

Estados Financieros Intermedios

TRENES METROPOLITANOS S.A.

Santiago, Chile

30 de septiembre de 2010

TRENES METROPOLITANOS S.A.

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS
Correspondientes al período terminado al 30 de septiembre de 2010

M\$ - Miles de pesos chilenos
UF - Unidades de Fomento

TRENES METROPOLITANOS S.A.

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS
Al 30 de Septiembre de 2010, 31 de Diciembre de 2009 y 01 Enero de 2009
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ACTIVOS	Nota	30.09.2010 M\$	31.12.2009 M\$	01.01.2009 M\$
ACTIVOS CORRIENTES				
Efectivo y equivalentes al efectivo	4	163.084	481.548	8.470
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, neto	5	235.140	4.710	-
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	6	7.883	12	1.579.858
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		406.107	486.270	1.588.328
ACTIVOS NO CORRIENTES				
Activos intangibles distintos a la plusvalía	8	991	1.111	
Propiedades, plantas y equipos, neto	9	7.287.418	7.478.563	7.581.449
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		7.288.409	7.479.674	7.581.449
TOTAL ACTIVOS		7.694.516	7.965.944	9.169.777

TRENES METROPOLITANOS S.A.

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS
Al 30 de Septiembre de 2010, 31 de Diciembre de 2009 y 01 Enero de 2009
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

PASIVOS Y PATRIMONIO NETO	Nota	30.09.2010 M\$	31.12.2009 M\$	01.01.2009 M\$
PASIVOS CORRIENTES				
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	10	903.984	411.857	69.155
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	6	2.997.969	1.788.103	2.367.719
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		3.901.953	2.199.960	2.436.874
PASIVOS NO CORRIENTES				
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	6	1.252.176	708.739	52.944
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		1.252.176	708.739	52.944
PATRIMONIO				
Capital emitido	11	12.755.524	12.755.524	12.257.332
Otras reservas		285.838	285.838	-
Resultados retenidos		(10.500.975)	(7.984.116)	(5.577.373)
TOTAL PATRIMONIO		2.540.387	5.057.245	6.679.959
TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO NETO		7.694.516	7.965.944	9.169.777

TRENES METROPOLITANOS S.A.

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION
Por los períodos de nueve y tres meses terminados al 30 de Septiembre de 2010 y 2009
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

Ganancia (pérdida)	Nota	01-01-2010 30-09-2010	01-01-2009 30-09-2009	01-07-2010 30-09-2010	01-07-2009 30-09-2009
Ingresos de actividades ordinarias	12	3.996.045	4.674.890	1.490.004	1.585.262
Costo de ventas	13	(5.625.705)	(5.961.021)	(2.126.412)	(1.922.678)
Ganancia bruta		(1.629.660)	(1.286.132)	(636.409)	(337.416)
Gasto de administración	14	(512.133)	(434.961)	(246.515)	(219.317)
Otros gastos, por función	15	(378.517)	(453.302)	(49.550)	(179.656)
Otras ganancias (pérdidas)		4.062	2.280	3.606	2.176
Ingresos financieros		154	675	-	680
Costos financieros		(764)	(237)	(96)	(75)
Ganancia (pérdida), antes de impuesto		(2.516.858)	(2.171.676)	(928.964)	(733.608)
Ganancia atribuible a los propietarios de la controladora		(2.516.858)	(2.171.676)	(928.964)	(733.608)
Ganancia (pérdida)		(2.516.858)	(2.171.676)	(928.964)	(733.608)
ESTADO DE RESULTADOS INTEGRAL					
Ganancia (pérdida)		(2.516.858)	(2.171.676)	(928.964)	(733.608)
Componentes de otros resultado integral, ante de impuesto					
Diferencia de cambio por conversion		-	-	-	-
Activos Financieros diponibles para la venta		-	-	-	-
Ganancia (pérdida), Integral Total		(2.516.858)	(2.171.676)	(928.964)	(733.608)
Ganancias integral atribuibles a los propietarios de la controladora		(2.516.858)	(2.171.676)	(928.964)	(733.608)
Ganancia (pérdida), Integral Total		(2.516.858)	(2.171.676)	(928.964)	(733.608)
Utilidad o pérdida por acción		(30,6)	(28,1)	(11,3)	(9,5)
Numero de acciones Miles		82.275	77.328	82.275	77.328

TRENES METROPOLITANOS S.A.

ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO
Por el período de nueve meses terminado al 30 de Septiembre de 2010 y 2009
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO	Capital Emitido M\$	Otras Reservas M\$	Ganancias (Perdidas) Acumuladas M\$	Patrimonio Neto Total M\$
Saldo inicial período actual al 1 de enero de 2010	12.755.524	285.838	(7.984.117)	5.057.245
Ganancia o (perdida)	-	-	(2.516.858)	(2.516.858)
Saldo final período actual 30 de Septiembre de 2010	12.755.524	285.838	(10.500.975)	2.540.387

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO	Capital Emitido M\$	Otras Reservas M\$	Ganancias (Perdidas) Acumuladas M\$	Patrimonio Neto Total M\$
Saldo inicial período actual al 1 de enero de 2009	12.257.332	-	(5.577.373)	6.679.959
Cambios en patrimonio	-	-	-	-
Ganancia o (perdida)	-	-	(2.171.676)	(2.171.676)
Otro resultado integral	-	-	-	-
Saldo final período actual 30 de Septiembre de 2009	12.257.332	-	(7.749.049)	4.508.283

Nota: N° 11 de patrimonio.

TRENES METROPOLITANOS S.A.

**Estados de Flujo Efectivo Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

SVS Estado de Flujo de Efectivo Indirecto	Nota	01-01-2010 30-09-2010	01-01-2009 30-09-2009
Ganancia(pérdida)		(2.516.858)	(2.171.676)
Resultados en venta de activos		0	0
(Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos		0	0
Ajustes por gastos de depreciación y amortización	8-9	744.418	644.507
Ajuste por provisiones		(15.061)	165.674
Total de ajustes por conciliación de ganancias (pérdidas)		729.356	810.181
Deudores por Ventas		(231.164)	(27.246)
Aumento impuestos por recuperar		0	0
Otros activos		0	(400.000)
Dism. (aum.) de activos que afectan al flujo de efect. operacional		-231.164	(427.246)
Aum.(Dism.) de pasivos que afectan al flujo de efect. operacional		507.187	29.067
Cuentas por pagar relacionadas con result. de explotación		507.187	29.067
Intereses por pagar		0	0
Impuesto a la renta por pagar neto		0	0
Iva y otros similares por pagar		0	0
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación		(1.511.479)	(1.759.674)
Obtención de préstamos		0	0
Obligaciones con el público		0	0
Cobros procedentes del reembolso de anticipos y ptamos. concedidos a terceros, clasificados como actividades de inversión	6	1.209.867	3.766.420
Pago de prestamos		0	0
Pago de obligaciones con el público		0	0
Flujos de efectivo netos de (utilizados en) actividades de financiación		(125)	(33.819)
Pago de otros prestamos de empresas relacionadas menos		0	0
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		1.209.741	3.732.601
Ventas de activo fijo		0	0
Recaudación de otros prestamos empresa relacionada		(6)	0
Incorporación de otros activos fijos menos		(8.849)	(31.711)
Otros desembolsos de Inversión		(7.870)	(1.556.341)
Flujo originado por Actividades de Inversión		(16.726)	(1.588.052)
VARIACION EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE DEL PERÍODO		(318.463)	384.875
Efecto Inflación sobre efectivo y efectivo equivalente		0	0
Variación neta del efectivo y efectivo equivalente		(318.463)	384.875
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo	4	481.548	8.470
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del periodo		163.084	393.345

TRENES METROPOLITANOS S.A.

