ingresos y gastos durante el período de reporte. La administración del Grupo, necesariamente efectuará juicios y estimaciones que tendrán un efecto significativo sobre las cifras presentadas en los estados financieros bajo NIIF. Cambios en los supuestos y estimaciones podrían tener un impacto significativo en los estados financieros bajo NIIF.

Según se señala, la administración necesariamente efectúa juicios y estimaciones que tienen un efecto significativo sobre las cifras presentadas en los estados financieros. Cambios en los supuestos y estimaciones podrían tener un impacto significativo en los estados financieros. Un detalle de las estimaciones y juicios usados más críticos son los siguientes:

a) Medición de activos intangibles y activos financieros bajo CINIIF 12

Los Activos financieros generados por los flujos garantizados de los activos concesionados son registrados a su valor presente descontado a una tasa de interés relevante. Dicha tasa corresponde a la TIR del proyecto.

b) Estimaciones en las amortizaciones de los activos intangibles
La amortización es reconocida en resultado en base al flujo vehicular, durante la vida útil de los activos intangibles.

c) El importe de determinadas provisiones.
La sociedad mantiene provisiones por mantenciones mayores de acuerdo a los requerimientos de las bases de licitación y tiempos estimados de cada reparación, se registran mensualmente, en base, al tráfico vehicular estimado.

7. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

El detalle del efectivo y equivalentes al efectivo al 31 de marzo de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 1° de enero de 2009 corresponde al disponible en bancos sin restricción.

8. OTROS ACTIVOS FINANCIEROS CORRIENTES Y NO CORRIENTE

El saldo incluido en este rubro corresponde a depósitos a plazo invertidos con fondos provenientes de la emisión de bonos y que deben ser mantenidos en cuentas de reservas según lo acordado en los contratos de financiamiento.
Los contratos de financiación de los proyectos de infraestructuras establecen en ocasiones la obligación de constituir determinadas cuentas restringidas cuya disponibilidad está limitada para hacer frente a determinadas obligaciones en el corto o en el largo plazo de la deuda, así como al mantenimiento y operación de la infraestructura.

9. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

Rubro	Total corriente			Total no corriente		
	31-03-2010	31-12-2009	01-01-2009	31-03-2010	31-12-2009	01-01-2009
	M$	M$	M$	M$	M$	M$
Cuentas por Cobrar al MOP (1)	65.511	72.029	44.319	-	-	-
Deudores Varios (2)	449.101	299.498	259.914	-	-	-
Otras Cuentas por Cobrar (3))	9.570.076	8.670.352	8.302.145	59.387.662	60.101.311	61.590.803
	10.084.688	9.041.879	8.606.378	59.387.662	60.101.311	61.590.803

(**1**) El saldo Incluido bajo este rubro corresponde al impuesto al valor agregado recargado en las facturas emitidas al MOP por concepto de costo de construcción de la Autopista Santiago- Colina-Los Andes y por los servicios de conservación, reparación y explotación de la Autopista.

(2) Corresponde al saldo por cobrar de las recaudaciones pendientes y cuentas corrientes del personal.

(3) Corresponde las los saldos generados por los ingresos mínimos garantizados (IMG) de los activos concesionados, son registrados a su valor presente descontado a una tasa de interés efectiva. Se clasifican en corriente y no corrientes.

10. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

a) Instrumentos financieros por categoría

a.1) Las políticas contables relativas a instrumentos financieros se han aplicado a las categorías que se detallan a continuación:

	Préstamos y cuentas por cobrar	**Total** M$
Saldos al 31 de marzo de 2010		
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	10.084.688	10.084.688
Otros activos financieros	10.150.487	10.150.487
Derechos por cobrar no corriente	59.387.662	59.387.662
Total activos financieros	79.622.837	79.622.837

	Préstamos y cuentas por cobrar M$	**Total** M$
Saldos al 31 de diciembre de 2009		
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	9.041.879	9.041.879
Otros activos financieros	13.606.093	13.606.093
Derechos por cobrar no corriente	60.101.311	60.101.311
Total activos financieros	82.749.282	82.749.282

	Préstamos y cuentas por cobrar M$	**Total** M$
Saldos al 01 de enero de 2009		
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	8.606.378	8.606.378
Otros activos financieros	13.445.802	13.445.802
Derechos por cobrar no corriente	61.590.803	61.590.803
Total activos financieros	83.642.983	83.642.983

AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

11. SALDOS Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS

a. Saldos y transacciones con entidades relacionadas

a.1 Cuentas por cobrar

RUT	Sociedad	Total corriente			Total no corriente		
		31.03.2010	31.12.2009	01.01.2009	31.03.2010	31.12.2009	01.01.2009
		M$	M$	M$	M$	M$	M$
96722580-0	Infraestructura Dos Mil S.A	4.360.491	2.128.036	247.798	-	-	-
96986630-7	OHL Concesiones Chile	7					
		4.360.498	2.128.036	247.798	-	-	-
	Totales	4.360.498	2.128.036	247.798	-	-	-

a.2 Cuentas por pagar

RUT	Sociedad	Total corriente			Total no corriente		
		31.03.2010	31.12.2009	01.01.2009	31.03.2010	31.12.2009	01.01.2009
		M$	M$	M$	M$	M$	M$
96722580-0	Infraestructura Dos Mil S.A	335.872	14.598	51.139	-	-	-
0-E	OHL Concesiones S.L.	76.918	329.377	313.700	-	-	-
96986630-7	OHL Concesiones Chile	-	-	717	-	-	-
		412.790	343.975	365.556	-	-	-
	Totales	412.790	343.975	365.556	-	-	-

