VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES
RUT: 96.814.430-8

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Correspondientes al periodo terminado al 30 de septiembre de 2019

M\$: Miles de pesos chilenos
UF: Unidades de fomento
NIIF: Normas Internacionales de Información Financiera
NIC: Normas Internacionales de Contabilidad
IASB: International Accounting Standards Board

INDICE

Estados consolidados de situación financiera intermedios.....	1
Estados consolidados de resultados integrales intermedios por naturaleza.....	3
Estados consolidados de flujos de efectivo intermedios - Método Directo.....	4
Estados consolidados de cambios en el patrimonio neto intermedios.....	5

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

1.	INFORMACIÓN GENERAL	6
2.	RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES APLICADAS	11
3.	GESTIÓN DEL RIESGO FINANCIERO Y DEL CAPITAL.....	36
4.	JUICIOS DE LA GERENCIA AL APLICAR LAS POLÍTICAS CONTABLES DE LA ENTIDAD	39
5.	COMBINACIONES DE NEGOCIOS	41
7.	OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS, CORRIENTES	47
8.	DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR.....	48
9.	INSTRUMENTOS FINANCIEROS	52
10.	SALDOS Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS	53
11.	ACTIVOS Y PASIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES	56
12.	OTROS ACTIVOS FINANCIEROS, NO CORRIENTES	56
13.	ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA	57
14.	PLUSVALÍA	61
15.	PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO	62
16.	IMPUESTO A LAS GANANCIAS E IMPUESTOS DIFERIDOS.....	65
17.	OTROS PASIVOS FINANCIEROS.....	67
18.	ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR	75
19.	OTRAS PROVISIONES	76
20.	PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS, CORRIENTES.....	77
21.	OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS	77
22.	PATRIMONIO NETO.....	78
23.	ACUERDOS DE CONCESIONES DE SERVICIOS.....	84
24.	INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS	87
25.	OTROS INGRESOS POR NATURALEZA.....	87
26.	GASTO POR BENEFICIO A LOS EMPLEADOS	88
27.	GASTOS POR DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN.....	88
28.	OTROS GASTOS POR NATURALEZA	88
29.	INGRESOS FINANCIEROS	89
30.	COSTOS FINANCIEROS	89
31.	DIFERENCIAS DE CAMBIO	89
32.	RESULTADO POR UNIDADES DE REAJUSTE.....	90
33.	INFORMACIÓN FINANCIERA POR SEGMENTOS	91
34.	CONTINGENCIAS Y COMPROMISOS	92
35.	INFORMACIÓN SOBRE MEDIO AMBIENTE	127

36.	MONEDA	127
37.	SANCIONES	128
38.	HECHOS POSTERIORES AL CIERRE	128

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Estados consolidados de situación financiera intermedios Al 30 de septiembre de 2019 (no auditado) y 31 de diciembre de 2018 (en miles de pesos – M\$)

	Notas Nº	30-09-2019 (No auditado) M\$	31-12-2018 M\$
ACTIVOS			
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6-9	244.213.072	328.154.940
Otros activos financieros, corrientes	9	56.736	27.868
Otros activos no financieros, corrientes	7	3.935.627	5.057.841
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes, neto	8-9	194.101.080	206.904.455
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	9-10	37.047	16.107
Activos por impuestos, corrientes	11	<u>33.807.336</u>	<u>17.418.026</u>
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		<u>476.150.898</u>	<u>557.579.237</u>
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Otros activos financieros, no corrientes	9-12	86.004.200	94.610.624
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes, neto	8-9	3.839.754	1.237.758
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	9-10	-	39.640.860
Activos intangibles distintos de la plusvalía, neto	13	1.699.517.267	1.778.166.673
Plusvalía	14	425.170.930	425.170.930
Propiedades, planta y equipo, neto	15	16.086.381	13.485.750
Otros activos no financieros, no corrientes		<u>114.073</u>	<u>128.531</u>
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		<u>2.230.732.605</u>	<u>2.352.441.126</u>
TOTAL ACTIVOS		<u>2.706.883.503</u>	<u>2.910.020.363</u>

Las notas adjuntas forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados intermedios.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Estados consolidados de situación financiera intermedios Al 30 de septiembre de 2019 (no auditado) y 31 de diciembre de 2018 (en miles de pesos – M\$)

	Notas Nº	30-09-2019 (No auditado) M\$	31-12-2018 M\$
PATRIMONIO Y PASIVOS			
PASIVOS			
PASIVOS CORRIENTES			
Otros pasivos financieros, corrientes	9-17	162.400.385	114.076.953
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	9-18	29.254.887	41.398.703
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	9-10	1.750.449	118.850
Otras provisiones, corrientes	19	106.526.011	110.009.069
Pasivos por impuestos, corrientes	11	5.891.865	21.397.790
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes	20	2.093.507	3.227.858
Otros pasivos no financieros, corrientes	21	10.084.712	15.693.646
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		318.001.816	305.922.869
PASIVOS NO CORRIENTES			
Otros pasivos financieros, no corrientes	9-17	1.155.817.850	661.690.003
Otras provisiones, no corrientes	19	36.071.025	50.473.517
Pasivos por impuestos diferidos, neto	16	291.912.953	287.054.111
Otros pasivos no financieros, no corrientes	21	14.811.124	16.439.755
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		1.498.612.952	1.015.657.386
TOTAL PASIVOS		1.816.614.768	1.321.580.255
PATRIMONIO			
Capital emitido	22	93.257.078	42.959.926
Reservas de coberturas		(35.812.269)	(22.157.432)
Ganancias acumuladas	22	832.823.926	901.881.935
		890.268.735	922.684.429
Participaciones no controladoras	22	-	665.755.679
TOTAL PATRIMONIO NETO		890.268.735	1.588.440.108
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVOS		2.706.883.503	2.910.020.363

Las notas adjuntas forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados intermedios.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Estados consolidados de resultados integrales intermedios por naturaleza Por los periodos de nueve y tres meses terminados al 30 de septiembre de 2019 y 2018 (en miles de pesos – M\$)

	Notas	01-01-2019 30-09-2019 (No auditado) M\$	01-01-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$	01-07-2019 30-09-2019 (No auditado) M\$	01-07-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$
	N°				
Ingresos de actividades ordinarias	24	319.267.160	295.553.283	104.446.981	97.600.001
Otros ingresos por naturaleza	25	9.013.557	4.238.804	1.888.616	156.232
Gastos por beneficios a los empleados	26	(18.543.229)	(16.891.400)	(6.179.181)	(5.940.911)
Gastos por depreciación y amortización	27	(123.089.989)	(134.458.561)	(43.370.024)	(45.039.933)
Otros gastos por naturaleza	28	(46.242.532)	(48.749.609)	(15.547.898)	(16.499.383)
Ingresos financieros	29	19.203.383	19.214.320	5.279.220	6.445.339
Costos financieros	30	(62.664.940)	(40.825.068)	(15.571.806)	(14.729.276)
Diferencias de cambio	31	2.728.212	(530.463)	(118.959)	7.850
Resultado por unidades de reajuste	32	(12.570.349)	(7.079.978)	(4.489.931)	(298.542)
Ganancia antes de impuesto		87.101.273	70.471.328	26.337.018	21.701.377
Gasto por impuesto a las ganancias	16	(26.206.561)	(16.637.959)	(7.363.936)	(4.210.919)
Ganancia de operaciones continuadas		60.894.712	53.833.369	18.973.082	17.490.458
Ganancia atribuible a:					
Participaciones no controladoras	22	-	2.909.359	-	1.254.176
Ganancia/(Pérdida) atribuible a propietarios de la controladora	22	60.894.712	50.924.010	18.973.082	16.236.282
Ganancia		60.894.712	53.833.369	18.973.082	17.490.458
Ganancias por acción					
Ganancia por acción básica					
Ganancia por acción básica procedente de operaciones continuadas		0,381	0,339	0,119	0,108
Ganancia por acción básica procedente de operaciones discontinuadas		-	-	-	-
Ganancia por acción básica		0,381	0,339	0,119	0,108
Estado del otro resultado integral					
Ganancia (pérdida)		60.894.712	53.833.369	18.973.082	17.490.458
Componentes de otro resultado integral, antes de impuestos					
Otro resultado integral					
Otro resultado integral, antes de impuestos, ganancias (pérdidas) por nuevas mediciones de planes de beneficios definidos		-	-	-	-
Coberturas del flujo de efectivo					
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos		(18.807.802)	(17.304.149)	(15.495.890)	(3.147.607)
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral		5.152.965	4.552.663	4.337.376	763.096
Otro resultado integral		(13.654.837)	(12.751.486)	(11.158.514)	(2.384.511)
Resultado integral total		47.239.875	41.081.883	7.814.568	15.105.947
Atribuible a propietarios de la controladora		47.239.875	40.886.357	7.814.568	14.228.784
Atribuible a participaciones no controladora		-	195.526	-	877.163

Las notas adjuntas forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados intermedios.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Estados consolidados de flujos de efectivo intermedios – Método Directo Por los periodos de nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2019 y 2018 (en miles de pesos – M\$)

	Nota	01-01-2019 30-09-2019 (No auditado) M\$	01-01-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		317.790.292	302.764.352
Otros cobros por actividades de operación		26.315.010	24.362.419
Clases de pagos			
Pago a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(61.321.116)	(62.208.227)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(17.230.253)	(15.630.471)
Impuestos a las ganancias pagados		(43.436.534)	(40.315.945)
Otros pagos por actividades de operación		(85.556.656)	(69.853.258)
Otras entradas y salidas de efectivo		89.742.760	67.737.321
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación		226.303.503	206.856.191
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Compras de propiedades, plantas y equipos	15	(1.468.737)	(2.557.221)
Compras de intangibles	13	(36.764.948)	(19.399.235)
Otras entradas (salidas) de efectivo		(9.744.433)	(6.933.588)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		(47.978.118)	(28.890.044)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Importe procedentes de préstamos	17	601.750.589	-
Pago de bonos y préstamos	17	(102.333.797)	(208.551.589)
Intereses Pagados		(22.204.249)	(26.958.757)
Pago de arrendamientos financieros		(1.676.225)	-
Pagos de préstamos a entidades relacionadas	10	(788.662.842)	-
Dividendos pagados	10-22.d	-	(38.000.000)
Otras entradas (salidas) de efectivo		(5.742.934)	20.368.838
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		(318.869.458)	(253.141.508)
INCREMENTO (DECREMENTO) NETO EN EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, ANTES DE LOS EFECTOS DE LOS CAMBIOS EN LA TASA DE CAMBIO		(140.544.073)	(75.175.361)
EFECTO DE LA VARIACION EN LA TASA DE CAMBIO SOBRE EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO		14	(542.998)
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL PRINCIPIO DEL PERIODO	6	384.757.131	373.760.148
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL FINAL DEL PERIODO	6	244.213.072	298.041.789

Las notas adjuntas forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados intermedios.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Estados consolidados de cambios en el patrimonio neto intermedios Por los periodos de nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2019 y 2018 (en miles de pesos – M\$)

Nota	Capital emitido 22.a	Reservas de coberturas 22.b	Ganancias (pérdidas) acumuladas 22.c	Patrimonio Atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras 22.d	Patrimonio total
Saldo inicial al 1 de enero de 2019	42.959.926	(22.157.432)	901.881.935	922.684.429	665.755.679	1.588.440.108
Incremento (Disminución) por cambio en las participaciones en la propiedad de subsidiarias filiales que no dan lugar a pérdida de control	13.520	-	(79.669.089)	(79.655.569)	(665.755.679)	(745.411.248)
Capitalización de reservas	50.283.632	-	(50.283.632)	-	-	-
Resultado integral						
Otro resultado integral	-	(13.654.837)	-	(13.654.837)	-	(13.654.837)
Ganancia	-	-	60.894.712	60.894.712	-	60.894.712
Resultado integral	-	(13.654.837)	60.894.712	47.239.875	-	47.239.875
Dividendos	-	-	-	-	-	-
Saldo final al 30 de septiembre de 2019 (No auditado)	93.257.078	(35.812.269)	832.823.926	890.268.735	-	890.268.735
Saldo inicial al 1 de enero de 2018	42.959.926	(29.286.488)	840.385.727	854.059.165	704.151.758	1.558.210.923
Incremento (disminución) por corrección de errores (Nota 2.3)	-	13.916.801	(13.916.801)	-	-	-
Incremento (disminución) por cambio en las políticas contables (Nota 2.3)	-	-	(153.543)	(153.543)	(6.710)	(160.253)
Saldo inicial re-expresado al 01-01-2018	42.959.926	(15.369.687)	826.315.383	853.905.622	704.145.048	1.558.050.670
Resultado integral						
Otro resultado integral	-	(10.037.652)	-	(10.037.652)	(2.713.834)	(12.751.486)
Ganancia	-	-	50.924.010	50.924.010	2.909.359	53.833.369
Resultado integral	-	(10.037.652)	50.924.010	40.886.358	195.525	41.081.883
Dividendos	-	-	-	-	(38.000.000)	(38.000.000)
Saldo final al 30 de septiembre de 2018 (No auditado)	42.959.926	(25.407.339)	877.239.393	894.791.980	666.340.573	1.561.132.553

Las notas adjuntas forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados intermedios.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2019 Y DICIEMBRE DE 2018

1. INFORMACIÓN GENERAL

Vías Chile S.A. (ex-Abertis Autopistas Chile S.A.), se constituyó como sociedad anónima cerrada por escritura pública de fecha 25 de noviembre de 1996, bajo la razón social inicial de Inversiones Nocedal S.A. El objeto de la Sociedad es administrar toda clase de inversiones en bienes raíces y/o muebles corporales o incorporeales, adquirir y enajenar toda clase de títulos o valores cualquiera sea su naturaleza y administrar las inversiones que realice y percibir su producto, además de concurrir a la formación y/o participar en toda clase de sociedades chilenas o extranjeras, comunidades y asociaciones en general.

Sus oficinas se encuentran ubicadas en Rosario Norte 407 piso 13, comuna de Las Condes, Santiago y actualmente sus accionistas son Inversora de Infraestructuras S.L. (sociedad española), Abertis Infraestructuras Chile SpA y Abertis Infraestructuras S.A. (sociedad española), con un 71,01%, un 28,99% y un 0,00000063% de las acciones, respectivamente.

Abertis es un grupo empresarial español que presta sus servicios en el ámbito de la gestión de infraestructuras al servicio de la movilidad y que opera básicamente en el sector de autopistas. En Chile el Grupo presta servicios sólo en el ámbito de las autopistas, sean estas tanto urbanas como interurbanas.

Con fecha 17 de abril de 2019, **Vías Chile S.A.** fue inscrita en el registro de valores de la Comisión para el Mercado Financiero, bajo el número de registro 1162.

Reestructuración del Grupo Víaschile

Continuando con el proceso de reestructuración iniciado en el año 2014, con fecha 29 de diciembre de 2017, se produjo la fusión entre las sociedades filiales Infraestructura Dos Mil S.A., y Abertis Autopistas Chile III SpA., siendo esta última la sociedad absorbente, la que por efecto de la fusión adquirió todos los activos, derechos, autorizaciones, permisos, obligaciones y pasivos de la sociedad absorbida Infraestructura Dos Mil S.A.

Con fecha 2 de enero de 2018, Abertis Autopistas Chile S.A., cambió su razón social a Vías Chile S.A., manteniendo su mismo RUT y estructura societaria.

Posteriormente con fecha 31 de agosto de 2018, se efectuó la fusión entre Abertis Autopistas Chile III SpA (**Abauchí III**) y Vías Chile S.A., siendo esta última la sociedad absorbente, la que por efecto de la fusión, adquiere de

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Abauchi III todos sus activos (M\$170.133.135), derechos, autorizaciones, permisos, pasivos (M\$3.779) y patrimonio (M\$170.129.356). De esta forma para efectos de consolidación y en consideración a que Abauchii III era filial de **Vías Chile S.A.**, las sociedades filiales de Abauchii III han pasado a consolidar de manera directa con **Vías Chile S.A.**

El día 15 de abril de 2019 y con efecto contable 01 de enero de 2019, se efectuó la fusión entre **Central Korbana S.á.r.l. (CK Lux.)**(Luxemburgo) y **Vías Chile S.A.**, siendo esta última la sociedad absorbente, en donde adquiere todos sus activos (M\$735.281.344), derechos, autorizaciones, permisos, pasivos (M\$814.936.913) y su patrimonio compuesto por su capital emitido (M\$13.520), resultado acumulado negativo (M\$154.339.959) y otras reservas de (M\$74.670.870).

Tanto los activos como el patrimonio de la sociedad absorbida, consideran la revalorización de la participación que **CK Lux.** tenía sobre **Central Korbana Chile SpA.**, asociada principalmente al 50% de la participación en Sociedad Concesionaria **Autopista Central S.A.** y que corresponde al saldo al 31 de diciembre de 2018 de las participaciones no controladoras que aparecen en los Estados Financieros Consolidados Auditados de **Vías Chile** de fecha 28 de marzo de 2019. Dicho valor fue ratificado por el informe pericial realizado con fecha 26 de febrero de 2019 y que forma parte de los documentos aprobados por la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 15 de abril de 2019 que tuvo por objeto aprobar la fusión entre **Vías Chile S.A.** y **CK Lux.**

Con fecha 29 de abril de 2019, **Vías Chile S.A.** realizó una fusión impropia con la Sociedad **Central Korbana Chile SpA.**, siendo **Vías Chile S.A.** la sucesora legal que por efectos de la fusión, asume todos sus activos (M\$ 71.790.603), derechos, autorizaciones, permisos, pasivos (M\$ 4.617.522) y su patrimonio compuesto por su capital emitido M\$ 66.967.389 y resultado acumulado (M\$ 205.692). A partir de dicha fecha, por tanto, **Vías Chile S.A.** pasa a ser accionista directo de Sociedad Concesionaria **Autopista Central S.A.**

Finalmente, con fecha 11 de julio de 2019, la sociedad filial de **Vías Chile S.A.**, **Operadora Autopista del Sol SpA** procedió a modificar su razón social por **Operavías SpA**. Posteriormente con fecha 01 de agosto de 2019 se efectuó una fusión por medio de la cual **Operavías SpA** procedió a absorber a las otras sociedades filiales **Operadora Autopista de Los Andes SpA**, **Operadora Autopista Los Libertadores SpA** y **Operadora del Pacífico SpA**, en donde adquiere todos sus activos, derechos, autorizaciones, permisos, pasivos y su patrimonio.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

A continuación se presentan, para efectos comparativos, los estados consolidados de situación financiera clasificados con valores al 31 de diciembre de 2018 y los estados consolidados de resultados integrales por naturaleza con valores al 30 de septiembre de 2018, ambos periodos "Proforma", de Vías Chile S.A. y filiales.

	Vías Chile S.A. y Filiales	Central Korbana S.á.r.l.	Central Korbana Chile SpA	Eliminaciones (ajustes) por efecto de fusión y consolidación	Vías Chile S.A. y Filiales Comparativo
	31-12-2018 M\$	31-12-2018 M\$	31-12-2018 M\$	31-12-2018 M\$	31-12-2018 M\$
ACTIVOS					
ACTIVOS CORRIENTES					
Efectivo y equivalentes al efectivo	328.154.940	4.282	56.597.909	-	384.757.131
Otros activos financieros, corrientes	27.868	-	-	-	27.868
Otros activos no financieros, corrientes	5.057.841	1.284	-	-	5.059.125
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes, neto	206.904.455	-	-	-	206.904.455
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	16.107	-	112.502	(114.525)	14.084
Activos por impuestos, corrientes	17.418.026	14.901	181.621	(196.522)	17.418.026
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES	557.579.237	20.467	56.892.032	(311.047)	614.180.689
ACTIVOS NO CORRIENTES					
Otros activos financieros, no corrientes	94.610.624	-	-	-	94.610.624
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes, neto	1.237.758	-	-	-	1.237.758
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	39.640.860	-	-	(39.640.860)	-
Activos intangibles distintos de la plusvalía, neto	1.778.166.673	-	17.329.902	-	1.795.496.575
Plusvalía	425.170.930	-	-	-	425.170.930
Propiedades, planta y equipo, neto	13.485.750	-	-	-	13.485.750
Inversiones contabilizadas utilizando el método del costo	-	735.262.902	37.477.493	(772.740.395)	-
Activos por Impuestos diferidos	-	-	-	-	-
Otros activos no financieros, no corrientes	128.531	-	-	-	128.531
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES	2.352.441.126	735.262.902	54.807.395	(812.381.255)	2.330.130.168
TOTAL ACTIVOS	2.910.020.363	735.283.369	111.699.427	(812.692.302)	2.944.310.857

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

	Vías Chile S.A. y Filiales	Central Korbana S.à.r.l.	Central Korbana Chile SpA	Eliminaciones (ajustes) por efecto de fusión y consolidación	Vías Chile S.A. y Filiales Comparativo
	31-12-2018 M\$	31-12-2018 M\$	31-12-2018 M\$	31-12-2018 M\$	31-12-2018 M\$
PATRIMONIO Y PASIVOS					
PASIVOS					
PASIVOS CORRIENTES					
Otros pasivos financieros, corrientes	114.076.953	-	-	-	114.076.953
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	41.398.703	38.717	36.352	5.622	41.479.394
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	118.850	498.972	-	(118.121)	499.701
Otras provisiones, corrientes	110.009.069	-	-	-	110.009.069
Pasivos por impuestos, corrientes	21.397.790	7.661	-	(196.522)	21.208.929
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes	3.227.858	-	-	-	3.227.858
Otros pasivos no financieros, corrientes	15.693.646	-	-	-	15.693.646
TOTAL PASIVOS CORRIENTES	305.922.869	545.350	36.352	(309.021)	306.195.550
PASIVOS NO CORRIENTES					
Otros pasivos financieros, no corrientes	661.690.003	-	-	-	661.690.003
Otras provisiones, no corrientes	50.473.517	-	-	-	50.473.517
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corriente	-	814.391.563	-	(39.640.861)	774.750.702
Pasivos por impuestos diferidos, neto	287.054.111	-	4.678.359	-	291.732.470
Otros pasivos no financieros, no corrientes	16.439.755	-	-	-	16.439.755
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES	1.015.657.386	814.391.563	4.678.359	(39.640.861)	1.795.086.447
TOTAL PASIVOS	1.321.580.255	814.936.913	4.714.711	(39.949.882)	2.101.281.997
PATRIMONIO					
Capital emitido	42.959.926	13.520	66.967.389	(66.967.389)	42.973.446
Reservas	-	74.672.895	-	(110.747.128)	(36.074.233)
Reservas de coberturas	(36.074.233)	-	-	36.074.233	-
Ganancias acumuladas	915.798.736	(154.339.959)	40.017.327	34.653.543	836.129.647
	922.684.429	(79.653.544)	106.984.716	(106.986.741)	843.028.860
Participaciones no controladoras	665.755.679	-	-	(665.755.679)	-
TOTAL PATRIMONIO NETO	1.588.440.108	(79.653.544)	106.984.716	(772.742.420)	843.028.860
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVOS	2.910.020.363	735.283.369	111.699.427	(812.692.302)	2.944.310.857

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

ESTADOS CONSOLIDADOS DE RESULTADO INTEGRALES POR NATURALEZA	Vías Chile S.A. y Filiales	Central Korbana S.à.r.l.	Central Korbana Chile SpA	Eliminaciones (ajustes) por efecto de fusión y consolidación	Vías Chile S.A. y Filiales Comparativo
	01-01-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$	01-01-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$	01-01-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$	01-01-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$	01-01-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$
Ingresos de actividades ordinarias	295.553.283				295.553.283
Otros ingresos por naturaleza	4.238.804		38.000.000	(38.000.000)	4.238.804
Gastos por beneficios a los empleados	(16.891.400)				(16.891.400)
Gastos por depreciación y amortización	(134.458.561)		(1.037.396)		(135.495.957)
Otros gastos por naturaleza	(48.749.609)	(170.761)	(55.667)		(48.976.037)
Otros gastos	0				0
Ingresos financieros	19.214.320		796.306		20.010.626
Costos financieros	(40.825.068)	(31.331.985)	(26.906)		(72.183.959)
Diferencias de cambio	(530.463)		(91.581)		(622.044)
Resultado por unidades de reajuste	(7.079.978)				(7.079.978)
Ganancia antes de impuesto	70.471.328	(31.502.746)	37.584.756	(38.000.000)	38.553.338
Gasto por impuesto a las ganancias	(16.637.959)	(167.404)	215.067		(16.590.296)
Ganancia de operaciones continuadas	53.833.369	(31.670.149)	37.799.823	(38.000.000)	21.963.043
Ganancia atribuible a:					
Participaciones no controladoras	2.909.359	-	-	(2.909.359)	-
Ganancia/(Pérdida) atribuible a propietarios de la controladora	50.924.010	(31.670.149)	37.799.823	(35.090.641)	21.963.043
Ganancia	53.833.369	(31.670.149)	37.799.823	(38.000.000)	21.963.043

Variaciones en el perímetro de consolidación

Con fecha 15 de abril de 2019 se completa, con efectos contables 01 de enero de 2019, la fusión por absorción entre **Vías Chile S.A.** y **CK Lux.**, una Sociedad privada de responsabilidad limitada debidamente constituida y existente conforme a las leyes del Gran Ducado de Luxemburgo, cuyo único accionista es Inversora de Infraestructuras S.L. (**Invin**) quién a su vez es accionista de **Vías Chile S.A.** De esta manera la Sociedad absorbente (**Vías Chile S.A.**) resulta sucesora de todos los derechos y obligaciones de la Sociedad Absorbida (**CK Lux.**), cuyo principalmente activo es la participación en **Central Korbana Chile SpA**, propietaria del 50% adicional de **Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. (Acsa)**. Con esta fusión **Vías Chile S.A.** acaba ostentando directamente el 100% de la participación sobre **Central Korbana Chile SpA**, e indirectamente el 100% de **Autopista Central**. Por lo tanto, al 31 de marzo de 2019 desaparecen las "Participaciones no controladoras", en la medida que hasta el 31 de diciembre de 2018 **Autopista Central** se consolidaba por integración global, con el correspondiente reconocimiento de las participaciones no controladoras, por el 50% que hasta ese momento no era ostentado por **Vías Chile S.A.**

Asimismo con la fusión impropia con la Sociedad **Central Korbana Chile SpA**, **Vías Chile S.A.** pasa a ser accionista directo de Sociedad Concesionaria **Autopista Central S.A.**

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

2. RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES APLICADAS

2.1 Principios contables

Los presentes estados financieros consolidados intermedios se presentan en miles de pesos y se han preparado a partir de los registros contables mantenidos por la sociedad y filiales. Los estados financieros consolidados intermedios al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, han sido preparados de acuerdo con las normas contables de las Normas Internacionales de Información Financiera (en adelante "NIIF" o "IFRS" en inglés), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB), y representan la adopción integral, explícita y sin reservas de la referidas normas internacionales y han sido aprobadas por su Directorio en sesión celebrada el 21 de noviembre de 2019.

La Sociedad es controlada por Abertis Infraestructuras S.A. (España), en forma indirecta a través de **Invin** y Abertis Infraestructuras Chile SpA, cuyas participaciones sobre **Vías Chile S.A.**, alcanzan el 100%. Tras la incorporación del Fondo Soberano de Abu Dhabi (ADIA) en el capital de Inversora de Infraestructuras S.L., en octubre de 2016, ADIA ostenta indirectamente el 20% de los derechos económicos de los activos de Abertis en Chile.

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados intermedios.

a) Período cubierto

Los presentes estados financieros consolidados intermedios de **Vías Chile S.A.**, comprenden los estados consolidados de situación financiera al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, los correspondientes estados consolidados de resultados integrales intermedios por naturaleza por los periodos de nueve y tres meses terminados al 30 de septiembre de 2019 y 2018 (no auditado) y estados de cambios en el patrimonio neto y de flujos de efectivo directo por los periodos de nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2019 y 2018 (no auditado).

b) Bases de preparación

Los estados financieros consolidados intermedios han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) o "IFRS" en inglés, emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB).

Los estados financieros consolidados intermedios han sido preparados sobre la base del costo histórico excepto por ciertos instrumentos financieros que son medidos a los importes revaluados o valores razonables, como se explica en las políticas contables más adelante. Por lo general, el costo histórico está basado en el valor razonable de la contraprestación entregada a cambio de los activos.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

La presentación de los presentes estados financieros consolidados intermedios se ha efectuado en base a los criterios de reconocimiento y valorización establecidos en NIC 34 "Información Financiera Intermedia".

c) Bases de presentación

Los estados financieros consolidados intermedios de **Vías Chile S.A.** y Sociedades filiales al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 se han obtenido a partir de los registros de contabilidad mantenidos por la Sociedad Controladora y por las restantes entidades integrantes del Grupo.

Con el objeto de presentar de una forma homogénea las distintas partidas que componen los estados financieros consolidados, se han aplicado a todas las sociedades incluidas en el perímetro de consolidación los principios y normas de valoración seguidos por la Sociedad Controladora.

Los estados financieros de **Vías Chile S.A.**, así como los Estados Financieros de las sociedades integrantes del Grupo son presentados a sus respectivos Directorios dentro de los plazos legalmente establecidos.

d) Moneda funcional

La moneda funcional se ha determinado como la moneda del ambiente económico principal en que la entidad opera según lo establece la NIC 21. Las transacciones distintas a las que se realizan en la moneda funcional de la entidad, se convierten a la tasa de cambio vigente a la fecha de cada transacción. Los activos y pasivos monetarios expresados en monedas distintas a la funcional, se volverán a convertir a las tasas de cambio de cierre. Las ganancias y pérdidas por la reconversión se incluyen en las utilidades o pérdidas netas del período dentro de diferencias de cambios (Nota 31).

La moneda funcional y de presentación de **Vías Chile S.A.** y sus filiales es el peso chileno.

e) Uso de estimaciones y juicios

La preparación de los estados financieros consolidados intermedios bajo NIIF requiere la realización por parte de la Administración de determinadas estimaciones contables y la consideración de determinados elementos de juicio. Éstos se evalúan continuamente y se basan en la experiencia histórica y otros factores, incluidas las expectativas de sucesos futuros, que se han considerado razonables de acuerdo con las circunstancias. Si bien las estimaciones consideradas se han realizado sobre la mejor información disponible a la fecha de formulación de los presentes estados financieros consolidados, de conformidad con la NIC 8, cualquier modificación en el futuro de dichas estimaciones se aplicaría de forma prospectiva a partir de dicho momento, reconociendo el efecto del cambio en la estimación realizada en el estado consolidado de resultado del ejercicio en

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

cuestión.

Los estados financieros consolidados intermedios se han elaborado en base al principio de uniformidad de reconocimiento y valoración. En caso de ser de aplicación una nueva normativa que modifique principios de valoración existentes, ésta se aplicará de acuerdo con el criterio de transición de la propia norma.

La distinción presentada en el estado de situación financiera entre partidas corrientes y no corrientes se ha realizado en función del cobro o de la extinción de activos y pasivos antes o después de un año.

Adicionalmente, los estados financieros incluyen toda la información que se ha considerado necesaria para una adecuada presentación.

Finalmente, las cifras contenidas en todos los estados contables que forman parte de los presentes estados financieros consolidados intermedios (estado situación financiera, estado de resultados integrales intermedios, estado de cambios en el patrimonio neto, estado de flujos de efectivo directo) y de las notas de los estados financieros consolidados intermedios están expresadas en miles de pesos chilenos.

f) Importancia relativa

Al determinar la información a desglosar sobre las diferentes partidas de los estados financieros consolidados u otros aspectos, el Grupo ha tenido en cuenta la importancia relativa en relación con los presentes estados financieros consolidados intermedios.

g) Principios de consolidación

i) Métodos de consolidación

Sociedades filiales

Sociedades filiales son todas las entidades en las que **Vías Chile S.A.** controla, directa o indirectamente, las políticas financieras y operativas, ejerce el poder sobre las actividades relevantes y manteniendo la exposición o el derecho a los resultados variables de la inversión y la capacidad de utilizar dicho poder de modo que pueda influir en el importe de esos retornos. Ello, generalmente, viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. Adicionalmente, para evaluar si **Vías Chile S.A.** controla a otra entidad, se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente ejercitables o convertibles. Las sociedades filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a **Vías Chile S.A.** y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Las sociedades filiales se consolidan por el método de integración global.

En la Nota 5 se detallan los datos de todas las sociedades filiales incluidas en el perímetro de consolidación, la cuales en adelante se mencionan como sigue:

Razón Social	Abreviación razón social
Gestora de Autopistas SpA.	Gesa
Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	Elqui
Operadora del Pacífico SpA. (*)	Opsa
Sociedad concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Rutas
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Acса
Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	Andes
Operadora Andes SpA. (*)	OpAndes
Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Sol
Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Libertadores
Operavías SpA.	Operavías
Operadora Los Libertadores SpA (*)	OpLibertadores

(*) Fusionados con Operavías SpA el 01 de agosto de 2019 (ver Nota 1)

ii) Homogeneización temporal y valorativa

Todas las sociedades incluidas en el perímetro de consolidación cierran su ejercicio social el 31 de diciembre de cada año habiéndose empleado, a efectos del proceso de consolidación, los respectivos estados financieros preparados bajo NIIF a tal efecto.

Para la preparación de los estados financieros consolidados intermedios al 30 de septiembre de 2019, se han empleado los estados financieros respectivos de las sociedades filiales a la misma fecha.

Las normas de valoración aplicadas por las sociedades del Grupo son esencialmente coincidentes. Sin embargo, cuando es necesario, para asegurar la uniformidad de las políticas contables de las sociedades incluidas en el perímetro de consolidación con las políticas adoptadas por el Grupo, se practican los correspondientes ajustes de homogeneización valorativa.

iii) Diferencia de primera consolidación

Para contabilizar la adquisición de sociedades dependientes, el Grupo utiliza el método de adquisición según la NIIF 3. El costo de adquisición corresponde al valor razonable de los activos, e instrumentos de patrimonio emitido y de los pasivos incurridos o asumidos en la fecha de adquisición, así como de cualquier activo o pasivo que proceda de un acuerdo de contraprestación contingente. Los costos directamente atribuibles a la propia operación de compra se reconocen directamente en el estado de resultado consolidado del ejercicio en que ésta se produce.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Los activos identificables adquiridos, los pasivos y los pasivos contingentes asumidos en una combinación de negocios se valoran inicialmente por su valor razonable a la fecha de adquisición, incluyendo los correspondientes a las participaciones no controladoras. Para cada combinación de negocios, el Grupo puede optar por reconocer cualquier participación de participaciones no controladoras en la adquirida por su valor razonable o por la parte proporcional de las participaciones no controladoras de los activos netos identificables de la adquirida.

El exceso del costo de adquisición sobre el valor razonable de los activos netos identificados en la transacción se reconoce como plusvalía, el cual se asigna a la correspondiente unidad generadora de efectivo.

La plusvalía resultante es asignada a las distintas Unidades Generadoras de Efectivo (en adelante, UGEs), que se esperan beneficiar de las sinergias de la combinación de negocios, independientemente de otros activos o pasivos de la entidad adquirida que se asignen a esas unidades o grupos de unidades.

Por el contrario, si el costo de adquisición es menor que el valor razonable de los activos netos de la sociedad adquirida, en caso de tratarse de una compra en condiciones ventajosas, la diferencia se reconoce como ganancia directamente en el estado de resultado consolidado.

La Plusvalía no se amortiza, realizándose el correspondiente test de deterioro anual según se indica en la Nota 2.1.i).iii)

En el caso de las combinaciones de negocio por etapas, en el momento de obtener el control, el valor razonable de los activos y pasivos del negocio adquirido deberá ser determinado incluyendo la porción ya obtenida. Las diferencias que resulten con los activos y pasivos previamente reconocidos deberán reconocerse en el estado de resultado consolidado.

iv) Eliminación de operaciones internas

Se eliminan los saldos y las transacciones intercompañías, así como las ganancias no realizadas frente a terceros por transacciones entre entidades del Grupo. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido.

Las pérdidas y ganancias procedentes de las transacciones entre el Grupo y sus entidades asociadas y con los negocios conjuntos se reconocen en los estados financieros consolidados del Grupo sólo en la medida que correspondan a las participaciones de otros inversores en las asociadas y negocios conjuntos no relacionados con el inversor.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

v) Transacciones con participaciones no controladoras

Como resultado de la fusión de Vías Chile y Central Korbana S.à.r.l., (con efectos contables al 01 de enero de 2019), al 30 de septiembre de 2019, el Grupo no presenta participaciones no controladoras.

vi) Bases de reajustabilidad y conversión de los estados financieros consolidados.

Los activos y pasivos reajustables en unidades de fomento (UF) y conversión de monedas extranjeras, son traducidos a pesos a los tipos de cambio vigentes a la fecha de cierre de los estados financieros consolidados, de acuerdo al siguiente detalle:

Fecha	UF	USD	EUR	SEK
30/09/2019	\$ 28.048,53	728,21	793,86	74,03
31/12/2018	\$ 27.565,79	694,77	794,75	77,48
30/09/2018	\$ 27.357,45	660,42	767,22	74,40

Todas las diferencias por tipo de cambio son ajustadas a utilidades o pérdidas del ejercicio y se incluyen en el ítem "Diferencias de cambio" (ver Nota 31) o en "Resultados por unidades de reajuste (Nota 32), según corresponda.

h) Propiedades, planta y equipo y depreciación

Las propiedades, planta y equipo se contabilizan por su costo de adquisición menos la depreciación y el importe acumulado de cualquier eventual pérdida de valor.

Las subvenciones de capital recibidas, reducen el costo de adquisición de los bienes inmovilizados, registrándose en el momento en que se cumplen los requisitos para la exigencia de su cobro. Éstas se imputan a resultados en base al método de la depreciación del activo principal reduciendo el cargo por depreciación del ejercicio.

Los costos de personal y otros gastos, así como los gastos financieros netos directamente imputables a los elementos de las propiedades, planta y equipo, son incorporados al costo de adquisición hasta su entrada en explotación.

Los costos de renovación, ampliación o mejora de los bienes de las propiedades, planta y equipo son incorporados al activo como mayor valor del bien exclusivamente cuando suponen un aumento de su capacidad, productividad o alargamiento de su vida útil, y siempre que sea posible conocer o estimar el valor neto contable de los elementos que resultan dados de baja del inventario por haber sido sustituidos.

Los costos de conservación y mantenimiento se cargan al estado de resultado consolidado del ejercicio en que se producen.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

La inversión en infraestructuras registrada por las sociedades concesionarias en las propiedades, planta y equipo corresponde a aquellos activos sobre los que el Concedente no mantiene el control (no son propiedad del Concedente puesto que éste no controla el valor residual del mismo al final del contrato de concesión) si bien son necesarios para la explotación y gestión de la infraestructura. Incluye principalmente los edificios destinados a la explotación, instalaciones y material de peaje, video-vigilancia, etc.

La depreciación de las propiedades, planta y equipo, se calcula sistemáticamente por el método lineal en función de la vida útil de los respectivos bienes, atendiendo a la depreciación efectivamente sufrida por su funcionamiento y uso.

Los años de depreciación utilizados en el cálculo de la depreciación experimentada por los elementos que componen las propiedades, planta y equipo son los siguientes:

Rubro	Años
Maquinarias y herramientas	5
Construcciones	Más de 10 años
Derecho de uso	De acuerdo al contrato
Instalaciones	5
Equipos de oficina	3
Vehículos en leasing	4
Elementos de transporte	3-4

Cuando el valor neto contable de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable, con impacto en el estado de resultado consolidado del ejercicio.

Los beneficios o pérdidas surgidos de la venta o retiro de un activo del presente rubro se determinan como la diferencia entre su valor neto contable y su precio de venta, reconociéndose en el rubro de "Otros ingresos por naturaleza" u "Otros gastos por naturaleza" del estado de resultado consolidado adjunto.

i) Plusvalía y activos intangibles distintos de la plusvalía

Los activos intangibles señalados a continuación son registrados a su costo de adquisiciones netas de la amortización acumulada y de cualquier eventual pérdida por deterioro de su valor, evaluándose su vida útil sobre una base de estimación prudente. En el caso de recibirse subvenciones de capital, éstas reducen el costo de adquisición del activo intangible y se registran en el momento en que se cumplen los requisitos para la exigencia de su cobro imputándose a resultados por el método de amortización del activo principal reduciendo el cargo por amortización del periodo.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

El valor neto contable de los activos intangibles es revisado por el posible deterioro de su valor cuando ciertos eventos o cambios indican que el valor neto contable pudiera ser no recuperable.

i) Programas computacionales

Se refiere principalmente a los importes desembolsados por el acceso a la propiedad o por el derecho al uso de programas computacionales, únicamente en los casos en que se prevé que su utilización abarcará varios ejercicios.

Los programas computacionales figuran valoradas a su costo de adquisición y se amortizan de acuerdo al método lineal en función de su vida útil (entre 3 y 5 años). Los gastos de mantenimiento de estos programas computacionales se cargan al estado de resultado consolidado del ejercicio en que se producen.

ii) Concesiones administrativas

En el rubro de "Activos intangibles distintos de la plusvalía" del estado de situación financiera consolidado se incluyen, principalmente, los contratos de concesión para la construcción y explotación de distintas redes de autopistas, sujetos a la CINIIF 12, así como aquellas concesiones adquiridas directamente o como parte de una combinación de negocio.

En este sentido, la CINIIF 12 regula el tratamiento de los acuerdos público-privados de contratos de concesión de servicios cuando:

- El Concedente controla o regula a qué servicios debe el concesionario destinar la infraestructura, a quién debe prestar dichos servicios, y a qué precio,y
- El Concedente controla toda participación residual significativa en la infraestructura al término de la vigencia del acuerdo.

En general, hay que destacar dos fases claramente diferenciadas, una primera en la que el concesionario presta y/o subcontrata servicios de construcción o mejora que se reconocen según el grado de avance con contrapartida en un activo intangible o financiero y una segunda fase en la que se presta una serie de servicios de mantenimiento y/o de explotación de la citada infraestructura que se reconocen según la NIIF 15 en "Ingresos de actividades ordinarias".