Notas de Estados Financieros

ÍNDICE

- 1. INFORMACION GENERAL**
- 2. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES**
 - 2.1 Bases de preparación de los estados financieros intermedios**
 - 2.2 Nuevas normas e interpretaciones emitidas**
 - 2.3 Transacciones en moneda extranjera**
 - 2.4 Información financiera por segmentos operativos**
 - 2.5 Propiedades, plantas y equipos**
 - 2.6 Activos intangibles**
 - 2.7 Deterioro de valor de los activos no financieros**
 - 2.8 Activos financieros**
 - 2.9 Capital social**
 - 2.10 Pasivos financieros**
 - 2.11 Impuesto a las ganancias**
 - 2.12 Beneficios a los empleados**
 - 2.13 Provisiones**
 - 2.14 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes**
 - 2.15 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos**
 - 2.16 Arrendamientos operativos**
 - 2.17 Uso de estimaciones y Juicios**
 - 2.18 Ganancia o pérdida por acción**
- 3. PRIMERA APLICACIÓN DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA**
 - 3.1 Aplicación de NIIF 1**
 - 3.2 Reconciliación del patrimonio bajo normativa anterior y bajo NIIF al 1 de enero 2009**
 - 3.3 Reconciliación del patrimonio bajo normativa anterior y bajo NIIF al 30 de septiembre y 31 de diciembre de 2009**
 - 3.4 Explicación de las principales diferencias a la fecha de transición**

TRENES METROPOLITANOS S.A.

Notas de Estados Financieros

ÍNDICE (continuación)

- 4. EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO**
- 5. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR**
- 6. CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR CON EMPRESAS RELACIONADAS**
- 7. ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES**
- 8. ACTIVOS INTANGIBLES**
- 9. PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS**
- 10. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR**
- 11. PATRIMONIO NETO**
- 12. INGRESOS ORDINARIOS**
- 13. COSTO DE VENTAS**
- 14. GASTOS DE ADMINISTRACIÓN Y VENTAS**
- 15. OTROS GASTOS POR FUNCION**
- 16. MEDIO AMBIENTE**
- 17. ADMINISTRACIÓN DE RIESGO FINANCIERO**
- 18. EMPRESA EN MARCHA**
- 19. GARANTIAS Y CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS**
- 20. SANCIONES**
- 21. CONTINGENCIAS**
- 22. HECHOS POSTERIORES**

TRENES METROPOLITANOS S.A.

Notas a los estados financieros intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

1. INFORMACION GENERAL

Trenes Metropolitanos S.A. es una Sociedad Anónima cerrada, filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, sujeta a las normas que rigen para las sociedades anónimas abiertas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros. Fue constituida por escritura pública con fecha 29 de septiembre de 1995, ante el Notario Público Don Camilo Valenzuela Riveros.

El domicilio comercial es Av. Libertador Bernardo O'Higgins N° 3170, Estación Central, Santiago.

El objeto de la Sociedad será a) establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transportes de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares, y servicios de transporte complementarios cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad; b) la explotación comercial de las estaciones, recintos, construcciones, instalaciones, equipo tractor y remolcado, y demás bienes muebles e inmuebles que, vinculados al transporte de pasajeros adquiera a cualquier título o le sean aportados en dominio, o le sean entregados en concesión, arriendo o a cualquier otro título por la Empresa de Ferrocarriles del Estado.

La Sociedad se encuentra inscrita en el Registro de Valores con el No 579 con fecha 02 de septiembre de 1996 y está sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Trenes Metropolitanos S.A. es una filial de Empresa de los Ferrocarriles del Estado, en adelante EFE o Matriz.

La sociedad se encontraba en etapa de desarrollo desde el 5 de diciembre de 1995 hasta el 30 de septiembre de 2008. A partir del 1 de octubre de 2008, comenzó sus actividades en forma normal, dejando su estado de puesta en marcha.

Con fecha 16 de diciembre de 2008, en Junta Extraordinaria de Accionistas número 1, se acuerda modificar la Razón Social y nombre de fantasía de la sociedad, a "Trenes Metropolitanos S.A." para la razón social y "T.M." para el nombre de fantasía.