a.3 Transacciones más significativas y sus efectos en resultado

						Acumulado 31.03.2010		Acumulado 31.03.2009	
RUT	Sociedad	País origen	Tipo de relació	Descripción de la transacción	Moneda	Monto	Efecto en resultados (cargo) abono	Monto	Efecto en resultados (cargo) abono
						M$	M$	M$	M$
96722580-0	Infraestructura Dos Mil S.A	Chile	Matriz	Prestación de Servicios	Pesos	94.094	(94.094)	95.662	(95.662)
96722580-0	Infraestructura Dos Mil S.A	Chile	Matriz	Conservación Rutinaria	Pesos	53.924	(53.924)	119.546	(119.546)
96722580-0	Infraestructura Dos Mil S.A	Chile	Matriz	Conservación Jardines	Pesos	5.440	(5.440)	5.440	(5.440)
96722580-0	Infraestructura Dos Mil S.A	Chile	Matriz	Traspaso de Excedentes	Pesos	2.057.950	-	-	-
59.059.340-0	OHL Concesiones S.L.	España	Matriz	Garantá Sponsor Serie C	UF	249.510	(249.510)	241.072	(241.072)
59.059.340-0	OHL Concesiones S.L.	España	Matriz	Pago Garantia Sponsor Serie C	UF	462.795	0	-	0

a. Administración y alta dirección

Los miembros de la Alta Administración y demás personas que asumen la gestión de Autopista Los Libertadores S.A., así como los accionistas o las personas naturales o jurídicas a las que representan, no han participado al 31 de marzo de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 01 de enero de 2009, en transacciones inhabituales y / o relevantes con la Sociedad.distintas a las mencionadas en la letra anterior.

b.Remuneración del directorio y otras prestaciones

Durante el período del 01 de enero al 21 de marzo de 2010 y el ejercicio finalizado al 31 de diciembre de 2009, los miembros del directorio y ejecutivos claves no devengaron ni percibieron remuneraciones por el ejercicio de sus cargos.

12. ACTIVO POR IMPUESTOS CORRIENTES

Las cuentas por cobrar por impuestos al 31 de marzo de 2010, 31 de diciembre del 2009 y 1° de enero de 2009, respectivamente se detallan a continuación:

	31.03.2010 M$	31.12.2009 M$	01.01.2009 M$
Remanente IVA Crédito Fiscal	1.725.334	1.676.941	1.519.952
Otros	9.200	1.200	2.794
Total	1.734.534	1.678.141	1.522.746

13. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS,

El detalle del los otros activos corrientes, al 31 de marzo de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 1° de enero de 2009, es el siguiente:

Corriente	31.03.2010 M$	31.12.2009 M$	01.01.2009 M$
Gastos Pagados por Anticipado	217.225	119.794	103.742
Otros Activos	116.998	119.654	73.517
Total	334.223	239.448	177.259

No corriente	31.03.2010 M$	31.12.2009 M$	01.01.2009 M$
Otros Activos	45.993	45.993	45.993
Total	45.993	45.993	45.993

14. ACTIVOS INTANGIBLES

La Sociedad mantiene un sistema mixto en referencia a sus activos concesionados mencionados en la CINIIF 12, es decir, por un lado mantiene activos financieros (cuentas por cobrar) y por otro un activo intangible (derecho a cobrar a los usuarios). La separación del negocio financiero e intangible, se basa en distribuir los costos de los activos concesionados en función de los ingresos garantizados y no garantizados.

a) **El detalle de los activos intangibles es el siguiente:**

	31-03-2010			31-12-2009		
	Valor bruto M$	Amortización acumulada / deterioro del valor M$	Valor neto M$	Valor bruto M$	Amortización acumulada / deterioro del valor M$	Valor neto M$
Concesiones (1)	37.031.742	(8.432.881)	28.598.860	37.031.742	(8.157.739)	28.874.003
Infraestructura Preexistente (2)	4.197.913	(955.950)	3.241.963	4.197.913	(924.760)	3.273.153
Totales	41.229.655	(9.388.831)	31.840.823	41.229.655	(9.082.499)	32.147.156

(1) En este rubro se registran, fundamentalmente, los derechos de explotación de concesiones administrativas, cuya amortización se realiza en función de un criterio asociado sobre la base de tráficos vehiculares.

(2) Corresponde a la eliminación de la obligación de la sociedad concesionaria de pagar al estado el Pago por la infraestructura preexistente a la concesión, cuyo valor presente al 30.12.2000 y descontado a una tasa anual del 9.5% a UF 258.132. Esto se considerará como pago al concesionario y tiene por objeto compensar el actual régimen económico del contrato.

b) Composición:

La composición del activo intangible al cierre de cada período, a valores neto y bruto, es la siguiente:

Activos intangible, neto	**31-03-2010** M$	**31-12-2009** M$	**01-01-2009** M$
Concesiones	28.598.861	28.874.003	29.918.733
Infraestructura preexistente	3.241.961	3.273.153	3.391.583
Total activos intangibles	31.840.822	32.147.156	33.310.316

Activos intangible, bruto	**31-03-2010** M$	**31-12-2009** M$	**01-01-2009** M$
Concesiones	37.031.742	37.031.742	37.031.742
Infraestructura preexistente	4.197.913	4.197.913	4.197.913
Total activos intangibles	41.229.655	41.229.655	41.229.655

Amortización acumulada acumulada	**31-03-2010** M$	**31-12-2009** M$	**01-01-2009** M$
Concesiones	(8.432.881)	(8.157.739)	(7.113.009)
Infraestructura preexistente	(955.951)	(924.760)	(806.330)
Total depreciación acumulada	(9.388.832)	(9.082.499)	(7.919.339)

c) Los movimientos de los activos intangibles identificables al 31 de marzo de 2010 y 31 de diciembre 2009 y 01 de enero 2009 son los siguientes:

	Concesiones M$	Infraestructura Preexistente M$	intangibles identificables, neto M$
Saldo inicial al 01/01/2010	28.874.003	3.273.153	32.147.156
Adiciones	-	-	-
Amortización	(275.143)	(31.190)	(306.333)
Otros incrementos (disminuciones)	-	-	-
Total de movimientos	(275.143)	(31.190)	(306.333)
Saldo final al 31/03/2010	28.598.860	3.241.963	31.840.823