En estos acuerdos de concesión, el concesionario actúa en calidad de proveedor de servicios, concretamente por un lado servicios de construcción o mejora de la infraestructura, y por otro, servicios de explotación y mantenimiento durante el periodo del acuerdo. La contraprestación recibida por estos servicios se registra teniendo en cuenta el tipo de derecho contractual que se reciba:

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

- En aquellos casos en que se recibe el derecho a cobrar un precio a los usuarios por el uso del servicio público, y éste no es incondicional sino que depende de que los usuarios efectivamente usen el servicio, la contraprestación del servicio de construcción o mejora se registra como un activo intangible en el rubro de "Otros activos intangibles – Concesiones administrativas" en aplicación del modelo del intangible, en que el riesgo de demanda es asumido por la Concesionaria.
- En aquellos casos en que se recibe el derecho incondicional a recibir del Concedente (o por cuenta de éste) efectivo u otro activo financiero, y el Concedente tenga poca o ninguna capacidad de evitar el pago, la contraprestación del servicio de construcción o mejora se registra como un activo financiero en el rubro de "Deudores y otras cuentas por cobrar – Deudores Administraciones Públicas" (ver apartado k.i de esta Nota) en aplicación del modelo financiero, en que el concesionario no asume el riesgo de demanda (cobra incluso en ausencia de uso de la infraestructura ya que el Concedente garantiza el pago a la Concesionaria de un importe fijo o determinable o del déficit si lo hubiere).
- En aquellos casos en que existe una combinación de los dos anteriores se aplica el modelo bifurcado o mixto para cada uno de los componentes del acuerdo. La aplicación de este modelo es relevante dentro del Grupo.

En relación con las concesiones de las que es titular el Grupo (ver Nota 23), en **Rutas, Andes, Sol y Autopista Central** es aplicable el modelo del activo intangible, dado que la contraprestación recibida consiste en el derecho a cobrar un precio a los usuarios por el uso del servicio público y éste depende de que los usuarios efectivamente usen el servicio. En el caso de las sociedades concesionarias, **Elqui y Libertadores**, se ha considerado que el modelo aplicable es el de un activo financiero y de un activo intangible (modelo bifurcado o mixto) respectivamente, dado que la contraprestación recibida consiste, por una parte, en el derecho incondicional de cobro del Concedente, ya sea mediante subvenciones o, mediante la garantía de ingresos mínimos otorgada por éste; y por otra parte mediante un sistema de pago por uso de la infraestructura.

Con carácter general, las concesiones administrativas figuran en el activo valoradas por el importe total de los desembolsos efectuados para su obtención, que incluye los costos directamente imputables a su construcción incurridos hasta su puesta en condiciones de explotación, tales como estudios y proyectos, expropiaciones, reposición de servicios ejecución de obra, dirección y gastos de administración de obra, instalaciones y edificaciones y otros similares, así como la parte correspondiente de otros costos indirectamente imputables, en la medida que los mismos corresponden al período de construcción.

También se incluyen en el costo los gastos financieros devengados con anterioridad a la puesta en condiciones de explotación del activo, derivados de la financiación ajena destinada a financiar el mismo. Los gastos financieros

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

activados provienen de la financiación específica destinada de forma expresa a la adquisición del activo.

Los gastos de conservación y mantenimiento que no representan una ampliación de vida útil o capacidad productiva de los correspondientes activos se registran como gasto del ejercicio en que se producen.

También se incluyen en este rubro los valores pagados al Ministerio de Obras Públicas (MOP), con motivo de la adjudicación del contrato de construcción de la carretera Norte-Sur hoy denominada Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. Este monto representa el derecho que se adquirió por participar en la licitación del proyecto.

Método de amortización para intangibles

Las concesiones administrativas son de vida útil finita y su costo, caso de ser registrado como un activo intangible, se imputa a resultados a través de su amortización durante el período concesional. En este sentido, la Administración, para la elección del método de amortización entre los recogidos en la NIC38.99 (método lineal, el método de porcentaje constante sobre importe en libros o el método de las unidades producidas), estima cuál de ellos refleja mejor el patrón de consumo de los futuros beneficios económicos asociados a las citadas concesiones administrativas, aplicándose de forma uniforme en cada ejercicio, salvo que se produzca un cambio en los patrones esperados de consumo de dichos beneficios económicos futuros.

A este respecto, durante el año 2018 la Administración reevaluó el patrón de consumo, tomando en consideración la información disponible y las perspectivas futuras del negocio, y a la luz del continuado y sostenido crecimiento de los tráfico, concluyó que el método de amortización que mejor refleja el patrón de consumo para las concesiones administrativas es el método de unidades de producción que, en el caso de las autopistas de peaje corresponde al tráfico. En consecuencia, durante el año 2018 dichos intangibles pasaron a amortizarse, de forma prospectiva, en base al tráfico previsto.

Finalmente, de forma periódica, como mínimo al cierre de cada ejercicio, se evalúa si existen indicios de deterioro de algún activo o conjunto de activos con objeto de proceder en su caso, a la constitución o reversión de las provisiones por deterioro de los activos para ajustar su valor neto contable a su valor en uso.

iii) Plusvalía

La plusvalía, generada en diferentes combinaciones de negocio (desde el punto de vista del Grupo Abertis Infraestructuras, incluyendo combinaciones de negocio previas a la constitución del Grupo **Víaschile**), representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor razonable o de mercado de la totalidad de los activos netos identificables de la sociedad adquirida a la fecha de adquisición.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

El eventual deterioro de plusvalías (los correspondientes a sociedades filiales) es revisado anualmente a través de un test de deterioro, para determinar si su valor se ha reducido a un importe inferior al importe en libros existente en el momento de su realización, registrándose, en su caso, su oportuno saneamiento contra el estado de resultado consolidado del ejercicio (ver Nota 2.1.j). Las pérdidas por deterioro relacionadas con la plusvalía no son objeto de reversión posterior.

j) Deterioro

(i) Activos financieros

En relación con el deterioro de los activos financieros, la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas, en contraposición con el modelo de pérdidas crediticias incurridas bajo NIC 39. El modelo de pérdidas crediticias esperadas exige que una entidad contabilice las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en esas pérdidas crediticias esperadas en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias. A partir del 01 de enero de 2018, el Grupo aplica el enfoque simplificado para reconocer pérdidas crediticias esperadas a lo largo de la vida del activo para sus cuentas por cobrar a compensaciones administración pública, otros créditos por cobrar, depósitos menores de tres meses, caja y banco como es requerido por NIIF 9.

Adicionalmente, el Grupo tiene definida una política para el registro de la provisión por incobrables de deudores comerciales, la cual se determina en función de un porcentaje sobre la facturación. Esta estimación ha sido realizada en base a las políticas de crédito normales según el comportamiento histórico y características de la cartera de clientes.

En relación con las cuentas por cobrar a entidades relacionadas, la Administración ha evaluado no reconocer pérdidas crediticias esperadas en los próximos 12 meses para los préstamos a empresas relacionadas, ya que no ha habido un incremento significativo en el riesgo crediticio entre partes relacionadas.

(ii) Activos no financieros

El valor en libros de los activos no financieros del Grupo, es revisado en cada fecha de cierre del balance para determinar si existe algún indicio de deterioro. Si existen tales indicios entonces se estima el importe recuperable del activo.

El importe recuperable de un activo es el valor mayor entre su valor en uso y su valor razonable, menos los costos de venta.

Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente usando una tasa de descuento que refleja las evaluaciones actuales del mercado sobre el valor temporal del dinero y los

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

riesgos específicos que puede tener en el activo. Para propósitos de evaluación del deterioro, los activos son agrupados en el grupo más pequeño de activos que generan entradas de flujos de efectivo provenientes del uso continuo, los que son independientes de los flujos de entrada de efectivo de otros activos o grupos de activos.

Se reconoce una pérdida por deterioro, si el valor en libros de un activo excede su importe recuperable. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

Las pérdidas por deterioro reconocidas en períodos anteriores son evaluadas en cada fecha de cierre del balance en búsqueda de cualquier indicio de que la pérdida haya disminuido o haya desaparecido. Una pérdida por deterioro se reversa si ha ocurrido un cambio en las estimaciones usadas para determinar el importe recuperable. Una pérdida por deterioro se reversa sólo en la medida que el valor en libros del activo no exceda el valor en libros que habría sido determinado, neto de depreciación o amortización, si no hubiese sido reconocida ninguna pérdida por deterioro. Esta eventual reversión se registraría en el estado de resultado del periodo.

k) Activos financieros (sin incluir instrumentos financieros derivados)

Son elementos representativos de derechos de cobro a favor del Grupo, como consecuencia de inversiones o préstamos. Dichos derechos se contabilizan como corrientes y no corrientes en función al plazo de vencimiento, corrientes para aquellos cuyo plazo sea inferior a 12 meses y no corrientes si este es superior a 12 meses. El Grupo mantiene las siguientes categorías de activos financieros:

- Préstamos y cuentas por cobrar
- Otros activos financieros
- Efectivo y equivalentes al efectivo

La clasificación depende de la naturaleza y el propósito de los activos financieros y se determina en el momento de su reconocimiento inicial.

Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 la clasificación y medición de activos financieros ha sido bajo la normativa vigente NIIF 9.

(i) Activo financiero costo amortizado

Las inversiones mantenidas hasta su vencimiento corresponden a activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y fechas establecidas de vencimiento que las sociedades que conforman el Grupo tiene la intención y capacidad de mantener hasta el vencimiento. Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se registran al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva menos

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

cualquier deterioro del valor, y los ingresos se reconocen sobre la base de la rentabilidad efectiva.

Los deudores comerciales, préstamos y otras cuentas por cobrar los cuales tienen pagos fijos o determinables y no se cotizan en un mercado activo se clasifican como préstamos y cuentas por cobrar. Se valorizan al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva, menos cualquier pérdida por deterioro.

(ii) Método de tasa de interés efectiva

El método de tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo financiero y de la asignación de los ingresos por intereses durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar durante la vida esperada del activo financiero.

l) Instrumentos financieros derivados, incluida la contabilidad de cobertura.

El Grupo utiliza instrumentos financieros derivados para gestionar su riesgo financiero como consecuencia principalmente de variaciones de tipo de cambio (ver Nota 2). Estos instrumentos financieros derivados, se han contabilizado a valor razonable siendo éste el valor de mercado al cierre de ejercicio para instrumentos cotizados, o valoraciones basadas en el análisis de flujos de efectivo descontados considerando hipótesis que se basan principalmente en las condiciones del mercado existentes a fecha de balance, en el caso de instrumentos derivados no cotizados.

De acuerdo a la NIIF 9 todo instrumento financiero derivado deberá reconocerse como activo o pasivo en el balance de situación consolidado, por su valor razonable, y los cambios de éste, se deberán imputar en la cuenta de resultados consolidada del ejercicio, excepto en los casos en que, optando por la "contabilidad de coberturas", la parte efectiva de la relación de cobertura debiera registrarse en patrimonio neto (coberturas de valor razonable, de flujo de efectivo y de inversión neta en moneda distinta del peso).

El Grupo documenta al inicio de la transacción la relación que existe entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para acometer varias transacciones de cobertura.

El Grupo también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

altamente efectivos para compensar los cambios en el valor razonable o en los flujos de efectivos de las partidas cubiertas.

El valor razonable de los instrumentos financieros derivados utilizados a efectos de cobertura se desglosa en la Nota 17.e, mostrándose en la Nota 22.b el movimiento de la reserva de cobertura registrada dentro del patrimonio neto consolidado.

La contabilización de coberturas, es interrumpida cuando el instrumento de cobertura vence, o es vendido, finalizado o ejercido, o deja de cumplir los criterios para la contabilización de coberturas. Cualquier beneficio o pérdida acumulada correspondiente al instrumento de cobertura que haya sido registrado en el patrimonio neto se mantiene dentro del patrimonio neto hasta que se produzca la operación prevista. Cuando no se espera que se produzca la operación que está siendo objeto de cobertura, los beneficios o pérdidas acumulados netos reconocidos en el patrimonio neto se transfieren a los resultados netos del ejercicio.

La clasificación de los instrumentos financieros en balance como corriente o no corriente dependerá de si el vencimiento de la relación de cobertura a la fecha de cierre es inferior o superior a un año.

Los criterios utilizados para proceder a su contabilización han sido los siguientes:

i) Cobertura de flujos de efectivo

Cuando un instrumento derivado es designado como instrumento de cobertura en una cobertura de la variabilidad en flujos de efectivo atribuibles a un riesgo particular asociado con un activo o pasivo reconocido o una transacción proyectada altamente probable que podría afectar los resultados, la porción efectiva de los cambios en el valor razonable del derivado se reconoce en otro resultado integral y se presenta en la reserva de cobertura en el patrimonio. Cualquier porción inefectiva de los cambios en el valor razonable del derivado se reconoce de inmediato en resultados.

Cuando una partida de cobertura es un activo no financiero, el monto acumulado en el patrimonio es transferido al valor en libros del activo cuando es reconocido. En otros casos, el monto acumulado en el patrimonio es transferido al resultado en el mismo período en que la partida cubierta afecta el resultado. Si el instrumento de cobertura ya no cumple con los criterios de la contabilidad de cobertura, caduca o es vendido, o es suspendido o ejecutado, o la designación se revoca, esta cobertura se discontinúa de forma prospectiva. Si ya no se espera que la transacción proyectada ocurra, el saldo registrado en el patrimonio se reclasifica inmediatamente en resultados.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

ii) Valor razonable y técnica de valoración

El valor razonable se define como el precio que sería recibido por vender un activo o pagado por transferir un pasivo en una transacción ordenada entre participantes de mercado en la fecha de la medición, independientemente de si ese precio es directamente observable o estimado utilizando otra técnica de valoración (ver Nota 17.e).

En aplicación de la NIIF 13, el Grupo incorpora un ajuste por riesgo de crédito bilateral con el objetivo de reflejar tanto el riesgo propio como de la contraparte en el valor razonable de los derivados.

Para determinar el valor razonable de los derivados, el Grupo utiliza técnicas de valoración basadas en la exposición total esperada (que incorpora tanto la exposición actual como la exposición potencial) ajustada por la probabilidad de impago y por la severidad de cada una de las contrapartes.

La exposición total esperada de los derivados se obtiene usando inputs observables de mercado, como curvas de tipo de interés, tipo de cambio y volatilidades según las condiciones del mercado en la fecha de valoración.

Los inputs aplicados para la probabilidad de impago propio y para las contrapartes se estiman a partir de los precios de los Credit Default Swaps (CDS) observados en mercado.

iii) Otros derivados no comerciales

Cuando un instrumento financiero derivado no es designado para una relación que califique de cobertura todos los cambios en el valor razonable son reconocidos inmediatamente en resultados.

m) Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo incluye el efectivo en caja, los depósitos a la vista en entidades de crédito y las inversiones a corto plazo de gran liquidez con un vencimiento igual o inferior a 90 días. En este sentido, en virtud de los contratos de concesión y/o financiación de ciertas sociedades concesionarias del Grupo, una parte del saldo está sujeto a ciertas condiciones de uso, sin embargo se ha mantenido su clasificación atendiendo a su naturaleza.

En el estado de flujos de efectivo directo se utilizan las siguientes expresiones en los siguientes sentidos:

- Flujos de efectivo son las entradas y salidas de efectivo y equivalentes al efectivo.
- Actividades de operación son las actividades que constituyen la principal

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

fuentes de ingresos ordinarios de la entidad, así como otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiación.

- Actividades de inversión son las de adquisición y disposición de activos a largo plazo, así como de otras inversiones no incluidas en el efectivo y los equivalentes al efectivo.
- Actividades de financiación son las actividades que producen cambios en el tamaño y composición de los capitales propios y de los préstamos tomados por parte del Grupo.

Finalmente, en relación a las aplicaciones de las provisiones asociadas a la CINIIF 12 al 30 de septiembre de 2019 y 2018, así como de los trabajos por mejora de las infraestructuras, habida cuenta que los mismos hacen referencia a mejora en los activos concesionales titularidad de **víaschile**, éstos han sido considerados en los flujos de efectivo de las actividades de operación.

n) Pasivos financieros

De acuerdo con NIIF 9, los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es cobrar los flujos de efectivo contractuales, y que estos son solamente pagos del capital e intereses sobre el capital insoluto son generalmente medidos a costo amortizado. Los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocios cuyo objetivo es logrado mediante el cobro de los flujos de efectivo contractuales y la venta de activos financieros, y que tienen términos contractuales que dan origen en fechas especificadas a flujos de efectivo que son solamente pagos de capital e intereses sobre el capital insoluto, son generalmente medidos a valor razonable con cambios en otros resultados integrales. Todos los otros instrumentos de deuda e instrumentos de patrimonio son medidos a su valor razonable. Adicionalmente, bajo NIIF 9, las entidades podrían realizar una elección irrevocable para presentar los cambios posteriores en el valor razonable de un instrumento de patrimonio (que no es mantenido para negociación, ni es una consideración contingente reconocida por un adquirente en una combinación de negocios) en otros resultados integrales, donde generalmente los ingresos por dividendos serían reconocidos en resultados.

Los pasivos financieros del Grupo se consideran como Pasivos financieros a costo amortizado, según la siguiente clasificación:

i) Instrumentos de patrimonio

Un instrumento de patrimonio es cualquier contrato que ponga de manifiesto una participación residual en los activos de una entidad una vez deducidos todos sus pasivos. Los instrumentos de patrimonio emitidos por las sociedades que conforman el Grupo se registran por el importe recibido, neto de los costos directos de la emisión más los intereses devengados y no pagados a la

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

fecha de cierre del ejercicio. Los gastos financieros se registran según el criterio de devengo en la cuenta de resultado, utilizando el método de interés efectivo que es el que iguala el valor neto de los ingresos recibidos con el valor actual de los reembolsos futuros. Las sociedades que conforman el Grupo, actualmente, sólo han emitido acciones de serie única.

ii) Otros pasivos financieros

Otros pasivos financieros, incluyendo los préstamos, se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción. Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado, utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva.

o) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos

El gasto (o en su caso ingreso) por impuesto sobre beneficios es el importe total que, por este concepto, se devenga en el ejercicio, conteniendo tanto el impuesto corriente como el diferido.

Tanto el gasto (o en su caso el ingreso) por impuesto corriente como por impuesto diferido se registra en el estado de resultado del ejercicio.

Los impuestos diferidos se calculan, de acuerdo con el método del balance, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros en los estados financieros, aplicando la normativa y tipos impositivos aprobados, o a punto de aprobarse, en la fecha del balance y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los impuestos diferidos pasivos que surgen por diferencias temporarias con sociedades filiales, se reconocen siempre, excepto en aquellos casos en que el Grupo pueda controlar la fecha en que revertirán las diferencias temporarias y sea probable que éstas no revertirán en un futuro previsible.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los que poder compensar las diferencias temporarias deducibles o las pérdidas o créditos fiscales no utilizados. En el caso de los activos por impuestos diferidos que pudieran surgir por diferencias temporarias con sociedades filiales, se reconocen si adicionalmente es probable que éstas vayan a revertir en un futuro previsible.

La recuperabilidad de los impuestos diferidos activos se evalúa en el momento en que se generan, así como al cierre de cada ejercicio, de acuerdo con la evolución de los resultados tributarios previstos de las sociedades en los respectivos planes de negocio.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Las variaciones del impuesto diferido relacionado con partidas reconocidas directamente en patrimonio son registradas con efecto en patrimonio y no con efecto en resultados.

Los impuestos diferidos activos y pasivos se muestran netos en los estados consolidados de situación financiera.

p) Provisiones y contingencias

A la fecha de los presentes estados financieros consolidados intermedios, el Grupo diferencia entre:

- Provisiones, entendidas como aquellos saldos acreedores que cubren obligaciones presentes a la fecha del balance surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales para el Grupo, que si bien son concretos en cuanto a su naturaleza son indeterminados en cuanto a su importe y/o momento de su cancelación o realización.
- Pasivos contingentes, entendidos como obligaciones posibles surgidas como consecuencia de sucesos pasados, cuya materialización está condicionada a que ocurra, o no, uno o más eventos futuros independientes de la voluntad de las entidades consolidadas.

Las provisiones se reconocen cuando el Grupo tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados siendo probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y su importe puede estimarse de forma fiable.

En los casos en que el efecto del valor temporal del dinero es significativo, el importe de la provisión es determinado como el valor presente de los flujos de efectivo futuros que se estima serán necesarios para cancelar la obligación existente.

Las provisiones registradas corresponden a los importes estimados para hacer frente a responsabilidades probables o ciertas nacidas de litigios en curso, por indemnizaciones u otros conceptos derivados de la actividad del Grupo que supondrán unos pagos futuros que han sido valorados en base a la información disponible a la fecha actual. Su registro se efectúa al nacimiento de la responsabilidad o de la obligación frente a un tercero que determina la indemnización o pago y teniendo en consideración el resto de condiciones establecidas por las NIIF.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Detalle de las principales clases de provisiones:

(i) Otras provisiones: Corresponden a la estimación de documentos pendientes por recibir de parte de proveedores.

(ii) Mantención Mayor: Se refiere a la estimación de la próxima intervención para cada ciclo definido que requerirá la autopista hasta el periodo de término de la concesión, con el objeto de mantener un adecuado estándar de funcionamiento y operación.

(iii) Provisión Beneficios al personal: El Grupo ha provisionado el costo por concepto de vacaciones del personal y bonos sobre base devengada.

q) Reconocimiento de ingresos

El Grupo analiza y toma en consideración todos los hechos y circunstancias relevantes al aplicar cada paso del modelo establecido por NIIF 15 a los contratos con sus clientes: (i) identificación del contrato, (ii) identificar obligaciones de desempeño, (iii) determinar el precio de la transacción, (iv) asignar el precio, y (v) reconocer el ingreso.

En virtud de la NIIF 15, aplicada a contar del año 2018, los ingresos deben reconocerse a medida que se satisfacen las obligaciones, es decir, cuando el "control" de los bienes o servicios subyacentes a la obligación en cuestión se transfiere al cliente. Asimismo, se incorporan directrices de carácter mucho más prescriptivo para escenarios específicos, y se exige un amplio desglose de información.

Los ingresos ordinarios incluyen el valor razonable de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades del Grupo. Los ingresos ordinarios se presentan netos del impuesto sobre el valor agregado, devoluciones, rebajas, descuentos y su correspondiente dotación a la provisión por insolvencias/morosidad.

Los ingresos del Grupo provienen de la explotación de autopistas y corresponden principalmente a ingresos de peaje los cuales se contabilizan en el monto en el que el servicio se realiza.

Los ingresos por intereses se devengan siguiendo un criterio financiero temporal, en función del principal pendiente de pago y el tipo de interés efectivo aplicable.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

r) Contratos de arrendamiento

Al 31 de diciembre de 2018, los contratos de arrendamiento, de acuerdo a la NIC 17, se clasificaban como financieros cuando el contrato transfiere al Grupo sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo. Para los contratos que califican como arriendos financieros, se reconoce a la fecha inicial un activo y un pasivo por un valor equivalente al menor valor entre el valor justo del bien arrendado y el valor presente de los pagos futuros de arrendamiento y la opción de compra. En forma posterior los pagos por arrendamiento se asignan entre el gasto financiero y la reducción de la obligación de modo que se obtiene una tasa de interés constante sobre el saldo de la obligación. El bien adquirido, en régimen de arrendamiento financiero, se deprecia durante su vida útil y se incluye bajo el rubro Propiedades, plantas y equipos. Los contratos de arriendo que no califican como arriendos financieros, son clasificados como arriendos operativos y los respectivos pagos de arrendamiento son cargados al Estados consolidados de resultados integrales intermedios por naturaleza sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

A contar del 01 de enero de 2019, el Grupo evalúa si un contrato es o contiene un arrendamiento, al inicio del contrato. El Grupo reconoce un activo por derecho de uso y un correspondiente pasivo por arrendamiento con respecto a todos los acuerdos de arrendamiento en los cuales es el arrendatario, excepto por arrendamientos de corto plazo (definidos como un arrendamiento con un plazo de arriendo de 12 meses o menos) y arrendamientos de activos de bajo valor. Para estos arrendamientos, el Grupo reconoce los pagos de arrendamiento como un costo operacional sobre una base lineal durante el plazo del arrendamiento a menos que otra base sistemática sea más representativa del patrón de tiempo en el cual los beneficios económicos de los activos arrendados son consumidos.

El pasivo por arrendamiento es inicialmente medido al valor presente de los pagos por arrendamiento que no han sido pagados a la fecha de comienzo, descontados usando la tasa implícita en el arrendamiento. Si esta tasa no puede determinarse fácilmente, el Grupo utiliza la tasa incremental por préstamos.

El pasivo por arrendamiento es presentado dentro del rubro "Otros pasivos financieros", como arrendamientos financieros (Nota 17).

El pasivo por arrendamiento es posteriormente medido incrementado el importe en libros para reflejar el interés sobre el pasivo por arrendamiento (usando el método de la tasa efectiva) y reduciendo el importe en libros para reflejar los pagos por arrendamientos realizados.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

El Grupo remide el pasivo por arrendamiento (y realiza los correspondientes ajustes al activo por derecho de uso respectivo) cuando:

- Se produce un cambio en el plazo del arrendamiento o cuando se produzca un cambio en la evaluación de una opción para comprar el activo subyacente, en cuyo caso el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos de arrendamiento revisados usando una tasa de descuento revisada.
- Se produce un cambio en los pagos por arrendamiento futuros procedente de un cambio en un índice o una tasa usados para determinar esos pagos o se produzca un cambio en el pago esperado bajo una garantía de valor residual, en cuyos casos el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos por arrendamiento revisados usando la tasa de descuento inicial (a menos que los pagos por arrendamiento cambien debido a un cambio en una tasa de interés variable, en cuyo caso se utiliza una tasa de descuento revisada).
- Se modifica un contrato de arrendamiento y esa modificación no se contabiliza como un arrendamiento por separado, en cuyo caso el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos por arrendamiento revisados usando una tasa de descuento revisada.

Durante este periodo se han realizado modificaciones a los contratos, los cuales no han impactado de manera significativa los saldos de activos y pasivos asociados a esta norma.

Los activos por derecho de uso comprenden el importe de la medición inicial del pasivo por arrendamiento, los pagos por arrendamiento realizados antes o a contar de la fecha de comienzo, menos los incentivos de arrendamiento recibidos y cualesquiera costos directos iniciales incurridos. Los activos por derecho a uso son posteriormente medidos al costo menos depreciación acumulada y pérdidas acumuladas por deterioro de valor.

Cuando el Grupo incurre en una obligación por costos para dismantelar o remover un activo arrendado, restaurar el lugar en el que está ubicado o restaurar el activo subyacente a la condición requerida por los términos y condiciones del arrendamiento, una provisión es reconocida y medida en conformidad con NIC 37. Los costos son incluidos en el correspondiente activo por derecho de uso, a menos que esos costos sean incurridos para producir existencias.

Los activos por derecho de uso son depreciados durante el período menor entre el plazo del arrendamiento y la vida útil del activo subyacente. Si un arrendamiento transfiere la propiedad del activo subyacente o el costo del activo por derecho de uso refleja que se espera ejercer una opción de compra, el activo por derecho de uso es depreciado durante la vida útil del activo subyacente. La depreciación se realiza desde la fecha de comienzo del arrendamiento.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Los activos por derecho de uso son representados dentro del rubro "Propiedades, planta y equipo" (Nota 15).

El Grupo aplica NIC 36 para determinar si un activo por derecho de uso está deteriorado y contabiliza cualquier pérdida por deterioro identificada como se describe en la política contable de "Propiedades, planta y equipo".

Los pagos variables por arrendamiento que no dependen de un índice o una tasa no son incluidos en la medición del pasivo por arrendamiento y el activo por derecho de uso. Los pagos variables son reconocidos como un gasto en el período en el cual ocurre el evento o condición que origina tales pagos y son incluidos en el rubro "Otros gastos por naturaleza, en el ítem arrendamiento y cánones (Nota 28).

Como una solución práctica, NIIF 16 permite a un arrendatario no separar los componentes que no son arrendamiento, y en su lugar contabilizar para cualquier arrendamiento y asociados componentes que no son arrendamientos como un solo acuerdo. El Grupo no ha utilizado esta solución práctica.

s) Actuaciones con incidencia en el medioambiente

Anualmente se registran como gasto o como inversión, en función de su naturaleza, los desembolsos efectuados para cumplir con las exigencias legales en materia de medio ambiente. Los importes registrados como inversión se amortizan en función de su vida útil.

t) Transacciones con relacionadas

El Grupo realiza todas sus operaciones con relacionadas a valores de mercado. Adicionalmente, los precios de transferencia se encuentran adecuadamente soportados por lo que se estima que no existen riesgos significativos por este aspecto de los que puedan derivarse pasivos de consideración en el futuro.

u) Política de Dividendos

De acuerdo a lo establecido en los estatutos de la sociedad controladora (**viaschile**), corresponde a la Junta de Accionistas pronunciarse anualmente sobre la distribución de utilidades de cada ejercicio y del reparto de los dividendos.

v) Ingresos y gastos financieros

Los ingresos financieros están compuestos por intereses generados en fondos invertidos y por préstamos otorgados, mientras que los gastos financieros están compuestos principalmente por intereses de financiamiento ambos son reconocidos al costo amortizado usando el método del interés efectivo.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

2.2 Nuevos pronunciamientos contables

a) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido adoptadas en estos estados financieros consolidados intermedios:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 16, <i>Arrendamientos</i>	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Características de prepago con compensación negativa (enmiendas a NIIF 9)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.
Participaciones de largo plazo en Asociadas y Negocios Conjuntos (enmiendas a NIC 28)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.
Mejoras anuales ciclo 2015-2017 (enmiendas a NIIF 3, NIIF 11, NIC 12 y NIC 23)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.
Modificaciones al plan, reducciones y liquidaciones (enmiendas a NIC 19)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.
Nuevas Interpretaciones	Fecha de aplicación obligatoria
CINIIF 23 <i>Incertidumbre sobre tratamiento de impuesto a las ganancias</i>	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.

Excepto por los impactos de la aplicación de NIIF 16 que se describe a continuación, la aplicación de estas enmiendas no ha tenido un efecto significativo en los montos reportados en estos estados financieros consolidados intermedios, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

Impacto de la aplicación de NIIF 16 Arrendamientos

NIIF 16 introduce requerimientos nuevos o modificados con respecto a la contabilización de arrendamientos. Introduce cambios significativos a la contabilización de los arrendatarios al remover la distinción entre arrendamientos operativos y financieros, exige el reconocimiento, al comienzo, de un activo por derecho de uso y un pasivo por arrendamientos para todos los arrendamientos, excepto para los arrendamientos de corto plazo y arrendamientos de activos de bajo valor. Detalles de estos nuevos requerimientos se describen en nota 2.1 r.

La fecha de aplicación inicial de NIIF 16 para el Grupo es el 01 de enero de 2019.

El Grupo ha aplicado NIIF 16 usando el enfoque modificado de aplicación prospectiva, por consiguiente, no ha re-expresado la información financiera comparativa y el efecto acumulado de la aplicación inicial de NIIF 16. Destacando que no se generó ningún efecto en el saldo de apertura en utilidades acumuladas al 01 de enero de 2019.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Impacto de la nueva definición de un arrendamiento

El Grupo ha hecho uso de la solución práctica disponible en la transición a NIIF 16 de no re-evaluar si un contrato es o contiene un arrendamiento. Por consiguiente, la definición de un arrendamiento en conformidad con NIC 17 y CINIIF 4 continuará aplicando a aquellos arrendamientos firmados o modificados antes del 01 de enero de 2019.

El cambio en la definición de un arrendamiento se relaciona principalmente con el concepto de control. NIIF 16 determina si un contrato contiene un arrendamiento sobre la base de si el cliente tiene el derecho a controlar el uso de un activo identificado por un período de tiempo a cambio de una contraprestación.

El Grupo aplica la definición de un arrendamiento y guías relacionadas establecidas en NIIF 16 para todos los contratos de arrendamiento firmados o modificados en o después del 1 de enero de 2019. En preparación para la aplicación por primera vez de NIIF 16, el Grupo ha llevado a cabo un proyecto de implementación. El proyecto ha mostrado que la nueva definición de NIIF 16 no cambiará significativamente el alcance de contratos que cumplen la definición de un arrendamiento para el Grupo.

Arrendamientos Operativos

NIIF 16 cambia cómo el Grupo contabiliza arrendamientos previamente clasificados como arrendamientos operativos bajo NIC 17, los cuales estaban fuera de balance.

Bajo NIIF 16, los activos por derecho de uso serán evaluados por deterioro en conformidad con NIC 36 Deterioro de Activos. Esto reemplaza los requerimientos previos de reconocer una provisión por contratos de arrendamiento onerosos.

Para arrendamiento de corto plazo (plazo del arrendamiento de 12 meses o menos) y arrendamientos de activos de bajo valor (tales como computadores personales y muebles de oficina), el Grupo optó por reconocer un gasto por arrendamiento sobre una base lineal como es permitido por NIIF 16. El gasto es presentado dentro de otros gastos por naturaleza dentro de los estados de resultados.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Arrendamientos Financieros

Las principales diferencias entre NIIF 16 y NIC 17 con respecto a activos anteriormente mantenidos bajo un arrendamiento financiero es la medición de las garantías de valor residual entregadas por el arrendatario al arrendador. NIIF 16 requiere que el Grupo reconozca como parte de su pasivo por arrendamiento solamente el importe esperado a ser pagado bajo una garantía de valor residual, en lugar del importe máximo garantizado como es requerido por NIC 17. Este cambio no tuvo un efecto material en los estados financieros consolidados intermedios del Grupo.

La siguiente tabla ilustra la clasificación y medición de los arrendamientos bajo la NIIF 16 y NIC 17 a la fecha de aplicación inicial al 01 de enero de 2019, y su impacto a la fecha de cierre de los presentes estados financieros consolidados intermedios al 30 de septiembre de 2019:

Activos Propiedades, planta y equipo		Pasivos Otros pasivos financieros	
Derechos de uso	M\$	Arrendamientos financieros	M\$
Saldo inicial (bajo NIC 17) al 01-01-2019	-	Saldo inicial (bajo NIC 17) al 01-01-2019	-
Aplicación NIIF 16 al 01-01-2019	6.295.138	Aplicación NIIF 16 al 01-01-2019	6.066.406
Amortización derecho de uso	(1.747.876)	Pagos por obligación Arriendos NIIF 16	(1.676.225)
Altas	44.991	Aplicación actualización financiera	98.488
Bajas	(124.213)	Aplicación reajustabilidad de Unidades de Reajuste (UF)	83.390
Impacto aplicación NIIF16 al 30 de septiembre de 2019	<u>4.468.040</u>	Impacto aplicación NIIF16 al 30 de septiembre de 2019	<u>4.572.059</u>

El impacto por la aplicación de la NIIF16 al 30 de septiembre de 2019 en impuestos diferidos es un activo por M\$28.085, asimismo el impacto en caja es de M\$1.676.225.

Al 31 de diciembre de 2018, el Grupo reconocía todos sus contratos de arrendamiento como operativos, por ende sus pagos eran cargados al Estado consolidado de resultados integrales intermedios por naturaleza sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

b) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido emitidas, pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 17, <i>Contratos de Seguros</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2021.
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Venta o Aportación de activos entre un Inversionista y su Asociada o Negocio Conjunto (enmiendas a NIIF 10 y NIC 28)	Fecha de vigencia aplazada indefinidamente
Definición de un negocio (enmiendas a NIIF 3)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020.
Definición de Material (enmiendas a NIC 1 y NIC 8)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020.
Marco Conceptual para el Reporte Financiero Revisado	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020
Enmiendas relativas a cuestiones previas a la sustitución en el contexto de la reforma IBOR	Períodos anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2020

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

La administración no espera que la aplicación futura de estas normas y enmiendas e interpretaciones tengan un efecto significativo en los estados financieros consolidados intermedios.

2.3 Cambios contables

Cambios en las políticas contables

El Grupo a partir del 01 de enero de 2019 adoptó la aplicación de la NIIF 16 (Ver nota 2.2).

Corrección de errores

El Grupo ha realizado una reclasificación por corrección de error en las Reservas de cobertura por M\$13.916.801 con contrapartida a Resultados acumulados, y que corresponde al saldo de reservas de cobertura de **Andes** al momento de la toma de control. Ver nota 22.b y 22.c.

Patrimonio	Saldos informados	Reclasificación	Saldos informados
	en 2018		en 2019
	31-12-2018		31-12-2018
	M\$	M\$	M\$
Reservas de cobertura	(36.074.233)	13.916.801	(22.157.432)
Resultados acumulados	915.798.736	(13.916.801)	901.881.935

El Grupo no ha efectuado otros cambios contables, que puedan afectar significativamente la interpretación de los presentes estados financieros consolidados intermedios.

3. GESTIÓN DEL RIESGO FINANCIERO Y DEL CAPITAL

a) Factores de riesgo financiero

Las actividades del Grupo están expuestas a diversos riesgos financieros, siendo los más significativos: riesgo de tipo de cambio, riesgo del tipo de interés, riesgo de crédito, riesgo de liquidez y riesgo de inflación. El Grupo emplea en algunos casos instrumentos financieros derivados para cubrir ciertos riesgos.

i) Riesgo de tipo de cambio

Las operaciones que pudieran verse afectadas por fluctuaciones cambiarias, tanto respecto del dólar como de otras monedas, se encuentran completamente compensadas por instrumento de cobertura que permiten eliminar cualquier efecto negativo en el resultado del ejercicio.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

ii) Riesgo de tasa de interés

Este riesgo se refiere a la posibilidad de sufrir pérdidas ocasionadas por cambios adversos en las tasas de interés de mercado que puedan afectar el valor de los instrumentos, contratos u otras operaciones registradas.

El Grupo presenta una baja exposición al riesgo de tasa de interés, por cuanto sus principales contratos de financiamiento se encuentran a tasa fija y en UF, a su vez los flujos de ingresos se originan indirectamente en esta moneda logrando de esta forma un calce en los flujos en el largo plazo.

Finalmente para aquellos financiamientos como el caso de Andes y Acsa que se encuentran en pesos y en dólares respectivamente, el Grupo ha suscrito contratos de cobertura que permiten mitigar este riesgo.

iii) Riesgo de crédito

Es la posibilidad que las sociedades sufran pérdidas y disminuya el valor de sus activos como consecuencia que sus deudores o contraparte fallen en el cumplimiento oportuno o cumplan imperfectamente los términos acordados.

De acuerdo a lo anterior, los instrumentos financieros del Grupo que están expuestos al riesgo de crédito son:

- a) Inversiones Financieras
- b) Instrumentos Derivados
- c) Deudores Comerciales

En lo que respecta a las inversiones de los excedentes de caja relacionado al riesgo de crédito que surge principalmente de efectivo y equivalentes al efectivo, instrumentos financieros derivados y depósitos con bancos e instituciones financieras, el Grupo ha mitigado este riesgo formalizando sus operaciones sólo con instituciones financieras de solvencia crediticia contrastada, reconocida por agencias internacionales de rating. Esta solvencia crediticia, expresada por las categorías de rating de cada entidad, se revisa periódicamente con el fin de asegurar una gestión activa del riesgo de contrapartida.

De acuerdo a lo anterior, el Grupo estima no tener una exposición al riesgo de crédito relevante debido a que a la fecha de presentación de estos estados financieros consolidados intermedios los instrumentos financieros poseen una alta calidad crediticia, no presentan morosidad y por lo tanto no han sufrido deterioro.

En relación a los instrumentos derivados, el Grupo mantiene contratos Forwards con Banco Estado y un Cross Currency Swap asociado al financiamiento y contratado con el Instituto de Crédito Oficial de España (ICO), entidad pública empresarial, adscrita al Ministerio de Economía y Hacienda de España.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Por otra parte y en relación a los Deudores Comerciales, el Grupo afrontan el riesgo de crédito que tiene directa relación con la capacidad individual de sus clientes de cumplir con sus compromisos contractuales, lo que se ve reflejado en las cuentas de deudores comerciales provenientes de los clientes Free-Flow de **ACSA** y **Rutas** y **Sol** y sistema Stop & Go de **Rutas** y **Libertadores**

De acuerdo a recaudaciones por canales de pago, el Grupo no tiene una exposición al riesgo de crédito concentrada por cuanto en el caso de las sociedades con sistema Free-Flow y Stop & Go (**ACSA**, **Libertadores**, **Rutas** y **Sol**) alrededor del 77,45% al 30 de septiembre de 2019 (70,3% al 31 de diciembre de 2018 en **ACSA** y un 78,1% en **Libertadores** y **Rutas**) de la base de clientes cancela su cuenta a través de pagos automáticos y electrónicos, mientras que el 22,55% al 30 de septiembre de 2019 (29,7% al 31 de diciembre de 2018 en **ACSA** y un 21,9% en **Libertadores** y **Rutas**) restante lo hace a través de ventanilla. Sin embargo, el riesgo de incobrabilidad está fuertemente correlacionado con la eficacia de los instrumentos que el marco jurídico ha dispuesto para garantizar el cobro del peaje en el sistema de concesiones de autopistas urbanas (Art.42 de la Ley de Concesiones y Art. 114 de la Ley de Tránsito).

La exposición bruta según estimaciones al riesgo de crédito se ha determinado a través de estudios que han desagregado a los usuarios de la vía en dos categorías, con contrato TAG e Infractor. Según estas clasificaciones y en base a la experiencia histórica, en el caso de **ACSA** se estima como un porcentaje sobre la facturación de cada tipo de usuario. Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, en el caso de usuarios con contrato tag, ese porcentaje asciende a 1,7% de la facturación a personas jurídicas, 4,7% de lo facturado a personas naturales y 70% de lo facturado a motocicletas. En el caso de usuarios infractores, la provisión asciende a 55%, en tanto que aquellos infractores que registran historial de impagos recurrentes, la provisión es de 100% de la facturación. Para el caso de **Rutas** y **Sol**, por su operación de Free Flow se ha considerado un 5,25% para clientes Tag y un 68% para infractores. Para **Libertadores** y **Rutas**, por la operación con sistema Stop & Go, se ha considerado una provisión del 0,5% de los ingresos mensuales facturados.

El área de Recaudación y Cobranzas es la encargada de realizar acciones de cobro sobre la cartera de clientes morosos mediante proveedores externos, las que se materializan a través de acciones como el envío de cartas remitidas al cliente, visitas a su domicilio y mensajes de texto vía celular.

iv) Riesgo de liquidez

El Grupo realiza una gestión prudente del riesgo de liquidez que implica la disponibilidad de financiación por un importe suficiente a través de facilidades de crédito comprometidas.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Desde esta perspectiva, el Grupo mantiene un bajo riesgo de liquidez, dado que ha privilegiado el financiamiento de largo plazo para mantener una estructura financiera que sea acorde con la liquidez de sus activos. Es por eso que los financiamientos se encuentran calzados con los flujos de ingresos hasta el final de cada concesión.