Los estados financieros de Trenes Metropolitanos S.A. correspondientes al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2009 fueron aprobados por su Directorio en sesión celebrada el día 23 de febrero de 2010. Estos estados financieros anuales fueron confeccionados de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile y Normas de la Superintendencia de Valores y Seguros, por lo tanto, no coinciden con los saldos al 31 de diciembre de 2009 que han sido incluidos en los presentes estados financieros intermedios, debido a que estos últimos han sido re-expresados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). En Nota 3 se detalla la reconciliación del patrimonio neto y resultados del ejercicio, junto a una descripción de los principales ajustes.

TRENES METROPOLITANOS S.A.

Notas a los estados financieros intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

2. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

2.1 Bases de preparación de los Estados Financieros Intermedios

Los presentes estados financieros intermedios de Trenes Metropolitanos S.A., han sido preparados de acuerdo con la NIC 34 "Información financiera intermedia" incorporada en las Normas Internacionales de la Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB).

Estos estados financieros intermedios correspondientes al periodo de nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2010 han sido aprobados por su directorio en sesión extraordinaria ordinaria N° 71 del 25 de Noviembre de 2010.

La información contenida en estos estados financieros intermedios es responsabilidad del Directorio de la Sociedad. En la preparación de los estados financieros intermedios se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Gerencia para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos.

Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La estimación de valores recuperables
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles

2.2 Nuevas Normas e Interpretaciones Emitidas

Las mejoras y modificaciones a las IFRS, así como las interpretaciones que han sido publicadas en el periodo se encuentran detalladas a continuación. A la fecha de estos estados financieros estas normas aún no entran en vigencia y la Sociedad no ha aplicado ninguna en forma anticipada:

Normas	Contenido	Fecha de
IFRS 9	Instrumentos Financieros	1 de Enero 2013
IFRIC 19	Cancelación de Pasivos Financieros con Instrumentos de Patrimonio	1 de Enero 2011
Modificaciones y mejoras		
IFRS 1	Adopción por Primera Vez	1 de Enero 2011
IFRS 3	Combinaciones de negocios	1 de Enero 2011
IFRS 7	Instrumentos Financieros: Revelaciones	1 de Enero 2011
IAS 1	Presentación de Estados Financieros	1 de Enero 2011
IAS 24	Partes Relacionadas	1 de Enero 2011
IAS 27	Estados financieros consolidados y separados	1 de Enero 2011
IAS 32	Instrumentos financieros : Presentación	1 de Enero 2011
IAS 34	Información Financiera Intermedia	1 de Enero 2011
IAS 8.31 b y d	Información a revelar relativa a la entidad en su conjunto	1 de Enero 2011
IFRIC 13	Programas de Fidelización de Clientes	1 de Enero 2011

La Sociedad ha evaluado los impactos generados o que podría generar las mencionadas normas, mejoras y modificaciones, concluyendo que no afectará los estados financieros intermedios.

TRENES METROPOLITANOS S.A.

Notas a los estados financieros intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

2.3 Transacciones en Moneda Extranjera

a) Moneda Funcional y de Presentación

Las partidas incluidas en los estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional de Trenes Metropolitanos S.A. es el peso chileno, toda la información es presentada en miles de pesos (M\$).

b) Bases de Conversión

Al cierre del período los activos y pasivos mantenidos en unidades de fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre del ejercicio, de acuerdo a lo siguiente:

Moneda	30/09/2010	31/12/2009	30/09/2009	01/01/2009
UF	21.339,99	20.942,88	20.834,45	21.451,88

2.4 Información Financiera por Segmentos Operativos

La Sociedad gestiona su operación y presenta la información en los estados financieros sobre la base de un único segmento operativo, transporte de pasajeros por vía férrea.

2.5 Propiedades, Plantas y Equipos

La Sociedad aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades, plantas y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades, plantas y equipos se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada y el importe acumulado de las pérdidas por deterioro del valor.