	Concesiones M$	Infraestructura Preexistente M$	Activos intangibles identificables, neto M$
Saldo inicial al 01/01/2009	29.918.733	3.391.583	33.310.316
Adiciones	-		-
Amortización	(1.044.730)	(118.430)	(1.163.160)
Total de movimientos	(1.044.730)	(118.430)	(1.163.160)
Saldo final al 31/12/2009	28.874.003	3.273.153	32.147.156

d) Movimiento amortización acumulada

	Concesiones, neto M$	Preexistente, neto M$	Total M$
Saldo inicial al 01/01/2009	(7.113.009)	(806.330)	(7.919.339)
Amortización del período 2009	(1.044.730)	(118.430)	(1.163.160)
Saldo amortización acumulada al 31/12/2009	(8.157.739)	(924.760)	(9.082.499)
Amortización del trimestre 2010	(275.142)	(31.191)	(306.333)
Saldo amortización acumulada al 31/03/2010	(8.432.881)	(955.951)	(9.388.832)

15. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS

a) Composición:

La composición por clase de Propiedad, planta y equipos al cierre de cada período, a valores neto y bruto, es la siguiente:

Propiedad, planta y equipos, neto

	31-03-2010 M$	31-12-2009 M$	01-01-2009 M$
Construcciones y Obras de Infraestructura	-	-	-
Maquinaría y equipo	6.333	7.226	1.554
Otras propiedades, planta y equipo	418.343	332.792	313.021
Total propiedad, planta y equipos	424.676	340.018	314.575

Propiedad, planta y equipos, bruto

	31-03-2010 M$	31-12-2009 M$	01-01-2009 M$
Construcciones y Obras de Infraestructura			
Maquinaría y equipo	29.018	28.893	21.089
Otras propiedades, planta y equipo	513.937	419.707	368.997
Total propiedad, planta y equipos	542.955	448.600	390.086

Depreciación acumulada

	31-03-2010 M$	31-12-2009 M$	01-01-2009 M$
Construcciones y Obras de Infraestructura	-	-	-
Maquinaría y equipo	(22.685)	(21.667)	(19.536)
Otras propiedades, planta y equipo	(95.594)	(86.915)	(55.975)
Total depreciación acumulada	(118.279)	(108.582)	(75.511)

b) La depreciación acumulada por clases de Propiedad, planta y equipos al 31 de marzo de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 1° de enero de 2009 es la siguiente:

Depreciación acumulada	**31-03-2010** M$	**31-12-2009** M$	**01-01-2009** M$
Construcciones y Obras de Infraestructura	-	-	-
Maquinaría y equipo	(22.685)	(21.667)	(19.536)
Otras propiedades, planta y equipo	(95.594)	(86.915)	(55.975)
Total depreciación acumulada	(118.279)	(108.582)	(75.511)

c) Movimientos:

Los movimientos contables del período de tres meses terminado el 31 de marzo de 2010, de Propiedad, planta y equipos, neto, es el siguiente:

	Plantas y equipos	**Otros Activos**	**Total**
	M$	M$	M$
Activos			
Saldo inicial al 01 de enero de 2010	7.138	332.880	340.018
Adiciones	-	89.902	89.902
Ventas y bajas	-	-	-
Gasto por depreciación	(927)	(8.771)	(9.698)
Otros incrementos (decrementos)	-	4.454	4.454
Saldo final al 31 de marzo de 2010	6.211	418.465	424.676

Los movimientos contables del año terminado el 31 de diciembre de 2009, de propiedad, planta y equipos, neto, es el siguiente:

	Plantas y equipos M$	**Otros Activos** M$	**Total** M$
Activos			
Saldo inicial al 01 de enero de 2009	1.553	313.022	314.575
Adiciones	7.932	65.109	73.041
Ventas y bajas	-	-	-
Gasto por depreciación	(2.222)	(30.848)	(33.070)
Otros incrementos (decrementos)	(125)	(14.403)	(14.528)
Saldo final al 31 de diciembre de 2009	7.138	332.880	340.018

(d) Costo por depreciación

La depreciación de los activos se calcula linealmente a lo largo de su correspondiente vida útil. Esta vida útil se ha determinado en base al deterioro natural esperado, la obsolescencia técnica o comercial derivada de los cambios y/o mejoras en la producción y cambios en la demanda del mercado, de los productos obtenidos en la operación con dichos activos. Las vidas útiles estimadas por clases de activo son las siguientes:

	Vida útil mínima años	**Vida útil máxima** años	**Vida útil promedio ponderado** años
Instalaciones	10	10	10
Maquinaría y equipo	10	10	10
Otros activos fijos (muebles y equipos menores)	3	3	3

La vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, en cada cierre de los estados financieros.

El cargo a resultados por concepto de depreciación del activo fijo incluido en los costos de explotación y gastos de administración es el siguiente:

	2010 M$	**2009** M$
En costos de explotación	(9.698)	(7.654)
Totales	(9.698)	(7.654)

16. IMPUESTO A LA RENTA E IMPUESTOS DIFERIDOS

a. Impuesto a la renta reconocido en resultados del año

	2010 M$	2009 M$
Gastos por impuestos corrientes		
Gasto por impuesto corriente	-	-
Otros gastos (ingreso) por impuesto corriente	-	-
Ajustes al impuesto corriente del periodo anterior		
Total Gasto por impuesto corriente, neto	-	-
Gasto por impuestos diferidos a las ganancias		
Gasto por impuestos diferidos relativos a la creación y reversión de diferencias temporarias	129.292	490.357
Gasto por impuestos diferidos por la diferencia temporaria del activo fijo	(13.203)	(283.563)
Total gasto por impuestos diferidos, neto	116.089	206.794
Total gasto por impuesto a las ganancias	116.089	206.794

b. Conciliación del resultado contable con el resultado fiscal

La conciliación de la tasa de impuestos legal vigente en Chile y la tasa efectiva de impuestos aplicables a Autopista los Libertadores S.A, se presenta a continuación:

	2010 M$	**2009** M$
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal	130.025	209.539
Efecto impositivo de ingresos ordinarios no imponibles		
Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente	(13.936)	(2.745)
Efecto impositivo de cambio en las tasas impositivas		
Otro incremento (decremento) en cargo por impuestos legales		
Total ajuste al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	13.936	2.745
Gasto por impuesto utilizando la tasa efectiva	116.089	206.794