Los flujos operacionales generados cubren holgadamente los costos operacionales, los requerimientos de mantenimiento mayor y las obligaciones con el público, manteniéndose en todo momento cuentas de reservas que superan el monto del pago a realizar.

En relación con las inversiones financieras de las cuentas de reserva y de los excedentes puntuales de caja, el Directorio, considerando el marco definido por los contratos de financiamiento, ha establecido una política de inversiones en el mercado de capitales que optimice el retorno y liquidez sujeto a un determinado nivel de riesgo. Para estos efectos se realizan inversiones financieras utilizando sólo depósitos a plazo en bancos comerciales, cuya calidad crediticia de los instrumentos emitidos tenga una clasificación de bajo riesgo, conforme lo determinen clasificadores de riesgo de primer nivel internacional. Sumado a lo anterior, se ha establecido una política que limita la concentración de los fondos invertidos por institución financiera.

v) Riesgo de inflación

La mayor parte de las concesiones de autopistas generan ingresos cuyas tarifas varían directamente en función de la inflación. En consecuencia, un escenario de aumento de la inflación conllevaría en un aumento de la valoración de estos proyectos y en los activos valorizados en UF.

b) Gestión del capital

El objetivo del Grupo en relación con la gestión del capital es la salvaguarda de su capacidad para continuar como empresa en funcionamiento para procurar un rendimiento para los accionistas, así como beneficios para otros tenedores de instrumentos de patrimonio neto y para mantener una estructura óptima de capital y reducir su costo.

4. JUICIOS DE LA GERENCIA AL APLICAR LAS POLÍTICAS CONTABLES DE LA ENTIDAD

La aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectarán los montos a reportar de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros y los montos de ingresos y gastos durante el período de reporte. La Administración del Grupo, necesariamente efectuará juicios y estimaciones que tendrán un efecto significativo sobre las cifras presentadas en los estados financieros bajo NIIF. Cambios en los supuestos

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

y estimaciones podrían tener un impacto significativo en los estados financieros bajo NIIF.

Un detalle de las estimaciones y juicios usados, más críticos, son los siguientes:

a) Medición de activos intangibles bajo CINIIF 12.

Los activos intangibles generados por la aplicación de la norma CINIIF 12 son reconocidos a valor razonable y las nuevas incorporaciones registradas al costo y su amortización se efectúa por el método del tráfico de acuerdo a lo indicado en la Nota 2.1.i.ii.

b) El importe de determinadas provisiones.

El Grupo mantiene provisiones por mantenciones mayores de acuerdo a los requerimientos de las bases de licitación y tiempos o ciclos de intervención y se descuentan a una tasa de descuento de mercado.

c) Estimaciones de deterioro de deudores comerciales.

El Grupo tiene definida una política para el registro de la provisión por deterioro de deudores comerciales, la cual se determina en función de un porcentaje sobre la facturación, la estimación de pérdida por deterioro no resulta en un único monto, sino que de cada tipo de usuario (ver nota 8). Esta estimación ha sido realizada en base a las políticas de crédito normales según el comportamiento y características de la cartera de clientes del Grupo y a la definición de la NIIF 9.

d) Estimaciones de contratos de arrendamientos.

Los juicios críticos adoptados por el Grupo en la aplicación de NIIF 16 fueron la identificación de si un contrato o una parte de un contrato incluyen un arrendamiento, se determinó la razonabilidad que una opción de extensión o terminación será ejercida, y de que son en esencia pagos fijos. En cuanto a las estimaciones en la aplicación de la norma se determinó aquellos contratos con el plazo de los arrendamientos mayores a 12 meses, se determinó una tasa de descuento asociada a la nueva deuda del grupo. A la fecha de aplicación de la norma no existe deterioro en los activos por derecho de uso.

e) Calculo de impuestos a las ganancias e impuestos diferidos.

La correcta valoración del gasto en concepto de impuesto a las ganancias depende de varios factores, incluyendo estimaciones en el ritmo y la realización de los activos por impuestos diferidos y la periodicidad de los pagos del impuesto a las ganancias. Los cobros y pagos actuales pueden diferir materialmente de estas estimaciones como resultado de cambios en las normas impositivas, así como de transacciones futuras imprevistas que

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

impacten los balances de impuestos del Grupo. Los resultados fiscales de las distintas sociedades del Grupo, que se declararán ante las respectivas autoridades tributarias en el futuro, que han servido de base para el registro de los distintos saldos relacionados con los impuestos sobre las ganancias en los presentes estados financieros consolidados intermedios

f) Litigios y contingencias.

El Grupo evalúa periódicamente la probabilidad de pérdida de sus litigios y contingencias de acuerdo a las estimaciones realizadas por sus asesores legales. En los casos en que la Administración y los abogados del Grupo han opinado que se obtendrán resultados favorables o que los resultados son inciertos y los juicios se encuentran en trámite, no se han constituido provisiones al respecto.

g) Provisión otros activos financieros

La NIIF 9 establece un modelo de Deterioro, basado en la pérdida esperada de los activos financieros. La Administración ha definido aplicar el enfoque simplificado para reconocer pérdidas crediticias esperadas enfoque que considera el tiempo de vida del activo respecto a la estimación del deterioro de otras cuentas por cobrar.

5. COMBINACIONES DE NEGOCIOS

El Grupo **víaschile** es el resultado de diversas operaciones, algunas producidas con anterioridad a la constitución formal del Grupo como tal en Chile en 2015, y las más relevantes se detallan a continuación:

- Adquisición Grupo Invin: Con fecha 18 de diciembre de 2008, con la adquisición por parte de Abertis Infraestructuras S.A a ACS, Actividades de Construcción y Servicios, S.A. de un 57,70% de la sociedad española Inversora de Infraestructuras S.L. (**Invin**). Al cierre de la operación, esta sociedad holding ostentaba una participación del 50% en **Rutas** y 50% en **Autopista Central**.
- Con fecha 30 de junio de 2009 se adquirió los activos de Itínere S.A., correspondientes al 50% de Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. (en la que abertis ya ostentaba un 28,85% a través de la adquisición del 57,70% del grupo **Invin** en 2008), el 50% de Operadora del Pacífico SpA. (**Opsa**) y en la que igualmente Abertis ya ostentaba un 28,85% a través de la adquisición del 57,70% del grupo **Invin**, y el 75% de la Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., por lo que se pasó a ostentar el 100% de la concesión.
- Con fecha 21 de diciembre de 2012 fueron adquiridos por parte de Abertis los activos concesionales de los que era propietaria OHL. Las

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

participaciones que formaron parte de esta adquisición son las siguientes: El 100% de la Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A. (**Andes**), el 100% de la sociedad Operadora de Infraestructura de Transporte Ltda. (actualmente Operadora Andes SpA), y el 41,41% de la sociedad holding Infraestructura Dos Mil S.A. (**I-2000**) que ostentaba el 100% de la Sociedad Concesionaria Autopista los Libertadores S.A. (**Libertadores**) y el 100% de la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. (**Sol**).

- Durante el mes de abril de 2015 ocurre la adquisición de 14.500.000 acciones (que equivale al 25%) de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y 5.000 acciones (que equivale al 47,73%) de Operadora del Pacífico S.A. a través del aumento de capital que realizó la matriz en España Invin a **Vías Chile S.A.**, con este aumento **Vías Chile S.A.** y el Grupo logra obtener el 50% de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y el 100% de Operadora del Pacífico SpA. (**Opsa**).
- En el mes de julio de 2015 **Vías Chile S.A.** adquiere el 50% (menos 1 acción) de Infraestructura 2000 S.A., esto lo efectúa a través de la compra de Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura I y a Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura II con 144.144.277 (que equivale al 26,13%) y 131.638.658 (que equivale al 23,87%) acciones respectivamente. El monto total de la adquisición fue de M\$93.529.683. Con esta adquisición se logra obtener a nivel de Grupo el 100% de Infraestructura 2000 S.A. (**I-2000**) y en consecuencia el 100% de la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. (**Sol**), Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. (**Libertadores**), Operadora Autopista del Sol SpA (**OpSol**) y Operadora Autopista Los Libertadores SpA (**OpLibertadores**).
- En el mes de enero del año 2016 se toma el control de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. (**Autopista Central**), tras la adquisición de un 50,00% adicional de su capital social, compra realizada por Inversora de Infraestructuras S.L. (**Invin**), matriz de **Vías Chile S.A.** Así pues, al tratarse de una "adquisición por etapas" y en aplicación de la NIIF 3, el Grupo ha valorado nuevamente la participación previa mantenida en el patrimonio de **Autopista Central**, registrando la misma por su valor razonable a la fecha de la toma de control, hecho que ha supuesto una revalorización neta de los activos y pasivos ya mantenidos de M\$241.936.148 registrado en la cuenta de resultados consolidada del periodo (M\$204.656.671 netos de los M\$37.279.477 del traspaso a la cuenta de resultados consolidada del ejercicio de los impactos reconocidos hasta la fecha de toma de control de **Autopista Central** en el estado de resultados globales consolidados).
- Con fecha 15 de abril de 2019, se completa la fusión por absorción entre **Vías Chile S.A.** y **Central Korbana S.à.r.l.**, cuyo principalmente activo es

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

la participación en **Central Korbana Chile SpA**, propietaria del 50% adicional de **Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. (Acsa)**. Con esta fusión, **Vías Chile S.A.** acaba ostentando indirectamente el 100% de la participación sobre Autopista Central, considerando el 100% directo sobre **Central Korbana Chile SpA**.

- Con fecha 29 de abril de 2019, **Vías Chile S.A.** realizó una fusión impropia con la Sociedad **Central Korbana Chile SpA.**, siendo **Vías Chile S.A.** la sucesora legal que por efectos de la fusión, asumiendo todos los derechos y obligaciones de la Sociedad Absorbida. A partir de dicha fecha, por tanto, **Vías Chile S.A.** pasó a ser accionista directo de Sociedad Concesionaria **Autopista Central S.A.**
-
- A continuación se detallan las sociedades incluidas en el perímetro de consolidación al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018:

RUT	Sociedad	País	Moneda funcional	Método de Consolidación	Actividad	30-09-2019 (No auditado)			31-12-2018		
						Participación	Directa %	Indirecta %	Total %	Participación	Directa %
96.889.500-1	Gestora de Autopistas SpA.	Chile	Peso Chileno	Integración global	Operadora de autopistas	100,00%	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%
96.826.380-3	Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	Chile	Peso Chileno	Integración global	Concesionaria de autopistas	99,94%	0,06%	100,00%	99,94%	0,06%	100,00%
96.970.550-8	Operadora del Pacífico SpA. (*)	Chile	Peso Chileno	Integración global	Operadora de autopistas	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	100,00%
96.873.140-8	Sociedad concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Chile	Peso Chileno	Integración global	Concesionaria de autopistas	99,99%	0,01%	100,00%	99,99%	0,01%	100,00%
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Chile	Peso Chileno	Integración global	Concesionaria de autopistas	99,99%	0,01%	100,00%	50,00%	0,00%	50,00%
99.516.880-4	Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	Chile	Peso Chileno	Integración global	Concesionaria de autopistas	99,99%	0,01%	100,00%	99,99%	0,01%	100,00%
76.137.061-8	Operadora Andes SpA. (*)	Chile	Peso Chileno	Integración global	Operadora de autopistas	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	100,00%
96.762.780-1	Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Chile	Peso Chileno	Integración global	Concesionaria de autopistas	99,99%	0,01%	100,00%	99,99%	0,01%	100,00%
96.818.910-7	Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Chile	Peso Chileno	Integración global	Concesionaria de autopistas	99,99%	0,01%	100,00%	99,99%	0,01%	100,00%
76.406.157-8	Operavías SpA. (Ex - Operadora Sol SpA.	Chile	Peso Chileno	Integración global	Operadora de autopistas	100,00%	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%
76.406.162-4	Operadora Los Libertadores SpA (*)	Chile	Peso Chileno	Integración global	Operadora de autopistas	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	100,00%

(*) Con fecha 01 de agosto de 2019 estas sociedades fueron absorbidas por la sociedad Operavías SpA (Ex – Operadora Sol SpA.) vía una fusión por absorción. Todas las sociedades involucradas en esta fusión formaban parte del perímetro de consolidación del Grupo VíasChile, por lo cual no hay impactos en estos Estados Financieros Consolidados.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

6. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

a) Composición del saldo

La composición del saldo de efectivo y equivalentes al efectivo al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 es como sigue:

	30-09-2019 (No auditado) M\$	31-12-2018 M\$
Caja y bancos	14.557.333	11.130.785
Inversiones financieras en entidades financieras a menos de 90 días (1)	229.655.739	317.024.155
Efectivo y equivalentes al efectivo	<u>244.213.072</u>	<u>328.154.940</u>

- (1) Dentro de este monto se incluyen saldos de cuentas, que a pesar de contar con restricción de acuerdo con los contratos de financiamiento respectivos de las sociedades correspondientes, se han clasificado como efectivo y equivalentes al efectivo en consideración que estos depósitos a plazo además de tener un vencimiento no superior a 90 días, parte de su finalidad es cubrir desembolsos operativos y financieros con vencimiento dentro de dicho plazo.

El saldo al 31 de diciembre de 2018 de M\$384.757.131, que se utiliza como saldo inicial en el Estados consolidados de flujos de efectivo intermedios – Método Directo, considera el efectivo y equivalentes al efectivo de Víaschile S.A. por M\$328.154.940 y el efecto de la fusión con Central Korbana S.à.r.l. y Central Korbana Chile SpA. por M\$56.602.191, tal como se explica en el balance proforma de la Nota 1.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

b) El detalle de las inversiones financieras en entidades financieras es el siguiente:

30 de Septiembre de 2019 (No auditado)

Banco	Tipo inversión	Moneda	Fecha origen	Fecha vencimiento	Monto capital	Intereses	Total
					M\$	M\$	M\$
Itaú	DPF	PESOS	02-09-19	02-10-19	7.734.667	15.160	7.749.827
Scotiabank	DPF	PESOS	09-09-19	03-10-19	102.908	122	103.030
BCI	DPF	PESOS	30-09-19	07-10-19	2.000.000	-	2.000.000
BCI	DPF	PESOS	30-09-19	30-10-19	643.125	-	643.125
BCI	DPF	PESOS	30-09-19	30-10-19	11.220.821	-	11.220.821
Santander	DPF	PESOS	14-08-19	30-10-19	10.000.000	32.900	10.032.900
Santander	DPF	PESOS	21-08-19	30-10-19	4.300.000	12.040	4.312.040
Santander	DPF	PESOS	23-09-19	07-10-19	13.000.000	5.460	13.005.460
BCI	DPF	PESOS	30-09-19	07-10-19	2.750.000	-	2.750.000
Itaú	DPF	PESOS	09-09-19	08-10-19	14.000.000	17.640	14.017.640
Itaú	DPF	PESOS	24-09-19	14-10-19	15.500.000	5.735	15.505.735
BCI	DPF	PESOS	25-09-19	14-10-19	1.200.000	340	1.200.340
BCI	DPF	PESOS	27-09-19	14-10-19	950.000	181	950.181
Itaú	DPF	PESOS	23-09-19	23-10-19	40.112.000	17.315	40.129.315
Scotiabank	DPF	PESOS	24-09-19	07-10-19	5.000.000	1.800	5.001.800
Itaú	DPF	PESOS	24-09-19	14-10-19	10.900.000	4.033	10.904.033
Scotiabank	DPF	PESOS	24-09-19	30-10-19	5.000.000	1.800	5.001.800
Santander	DPF	PESOS	30-09-19	07-10-19	3.600.000	-	3.600.000
Itaú	DPF	PESOS	03-09-19	02-10-19	4.656.488	8.801	4.665.289
Scotiabank	DPF	PESOS	25-09-19	10-10-19	1.604.042	481	1.604.523
Scotiabank	DPF	PESOS	30-09-19	07-10-19	9.000.000	-	9.000.000
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra	Pesos	02-09-19	01-10-19	303.895	482	304.377
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra	Pesos	02-09-19	01-10-19	13.671.398	21.691	13.693.089
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra	Pesos	02-09-19	01-10-19	7.768.589	12.326	7.780.915
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra	Pesos	24-09-19	01-10-19	13.619.434	4.631	13.624.065
Banchile	Pactos retro-compra	Pesos	25-09-19	01-10-19	9.052.592	2.867	9.055.459
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra	Pesos	30-09-19	01-10-19	18.707.733	-	18.707.733
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra	Pesos	30-09-19	01-10-19	2.394.800	-	2.394.800
Banco de Chile	Deposito a plazo	Pesos	02-09-19	04-10-19	43.690	44	43.734
Banco de Chile	Deposito a plazo	Pesos	24-09-19	24-10-19	29.818	4	29.822
Banco de Chile	Deposito a plazo	Pesos	15-09-19	15-10-19	4.264	1	4.265
Banco de Chile	Deposito a plazo	Pesos	29-08-19	03-10-19	5.627	6	5.633
Santander	DPF	PESOS	05-07-19	04-10-19	113.774	119	113.893
BCI	DPF	PESOS	27-09-19	14-10-19	500.000	95	500.095
TOTAL					229.489.665	166.074	229.655.739

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

c) Composición del rubro por sociedad:

Al cierre de 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 el saldo del efectivo y equivalente al efectivo corresponde principalmente a las siguientes sociedades:

	30-09-2019	31-12-2018
	(No auditado)	
	M\$	M\$
S.C. Autopista Central	69.116.948	104.704.918
S.C. Autopista del Sol	25.834.937	2.538.181
S.C. Rutas del Pacífico	882.208	1.571.401
S.C. Autopista Los Andes	16.476.986	12.000.058
S.C. Autopista Los Libertadores	1.114.118	1.485.331
S.C. del Elqui	22.779.313	23.928.578
Vías Chile	107.641.865	181.679.355
Resto sociedades	366.697	247.118
Efectivo y equivalentes al efectivo	<u>244.213.072</u>	<u>328.154.940</u>

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

d) Cambios en los pasivos que se originan de actividades de financiamiento del Grupo:

La siguiente tabla detalla los cambios en los pasivos que se originan de actividades de financiamiento del Grupo, incluyendo aquellos cambios que representan flujos de efectivo y cambios que no representan flujos de efectivo al 30 de septiembre de 2019 y 30 de septiembre de 2018. Los pasivos que se originan de actividades de financiamiento son aquellos para los que flujos de efectivo fueron, o flujos de efectivo serán, clasificados en el estado de flujos de efectivo como flujos de efectivo de actividades de financiamiento.

Pasivos que se originan de actividades de financiamiento	Saldo al 01-01-2019 (1)	Flujos de efectivo de financiamiento			Cambios que no representan flujos de efectivo						Saldo al 30-09-2019 (1)
		Provenientes	Utilizados	Total	Adquisición de filiales	Ventas de filiales	Cambios en valor razonable	Unidades de Reajuste	Nuevos arrendamientos financieros	Otros cambios (2)	
Préstamos bancarios	315.738.273	191.287.115	(93.145.893)	98.141.222	-	-	-	5.872.312	-	14.222.941	433.974.748
Obligaciones con el público no garantizadas UF	253.043.119	410.463.474	(20.748.683)	389.714.791	-	-	-	8.445.593	-	11.419.577	662.623.080
Obligaciones con el público no garantizadas USD	124.712.311	-	(10.643.470)	(10.643.470)	-	-	-	5.890.765	-	6.654.027	126.613.633
Préstamos con empresas relacionadas	-	-	(788.662.842)	(788.662.842)	771.950.985	-	-	-	-	-	16.711.857
Instrumentos de derivado de cobertura	77.497.923	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90.434.715
Arrendamientos financieros NIIF16	-	-	(1.676.225)	(1.676.225)	-	-	-	83.390	6.066.406	98.488	4.572.059
Total	770.991.626	601.750.589	(914.877.113)	(313.126.524)	771.950.985	-	-	20.292.060	6.066.406	62.043.682	1.318.218.235

Pasivos que se originan de actividades de financiamiento	Saldo al 01-01-2018 (1)	Flujos de efectivo de financiamiento			Cambios que no representan flujos de efectivo						Saldo al 30-09-2018 (1)
		Provenientes	Utilizados	Total	Adquisición de filiales	Ventas de filiales	Cambios en valor razonable	Unidades de Reajuste	Nuevos arrendamientos financieros	Otros cambios (2)	
Préstamos bancarios	381.364.529	-	(66.135.369)	(66.135.369)	-	-	-	14.315.566	-	12.416.177	341.960.903
Obligaciones con el público no garantizadas UF	406.482.608	-	(159.735.361)	(159.735.361)	-	-	-	5.466.898	-	14.131.885	266.346.030
Obligaciones con el público no garantizadas USD	119.876.261	-	(9.639.616)	(9.639.616)	-	-	-	8.671.705	-	7.124.886	126.033.236
Préstamos con empresas relacionadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Instrumentos de derivado de cobertura	81.364.252	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.238.675)	80.125.577
Total	989.087.650	-	(235.510.346)	(235.510.346)	-	-	-	28.454.169	-	32.434.273	814.465.746

(1) Los saldos corresponden a la porción corriente y no corrientes.

(2) La columna de "otros cambios" incorpora el devengo de intereses y otros cambios.

7. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS, CORRIENTES

El detalle de este rubro al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 es el siguiente:

	30-09-2019 (No auditado)	31-12-2018
	M\$	M\$
Bono Término Conflicto	38.997	75.424
Gastos Anticipados	1.244.941	730.952
Seguros Anticipados	2.651.689	4.251.465
Total	3.935.627	5.057.841

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

8. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

El detalle de este rubro al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 es como sigue:

	Corrientes		No corrientes	
	30-09-2019	31-12-2018	30-09-2019	31-12-2018
	(No auditado)	(No auditado)	(No auditado)	(No auditado)
	M\$	M\$	M\$	M\$
Deudores comerciales	174.355.051	137.106.643	-	-
Provisión por insolvencias	(68.302.067)	(47.045.596)	-	-
Deudores comerciales neto	106.052.984	90.061.047	-	-
Deudores Administración Pública	78.804.758	111.549.307	3.103.197	811.607
Provisión otros activos financieros (1)	(138.613)	(55.402)	(14.114)	(140.720)
Otras cuentas a cobrar	9.381.951	5.349.503	750.671	566.871
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	194.101.080	206.904.455	3.839.754	1.237.758

(1) Corresponde al registro por las pérdidas esperadas, de los activos financieros de las sociedades del Grupo, basada en el enfoque de valorización de acuerdo al modelo de test de deterioro en conformidad con NIIF 9.

La estratificación del rubro deudores comerciales es la siguiente:

Al 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

	No vencida M\$	0 a 30 días M\$	31 a 60 días M\$	61 a 90 días M\$	91 a 120 días M\$	Más de 120	1 a 3 años M\$	Más de 3 años M\$	Total M\$
						días M\$			
Clientes	33.807.492	7.975.911	4.530.572	3.146.251	3.380.593	18.060.943	25.471.517	11.383.641	107.756.920
Infractores	5.159.928	1.792.021	2.013.644	1.432.501	2.456.661	12.635.673	25.390.338	15.717.365	66.598.131
Total	38.967.420	9.767.932	6.544.216	4.578.752	5.837.254	30.696.616	50.861.855	27.101.006	174.355.051
Provisión Clientes	-	-	-	-	-	-	-	-	(27.728.393)
Provisión Infractores	-	-	-	-	-	-	-	-	(40.573.674)
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	(68.302.067)
Total Deudores Comerciales neto	38.967.420	9.767.932	6.544.216	4.578.752	5.837.254	30.696.616	50.861.855	27.101.006	106.052.984
Deudores Administración Pública	33.807.717	7.149.550	3.667.394	2.044.620	2.864.872	13.898.018	4.372.997	1.832.350	69.637.518
Provisión otros activos financieros	-	-	-	-	-	(139.070)	(13.657)	-	(152.727)
Otras cuentas por cobrar	7.973.608	168.291	98.222	22.083	65.019	1.054.727	750.672	-	10.132.622
Total	80.748.745	17.085.773	10.309.832	6.645.455	8.767.145	45.510.291	55.971.867	28.933.356	185.670.397

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Al 31 de diciembre de 2018

	No vencida M\$	0 a 30 días M\$	31 a 60 días M\$	61 a 90 días M\$	91 a 120 días M\$	Más de 120 días M\$	1 a 3 años M\$	Más de 3 años M\$	Total M\$
Clientes	30.473.837	6.937.406	3.559.869	2.540.331	2.849.036	14.784.339	16.582.409	7.312.335	85.039.562
Infractores	4.448.078	2.099.965	479.670	2.704.038	1.413.184	10.163.038	21.022.713	9.736.395	52.067.081
Total	34.921.915	9.037.371	4.039.539	5.244.369	4.262.220	24.947.377	37.605.122	17.048.730	137.106.643
Provisión Clientes	-	-	-	-	-	-	-	-	(19.164.815)
Provisión Infractores	-	-	-	-	-	-	-	-	(27.880.781)
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	(47.045.596)
Total Deudores Comerciales neto	34.921.915	9.037.371	4.039.539	5.244.369	4.262.220	24.947.377	37.605.122	17.048.730	90.061.047
Deudores Administración Pública	81.329.915	6.055.910	6.859.963	5.625.560	164.927	8.899.243	2.304.918	1.120.478	112.360.914
Provision otros activos financieros	(4.331)	-	-	-	-	(51.071)	(140.720)	-	(196.122)
Otras cuentas por cobrar	1.775.516	1.289.467	256.878	241.131	7.707	1.384.317	961.358	-	5.916.374
Total	118.023.015	16.382.748	11.156.380	11.111.060	4.434.854	35.179.866	40.730.678	18.169.208	208.142.213

a) Deudores comerciales neto

La partida "Deudores comerciales" al cierre de 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 está compuesta por cuentas por cobrar a clientes e infractores.

Los "Deudores comerciales" corresponden a lo aportado por **Autopista Central, Rutas, Sol y Libertadores**, siendo la primera la encargada de realizar los procesos de facturación y cobranza de todas ellas. De acuerdo a recaudaciones por canales de pago, el Grupo no tiene una exposición al riesgo de crédito concentrada por cuanto en el caso de las sociedades con sistema Free-Flow y Stop & Go (**ACSA, Libertadores, Rutas, Sol**) alrededor del 77,45% al 30 de septiembre de 2019 (70,3% al 31 de diciembre de 2018 en **ACSA** y un 78,1% en **Libertadores y Rutas**) de la base de clientes cancela su cuenta a través de pagos automáticos y electrónicos, mientras que el 22,55% al 30 de septiembre de 2019 (29,7% al 31 de diciembre de 2018 en **ACSA** y un 21,9% en **Libertadores y Rutas**) restante lo hace a través de ventanilla. Sin embargo, el riesgo de incobrabilidad está fuertemente correlacionado con la eficacia de los instrumentos que el marco jurídico ha dispuesto para garantizar el cobro del peaje en el sistema de concesiones de autopistas urbanas (Art.42 de la Ley de Concesiones y Art. 114 de la Ley de Tránsito).

La exposición bruta según estimaciones al riesgo de crédito se ha determinado a través de estudios que han desagregado a los usuarios de la vía en dos categorías, con contrato TAG e Infractor. Según estas clasificaciones y en base a la experiencia histórica, en el caso de **ACSA** se estima como un porcentaje sobre la facturación de cada tipo de usuario. Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 en el caso de usuarios con contrato TAG, ese porcentaje asciende a 1,7% de la facturación a personas jurídicas, 4,7% de lo facturado a personas naturales y 70% de lo facturado a motocicletas. En el caso de usuarios infractores, la provisión asciende a 55%, en tanto que aquellos infractores que

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

registran historial de impagos recurrentes, la provisión es de 100% de la facturación. Para el caso de **Rutas y Sol**, por su operación de Free Flow se ha estimado un 5,25% para clientes TAG y un 68% para infractores. Para **Libertadores y Rutas** y por la operación con sistema Stop & Go, se ha estimado una provisión del 0,5% de los ingresos mensuales facturados.

En cuanto a los usuarios que transitan sin un dispositivo TAG y con un Pase Diario como medio de pago, no tienen riesgo de incobrabilidad, ya que dicho mecanismo corresponde básicamente a un sistema de prepago.

La siguiente tabla muestra el porcentaje de la deuda por tramo de los clientes e infractores

Al 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

	No vencida	0 a 30 días	31 a 60 días	61 a 90 días	91 a 120 días	Más de 120 días	1 a 3 años	Más de 3 años	Total
Clientes	31%	7%	4%	3%	3%	17%	24%	11%	100%
Infractores	7%	3%	3%	2%	4%	19%	38%	24%	100%
Total	22%	6%	4%	3%	3%	18%	29%	16%	100%

Al 31 de diciembre de 2018

	No vencida M\$	0 a 30 días M\$	31 a 60 días M\$	61 a 90 días M\$	91 a 120 días M\$	Más de 120 días M\$	1 a 3 años M\$	Más de 3 años M\$	Total M\$
Clientes	36%	8%	4%	3%	3%	17%	19%	9%	100%
Infractores	9%	4%	1%	5%	3%	20%	40%	19%	100%
Total	25%	7%	3%	4%	3%	18%	27%	12%	100%

El área de Recaudación y Cobranzas es la encargada de realizar acciones de cobro sobre la cartera de clientes morosos mediante proveedores externos, las que se materializan a través de acciones como el envío de cartas remitidas al cliente, visitas a su domicilio y mensajes de texto vía celular.

Estas comunicaciones informan al usuario su deuda, la eventual inhabilitación del dispositivo TAG y los canales de pago disponibles. Una vez vencido el plazo, se inhabilita el dispositivo y el usuario se transforma en infractor de la concesionaria, con lo cual se activan las siguientes medidas:

- Cambio de tarifa de valor pórtico peaje a usuarios infractores.
- Infraccionamiento según el artículo 114 de la Ley de Tránsito, de carácter grave.
- Demanda judicial una vez agotadas todas las instancias de cobro prejudicial, según lo establecido por el Artículo 42 de la ley de Concesiones.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Los movimientos en la provisión de deterioro de deudores comerciales y provisión de otros activos financieros fueron los siguientes:

	30-09-2019 (No auditado)	31-12-2018
	M\$	M\$
Saldo Inicial	(47.241.718)	(33.763.545)
(Aumento)/Disminución Deudores Comerciales	(21.256.471)	(21.916.455)
(Aumento)/Disminución (NIIF 9)	43.395	(196.122)
Castigo (write - off)	-	8.634.404
Saldo deterioro final	<u>(68.454.794)</u>	<u>(47.241.718)</u>

En relación al rubro Deudores Comerciales, se castigaron (write-off) aquellos deudores respecto de los cuales se agotaron todos los medios de cobro y cumplieron las condiciones para ser tratados tributariamente como incobrables. Los castigos no generan efecto en resultado.

b) Deudores Administraciones Públicas

Los conceptos considerados en el saldo de deudores corrientes y no corrientes mantenidos con las Administraciones Públicas es el siguiente:

30 de Septiembre de 2019 (No auditado)

	Facturas y otros cobros	Activos financieros por aplicación modelo mixto CINIIF 12 (1)	Resoluciones y convenios	Total
	M\$	M\$	M\$	M\$
S.C. Autopista del Elqui	1.251.580	26.396.330	-	27.647.910
S.C. Autopista Los Libertadores	1.559.558	17.383.076	1.879.653	20.822.287
S.C. Autopista del Sol	1.386.885	-	-	1.386.885
S.C. Autopista Los Andes	3.996.957	-	43.400	4.040.357
S.C. Rutas del Pacífico	13.048.229	-	985.113	14.033.342
S.C. Autopista Central	7.826.568	-	6.150.606	13.977.174
	29.069.777	43.779.406	9.058.772	81.907.955

31 de Diciembre de 2018

	Facturas y otros cobros	Activos financieros por aplicación modelo mixto CINIIF 12 (1)	Resoluciones y convenios	Total
	M\$	M\$	M\$	M\$
S.C. Autopista del Elqui	28.147.713	27.102.531	7.027.023	62.277.267
S.C. Autopista Los Libertadores	2.068.974	16.236.250	241.875	18.547.099
S.C. Autopista del Sol	4.430.409	-	224.382	4.654.791
S.C. Autopista Los Andes	4.063.344	-	479.746	4.543.090
S.C. Rutas del Pacífico	4.973.366	-	1.512.118	6.485.484
S.C. Autopista Central	11.490.282	-	4.362.901	15.853.183
	55.174.088	43.338.781	13.848.045	112.360.914

(1) Corresponde a la porción corto plazo, la porción largo plazo se incluye dentro del rubro Otros activos financieros no corriente ver Nota 12.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Dentro del rubro de "Deudores Administraciones Públicas" se incluyen los importes pendientes de cobro de las Administraciones Concedentes en virtud de diversos acuerdos alcanzados (bonificaciones de tarifas, gratuidades, compensaciones y otros). Algunos de estos acuerdos se han registrado, bajo la CINIIF 12, como una cuenta por cobrar del ente concedente en aplicación del modelo mixto como se indica en la Nota 2.1.k. Estos saldos deudores devengan intereses a favor del Grupo.

Las sociedades concesionarias **Elqui** y **Libertadores**, mantienen una cuenta en relación con los ingresos mínimos garantizados y otras garantías establecidos en los respectivos contratos de concesión, registrados bajo la CINIIF 12 como un activo financiero en aplicación del modelo mixto, de acuerdo a lo descrito en la Nota 2.1.k.

9. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

Los activos y pasivos financieros al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, son los siguientes:

Activos	30-09-2019 (No auditado)	
Instrumentos financieros por categoría	Activo financiero a costo amortizado	Total
Activos Corrientes y no corrientes	M\$	M\$
Efectivo y efectivo equivalente (1)	229.655.739	229.655.739
Otros activos financieros, corrientes	56.736	56.736
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	194.101.080	194.101.080
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	37.047	37.047
Otros activos financieros, no corrientes	86.004.200	86.004.200
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes	3.839.754	3.839.754

Activos	31-12-2018	
Instrumentos financieros por categoría	Activo financiero a costo amortizado	Total
Activos Corrientes y no corrientes	M\$	M\$
Efectivo y efectivo equivalente (1)	317.024.155	317.024.155
Otros activos financieros, corrientes	27.868	27.868
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	206.904.455	206.904.455
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	16.107	16.107
Otros activos financieros, no corrientes	94.610.624	94.610.624
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes	1.237.758	1.237.758
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	39.640.860	39.640.860

Pasivos	30-09-2019 (No auditado)	
Instrumentos financieros por categoría	Pasivo financiero a costo amortizado	Total
Pasivos Corrientes y no corrientes	M\$	M\$
Otros pasivos financieros, corrientes	162.400.385	162.400.385
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	29.254.887	29.254.887
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	1.750.449	1.750.449
Otros pasivos financieros, no corrientes	1.155.817.850	1.155.817.850

Pasivos	31-12-2018	
Instrumentos financieros por categoría	Pasivo financiero a costo amortizado	Total
Pasivos Corrientes y no corrientes	M\$	M\$
Otros pasivos financieros, corrientes	114.076.953	114.076.953
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	41.398.703	41.398.703
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	118.850	118.850
Otros pasivos financieros, no corrientes	661.690.003	661.690.003

(1) Corresponde a saldos en depósitos a plazo y pactos retro-compra menores a 90 días (Ver nota 6).

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

10. SALDOS Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS

A continuación se muestran los saldos y las transacciones significativas con entidades relacionadas.

a) Cuentas por cobrar a entidades relacionadas

El detalle de los saldos de las cuentas por cobrar a entidades relacionadas al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es el siguiente:

Corrientes:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	30-09-2019	31-12-2018
				(No auditado)	
				M\$	M\$
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada	Prestación de servicios	-	2.023
O-E	Abertis Infraestructura S.A.	Matriz indirecta	Prestación de servicios	2.469	14.084
77.091.350-0	Abertis Infraestructura Chile SpA.	Matriz indirecta	Prestación de servicios	34.578	-
Total				37.047	16.107

No Corrientes:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	Fecha de vencimiento	Tasa	30-09-2019	31-12-2018
						(No auditado)	
						M\$	M\$
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada	Mutuos	10-06-2020	4,27%	-	10.455.347
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada	Mutuos	12-12-2020	4,90%	-	3.975.620
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada	Mutuos	12-06-2021	4,22%	-	4.934.652
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada	Mutuos	13-12-2019	4,95%	-	4.378.201
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada	Mutuos	21-09-2020	4,60%	-	5.735.438
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada	Mutuos	21-03-2021	4,24%	-	5.105.414
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada	Mutuos	12-09-2021	4,38%	-	5.056.188
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada	Mutuos	27-12-2018	4,29%	-	-
Total						-	39.640.860

Con fecha 13 de diciembre de 2010; 10 y 28 de junio, 21 y 28 de septiembre y 12 de diciembre de 2011; 21 de marzo, 12 de junio y 12 de septiembre 2012, mediante escrituras públicas, **Autopista Central** suscribió en aquel momento con sus accionistas Inversiones Nosedal S.A., Inversora de Infraestructuras S.L. y Central Korbana Sweden AB, sendos mutuos a plazo con la finalidad de dar curso a los préstamos a accionistas aprobados por el Directorio, los cuales se encuentran registrados en el rubro cuentas por cobrar entidades relacionadas no corriente. Con fecha 31 de diciembre de 2018 **Central Korbana S.à.r.l.** absorbió a Central Korbana Sweden AB, con lo cual los mutuos adeudados por esta sociedad fueron cedidos a **Central Korbana S.à.r.l.** Tal como se indica en la nota 5 con fecha 15 de abril se fusiona **Vías Chile** con **Central Korbana S.à.r.l.**, con lo cual los mutuos adeudados pasan a eliminarse como resultado del nuevo perímetro de consolidación en donde **Vias Chile** pasa a ostentar el 100% de **Autopista Central**.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

b) Cuentas por pagar a entidades relacionadas

El detalle de las cuentas por pagar a entidades relacionadas al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es el siguiente:

Corrientes:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	30-09-2019	31-12-2018
				(No auditado)	
				M\$	M\$
O-E	Abertis Infraestructura S.A.	Matriz indirecta	Prestación de servicios	1.369.597	118.850
55.112.210-K	Inversora de Infraestructura SL	Matriz Directa	Prestación de servicios	380.852	-
Total				<u>1.750.449</u>	<u>118.850</u>

No Corrientes

Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 no hay saldos no corrientes por pagar a entidades relacionadas, sin embargo durante este periodo y como resultado de la fusión entre **VíasChile** y **CK Lux.**, **VíasChile** adquirió los Contratos de Préstamos I y II que **CK Lux.** mantenía con **Invinsl.**

Contrato Préstamo I: Su origen corresponden a tres documentos convertibles firmados el día 21 de abril de 2011 por un total de USD 221.700.000 y cuyo objetivo fue financiar la adquisición del 50% de **ACSA** por parte de **CK Lux.** Con fecha 21 de enero de 2016 **Invinsl** adquirió de **CK Lux.** estos documentos, convirtiéndolos en una Nota de Préstamo por una suma única de M\$161.371.863, devengando una tasa de interés de 6,5% anual al 31 de diciembre de 2016, y desde el 01 de enero de 2017 en adelante la tasa sería compuesta por la tasa nominal anual de Chile más un margen de 3%. Con fecha 30 de junio de 2016, esta Nota de Préstamo fue modificada para adecuarla a condiciones de mercado bajo el documento denominado Contrato Préstamo I.

Contrato Préstamo II: Con fecha 30 de junio de 2016 **Invinsl** y **CK Lux** firman un contrato denominado Contrato Préstamo II por medio del cual **Invinsl** entregó a **CK Lux** M\$490.154.065 para financiar la adquisición del 50% restante de **ACSA**, dicho préstamo se otorgó con una tasa de interés anual del 6,5% desde la fecha de su desembolso y hasta el 31 de diciembre de 2016 y a contar de 01 de enero de 2017 en adelante la tasa sería compuesta por la tasa nominal anual de Chile más un margen de 3%.

El vencimiento de ambos contratos era el 20 de enero de 2022, fecha que en ambos casos podían extenderse hasta el día 20 de enero de 2026, con la posibilidad de realizar prepagos.

Con fecha 30 de abril de 2019, **VíasChile** realizó un prepagó de estos préstamos por la suma de M\$370.124.082 y con fecha 31 de mayo de 2019 **VíasChile** pagó la suma de M\$418.538.760. Con este último pago los préstamos quedaron totalmente liquidados.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

c) Transacciones significativas con entidades relacionadas y sus efectos en resultados

El desglose de las transacciones significativas por concepto es la siguiente:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	30-09-2019 (No auditado)		31-12-2018		30-09-2018 (No auditado)	
				Monto	Efecto en Resultado	Monto	Efecto en Resultado	Monto	Efecto en Resultado
				M\$	(Cargo)/Abono M\$	M\$	(Cargo)/Abono M\$	M\$	(Cargo)/Abono M\$
77.091.350-0	Abertis Infraestructura Chile SpA.	Matriz indirecta	Prestación de servicios	18.499	18.499	18.042	18.042	-	-
O-E	Abertis Infraestructura S.A.	Matriz indirecta	Servicios recibidos	3.548.515	(3.548.515)	4.280.530	(4.280.530)	-	-
O-E	Abertis Infraestructura S.A.	Matriz indirecta	Pago de servicios	2.322.986	-	3.968.662	-	-	-
O-E	Abertis Infraestructura S.A.	Matriz indirecta	(Gastos)/Ingresos financieros	-	-	73.546	73.546	-	-
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada	Intereses préstamos otorgados	-	-	1.346.850	1.346.850	-	-
96.931.460-6	Central Korbana Chile S.A.	Relacionada	Dividendos otorgados	-	-	42.895.552	-	-	-
96.931.460-6	Central Korbana Chile S.A.	Relacionada	Pago de préstamos	-	-	4.895.552	-	-	-
55.112.210-k	Inversora de Infraestructura S.L	Matriz Directa	Intereses préstamos	16.711.858	(16.711.858)	-	-	-	-
55.112.210-k	Inversora de Infraestructura S.L	Matriz Directa	Diferencia cambio efecto fusión	856.488	856.488	-	-	-	-
55.112.210-k	Inversora de Infraestructura S.L	Matriz Directa	Pago de préstamos	788.662.842	-	-	-	-	-

Las transacciones entre partes relacionadas son realizadas a precios de mercado. No ha habido garantías entregadas ni recibidas de cuentas por cobrar o pagar de partes relacionadas.