El costo de los activos incluye los siguientes conceptos:

- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
- Los gastos de reparaciones, conservación y mantenimiento se imputan a resultados del ejercicio en que se producen. Cabe mencionar que algunos elementos de propiedades, plantas y equipos de la Sociedad requieren revisiones periódicas, en este sentido, los elementos objeto de sustitución son reconocidos separadamente del resto del activo y con un nivel de desagregación que permita amortizarlo en el período que medie entre la actual y hasta la siguiente revisión.
- Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas para su reconocimiento en la NIC 16, y por tal motivo dicho costo se da baja del bien principal.
- Las propiedades, plantas y equipos, netos en el caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período que la Sociedad espera utilizarlos. La vida útil se revisa al menos una vez en el período financiero.

TRENES METROPOLITANOS S.A.

Notas a los estados financieros intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

- Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del período y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

Al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, la Sociedad utiliza como método de depreciación el método lineal.

A continuación se presentan los principales periodos de vida útil utilizados para la depreciación de los activos:

	Explicación de la tasa	Vida o tasa mínima	Vida o tasa máxima
Automotores UT – 440 R	Vida	0,6	6,3
Equipamiento de tecnologías de la información	Vida	3	5
Otras propiedades, planta y equipo	Vida	4	5

En la fecha de transición a las NIIF (1 de enero de 2009), la Sociedad realizó reevaluaciones de algunos activos tales como automotores UT 440 y utilizó las mismas como costo atribuido, según lo establecido en NIIF 1 “Adopción por primera vez” (Nota 3).

2.6 Activos Intangibles

Corresponden fundamentalmente a licencias computacionales. Se valorizan según el modelo del costo. Para ello, con posterioridad a su reconocimiento como activo, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado. Este activo se amortiza en forma lineal durante sus vidas útiles, que en la mayor parte de los casos se estima entre tres y cinco años.

2.7 Deterioro del valor de los Activos no Financieros

De acuerdo a NIC 36 se establece que se producirá una pérdida de valor de un activo inmovilizado cuando su valor contable supere a su importe recuperable, entendiendo éste como el mayor importe entre su valor razonable menos los costos de venta y su valor en uso, entendiendo por valor en uso el valor actual de los flujos de caja futuros estimados.

Para el cálculo del valor de recuperación de los activos intangibles, propiedades, infraestructura, equipos y automotores, la matriz EFE y sus filiales entienden que dada las características de sus activos, operación y su rol social por ser empresa de servicio público, las condiciones de competencia en la que opera y la composición de sus costos, hacen necesario que el Estado contribuya con financiamiento, lo que se concreta a través de aportes que le permiten desarrollar y operar el servicio ferroviario según el mandato establecido por la ley. Al respecto, las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), sólo han desarrollado la metodología del valor de uso, medido a través del descuento de flujos de caja, para empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios y no para empresas cuya finalidad principal es prestar servicios de interés social y que no generan flujos positivos. En consecuencia, Empresa de los Ferrocarriles del Estado y sus filiales se encuentran analizando la mejor forma de determinar estimaciones de deterioro a sus activos inmovilizados, al no ser aplicables los procedimientos establecidos por las NIIF.

2.8 Activos financieros

En el reconocimiento inicial Trenes Metropolitanos S.A. valoriza todos sus activos financieros, a valor razonable y los clasifica en las siguientes categorías:

TRENES METROPOLITANOS S.A.

Notas a los estados financieros intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

a) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente a su valor razonable, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Nuestras cuentas por cobrar corresponden principalmente a deudores por arriendo de espacios comerciales y publicitarios.

A base del análisis de riesgo de los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar la Sociedad establece una provisión cuando existe evidencia objetiva de que la Sociedad no recuperará los importes que se le adeudan. Para cuentas a cobrar impagas, superiores a 180 días, la Sociedad deberá constituir provisiones.

b) Cuentas por cobrar a empresas relacionadas

Corresponde a los servicios prestados a la Matriz, relacionados con la venta de pasajes a su personal y otros servicios. Los saldos pendientes al cierre del ejercicio no devengan intereses y son liquidados en efectivo.