	2010 %	**2009** %
Tasa impositiva legal	17,00%	17,00%
Efecto en tasa impositiva de ingresos ordinarios no imponibles (%)	-1,82%	-
Efecto en tasa impositiva de gastos no deducibles impositivamente (%)	-	-0,22%
Efecto de cambio en las tasas impositivas (%)	-	-
Otro incremento (decremento) en tasa impositiva legal (%)	-	-
Total ajuste a la tasa impositiva legal (%)	-1,82%	-0,22%
Tasa impositiva efectiva (%)	15,18%	16,78%

La tasa impositiva utilizada para las conciliaciones del 2010 y 2009 corresponde a la tasa de impuesto a las sociedades del 17% que las entidades deben pagar sobre sus utilidades imponibles bajo la normativa tributaria vigente.

c. Impuestos diferidos

El detalle de los saldos acumulados de activos y pasivos por impuestos diferidos la 31 de marzo de 2010 es el siguiente:

Activos por impuestos diferidos reconocidos, relativos a:	**31-03-2010** M$	**31-12-2009** M$	**01-01-2009** M$
Ingresos Anticipados	236.773	239.070	248.910
Provisión por beneficio al personal	1.660	3.356	3.407
Depreciación activo fijo	380.998	382.937	401.230
Pérdidas tributarias	16.546.043	16.627.000	17.702.571
Impuesto diferido Mantención Mayor	286.664	269.461	197.310
Otros	-	157	156
Total activos por impuestos diferidos	17.452.138	17.521.981	18.553.584

Pasivos por impuestos diferidos reconocidos, relativos a:	**31-03-2010** M$	**31-12-2009** M$	**01-01-2009** M$
Ingresos Anticipados	551.134	556.436	576.569
Provisión por beneficio al personal	-	-	-
Depreciación activo fijo	16.584.623	16.599.763	16.967.984
Pérdidas tributarias	-	-	-
Impuesto diferido Obligaciones bonos	725.540	740.889	830.222
Otros	-	1.099	1.099
Total pasivos por impuestos diferidos	17.861.297	17.898.187	18.375.874

d. Saldos de impuestos diferidos

Los activos/ (pasivos) de impuestos diferidos se derivan de los siguientes movimientos:

Movimientos en pasivos por impuestos diferidos (presentación)	**2010** M$	**2009** M$
Pasivos por impuesto diferido, saldo inicial	17.898.787	18.375.876
Incremento (decremento) en pasivo por impuesto diferido	(37.490)	(338.041)
Total cambios en pasivos por impuestos diferidos		
Saldo final pasivos por impuestos diferidos	17.861.297	18.037.835

17. OTROS PASIVOS FINANCIEROS

a) El detalle de los otros pasivos financieros corriente a tasa efectiva para los períodos terminados al 31 de marzo de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 01 de enero de 2009, es el siguiente:

	31.03.2010 M$	**31.12.2009** M$	**01.01.2009** M$
a.1) Corriente			
Obligaciones con el público - Bonos	6.833.511	6.608.400	6.386.609
Total	6.833.511	6.608.400	6.386.609

	31.03.2010 M$	**31.12.2009** M$	**01.01.2009** M$
a.2) No corriente			
Obligaciones con el público - Bonos	82.569.241	84.495.103	88.036.493
Total	82.569.241	84.495.103	88.036.493

b) Vencimientos y moneda de las obligaciones con el público – Bonos

b.1) El detalle de los vencimientos y moneda de las obligaciones con el público-Bonos de acuerdo con su valor nominal es el siguiente:
Al 31 de marzo de 2010

Deudor empresa Rut	Nombre	País	Acreedor Rut	Acreedor Nombre	N° Registro SVS	País	Moneda	Tasa de interés Tipo	Base	Tasa Nominal	Tasa Efectiva Valor/Base	Tipo de Amortización	Hasta 90 Dias M$	Mas de 90 Dias a 1 año M$	Más de 1 a 3 años M$	Mas de 5 años M$	Total M$
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S	Chile		Bono serie B-1	291	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,00%	3,15%	semestral	0	721.885	1.259.583	15.325.260	17.306.728
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S	Chile		Bono serie B-2	291	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,80%	3,15%	semestral	0	2.172.725	3.761.759	45.769.102	51.703.586
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S	Chile		Bono serie C1	489	Chile	UF	Efectiva	Fija	3,40%	2,10%	semestral	0	390.438	899.508	23.369.838	24.659.784
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S	Chile		Bono serie C2	489	Chile	UF	Efectiva	Fija	3,40%	2,10%	semestral	0	65	150	3.897	4.112
	Total												0,00%	3.285.114	5.921.000	84.468.097	93.674.210

b.2)Al 31 de diciembre de 2009 de acuerdo con su valor nominal es el siguiente:

Deudor empresa Rut	Nombre	País	Acreedor Rut	Acreedor Nombre	N° Registro SVS	País	Moneda	de interés Tipo	Base	Tasa Nominal	Efectiva Valor/Base	Tipo de Amortización	Hasta 90 Dias M$	Mas de 90 Dias a 1 año M$	Más de 1 a 3 años M$	Mas de 5 años M$	Total M$
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A.	Chile		Bono seria A-1	291	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,00%	3,28%	semestral	643.187	-	-	-	643.187
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A.	Chile		Bono seria A-2	291	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,00%	3,28%	semestral	1.788.379	-	-	-	1.788.379
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A.	Chile		Bono serie B-1	291	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,80%	3,15%	semestral	745.006	-	1.258.568	15.022.083	17.025.657
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A.	Chile		Bono serie B-2	291	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,80%	3,15%	semestral	2.224.970	-	6.418.774	42.203.593	50.847.336
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A.	Chile		Bono serie C-1	489	Chile	UF	Efectiva	Fija	3,40%	2,10%	semestral	729.086	-	898.783	23.525.051	25.152.920
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A.	Chile		Bono serie C-2	489	Chile	UF	Efectiva	Fija	3,40%	2,10%	semestral	121	-	147	3.929	4.196
	Total												6.130.748	-	8.576.272	80.754.656	95.461.675

b.3) Al 01 de enero 2009 de acuerdo con su valor nominal es el siguiente:

Deudor empresa Rut	Nombre	País	Acreedor Rut	Acreedor Nombre	N° Registro SVS	País	Moneda	Tasa de interés Tipo	Base	Tasa de interés Tasa Nominal	Tasa de interés Tasa Efectiva Valor/Base	Tipo de Amortización	Hasta 90 Dias	Mas de 90 Dias a 1 año	Más de 1 a 3 años	Mas de 5 años	Total
													M$	M$	M$	M$	M$
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A.	Chile		Bono seria A-1	291	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,00%	3,28%	semestral	1.344.228		644.229		1.988.457
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A.	Chile		Bono seria A-2	291	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,00%	3,28%	semestral	3.737.606			1.791.273	5.528.879
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A.	Chile		Bono serie B-1	291	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,80%	3,15%	semestral	421.799	0		16.062.146	16.483.945
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A.	Chile		Bono serie B-2	291	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,80%	3,15%	semestral	1.259.709	0		47.969.796	49.229.505
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A.	Chile		Bono serie C-1	489	Chile	UF	Efectiva	Fija	3,40%	2,10%	semestral	699.407		0	25.372.217	26.071.624
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A.	Chile		Bono serie C-2	489	Chile	UF	Efectiva	Fija	3,40%	2,10%	semestral	117			4.231	4.348
	Total												7.462.865	0	644.229	91.199.662	99.306.757

18. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

	Corriente			No corriente		
	31.03.10	**31.12.09**	**01.01.09**	**31.03.10**	**31.12.09**	**01.01.09**
	M$	M$	M$	M$	M$	M$
Convenios Complementarios (1)	-	-	-	947.240	956.353	990.956
Otros (2)	75.530	70.017	69.595	373.288	370.123	403.622
Totales	75.530	70.017	69.595	1.320.528	1.326.476	1.394.578

1.Corresponde al reconocimiento de los ingresos percibidos de el Ministerios de Obras Públicas, según convenios complementarios. Se amortizan por tráfico vehicular hasta el término de la Concesión.

2 .Corresponde a ingresos percibidos de Compañía Nacional de Petróleo S.A. Copec por la adjudicación de servicios complementarios hasta el año 2018 los cuales se amortizan en forma lineal en el plazo del contrato.

19. ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

El detalle de los acreedores comerciales, acreedores varios y otras cuentas por pagar al 31 de marzo de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 01 de enero de 2009, es el siguiente:

	Corriente			No corriente		
	31.03.10	**31.12.09**	**01.01.09**	**31.03.10**	**31.12.09**	**01.01.09**
	M$	M$	M$	M$	M$	M$
Acreedores comerciales	249.383	162.121	385.748	-	-	-
Acreedores varios				-	-	-
Otras cuentas por pagar	10.700	192.119	184.551	-	-	-
Totales	260.083	354.240	570.299	-	-	-
			-			

El período medio para el pago a proveedores es de 30 días en por lo que el valor justo no difiere de forma significativa de su valor libros.

20. PROVISIONES

a) El detalle de las provisiones es el siguiente:

	Corriente			No corriente		
	31.03.10 M$	**31.12.09** M$	**01.01.09** M$	**31.03.10** M$	**31.12.09** M$	**01.01.09** M$
Provisión de vacaciones	9.766	19.743	20.040	-	-	-
Provisión Mantención Mayor	829.239	730.266	305.848	857.019	854.801	854.802
Totales	839.005	750.009	325.888	857.019	854.801	854.802

(1) En la cuenta por mantenciones mayores se clasifican los montos provisionados para efecto de mantenciones que se realizaran en el futuro, de acuerdo al plan de mantención de carreteras que está en función al tráfico esperado. Se clasifica en corriente y no corriente.

b) El movimiento de las provisiones es el siguiente:

	Provisión de vacaciones M$	**Otras provisiones** M$
Saldo inicial al 1° de enero de 2009	20.040	1.160.650
Provisiones adicionales	12.109	30.505
Provisión utilizada	(9.547)	(96.307)
Reverso provisión	(2.859)	
Otro incremento (decremento)	-	490.220
Saldo final al 31 de diciembre de 2009	19.743	1.585.068

	Provisión de vacaciones M$	**Otras provisiones** M$
Saldo inicial al 1° de enero de 2010	19.743	1.585.068
Provisión utilizada	-	100.639
Reverso provisión	(9.977)	
Otro incremento (decremento)	-	551
Saldo final al 31 de marzo de 2010	9.766	1.686.258

21. ACUERDOS DE CONCESIONES DE SERVICIOS

La Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. es la concesionaria de la Obra Pública denominada Camino Santiago - Colina - Los Andes. El Contrato de Concesión fue adjudicado por Decreto Supremo del Ministerio de Obras Públicas N° 1076 de fecha 19 de diciembre de 1996, publicado en el Diario Oficial con fecha 12 de febrero de 1997.

El plazo de concesión es de 28 años a partir del 8 de marzo de 1998.

Las obligaciones de la Concesionaria comprenden la construcción, conservación y explotación de las obras, según condiciones establecidas en el Contrato de Concesión para las distintas etapas y actividades. Las obras están constituidas por el mejoramiento del Camino Santiago - Colina - Los Andes, ampliando el estándar a doble calzada, el mejoramiento del túnel Chacabuco, la repavimentación de la ruta G-115 y la conservación del camino Auco - San Felipe y del camino Ruta 5 - Casas de Chacabuco, incluyendo los enlaces y calles de servicio asociados a la vía principal.

El Ministerio de Obras Públicas otorgó la recepción Provisoria de los tramos interurbano y urbano de la obra pública fiscal denominada Camino Santiago - Colina - Los Andes, con fecha 16 de agosto y 25 de septiembre de 2000, respectivamente; por tanto en esas fechas se dió inicio a la explotación de dichos tramos. De esta forma, la Sociedad se consideró en etapa de desarrollo hasta el 31 de agosto de 2000.