Las operaciones entre las sociedades y sus empresas relacionadas forman parte de operaciones habituales de las sociedades. Las condiciones de éstas son las normales vigentes para este tipo de operaciones, en cuanto a plazos y precios de mercado se refiere.

Las condiciones de vencimiento para cada caso varían en virtud de la transacción que las generó.

d) Administración y alta dirección

Los miembros de la alta administración y demás personas que asumen la gestión del Grupo, así como los accionistas o las personas naturales o jurídicas a las que representan, no han participado a la fecha de emisión de estos estados financieros consolidados intermedios en transacciones inhabituales y/o relevantes con las sociedades que conforman el Grupo.

e) Remuneración del directorio y otras prestaciones

Durante los períodos terminados al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre 2018, los miembros del directorio y ejecutivos claves de las correspondientes sociedades que conforman el Grupo, no devengaron ni percibieron remuneraciones por el ejercicio de sus cargos como directores.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

11. ACTIVOS Y PASIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

El detalle del rubro activo por impuestos corrientes al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es el siguiente:

	(No auditado) M\$	M\$
Impuesto por Recuperar	24.267.129	9.690.027
Remanente IVA	9.540.207	7.727.999
Total	33.807.336	17.418.026

El detalle del rubro pasivo por impuestos corrientes se compone al cierre del 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es el siguiente:

	30-09-2019 (No auditado) M\$	31-12-2018 M\$
Impuesto por Pagar, Renta (1)	44.980.220	72.040.181
Pagos provisionales mensuales	(38.854.829)	(50.691.294)
Credito Sence	(154.478)	(140.709)
Crédito por donaciones	(80.979)	(40.429)
Gastos rechazados	-	218.432
Otros impuestos por pagar	1.931	11.609
Total	5.891.865	21.397.790

(1) Al 31 de diciembre de 2018 incluye diferencia de impuesto de la sociedad Autopista Central por M\$4.110.249 relacionado con el cambio de criterio del reconocimiento de los ingresos devengados a percibidos para efectos tributarios (Art.15 LIR), el cual al 30 de junio fue confirmado con el Servicio de Impuestos Internos (SII).

12. OTROS ACTIVOS FINANCIEROS, NO CORRIENTES

El detalle del rubro otros activos financieros, al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es el siguiente:

	30-09-2019 (No auditado) M\$	31-12-2018 M\$
Activo financiero CINIIF 12 (1)	86.004.200	94.610.624
Total	86.004.200	94.610.624

(1) Corresponde a la porción largo plazo del activo financiero que se origina por la aplicación de la CINIIF12, relativa a la existencia de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG) en Autopista los Libertadores y Rutas del Elqui y a la subvención de Rutas del Elqui.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

13. ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA

a) El detalle del rubro es el siguiente:

	30-09-2019			31-12-2018		
	Valor bruto (No auditado)	Amortización acumulada (No auditado)	Valor neto (No auditado)	Valor bruto	Amortización acumulada	Valor neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Concesiones Administrativas	2.744.811.857	(1.053.799.177)	1.691.012.680	2.693.841.138	(923.751.350)	1.770.089.788
Infraestructura preexistente	23.472.299	(21.969.215)	1.503.084	23.472.299	(21.367.269)	2.105.030
Edificios Concesionados y otros	2.321.038	(1.334.264)	986.774	2.321.038	(1.260.785)	1.060.253
Programas Computacionales	4.897.375	(2.915.916)	1.981.459	4.839.950	(2.568.930)	2.271.020
Obras en Curso	4.033.270	-	4.033.270	2.640.582	-	2.640.582
Total	2.779.535.839	(1.080.018.572)	1.699.517.267	2.727.115.007	(948.948.334)	1.778.166.673

b) Los movimientos del rubro es el siguiente:

Al 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

	Concesiones, neto (No auditado)	Infraestructura preexistente, neto (No auditado)	Edificios concesionados y otros, neto (No auditado)	Programas computacionales, neto (No auditado)	Obras en Curso (No auditado)	Total (No auditado)
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo Inicial	1.770.089.788	2.105.030	1.060.253	2.271.020	2.640.582	1.778.166.673
Impacto Fusión (1)	17.329.902	-	-	-	-	17.329.902
Adiciones (2)	20.957.547	-	-	8.337	1.392.688	22.358.572
Bajas	-	-	-	-	-	-
Amortización (3)	(117.364.557)	(601.946)	(73.479)	(346.986)	-	(118.386.968)
Traspasos	-	-	-	49.088	-	49.088
Total	1.691.012.680	1.503.084	986.774	1.981.459	4.033.270	1.699.517.267

- (1) Producto de la fusión entre **Central Korbana S.á.r.l** y **Vías Chile S.A.**, explicada en la nota 1, se produce un cambio en el perímetro de consolidación, incorporando al grupo a la sociedad **Central Korbana Chile S.A.**, quien aporta dentro de sus activos el 50% de los bienes y derechos correspondiente a los montos que esta sociedad pagó al MOP con motivo de la adjudicación del contrato de construcción de **Autopista Central**, el otro 50% de estos bienes y derechos lo aporta **Vías Chile**. (ver nota 1)

Al 31 de diciembre de 2018

	Concesiones, neto (No auditado)	Infraestructura preexistente, neto (No auditado)	Edificios concesionados y otros, neto (No auditado)	Programas computacionales, neto (No auditado)	Obras en Curso (No auditado)	Total (No auditado)
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo Inicial	1.765.877.713	3.696.486	1.158.227	2.534.668	56.265.708	1.829.532.802
Adiciones (1)	140.312.352	-	-	246.845	1.488.080	142.047.277
Bajas	-	-	-	-	-	-
Amortización (3)	(168.454.734)	(1.591.456)	(97.974)	(603.654)	-	(170.747.818)
Traspasos	32.354.457	-	-	93.161	(55.113.206)	(22.665.588)
Total	1.770.089.788	2.105.030	1.060.253	2.271.020	2.640.582	1.778.166.673

- (2) En el año 2019 corresponde principalmente a obras por la implementación del sistema Free-Flow en **Rutas**. En 2018 incluye inversiones comprometidas relacionadas con el reconocimiento total de las obras del Convenio Ad referéndum N°3 de **Autopista del Sol** (ver nota 23), por un importe de M\$124.240.846. El registro se efectuó con contrapartida de otras provisiones corrientes y no corrientes (Ver nota 19)

- (3) Ver nota 27.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

c) Movimiento de la amortización acumulada

	Concesiones administrativas M\$	Infraestructura preexistente M\$	Edificios concesionados y otros M\$	Programas computacionales M\$	Total amortización acumulada M\$
Saldo inicial al 01-01-2018	(755.296.616)	(19.775.813)	(1.162.811)	(1.965.276)	(778.200.516)
Amortización a diciembre 2018	(168.454.734)	(1.591.456)	(97.974)	(603.654)	(170.747.818)
Saldo amortización acumulada al 31-12-2018	(923.751.350)	(21.367.269)	(1.260.785)	(2.568.930)	(948.948.334)
Impacto Fusión (1)	(12.683.270)	-	-	-	(12.683.270)
Amortización al 30 de septiembre 2019	(117.364.557)	(601.946)	(73.479)	(346.986)	(118.386.968)
Saldo amortización acumulada al 30-09-2019	(1.053.799.177)	(21.969.215)	(1.334.264)	(2.915.916)	(1.080.018.572)

- (1) Producto de la fusión entre **Central Korbana S.á.r.l** y **Vías Chile S.A.**, explicada en la nota 1, se produce un cambio en el perímetro de consolidación, incorporando al grupo a la sociedad **Central Korbana Chile S.A.**, quien aporta dentro de sus activos el 50% de los bienes y derechos correspondiente a los montos que esta sociedad pagó al MOP con motivo de la adjudicación del contrato de construcción de **Autopista Central**, el otro 50% de estos bienes y derechos lo aporta **Vías Chile**.

d) Detalle de las principales concesiones administrativas por sociedad:

	30-09-2019 (No auditado)			31-12-2018		
	Concesiones administrativas en la Sociedad M\$	PPA M\$	Concesiones administrativas M\$	Concesiones administrativas en la Sociedad M\$	PPA M\$	Concesiones administrativas M\$
S.C. Rutas del Pacífico	261.908.106	99.926.574	361.834.680	247.356.380	99.926.574	347.282.954
S.C. Autopista Los Andes	136.221.716	22.120.550	158.342.266	136.211.232	22.120.550	158.331.782
S.C. Autopista Los Libertadores	39.621.724	61.617.507	101.239.231	39.569.292	61.617.507	101.186.799
S.C. Autopista del Sol	214.037.707	31.921.887	245.959.594	207.694.803	31.921.887	239.616.690
S.C. Autopista Central	561.494.836	1.198.544.791	1.760.039.627	561.494.836	1.198.544.791	1.760.039.627
S.C. Autopista del Elqui	54.659.231	-	54.659.231	54.659.231	-	54.659.231
Resto sociedades	60.026.346	2.710.882	62.737.228	30.013.173	2.710.882	32.724.055
Concesiones, valores brutos	1.327.969.666	1.416.842.191	2.744.811.857	1.276.998.947	1.416.842.191	2.693.841.138

e) Detalle de los intangibles distintos a la plusvalía por sociedad:

Al 30 de septiembre de 2019 (no auditado)

	30-09-2019			
	Concesiones administrativas (No auditado) M\$	Programas computacionales (No auditado) M\$	Otros (No auditado) M\$	Total activos intangibles (No auditado) M\$
	S.C. Rutas del Pacífico	101.901.810	13.645	-
S.C. Autopista Los Andes	121.390.914	18.249	-	121.409.163
S.C. Autopista Los Libertadores	45.848.109	26.847	1.503.084	47.378.040
S.C. Autopista del Sol	117.943.329	-	-	117.943.329
S.C. Autopista Central	1.260.351.090	1.694.838	4.959.388	1.267.005.316
S.C. Autopista del Elqui	8.909.457	4.448	-	8.913.905
Resto sociedades	34.667.971	223.432	60.656	34.952.059
Total activo intangible neto por sociedad	1.691.012.680	1.981.459	6.523.128	1.699.517.267

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Al 31 de diciembre de 2018

	31-12-2018			
	Concesiones administrativas M\$	Programas computacionales M\$	Otros M\$	Total activos intangibles M\$
S.C. Rutas del Pacífico	102.741.577	20.543	-	102.762.120
S.C. Autopista Los Andes	124.944.926	22.433	-	124.967.359
S.C. Autopista Los Libertadores	50.269.216	36.874	1.649.640	51.955.730
S.C. Autopista del Sol	137.512.419	2.076	455.390	137.969.885
S.C. Autopista Central	1.324.595.944	1.868.957	3.625.814	1.330.090.715
S.C. Autopista del Elqui	10.907.143	7.846	-	10.914.989
Resto sociedades	19.118.563	312.291	75.021	19.505.875
Total activo intangible neto por sociedad	1.770.089.788	2.271.020	5.805.865	1.778.166.673

i) Deterioro

Como se indica en la Nota 2.1.j, al cierre de ejercicio se evalúa si alguna de las plusvalías u otros activos registrados presentan pérdidas por deterioro en base al cálculo del valor en uso de su correspondiente unidad generadora de efectivo, o el valor de mercado (precio de transacciones similares recientes en el mercado) si éste es superior. En concreto, se ha efectuado lo siguiente:

- Se ha determinado el plazo en que se estima que la inversión correspondiente generará flujos (plazo de concesión para el caso de las sociedades concesionarias).
- Como paso previo a la preparación de las proyecciones de ingresos y gastos se han revisado las realizadas en el marco de los test de deterioro del ejercicio anterior para evaluar, en su caso, las eventuales desviaciones. No se han observado desviaciones significativas.
- Se han efectuado las correspondientes proyecciones de ingresos y gastos, según los siguientes criterios generales:

Para el caso de los ingresos, para estimar la evolución de las tarifas se ha tenido en consideración la evolución oficial prevista del índice de precios al consumidor (IPC), considerando los mecanismos de revisión establecidos en los respectivos contratos.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Por lo que respecta a la actividad del negocio de autopistas (IMD, Intensidad Media Diaria de vehículos), se ha tomado como referencia para su estimación los crecimientos del producto interno bruto (PIB), considerando asimismo la experiencia histórica referente a la relación de la evolución de la actividad en cada inversión respecto de la del PIB, el grado de madurez de cada una de las infraestructuras y otros aspectos específicos que pudieran afectar a la actividad a futuro.

- Las proyecciones de caja obtenidas a partir de la proyección de ingresos y gastos realizada según los criterios antes señalados, se han actualizado a la tasa de descuento resultante de añadir al costo del dinero sin riesgo a largo plazo, la prima de riesgo, así como la estructura financiera de la sociedad o unidad generadora de efectivo considerada.

Con carácter general, las proyecciones de los primeros cinco ejercicios se basan en el presupuesto y en la última proyección a mediano plazo aprobada por la Dirección.

Respecto a las pruebas de deterioro de la plusvalía y activos y su valor recuperable excede suficientemente su valor contable, de forma que de aplicar cambios significativos en las hipótesis utilizadas en dichos cálculos no se desprendería la existencia de un riesgo significativo de deterioro, dado que las pruebas de análisis de sensibilidad realizadas sobre las proyecciones consideradas ponen de manifiesto que podrían soportar reducciones en su valoración. Cabe señalar que las proyecciones consideradas están por encima de las analizadas en el momento de su adquisición debido sobre todo a la buena evolución del tráfico desde ese momento.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Respecto a las pruebas de deterioro de la plusvalía y activos asignados de **Autopista Central** (activo sobre el que se tomó control en enero de 2016), su valor recuperable estaría en línea con el considerado durante el proceso de asignación del valor razonable ("Purchase Price Allocation"), de forma que de aplicar cambios significativos en las hipótesis utilizadas en dichos cálculos no se desprendería la existencia de un riesgo significativo de deterioro, si bien éstos, dada su reciente adquisición, presentan una menor tolerancia a variaciones en las hipótesis clave consideradas (en torno al 5%). Cabe señalar que las proyecciones consideradas están ligeramente por encima de las analizadas en el momento de su adquisición debido sobre todo a la buena evolución del negocio registrada desde la toma de control en enero de 2016.

ii) Otra información

El grupo tiene como política contratar todas las pólizas de seguros que se estimen necesarias para dar cobertura a los posibles riesgos que pudieran afectar a las inversiones en las infraestructuras del Grupo en virtud de los contratos de concesión de los que es titular (ver Nota 23).

14. PLUSVALÍA

El detalle de las plusvalías de las sociedades dependientes asignados a cada una de las distintas unidades generadoras de efectivo identificadas por el Grupo, es el siguiente:

	30-09-2019	31-12-2018
	M\$	M\$
S.C. Autopista Central	371.001.074	371.001.074
S.C. Rutas del Pacífico	19.437.845	19.437.845
S.C. Autopista Los Andes	15.017.163	15.017.163
S.C. Autopista Los Libertadores	12.594.077	12.594.077
S.C. Autopista del Sol	6.579.102	6.579.102
Resto	541.669	541.669
Total	425.170.930	425.170.930

Las adquisiciones que dan origen a los diferentes procesos de PPA (Purchase Price Allocation) efectuados, se indican en la Nota 5.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

15. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO

a) Composición

La clasificación por clase de propiedades, plantas y equipos al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, a valor neto, bruto y su respectiva depreciación acumulada, es la siguiente:

Propiedades, planta y equipo, neto

	30-09-2019 (No auditado) M\$	31-12-2018 M\$
Terrenos	110.399	110.399
Construcciones	2.809.319	3.106.931
Maquinarias y herramientas	3.835.742	4.726.775
Instalaciones	2.973.251	3.356.949
Equipos de oficina	293.080	337.132
Elementos de Transporte	261.598	392.048
Derechos de uso (1)	4.468.040	-
Obras en curso	1.334.952	1.455.516
Total propiedades, planta y equipos, neto	<u>16.086.381</u>	<u>13.485.750</u>

Propiedades, planta y equipo, bruto

	30-09-2019 (No auditado) M\$	31-12-2018 M\$
Terrenos	110.399	110.399
Construcciones	6.545.655	6.428.781
Maquinarias y herramientas	23.563.052	23.314.127
Instalaciones	8.856.209	8.302.207
Equipos de oficina	2.681.214	2.581.552
Elementos de Transporte	1.606.775	1.895.280
Derechos de uso (1)	6.201.427	-
Obras en curso	1.334.952	1.455.516
Total propiedades, planta y equipos	<u>50.899.683</u>	<u>44.087.862</u>

Depreciación acumulada

	30-09-2019 (No auditado) M\$	31-12-2018 M\$
Terrenos	-	-
Construcciones	(3.736.336)	(3.321.850)
Maquinarias y herramientas	(19.727.310)	(18.587.352)
Instalaciones	(5.882.958)	(4.945.258)
Equipos de oficina	(2.388.134)	(2.244.420)
Elementos de Transporte	(1.345.177)	(1.503.232)
Derechos de uso (1)	(1.733.387)	-
Obras en curso	-	-
Total depreciación acumulada	<u>(34.813.302)</u>	<u>(30.602.112)</u>

(1) Corresponde al Derecho de Uso que surge de los contratos de arrendamiento por la aplicación de la NIIF 16 de acuerdo a lo descrito en Nota 2.2.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

b) Movimientos

Al 30 de septiembre de 2019

	Terrenos (No auditado) M\$	Construcciones, neto (No auditado) M\$	Maquinarias y herramientas, neto (No auditado) M\$	Instalaciones, neto (No auditado) M\$	Equipos de oficina (No auditado) M\$	Elementos de transporte, neto (No auditado) M\$	Derechos de uso, neto (No auditado) M\$	Obras en Curso (No auditado) M\$	Total (No auditado) M\$
Saldo Inicial	110.399	3.106.931	4.726.775	3.356.949	337.132	392.048	-	1.455.516	13.485.750
Adiciones	-	55	190.872	137.594	22.204	93.997	6.340.129	789.511	7.574.362
Bajas	-	-	(47.477)	-	(77)	(49.855)	(124.213)	-	(221.622)
Depreciación (1)	-	(414.485)	(1.285.897)	(936.461)	(143.710)	(174.592)	(1.747.876)	-	(4.703.021)
Trasposos	-	116.818	251.469	415.169	77.531	-	-	(910.075)	(49.088)
Total	110.399	2.809.319	3.835.742	2.973.251	293.080	261.598	4.468.040	1.334.952	16.086.381

Al 31 de diciembre de 2018

	Terrenos M\$	Construcciones, neto M\$	Maquinarias y herramientas, neto M\$	Instalaciones, neto M\$	Equipos de oficina M\$	Elementos de transporte, neto M\$	Obras en Curso M\$	Total M\$
Saldo Inicial	341.724	3.413.169	5.950.673	3.777.925	629.447	425.635	573.869	15.112.442
Adiciones	-	150.910	917.134	679.559	72.463	203.458	1.358.143	3.381.667
Bajas	(231.325)	-	(131.575)	-	-	(2.961)	-	(365.861)
Depreciación (1)	-	(555.429)	(2.075.635)	(1.318.424)	(365.765)	(234.084)	-	(4.549.337)
Trasposos	-	98.281	66.178	217.889	987	-	(476.496)	(93.161)
Total	110.399	3.106.931	4.726.775	3.356.949	337.132	392.048	1.455.516	13.485.750

(1) Ver nota 27.

Durante el año 2019 y de acuerdo a lo establecido en la NIIF 16 (ver nota 2.2), el Grupo ha registrado como Derechos de uso los contratos de arrendamientos que cumplan con la definición de arrendamiento financiero de acuerdo a lo indicado en dicha norma, reconociendo a su vez un pasivo financiero que refleja los pagos futuros hasta el vencimiento del contrato y que se revelan en nota 17.

El detalle de las propiedades, planta y equipo neto del Grupo por sociedad:

Al 30 de septiembre de 2019

	30 de septiembre de 2019 (No auditado)								
	Terrenos M\$	Construcciones, neto M\$	Maquinarias y herramientas, neto M\$	Instalaciones, neto M\$	Equipos de oficina M\$	Elementos de transporte, neto M\$	Derecho de uso, neto	Obras en Curso M\$	Total M\$
S.C. Rutas del Pacífico	34.494	647.890	50.652	1.165.847	34.701	-	-	160.192	2.093.776
S.C. Autopista Los Andes	-	35.929	418.061	495.884	19.766	-	-	78.853	1.048.493
S.C. Autopista Los Libertadores	-	18.704	641.712	518.701	10.698	-	-	150.926	1.340.741
S.C. Autopista del Sol	-	-	18.302	57.694	9.465	-	-	48.199	133.660
S.C. Autopista Central	-	1.911.432	2.034.786	87.518	-	38.114	637.120	399.460	5.108.430
S.C. Autopista del Elqui	23.848	12.945	59.429	337.600	28.765	-	-	38.556	501.143
Operadora Los Libertadores	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Operadora del Sol	52.057	182.419	488.682	109.803	100.827	110.812	2.009.407	28.196	3.082.203
Operadora del Pacífico	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gestora de Autopistas	-	-	124.118	1.583	18.790	6.526	232.887	102.760	486.664
Operadora Los Andes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vías Chile	-	-	-	198.621	70.068	106.146	1.588.626	327.810	2.291.271
Total	110.399	2.809.319	3.835.742	2.973.251	293.080	261.598	4.468.040	1.334.952	16.086.381

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Al 31 de diciembre de 2018

	31 de Diciembre de 2018							
	Terrenos	Construcciones,	Maquinarias y	Instalaciones,	Equipos de	Elementos de	Obras en	Total
	M\$	neto	herramientas,	neto	oficina	transporte, neto	Curso	M\$
		M\$	neto	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
			M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
S.C. Rutas del Pacifico	34.494	891.297	63.859	1.397.116	40.413	-	170.705	2.597.884
S.C. Autopista Los Andes	-	43.623	524.414	535.066	21.211	-	52.315	1.176.629
S.C. Autopista Los Libertadores	-	21.395	813.283	501.560	15.893	-	208.140	1.560.271
S.C. Autopista del Sol	-	5.531	85.589	101.512	18.836	-	44.947	256.415
S.C. Autopista Central	-	1.906.844	2.412.625	129.392	-	84.754	293.987	4.827.602
S.C. Autopista del Elqui	23.848	16.406	73.051	334.236	30.715	-	98.469	576.725
Operadora Los Libertadores	-	-	86.451	2.288	7.728	-	60.145	156.612
Operadora del Sol	-	-	35.149	33.798	27.079	62.946	4.361	163.333
Operadora del Pacifico	52.057	221.835	280.606	34.625	68.207	-	120.155	777.485
Gestora de Autopistas	-	-	251.456	1.958	5.160	53.501	16.333	328.408
Operadora Los Andes	-	-	100.292	-	20.153	59.365	12.805	192.615
Vías Chile	-	-	-	285.398	81.737	131.482	373.154	871.771
Total	110.399	3.106.931	4.726.775	3.356.949	337.132	392.048	1.455.516	13.485.750

En relación con la evaluación del deterioro, el Grupo evalúa, al cierre de cada ejercicio si alguno de los activos presenta indicios de potenciales pérdidas por deterioro y, en su caso, evalúa su valor en uso o valor de mercado si este es superior según los criterios generales descritos en la Nota 2.1.j.

El Grupo no presenta deterioro de sus propiedades, planta y equipos en los períodos informados.

Las propiedades, planta y equipos del Grupo no se encuentran con restricciones ni garantías, en los períodos informados.

El Grupo no tiene propiedades, planta y equipos fuera de servicio.

El Grupo no tiene propiedades, planta y equipos mantenidos para la venta ni con compromiso de compras futuras.

Finalmente, señalar que es política del Grupo contratar todas las pólizas de seguros que se estimen necesarias para dar cobertura a los posibles riesgos que pudieran afectar a los elementos de las propiedades, planta y equipo.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

16. IMPUESTO A LAS GANANCIAS E IMPUESTOS DIFERIDOS

a) Impuestos diferidos

	30-09-2019 (No auditado)		31-12-2018	
	Activo	Pasivo	Activo	Pasivo
	M\$	M\$	M\$	M\$
Provisión mantención mayor	10.896.306	-	10.214.645	-
Ingresos diferidos	2.199.858	-	3.311.383	-
Provisiones varias	1.981.502	-	1.364.149	-
Pérdidas tributarias (ver letra e)	57.572.434	-	58.694.613	-
Pasivo por Infraestructura preexistente	-	-	1.289.339	-
Provisión cuentas incobrables	17.379.776	-	12.419.713	-
Instrumentos financieros	3.283.110	-	2.934.537	-
Provisión vacaciones	108.085	-	125.230	-
Provisión contingencia legal	25.813	-	25.813	-
Otros	277.818	-	-	-
Propiedad, planta y equipos	1.891.798	-	-	672.797
Activos intangibles	-	320.418.351	-	339.107.372
Activo financiero (IMG)	-	34.593.776	-	35.455.150
Intereses diferidos	-	2.536.587	-	2.283.494
Otros activos	7.801	-	544.688	-
Gastos anticipados	-	-	-	419.475
Gastos activados	4.228.581	-	-	39.933
Deudores comerciales	-	34.217.121	-	-
Total	99.852.882	391.765.835	90.924.110	377.978.221

Movimiento de impuestos diferidos

	Saldo al	Impacto en	Impacto en	Saldo al	Impacto en	Impacto	Impacto en	Saldo al
	01-01-2018	Resultado	Reservas	31-12-2018	Resultado	Fusión (1)	Reservas	30-09-2019
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	(No auditado)
Provisión mantención mayor	11.181.169	(966.524)	-	10.214.645	681.661	-	-	10.896.306
Ingresos diferidos	3.260.525	50.858	-	3.311.383	(1.111.525)	-	-	2.199.858
Provisiones varias	1.856.389	(551.512)	59.272	1.364.149	616.638	715	-	1.981.502
Pérdidas tributarias	62.101.569	(5.299.235)	1.892.279	58.694.613	(4.936.872)	-	3.814.693	57.572.434
Pasivo por Infraestructura preexistente	2.356.593	(1.067.254)	-	1.289.339	(1.289.339)	-	-	-
Provisión cuentas incobrables	9.076.299	3.343.414	-	12.419.713	4.960.063	-	-	17.379.776
Instrumentos financieros	5.002.291	(3.084.995)	1.017.241	2.934.537	(989.699)	-	1.338.272	3.283.110
Provisión vacaciones	126.313	(1.083)	-	125.230	(17.145)	-	-	108.085
Provisión contingencia legal	864.000	(838.187)	-	25.813	-	-	-	25.813
Otros	13.312	(13.312)	-	-	277.818	-	-	277.818
Propiedad, planta y equipos	(929.734)	256.937	-	(672.797)	2.564.595	-	-	1.891.798
Activos intangibles	(377.540.454)	38.433.082	-	(339.107.372)	23.368.095	(4.679.074)	-	(320.418.351)
Activo financiero (IMG)	(41.363.894)	5.908.744	-	(35.455.150)	861.374	-	-	(34.593.776)
Intereses diferidos	(2.568.064)	284.570	-	(2.283.494)	(253.093)	-	-	(2.536.587)
Otros activos	(113.428)	658.116	-	544.688	(536.887)	-	-	7.801
Gastos anticipados	(296.516)	(122.959)	-	(419.475)	419.475	-	-	-
Gastos activados	(24.056)	(15.877)	-	(39.933)	4.268.514	-	-	4.228.581
Deudores comerciales	-	-	-	-	(34.217.121)	-	-	(34.217.121)
Total	(326.997.686)	36.974.783	2.968.792	(287.054.111)	(5.333.448)	(4.678.359)	5.152.965	(291.912.953)

(1) Producto de la fusión entre **Central Korbana S.á.r.l** y **Vías Chile S.A.**, explicada en la nota 1, se produce un cambio en el perímetro de consolidación, incorporando al grupo a la sociedad **Central Korbana Chile S.A.**, quien aporta dentro de sus activos Impuestos diferidos relacionados principalmente con el 50% de los bienes y derechos correspondiente a los montos que esta sociedad pagó al MOP con motivo de la adjudicación del contrato de construcción de **Autopista Central**.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

b) Impuesto a las ganancias reconocido en el resultado del periodo

	01-01-2019 30-09-2019 (No auditado) M\$	01-01-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$	01-07-2019 30-09-2019 (No auditado) M\$	01-07-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$
Efecto en resultado por provisión impuesto renta	(44.945.326)	(49.540.679)	(10.921.251)	(20.775.090)
Efecto de activos y pasivos por impuestos diferidos	(5.333.448)	24.282.607	3.469.479	11.057.535
Efecto de impuesto años anteriores y otros	24.072.213	8.620.113	87.836	5.506.636
	(26.206.561)	(16.637.959)	(7.363.936)	(4.210.919)

c) Conciliación de la tasa efectiva respecto la tasa real impositiva

	01-01-2019 30-09-2019 (No auditado) M\$	01-01-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$	01-07-2019 30-09-2019 (No auditado) M\$	01-07-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$
Tasa legal	27,0%	27,0%	27,0%	27,0%
Gastos por impuestos utilizando la tasa legal	(23.517.344)	(19.027.259)	(7.110.995)	(5.859.372)
Ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal:				
Diferencias permanentes	5.259.665	5.393.099	3.385.418	2.198.936
Diferencia en estimación de diferidos	(23.783.056)	(2.375.921)	49.308	(46.155)
Impacto fusión	(4.198.607)	-	(1.268.104)	-
Efecto de impuesto renta años anteriores	23.957.489	2.114.519	(47.917)	9.615
Impuesto único por gastos rechazados	1.930	(180.662)	122.454	(17.690)
Dividendos	-	-	-	-
Efecto swap en patrimonio	(3.815.353)	(2.545.169)	(2.412.551)	(484.209)
Otros	(111.285)	(16.566)	(81.549)	(12.044)
Total ajustes	(2.689.217)	2.389.300	(252.941)	1.648.453
Gastos por impuestos utilizando la tasa efectiva	(26.206.561)	(16.637.959)	(7.363.936)	(4.210.919)

d) Pérdidas tributarias

El detalle de los impuestos diferidos generados por pérdidas tributarias que se estiman recuperar por la generación de resultados tributarios por sociedad se muestra a continuación:

	30-09-2019 (No auditado) M\$	31-12-2018 M\$
S.C. Autopista Los Andes	50.421.728	46.498.089
S.C. Autopista Los Libertadores	6.936.125	11.034.450
Operavías (Ex - Operadora Sol)	214.581	546.332
Operadora Libertadores	-	484.279
Operadora Andes	-	131.463
	57.572.434	58.694.613

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

17. OTROS PASIVOS FINANCIEROS

a) El detalle de este rubro a tasa efectiva es el siguiente:

Corrientes	30-09-2019 (No auditado) M\$	31-12-2018 M\$
Préstamos con entidades de crédito	107.331.848	70.454.850
Obligaciones con Bonos	37.083.529	34.923.719
Intereses por préstamos	5.796.315	2.935.648
Intereses por bonos	9.735.281	987.407
Arrendamientos Financieros NIIF16 (1)	2.453.412	-
Infraestructura preexistente (ver letra g)	-	4.775.329
Total	162.400.385	114.076.953
No Corrientes	30-09-2019 (No auditado) M\$	31-12-2018 M\$
Préstamos con entidades de crédito	320.846.585	242.347.776
Obligaciones con Bonos	742.417.903	341.844.304
Derivado de cobertura	90.434.715	77.497.923
Arrendamientos Financieros NIIF16 (1)	2.118.647	-
Infraestructura preexistente (ver letra g)	-	-
Total	1.155.817.850	661.690.003
Total corrientes y no corrientes	1.318.218.235	775.766.956

(1) Corresponde al pasivo financiero que surge de los contratos de arrendamientos por la aplicación de la NIIF 16 de acuerdo a lo descrito en Nota 2.2.

Considerando los flujos de caja generados y el efectivo y equivalentes al efectivo del Grupo detallados en la Nota 6, durante el periodo 2019 **víaschile** ha destinado a servicio de la deuda un monto de M\$124.538.046 (M\$235.510.346 a septiembre de 2018). En 2018 estos montos consideran el anticipo del total de las obligaciones con bonos que poseía **Rutas**, por un importe de M\$139.732.912, y que fueron pagados en su totalidad el día 2 de enero de 2018.

Con fecha 7 de enero de 2019, **Rutas del Pacífico** suscribió un contrato de apertura de crédito de carácter no rotativo, por la suma equivalente a UF 5.500.000, por concepto de capital.

En esa misma fecha, **Autopista Los Libertadores** suscribió un contrato de apertura de crédito, de carácter no rotativo, por la suma equivalente a UF 1.500.000, por concepto de capital.

Ambos financiamientos se hicieron efectivos y fueron recibidos por las sociedades el día 30 de enero de 2019. En el flujo de efectivo, el importe asociado a estos financiamientos es de M\$191.287.115.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Con fecha 29 de mayo de 2019 **Vías Chile** efectuó una colocación de bonos en el mercado local por un monto total ascendente a UF14.000.000, en las siguientes Series:

- Bonos Serie A por un monto de UF10.000.000 a 11,5 años, con un plazo de vencimiento al 30 de octubre de 2030, con una tasa de colocación de 1,44% anual y una tasa cupón de 2,2% anual.
- Bonos Serie B por un monto de UF4.000.000 a 6,5 años, con un plazo de vencimiento al 30 de octubre de 2025, con una tasa de colocación de 1,14% anual y una tasa cupón de 1,6% anual.

El importe asociado a estos bonos incluido el premio por colocar bajo la par, ascendió a M\$410.463.474, los cuales fueron utilizados para repagar la deuda que tenía **Vías Chile** con **Invin**, adquirida luego de la fusión con **CK Lux**. (Ver nota 10 b).

La deuda total del Grupo según los flujos de efectivo estipulados está denominada en las siguientes tipos de monedas:

Pesos chilenos	~12%
Unidad de Fomento	~76%
Dólares americanos	~12%

El tipo de interés medio ponderado de las deudas con las entidades de crédito ha sido de un 7,82% nominal anual para deudas en pesos y de un 2,80% nominal anual para deudas en UF.

El tipo de interés medio ponderado de las emisiones de obligaciones ha sido de un 3,44% nominal anual para emisiones en UF y de un 6,22% para emisiones en dólares.

Un alto porcentaje de la deuda financiera es a tipo de interés fijo o fijado a través de coberturas, por lo que no se estima que eventuales variaciones en los tipos de interés pudieran tener un impacto significativo en relación con los presentes estados financieros consolidados intermedios.

Al 30 de septiembre de 2019 la vida media de la deuda se sitúa en 6,8 años. Al 31 de diciembre de 2018 esta vida media era de 6,7 años.

El importe del endeudamiento financiero del Grupo se encuentra sujeto a las siguientes cláusulas habituales de financiación:

En los casos de **Andes** y **Autopista Central** supone prenda sobre sus acciones, sobre la concesión, sobre los dineros y los convenios de subordinación. Por otro lado, la financiación obtenida para **Elqui** supone la prenda de sus acciones en

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

garantía de su deuda financiera. Para el caso de los financiamientos de **Rutas del Pacífico** y **Los Libertadores**, se ha otorgado prenda sobre sus acciones y sobre la concesión.

En este sentido, a la fecha de los presentes estados financieros consolidados intermedios, las cláusulas o compromisos incluidos en los contratos de financiación no han supuesto exigibilidad de pasivos financieros.

Los flujos de caja para el Servicio de la Deuda de **viaschile** desde el 01 de octubre de 2018 al 30 de septiembre de 2019 para el periodo móvil de 12 meses es el siguiente:

	01-10-2018 30-09-2019 (No auditado) M\$
Flujo de efectivo netos procedentes de actividades de operación	358.936.595
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	48.624.114
Incorporación de activo fijo e intangible	(196.347)
Devoluciones de capital de participaciones” incluidas en la nota de la cuenta “Otras entradas (s:	-
Préstamos a entidades relacionadas	(10.000.000)
Cobros de préstamos a entidades relacionadas	58.820.461
Intereses recibidos	-
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	(417.995.442)
Importes procedentes de préstamos	410.463.474
Préstamos de entidades relacionadas	-
Pagos de préstamos de entidades relacionadas	(828.458.916)
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo	129.528.032
Flujo de Caja para el Servicio de Deuda del Emisor	119.093.299

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

b) Deudas con entidades de crédito:

Al 30 de Septiembre de 2019 (No auditado)

RUT entidad deudora	Nombre entidad deudora	País entidad deudora	Rut entidad acreedora	Nombre de la entidad acreedora	País entidad acreedora	Tipo de moneda o unidad de reajuste	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Tasa nominal	Montos nominales					Montos contables						
										Hasta 90 Días	Más de 90 Días	Más de 1 a 3 años	Más de 3 años hasta 5 años	Más de 5 años	Total	Hasta 90 Días	Más de 90 Días	Más de 1 a 3 años	Más de 3 años hasta 5 años	Más de 5 años	Total
										M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Chile	97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	UF	semestral	3,9%	3,8%	1.771.297	1.033.992	4.911.462	6.720.951	35.931.208	50.368.910	1.766.651	999.987	4.842.777	6.664.582	35.853.449	50.127.446
99.516.880-4	Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	Chile	97.030.000-7	Banco del Estado	Chile	CLP	semestral	9,2%	8,2%	3.423.024	844.450	4.470.303	7.435.128	106.160.673	122.333.578	3.300.664	465.135	3.380.978	6.253.314	101.546.627	114.946.718
96.826.380-3	Sociedad Concesionaria del Elqui S.A	Chile	97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	CLP	semestral	8,2%	7,9%	-	7.054.319	3.499.675	-	-	10.553.994	-	7.054.319	3.475.087	-	-	10.529.406
96.814.430-8	Vías Chile S.A.	Chile	97.036.000-K	Banco Santander	Chile	UF	semestral	2,2%	1,9%	-	39.687.953	-	-	-	39.687.953	-	39.597.873	-	-	-	39.597.873
96.873.140-8	SC. Rutas del Pacifico S.A.	Chile	97.006.000-6	Banco BCI	Chile	UF	semestral	3,1%	2,6%	4.947.648	21.163.626	98.730.826	26.659.118	-	151.501.218	4.763.232	20.805.773	97.801.321	26.628.624	-	149.998.950
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A.	Chile	97.006.000-6	Banco BCI	Chile	UF	semestral	8,4%	2,4%	8.642.481	8.414.559	16.829.118	-	-	33.886.158	8.563.876	8.295.556	16.710.557	-	-	33.569.989
96.826.380-3	Sociedad Concesionaria del Elqui S.A	Chile	97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	UF	semestral	5,1%	4,8%	-	17.552.492	17.726.671	-	-	35.279.163	-	17.515.097	17.689.269	-	-	35.204.366
Total										18.784.450	95.751.391	146.168.055	40.815.197	142.091.881	443.610.974	18.394.423	94.733.740	143.899.989	39.546.520	137.400.076	433.974.748

Al 31 de diciembre de 2018

RUT entidad deudora	Nombre entidad deudora	País entidad deudora	Rut entidad acreedora	Nombre de la entidad acreedora	País entidad acreedora	Tipo de moneda o unidad de reajuste	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Tasa nominal	Montos nominales					Montos contables						
										Hasta 90 Días	Más de 90 Días	Más de 1 a 3 años	Más de 3 años hasta 5 años	Más de 5 años	Total	Hasta 90 Días	Más de 90 Días	Más de 1 a 3 años	Más de 3 años hasta 5 años	Más de 5 años	Total
										M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Chile	97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	UF	semestral	3,9%	3,8%	256.257	1.524.294	4.318.831	6.351.231	37.091.143	49.541.754	252.050	1.488.027	4.246.292	6.290.206	36.997.812	49.274.387
99.516.880-4	Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	Chile	97.030.000-7	Banco del Estado	Chile	CLP	semestral	9,2%	8,2%	382.800	1.131.108	3.882.103	6.824.735	108.203.717	120.424.463	267.732	770.160	2.834.395	5.672.899	103.138.760	112.683.946
96.826.380-3	Sociedad Concesionaria del Elqui S.A	Chile	97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	UF	anual	5,1%	4,8%	16.945.220	-	33.850.790	-	-	50.796.010	16.919.886	33.736.899	-	-	-	50.656.785
96.826.380-3	Sociedad Concesionaria del Elqui S.A	Chile	97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	CLP	semestral	8,2%	4,6%	3.373.330	3.165.282	10.553.993	-	-	17.092.605	3.345.245	3.165.282	10.526.092	-	-	17.036.619
96.814.430-8	Vías Chile S.A.	Chile	97.036.000-K	Banco Santander	Chile	UF	anual	1,2%	0,9%	25.909.819	21.475.432	38.958.621	-	-	86.343.872	25.870.210	21.311.906	38.904.421	-	-	86.086.537
Total										46.867.426	27.296.116	91.564.337	13.175.966	145.294.860	324.198.703	46.655.123	26.735.375	90.248.099	11.963.105	140.136.572	315.738.274

c) Obligaciones con bonos:

Al 30 de Septiembre de 2019 (No auditado)

RUT entidad deudora	Nombre entidad deudora	País entidad deudora	Tipo de moneda o unidad de reajuste	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Tasa nominal	Montos nominales					Montos contables						
							Hasta 90 Días	Más de 90 Días	Más de 1 a 3 años	Más de 3 años hasta 5 años	Más de 5 años	Total	Hasta 90 Días	Más de 90 Días	Más de 1 a 3 años	Más de 3 años hasta 5 años	Más de 5 años	Total
							M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Chile	UF	semestral	8,2%	5,3%	17.703.611	13.674.184	56.519.962	68.370.921	111.216.699	267.485.377	16.948.439	10.357.677	50.239.955	63.407.915	108.450.366	249.044.352
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Chile	USD	semestral	9,1%	6,2%	9.219.937	6.826.969	28.218.138	34.134.844	55.526.013	133.925.901	8.926.484	5.388.102	25.753.173	32.157.551	54.388.322	126.613.632
96.814.430-8	Vías Chile S.A. Serie A	Chile	UF	Semestral	1,5%	2,2%	2.554.732	-	-	-	280.485.300	283.040.032	2.954.303	1.211.936	2.577.151	3.348.757	288.841.041	298.933.188
96.814.430-8	Vías Chile S.A. Serie B	Chile	UF	Semestral	1,3%	1,6%	744.282	-	-	64.110.862	48.083.146	112.938.290	816.257	215.612	462.682	64.578.799	48.212.191	114.285.541
Total							30.222.562	20.501.153	84.738.100	166.616.627	495.311.158	797.389.600	29.645.483	17.173.327	79.032.961	163.493.022	499.891.920	789.236.713