En el mes de marzo de 2010 Trenes Metropolitanos firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual la Sociedad se compromete a bajar sus tarifas a usuarios en un 8,07%, valor que es aportado a la empresa mediante el "subsidio al transporte" que se clasifica como "Ingresos Por Subsidio al Transporte", dentro del rubro "Ingresos Ordinarios. Al 30 de septiembre de 2010, el contrato está en proceso de ratificación por parte del Ministerio, luego de la toma de razón por parte de la Contraloría General de La República.

Los saldos y transacciones con entidades relacionadas se ajustan a lo establecido en el Artículo N° 89 de la Ley N° 18.046, que establece que las operaciones entre sociedades coligadas, entre la matriz y sus filiales y las que efectúe una sociedad anónima abierta, deberán observar condiciones de equidad, similares a las que habitualmente prevalecen en el mercado, es decir, hechas en condiciones de independencia mutua entre las partes.

c) Efectivo y Equivalentes al Efectivo

Bajo este rubro del estado de situación se registra el efectivo en caja, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja dentro de un plazo no superior a tres meses y que no tienen riesgo de cambio en su valor.

2.9 Capital Social

El capital social está representado por acciones de una sola clase.

2.10 Pasivos Financieros

a) Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable.

TRENES METROPOLITANOS S.A.

Notas a los estados financieros intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

b) Cuentas por pagar empresas relacionadas

Las cuentas por pagar relacionadas, corresponden a los servicios prestados por la Matriz, en mayor parte relacionados al costo del servicio de transporte de pasajeros y otros servicios corporativos.

Los traspasos de fondos entre la Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Trenes Metropolitanos S.A. se realizan bajo el concepto de cuenta corriente mercantil, a una tasa interés equivalente a TAB Nominal a 90 días más un spread de 1,5% anual.

Los saldos y transacciones con entidades relacionadas se ajustan a lo establecido en el Artículo N° 89 de la Ley N° 18.046, que establece que las operaciones entre sociedades coligadas, entre la matriz y sus filiales y las que efectúe una sociedad anónima abierta, deberán observar condiciones de equidad, similares a las que habitualmente prevalecen en el mercado, es decir, hechas en condiciones de independencia mutua entre las partes.

2.11 Impuesto a las Ganancias

El resultado por impuesto a las ganancias del período resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones.

El impuesto a las ganancias se determina sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes, aún cuando existen pérdidas tributarias.

La Sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

2.12 Beneficios a los Empleados

a) Vacaciones del Personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y equivale a un importe fijo según los contratos particulares de cada trabajador. Este beneficio es registrado de acuerdo a las remuneraciones del personal, a su valor nominal.

2.13 Provisiones

Las provisiones son pasivos en los que existe incertidumbre acerca de su cuantía o vencimiento. Estas provisiones se reconocen en el balance cuando se cumplen los siguientes requisitos en forma copulativa:

- Es una obligación presente (legal o constructiva) como resultado de un evento pasado
- Es probable que se requiera una salida de recursos para liquidar la obligación
- El importe puede ser estimado de forma fiable

Un activo o pasivo contingente es toda obligación surgida de hechos pasados cuya existencia quedará confirmada sólo si llegan a ocurrir uno o más sucesos futuros inciertos y que no están bajo el control de la Sociedad.

2.14 Clasificación de saldos corrientes y no corrientes

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y no corrientes aquellos con vencimiento superior a dicho período.

TRENES METROPOLITANOS S.A.

Notas a los estados financieros intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

2.15 Reconocimiento de Ingresos, costos de venta y gastos

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo.

Los ingresos de la Empresa principalmente se originan por venta de pasajes y adicionalmente se registran ingresos por publicidad y arriendos de espacio.