Los derechos de la Concesionaria están constituidos fundamentalmente por la facultad de cobrar peajes en las plazas de peajes construidas a lo largo de la ruta, cumpliendo con las condiciones que el mismo Contrato de Concesión establece respecto de los montos máximos de las tarifas a cobrar y de las clasificaciones vehiculares según sus características.
Además el Contrato de Concesión contempla el sistema de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG) por el MOP, los que dan derecho al concesionario de percibir un ingreso mínimo cuando procediere de acuerdo a las Bases de Licitación. Con este Mecanismo el Estado garantiza un ingreso mínimo anual para la concesionaria.

Con posterioridad al Contrato de Concesión se han suscrito entre las partes tres convenios complementarios:

El Convenio N° 1, aprobado por Decreto Supremo MOP N° 3307 del 29 de octubre de 1999, que incorpora obras adicionales a la Concesión, cuya construcción, conservación y explotación se encarga a la Concesionaria, estableciendo como mecanismo de compensación por las inversiones adicionales pagos directos del MOP. El mismo Convenio establece las condiciones y procedimientos que deben cumplirse en la ejecución de las obras y en el tratamiento de las compensaciones.

El Convenio N° 2, aprobado por Decreto Supremo MOP N° 1078 de fecha 30 de marzo de 2000, cuyo objetivo fue incorporar obras adicionales al Contrato de Concesión, de las cuales la más relevante corresponde a la construcción del nudo vial entre la Avenida Américo Vespucio y la Avenida Independencia. Las inversiones adicionales son compensadas a través de la eliminación del pago al fisco por infraestructura existente, pagos directos a efectuar por el MOP y autorización de incremento tarifario en la plaza de peaje Chacabuco.

El Convenio N° 3, aprobado por Decreto Supremo MOP N° 210 del 19 de febrero de 2001, en el que se acordaron algunas modificaciones y precisiones en las condiciones de puesta en servicio del tramo urbano de la ruta y en las condiciones de operación y cobro del sector más cercano a Santiago. Este Convenio no produce efectos económicos que deban compensarse y regula aspectos de detalle sobre los temas mencionados.

Los activos concesionados deben ser entregados al finalizar el período de concesión, las Mantenciones para efectos de la correcta operación son efectuadas por la Sociedad Concesionaria, las cuales son planificadas de acuerdo al tráfico estimado.

Las tarifas máximas están establecidas en el Contrato de Concesión y contemplan, un reajuste anual por IPC

El negocio concesionario fue clasificado como mixto, dado que genera ingresos garantizados y no garantizados por el Estado.

La Concesión se extinguirá al cumplirse el plazo por el que se otorgó el acuerdo; por mutuo acuerdo entre el Ministerio de Obras Públicas y el Concesionario, o por incumplimiento grave de las obligaciones del Concesionario y las que se estipulen en las bases de Licitación.

Durante el ejercicio la Sociedad no ha efectuado cambios en los contratos con el Ministerio de Obras Públicas.

22. INFORMACION A REVELAR SOBRE PATRIMONIO NETO

a. Capital suscrito y pagado y número de acciones:

Al 31 de marzo de 2010, el capital de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

Número de acciones

Serie	N° acciones suscritas	N° acciones pagadas	N° acciones con derecho a voto
Única	19.569.209	19.569.209	19.569.209

Capital

Serie	Capital suscrito M$	Capital pagado M$
Unica	16.327.525	16.327.525

b. Otras Reservas

El detalle de las Otras reservas para cada período es el siguiente:

	31.03.2010 M$	31.12.2009 M$	01.01.2009 M$
Corrección Monetaria (1)	421.520	421.520	-
Total	421.520	421.520	-

(1) Corresponda a la revalorización del capital propio durante el ejercicio 2009

c. Resultados Retenidos

	31.03.2010 M$	31.12.2009 M$	01.01.2009 M$
Saldo al inicio del periodo	4.290.388	1.577.893	12.302
Variación ajustes primera adopción	3.134.494	3.134.494	3.134.494
Resultado del ejercicio	648.766	2.712.494	1.602.736
Variación neta resultados acumulados	-	-	
	8.073.647	7.424.881	4.749.532

d. Gestión del Capital

El objetivo, en lo que se refiere a gestión de capital, en cada momento es mantener una estructura financiera optima que permita reducir el costo del capital pero que garantice la capacidad de continuar gestionando sus operaciones recurrentes, siempre con un objetivo de crecimiento y creación de valor

23. INGRESOS ORDINARIOS

El detalle de los ingresos ordinarios al 31 de marzo de 2010 y 2009 es el siguiente:

	31-03-2010 M$	**31-03-2009** M$
Ingresos peajes(1)	1.256.791	1.395.990
Otros	1.688	7.590
Ingresos Financieros(2)	2.196.598	2.348.657
Totales	3.455.077	3.752.237

Los ingresos ordinarios están representados principalmente por:

1) Corresponde a aquellos ingresos que exceden a los ingresos mínimos garantizados
2) Ingresos financieros: corresponde a los intereses generados por las cuentas por cobrar por los ingresos garantizados.

24. DEPRECIACION Y AMORTIZACION

La Depreciación y Amortización al 31 marzo de 2010 y 2009 es la siguiente:

	Acumulado 31.03.2010 M$	**Acumulado 31.03.2009** M$
Depreciaciones	(9.698)	(7.654)
Amortizaciones de intangibles	(411.273)	(295.390)
Total	(420.971)	(303.044)

25. CLASES DE GASTO POR EMPLEADO

Los Gastos de personal al 31 marzo de 2010 y 2009 y entre el período comprendido entre el 01, se presentan en el siguiente detalle:

	Acumulado 31.03.2010 M$	**Acumulado 31.03.2009** M$
Sueldos y salarios	(95.509)	(104.633)
Otros gastos del personal	690	(8.478)
Total	(94.819)	(113.111)

26. GARANTIAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS

a) Garantías directas

* Prenda especial de concesión de obra pública en favor de XL Capital Assurance Inc.(Hoy Syncora Guarantee Inc.), otorgada por escritura pública de fecha 1 de abril de 2003 otorgada en la notaria de Don Iván Torrealba Acevedo.