Al 31 de diciembre de 2018

RUT entidad deudora	Nombre entidad deudora	País entidad deudora	Tipo de moneda o unidad de reajuste	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Tasa nominal	Montos nominales					Montos contables						
							Hasta 90 Días	Más de 90 Días	Más de 1 a 3 años	Más de 3 años hasta 5 años	Más de 5 años	Total	Hasta 90 Días	Más de 90 Días	Más de 1 a 3 años	Más de 3 años hasta 5 años	Más de 5 años	Total
							M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Chile	UF	semestral	8,0%	5,3%	626.318	26.877.693	53.755.358	60.922.739	130.804.691	272.986.798	5.900.100	17.986.452	47.209.320	55.506.273	126.440.974	253.043.119
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Chile	USD	semestral	8,9%	6,2%	361.089	13.026.938	26.053.875	29.527.725	63.397.763	132.367.389	3.224.397	8.800.177	23.570.049	27.447.401	61.670.287	124.712.311
Total							987.407	39.904.630	79.809.233	90.450.464	194.202.453	405.354.187	9.124.497	26.786.629	70.779.369	82.953.674	188.111.261	377.755.430

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

d) Los montos no descontados según vencimiento y por tipo de moneda al 30 de septiembre de 2019 son los siguientes:

Sociedad	Tipo de financiamiento	País	Moneda	Tasa de interés	Tipo	Base	Tasa Nominal	Tipo de Amortización	Hasta	Más de 90	Más de 1 a 3	Más de 3 años hasta 5	Más de 5 años	Total
									90 Días	Días a 1 año	años	años	UF	
Sociedad Concesionaria Autopista Central	Préstamos Bancarios - Capital	Chile	UF	Nominal	Fija		3,8% semestral		36.864	36.864	175.106	239.619	1.281.037	1.769.490
Sociedad Concesionaria Autopista Central	Préstamos Bancarios - Intereses	Chile	UF	Nominal	Fija		3,8% semestral		22.711	49.820	124.269	107.767	164.646	469.213
Sociedad Concesionaria Autopista Central	Bono emitido en UF - Capital	Chile	UF	Nominal	Fija		5,3% semestral		487.519	487.519	2.015.078	2.437.594	3.965.153	9.392.863
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Bono emitido en UF - Intereses	Chile	UF	Nominal	Fija		5,3% semestral		162.683	341.325	773.435	545.931	253.065	2.076.439
Sociedad Concesionaria del Elqui S.A	Préstamos Bancarios - Capital	Chile	UF	Nominal	Fija		4,8% anual		-	596.000	632.000	-	-	1.228.000
Sociedad Concesionaria del Elqui S.A	Préstamos Bancarios - Intereses	Chile	UF	Nominal	Fija		4,8% anual		-	59.599	30.757	-	-	90.356
Vías Chile S.A.	Préstamos Bancarios - Capital	Chile	UF	Nominal	Fija		1,9% semestral		-	1.413.296	-	-	-	1.413.296
Vías Chile S.A.	Préstamos Bancarios - Intereses	Chile	UF	Nominal	Fija		1,9% semestral		-	10.294	-	-	-	10.294
SC. Rutas del Pacífico S.A.	Préstamos Bancarios - Capital	Chile	UF	Nominal	Fija		2,6% semestral		137.500	754.536	3.520.000	950.464	-	5.362.500
SC. Rutas del Pacífico S.A.	Préstamos Bancarios - Intereses	Chile	UF	Nominal	Fija		2,6% semestral		70.058	96.441	142.004	5.475	-	313.978
SC. Autopista Los Libertadores S.A.	Préstamos Bancarios - Capital	Chile	UF	Nominal	Fija		2,4% semestral		300.000	300.000	600.000	-	-	1.200.000
SC. Autopista Los Libertadores S.A.	Préstamos Bancarios - Intereses	Chile	UF	Nominal	Fija		2,4% semestral		15.236	14.380	6.891	-	-	36.507
Vías Chile S.A. Serie A	Bono emitido en UF - Capital	Chile	UF	Nominal	Fija		2,2% semestral		-	-	-	-	10.000.000	10.000.000
Vías Chile S.A. Serie A	Bono emitido en UF - Intereses	Chile	UF	Nominal	Fija		2,2% semestral		17.934	200.866	437.600	437.600	947.834	2.041.834
Vías Chile S.A. Serie B	Bono emitido en UF - Capital	Chile	UF	Nominal	Fija		1,6% semestral		-	-	2.285.712	1.714.288	-	4.000.000
Vías Chile S.A. Serie B	Bono emitido en UF - Intereses	Chile	UF	Nominal	Fija		1,6% semestral		5.225	58.519	127.488	84.942	15.899	292.073
Total									1.255.730	4.419.459	10.870.340	6.523.680	16.627.634	39.696.843

Sociedad	Tipo de financiamiento	País	Moneda	Tasa de interés	Tipo	Base	Tasa Nominal	Tipo de Amortización	Hasta	Más de 90	Más de 1 a 3	Más de 3 años hasta 5	Más de 5 años	Total
									90 Días	Días a 1 año	años	años	USD	
Sociedad Concesionaria Autopista Central	Bono emitido en Dólares - Capital	EEUU	USD	Nominal	Fija		6,2% semestral		9.375.000	9.375.000	38.750.000	46.875.000	76.250.000	180.625.000
Sociedad Concesionaria Autopista Central	Bono emitido en Dólares - Intereses	EEUU	USD	Nominal	Fija		6,2% semestral		3.721.260	7.807.548	17.691.768	12.487.763	5.788.686	47.497.025
Total									13.096.260	17.182.548	56.441.768	59.362.763	82.038.686	228.122.025

Sociedad	Tipo de financiamiento	País	Moneda	Tasa de interés	Tipo	Base	Tasa Nominal	Tipo de Amortización	Hasta	Más de 90	Más de 1 a 3	Más de 3 años hasta 5	Más de 5 años	Total
									90 Días	Días a 1 año	años	años	M\$	
Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	Préstamos Bancarios - Capital	Chile	CLP	Nominal	Fija		8,2% semestral		565.554	844.450	4.470.303	7.435.128	106.160.673	119.476.108
Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	Préstamos Bancarios - Intereses	Chile	CLP	Nominal	Fija		8,2% semestral		4.952.948	4.929.503	19.416.126	18.511.360	56.442.238	104.252.175
Sociedad Concesionaria del Elqui S.A	Préstamos Bancarios - Capital	Chile	CLP	Nominal	Fija		7,9% semestral		-	7.054.318	3.499.675	-	-	10.553.993
Sociedad Concesionaria del Elqui S.A	Préstamos Bancarios - Intereses	Chile	CLP	Nominal	Fija		7,9% semestral		-	426.716	84.107	-	-	510.823
Total									5.518.502	13.254.987	27.470.211	25.946.488	162.602.911	234.793.099

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

e) Derivados de cobertura

El Grupo, siguiendo la política de gestión de riesgos financieros descrita en la Nota 2.1.1, realiza contrataciones de derivados financieros para cubrir su exposición:

	30-09-2019 (No auditado) M\$	31-12-2018 M\$
Cobertura de flujo de caja:		
Cobertura de inflación (Andes)	52.881.753	39.030.510
Cobertura de moneda e inflación (Autopista Central)	<u>37.552.962</u>	<u>38.467.413</u>
Total	<u>90.434.715</u>	<u>77.497.923</u>

Como contrapartida a este pasivo, y en la medida que el instrumento calificado de cobertura, el fair value del mismo se encuentra registrado en reservas de cobertura (desde el momento de incorporación respectiva en el perímetro de consolidación). Durante los periodos terminados al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 no se reconocieron ineffectividades en el resultado.

- **Andes**

Con fecha 28 de noviembre de 2012, junto con el crédito otorgado por el Banco Estado, la Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. (**Andes**) firmó un contrato swap de inflación con el mismo banco, para cubrir el riesgo de inflación.

El monto contratado asciende a UF 5.300.000. El plazo del derivado es hasta el 15 de junio de 2034 y su calendario de amortización es creciente. Considera una tasa de interés pactada por el banco igual a 8,2% anual en pesos y una tasa de interés pactada por la Sociedad de U.F. + 5,3%.

Al 30 de septiembre de 2019, este Cross Currency Swap de cobertura de flujo de caja, tiene un valor razonable de M\$52.881.754, cuyo subyacente son los ingresos y el riesgo cubierto es la inflación.

- **Autopista Central**

La Sociedad posee un instrumento de cobertura del tipo Cross Currency Swap, cuyo objetivo es reducir la exposición a la variación de los flujos de efectivo futuros provocados por la variación del tipo de cambio que afecta al Bono denominado en dólares que posee la Sociedad.

En este tipo de coberturas la parte de la ganancia o pérdida del instrumento de cobertura que se haya determinado como cobertura eficaz se reconocerá directamente en el patrimonio neto, mientras que la parte ineficaz de la ganancia o pérdida del instrumento de cobertura se reconocerá en el resultado del período.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Antecedentes del Cross Currency Swap como instrumento de cobertura.

En diciembre de 2003, la sociedad emitió un Bono en Estados Unidos, por un valor nominal de US\$ 250.000.000. Este instrumento de Deuda tiene una maduración de 23 años, pagando sólo intereses en junio y diciembre desde 2004 hasta 2009 e intereses y capital desde 2010 hasta 2026. La aplicación anual de intereses es anual, de un 6,223%.

En octubre de 2005, la sociedad contrató este instrumento de cobertura con el Instituto de Crédito Oficial de España (ICO) con el fin de intercambiar los flujos en dólares, originados por el bono, por flujos ciertos en UF's. De esta forma, en el período de cobertura ICO se obliga a entregar el flujo en Dólares y la Sociedad se obliga a pagar por dichos dólares una cantidad fija de UF.

En consecuencia, la contratación del instrumento derivado hace que la Sociedad mantenga de manera implícita las siguientes posiciones:

- Pasivo en US\$ Bono denominado en dólares, deuda original
- Activo en US\$ Parte activa del Cross Currency Swap
- Pasivo en UF Parte pasiva del Cross Currency Swap

La valoración del Cross Currency Swap es informada mensualmente por ICO, quien extrae la información de las curvas tanto en UF como en US\$ directamente de Reuters. Al 30 de septiembre de 2019, este Cross Currency Swap de cobertura de flujo de caja, tiene un valor razonable de M\$37.552.962, cuyo subyacente son los ingresos y el riesgo cubierto es el tipo de cambio y la inflación.

f) Jerarquías de los valores razonables

El valor razonable de los diferentes instrumentos financieros derivados se calcula mediante los siguientes procedimientos:

- Para los derivados cotizados en un mercado organizado, por su cotización al cierre del ejercicio.

- En el caso de los derivados no negociables en mercados organizados, el Grupo utiliza para su valoración el descuento de los flujos de caja esperados y modelos de valoración de opciones generalmente aceptados, basándose en las condiciones del mercado, tanto de contado como de futuros a la fecha de cierre del ejercicio.

En consideración a los procedimientos antes descritos, el Grupo clasifica los instrumentos financieros en las siguientes jerarquías:

Nivel 1: Precio cotizado (no ajustado) en un mercado activo para activos y pasivos idénticos;

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Nivel 2: Inputs diferentes a los precios cotizados que se incluyen en el nivel 1 y que son observables para activos o pasivos, ya sea directamente (es decir, como precio) o indirectamente (es decir, derivado de un precio); y

Nivel 3: Inputs para activos o pasivos que no están basados en información observable de mercado (inputs no observables).

A continuación se presentan los valores razonables y sus respectivas jerarquías:

30 de septiembre de 2019 (No auditado)		Valor razonable medido al final del período de reporte utilizado:		
	Importe M\$	Nivel 1 M\$	Nivel 2 M\$	Nivel 3 M\$
Instrumentos Financieros medidos a su Valor Razonable:				
Derivados de Cobertura de Flujo de Caja	90.434.715		90.434.715	
Valor razonable al cierre	90.434.715	-	90.434.715	-

31 de diciembre de 2018		Valor razonable medido al final del período de reporte utilizado:		
	Importe M\$	Nivel 1 M\$	Nivel 2 M\$	Nivel 3 M\$
Instrumentos Financieros medidos a su Valor Razonable:				
Derivados de Cobertura de Flujo de Caja	77.497.923		77.497.923	
Valor razonable al cierre	77.497.923	-	77.497.923	-

g) Infraestructura preexistente

De acuerdo a la cláusula 1.6.56 de las Bases de Licitación de **Autopista del Sol**, deberá pagar al Ministerio de Obras Públicas durante 20 años un monto de UF 196.832 por concepto de infraestructura preexistente. Este pasivo está relacionado con el activo intangible por la infraestructura preexistente que se menciona en la Nota 13 y devenga un interés anual del 13,6% (ver Nota 23 y Nota 30). Con fecha 09 de agosto de 2019 la concesionaria pagó la última cuota por un monto de UF 196.832 (pasivo infraestructura preexistente por UF 173.234 e intereses por UF 23.598) equivalente a M\$5.503.547 (pasivo infraestructura preexistente por M\$4.843.728 e intereses por M\$651.750).

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

18. ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición del rubro al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 es como sigue:

	30-09-2019 (No auditado) M\$	31-12-2018 M\$
Proveedores comerciales	14.690.985	20.997.052
Acreeedores varios	14.563.902	20.401.651
Total	29.254.887	41.398.703

La estratificación de acreedores comerciales es la siguiente:

Al 30 de septiembre de 2019 (No auditado)

	No vencida M\$	0 a 30 días M\$	31 a 60 días M\$	61 a 90 días M\$	91 a 120 días M\$	Más de 120 días M\$	Total M\$
Proveedores comerciales	14.073.111	275.506	81.211	39.012	23.236	198.909	14.690.985
Acreeedores varios	14.493.851	11.549	-	-	-	58.502	14.563.902
Total	28.566.962	287.055	81.211	39.012	23.236	257.411	29.254.887

Al 31 de diciembre de 2018

	No vencida M\$	0 a 30 días M\$	31 a 60 días M\$	61 a 90 días M\$	91 a 120 días M\$	Más de 120 días M\$	Total M\$
Proveedores comerciales	15.630.790	1.966.941	388.435	67.877	1.101.889	1.841.120	20.997.052
Acreeedores varios	18.457.760	86.741	21.093	306	821	1.834.930	20.401.651
Total	34.088.550	2.053.682	409.528	68.183	1.102.710	3.676.050	41.398.703

Dentro de acreedores varios se registran las retenciones a proveedores provenientes de servicios para los cuales en el contrato se ha pactado realizar una retención a los servicios facturados, con el objeto de asegurar el cumplimiento de los servicios. Las retenciones son pagadas al proveedor luego de finalizados los servicios contratados.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

19. OTRAS PROVISIONES

La composición del saldo de provisiones corrientes y no corrientes es la siguiente:

	Corrientes		No corrientes	
	30-09-2019 (No auditado) M\$	31-12-2018 M\$	30-09-2019 (No auditado) M\$	31-12-2018 M\$
Otras provisiones (1)	95.439.173	92.881.771	6.801.171	29.768.799
Provisión por Mantenimiento Mayor (2)	11.086.838	17.127.298	29.269.854	20.704.718
Total	106.526.011	110.009.069	36.071.025	50.473.517

- (1) Corresponde principalmente al saldo de la provisión por la inversión del total de las obras del Convenio Ad referéndum N°3 de Autopista del Sol por un importe total inicial de M\$124.240.846 (ver nota 23 Y 13.b) y provisiones de facturas pendientes de recibir.
- (2) Corresponde a provisiones de mantenimiento mayor, ciclos de mantenimiento y grandes intervenciones.

Movimiento de otras provisiones:

Al 30 de septiembre de 2019 (No auditado)

Movimientos	Corrientes		No Corrientes		Total M\$
	Otras provisiones M\$	Mant. Mayor M\$	Otras provisiones M\$	Mant. Mayor M\$	
Saldo Inicial 01-01-2019	92.881.771	17.127.298	29.768.799	20.704.718	160.482.586
Dotación (1)	14.674.401	-	-	6.870.998	21.545.399
Aplicaciones	(35.102.641)	(6.487.028)	-	-	(41.589.669)
Actualización financiera	-	160.892	-	1.296.844	1.457.736
Reajuste UF	-	53.460	18.014	629.510	700.984
Clasificación al corriente	22.985.642	232.216	(22.985.642)	(232.216)	-
Saldo final al 30-09-2019	95.439.173	11.086.838	6.801.171	29.269.854	142.597.036

Al 31 de diciembre de 2018

Movimientos	Corrientes		No Corrientes		Total M\$
	Otras provisiones M\$	Mant. Mayor M\$	Otras provisiones M\$	Mant. Mayor M\$	
Saldo Inicial 01-01-2018	7.235.142	17.889.987	2.376.655	23.521.751	51.023.535
Dotación (1)	115.552.104	-	28.297.489	9.403.145	153.252.738
Aplicaciones	(30.055.984)	(15.950.325)	(800.000)	-	(46.806.309)
Actualización financiera	-	579.365	-	1.218.210	1.797.575
Reajuste UF	-	334.568	45.164	835.315	1.215.047
Clasificación al corriente	150.509	14.273.703	(150.509)	(14.273.703)	-
Saldo final al 31-12-2018	92.881.771	17.127.298	29.768.799	20.704.718	160.482.586

- (1) Ver nota 13.b y nota 23 (En relación a las obras del proyecto Terceras Pistas de Autopista del Sol).

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

20. PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS, CORRIENTES

La composición del rubro al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, es como sigue:

	30-09-2019 (No auditado) M\$	31-12-2018 M\$
Provisión de vacaciones	924.788	1.075.293
Provisión de bonos	1.168.719	2.152.565
Total	<u>2.093.507</u>	<u>3.227.858</u>

Movimientos:

Al 30 de septiembre de 2019 (No auditado)

	Provisión de vacaciones M\$	Provisión de bonos M\$	Total M\$
Saldo Inicial al 01-01-2019	1.075.293	2.152.565	3.227.858
Dotación	1.499.001	3.522.169	5.021.170
Aplicaciones	(1.649.506)	(4.506.015)	(6.155.521)
Saldo final al 30-09-2019	<u>924.788</u>	<u>1.168.719</u>	<u>2.093.507</u>

Al 31 de diciembre de 2018

	Provisión de vacaciones M\$	Provisión de bonos M\$	Total M\$
Saldo Inicial al 01-01-2018	1.106.684	2.179.861	3.286.545
Dotación	1.655.262	4.457.001	6.112.263
Aplicaciones	(1.686.653)	(4.484.297)	(6.170.950)
Saldo final al 31-12-2018	<u>1.075.293</u>	<u>2.152.565</u>	<u>3.227.858</u>

21. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

El detalle de los otros pasivos no financieros el siguiente:

	Corrientes		No corrientes	
	30-09-2019 (No auditado) M\$	31-12-2018 M\$	30-09-2019 (No auditado) M\$	31-12-2018 M\$
Ingresos anticipados y otros	5.457.077	5.651.720	8.326.126	6.977.802
Subvención - Subsidios	1.658.509	6.634.036	-	-
Convenios Complementarios (MOP)	2.969.126	3.407.890	6.484.998	9.461.953
Total	<u>10.084.712</u>	<u>15.693.646</u>	<u>14.811.124</u>	<u>16.439.755</u>

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, el rubro se incluye principalmente:

- Los “ingresos anticipados” corresponden a ingresos percibidos de la Compañía Nacional de Petróleo S.A. (Copec), por la adjudicación de áreas de servicios relacionados con servicios complementarios en **Rutas, Sol y Libertadores**, y que se imputan en resultados en base a su devengo.
- “Subvención – Subsidios corrientes” corresponde al 30% de la subvención recibida del MOP en **Elqui**, en aplicación del modelo mixto según lo definido por la CINIIF 12. Se devenga durante cada periodo en forma lineal.
- Se reconoce el ingreso por “convenios complementarios” por parte del MOP, siendo reconocido en resultados hasta el término de la concesión en **Andes, Sol, Libertadores y Autopista Central**, en base al devengo.

22. PATRIMONIO NETO

a) Capital, prima de emisión y acciones propias

	30-09-2019 (No auditado) M\$	31-12-2018 M\$
Capital social	93.257.078	42.959.926
Capital social saldo final	93.257.078	42.959.926

Producto de la fusión entre Central Korbana S.á.r.l y Vías Chile S.A., con efectos contables a contar del 01 de enero de 2019, explicada en la nota 1, se realizó un aumento de capital por la suma M\$13.520 que ha implicado la emisión de 9.654.422 nuevas acciones de Vías Chile S.A, las cuales han sido registradas a nombre del accionista Inversora de Infraestructuras S.L., que era el anterior único dueño de la Sociedad fusionada Central Korbana S.á.r.l.

Con fecha 30 de abril de 2019, se realizó Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad **Vías Chile S.A.**, en la cual se acordó realizar un aumento de capital por la suma de M\$50.283.632, mediante la capitalización de las “Otras reservas” que la Sociedad mantenía a la fecha, producto de fusiones diversas.

Composición accionaria al 30 de septiembre de 2019

Nombre accionistas	Rut	Nº Acciones	Porcentaje
Inversora de Infraestructuras S.L.	55.112.210-K	113.500.479	71,01%
Abertis Infraestructuras S.A.	O-E	1	0,00%
Abertis Infraestructuras Chile SpA	77.091.350-0	46.330.085	28,99%
Total acciones		159.830.565	100,00%

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Composición accionaria al 31 de diciembre de 2018

Nombre accionistas	Rut	N° Acciones	Porcentaje
Inversora de Infraestructuras S.L.	55.112.210-K	103.846.057	69,15%
Abertis Infraestructuras S.A.	O-E	1	0,00%
Abertis Infraestructuras Chile SpA	77.091.350-0	46.330.085	30,85%
Total acciones		150.176.143	100,00%

b) Reservas

- Reserva por operaciones de cobertura

Corresponde a la reserva generada por la parte efectiva de cambios en el valor razonable de los instrumentos financieros derivados designados y calificados como de cobertura de flujos de efectivo, para las sociedades consolidadas por integración global.

	30-09-2019 (No auditado) M\$	31-12-2018 M\$
Saldo inicial	(22.157.432)	(29.286.488)
Incremento (disminución) por corrección de errores (4)	-	13.916.801
Saldo inicial re-expresado	(22.157.432)	(15.369.687)
Utilidad (pérdida) por coberturas	(13.654.837)	(6.787.745)
Total reservas de cobertura	(35.812.269)	(22.157.432)

- Reservas de cobertura por sociedad

	30-09-2019 (No auditado) M\$	31-12-2018 M\$
Reserva de cobertura Autopista Central	(11.292.944)	(7.674.653)
Reserva de cobertura Andes	(24.519.325)	(14.482.779)
Total	(35.812.269)	(22.157.432)

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

c) Ganancias acumuladas

El movimiento de este rubro al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 es el siguiente:

	30-09-2019 (No auditado) M\$	31-12-2018 M\$
Saldo inicial	901.881.935	840.385.727
Incremento o disminución por cambio en la política contable (1)	-	(153.543)
Incremento (disminución) por corrección de errores (4)	-	(13.916.801)
Saldo inicial re-expresado	901.881.935	826.315.383
Incremento (disminución) por cambio de perímetro (2)	(79.669.089)	-
Capitalización de otras reservas (3)	(50.283.632)	-
Resultado del período (5)	60.894.712	75.566.552
Total acumulado	832.823.926	901.881.935

- (1) Corresponde al registro por las pérdidas esperadas, de los activos financieros, basada en el enfoque de valorización de acuerdo al modelo de test de deterioro en conformidad con NIIF 9 (Ver nota 2.1.j).
- (2) Corresponde al impacto producto de la fusión el 15 de abril de 2019 entre **Central Korbana S.á.r.l.** y **ViasChile**.
- (3) De acuerdo a lo indicado en la letra a) de esta nota con fecha 30 de abril se realizó un aumento de capital mediante la capitalización de otras reservas.
- (4) Corresponde al saldo de las reservas de cobertura al momento de la toma de control de **Andes**. (Ver Nota 2.3)

(5) Resultados del periodo

La aportación de cada sociedad incluida en el perímetro de consolidación a los resultados consolidados intermedios, con indicación de la parte que corresponde a las participaciones no controladoras, es como sigue:

Al 30 de septiembre de 2019 (No auditado)

	Resultado atribuido	Resultado consolidado	
	Participaciones no controladoras M\$	atribuible a la sociedad controladora M\$	
Sociedades dependientes			
S.C. Rutas del Pacífico	-	27.655.367	27.655.367
S.C. Autopista del Elqui	-	14.848.226	14.848.226
S.C. Autopista del Sol	-	9.051.916	9.051.916
S.C. Autopista Los Libertadores	-	6.115.006	6.115.006
S.C. Autopista Los Andes	-	951.200	951.200
S.C. Autopista Central	-	27.563.815	27.563.815
Gestora de Autopista	-	122.863	122.863
Operavías	-	2.804.919	2.804.919
Vías Chile	-	(28.218.600)	(28.218.600)
Resultado Grupo actividades continuadas	-	60.894.712	60.894.712
Total resultado del ejercicio	-	60.894.712	60.894.712

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Al 31 de diciembre de 2018

	Resultado atribuido	Resultado consolidado	Resultado consolidado
	Participaciones no controladoras	atribuible a la sociedad controladora	
Sociedades dependientes	M\$	M\$	M\$
S.C. Rutas del Pacífico	-	35.461.828	35.461.828
S.C. Autopista del Elqui	-	15.741.729	15.741.729
S.C. Autopista del Sol	-	15.729.454	15.729.454
S.C. Autopista Los Libertadores	-	9.839.459	9.839.459
S.C. Autopista Los Andes	-	1.849.378	1.849.378
S.C. Autopista Central	5.881.342	5.881.346	11.762.688
Gestora de Autopista	-	237.477	237.477
Operadora del Pacífico	-	514.025	514.025
Operadora Los Libertadores	-	(544.995)	(544.995)
Operadora Los Andes	-	(207.326)	(207.326)
Operadora del Sol	-	(223.140)	(223.140)
Vías Chile	-	(8.712.683)	(8.712.683)
Resultado Grupo actividades continuadas	5.881.342	75.566.552	81.447.894
Total resultado del ejercicio	5.881.342	75.566.552	81.447.894

Las ganancias acumuladas y otras reservas según se desprende de los estados financieros separados auditados de la matriz (**Vías Chile S.A.**) al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 bajo el método de costo histórico son las siguiente:

Ganancias acumuladas:

	30-09-2019 (No auditado)	31-12-2018
	M\$	M\$
Saldo inicial	103.095.999	67.853.053
Incremento o disminución por cambio en la política contable (1)	-	(1.872)
Saldo inicial re-expresado	103.095.999	67.851.181
Resultado del período	312.294.188	35.244.818
Incremento o disminución por fusión (2)	(154.339.959)	-
Saldo final	261.050.228	103.095.999

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Otras Reservas:

	30-09-2019 (No auditado) M\$	31-12-2018 M\$
Saldo inicial	(24.387.240)	(1.140.168)
Incremento o disminución por fusión (2)	74.670.872	(23.247.072)
Capitalización de otras reservas (3)	(50.283.632)	-
Saldo final	-	(24.387.240)

- (1) Corresponde al registro por las pérdidas esperadas, de los activos financieros de **VíasChile**, basada en el enfoque de valorización de acuerdo al modelo de test de deterioro en conformidad con NIIF 9 (Ver nota 2.1.j).
- (2) Corresponde a otras reservas provenientes de la fusión entre Abertis Autopistas Chile III Spa y **Vías Chile S.A.**, por M\$23.247.072 en el año 2018. Producto de la fusión el 15 de abril de 2019 entre **Central Korbana S.à.r.l.** y **VíasChile** se registró un impacto por M\$74.670.870 en otras reservas y M\$(154.339.959) en ganancias acumuladas.
- (3) De acuerdo a lo indicado en la letra a) de esta nota con fecha 30 de abril se realizó un aumento de capital mediante la capitalización de otras reservas por M\$50.283.632.

d) Participaciones no controladoras

El movimiento registrado de las participaciones no controladoras es el siguiente:

	30-09-2019 (No auditado) M\$	31-12-2018 M\$
Saldo inicial	665.755.679	704.151.758
Incremento o disminución por cambio en la política contable (2)	-	(6.710)
Saldo inicial re-expresado	665.755.679	704.145.048
Distribución de dividendos (1)	-	(42.895.552)
Otro resultado integral	-	(1.375.159)
Resultado del período	-	5.881.342
Otro resultado por cambio perímetro (3)	(665.755.679)	-
Saldo final	-	665.755.679

- (1) En Junta Extraordinaria de Accionistas de **Autopista Central** celebrada el 26 de octubre 2018, se acordó efectuar un reparto de dividendos por la suma de M\$9.791.104, equivalente a \$169 por acción a los accionistas Central Korbana Chile SpA y **Vías Chile S.A.** con cargo a utilidades acumuladas. El pago de estos dividendos se efectuó en esta misma fecha a los accionistas. Se indica el pago a Central Korbana Chile, SpA., que no forma parte del perímetro de consolidación.

En Junta Extraordinaria de Accionistas de **Autopista Central** celebrada el 22 de febrero 2018, se acordó efectuar un reparto de dividendos por la suma de M\$76.000.000 -equivalente a \$1.310,34 por acción a los accionistas Central Korbana Chile SpA y Vías Chile S.A. con cargo a utilidades acumuladas. El pago de estos dividendos se efectuó en esta misma fecha a los accionistas. Se indica el pago a Central Korbana Chile, SpA., que no forma parte del perímetro de consolidación.

En Junta Extraordinaria de Accionistas de **Autopista Central** celebrada el 28 de diciembre de 2017, se acordó efectuar un reparto de dividendos por la suma de M\$13.600.000 -equivalente a \$234,482 por acción a los accionistas Central Korbana Chile SpA y **Vías Chile S.A.** con cargo a utilidades acumuladas. El pago de estos dividendos se efectuó en esta misma fecha a los accionistas. Se indica el pago a Central Korbana Chile, S.A., que no forma parte del perímetro de consolidación.

- (2) Corresponde al registro por las pérdidas esperadas, de los activos financieros de la Sociedad **Autopista Central**, basada en el enfoque de valorización de acuerdo al modelo de test de deterioro en conformidad con NIIF 9.
- (3) Con fecha 15 de abril de 2019, fusionaron por absorción **Vías Chile S.A.** y **Central Korbana S.à.r.l.**, esta manera la Sociedad absorbente (**Vías Chile S.A.**) resulta sucesora de todos los derechos y obligaciones de la Sociedad Absorbida (**Central Korbana S.à.r.l.**), cuyo principalmente activo es la participación en **Central Korbana Chile SpA**, propietaria del 50% adicional de Sociedad Concesionaria **Autopista Central S.A.** Producto de esta fusión **VíasChile** pasa a ostentar el 100% de **Autopista Central**. La fusión se formaliza con efectos contables 01 de enero de 2019.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

e) Dividendo a cuenta y propuesta de dividendos

Al 31 de diciembre de cada año, se practicará un balance general de las operaciones de la sociedad controladora, y si la sociedad tuviere pérdidas acumuladas, las utilidades del ejercicio serán destinadas primeramente a absorberlas. Si hubiese pérdidas en el ejercicio, ellas serán absorbidas con las utilidades retenidas de ejercicios anteriores, si la hubiere practicado en las operaciones anteriores, a lo menos de 30% de utilidades líquidas que arroje el balance deberá ser distribuido entre accionistas, como dividendo en dinero, a prorrata de sus acciones.

Sin embargo, por acuerdo adoptado por la junta respectiva por la unanimidad de las acciones emitidas, podrá distribuirse un porcentaje menor o convenirse no efectuar distribución de dividendos. Por acuerdo adoptado por la mayoría absoluta de las acciones presentes o representadas en la junta, ésta podrá disponer que la parte de las utilidades que no sea destinada a dividendos pagaderos durante el ejercicio, sea como dividendos mínimos o adicionales, se aplique a enterar aumentos de capital ya acordados o que pudieren acordarse en el futuro, o al pago de dividendos en ejercicio futuros de la sociedad.

Durante el periodo a septiembre de 2019 y el año 2018 la sociedad matriz no realizó distribuciones de dividendos.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

23. ACUERDOS DE CONCESIONES DE SERVICIOS

Los principales contratos de concesiones del Grupo **víaschile** corresponden a la conservación y explotación, de las distintas autopistas gestionadas por parte de las sociedades concesionarias del Grupo, debiendo al fin de la concesión devolver en perfecto estado de uso la infraestructura al ente concedente. Asimismo, la tarifa de peaje se encuentra indexada, mediante fórmulas específicas para cada concesión, a la evolución de la inflación.

Los siguientes son los contratos de concesión de las sociedades concesionarias dependientes del grupo **víaschile**:

- Contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación de la Interconexión vial Santiago - Valparaíso - Viña del Mar y el Troncal Sur, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y **Rutas del Pacífico**, por una duración máxima de 25 años hasta agosto de 2024, condicionado a un Ingreso Total Concesión (ITC), el cual a la fecha actual se estima que pudiera cumplirse en el año 2023. En relación al Convenio suscrito con el MOP por la realización de las obras asociadas al Free Flow, el plazo se ha extendido en 10 meses una vez se haya cumplido el ITC antes mencionado.
- Contrato de concesión para la ejecución, construcción y explotación de la Ruta 5 en el tramo de Los Vilos – La Serena, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y Sociedad Concesionaria del Elqui, S.A. (**Elqui**), el cual finaliza en diciembre de 2022.
- Contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación de la autopista Camino Internacional Ruta 60 Ch que atraviesa las comunas de Los Andes, San Esteban, Santa María, San Felipe, Panquehue, Catemu, Llay Llay, Hijuelas, La Calera, La Cruz, Quillota, Limache Villa Alemana, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes, S.A. (**Andes**), el cual finaliza en julio de 2036.
- Contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación de la autopista Santiago – San Antonio, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y Sociedad Concesionaria Autopista del Sol, S.A. (**Sol**), el cual finalizaba en mayo de 2019. A este respecto, cabe señalar que con fecha 12 de marzo de 2018, Sol cerró un acuerdo con el Ministerio de Obras Públicas de Chile (MOP) para la modificación del contrato de concesión de la autopista Santiago – San Antonio extendiendo el plazo de duración de la concesión de esta vía en 22 meses, pasando a finalizar por tanto en marzo de 2021. No obstante, con fecha 31 de agosto de 2019 se publicó el Decreto Supremo que extiende el plazo en 8 meses, hasta noviembre de 2021.
- Contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación de la autopista Santiago – Colina – Los Andes, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores, S.A. (**Libertadores**), el cual finaliza en marzo de 2026.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

- Contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación del eje Norte - Sur y el eje General Velásquez (61 kilómetros), ambos en la ciudad de Santiago de Chile, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y **Autopista Central**, cuyo plazo original finaliza en julio de 2031, pudiendo éste extenderse hasta en 12 meses (de acuerdo a lo señalado en el convenio Ad Referendum 2) en caso que las obras asociadas a la construcción del Puente Maipo no hayan sido aún compensadas. Cabe señalar que en relación con el protocolo de acuerdo marco no vinculante de marzo de 2016 relacionado con la eventual ejecución de obras en el Nudo Quilicura, se está en negociaciones con el ente concedente para ampliar el acuerdo concesional en hasta 32 meses adicionales.

Los siguientes son los compromisos de inversión de las sociedades concesionarias dependientes del grupo **víaschile**:

- En el ejercicio 2016, **Autopista Central** firmó con el Ministerio de Obras Públicas de Chile un protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras en relación con el Nudo de Quilicura (la inversión en obras estimada asciende a cerca de 389 miles de millones de pesos chilenos, que a cambio supondría la extensión del contrato de concesión en 32 meses. A fecha de los presentes estados financieros consolidados intermedios, el citado protocolo aún no ha sido perfeccionado.
- En el caso de **Sol**, durante el mes de marzo de 2018 fue publicado el Decreto Supremo que formaliza el protocolo de acuerdo marco y la resolución que instruye la realización de las ingenierías (ambos documentos firmados en 2016), en relación al proyecto de obras asociadas principalmente con la construcción de terceras pistas hasta Talagante (la inversión máxima estimada es cercana a los 132 miles de millones de pesos chilenos, incluido IVA y gastos de administración de obra), y que a cambio supone la extensión del contrato de concesión en 22 meses desde mayo de 2019 hasta marzo de 2021. A fecha de cierre septiembre 2019 se han realizado inversiones por un importe acumulado de 15,5 miles de millones de pesos chilenos.

Asimismo, también **Sol**, con fecha 25 de enero de 2018, ha firmado con el Ministerio de Obras Públicas de Chile un nuevo protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras asociadas a la construcción del nuevo acceso al Puerto de San Antonio ("NAPSA"), siendo la inversión máxima estimada de 26 miles de millones de pesos chilenos, que a cambio supondría la extensión del contrato de concesión en 13 meses (desde marzo de 2021 hasta abril de 2022). A fecha de los presentes estados financieros consolidados intermedios, el citado protocolo aún no ha sido perfeccionado.

Posteriormente en **Sol**, con fecha 6 de diciembre de 2018 (tramitada el 17 de diciembre de 2018), fue recibida la resolución que instruye la realización de las ingenierías y obras relacionadas a la implementación de un sistema de cobro electrónico Free Flow, el cual supone una inversión máxima estimada de cerca 17 miles de millones de pesos. Las inversiones, pérdidas de ingresos y

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

mayores costes asociados a la implementación y operación del sistema, serían compensados a través de un aumento en el plazo de concesión de 8 meses, pudiendo el Ministerio de Obras Pública sustituir esta extensión de plazo mediante un pago directo del saldo pendiente de compensar. A la fecha de los presentes estados financieros consolidados intermedios, el citado acuerdo ha sido perfeccionado: Decreto Supremo publicado el 31 de agosto de 2019. El Ministerio de Obras Públicas no ha comunicado su decisión de ejercer la opción de pago, de manera que el plazo ha sido extendido en 8 meses, hasta noviembre de 2021.

- Por su parte, **Rutas del Pacífico** también con fecha 25 de enero de 2018 ha firmado con el Ministerio de Obras Públicas de Chile un protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras con una inversión máxima estimada de cerca 120 miles de millones de pesos chilenos, que a cambio supondría la extensión del contrato de concesión en 24 meses. A la fecha de los presentes estados financieros consolidados intermedios, el citado protocolo aún no ha sido perfeccionado.

También en el caso de **Rutas del Pacífico**, con fecha 31 de mayo de 2018, se ha firmado con el Ministerio de Obras Públicas de Chile un protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras asociadas a la implementación de un sistema de cobro electrónico Free Flow, con una inversión máxima estimada de cerca 16 miles de millones de pesos chilenos. Las inversiones, pérdidas de ingresos y mayores costes asociados a la implementación y operación del sistema, serán compensados a través de un aumento en el plazo de concesión de 10 meses. Dicho protocolo ha sido perfeccionado en el mes de noviembre de 2018 a través del correspondiente Convenio Complementario y su publicación en el diario oficial se realizó con fecha 15 de diciembre de 2018, momento en que el citado acuerdo ha quedado plenamente efectivo.

En el caso de **Libertadores**, con fecha 31 de mayo de 2018, se ha firmado con el Ministerio de Obras Públicas de Chile las bases de un futuro protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras asociadas a la implementación de un sistema de cobro electrónico combinado Free Flow y Stop & Go, con una inversión máxima estimada de cerca 5 miles de millones de pesos chilenos. Las inversiones, pérdidas de ingresos y mayores costes asociados a la implementación y operación del sistema, serán compensados a través de un aumento en el plazo de concesión de 11 meses, pudiendo el Ministerio de Obras Pública sustituir esta extensión de plazo mediante un pago directo del saldo pendiente de compensar. La correspondiente resolución que instruye la realización de las ingenierías y obras asociadas al citado proyecto, fue recibida con fecha 23 de noviembre de 2018 y tramitada el 17 de diciembre de 2018. A la fecha de los presentes estados financieros consolidados intermedios, el convenio complementario y la publicación del decreto supremo en el diario oficial están pendientes.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

24. INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

El detalle de ingresos de actividades ordinarias, por categoría al 30 de septiembre de 2019 y 2018, es el siguiente:

	01-01-2019 30-09-2019 (No auditado) M\$	01-01-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$	01-07-2019 30-09-2019 (No auditado) M\$	01-07-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$
Autos y camionetas	226.410.618	212.044.806	74.433.276	70.339.358
Buses y camiones	73.028.647	70.718.114	23.559.884	23.028.839
Camionetas y camiones con remolque	11.608.819	11.649.908	3.675.509	3.713.717
Motos	967.014	986.927	279.922	275.307
Infraestructores sin contrato	19.284.377	16.129.283	6.997.221	4.926.678
Pase diario único	5.092.949	5.607.087	1.804.534	1.897.409
Otros ingresos (1)	15.786.708	11.777.666	4.793.396	5.588.763
Ingresos modelo mixto CINIIF 12	(16.679.643)	(16.754.644)	(5.724.886)	(6.599.743)
Otros ingresos exentos (2)	(1.015.092)	(1.007.858)	(331.217)	(396.605)
Provisión de insolvencia	(21.126.785)	(16.594.106)	(7.426.270)	(5.273.322)
Total	313.357.612	294.557.183	102.061.369	97.500.401
Servicios prestados (3)	5.909.548	996.100	2.385.612	99.600
Total ingresos de actividades ordinarias	319.267.160	295.553.283	104.446.981	97.600.001

- (1) Los "Otros ingresos" incluyen ingresos por gestión de cobranza (intereses y mora), se incluyen también impactos contables de la aplicación del Convenio Complementario N°4 en Sol.
- (2) La partida "Ingresos exentos" incluye rebajas de peajes exentos, esto corresponde a usuarios que se eximen de cancelar peajes, como por ejemplo: vehículos propios, ambulancia, carabineros, bomberos, etc.
- (3) Dentro de "Servicios prestados" se incluye principalmente los ingresos provenientes por la administración de contratos de construcción.

De acuerdo a lo indicado en la CINIIF 12, el Grupo ha capitalizado obras por M\$39.224.865 y M\$14.414.470 en el periodo finalizado al 30 de septiembre de 2019 y 2018 respectivamente.