El monto del subsidio se calcula mes a mes a base de los flujos reales de pasajeros, conforme a lo establecido en el Convenio suscrito con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Los costos de venta incluyen principalmente el costo de operación de los automotores y otros costos necesarios para la prestación del servicio de transporte de pasajeros.

Los principales conceptos del costo de venta, son:

- a. Mantención, repuestos y aseo de Trenes,
- b. Consumo de Energía de Tracción
- c. Peaje variable y Sistema de señalización, electrificación y comunicaciones (SEC),
- d. Servicio de Conducción de Trenes,
- e. Depreciación, y
- f. Servicios de venta de pasajes y otros servicios de terceros relacionados con la operación.

2.16 Arrendamientos Operativos

Los arrendamientos operativos son aquellos en los cuales el arrendador retiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del bien arrendado. Los ingresos de arrendamientos operativos son reconocidos linealmente en la cuenta de Ingresos por arriendos de espacios comercial, publicidad en trenes y estaciones, durante la vigencia del arriendo.

2.17 Uso de Estimaciones y Juicios

La preparación de los estados financieros requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración, a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

En particular, la información sobre áreas más significativas de estimación de incertidumbres y juicios críticos en la aplicación de políticas contables que tienen el efecto más importante sobre los montos reconocidos en los estados financieros es descrita en los siguientes conceptos:

- Las pérdidas por deterioro de determinados activos.
- Valoración de instrumentos financieros.
- La vida útil de los activos materiales

2.18 Ganancia o Pérdida por Acción

La ganancia o pérdida básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia o (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número de acciones de la misma en circulación durante dicho período.

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios

TRENES METROPOLITANOS S.A.

Notas a los estados financieros intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

3. PRIMERA APLICACIÓN DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA

3.1 Aplicación de NIIF 1

Los estados financieros de Trenes Metropolitanos S.A. por el periodo terminado al 30 de septiembre de 2010 fueron preparados de acuerdo con la NIC 34 incorporada en las NIIF. El período terminado al 30 de septiembre de 2010 es un período interino, en el primer año en que la compañía presenta sus estados financieros de acuerdo con las NIIF. La Sociedad ha aplicado NIIF 1 al preparar sus estados financieros.

La fecha de transición de Trenes Metropolitanos S. A. es el 1 de enero de 2009. La Sociedad ha preparado su balance de apertura bajo NIIF a esa fecha.

La fecha de adopción de las NIIF para la Sociedad es el 1 de enero de 2010.

De acuerdo a la NIIF 1 para elaborar los estados financieros antes mencionados, se han aplicado todas las excepciones obligatorias y algunas de las exenciones optativas a la aplicación retroactiva de las NIIF.

En relación con el principal activo de la Sociedad, que corresponde al parque de automotores UT – 440 R, éstos fueron retasados con fecha 1 de junio de 2010.

3.2 Reconciliación del Patrimonio Bajo Normativa Anterior y Bajo NIIF al 1 de Enero de 2009

Reconciliación del Patrimonio	01.01.2009 M\$
Patrimonio bajo normativa PCGA	11.129.592
Activo Fijo Automotores	(4.446.748)
Impuestos por Recuperar	(2.885)
Patrimonio de acuerdo a NIF	6.679.959

3.3 Reconciliación del patrimonio y resultado bajo normativa anterior y bajo NIIF al 30 de septiembre y 31 de diciembre de 2009:

Reconciliación de Patrimonio	30.09.2009 M\$	31.12.2009 M\$
Patrimonio Bajo Normativa PCGA	8.674.335	7.709.544
Corrección monetaria	255.982	259.900
Utilidad IFRS	762.559	1.537.433
Efectos de la transición al 1 de enero de 2009	(4.449.632)	(4.449.632)
Patrimonio de acuerdo a NIIF	5.243.244	5.057.245
Reconciliación del resultado	30.09.2009 M\$	31.12.2009 M\$
Utilidad bajo normativa PCGA	(3.311.034)	(3.944.177)
Corrección monetaria	24.246	26.923
Depreciación NIIF	1.115.112	1.510.510
Utilidad de acuerdo a NIIF	(2.171.676)	(2.406.744)

TRENES METROPOLITANOS S.A.