* Prenda especial de concesión de obra pública en segundo grado en favor de los tenedores de bonos de las series A y B representados por Banco Bilbao Vizcaya Argentaria de Chile, otorgada por escritura pública de fecha 1 de abril de 2003 en la notaria de Don Iván Torrealba Acevedo, modificada en 19 de diciembre de 2006 por escritura pública otorgada en la misma notaría por la cual se hace extensiva a los tenedores de bonos de la serie C.

* Con motivo de la emisión de bonos series A y B, la sociedad ha suscrito diferentes contratos con la compañía XL Captal Assurance Inc.(Hoy Syncora Guarantee Inc.), los cuales fueron modificados producto de la emisión de bonos serie C. Con el fin de garantizar a XLCA Inc. el pago de los intereses y capital de los bonos emitidos, y todas las obligaciones que la sociedad debe cumplir para su normal funcionamiento, la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., ha debido suscribir sucesivos contratos de prendas comerciales sobre dinero provenientes en primer lugar de la propias emisiones de bonos y en segundo lugar de las recaudaciones de peajes realizados durante todo el ejercicio.

* De acuerdo con los contratos de financiamiento suscritos con XL Capital Assurance Inc.(Hoy Syncora Guarantee Inc.), para garantizar las emisiones de bonos que Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. realizó, la sociedad se obligó a prendar a favor de XL Capital Assurance Inc.(Hoy Syncora Guarantee Inc.) cualquier contrato importante de suministro, equipamiento u operación, que existan o se materialicen en el futuro, así como los derechos sobre los préstamos que esta sociedad efectúe a terceros o relacionadas.

* En cumplimiento con el contrato de concesión, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. ha entregado al Ministerio de Obras Públicas boleta de garantía por UF 160.000 para garantizar el fiel cumplimiento del contrato de concesión, esta boleta de garantía fue emitida por el Banco Santander Santiago.

* Con motivo de la colocación de bonos, por escritura pública de 19 de diciembre de 2006, otorgada en la Notaría de Santiago de don Ivan Torrealba Acevedo, la Sociedad modificó la prenda especial en favor de XL Capital Assurance Inc.(Hoy Syncora Guarantee Inc.)

Acreedor dela Garantía	Deudor		Tipo de Garantía	Activos Comprometidos		Saldos pendientes de pago a la fecha de cierre de los estados financieros	
	Nombre	Relación		Tipo	Valor Contable	31/03/2010	31/03/2009
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Concesionaria	Cumplimiento Contrato	Explotación de la concesión	3.359.763	3.359.763	3.353.563
XL CAPITAL ASSURANCE INC .(HOY SYNCORA GUARANTEE INC.)	Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Concesionaria	Prenda	Obra en Concesión	110.949.048	110.949.048	113.984.373

b) Garantías indirectas

No hay

c) Restricciones a la gestión

En virtud del contrato de emisión de bonos, la Sociedad debe cumplir con ratios financieros basados en la generación de flujos operacionales. Estos se encuentran en cumplimiento al 31 de Marzo de 2010 y 2009. Adicionalmente, la Sociedad debe solicitar autorización al Asegurador para obtener financiamiento distinto al vigente.

d) Garantías recibidas

Empresa	Contrato	Banco	N° Boleta	Montos UF o $		Vencimiento	Motivo
ENTEL	ALLSA-21	BCI	113880	UF	1.240,00	31-ago-10	Cumplimento ADD-N°2 del Contrato.
CS Communication ET Systemenes Chile	ALLSA-44-08	Santander	8 70500080846	$	7.000.000	17-sep-10	Garantizar Fiel cumplimiento del Contrato.
CS Communication & Systemenes Chile	ALLSA 74 -04 a	CHILE	000614-5	UF	720,00	31-mar-10	Garantizar Fiel cumplimiento del Contrato.
Inversiones Almasal Ltda	ALLSA-89-09	Santander	32 (4327232)	$	2.264.895	11-ago-10	Garantizar Fiel cumplimiento del Contrato.
Eulen Seguridad SA	ALLSA-65-09	BICE	120008	UF	500,00	31-jul-12	Garantizar la Seriedad del Contrato.
Seguridad Vial SA	ALLSA 91-09	Santander	4880030 (20)	UF	77,52	15-sep-10	Garantizar cumplimiento del contrato
Serv Especializ Ing Vial SA (Gauss SA)	ALLSA 92-09	Santander	5071346 (76007)	UF	62,40	01-sep-10	Garantizar Fiel cumplimiento del contrato.
APIA SA	ALLSA-93-09	Santander	6308173 (12921)	UF	201,00	17-jul-10	Garantizar Fiel cumplimiento del contrato.
Constructora Asfalcura SA	ALLSA-94-09	CHILE	356226-3	UF	604,00	17-may-10	Garantizar Fiel cumplimiento del contrato.

* Producto de la reestructuración de su deuda la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. recibió la garantía de los patrocinadores (Infraestructura Dos Mil S.A., Inecsa Dos Mil S.A., Obrascon Huarte Lain y OHL Concesiones S.L.), quienes el 23 de junio de 2003 firmaron un contrato denominado "Shareholder Support and Guaranty Agreement"

(Contrato de apoyo y garantia de los accionistas) por el cual se comprometen, bajo determinados supuestos establecidos en el contrato antes señalado, ante la sociedad XL Capital Assurance Inc. a cubrir todas las sumas de capital e intereses que la concesionaria deba pagar derivadas de la emisión de bonos. Este contrato fue modificado con fecha 19 de diciembre de 2006, mediante el cual se hizo extensiva la garantía a las obligaciones derivadas de la emisión de bonos serie C, incorporándose además como accionista garante la sociedad OHL Concesiones Chile S.A. y eliminando a la sociedad Inecsa Dos Mil S.A.

e) Garantías especiales

Con fecha 24 de marzo de 2003, se contrató con XL Capital Assurance Inc. (Hoy Syncora Guarantee Inc.), pólizas de seguro para garantizar en forma incondicional e irrevocable el pago del capital e intereses de los bonos Serie A y Serie B adeudados en virtud del contrato de emisión de bonos celebrado entre Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. como emisor y BBVA Banco BHIF como representante de los futuros tenedores de bonos.