25. OTROS INGRESOS POR NATURALEZA

El desglose de los principales movimientos de "Otros ingresos por naturaleza" 30 de septiembre de 2019 y 2018, es el siguiente:

	01-01-2019 30-09-2019 (No auditado) M\$	01-01-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$	01-07-2019 30-09-2019 (No auditado) M\$	01-07-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$
Ingresos provenientes del inmovilizado	3.361	29.136	-	(442.847)
Ingresos Servicios Complementarios y compensaciones (MOP)	534.456	613.072	(859.556)	318.494
Otros ingresos (1)	8.475.740	3.596.596	2.748.172	280.585
Total	9.013.557	4.238.804	1.888.616	156.232

- (1) Los "Otros ingresos" incluyen principalmente ingresos por activación de los costos de operación del Free-Flow en **Rutas**, e ingresos por la reclamación al MOP relacionada con los bloques horarios en **Acsa**.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

26. GASTO POR BENEFICIO A LOS EMPLEADOS

El desglose de gastos por beneficios a los empleados 30 de septiembre 2019 y 2018, es el siguiente:

	01-01-2019 30-09-2019 (No auditado) M\$	01-01-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$	01-07-2019 30-09-2019 (No auditado) M\$	01-07-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$
Sueldos y salarios	(14.530.146)	(14.133.810)	(4.625.006)	(4.901.997)
Indemnizaciones	(1.196.934)	(277.211)	(620.693)	(143.947)
Otros gastos del personal	(2.816.149)	(2.480.379)	(933.482)	(894.967)
Total	(18.543.229)	(16.891.400)	(6.179.181)	(5.940.911)

27. GASTOS POR DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN

La amortización al 30 de septiembre de 2019 y 2018, es la siguiente:

	01-01-2019 30-09-2019 (No auditado) M\$	01-01-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$	01-07-2019 30-09-2019 (No auditado) M\$	01-07-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$
Depreciación	(4.703.021)	(3.464.126)	(1.487.837)	(1.155.678)
Amortización	(118.386.968)	(130.994.435)	(41.882.187)	(43.884.255)
Total	(123.089.989)	(134.458.561)	(43.370.024)	(45.039.933)

28. OTROS GASTOS POR NATURALEZA

El desglose de otros gastos por naturaleza al 30 de septiembre de 2019 y 2018, es el siguiente:

	01-01-2019 30-09-2019 (No auditado) M\$	01-01-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$	01-07-2019 30-09-2019 (No auditado) M\$	01-07-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$
Servicios exteriores empresas grupo y asociadas	(3.548.515)	(2.992.431)	(1.321.633)	(1.007.259)
Reparaciones y conservación	(11.385.511)	(11.772.582)	(3.805.685)	(3.971.032)
Arrendamientos y cánones	(465.392)	(2.568.184)	(149.812)	(915.689)
Suministros	(3.666.224)	(3.332.496)	(1.272.282)	(1.102.395)
Servicios bancarios	(256.036)	(234.732)	(60.295)	(73.705)
Var. Provisiones CINIIF 12 (mantenimiento mayor) (ver nota 19)	(6.870.998)	(7.025.150)	(2.308.595)	(2.358.407)
Servicios de profesionales independientes	(1.504.679)	(1.538.803)	(576.771)	(450.044)
Publicidad y propaganda	(387.473)	(799.747)	(128.717)	(221.768)
Gastos de las operaciones	(12.521.185)	(12.595.092)	(4.187.435)	(4.534.639)
Otros servicios exteriores	(4.024.313)	(4.002.404)	(951.220)	(1.110.818)
Pérdidas procedentes del inmovilizado	(33.251)	(119.911)	(7.911)	(76.333)
Tributos	(1.578.955)	(1.768.077)	(777.542)	(677.294)
Total	(46.242.532)	(48.749.609)	(15.547.898)	(16.499.383)

De acuerdo a lo indicado en la CINIIF 12, el Grupo ha capitalizado obras por M\$39.224.865 y M\$14.414.470 en el periodo finalizado al 30 de septiembre de 2019 y 2018 respectivamente.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

29. INGRESOS FINANCIEROS

El desglose de los ingresos financieros al 30 de septiembre de 2019 y 2018, es el siguiente:

	01-01-2019 30-09-2019 (No auditado) M\$	01-01-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$	01-06-2019 30-09-2019 (No auditado) M\$	01-06-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$
Ingresos financieros grupo o asociadas	-	1.022.840	-	345.878
Ingresos financieros terceros por intereses y otros	8.009.833	5.838.828	1.523.422	1.958.177
Ingresos financieros CINIIF 12	11.193.550	12.352.652	3.755.798	4.141.284
Total	19.203.383	19.214.320	5.279.220	6.445.339

30. COSTOS FINANCIEROS

El desglose de los costos financieros al 30 de septiembre 2019 y 2018, es el siguiente:

	01-01-2019 30-09-2019 (No auditado) M\$	01-01-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$	01-07-2019 30-09-2019 (No auditado) M\$	01-07-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$
Actualización financiera provisiones	(1.457.736)	(1.342.966)	(489.787)	(450.845)
Gastos financieros con empresas relacionadas	(16.711.858)	73.563	-	73.563
Gastos financieros terceros por intereses	(42.119.615)	(37.495.357)	(14.761.854)	(13.766.651)
Otros gastos financieros	(1.599.964)	(1.158.899)	(279.028)	(282.731)
Actualización financiera arrendamientos	(124.016)	-	(41.136)	-
Intereses pasivo Infraestructura preexistente	(651.750)	(901.409)	-	(302.612)
Total	(62.664.939)	(40.825.068)	(15.571.805)	(14.729.276)

31. DIFERENCIAS DE CAMBIO

El desglose de las diferencias de cambio al 30 de septiembre de 2019 y 2018, es el siguiente:

	01-01-2019 30-09-2019 (No auditado) M\$	01-01-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$	01-06-2019 30-09-2019 (No auditado) M\$	01-06-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$
Disponible moneda extranjera	(6.269)	(8.237)	(4.954)	549.609
Facturas proveedores extranjeros	(70.718)	23.567	(114.019)	13.172
Cuentas por cobrar/pagar intercompañías	2.805.199	(545.793)	14	(554.931)
Total	2.728.212	(530.463)	(118.959)	7.850

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

32. RESULTADO POR UNIDADES DE REAJUSTE

El desglose del resultado por unidades de reajuste al 30 de septiembre de 2019 y 2018, es el siguiente:

	01-01-2019 30-09-2019 (No auditado) M\$	01-01-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$	01-06-2019 30-09-2019 (No auditado) M\$	01-06-2018 30-09-2018 (No auditado) M\$
Mantenición mayor	(682.970)	(853.571)	(206.983)	(295.285)
Préstamos y obligaciones	(14.348.921)	(9.901.820)	(3.537.620)	86.299
Activo financiero CINIIF 12	2.219.375	3.087.047	594.204	983.287
Cuentas por cobrar/pagar intercompañías	(39.365)	(184.124)	(1.452.142)	(1.586.783)
Otros	281.532	772.490	112.610	513.940
Total	<u>(12.570.349)</u>	<u>(7.079.978)</u>	<u>(4.489.931)</u>	<u>(298.542)</u>

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

33. INFORMACIÓN FINANCIERA POR SEGMENTOS

Vías Chile define sus segmentos en base a las distintas concesiones que opera: interurbanas (**Autopista Central**) e interurbanas (**Elqui, Rutas, Andes, Libertadores y Sol**).

La información relativa a cada segmento al 30 de septiembre de 2019 y 2018 es la siguiente:

Estado de resultados por segmento:

	Rutas del Pacífico	Rutas del Elqui	Autopista de Los Andes	Autopista Los Libertadores	Autopista del Sol	Autopista Central	Operadoras	Vías Chile	Reclasificaciones	01-01-2019 30-09-2019
Ingresos de actividades ordinarias	64.415.851	15.585.831	16.349.805	12.122.891	47.892.776	159.094.260	46.408.959	13.179.917	(55.783.130)	319.267.160
Otros ingresos por naturaleza	3.753.589	192.086	423.144	115.962	1.610.201	2.751.152	167.423	0	0	9.013.557
Gastos por beneficios a los empleados	0	0	0	0	0	(4.431.679)	(9.206.367)	(4.969.762)	64.579	(18.543.229)
Gastos por depreciación y amortización	(16.065.787)	(2.126.602)	(3.799.923)	(4.951.835)	(26.556.213)	(65.410.052)	(1.778.015)	(2.401.562)	0	(123.089.989)
Otros gastos por naturaleza	(13.179.058)	(2.190.909)	(6.899.049)	(6.499.039)	(11.432.509)	(25.677.838)	(30.804.926)	(5.277.755)	55.718.551	(46.242.532)
Ingresos financieros	5.042.165	8.252.949	292.752	7.989.163	892.144	3.319.181	29.739	1.886.746	(8.501.456)	19.203.383
Costos financieros	(3.386.584)	(2.307.599)	(6.499.870)	(1.208.426)	(846.184)	(26.538.792)	(137.827)	(30.241.114)	8.501.456	(62.664.940)
Diferencias de cambio	(80)	29	59	0	84	37.625	0	2.690.495	0	2.728.212
Resultado por unidades de reajuste	(2.825.090)	2.268.099	75.886	521.160	(68.308)	(5.527.694)	(30.503)	(6.983.899)	0	(12.570.349)
Ganancia antes de impuesto	37.755.006	19.673.884	(57.196)	8.089.876	11.491.991	37.616.163	4.648.483	(32.116.934)	0	87.101.273
Gasto por impuesto a las ganancias	(10.099.639)	(4.825.658)	1.008.396	(1.974.870)	(2.440.075)	(10.052.348)	(1.720.701)	3.898.334	0	(26.206.561)
Ganancia de operaciones continuadas	27.655.367	14.848.226	951.200	6.115.006	9.051.916	27.563.815	2.927.782	(28.218.600)	0	60.894.712
Aporte al consolidado	45%	24%	2%	10%	15%	45%	5%	-46%		

	Rutas del Pacífico	Rutas del Elqui	Autopista de Los Andes	Autopista Los Libertadores	Autopista del Sol	Autopista Central	Operadoras	Vías Chile	Reclasificaciones	01-01-2018 30-09-2018
Ingresos de actividades ordinarias	63.931.295	14.783.118	14.099.429	12.309.871	43.892.524	146.912.866	23.624.029	9.522.771	(33.522.620)	295.553.283
Otros ingresos por naturaleza	831.156	142.363	1.740.188	(195.915)	328.491	914.805	448.580	29.136	0	4.238.804
Gastos por beneficios a los empleados	0	0	1	0	0	(4.141.580)	(8.390.005)	(4.359.816)	0	(16.891.400)
Gastos por depreciación y amortización	(17.820.016)	(2.174.410)	(5.253.109)	(5.692.445)	(20.926.233)	(80.527.779)	(582.506)	(1.482.063)	0	(134.458.561)
Otros gastos por naturaleza	(12.963.759)	(5.730.670)	(5.712.099)	(5.297.464)	(8.612.922)	(23.486.196)	(15.057.521)	(5.411.598)	33.522.620	(48.749.609)
Ingresos financieros	3.332.768	9.179.184	1.111.908	7.693.285	530.911	4.203.622	88.671	1.688.874	(8.614.903)	19.214.320
Costos financieros	(3.051.721)	(3.099.766)	(5.979.398)	(1.209.690)	(1.245.817)	(28.652.941)	(1.402)	(6.199.236)	8.614.903	(40.825.068)
Diferencias de cambio	167	153	113	(2.458)	557	(529.896)	0	901	0	(530.463)
Resultado por unidades de reajuste	(167.169)	2.757.382	65.157	1.486.139	(165.353)	(6.759.453)	(5.464)	(4.291.217)	0	(7.079.978)
Ganancia antes de impuesto	34.092.721	15.857.354	72.190	9.091.323	13.802.158	7.933.448	124.382	(10.502.248)	0	70.471.328
Gasto por impuesto a las ganancias	(8.607.907)	(3.808.222)	942.507	(2.120.730)	(3.618.339)	(2.114.730)	(11.506)	2.700.968	0	(16.637.959)
Ganancia de operaciones continuadas	25.484.814	12.049.132	1.014.697	6.970.593	10.183.819	5.818.718	112.876	(7.801.280)	0	53.833.369
Aporte al consolidado	47%	22%	2%	13%	19%	11%	0%	-14%		

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Activos y pasivos por segmentos:

Activos y pasivos por segmento al 30 de septiembre de 2019	Rutas del Pacífico	Rutas del Elqui	Autopista de Los Andes	Autopista Los Libertadores	Autopista del Sol	Autopista Central	Operadoras	Vías Chile	Reclasificaciones	30-09-2019
Activos										
Activos corrientes	94.963.517	55.795.252	28.783.164	58.726.096	40.564.390	213.915.592	17.272.768	120.886.074	-154.755.955	476.150.898
Activos no corrientes	235.032.792	159.889.800	193.162.451	127.522.467	127.710.107	1.752.663.952	5.379.020	42.522.500	-413.150.484	2.230.732.605
Pasivos										
Pasivos corrientes	45.756.729	35.494.472	6.350.837	22.753.163	113.870.823	89.650.593	16.257.885	142.623.269	-154.755.955	318.001.816
Pasivos no corrientes	155.568.665	45.878.841	202.242.728	53.818.122	9.835.572	718.229.162	991.348	725.198.998	-413.150.484	1.498.612.952
Aporte al consolidado	12%	8%	8%	7%	6%	73%	1%	6%		

Activos y pasivos por segmento al 31 de diciembre de 2018	Rutas del Pacífico	Rutas del Elqui	Autopista de Los Andes	Autopista Los Libertadores	Autopista del Sol	Autopista Central	Operadoras	Vías Chile	Reclasificaciones	31-12-2018
Activos										
Activos corrientes	94.157.820	86.835.499	24.270.992	38.488.800	56.753.973	204.931.130	15.155.920	190.917.102	-153.931.999	557.579.237
Activos no corrientes	230.925.136	175.073.574	168.559.227	126.328.747	145.375.112	1.804.756.617	4.320.345	51.877.702	-354.775.334	2.352.441.126
Pasivos										
Pasivos corrientes	24.020.789	44.056.665	5.152.601	4.321.341	105.832.619	71.671.025	9.218.415	195.581.413	-153.931.999	305.922.869
Pasivos no corrientes	30.046.617	68.388.898	165.240.213	56.933.938	30.780.284	700.262.450	316.754	318.463.566	-354.775.334	1.015.657.386
Aporte al consolidado	11%	9%	7%	6%	7%	69%	1%	8%		

34. CONTINGENCIAS Y COMPROMISOS

1. Garantías por sociedad

Al 30 de septiembre 2019 las siguientes son las garantías por sociedad:

Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

a) Garantías directas

Prenda Especial de Concesión de Obra Pública de primer grado

Por escritura pública de fecha 16 de diciembre de 2003 otorgada en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 18.303-03, la Sociedad constituyó sobre la Concesión Sistema Norte-Sur (en adelante la "Concesión") a favor de MBIA (MBIA Insurance Corporation). Dicha prenda está inscrita a fojas 178 N° 44 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de San Bernardo de 2003 y a fojas 674 N° 296 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de Santiago de 2003. Asimismo, la Sociedad se obligó a no gravar, enajenar, disponer o celebrar acto o contrato alguno que pueda afectar la concesión y/o los bienes, mientras la prenda a favor de MBIA, descrita en el inciso anterior, se encuentre vigente. Esta prohibición de prenda industrial se inscribió a fojas 187 vuelta N° 45 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de San Bernardo de 2003 y bajo el N° 111 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de Santiago de 2003. Mediante escritura pública de fecha 6 de Octubre de 2005

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 8866-05, la Prenda antes referida fue modificada, como consecuencia de la suscripción del contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA), ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

Prenda Especial de Concesión de Obra Pública de segundo grado

En la misma escritura individualizada en el punto anterior, Autopista Central constituyó Prenda Especial de Concesión de Obra Pública de segundo grado sobre la Concesión a favor de los Tenedores de Bonos UF y Tenedores de Bonos US, Serie A (en adelante los "Tenedores de Bonos"). Dicha prenda está inscrita a fojas 188 N° 46 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de San Bernardo de 2003 y a fojas 688 N° 297 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de Santiago de 2003. Asimismo, la Sociedad se obligó a no gravar, enajenar, disponer o celebrar acto o contrato alguno que pueda afectar la concesión y/o los bienes, mientras la prenda a favor de los Tenedores de Bonos, descrita en el inciso anterior, se encuentre vigente. Esta prohibición de prenda industrial se inscribió a fojas 196 vuelta N° 47 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de San Bernardo de 2003 y bajo el N° 112 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de Santiago de 2003. Mediante escritura pública de fecha 16 de Julio de 2004 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 12.120-04, la Prenda antes referida fue modificada, como consecuencia de la suscripción de los contratos de Apertura de Línea de Crédito para financiamiento de IVA y Tipo de Cambio, haciéndose extensiva a garantizar al Financista Adicional, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria Chile, incorporándolo como acreedor.

Dicha Prenda fue modificada nuevamente mediante escritura pública de fecha 6 de Octubre de 2005 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 8866-05, como consecuencia de la suscripción del contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA), ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Al 30 de septiembre de 2019, la Sociedad mantiene las siguientes boletas de garantías bancarias:

(Cifras no auditadas)

Acreedor de la Garantía	Deudor		Tipo de Garantía	Materia en Garantía	Moneda	Valor Garantía UF	
	Nombre	Relación				30-09-2019	31-12-2018
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.	Concesionaria	Bancaria	Explotación de la concesión	UF	-	90.000
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.	Concesionaria	Bancaria	Explotación de la concesión	UF	-	66.000
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.	Concesionaria	Bancaria	Explotación de la concesión	UF	316.000	-
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.	Concesionaria	Bancaria	Explotación de la concesión	UF	-	57.000
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.	Concesionaria	Bancaria	Explotación de la concesión	UF	-	45.000
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.	Concesionaria	Bancaria	Explotación de la concesión	UF	-	24.000
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.	Concesionaria	Bancaria	Explotación de la concesión	UF	-	34.000
Plaza Oeste SpA.	Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.	Concesionaria	Bancaria	Cumplimientos contrato de arrendamiento	UF	520	-

b) Garantías recibidas

Al 30 de septiembre de 2019, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. ha recibido y mantiene documentos por un total de UF 141.940,59, M\$13.780,53 y USD 10.000,00, según se observa en el siguiente detalle:

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

(Cifras no auditadas)

Empresa	Banco	Montos		Vencimiento	Motivo
		UF	USD-M\$		
VIDEOCORP ING Y TELECOMUNICACIONES SA	SECURITY	UF	42,00	29-feb.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 851
ISS SERVICIOS GENERALES DE CHILE	SANTANDER	UF	979,43	29-may.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO
GLAZ SPA	CHILE	UF	40,00	31-mar.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO
CLARO CHILE S.A.	CHILE	UF	500,00	02-nov.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO EXPLOTACION SEÑAL CELULAR
MARKETING RELACIONAL UPCOM LTDA	SANTANDER	UF	1.080,00	29-nov.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1164
SOC DE ALIMENTACION CASINO EXPRESS SA	SANTANDER	UF	601,00	01-dic.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1165
ADMINISTRADORA DE COBRANZAS F & K LTDA	CHILE	UF	200,00	02-ene.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1167
TRANSPORTES NOVARA LTDA	BCI	UF	282,60	01-oct.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1158
HEWLETT PACKARD CHILE COMERCIAL LTDA	CHILE	UF	1.762,00	02-nov.-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1174
INVERSIONES SANTA FE LTDA	ITAU	UF	100,00	21-ene.-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1178
TELEFONICA MOVILES CHILE S.A.	SANTANDER	UF	500,00	25-jun.-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 447
NOVARED CHILE SA	SANTANDER	UF	116,82	30-nov.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO
GLOBAL SECURITY SA	SANTANDER	UF	597,00	13-dic.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 790
GLOBAL SECURITY SA	SANTANDER	UF	115,84	13-dic.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 790
FIDELIZADOR SPA	BCI	UF	274,00	01-jun.-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1255
CONSTRUCTORA BE Y ASOCIADOS LTDA	SANTANDER	UF	2.580,00	28-feb.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1254
VERTIV CONO SUR LIMITADA	CHILE	UF	31,00	02-mar.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1020
EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ENEX SA	SANTANDER	UF	1.000,00	01-may.-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 803
EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ENEX SA	SANTANDER	UF	1.000,00	01-may.-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 803
EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ENEX SA	SANTANDER	UF	1.000,00	01-may.-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 803
EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ENEX SA	SANTANDER	UF	1.000,00	01-may.-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 803
EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ENEX SA	SANTANDER	UF	1.000,00	01-may.-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 803
EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ENEX SA	SANTANDER	UF	1.000,00	01-may.-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 803
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX S.A.	BICE	UF	3.835,75	30-sep.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1270
SERVICIOS INTEGRALES DE COBRANZA Y CORRESPONDENCIA LTDA	SECURITY	UF	100,00	31-dic.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1257
COMERCIAL SERPAN LTDA	SECURITY	UF	24,91	30-abr.-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1214-2018
SONDA SA	CHILE	UF	355,00	30-dic.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 797
KAPSCH TRAFFICOM CHILE S.A.	SANTANDER	UF	7.000,00	01-mar.-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 600
EULEN CHILE SA	BCI	UF	1.054,00	31-jul.-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1250
Q-FREE CHILE LTDA.	CHILE	USD	10.000,00	20-may.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 753
MARKETING RELACIONAL UPCOM LTDA	BCI	UF	1.171,00	31-oct.-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1311
G4S SECURITY SERVICES LTDA.	SANTANDER	UF	948,23	31-oct.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 680
G4S SECURITY SERVICES LTDA.	SANTANDER	UF	300,00	31-oct.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 680
EUROCALIDAD	SECURITY	M\$	3.824,00	31-dic.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1330
DIVISION MARKETING DIRECTO LIMITADA	SECURITY	UF	340,00	30-oct.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 872
SERVICIOS DE CONTROL DE CRÉDITO S.A. - SERBAN	CHILE	UF	500,00	05-dic.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 860
EMPRESAS JORDAN	BCI	UF	2.839,00	30-nov.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 821
SACYR CHILE S.A	CONSORCIO	UF	10.486,00	15-oct.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 879
SACYR CHILE S.A	CONSORCIO	UF	10.486,00	15-oct.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 879
SACYR CHILE S.A	CONSORCIO	UF	10.486,00	15-oct.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 879
SACYR CHILE S.A	BICE	UF	10.486,00	15-oct.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 879
SACYR CHILE S.A	BICE	UF	10.486,00	15-oct.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 879
SERVICIOS INTEGRALES DE COBRANZA Y CORRESPONDENCIA SICC	SECURITY	UF	1.969,00	30-sep.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 865
SERVICIOS INTEGRALES DE COBRANZA Y CORRESPONDENCIA SICC	SECURITY	UF	1.414,00	30-sep.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 861
SERVICIOS COMERCIALES S.A.	BCI	UF	167,00	30-sep.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 868
LOUIS BERGER CHILE S.A.	CHILE	UF	3.992,50	10-oct.-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1290
ESENER-EMPRESA DE SERVICIOS ENERGETICOS LTDA	CORPBANCA	UF	192,00	30-nov.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 880
ESENER-EMPRESA DE SERVICIOS ENERGETICOS LTDA	CORPBANCA	UF	86,50	30-nov.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 880
HERMAT PAISAJISMO LTDA	BCI	M\$	2.746,53	15-oct.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1344
MAPAS DIGITALES SA (XYGO)	CHILE	UF	443,60	30-jun.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1392

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.

a) Garantías directas

Contrato de Prenda sin desplazamiento sobre Concesión de Obra Pública, suscrito por Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. a Banco del Estado de Chile, mediante escritura pública de fecha 29 de Noviembre de 2012, otorgada en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, Repertorio N° 9.697-2012.

Contrato de Constitución de Prendas y Prohibiciones sobre Acciones, suscrito por Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. a Banco del Estado de Chile, mediante escritura pública de fecha 11 de Diciembre de 2012, otorgada en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, Repertorio N° 10.181-2012.

Convenio de Subordinación y Prenda Comercial de Créditos Subordinados, suscrito por OHL Concesiones Chile S.A. a Banco del Estado de Chile, mediante escritura pública de fecha 29 de Noviembre de 2012, otorgada en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, Repertorio N° 9.699-2012.

Mandato Irrevocable de Cobro IVA y Cobro MOP, suscrito por Autopista de los Andes S.A. a Banco del Estado de Chile, mediante escritura pública de fecha 29 de Noviembre de 2012, otorgada en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, Repertorio N° 9.700-2012.

En cumplimiento del Contrato de Concesión, la Sociedad ha entregado al MOP 60 boletas de garantía por un total de 236.000 UF, emitidas por el Banco Estado. De ese total 215.000.- UF corresponden a boletas de garantía de la explotación y 21.000.- UF corresponden a boletas de garantía por la etapa de construcción de Tramo 2 del Sector 1. Estas últimas no se encuentran vigentes, ya que la etapa de construcción finalizó en febrero de 2018.

El detalle de las garantías otorgadas, es el siguiente:

(Cifras no auditadas)

Acreedor de la Garantía	Deudor		Tipo de Garantía	Materia en Garantía	Moneda	Valor Garantía UF	
	Nombre	Relación				30-09-2019	31-12-2018
MOP	Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	Concesionaria	Bancaria	Explotación Concesión	UF	80.000	80.000
MOP	Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	Concesionaria	Bancaria	Explotación Concesión	UF	20.000	20.000
MOP	Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	Concesionaria	Bancaria	Explotación Concesión	UF	55.000	55.000
MOP	Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	Concesionaria	Bancaria	Explotación Concesión	UF	60.000	60.000

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

b) Garantías recibidas

Al 30 de septiembre de 2019 Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 8.319,07 y M\$1.912 según se observa en el siguiente detalle:

(Cifras no auditadas)

Empresa	Banco	Montos		Vencimiento	Motivo
		UF	M\$		
CÍA.CHILENA DE VALORES SA	BCI	UF	310,00	28-feb.-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN OBLIGACIONES DEL CONTRATO.
SERV DE AMBULANCIA Y TRASLADO DE ENFERMOS LTDA	SANTANDER	UF	675,00	30-jun.-20	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO N° ALASA-1146-2017 Y CORRECTA EJECUCION DEL SERVICIO
CONSTRUCTORA ASFALCURA S.A.	CHILE	UF	1.270,25	01-oct.-19	PARA GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO REPARACIÓN DE PAVIMENTO DEL CONTRATO N° 1265 ALASA 1265-2018
EUROCALIDAD	SECURITY	M\$	1.912	31-dic.-19	PARA GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS CONTRATO N° ALASA-1326-2018 ASESORÍA DE APOYO PARA LA INSPECCIÓN Y CONTROL DE OBRAS PARA GRUPO VÍAS CHILE
NEGOCIOS DE FAMILIA S.A.	CHILE	UF	51,00	16-mar.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1401
MAPAS DIGITALES SA (XYGO)	CHILE	UF	124,10	02-oct.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1406
SUATRANS CHILE S.A.	CHILE	UF	90,00	15-ene.-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1421
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF	24,00	30-jun.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436
ALGORITMOS Y MEDICIONES AMBIENTALES SPA	BICE	UF	134,00	26-abr.-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1427
INERCO CONSULTORIA CHILE SPA	BCI	UF	205,00	17-jun.-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1429
INERCO CONSULTORIA CHILE SPA	BCI	UF	8,40	17-jun.-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1428
VERA Y HOLA LIMITADA (RESMED)	SCOTIABANK	UF	2.340,00	17-abr.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1190
SOCIEDAD CONSTRUCTORA SBARBARO REVECO LTDA	ESTADO	UF	187,11	02-ene.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1487
CHOAPA INGENIEROS	ITAU	UF	2.637,38	01-mar.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1369
INGENIA MOUNTAIN TECH SPA	CHILE	UF	262,83	30-oct.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1467

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.

a) Garantías directas

En cumplimiento con el contrato de concesión, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., ha entregado al Ministerio de Obras Públicas boleta de garantía por UF 160.000 para garantizar el fiel cumplimiento del contrato de concesión, esta boleta de garantía fue emitida por el Banco Santander.

Así mismo, para garantizar el fiel y oportuno cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones en relación a la construcción y ejecución de la obra "Acceso camino diagonal Etapa 1", la Sociedad Concesionaria ha entregado al MOP una boleta de garantía por UF 7.417,40 emitida por el Banco de Chile.

La Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. ha entregado al MOP una Boleta de Garantía por UF 8.000 para garantizar el fiel cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones que asume en relación a la ejecución, suministro e implementación de las obras, equipamiento y sistemas correspondientes al "Proyecto Implementación Sistema ETC Multi Lane Free Flow de peaje Las Canteras", emitida por el Banco de Crédito e Inversiones.

El detalle de las garantías otorgadas, es el siguiente:

(Cifras no auditadas)

Acreedor de la Garantía	Deudor		Tipo de Garantía	Materia en Garantía	Moneda	Valor Garantía UF	
	Nombre	Relación				30-09-2019	31-12-2018
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Concesionaria	Boleta de Garantía	Explotación de la concesión	UF	160.000	160.000
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Concesionaria	Boleta de Garantía	Construcción Camino Santa Elena	UF	7.417	7.417
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Concesionaria	Boleta de Garantía	Construcción Free Flow	UF	8.000	-

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

b) Garantías recibidas

Al 30 de septiembre de 2019 Sociedad Concesionaria Autopista los Libertadores S.A., ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 142.910,36 y M\$ 25.384,70, según se observa en el siguiente detalle:

(Cifras no auditadas)

Empresa	Banco	Montos		Vencimiento	Motivo
		UF	M\$		
CIÁ.CHILENA DE VALORES SA	BCI	UF	280,00	28-feb.-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN OBLIGACIONES DEL CONTRATO.
INMOBILIARIA AIVSE SA	BCI	UF	44.504	08-dic.-19	GARANTIZA CORRECTA EJECUCION DE LAS OBRAS CONTRATO ALLSA-030-2016, ENLACE SANTA ELENA
INMOBILIARIA AIVSE SA	BCI	UF	59.339,20	08-dic.-19	GARANTIZA CORRECTA EJECUCION DE LAS OBRAS CONTRATO ALLSA-030-2016, ENLACE SANTA ELENA
INMOBILIARIA AIVSE SA	BCI	UF	14.834,81	08-dic.-19	GARANTIZA CORRECTA EJECUCION DE LAS OBRAS CONTRATO ALLSA-030-2016, ENLACE SANTA ELENA
INMOBILIARIA AIVSE SA	BCI	UF	3.283,00	08-dic.-19	GARANTIZA CORRECTA EJECUCION DE LAS OBRAS CONTRATO ALLSA-030-2016, ENLACE SANTA ELENA
PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX S.A.	BICE	UF	3.221,95	30-sep.-19	GARANTIZA EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1267 ALLSA-1267-2018 REPAVIMENTACIÓN DE PAVIMENTOS
EUROCALIDAD	SECURITY	M\$	5.736	31-dic.-19	PARA GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS CONTRATO N° ALLSA-1327-2018 ASESORÍA DE APOYO PARA LA INSPECCIÓN Y CONTROL DE OBRAS PARA GRUPO VÍAS CHILE
TEKIA INGENIEROS S.A.	SANTANDER	M\$	1.250	31-dic.-19	GARANTIZAR CONTRATO1313 ESTUDIO DE VENTILACIÓN Y PRESURIZACIÓN DE TÚNELES Y GALERÍAS
ASESORIAS SALAZAR ALVARADO	BICE	UF	465	30-ene.-20	PARA GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1343 SERVICIO IMPLEMENTACIÓN SISTEMA RADIAL DIGITAL
SALUD Y ASISTENCIA S.A.	SCOTIABANK	UF	320	28-nov.-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO N° 1187, ALLSA,1187-2017 Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL SERVICIO
NEGOCIOS DE FAMILIA S.A.	CHILE	UF	51,00	16-mar.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1400
ZITRON CHILE	SANTANDER	UF	838	31-ene.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 4500442014
CHACON INGENIERIA Y CONSTRUCCION COMPAÑIA LIMITADA	SANTANDER	M\$	9.500	14-oct.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1417
MAPAS DIGITALES SA (XYGO)	CHILE	UF	97	02-oct.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1407
KAPSCH TRAFFICOM CHILE S.A.	SANTANDER	UF	3.719	31-oct.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1005
KAPSCH TRAFFICOM CHILE S.A.	SANTANDER	UF	342,65	31-oct.-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1005
SUATRANS CHILE S.A.	CHILE	UF	90	15-ene.-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1420
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX S.A.	BICE	UF	388,10	30-sep.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1267
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX S.A.	BICE	UF	3.465,40	30-sep.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1267
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF	14	30-jun.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436
ALGORITMOS Y MEDICIONES AMBIENTALES SPA	BICE	UF	32,00	26-abr.-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1427
VERTIV CONO SUR LTDA	CHILE	UF	117	28-feb.-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1089
OCTUPUS S.A.	CHILE	M\$	8.899	28-may.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1433
LUCIO VELASCO Y ASOCIADOS S.A.	BICE	UF	46,86	08-jul.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1469
PROTEGO S.A.	BICE	UF	25,46	12-mar.-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1109
INMOBILIARIA AIVSE SA	BCI	UF	18,16	01-jun.-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO ALLSA N°30-2016
INMOBILIARIA AIVSE SA	BCI	UF	7.417	01-jun.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO ALLSA N°30-2016

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

c) Garantías, Prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos e instituciones financieras.

Mediante escritura pública otorgada con fecha 7 de enero de 2019 en la Notaría de Santiago de don Andrés Rieutord Alvarado, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. celebró un contrato de financiamiento con Banco de Crédito e Inversiones y Banco BICE. El financiamiento concedido asciende a UF 1.500.000 y su desembolso ocurrió con fecha 30 de enero de 2019.

Con el objeto de caucionar el íntegro, efectivo y oportuno cumplimiento de las obligaciones bajo el contrato de financiamiento recientemente referido la Sociedad suscribió las siguientes garantías:

- Prenda Comercial Sobre Derechos otorgada mediante escritura pública de fecha 7 de enero de 2019 en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rieutord Alvarado, sobre el Contrato de Operación y Mantenimiento Autopista Santiago – Colina – Los Andes celebrado mediante instrumento privado de fecha 28 de diciembre de 2016 entre la Sociedad y Operadora Autopista Los Libertadores SpA.
- Prenda Comercial de Derechos otorgada mediante escritura pública de fecha 7 de enero de 2019 en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rieutord Alvarado, sobre el contrato de obra pública para la ejecución, conservación y explotación de la concesión de la obra pública fiscal denominada Camino Santiago – Colina – Los Andes, adjudicado mediante Decreto Supremo número 1.076 del MOP, de fecha 19 de diciembre de 1996, publicado en el Diario Oficial con fecha 12 de febrero de 1997.
- Prenda sin Desplazamiento sobre Acciones, otorgada mediante escritura pública de 29 de enero de 2019 en la Notaría de Santiago de don Andrés Rieutord Alvarado, sobre las acciones de la Sociedad.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.

a) Garantías directas

En cumplimiento con el contrato de concesión, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. ha entregado al Ministerio de Obras Públicas cinco boletas de garantía para garantizar el fiel cumplimiento del contrato de concesión, estas boletas de garantía fueron emitidas por el Banco de Chile y Santander.

El detalle de las garantías otorgadas es el siguiente:

(Cifras no auditadas)

Acreedor de la Garantía	Deudor		Tipo de Garantía	Materia en Garantía	Moneda	Valor Garantía UF	
	Nombre	Relación				30-09-2019	31-12-2018
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria	Boleta en Garantía	Explotación Concesión	UF	40.000	40.000
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria	Boleta en Garantía	Explotación Concesión	UF	30.000	30.000
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria	Boleta en Garantía	PID Puente Manuel Rodríguez	UF	1.400	1.400
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria	Boleta en Garantía	PID Terceras Pistas	UF	-	4.400
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria	Boleta en Garantía	Free Flow	UF	24.800	-
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria	Boleta en Garantía	PID Terceras Pistas	UF	90.050	-

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

b) Garantías recibidas

Al 30 de septiembre de 2019 la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 19.571,36 y M\$5.497 según se observa en el siguiente detalle:

(Cifras no auditadas)

Empresa	Banco	Montos		Vencimiento	Motivo
		UF	M\$		
CÍA. CHILENA DE VALORES SA	BCI	UF	259,00	28-02-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN OBLIGACIONES DEL CONTRATO.
PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX S.A.	BICE	UF	3.027,90	30-09-19	GARANTIZA EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1268 ASSA-1268-2018 REPAVIMENTACIÓN DE PAVIMENTOS
INFRAESTRUCTURA INTERPORTUARIA CENTRAL SA.(SOC CONCESIONARIA MELIPILLA S.A.)	SANTANDER	UF	2.500,00	10-05-20	GARANTIZAR EL INTEGRO FIEL Y OPORTUNO CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES QUE PARA SOCIEDAD CONCESIONARIA MELIPILLA S.A. EMANAN DEL CONVENIO ENTRE CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL SOL S.A. Y SOCIEDAD CONCESIONARIA MELIPILLA S.A. SUSCRITO ENTRE ELLOS CON FECHA 30-04-2014
INGELOG CONSULTORES INGENIERIA Y SISTEMAS S.A.	SANTANDER	UF	2.477,00	10-06-21	PARA GARANTIZAR SERVICIOS AL CONTRATO PROYECTO DE INGENIERÍA DE DETALLE PUENTE MANUELA RODRÍGUEZ CONTRATO 1291
EUROCALIDAD	SECURITY	M\$	5.497	31-12-19	PARA GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS CONTRATO N° ASSA-1328-2018 ASESORÍA DE APOYO PARA LA INSPECCIÓN Y CONTROL DE OBRAS PARA GRUPO VÍAS CHILE
SALUD Y ASISTENCIA S.A.	SCOTIABANK	UF	345,00	28-11-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO N° 1186, ASSA,1186-2017 Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL SERVICIO
NEGOCIOS DE LA FAMILIA S.A.	CHILE	UF	51,00	16-03-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1399
MAPAS DIGITALES SA (XYGO)	CHILE	UF	122,90	02-10-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1408
SUATRANS CHILE S.A.	CHILE	UF	90,00	15-01-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1419
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX S.A.	BICE	UF	665,15	30-09-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1268
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX S.A.	BICE	UF	3.144,25	30-09-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1268
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF	29,00	30-06-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436
ALGORITMOS Y MEDICIONES AMBIENTALES SPA	BICE	UF	243,00	26-04-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1427
INERCO CONSULTORIA CHILE SPA	BCI	UF	8,40	17-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1428
INGENIERIA CUATRO S.A.	SECURITY	UF	2.625,00	31-03-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 969-102
SOCIEDAD CONSTRUCTORA SBARBARO REVECO LTDA	ESTADO	UF	576,96	26-12-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1414
SOCIEDAD RETROMEL LIMITADA	CHILE	UF	892,80	31-03-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1264
O& C SERVICIOS GENERALES SPA	ITAU	UF	624,00	31-12-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1510
INGENIERIA CUATRO S.A.	BCI	UF	1.890,00	31-03-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO ASSA-102-2016 PID 3ras Pistas

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.

a) Garantías directas

Boleta de garantía Nro. 2347-2 por UF 200.000 a favor del Director General de Obras Públicas para garantizar la explotación de la obra pública fiscal denominada Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena, adjudicada mediante decreto supremo MOP Nro. 164 de fecha 20 de febrero de 1997, con vigencia hasta el 30 de junio de 2020.

El detalle de las garantías otorgadas es el siguiente:

(Cifras no auditadas)

Acreedor de la Garantía	Deudor		Tipo de Garantía	Materia en Garantía	Moneda	Valor Garantía UF	
	Nombre	Relación				30-09-2019	31-12-2018
MOP	Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	Concesionaria	Bancaria	Explotación Concesión	UF	200.000	200.000

b) Garantías recibidas

Al 30 de septiembre de 2019, Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. ha recibido y mantiene documentos por un total de UF 5.237,70 y M\$ 25.050 según se observa en el siguiente detalle:

(Cifras no auditadas)

Empresa	Banco	Montos		Vencimiento	Motivo
		UF	M\$		
GESTION VIAL LIMITADA	BBVA	UF	295,00	04-06-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO 1296 SERVICIO DE DEMARCACIÓN VIAL
CONSTRUCTORA ASFALCURA S.A.	CHILE	UF	4.413,10	01-10-19	PARA GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO REPARACIÓN DE PAVIMENTO DEL CONTRATO N° 1266 ALASA 1266-2018
ATHENA SEGURIDAD E.I.R.L.	BCI	UF	288,00	28-02-20	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO ELQUI-081 DE SERVICIOS DE GUARDIAS DE SEGURIDAD
EUROCALIDAD	SECURITY	M\$	25.050,00	31-12-19	PARA GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS CONTRATO N° ELQUI-1325-2018 ASESORÍA DE APOYO PARA LA INSPECCIÓN Y CONTROL DE OBRAS PARA GRUPO VÍAS CHILE
NEGOCIOS DE FAMILIA S.A.	CHILE	UF	51,00	16-03-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1397
MAPAS DIGITALES SA (XYGO)	CHILE	UF	50,60	02-10-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1410
SUATRANS CHILE S.A.	CHILE	UF	90,00	15-01-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1423
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF	12,00	30-06-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436
ALGORITMOS Y MEDICIONES AMBIENTALES SPA	BICE	UF	38,00	26-04-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1427

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

c) Garantías, Prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos e instituciones financieras asociadas al financiamiento.

Prenda Especial de Concesión de Obra Pública constituida por la Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. mediante escritura pública otorgada con fecha cinco de noviembre de mil novecientos noventa y nueve en la Notaría de Santiago de doña María Gloria Acharán Toledo, bajo el repertorio número diez mil seiscientos seis. La Prenda Especial de Concesión de Obra Pública señalada, fue objeto de las siguientes modificaciones: por escritura pública de fecha 8 de junio de 2000, otorgada en la Notaria de doña María Gloria Acharán Toledo, bajo el repertorio N° 7.803-2000, la que fue rectificada por escritura de fecha 29 de agosto de 2000, otorgada en la misma Notaria, bajo el Repertorio N° 11.437-2000; y por escritura pública de fecha 28 de noviembre de 2005, otorgada en la Notaría de don Humberto Santelices Narducci, bajo el repertorio N° 7.007-2005.

Prenda Especial de Concesión de Obra Pública de segundo grado y prohibición de gravar y enajenar constituidas por la Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. a favor de Banco de Chile mediante escritura pública otorgada con fecha 28 de noviembre de 2005 en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, bajo el repertorio N° 7.007-2005.

Prenda Especial de Concesión de Obra Pública de tercer grado y prohibición de gravar y enajenar constituidas por la Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. a favor de Banco de Chile mediante escritura pública otorgada con fecha 30 de marzo de 2007 en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, bajo el repertorio N°1.966-2007.

Prenda Especial de Concesión de Obra Pública de cuarto grado y prohibición de gravar y enajenar constituidas por la Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. a favor de Banco de Chile mediante escritura pública otorgada con fecha 18 de mayo de 2007 en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, bajo repertorio N° 3.239-2007.

Prendas Sin Desplazamiento sobre Concesión de Obra Pública de grado posterior a las existentes constituidas por la Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. a favor de Banco de Chile mediante escritura pública otorgada con fecha 14 de diciembre de 2012 en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, bajo el repertorio número 10.381-2012. En virtud de dicha escritura se constituyen tres nuevas prendas sin desplazamiento: /i/ la primera cauciona los Préstamos Tramo A, /ii/ la segunda cauciona los Préstamos Tramo B, /iii/ la tercera cauciona los Préstamos Tramo C; y sus modificaciones posteriores.

Prenda de conformidad a la Ley 4.287 y prenda comercial de conformidad con el artículo 813 y siguientes del Código de Comercio y prohibición de gravar y enajenar, constituidas por los Accionistas sobre las acciones emitidas por la Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. a favor de Banco de Chile, mediante

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

escritura pública de fecha 14 de diciembre de 2012, otorgada en la Notaría de don Humberto Santelices Narducci, bajo Repertorio N° 10.380-2012.

Mandato de cobro otorgado mediante escritura pública otorgada con fecha 14 de diciembre de 2012 en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, bajo el Repertorio N° 10.383-2012.

Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.

a) Garantías directas

El detalle de las garantías otorgadas es el siguiente:

(Cifras no auditadas)

Acreedor de la Garantía	Deudor		Tipo de Garantía	Materia en Garantía	Moneda	Valor Garantía UF	
	Nombre	Relación				30-09-2019	31-12-2018
MOP	Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Concesionaria	Bancaria	Explotación Concesión	UF	50.000	50.000
MOP	Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Concesionaria	Bancaria	Explotación Concesión	UF	50.000	50.000
MOP	Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Concesionaria	Bancaria	Explotación Concesión	UF	50.000	50.000
MOP	Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Concesionaria	Bancaria	Explotación Concesión	UF	50.000	50.000
MOP	Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Concesionaria	Bancaria	Construcción Free-Flow	UF	24.500	24.500

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

b) Garantías Recibidas

Al 30 de septiembre de 2019 la sociedad concesionaria Rutas del Pacífico S.A, ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 12.528,72 y M\$14.181 según se observa en el siguiente detalle:

(Cifras no auditadas)

Empresa	Banco	Montos		Vencimiento	Motivo
		UF	M\$		
INDRA SISTEMAS CHILE SA	SCOTIABANK	UF	2.301,08	31-dic.-19	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO.
PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX S.A.	BICE	UF	3.844,55	30-sep.-19	GARANTIZA EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1269 RDP-1269-2018 REPAVIMENTACIÓN DE PAVIMENTOS
EUROCALIDAD	SECURITY	M\$	6.931	31-dic.-19	PARA GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS CONTRATO N° RDP-1329-2018 ASESORÍA DE APOYO PARA LA INSPECCIÓN Y CONTROL DE OBRAS PARA GRUPO VÍAS CHILE
TEKIA INGENIEROS S.A.	SANTANDER	M\$	7.250	31-dic.-19	GARANTIZA CONTRATO1312 ESTUDIO DE VENTILACIÓN Y PRESURIZACIÓN DE TÚNELES Y GALERÍAS
NEGOCIOS DE FAMILIA S.A.	CHILE	UF	51,00	16-mar.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1398
MAPAS DIGITALES SA (XYGO)	CHILE	UF	135,00	02-oct.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1409
SUATRANS CHILE S.A.	CHILE	UF	90,00	15-ene.-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1422
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX S.A.	CHILE	UF	566,60	30-sep.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1269
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX S.A.	CHILE	UF	3.631,50	30-sep.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1269
RS INGENIERIA E INVERSION SPA	SECURITY	UF	1.091,35	31-oct.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1224
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF	21,00	30-jun.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436
RS INGENIERIA E INVERSION SPA	SECURITY	UF	187,40	31-oct.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1224
ALGORITMOS Y MEDICIONES AMBIENTALES SPA	BICE	UF	326,00	26-abr.-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1427
RS INGENIERIA E INVERSION SPA	SECURITY	UF	136,32	31-oct.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1224
INERCO CONSULTORIA CHILE SPA	BCI	UF	10,60	17-jun.-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1428
RS INGENIERIA E INVERSION SPA	SECURITY	UF	136,32	31-oct.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1224

c) Garantías, Prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos e instituciones financieras.

Mediante escritura pública otorgada con fecha 7 de enero de 2019 en la Notaría de Santiago de don Andrés Rieutord Alvarado, Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico celebró un contrato de financiamiento con Banco de Crédito e Inversiones y Scotiabank Chile. El financiamiento concedido asciende a UF 5.500.000 y su desembolso ocurrió con fecha 30 de enero de 2019.

Con el objeto de caucionar el íntegro, efectivo y oportuno cumplimiento de las obligaciones bajo el contrato de financiamiento recientemente referido la Sociedad suscribió las siguientes garantías:

Prenda Comercial Sobre Derechos otorgada mediante escritura pública de fecha 7 de enero de 2019 en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rieutord Alvarado, sobre el Contrato de Operación y Mantenimiento Interconexión Vial Santiago – Valparaíso – Viña del mar celebrado mediante instrumento privado de fecha 19 de noviembre de 2018 entre la Sociedad y Operavías SpA.

Prenda Comercial de Derechos otorgada mediante escritura pública de fecha 7 de enero de 2019 en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rieutord Alvarado, sobre el contrato de obra pública para la ejecución, conservación y explotación de la concesión de la obra pública fiscal denominada Interconexión Vial Santiago – Valparaíso – Viña del Mar, adjudicado mediante Decreto Supremo

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

número 756 del MOP, de fecha 29 de mayo de 1998, publicado en el Diario Oficial con fecha 31 de agosto de 1998.

Prenda sin Desplazamiento sobre Acciones, otorgada mediante escritura pública de 29 de enero de 2019 en la Notaría de Santiago de don Andrés Rieutord Alvarado, sobre las acciones de la Sociedad.

Vías Chile .S.A.

a) Garantías Directas

Por acuerdo de la Junta de Accionistas, de fecha 12 de diciembre de 2003, la Sociedad ha constituido a favor de MBIA, prenda comercial y prohibición de gravar y enajenar sus acciones en Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y sobre los derechos que para la Sociedad emanen de los créditos subordinados que la misma celebre con la Sociedad Concesionaria, para garantizar las obligaciones emanadas de los contratos celebrados en relación con el financiamiento de la concesión de la Obra Pública Fiscal denominada Sistema Norte-Sur, a través de la emisión de bonos.

Por acuerdo de la Junta de Accionistas, de fecha 03 de octubre de 2005, la Sociedad aprobó la celebración, entre otros actos, de la modificación de la prenda comercial sobre acciones y prohibición de gravar y enajenar, constituida por escritura de fecha 17 de diciembre de 2003 modificada por escritura pública de fecha 16 de julio de 2004, como consecuencia de la suscripción por parte de la Sociedad de los contratos de Apertura de Línea de Crédito para el financiamiento del IVA y de Tipo de Cambio. Luego, el Contrato de Prenda experimentó una segunda modificación mediante escritura pública de fecha 06 de octubre de 2005, en orden a incluir nuevas obligaciones de la Sociedad a favor de MBIA, con ocasión del contrato SWAP a celebrarse con la institución financiera española Instituto de Crédito Oficial (ICO) en relación al mecanismo de cobertura del riesgo cambiario.

Producto del aumento de capital que se realiza en Vías Chile S.A., mediante el aporte en dominio por parte de Inversora de Infraestructuras S.L. de la totalidad de las acciones de que era dueña en Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., mediante escritura pública de fecha 15 de abril de 2015, la Sociedad aceptó la cesión de acciones, en virtud de la cual se le traspasaron todas las obligaciones garantizadas en el Contrato de Prenda.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Con fecha 02 de enero de 2019, Vías Chile S.A., en su calidad de accionista de Autopista Central, renovó Cartas de Crédito en favor de MBIA con la finalidad de liberar ciertas cuentas de reserva que Autopista Central mantenía, según lo permitido en su contrato de financiamiento. El monto de dichas cartas de crédito es; UF Debt Service Letter of Credit UF 1.595.042, US Debt Service Letter of Credit USD 29.698.591,00 y O&M Reserve Letter of Credit UF 453.806.

Vías Chile S.A., directamente o a través de sus Sociedades, tiene garantías, prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos, instituciones financieras y tenedores de bonos. Adicionalmente las Sociedades concesionarias del Grupo tienen garantías con el MOP para garantizar el fiel cumplimiento de los respectivos contratos de concesiones.

(Cifras no auditadas)

Acreedor de la Garantía	Deudor		Tipo de Garantía	Materia en Garantía	Moneda	Valor Garantía UF	
	Nombre	Relación				30-09-2019	31-12-2018
MOP	Vías Chile S.A.		Bancaria	Licitación	UF	5.000	5.000

b) Garantías recibidas

Al 30 de septiembre de 2019 Sociedad Vías Chile S.A. ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 7.865,17 y M\$4.000 según se observa en el siguiente detalle:

(Cifras no auditadas)

Empresa	Banco	Montos		Vencimiento	Motivo
		UF	\$		
SOC DE SERVICIOS GRALES LTDA	ESTADO	UF	45,00	14-06-2021	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO 886 ABAUCHI-118-2016 DEL SERVICIO DE ASEO EN OFICINAS DE ABAUCHI
SERVICIOS DE SOLUCIONES TECNOLÓGICAS ITB	BBVA	UF	313,00	30-04-2020	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL SERVICIO.
TECNICA DE PROYECTO S.A. AGENCIA EN CHILE	BBVA	UF	2.000,00	01-05-2021	PARA GARANTIZAR EL FIEL, CORRECTO Y OPORTUNO CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO ANTEPROYECTO DE INGENIERÍA ORBITAL SUR. BOLETA BANCARIA, INCONDICIONAL E IRREVOCABLE, PAGADERA A LA VISTA, SIN INTERESES.
TECNICA DE PROYECTO S.A. AGENCIA EN CHILE	BBVA	UF	367,00	02-05-2021	PARA RESPONDER POR EL PAGO FIEL, CORRECTO Y OPORTUNO DE LAS OBLIGACIONES PREVISIONALES Y DE SALUD DERIVADAS DEL CONTRATO: ANTEPROYECTO DE INGENIERÍA ORBITAL SUR. BOLETA BANCARIA, INCONDICIONAL E IRREVOCABLE, PAGADERA A LA VISTA, SIN INTERESES.
MOOVMEDIA SPA	BCI	UF	539,29	30-09-2020	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN OBLIGACIONES CONTRATO.
KAPSCH TRAFFICOM CHILE S.A.	SANTANDER	UF	3.436,00	15-11-2020	EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE PRESENTACIÓN DE SERVICIOS Y/O TRABAJOS CONTRATO 1310
MAURICIO MOSCOSO ASESORIAS EMPRESA SERVICIOS TRANSITORIOS LTDA	BCI	M\$	2.000	31-12-2020	PARA GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1357 PUESTA A DISPOSICIÓN DE TRABAJADORES PARA SERVICIOS TRANSITORIOS
NEGOCIOS DE FAMILIA S.A.	CHILE	UF	51,00	16-03-2020	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1396
INGENIA GLOBAL LIMITADA	ITAU	UF	475,00	10-03-2022	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1395
GRAFTON RECLUTMENT EST S.A.	BCI	M\$	2.000	01-07-2022	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1352
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF	5,00	30-06-2020	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF	531,28	28-02-2020	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1209
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF	102,60	28-02-2020	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1239

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Gestora de Autopistas SpA.

a) Garantías con terceros

Al 30 de septiembre de 2019, la Sociedad Gestora de Autopistas SpA no ha cerrado contratos u operaciones que requieran compromisos de garantías futuras.

b) Garantías recibidas

Al 30 de septiembre de 2019, la Sociedad Gestora de Autopistas SpA mantiene documentos en garantía por un total de UF 997,96, según se observa en el siguiente detalle:

(Cifras no auditadas)

Empresa	Banco	Montos		Vencimiento	Motivo
		UF	\$		
SEANTO CHILE SPA	BBVA	UF	233,00	30-10-2021	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1320 CAMPAÑA DE ROCE Y APLICACIÓN DE HERBICIDA.
FLOTA VERSCHAE	ITAU	UF	118,11	01-10-2020	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1412
DIEGO ANTONIO CARVAJAL BACHO	CHILE	UF	63,43	01-10-2020	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1413
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF	6,00	30-06-2020	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF	556,90	28-02-2020	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1213
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF	20,52	28-02-2020	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1243

Operavías SpA.

a) Garantías con terceros

Al 30 de septiembre de 2019, la Sociedad no ha cerrado contratos u operaciones que requieran compromisos de garantías futuras.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

b) Garantías recibidas

Al 30 de septiembre de 2019, la Sociedad Operavías SpA ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 8.688,65 y M\$ 21.220, según se observa en el siguiente detalle:

(Cifras no auditadas)

Empresa	Banco	Montos		Vencimiento	Motivo
		UF	M\$		
CÍA CHILENA DE VALORES SA	SANTANDER	UF	2.152,41	27-sep.-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN CONTRATO
CÍA CHILENA DE VALORES SA	BCI	UF	4.304,82	27-sep.-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN CONTRATO
SOC DE SERVICIOS GENERALES LTDA	ESTADO	UF	310,00	28-ago.-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN SERVICIO
AUXILIA CLUB ASISTENCIA	BCI	UF	396,75	31-may.-21	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO
AUXILIA CLUB ASISTENCIA	BCI	UF	818,85	31-may.-21	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO
EULEN CHILE SA	BCI	UF	9.151,26	30-sep.-20	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	SECURITY	UF	43,58	30-abr.-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO ADENDA 1 OPASA N° 1212-2018
SOCIEDAD DE SERVICIOS GENERALES LIMITADA	SOTIABANK	UF	1.282	02-ago.-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO 1274 SERVICIO DE MANTENCIÓN RUTINARIA Y PERIÓDICA Y EVENTUALES DE LAS OBRAS CIVILES RUTA 68 Y 60 CH
O Y C SERVICIOS GENERALES	ITAU	UF	1.241,00	30-sep.-21	GARANTIZA EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1285 SERVICIO DE MANTENCIÓN DEL PAISAJISMO Y CONTROL DE PLAGAS EN INTERCONEXIÓN
INDRA SISTEMAS S.A.	ESTADO	UF	1.162,31	30-abr.-20	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES APLICABLES AL CONTRATO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO IMPLEMENTACIÓN DE VÍAS MODO FREE FLOW LIGHT
INDRA SISTEMAS S.A.	CHILE	UF	2.820,39	31-dic.-20	PARA GARANTIZAR LOS SERVICIOS ASOCIADOS AL CONTRATO MANTENCIÓN DEL SISTEMA INTEROPERABLE DE COBRO ELECTRÓNICO DE PEAJE CONTRATO 1226 RUTA 68
Q-FREE CHILE LTDA	CHILE	M\$	85.114	30-jul.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1332
MAURICIO MOSCOSO ASESORIAS EMPRESA SERVICIOS TRANSITORIOS LTDA	BCI	M\$	900	31-dic.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1361
GRAFTON RECLUITMENT EST S.A.	BCI	M\$	900	01-jul.-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1356
LYUREYE GENERACIÓN S.A.	SANTANDER	M\$	3.979	28-feb.-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1405
VERTIV CONO SUR LTDA.	CHILE	UF	49,23	31-mar.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1426
VERTIV CONO SUR LTDA.	CHILE	UF	4,52	31-mar.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1426
LUIS ANDRÉS VARGAS ABARCA	BCI	UF	261,00	30-oct.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1154
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF	39,00	30-jun.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436
SOLKOM INGENIERIA Y CONSTRUCCION SPA	SANTANDER	UF	3.435,00	02-ene.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1441
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF	829,35	28-feb.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1212
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF	20,52	28-feb.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1242
LUCIO VELASCO Y ASOCIADOS S.A.	BICE	UF	207,22	08-jul.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1468
EDAPI S.A.	SANTANDER	UF	621,33	30-sep.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1473
EDAPI S.A.	SANTANDER	UF	1.579,90	30-sep.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1473
GALLIAS TELECOM S.A.	BCI	UF	177,00	30-sep.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1416
CÍA CHILENA DE VALORES SA	BCI	UF	3.917,85	27-sep.-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN CONTRATO
CÍA CHILENA DE VALORES SA	SANTANDER	UF	1.958,92	27-sep.-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN CONTRATO
EULEN CHILE SA	SECURITY	UF	6.630,18	30-sep.-20	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO
AUXILIA CLUB ASISTENCIA SA	BCI	UF	430,05	01-feb.-21	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	SECURITY	UF	24,91	30-abr.-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO ADENDA 1 OPASA N° 1210-2018
EULEN CHILE S.A.	BCI	UF	638,00	31-jul.-21	GARANTIZA EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO " SERVICIOS DE ASEO EN INSTALACIONES ADMINISTRATIVAS OPERADORA AUTOPISTA DEL SOL SPA"
SOCIEDAD AGRICOLA DE SERVICIOS E INVERSIONES SERFUSAN	CHILE	UF	105,00	29-oct.-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1321 APLICACIÓN DE HERBICIDA
AUTOESTRADE TECH SPA-AGENCIA EN CHILE	SANTANDER	M\$	106.469	30-dic.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1435
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF	29,00	30-jun.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436
SOCIEDAD CONSTRUCTORA CORREA LORENZ LTDA	SANTANDER	UF	480,00	31-ene.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1444
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF	918,51	28-feb.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1210
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF	20,52	28-feb.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1240
CONSTRUCCIONES PYC LIMITADA	CHILE	UF	860,00	22-nov.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1457
RESCATE Y ASISTENCIA VIALES RAV LIMITADA	BCI	UF	280,00	31-jul.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1195
CONSTRUCCION PYC LIMITADA	CHILE	UF	5.563,18	16-mar.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1495
CÍA CHILENA DE VALORES SA	BCI	UF	705,51	27-sep.-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN CONTRATO
CÍA CHILENA DE VALORES SA	SANTANDER	UF	352,75	27-sep.-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN CONTRATO
EULEN CHILE S.A.	SECURITY	UF	361,00	31-jul.-20	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 885 OP ALASA - 117-2016 DE SERVICIO DE ASEO EN OFICINAS DE OPALASA
EULEN CHILE SA	SECURITY	UF	4.364,69	30-sep.-20	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO
AUXILIA CLUB ASISTENCIA SA	BCI	UF	416,09	31-dic.-20	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	SECURITY	UF	24,91	30-abr.-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO ADENDA 1 OPALASA N° 1211-2018
SOCIEDAD AGRICOLA DE SERVICIOS E INVERSIONES SERFUSAN	CHILE	UF	438,00	29-oct.-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1323 CAMPAÑA DE ROCE
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF	17,00	30-jun.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436
OSCAR HUMBERTO MANCILLA CAMPOS	BCI	UF	30,60	26-may.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1446
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF	573,66	28-feb.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1211

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Empresa	Banco	Montos		Vencimiento	Motivo
		UF	M\$		
OSCAR HUMBERTO MANCILLA CAMPOS	BCI	UF	30,60	26-may.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1446
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF	573,66	28-feb.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1211
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF	20,52	28-feb.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1241
CÍA CHILENA DE VALORES SA	BCI	UF	2.540,56	27-sep.-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN CONTRATO
CÍA CHILENA DE VALORES SA	SANTANDER	UF	1.270,27	27-sep.-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN CONTRATO
EULEN CHILE SA	BCI	UF	2.616,34	30-sep.-20	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO
AUXILIA CLUB ASISTENCIA SA	BCI	UF	242,55	01-feb.-21	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	SECURITY	UF	34,25	30-abr.-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO ADENDA 1 OPALLSA-1206-2018
EULEN CHILE S.A.	BCI	UF	551,00	31-jul.-21	GARANTIZA EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO " SERVICIOS DE ASEO EN INSTALACIONES OPERADORA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES SAP"
SOCIEDAD AGRICOLA DE SERVICIOS E INVERSIONES SERFUSAN	CHILE	UF	122,00	29-oct.-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1322 APLICACIÓN DE HERBICIDA
MAURICIO MOSCOSO ASESORIAS EMPRESA SERVICIOS TRANSITORIOS LTDA	BCI	M\$	900	31-dic.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1359
MAURICIO MOSCOSO ASESORIAS EMPRESA SERVICIOS TRANSITORIOS LTDA	BCI	M\$	600	31-dic.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1360
GRAFTON RECLUITMENT EST S.A.	BCI	M\$	900	01-jul.-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1354
GRAFTON RECLUITMENT EST S.A.	BCI	M\$	600	01-jul.-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1355
AUTOESTRADE TECH SPA-AGENCIA EN CHILE	SANTANDER	M\$	17.290	30-sep.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1434
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF	9,00	30-jun.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436
SOCIEDAD CONSTRUCTORA CORREA LORENZ LTDA	SANTANDER	UF	102,95	30-nov.-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1445
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF	740,65	28-feb.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1206
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF	20,52	28-feb.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1248
VERTIV CONO SUR LTDA.	CHILE	UF	17,50	31-mar.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1460
VERTIV CONO SUR LTDA.	CHILE	UF	147,92	31-mar.-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1460

Finalmente indicar que los endeudamientos de las empresas del Grupo no tienen covenants financieros de cumplimiento.

Para el caso de **Autopista Central** existiría la obligación de tener un DSCR (ratio de cobertura de servicio de deuda) mayor o igual a 1,30x si es que se desea realizar un pago restringido. Este Ratio está definido como el cociente entre (i) la Caja Operacional de los últimos 12 meses y (ii) el valor del Servicio de la Deuda efectivamente pagado durante este mismo periodo. Al 30 de junio de 2019, el valor de este DSCR es de 2,06x.

Para el caso de **Vías Chile**, los pagos restringidos están sujetos a que se cumpla con un DSCR mayor o igual que 1,15x y un PLCR (índice de cobertura de la vida del proyecto consolidado) mayor o igual que 1,30x. Para el caso de endeudamiento adicional superior a USD 75 millones, se exige cumplir con DSCR mayor o igual a 1,35x y PLCR mayor o igual a 1,30x.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

2. Otros compromisos

Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

1. Hipoteca de primer grado sobre los inmuebles de propiedad de la Sociedad a favor de MBIA:

Por escritura pública de fecha 17 de diciembre de 2003 otorgada en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 18.433-03, la Sociedad constituyó una hipoteca de primer grado en favor de MBIA Insurance Corporation (en adelante "MBIA") con el objeto de garantizar el íntegro, eficaz y oportuno cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones en favor de MBIA referidas como "obligaciones garantizadas" en los términos y condiciones que se expresan en la escritura, y asimismo en garantía del cumplimiento de todas y cualesquiera otras obligaciones que contrajere en el futuro, sea directa o indirectamente, en la forma, calidades y circunstancias que en la respectiva escritura se señalan, sobre el inmueble individualizado en letra b) anterior. Dicha hipoteca se inscribió a fojas 675 N° 233 del Registro de Hipotecas y Gravámenes del Conservador de Bienes Raíces de San Bernardo de 2004.

Mediante escritura pública de fecha 16 de Julio de 2004 otorgada en la Notario de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 12.122-04, la Hipoteca antes referida fue modificada como consecuencia de la suscripción de los contratos de Apertura de Línea de Crédito para financiamiento de IVA y Tipo de Cambio, ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

Dicha Hipoteca fue nuevamente modificada mediante escritura pública de fecha 6 de Octubre de 2005 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 8872-05, como consecuencia de la suscripción del contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA), ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

2. Prendas comerciales sobre derechos emanados de contratos:

La Sociedad otorgó una prenda comercial sobre créditos en favor de MBIA sobre los derechos de la Sociedad que se deriven de los siguientes contratos:

a) "Sponsor Support and Guaranty Agreement"

Por escritura pública de fecha 17 de diciembre de 2003 otorgada en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 18.465-03, sobre todos y cada uno de los derechos de la Sociedad bajo el contrato denominado "Sponsor Support and Guaranty Agreement" suscrito por instrumento privado de fecha 15 de diciembre de 2003 entre MBIA, la Sociedad, Actividades de Construcción y Servicios S.A. ("ACS"), Skanska PS, Belfi, Brotec, DCI, Nosedal, Skanska BOT y Citibank, N.A.,

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Agencia en Chile (el "Agente"). Esta prenda se extiende a los intereses, comisiones, honorarios y demás obligaciones de pago accesorias a las Obligaciones a favor de MBIA garantizadas en virtud de esta prenda, descritos en la Cláusula Cuarta de dicho instrumento. Asimismo, mediante dicho contrato la Sociedad se obligó a no gravar ni enajenar, disponer o celebrar acto o contrato alguno que pueda afectar los Créditos Prendados mientras la prenda de que da cuenta dicho instrumento se encuentre vigente, sin la previa autorización escrita de MBIA.

La Prenda antes referida, fue modificada como consecuencia de la suscripción de los contratos de Apertura de Línea de Crédito para financiamiento de IVA y Tipo de Cambio, ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican, y fue modificada como consecuencia de la suscripción del contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA), ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

Mediante escritura pública de fecha 18 de Diciembre de 2008 otorgada en la Notaría de Santiago de Eduardo Diez Morello, Repertorio N° 21.798-2008, los comparecientes dan cuenta de la modificación, con consentimiento de MBIA, del Sponsor Support and Guaranty Agreement , consistente en el reemplazo de ACS por Abertis, en calidad de Sponsor o Patrocinador, liberándose asimismo a ACS de todas sus obligaciones bajo éste y los demás contratos de financiamiento suscritos por parte de la Sociedad Deudora.

Mediante escritura pública de fecha 28 de Abril de 2011 otorgada en la Notaría de Santiago de Raúl Perry Pefaur, los comparecientes Inversiones Necedal S.A., Inversora de Infraestructuras S.L, Skanska Infrastructure Development Chile S.A., MBIA Insurance Corporation, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y Banco de Chile, dejaron constancia y consintieron a las modificaciones del Sponsor Support and Guaranty Agreement contenidas en los acuerdos de cesión referidos en dicha escritura de consentimiento y declaración, consistentes en i) reemplazo de ACS, Actividades de Construcción y Servicios, por Abertis Infraestructuras S.A. y Skanska AB, por partes iguales, en calidad de Sponsors o Patrocinadores, y ii) el reemplazo de Skanska AB por Central Korbana S.ar.l en calidad de Sponsor o Patrocinador.

Durante el año 2016 se levantaron las últimas garantías tomadas por los accionistas a través de Cartas de Crédito, las exigencias del "Sponsor Support and Guaranty Agreement" están cubiertas mediante el fondeo con dinero en las respectivas Cuentas de Reserva.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

b) Contrato de prestación de servicios de banca electrónica suscrito con el Banco de Crédito e Inversiones

Por escritura pública de fecha 14 de mayo de 2004 otorgada en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 7.920-04, sobre todos y cada uno de los derechos de la Sociedad bajo el contrato de prestación de servicios de banca electrónica suscrito por instrumento privado de fecha 10 de mayo de 2004 entre Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y el Banco de Crédito e Inversiones. Esta prenda se extiende a los intereses, comisiones, honorarios y demás obligaciones de pago accesorias a las Obligaciones a favor de MBIA garantizadas en virtud de esta prenda, descritos en la Cláusula Cuarta de dicho instrumento.

c) Contrato de prestación de servicios de pago automático con tarjeta de crédito suscrito con Transbank S.A.

Por escritura pública de fecha 25 de junio de 2004 otorgada en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 10.748-04, sobre todos y cada uno de los derechos de la Sociedad bajo el contrato de prestación de servicios de pago automático con tarjeta de crédito suscrito por instrumento privado de fecha 25 de mayo de 2004 entre Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y Transbank S.A. Esta prenda se extiende a los intereses, comisiones, honorarios y demás obligaciones de pago accesorias a las Obligaciones a favor de MBIA garantizadas en virtud de esta prenda, descritos en la Cláusula Cuarta de dicho instrumento.

d) Contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA)

Por escritura pública de fecha 6 de Octubre de 2005 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 8868-05, sobre todos y cada uno de los derechos de la Sociedad bajo el Contrato celebrado con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA) suscrito por instrumento privado de fecha 06 de Octubre de 2005.

e) Contrato de Asesoría de Ingeniero Independiente celebrado entre Autopista Central y Sweco

Por escritura pública de fecha 13 de Agosto de 2008, otorgada en la Notaría de don José Musalem Saffie, Repertorio N° 10.406/2008, sobre todos y cada uno de los derechos de la Sociedad bajo el contrato de Asesoría de Ingeniero Independiente del Sistema Norte-Sur, suscrito por instrumento privado de fecha 01 de Noviembre de 2007, entre Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y Sweco.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

f) Contrato de Arrendamiento de "Derechos de Construcción, Implementación y Explotación de Estaciones de Servicio"

Mediante escritura pública suscrita ante el Notario Público de Santiago don Eduardo Diez Morello, con fecha 18 de mayo de 2015, Repertorio N° 12.201/2015, sobre todos y cada uno de los derechos de la Sociedad bajo el Contrato de Arrendamiento de "Derechos de Construcción, Implementación y Explotación de Estaciones de Servicio", suscrito entre la sociedad y Empresa Nacional de Energía ENEX S.A., mediante instrumento privado de 05 de diciembre de 2014.

3. Designación como beneficiario o asegurado adicional

La Sociedad designó a MBIA como beneficiario adicional de las pólizas de seguro tomadas por la Sociedad.

4. Prenda comercial sobre acciones

Cada accionista de la Sociedad otorgó una prenda comercial sobre acciones a favor de MBIA en relación con sus propias acciones en la Sociedad conforme con los siguientes documentos:

- a) Por escritura pública de fecha 17 de diciembre de 2003 otorgada en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 18.432-03, los accionistas de Autopista Central constituyeron prenda comercial de conformidad a los artículos 813 y siguientes del Código de Comercio y prohibición de gravar, enajenar, disponer o celebrar acto o contrato alguno, sin previa autorización escrita de MBIA para garantizar las obligaciones referidas en la cláusula segunda de dicha escritura, sobre las acciones de su propiedad, emitidas por la Sociedad e inscritas a su nombre en el Registro de Accionistas de la Sociedad.

Dichas prendas comerciales y prohibiciones fueron debidamente notificadas en el Registro de Accionistas con fecha 17 de diciembre de 2003, por Verónica Torrealba Costabal, Notario Suplente de la Notaría de Santiago de don Iván Torrealba Acevedo y con fecha 20 de febrero de 2004, por Rodrigo Bustamante Berenguer, Notario Suplente de la Notaría de San Bernardo de don Lionel Rojas Meneses.

- b) Mediante escritura pública de fecha 16 de Julio de 2004 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 12.126-04, la Prenda antes referida fue modificada como consecuencia de la suscripción de los contratos de Apertura de Línea de Crédito para financiamiento de IVA y Tipo de Cambio, ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

- c) Por escritura pública de fecha 05 de Abril de 2005 otorgada en la Notaría de don René Benavente Cash, Repertorio N° 9.898-2005, el accionista de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., Dragados Concesiones de Infraestructuras, S.A. ("DCI"), en cumplimiento del acuerdo adoptado en Junta General Extraordinaria de socios de Inversora de Infraestructuras S.L., celebrada en Madrid, España, con fecha 05 de Abril de 2005, cede y transfiere a Inversora de Infraestructuras S.L., quien adquiere y acepta para sí catorce millones quinientas mil acciones emitidas por Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. A su turno Inversora de Infraestructuras S.L. declaró conocer y aceptar que las acciones adquiridas y que constan del título N° 24/1 inscritas a su nombre en el folio N° 10 del Registro de Accionistas se encuentran y siguen afectas a la prenda comercial y a la prohibición de gravar y enajenar a la que se refiere la escritura de fecha 17 de Diciembre de 2003 antes citada. En consecuencia se hizo entrega al Representante de las Garantías Comunes, en representación del Asegurador, del título N° 24/1 a nombre de Inversora de Infraestructuras S.L.
- d) Mediante escritura pública de fecha 6 de Octubre de 2005 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 8870-05, la Prenda antes referida fue nuevamente modificada, como consecuencia de la suscripción del contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA), ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.
- e) Por escritura pública de fecha 05 de septiembre de 2011 otorgada en la Notaría de don Patricio Raby Benavente, se dio cuenta del cambio de razón social del accionista Skanska Infrastructure Development Chile S.A. ("SKANSKA"), por Central Korbana Chile S.A., en el mismo instrumento, se dio cuenta que las acciones inscritas bajo su nombre en el Registro de accionistas bajo el folio N°7, se encuentran y siguen afectas a la Prenda Comercial y a la prohibición de gravar y enajenar a la que se refiere la escritura pública de fecha 17 de Diciembre de 2003 en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, bajo el repertorio N° 18.432-03 y sus respectivas modificaciones. En consecuencia, se procedió al canje de títulos N° 25/1, 27/1 y 31/2, por el título N° 32/2 a nombre de Central Korbana Chile S.A, mismo que se hizo entrega al Representante de las Garantías Comunes, en representación del Asegurador.
- f) Por escritura pública de fecha 24 de febrero de 2015 otorgada en la Notaría de don Andrés Rubio Flores, se dio cuenta del cambio de razón social del accionista Inversiones Nosedal S.A., por Abertis Autopistas Chile S.A., en el mismo sentido mediante escritura pública de fecha 15 de abril de 2015 otorgada en la Notaría de don Andrés Rubio Flores bajo repertorio N° 727/2015, se dio cuenta del traspaso de la totalidad de las acciones de Inversora de Infraestructuras S.L. a Abertis Autopistas Chile S.A., Mediante escritura pública de fecha 01 de junio de 2015 otorgada en la Notaría de don Andrés Rubio Flores bajo repertorio N° 953/2015, la sociedad tomó conocimiento de lo anterior, procediendo a inscribir a nombre de Abertis

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Autopistas Chile S.A. un nuevo título por la totalidad de sus acciones, en el Registro de accionistas bajo el folio N°13. Declarando el nuevo accionista conocer y aceptar que dichas acciones, que constan del título N° 19/1, 24/1 y 30/2, se encuentran y siguen afectas a la Prenda Comercial y a la prohibición de gravar y enajenar a la que se refiere la escritura pública de fecha 17 de Diciembre de 2003, antes citada. En consecuencia, se procedió al canje de títulos N° 19/1, 24/1 y 30/2, por el título N° 33/2 a nombre de Abertis Autopistas Chile S.A, mismo que se hizo entrega al Representante de las Garantías Comunes, en representación del Asegurador Financiero.

- g) Por escritura pública de fecha 23 de abril de 2019 otorgada en la Notaria de don Patricio Raby Benavente, Vías Chile S.A. en su calidad de único accionistas de Gestora de Autopistas SpA efectuó un aumento de capital mediante el aporte en dominio de una acción de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. En consecuencia, se procedió a al canje del título N° 33/2 a nombre de Abertis Autopistas Chile S.A., por los títulos N° 34/2 a nombre de Gestora de Autopistas SpA y el título N° 35/2 a nombre de Vías Chile S.A., de los cuales se hizo entrega al Representante de las Garantías Comunes, en representación del Asegurador.

5. Prendas de dinero

De acuerdo a la cláusula 4.3, denominada "Money Pledges; US Common Account Security; Un-pledged UF Common Accounts" del Contrato en inglés denominado Common Terms Agreement, todos los fondos depositados en cada una de las cuentas comunes en UF (todas las cuentas diferentes a las cuentas no restringidas y las cuentas denominadas "Initial Collections Account" y cada una de las "Initial Sponsors Contributions Account", y además, las Inversiones Permitidas hechas con estos fondos, deberán ser prendados a favor de los Acreedores Preferentes). Sin embargo, los fondos girados de las cuentas comunes en UF y depositadas en cuentas no restringidas, o bien que dichos fondos hayan sido usados para pagar Costos del Proyecto o para pagar la Deuda Senior, o cualquier otro pago o transferencia permitida por los Contratos de Financiamiento, dichos fondos dejarán de ser objeto de prenda de dinero. Por otra parte, y de acuerdo a la misma cláusula 4.3, los fondos depositados en todas las cuentas comunes, ya sea en Dólares o en UF (a excepción de la cuenta denominada "Nonrecourse Facility Payment Account) deberán ser, en todo momento, objeto de la Prenda de Concesión, independientemente si los fondos pueden ser a su vez, objeto de la Prenda de Dinero.

Mediante escritura pública de fecha 6 de Octubre de 2005 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 8867-05, la Prenda antes referida fue modificada, como consecuencia de la suscripción del contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA), ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

6. Mandatos

En forma adicional a lo indicado precedentemente, se firmaron diversos Mandatos a favor del Common Security Representative y MBIA, para ejercer en representación de la Sociedad las facultades y derechos que en ellos se indican.

7. Controversias con el MOP

Sociedad concesionaria Autopista Central

Conforme a las disposiciones del Artículo 36 de la Ley de Concesiones de Obras Públicas, en su versión aplicable al contrato de concesión, la Sociedad interpuso una reclamación ante la Comisión Conciliadora del Contrato Sistema Norte Sur, cuyo objeto era discutir la interpretación del MOP que considera al mes de diciembre como mes anormal, no apto para tomar muestras de la velocidad de operación del flujo vehicular, impidiendo que dichas mediciones pudieran servir de base para modificaciones tarifarias. Esta reclamación tras el respectivo proceso arbitral, fue acogida favorablemente en el fallo dictado por la referida Comisión. Consecuencia de lo anterior se interpuso con fecha 30 de enero de 2018 una nueva reclamación ante la misma Comisión, con el objeto de cobrar al MOP los perjuicios ascendentes a la suma de UF 128.102, que derivan de haberse visto impedida la Sociedad de reajustar en forma oportuna sus tarifas, producto de la errada interpretación del MOP.

Concluida la etapa conciliatoria, sin lograrse un acuerdo se dio curso a la etapa arbitral, presentándose demanda arbitral en contra del Estado de Chile. Al respecto, con fecha 29 de mayo de 2019 se dictó sentencia favorable a la Sociedad, ordenando al MOP pagar UF 119.104.- más intereses y 50% de las costas. Con fecha 12 de junio, el MOP interpuso Recurso de Queja en contra de la sentencia de la Comisión, el cual se encuentra pendiente de ser visto por la Corte de Apelaciones de Santiago.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes

No habiéndose llegado a conciliación ante la Comisión Conciliadora, con fecha 5 de marzo de 2019 se interpuso demanda en juicio arbitral en contra del MOP y ante la Comisión Arbitral, solicitando indemnización y compensación por hechos de terceros que han causado y causan daños al Puente Tres Esquinas, con los consecuentes perjuicios para la Sociedad Concesionaria, con ocasión de un proceso de extracción y acopio ilegal de áridos en el río Aconcagua.

La Comisión Arbitral se encuentra suspendida, atendida la renuncia de su Presidente, Sr. Carlos Figueroa, por lo que se definió un procedimiento común con el MOP, para la designación de un Presidente para la Comisión Conciliadora y/o Arbitral de la obra pública "Camino Internacional Ruta 60 CH", razón por la cual Sociedad Concesionaria su propuso en el cargo de Presidente al abogado Sr. Cristian Banfi del Rio.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

3. Juicios y contingencias

En las sociedades del grupo **víaschile**, existen ciertas acciones legales en las que se encuentran involucradas, a continuación se detallan las más significativas que su importe supera los M\$100.000:

Juicios civiles (no auditado)

Sociedad Demanda	Antecedentes legales	Descripción
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A	ROL N° C-10139-2014, 19° Juzgado Civil de Santiago DEMANDANTE: Raúl Rodríguez Vidal - Claudia Morales Vásquez. MONTO: M\$409.515 SEGURO : Si	Juicio Ordinario Indemnización de Perjuicios.
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A	Rol C-2173-2016 24° Juzgado en lo Civil de Santiago DEMANDANTE: Arturo Villaseca Donoso MONTO: M\$500.000 SEGURO : Si	Juicio Ordinario Indemnización de Perjuicios.
Sociedad Concesionaria Autopista Los Andes S.A.	ROL:14717-2017, 27° Juzgado Civil de Santiago DEMANDATE: Montenegro MONTO: M\$398.463 SEGURO: No	Demanda indemnización perjuicios.
Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	ROL: 14096-18, 6° Juzgado Civil de Santiago DEMANDATE: Ramirez MONTO: M\$350.000 SEGURO: Si	Demanda indemnización perjuicios.
Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	ROL: 8029-2019, Juzgado de Policia Local de Colina DEMANDATE: Riveros y Agroriveros MONTO: M\$135.156 SEGURO: Si	Querrela y demanda indemnización perjuicios.
Sociedad Concesionaria Autopista Del Sol S.A.	ROL: 12095-2017 17°Juzgado Civil Santiago DEMANDATE: Viernay MONTO: M\$322.549 SEGURO: Si	Demanda de indemnización de perjuicios.
Sociedad Concesionaria Autopista Del Elqui S.A.	ROL: 1910-2017, 20° Juzgado Civil de Santiago DEMANDATE: Roble y Marible MONTO: M\$287.200 SEGUROS: Si	Juicio Ordinario Indemnización de Perjuicios.
Sociedad Concesionaria Rutas Del Pacífico S.A.	ROL: 3435-2014, 4° Juzgado en lo Civil de Santiago DEMANDATE:De La Fuente Lobato, Carlos Fabrizio y Otro MONTO: M\$1.086.000 SEGURO: Si	Demanda Indemnización de perjuicios en Juicio Ordinario.
Sociedad Concesionaria Rutas Del Pacífico S.A.	ROL: 21910-2015, 20° Juzgado en lo Civil de Santiago DEMANDATE: Elsa Cabezas MONTO: M\$700.000 SEGURO: Si	Demanda Indemnización de perjuicios.
Sociedad Concesionaria Rutas Del Pacífico S.A.	ROL: 834-2015, 4° Juzgado en lo Civil de Valparaiso DEMANDATE: Cordovez con Pulgar MONTO: M\$1.129.200 SEGURO: Si	Demanda Indemnización de perjuicios.
Sociedad Concesionaria Rutas Del Pacífico S.A.	ROL: 29937-2016, 23° Juzgado Civil de Santiago DEMANDANTE: Ruiz MONTO: M\$479.492 SEGURO: Si	Demanda Indemnización perjuicios.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Juicios tributarios

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores

1.- Reclamo contra Resolución Ex N°56 de fecha 29 de abril de 2011, Rol 10.099-2011, RIT GR-15-00228-2014 RUC 14-9-0001834-8, seguido ante el 1er Tribunal Tributario y Aduanero de Santiago

Con fecha 29 de abril de 2011, se interpuso reclamo tributario contra la Resolución Ex. N° 56, emitida por la Dirección Regional de Grandes Contribuyentes del Servicio de Impuestos Internos (SII). Dicha resolución resolvió que parte de disminución de capital efectuada por la Sociedad Concesionaria Autopistas Los Libertadores S.A. en el año 2007 correspondería a dividendos distribuidos.