Posteriormente, en 2007, se contrató con XL Capital Assurance Inc. (hoy Syncora Guarantee Inc.) una póliza de seguro para garantizar de la misma forma anterior el pago de capital e intereses de los bonos Serie C.

f) Cauciones obtenidas de terceros

Al 31 de Marzo de 2010 y 2009, la Sociedad no ha recibido cauciones de terceros.

27. JUICIOS Y CONTINGENCIAS

- ALLSA con SCANIA FINACE CHILE S.A. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista Tribunal: 26° JLCiv Stgo. Rol: 16356-2008. Estado: En casación. En Casación en el fondo contra sentencia de CA que confirmó condena de M$3.915 Seguro: No. Monto M$5.000.-

- ALLSA con Judith Ruz Orellana. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JPL Colina. Rol: 2113-2009. Estado: CUMPLIMIENTO INCIDENTAL. De la Sentencia condenatoria.Actualmente en ejecución. Seguro: No. Monto: $ 715.-

- Moraga con ALLSA. Materia: Demanda indemnización perjuicios por fallecimiento de Ramón Ceballos por atropello. Tribunal: 16° JLCiv Stgo. Rol: 2798-2009. Estado: EN ETAPA DE PRUEBA. Pendiente oficios y acta inspección personal del tribunal. Seguro: Sí (deducible UF250). Monto: UF 6.500.-

- ALLSA con Ana del Carmen Año Badilla y Jozami Sandra Biviana. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JPL Colina. Rol: 4017-2008. Estado: cumplimiento incidental. De la Sentencia condenatoria M$500 Actualmente en ejecución. Seguro: No. Monto: M$ 794.-

- Ronald Félix Wolfson Jessurun con ALLSA. Materia: Demanda indemnización perjuicios por ley consumidor, por tronco en la vía. Tribunal: JPL Colina. Rol: 8892-2008. Estado: EN ETAPA DE PRUEBA. CS declaró competencia del JPLocal. Seguro: Sí (deducible UF250). Monto: M$ 52.243.-

- Riveros Poblete con I2000 y ALLSA. Materia: Demanda indemnización perjuicios por accidente del trabajo ocurrido en circunstancias que viajaba en vehículo y piloto se quedó dormido por supuestas extensa y agotadora jornada de trabajo
Tribunal: 5° JTrabajo Stgo. Rol: 921-2008. Estado: en etapa de fallo. A la espera se remita expediente en el que el demandante habría llegado a acuerdo reparatorio con el conductor del vehículo. Seguro: Si (deducible UF250).
Monto: M$ 633.400.-

- ALLSA contra Gabriel Jara. Materia: Lesiones causadas a Inge Polz. Materia: Lesiones causadas a Inge Polz.
Tribunal: 2° JLCrimen Los Andes. Rol: 24498-3. Estado: en etapa de fallo. Se dictó sentencia condenando al propietario del animal a 61 días de reclusión menor en su grado mínimo; sentencia que aún no está firme pues falta que el tribunal notifique al condenado. No tenemos contingencia pero es importante seguirle la pista porque es buen precedente para las concesionarias. Seguro: No Monto: $ 0.-

- Industrias Princesas con ALLSA. Materia: Demanda indemnización perjuicios por construcción sobre terrenos del demandante. Tribunal: 23° JLCiv Stgo. Rol: 2751-2002. Estado: EN APELACIÓN. En Acuerdo para dictación del fallo. Seguro: No.
Monto: M$ 1.174.328. -

- ALLSA con Héctor Yrrazaval y Empresa Transportes Mendocar S.A. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JPL Colina. Rol: 4139-2009. Estado: EN ETAPA DE FALLO. A la espera se dicte fallo. Seguro: No. Monto: M$ 3.037.-

- ALLSA con Castro Jaime. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JPL Colina
Rol: 5815-2009. Estado: en etapa de discusión. A la espera se fije comparendo. Seguro: No. Monto: $ 562.000.-

- ALLSA con Ibáñez Robinson. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JPL Colina. Rol: 5204-2009. Estado: en etapa de discusión. Comparendo 15.05.2010. Seguro: No. Monto: M$ 1.250.-

- Nelson Contreras y Sonia Salas con ALLSA. Materia: Demanda indemnización perjuicios por responsabilidad contractual por animales en la vía. Tribunal: 9° Jciv Stgo. Rol: C-03875-2009. Estado: en etapa de discusión. Seguro: Sí (deducible UF500). Monto: M$ 105.751.-

- ALLSA con Fernández Pérez Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JPL Colina. Rol: 6816-2009. Estado: en etapa de discusión. Comparendo 12.04.2010. Seguro: No. Monto: $ 691.000.-

- ALLSA con Pallacán. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JPL Colina. Rol: 3884-2009. Estado: en etapa de discusión. Demanda en preparación. Seguro: No. Monto: M$ 1.217.-

En opinión de la administración estos juicios tienen una baja o media probabilidad de resultados desfavorables. Sin perjuicio de lo anterior aún cuando el resultado final fuera desfavorable, existen seguros comprometidos con un deducible inmaterial y por lo tanto no se han constituido provisiones.

28. SANCIONES

Al 31 de Marzo de 2010 y 2009 la Sociedad, así como sus directores y administradores, no han sido objeto de sanciones por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros u otras autoridades administrativas o entes reguladores.

29. MEDIO AMBIENTE

Al 31 de Marzo de 2010 y 2009 la Sociedad no ha incurrido en desembolsos ni ha contraído obligaciones por concepto de medio ambiente.

30. HECHOS POSTERIORES

En el período comprendido entre el 1 de abril de 2010 y la fecha de emisión de los estados financieros, no han ocurrido hechos significativos de carácter financiero contable que puedan afectar la presentación de los mismos.