Con fecha 28 de noviembre de 2016 el Primer Tribunal Tributario y Aduanero dictó Sentencia Definitiva declarando que Ha Lugar la reclamación presentada por la Sociedad ordenando dejar sin efecto la citada Resolución del SII.

Sin embargo, con fecha 26 de septiembre de 2017, la Undécima Sala de la Corte de Apelaciones de Santiago, revocó la sentencia antes referida y, en consecuencia, declaró que se rechazan los reclamos.

En contra de esta última resolución, se interpuso Recurso de Casación en la Forma y en el Fondo, el día 13 de noviembre de 2017.

Con fecha 18 de noviembre de 2017, la Corte de Apelaciones tuvo por interpuesto dentro de tiempo y forma el Recurso antes señalado, ordenando remitir expediente a la Corte Suprema para su conocimiento.

Con fecha 09 de febrero de 2018, el Recurso de Casación en la Forma y en el Fondo fue declarado admisible por la Corte Suprema, siendo asignando el Rol N° 146-2018.

Actualmente la causa se encuentra en tabla para vista y pronunciamiento de la Corte Suprema.

Este litigio no debería suponer un impacto patrimonial negativo significativo para la Sociedad.

2.- Reclamo contra Resolución Ex N°161 de fecha 28 de julio de 2011, Rol 10.218-2011, RIT GR-15-00228-2014 RUC 14-9-0001834-8, seguido ante el 1er Tribunal Tributario y Aduanero de Santiago

Con fecha 07 de octubre de 2011, se interpuso reclamo tributario contra la Resolución Ex. N° 161, emitida por la Dirección Regional de Grandes Contribuyentes del Servicio de Impuestos Internos (SII). Dicha resolución

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

resolvió que parte de disminución de capital efectuada por la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores en el año 2007 correspondería a dividendos distribuidos, afectando así a su accionista Infraestructura Dos Mil S.A. hoy Vías Chile S.A.

Con fecha 28 de noviembre de 2016 el Primer Tribunal Tributario y Aduanero dictó Sentencia Definitiva declarando que Ha Lugar la reclamación presentada por la Sociedad ordenando dejar sin efecto la citada Resolución del SII.

Sin embargo, con fecha 26 de septiembre de 2017, la Undécima Sala de la Corte de Apelaciones de Santiago, revocó la sentencia antes referida y, en consecuencia, declaró que se rechazan los reclamos.

En contra de esta última resolución, se interpuso Recurso de Casación en la Forma y en el Fondo, el día 13 de noviembre de 2017.

Con fecha 18 de noviembre de 2017, la Corte de Apelaciones tuvo por interpuesto dentro de tiempo y forma el Recurso antes señalado, ordenando remitir expediente a la Corte Suprema para su conocimiento.

Con fecha 09 de febrero de 2018, el Recurso de Casación en la Forma y en el Fondo fue declarado admisible por la Corte Suprema, siendo asignando el Rol N° 146-2018.

Actualmente la causa se encuentra en tabla para vista y pronunciamiento de la Corte Suprema.

Este litigio no debería suponer un impacto patrimonial negativo significativo para la Sociedad.

Juicios laborales

Sociedad Demanda	Antecedentes legales	Descripción
Gestora de Autopistas SpA. (Demandado Solidario)	ROL: T-1-2019, Corte de Apelaciones de La Serena DEMANDANTE: Santander MONTO: M\$ 711.100 SEGURO: SI	Accidente del trabajo.

En opinión de la Administración y sus asesores legales, estos juicios civiles, laborales y tributarios tienen una baja o media probabilidad de resultados desfavorables. Sin perjuicio de lo anterior aun cuando el resultado final fuera desfavorable, en aquellos casos en que se indica, existen seguros comprometidos con un deducible inmaterial y por lo tanto no se han constituido provisiones, de acuerdo a lo establecido en la NIC 37.

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

4. Seguros

Sociedad	Ramo	Asegurado	Nº Póliza	Vigencia al	Cobertura	Materia Asegurada	Moned	Suma Asegurada	Límite	Deducibles	Total Prim
Soc. Concesionaria Autopista Central	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL	SURA	5988047	31-12-2018 AL 31-12-2019	DAÑOS A TERCEROS, POLIZA MOP	SISTEMA NORTE SUR DE SANTIAGO, INCLUYENDO LOS EJES NORTE SUR Y GENERAL VELÁSQUEZ	UF	UF 25.000 POR OCURRENCIA Y EN EL AGREGADO ANUAL	-	UF 250 EN TODA Y CADA PÉRDIDA, SALVO LAS COBERTURAS DE RC VEHICULAR Y EQUIPOS MÓVILES QUE OPERAN EN EXCESO DE UF 250, EN TODA Y CADA PÉRDIDA (APLICABLE SÓLO A LA CAPA PRIMARIA).	3.570,00
Soc. Concesionaria Autopista Central	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL	CHILENA	4797274	31-12-2018 AL 31-12-2019	DAÑOS A TERCEROS, EXCESO	SISTEMA NORTE SUR DE SANTIAGO, INCLUYENDO LOS EJES NORTE SUR Y GENERAL VELÁSQUEZ	UF	250.000 EN EXCESO DE UF 25.000	COMO LIMITE GENERAL PARA RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL Y PARA: RESPONSABILIDAD CIVIL CRUZADA, RESPONSABILIDAD CIVIL VEHICULAR EN EXCESO, CONTAMINACION REPENTINA Y ACCIDENTAL (EXCL USA/CAN) Y RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	EXCESO	1.084,09
Soc. Concesionaria Autopista Central	TODOS RIESGOS BIENES FISICOS	CHUBB	13-6004313	15-12-2018 AL 15-06-2020	DAÑOS FISICOS, POLIZA MOP	SISTEMA NORTE SUR DE SANTIAGO, INCLUYENDO LOS EJES NORTE SUR Y GENERAL VELÁSQUEZ	UF	BF 17.903.105	3.000.000	2% de la suma asegurada	41.213,85
Soc. Concesionaria Autopista Central	TODOS RIESGOS BIENES FISICOS	CHUBB	13-6004373	15-12-2018 AL 15-06-2020	DAÑOS FISICOS, POLIZA DIC	SISTEMA NORTE SUR DE SANTIAGO, INCLUYENDO LOS EJES NORTE SUR Y GENERAL VELÁSQUEZ	UF	BF 17.903.105 + PXP 7.330.045 = 25.233.150	3.000.000	DAÑO MATERIAL: • Terremoto, Tsunami, Temblor, Erupción Volcánica: 5% del siniestro min. UF 20.000 y max. UF 60.000 (o 2% de la suma asegurada lo que resulte mas baja) // • Otros Riesgos de la Naturaleza: 5% del siniestro, mínimo de UF 15.000 y máximo de UF 60.000. (o 2% del asuma asegurada de daños materiales o lo que resulte mas bajo) // Daños en General UF 1.000 // Daños en General/ Otros Riesgos de la Naturaleza a otros bienes del asegurado (Edificio Administrativo, Edificio de Control de tráfico y todo lo que no corresponda a Obras Civiles terminadas): UF 1.000 - • PERJUICIO POR PARALIZACION: General 10 días. Imposibilidad de Acceso 48 horas // EQUIPOS ELECTRONICOS -UF 60 // AVERIA MAQUINARIA UF 2.000.-	16.874,13
Soc. Concesionaria Autopista Central	INCENDIO ADICIONALES	MAPFRE	1010900106294-I	30/06/2018 AL 31/07/2019	INCENDIO Y ADICIONALES, INCLUYE SISMO	Item 1 San José 1145, San Bernardo	UF	Edificio principal, Obras civiles e Instalaciones UF 54.000 - Edificio Anexo UF 11.000 - Contenidos UF 25.000 // TOTAL UF 90.000	Remoción de escombros UF 1.000 por ubicación // Honorarios Profesionales UF 1.000 por ubicación // Gastos de Combate UF 1.000 // Incorporación automática nuevos activos 10% de la suma total asegurada plazo 30 días con cobro de prima // Inhabilitación 1% del MA por ubicación mínimo UF 50 máximo UF 500 por mes máximo 6 meses // Daño eléctrico UF 1.000 // Gastos demolición 1% del monto total a asegurado por ubicación y vigencia // Rotura de Cristales UF 500	Sismo, Tsunami / Maremoto, Salida de Mar: 2% del monto asegurado por ubicación con mínimo de UF 50.- // Riesgos de la naturaleza: UF 10 en toda y cada pérdida. // Riesgos Políticos: UF 10 en toda y cada pérdida. // Rotura de Cañerías: UF 10 en toda y cada pérdida. // Otros Riesgos amparados bajo la presente póliza: 10% de la pérdida con un mínimo de UF 10 en toda y en cada pérdida // Cristales: UF 10 en toda y cada pérdida.	289,63
Soc. Concesionaria Autopista Central	INCENDIO ADICIONALES Y ROBO	MAPFRE	1010900106294-I	30/06/2018 AL 31/07/2019	INCENDIO Y ADICIONALES, INCLUYE SISMO Y ROBO	Item 2 Av. Eduardo Frei Montalva #9950, Quilicura, bodegas de Sotraser.	UF	TAGS UF 20,000	Robo con fuerza en las cosas y dinero y valores hasta un límite de UF 7.000.-, Deterioros por UF 100.- por evento y agregado anual.	Deducible por Robo: Mercaderías y contenidos: 10% (por ciento) de la pérdida, con un mínimo UF 10.- por evento // Dineros y valores: 10% (por ciento) de la pérdida, con un mínimo de UF 15.- por evento.	
Soc. Concesionaria Autopista Central	EXCESO CATASTROFICO	CHUBB	13-6004410	15/12/2018 al 15/06/2020	EXCESO CATASTROFICO		UF	RDP- 20.673.953 AUTOPISTA C: 25.233.150	UF 2.000.000 Compartido para RDP y Autopista Central	EXCESO PRIMARIAS	3.648,95
Soc. Concesionaria Autopista Central	RESP. MEDIOAMBIENTAL	UTE AMG	52373545	01-01-2018 AL 31-12-2018	RESP. MEDIO AMBIENTAL	GARANTIZA POSIBLES RESPONSABILIDADES DERIVADAS DE DAÑOS AL MEDIOAMBIENTE	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima	25Mn Euro siniestro y año (para todas)	30.000 EUR (todas las concesionarias tienen este deducible general)	37.597,50
Soc. Concesionaria Autopista Central	RESP. CIVIL	UTE AMG	20691960	01-01-2018 AL 31-12-2018	RESP. CIVIL	GARANTIZA LAS POSIBLES RESPONSABILIDADES CIVILES DERIVADAS DE LA ACTIVIDAD DE LOS NEGOCIOS	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima	75Mn EUR siniestro/ 150Mn EUR anual (para todas)	UF 250 (todas las concesionarias tienen este deducible general)	2.315,04
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL	SURA	5987902	31-12-2018 AL 31-12-2019	DAÑOS A TERCEROS (MOP)	CONCESION DEL CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH	UF	UF 30.000 LIMITE UNICO Y COMBINADO POR EVENTO Y PARA TODA LA VIGENCIA	RESPONSABILIDAD CIVIL VEHICULAR Y DE EQUIPOS MÓVILES EN EXCESO DE UF 250 EN TODA Y CADA PÉRDIDA //	UF 250 POR EVENTO	2.618,00
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL	CHILENA	4792759	31-12-2018 AL 31-12-2019	DAÑOS A TERCEROS, EXCESO	CONCESION DEL CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH	UF	275.000 EN EXCESO DE UF 30.000	-	SIN DEDUCIBLE	117,81
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	TODOS RIESGOS BIENES FISICOS	ACE	13-6004315	15-12-2018 AL 15-06-2020	DAÑOS FISICOS MOP	CONCESION DEL CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH	UF	9.386.015	UF 2.000,000	2% DE LA SUMA ASEGURADA	23.897,73

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Sociedad	Ramo	Asegurador	Nº Póliza	Vigencia al	Cobertura	Materia Asegurada	Moneda	Suma Asegurada	Límite	Deducibles	Total Prima
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	TODO RIESGO BIENES FISICOS	ACE	13-6004376	15-12-2018 AL 15-06-2020	DAÑOS FISICOS DIC	CONCESION DEL CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH	UF	BF 9.386.015 + PXP 540.003 = 9.926.018	UF 2.155.637 CUALQUIERA QUE SEA EL NÚMERO DE COBERTURAS O GARANTÍAS QUE RESULTEN DE APLICACIÓN. ESTE LÍMITE APLICA POR EVENTO Y EN EL AGREGADO ANUAL.	DAÑO MATERIAL: Terremoto, Tsunami, Temblor y Erupción Volcánica: 5% del siniestro, mínimo UF 10.000 y Máximo UF 50.000 o 2% del monto asegurado lo que más bajo resulte. // - Otros Riesgos de la Naturaleza: 5% del siniestro, mínimo UF 5.000 - máximo UF 50.000 (o 1% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte) // - Robo de Metálico: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 30 // - Robo de metálico y explosión durante el trayecto: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 100 // - General Daños; UF 1.000// PERJUICIO POR PARALIZACION: General; 10 días. - Imposibilidad de Acceso; 48 horas // EQUIPOS ELECTRONICOS: UF 60 // AVERIA MAQUINARIA: UF 2.000	1.376,16
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	RESP. MEDIO AMBIENTAL	ZURICH INSURANCE	52373545	01-01-2019 AL 31-12-2019	RESP. MEDIO AMBIENTAL	GARANTIZA POSIBLES RESPONSABILIDADES DERIVADAS DE DAÑOS AL MEDIOAMBIENTE	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima	25Mn EURpor siniestro y año	30,000 EUR	775,76
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	RESP. CIVIL	ZURICH INSURANCE	92990795	01-01-2019 AL 31-12-2019	RESP. CIVIL	GARANTIZA LAS POSIBLES RESPONSABILIDADES CIVILES DERIVADAS DE LA ACTIVIDAD DE LOS NEGOCIOS	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima	75Mn EUR siniestro/ 150Mn EUR anual	250 UF	2.243,57
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL	SURA	5988081	31-12-18 AL 31-12-2019	DAÑOS A TERCEROS, MOP	CONCESION INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA	UF	UF 25.000 POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL	-	UF 250 EN TODA Y CADA PÉRDIDA	595,00
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL	CHILENA	4792759	31-12-18 AL 31-12-2019	DAÑOS A TERCEROS, SEGUNDA CAPA	CONCESION INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA	UF	275.000 EN EXCESO DE UF 25.000	-	-	151,13
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	TODO RIESGO BIENES FISICOS	CHUBB	13-6004316	15-12-2018 AL 15-06-2020	DAÑOS FISICOS MOP	CONCESION INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA	UF	8.779.776	2.500.000 POR EVENTO Y 2.750.000 EN EL AGREGADO	2% DE LA SUMA ASEGURADA	20.211,49
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	TODO RIESGO BIENES FISICOS	CHUBB	13-6004375	15-12-2018 AL 15-06-2020	DAÑOS FISICOS DIC	CONCESION INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA	UF	BF 8.779.776 + PXP 612.961 = UF 9.392.737	2.500.000 POR EVENTO Y 2.750.000 EN EL AGREGADO	DAÑOS MATERIALES: Terremoto, Tsunami, Temblor y Erupción Volcánica: 5% del siniestro, mínimo UF 10.000 y Máximo UF 50.000 (o 2% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte). // Otros Riesgos de la Naturaleza: 5% del siniestro, mínimo UF 5.000 - // máximo UF 50.000 (o 2% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte) // Robo de Metálico: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 30 // Robo de Metálico y explosión durante el trayecto: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 100 // General Daños; UF 1.000 // PERJUICIO POR PARALIZACION: General; 10 días. - Imposibilidad de Acceso; 48 horas // EQUIPOS ELECTRONICOS: Equipos Electrónicos: UF 60 // AVERIA MAQUINARIA: Avería Maquinaria: UF 2.000	1.411,07
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	ROBO	CHUBB	6-6000600	26-07-2018 AL 26-07-2019		DINERO DEPOSITADOS EN TESORERIA DE PLAZAS DE PEAJES DE LAS CONCESIONES	UF	17.461,64	POR EVENTO HASTA UF 7.500 EN EXCESO DE UF 3.000 EN CADA SINIESTRO CON UN LÍMITE AGREGADO DE UF 10.000 PAR LA VIGENCIA	10% DEL IMPORTE DEL SINIESTRO, MÍNIMO UF 30.-	160,65
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	UTE AMG	Zurich	52373545	01-01-2019 AL 31-12-2019	RESP. MEDIO AMBIENTAL	GARANTIZA POSIBLES RESPONSABILIDADES DERIVADAS DE DAÑO AL MEDIOAMBIENTE	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima	25Mn EUR siniestro y año (para todas)	30,000 EUR (todas las concesionarias tienen este deducible general)	2.046,48
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	UTE AMG	Zurich	92990795	01-01-2019 AL 31-12-2019	RESP. CIVIL	GARANTIZA LAS POSIBLES RESPONSABILIDADES CIVILES DERIVADAS DE LA ACTIVIDAD DE LOS NEGOCIOS	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima	75Mn EUR siniestro/ 150Mn EUR anual (para todas)	UF 250 (todas las concesionarias tienen este deducible general)	2.971,85
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL	SURA	5987874	31-12-2018 AL 31-12-2019	DAÑOS A TERCEROS (MOP)	AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (TRAMOS URBANOS E INTERURBANOS)	UF	UF 80,000	RESPONSABILIDAD CIVIL VEHICULAR Y DE EQUIPOS MÓVILES EN EXCESO DE UF 250 EN TODA Y CADA PÉRDIDA //	UF 250 POR EVENTO	4.760,00
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL	CHILENA	4792759	31-12-2018 AL 31-12-2019	DAÑOS A TERCEROS (MOP)	AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (TRAMOS URBANOS E INTERURBANOS)	UF	275.000 EN EXCESO DE UF 80.000	-	-	524,79
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	TODO RIESGO BIENES FISICOS	CHUBB	13-6004311	15-06-2018 AL 15-12-2020	DAÑOS FISICOS MOP	AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (TRAMOS URBANOS E INTERURBANOS)	UF	UF. 7734036	UF 2,000,000	2% DE LA SUMA ASEGURADA	17.804,14
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	TODO RIESGO BIENES FISICOS	CHUBB	13-6004377	15-06-2018 AL 15-12-2020	DAÑOS FISICOS DIC	AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (TRAMOS URBANOS E INTERURBANOS)	UF	BF 7.734,036+ PXP 1.884.725 = 9.618.491	UF 2,155,637 CUALQUIERA QUE SEA EL NÚMERO DE COBERTURAS O GARANTÍAS QUE RESULTEN DE APLICACIÓN. ESTE LÍMITE APLICA POR EVENTO Y EN EL AGREGADO ANUAL.	Terremoto, Tsunami, Temblor y Erupción Volcánica: 5% del siniestro, mínimo UF 10.000 y Máximo UF 50.000 o 2% del monto asegurado lo que mas bajo resulte. // - Otros Riesgos de la Naturaleza: 5% del siniestro, mínimo UF 5.000 - máximo UF 50.000 (o 1% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte) // - Robo de Metálico: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 30 // - Robo de metálico y explosión durante el trayecto: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 100 // - General Daños; UF 1.000// PERJUICIO POR PARALIZACION: General; 10 días. - Imposibilidad de Acceso; 48 horas. // EQUIPOS ELECTRONICOS: UF 60 // AVERIA MAQUINARIA: UF 2.000	4.338,11

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Sociedad	Ramo	Asegurador	Nº Póliza	Vigencia al	Cobertura	Materia Asegurada	Moneda	Suma Asegurada	Límite	Deducibles	Total Prima
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	TODO RIESGO CONSTRUCCIÓN	SURA	6103493	04/03/2019 AL 30/11/2019	TODO RIESGO CONSTRUCCIÓN (MOP)	PROYECTO DE IMPLEMENTACION SISTEMA ETC FREE FLOW AUTOPISTA SANTIAGO - SAN ANTONIO.	UF	UF 398.826 VALOR TOTAL DEL PROYECTO	HUELGA Y MOTIN// MANTENIMIENTO AMPLIO 8 MESES//GASTOS ADICIONALES ACCELERACION UF 20.000//PLANOS DOCUMENTOS Y DATOS UF 15.000// ALMACENAMIENTO FUERA DEL SITIO DE LA OBRA UF 20.000//// HONORARIOS PROFESIONALES UF 20.000//TRANSITO INTERIOR UF 5.000//PROPIEDAD QUE PERTENECE A, O QUE ESTÁ BAJO EL CUIDADO, CUSTODIA O CONTROL DEL ASEGURADO UF 25.000//CRONOGRAMA 6 SEMANAS//REPARACIONES PROVISORIAS UF 20.000//CLAUSULA 72 HORAS//AUMENTO AUTOMATICO DEL VALOR DEL CONTRATO 15%// PROTECCION DE BIENES UF 15.000//CLAUSULA SUSPENSION DE TRABAJOS 3 MESES//INCREMENTO COSTO DE CONSTRUCCION 20%// RELLENO DE TERRENOS UF 10.000//ROBO UF 10.000//COSTO ADICIONAL DE RECONSTRUCCION UF 20.000//GASTOS DE EXTINCION DE INCENDIO Y ALIVIO DE PERDIDA UF 15.000// CLAUSULA LEEWAY 15%//DAÑOS POR ORDEN DE LA AUTORIDAD 20.000// TERRORISMO UF 100.000	TERREMOTO Y TSUNAMI 1% DEL TOTAL DEL MONTO ASEGURADO// ERROR DE DISEÑO, MANTENIMIENTO Y PRUEBAS 10% DE LA PERDIDA CON MIN. DE UF 200 Y MAX. 1% DEL MONTO ASEGURADO//ROBO 10% DE LA PERDIDA CON MIN. DE UF 90 Y MAX. 1% DEL MONTO TOTAL ASEGURADO// OTROS RIESGOS 10% DE LA PERDIDA CON MIN. DE UF 120 Y MAX. 1% DEL MONTO ASEGURADO	1162,77
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL	ORION	43280	04/03/2019 AL 30/11/2019	RESPONSABILIDAD CIVIL	PROYECTO DE IMPLEMENTACION SISTEMA ETC FREE FLOW AUTOPISTA SANTIAGO - SAN ANTONIO.	UF	UF 30.000 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO DE VIGENCIA	RC PATRONAL FULL// TRANSPORTE PASAJEROS UF 15.000 POR EVENTO UF 25.000 EN EL AGREGADO// VEHICULAR Y EQUIPO MOVIL UF 10.000 POR EVENTO UF 25.000 EN EL AGREGADO// CUIDADO CUSTODIA Y CONTROL UF 3.000 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO	UF 300 TODA Y CADA PÉRDIDA	428,4
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	RESP. CIVIL	UTE AMG	92990795	01-01-2019 AL 31-12-2019	RESP. CIVIL	GARANTIZA LAS POSIBLES RESPONSABILIDADES CIVILES DERIVADAS DE LA ACTIVIDAD DE LOS NEGOCIOS	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima	75Mn EUR siniestro/ 150Mn EUR anual (para todas)	UF 250 (todas las concesionarias tienen este deducible general)	6338,65
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	RESP. MEDIOAMBIENTAL	UTE AMG	52373545	01-01-2019 AL 31-12-2019	RESP. MEDIOAMBIENTAL	GARANTIZA POSIBLES RESPONSABILIDADES DERIVADAS DE DAÑOS AL MEDIOAMBIENTE	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima	25Mn Euro siniestro y año (para todas)	30,000 EUR (todas las concesionarias tienen este deducible general)	1796,43
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL	SURA	5987983	31-12-2018 AL 31-12-2019	DAÑOS A TERCEROS (MOP)	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES	UF	UF 25.000 POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL	RESPONSABILIDAD CIVIL VEHICULAR Y DE EQUIPOS MÓVILES EN EXCESO DE UF 250 EN TODA Y CADA PÉRDIDA //	UF 250 POR EVENTO	2.618,00
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL	CHILENA	4792759	31-12-2018 AL 31-12-2019	DAÑOS A TERCEROS, EXCESO	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES	UF	275.000 EN EXCESO DE 25.000	-	-	235,62
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	TODO RIESGO BIENES FISICOS	CHUBB	13-6004312	15-12-2018 AL 15-06-2020	DAÑOS FISICOS MOP	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES	UF	5.348.876	UF 2.000.000	1 % DE LA SUMA ASEGURADA	12.313,38
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	TODO RIESGO BIENES FISICOS	CHUBB	13-6004374	15-12-2018 AL 15-06-2020	DAÑOS FISICOS DIC	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES	UF	Bf 5.348.876+ PXP 820.963 = 6.169.839	UF 2.155.637 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO ANUAL.	DAÑO MATERIAL: Terremoto, Tsunami, Temblor y Erupción Volcánica: 5% del siniestro, mín. UF 10.000 y Máx. UF 50.000 O 2% del monto asegurado lo que mas bajo resulte // - Otros Riesgos de la Naturaleza: 5% del siniestro, mín. UF 5.000 - máx. UF 50.000 (o 1% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte) // - Robo de Metálico: 10% del importe del siniestro, mín. UF 30 // - Robo de metálico y expoliación durante el trayecto: 10% del importe del siniestro, mín. UF 100 // - General Daños: UF 1.000// PERJUICIO POR PARALIZACION: General; 10 días. - Imposibilidad de Acceso; 48 horas. // EQUIPOS ELECTRONICOS: UF 60 // AVERIA MAQUINARIA: UF 2.000	1.889,90
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	TODO RIESGO CONSTRUCCIÓN	SURA	6103583	30/08/2019 AL 31/10/2019	TODO RIESGO CONSTRUCCIÓN (MOP)	PROYECTO IMPLEMENTACIÓN SISTEMA ETC MULTI LANE FREE FLOW PIAZA DE PEAJE LAS CANTERAS AUTOPISTA LOS LIBERTADORES,	UF	UF 119.021 VALOR TOTAL DEL PROYECTO	HUELGA Y MOTIN// MANTENIMIENTO AMPLIO 8 MESES//GASTOS ADICIONALES ACCELERACION UF 20.000//PLANOS DOCUMENTOS Y DATOS UF 15.000// ALMACENAMIENTO FUERA DEL SITIO DE LA OBRA UF 20.000//// HONORARIOS PROFESIONALES UF 20.000//TRANSITO INTERIOR UF 5.000//PROPIEDAD QUE PERTENECE A, O QUE ESTÁ BAJO EL CUIDADO, CUSTODIA O CONTROL DEL ASEGURADO UF 25.000//CRONOGRAMA 6 SEMANAS//REPARACIONES PROVISORIAS UF 20.000//CLAUSULA 72 HORAS//AUMENTO AUTOMATICO DEL VALOR DEL CONTRATO 15%// PROTECCION DE BIENES UF 15.000//CLAUSULA SUSPENSION DE TRABAJOS 3 MESES//INCREMENTO COSTO DE CONSTRUCCION 20%// RELLENO DE TERRENOS UF 10.000//ROBO UF 10.000//COSTO ADICIONAL DE RECONSTRUCCION UF 20.000//GASTOS DE EXTINCION DE INCENDIO Y ALIVIO DE PERDIDA UF 15.000// CLAUSULA LEEWAY 15%//DAÑOS POR ORDEN DE LA AUTORIDAD 20.000// TERRORISMO UF 100.000	TERREMOTO Y TSUNAMI 1% DEL TOTAL DEL MONTO ASEGURADO// ERROR DE DISEÑO, MANTENIMIENTO Y PRUEBAS 10% DE LA PERDIDA CON MIN. DE UF 200 Y MAX. 1% DEL MONTO ASEGURADO//ROBO 10% DE LA PERDIDA CON MIN. DE UF 90 Y MAX. 1% DEL MONTO TOTAL ASEGURADO// OTROS RIESGOS 10% DE LA PERDIDA CON MIN. DE UF 120 Y MAX. 1% DEL MONTO TOTAL ASEGURADO	347

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

Sociedad	Ramo	Asegurador	Nº Póliza	Vigencia al	Cobertura	Materia Asegurada	Moneda	Suma Asegurada	Límite	Deducibles	Total Prima
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL	ORION	43281	31/10/2019 AL 31/01/2020	RESPONSABILIDAD CIVIL	PROYECTO IMPLEMENTACIÓN SISTEMA ETC MULTI LANE FREE FLOW PLAZA DE PEAJE LAS CANTERAS AUTOPISTA LOS LIBERTADORES,	UF	UF 25.000 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO DE VIGENCIA	RC PATRONAL FULL// TRANSPORTE PASAJEROS UF 15.000 POR EVENTO UF 25.000 EN EL AGREGADO// VEHICULAR Y EQUIPO MOVIL UF 10.000 POR EVENTO UF 25.000 EN EL AGREGADO// CUIDADO CUSTODIA Y CONTROL UF 3.000 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO	UF 250 TODA Y CADA PÉRDIDA	238
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	RESP. MEDIOAMBIENTAL	UTE AMG	Zurich	01/01/2019 AL 31/12/2019	RESP. MEDIO AMBIENTAL	GARANTIZA POSIBLES RESPONSABILIDADES DERIVADAS DE DAÑOS AL MEDIOAMBIENTE	EUR	25Mn Euro siniestro y año (para todas)	30.000 EUR (todas las concesionarias tienen este deducible general)	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima	1331,82
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	RESP. CIVIL	UTE AMG	Zurich	01/01/2019 AL 31/12/2019	RESP. CIVIL	GARANTIZA LAS POSIBLES RESPONSABILIDADES CIVILES DERIVADAS DE LA ACTIVIDAD DE LOS NEGOCIOS	EUR	75Mn EUR siniestro/ 150Mn EUR anual (para todas)	UF 250 (todas las concesionarias tienen este deducible general)	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima	3264,61
Soc. Concesionaria Rutas del Pacifico S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL	SURA	5988009	31-12-2018 AL 31-12-2019	DAÑOS A TERCEROS (MOP)	CONCESION INTERNACIONAL INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO - VALPARAISO - VIÑA DEL MAR	UF	UF 25.000 POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL	-	UF 250 EN TODA Y CADA PÉRDIDA	2.380,00
Soc. Concesionaria Rutas del Pacifico S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL	CHILENA	4792759	31-12-2018 AL 31-12-2019	DAÑOS A TERCEROS, PRIMER EXCESO	CONCESION INTERNACIONAL INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO - VALPARAISO - VIÑA DEL MAR	UF	275.000 EN EXCESO DE UF 25.000	-	UF 25.000	290,36
Soc. Concesionaria Rutas del Pacifico S.A.	TODO RIESGO BIENES FISICOS	CHUBB	13-6004314	15-12-2018 AL 15-06-2020	DAÑOS FISICOS MOP	CONCESION INTERNACIONAL INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO - VALPARAISO - VIÑA DEL MAR	UF	18.011.181	2.750.000 POR EVENTO Y 3.025.000 EN EL AGREGADO	2% DE LA SUMA ASEGURADA	45.855,53
Soc. Concesionaria Rutas del Pacifico S.A.	TODO RIESGO BIENES FISICOS	CHUBB	13-6004371	15-12-2018 AL 15-06-2020	DAÑOS FISICOS DIC	CONCESION INTERNACIONAL INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO - VALPARAISO - VIÑA DEL MAR	UF	BF 18.011.181 + PXP 2.662.772 = UF 20.673.953	2.750.000 POR EVENTO Y 3.025.000 EN EL AGREGADO	DAÑO MATERIAL: Terremoto, Tsunami, Temblor y Erupción Volcánica: 5% del siniestro, mínimo UF 20.000 y Máximo UF 60.000 (o 2% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte); // - Otros Riesgos de la Naturaleza: 5% del siniestro, mínimo UF 20.000 - máximo UF 60.000 (o 2% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte) // - Robo de Metálico: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 30 // Robo de Metálico y explosión durante el Trayecto: 10% del importe del siniestro, Mínimo UF 100/- General Daños; UF 1.000// PERJUICIO POR PARALIZACION: General; 10 días. - Imposibilidad de Acceso: 48 horas. // EQUIPOS ELECTRONICOS: Equipos Electrónicos : UF 60 // AVERIA MAQUINARIA: Avería Maquinaria : UF 2.000	6.779,28
Soc. Concesionaria Rutas del Pacifico S.A.	EXCESO CATASTROFICO	CHUBB	13-6004410	15-12-2018 AL 15-06-2020	EXCESO CATASTROFICO	-	UF	RD: 20.673.953 AUTOPISTA C: 25.233.150	UF 2.000.000 Compartido para RDP y Autopista Central	EXCESO PRIMARIAS	3557,68
Soc. Concesionaria Rutas del Pacifico S.A.	TODO RIESGO CONSTRUCCIÓN	SURA	5963029	15-12-2018 AL 15-06-2020	TODO RIESGO CONSTRUCCIÓN	IMPLEMENTACION SISTEMA ETC FREE FLOW	UF	485.895,00	REMOCION DE ESCOMBROS UF 60.000 POR EVENTO Y VIGENCIA DE POLIZA// GASTOS ADICIONALES /ACCELERACION UF 20.000// PLANOS DOCUMENTOS Y DATOS UF 15.000// ALMACENAMIENTO FUERA DEL SITIO DE LAS OBRAS UF 20.000// HONORARIOS PROFESIONALES UF 20.000// TRANSITO INTERIOR UF 10.000// PROPIEDAD QUE PERTENECE A O QUE ESTE BAJO CUIDADO, CUSTODIA O CONTROL DEL ASEGURADO UF 25.000// CRONOGRAMA DE CONSTRUCCION MONTAJE 6 SEMANAS// REPARACIONES PROVISORIAS UF 20.000// AUMENTO AUTOMATICO HASTA 15%// PROTECCION DE BIENES UF 15.000// INCREMENTO COSTO DE CONSTRUCCION 20%/RELLENO DE TERRENOS UF 10.000// ROBO UF 10.000// ADICIONAL DE RECONSTRUCCION UF 20.000// GASTOS DE EXTINCION DE INCENDIO Y ALIVIO DE PERDIDA UF 15.000// CLAUSULA LEEWAY 15%//DAÑOS POR ORDEN DE LA AUTORIDAD CIVIL UF 20.000// TERRORISMO UF 100.000	TERREMOTO Y TSUNAMI 2% DEL TOTAL DEL MONTO ASEGURADO// ERROR DE DISEÑO MANTENIMIENTO Y PRUEBAS 10% DE LA PERDIDA CON MIN. DE UF 200 Y MAX. 2% DEL MONTO ASEGURADO// ROBO 10% DE LA PERDIDA CON MIN. UF 90 Y MAX. 2% DEL MONTO TOTAL ASEGURADO// OTROS RIESGOS 10% DE LA PERDIDA CON MIN. UF120 Y MAX. 2% DEL MONTO TOTAL ASEGURADO	1.428
Soc. Concesionaria Rutas del Pacifico S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL	ORION	40255	15-12-2018 AL 31-12-2019	DAÑOS A TERCEROS	IMPLEMENTACION SISTEMA ETC FREE FLOW	UF	UF 25.000 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO DE VIGENCIA	RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL FULL // TRANSPORTE DE PASAJEROS: UF 15.000 POR EVENTO UF 25.000 EN EL AGREGADO. // AUTO Y EQUIPO MOVIL UF 10.00 POR EVENTO UF 25.000 EN EL AGREGADO// CUIDADO, CUSTODIA Y CONTROL UF 3.000 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO	UF 250 TODA Y CADA PERDIDA	4284
Soc. Concesionaria Rutas del Pacifico S.A.	MEDIOAMBIENTAL	ZURICH INSURANCE	52373545	01-01-2019 AL 31-12-2019	RESP. MEDIO AMBIENTAL	GARANTIZA POSIBLES RESPONSABILIDADES DERIVADAS DE DAÑOS AL MEDIOAMBIENTE	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima	25Mn EURpor siniestro y año	30,000 EUR	3943,37
Soc. Concesionaria Rutas del Pacifico S.A.	RESP. CIVIL	ZURICH INSURANCE	92990795	01-01-2019 AL 31-12-2019	RESP. CIVIL	GARANTIZA LAS POSIBLES RESPONSABILIDADES CIVILES DERIVADAS DE LA ACTIVIDAD DE LOS NEGOCIOS	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima	75Mn EUR siniestro/ 150Mn EUR anual	250 UF	9357,5

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

35. INFORMACIÓN SOBRE MEDIO AMBIENTE

Es criterio del Grupo prestar la máxima atención a las actividades de protección y conservación del medio ambiente, adoptando cada una de las Sociedades participadas las actuaciones necesarias para la minimización del impacto medioambiental de las infraestructuras gestionadas, a fin de lograr la máxima integración posible en el entorno en que se encuentran, y de esta manera dar cumplimiento a las bases de licitación de las filiales que se rigen por ésta.

En materia de mejora del medio ambiente, el Grupo a septiembre de 2019 ha destinado por este concepto destino un importe de M\$122.752 que se detalla a continuación:

Actuaciones medioambientales	M\$
Sevicios de consultoria ambiental	80.903
Gestión externa de residuos	7.085
Pantallas acústicas	16.284
Plantaciones y reforestaciones	18.480
Total	122.752

36. MONEDA

El desglose de activos y pasivos por tipo de moneda es el siguiente:

ACTIVOS	Moneda	30-09-2019 (No auditado) M\$	31-12-2018 M\$
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalentes al efectivo	\$ No reajustables	244.213.072	327.982.437
	USD	-	172.503
Otros activos financieros, corrientes	\$ No reajustables	56.736	27.868
Otros activos no financieros, corrientes	\$ No reajustables	3.935.627	5.057.841
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	\$ No reajustables	150.321.674	163.565.674
	\$ Reajustables	43.779.406	43.338.781
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	\$ No reajustables	37.047	16.107
Activos por impuestos, corrientes	\$ Reajustables	33.807.336	17.418.026
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Otros activos financieros, no corrientes	\$ No reajustables	-	462.501
	\$ Reajustables	86.004.200	94.148.123
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes	\$ No reajustables	3.839.754	1.237.758
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	\$ No reajustables	-	39.640.860
Activos intangibles distintos de la plusvalía, neto	\$ No reajustables	1.699.517.267	1.778.166.673
Plusvalía	\$ No reajustables	425.170.930	425.170.930
Propiedades, planta y equipo, neto	\$ No reajustables	16.086.381	13.485.750
Otros activos no financieros, no corrientes	\$ No reajustables	114.073	128.531
		-	-
Total activos	\$ No reajustables	2.543.292.561	2.754.942.930
	\$ Reajustables	163.590.942	154.904.930
	USD	-	172.503
	SEK	-	-
	EUROS	-	-

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

PASIVOS	Moneda	30-09-2019 (No auditado) M\$	31-12-2018 M\$
PASIVOS CORRIENTES			
Otros pasivos financieros, corrientes	\$ No reajustables	10.820.118	6.510.527
	\$ Reajustables	137.265.681	95.541.852
	USD	14.314.586	12.024.574
Acreeedores comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	\$ No reajustables	29.254.887	39.272.782
	\$ Reajustables	-	1.366.222
	SEK	-	252.905
	USD	-	506.794
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	EUROS	1.750.449	118.850
Otras provisiones, corrientes	\$ No reajustables	95.439.174	92.881.771
	\$ Reajustables	11.086.837	17.127.298
Pasivos por impuestos, corrientes	\$ No reajustables	5.891.865	21.397.790
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes	\$ No reajustables	2.093.507	3.227.858
Otros pasivos no financieros, corrientes	\$ No reajustables	10.084.712	15.693.646
PASIVOS NO CORRIENTES			
Otros pasivos financieros, no corrientes	\$ No reajustables	167.537.760	10.526.092
	\$ Reajustables	875.981.045	538.476.174
	USD	112.299.045	112.687.737
Otras provisiones, no corrientes	\$ No reajustables	5.464.199	29.768.799
	\$ Reajustables	30.606.826	20.704.718
Pasivos por impuestos diferidos	\$ No reajustables	291.912.953	287.054.111
Otros pasivos no financieros, no corrientes	\$ No reajustables	14.811.124	16.439.755
Total pasivos			
	\$ No reajustables	633.310.299	522.773.131
	\$ Reajustables	1.054.940.389	673.216.264
	USD	126.613.631	125.219.105
	SEK	-	252.905
	EUROS	1.750.449	118.850

37. SANCIONES

Al 30 de septiembre de 2019, las sociedades pertenecientes al Grupo, así como sus directores y administradores, no han sido objeto de sanciones por parte de la Comisión para el Mercado Financiero ("CMF").

Respecto a otras autoridades administrativas o entes reguladores no se han recibido multas y/o sanciones que afecten de manera significativa los presentes Estados Financieros Consolidados Intermedios.

38. HECHOS POSTERIORES AL CIERRE

Desde el día 18 de octubre y hasta la fecha de los presentes estados financieros consolidados, el país se ha visto afectado por disturbios y actos de vandalismo que han acaecido y continúan en distintas regiones del país, en especial en la IV, V y Región Metropolitana, los cuales han producido daños en parte de la infraestructura de nuestras sociedades concesionarias y sus instalaciones, lo que ha alterado y afectando su normal desarrollo de las operaciones. Las diferentes plazas de peaje y pódicos afectados han sido restauradas gradualmente para su operación, de forma que a la fecha de aprobación de los presentes estados

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES

financieros consolidados intermedios se encuentran operativos en su práctica totalidad.

Han sido activados los correspondientes seguros, a fin de poder reponer la infraestructura dañada y mitigar las pérdidas por paralización ocasionadas por estos disturbios y actos vandálicos.

A la fecha de los presentes estados financieros consolidados intermedios, no se han producido otros hechos posteriores significativos en relación con los mismos.

*****