**Notas a los estados financieros intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

3.4 Reconciliación del resultado bajo normativa anterior y bajo NIIF entre el 01.07.2009 y el 30 de septiembre de 2009:

Reconciliación del resultado	01.07.2009 30.09.2009 M\$
Utilidad bajo normativa PCGA	(1.111.759)
Corrección monetaria	9.751
Depreciación NIIF	374.559
Utilidad de acuerdo a NIIF	(727.449)

3.5 Explicación de las principales diferencias a la fecha de transición

a) Activo Fijo

La Sociedad, de acuerdo a lo establecido en IFRS 1, adopción por primera vez, en la fecha de transición optó por la medición a su valor razonable de los automotores UT – 440 R, principal activo de la Empresa, lo que generó una disminución patrimonial. Dicho valor razonable fue obtenido mediante estudios técnicos de profesionales independientes. La tasación de los automotores fue encargada a la empresa UHY Ossandón Consultores Auditores Ltda. La metodología utilizada fue la valoración de los activos al Método de Costo de Reposición ajustado por depreciación.

El método de costo de reposición, estima el costo de reemplazo de bienes con capacidades de uso y vidas útiles similares a los activos existentes, considerando todos los factores requeridos para que el activo resulte operacional y deduciendo la depreciación física de los mismos. Los elementos que componen el costo de reposición, en el contexto estudiado, corresponderían, en lo principal, a:

- Valor del activo en un mercado donde pueda transarse,
- Gastos de transporte, seguros, gastos de montaje, de puesta en marcha,
- Costos asociados a barreras de entrada al mercado, y
- Depreciación económica efectiva.

La tasación fue realizada durante el mes agosto de 2010, referenciándose los valores a junio de 2010. Para determinar los valores a la fecha de transición de Trenes Metropolitanos S. A., se llevan los valores de tasación al 1 de enero de 2009. Los nuevos valores así determinados, son los siguientes:

TRENES METROPOLITANOS S.A.

**Notas a los estados financieros intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

Identificación	Fabricante	Modelo	Valor Tasación 30-06-2010 MUS\$	Valor Trenes 01-01-2009 M\$
Automotor UT 101 R	MACOSA -CAF	UT - 440 R	1.065	348.690
Automotor UT 103 R	MACOSA -CAF	UT - 440 R	841	621.000
Automotor UT 104 R	MACOSA -CAF	UT - 440 R	1.125	388.863
Automotor UT 105 R	MACOSA -CAF	UT - 440 R	731	551.386
Automotor UT 102 R	MACOSA -CAF	UT - 440 R	1.089	348.694
Automotor UT 108 R	MACOSA -CAF	UT - 440 R	619	479.618
Automotor UT 109 R	MACOSA -CAF	UT - 440 R	581	457.880
Automotor UT 111 R	MACOSA -CAF	UT - 440 R	675	515.591
Automotor UT 112 R	MACOSA -CAF	UT - 440 R	865	636.332
Automotor UT 125 R	MACOSA -CAF	UT - 440 R	620	481.156
Automotor UT 127 R	MACOSA -CAF	UT - 440 R	619	479.618
Automotor UT 201 R	MACOSA -CAF	UT - 440 R	710	535.732
Automotor UT 202 R	MACOSA -CAF	UT - 440 R	821	609.375
Automotor UT 203 R	MACOSA -CAF	UT - 440 R	767	572.969
Automotor UT 204 R	MACOSA -CAF	UT - 440 R	734	554.544
TOTALES			11.862	7.581.449
Saldo PCGA al 31 de diciembre de 2008				12.028.197
Ajuste Patrimonial al 1 de enero de 2009				4.446.748

b) Corrección Monetaria

Los principios contables anteriores requerían que los estados financieros fueran ajustados con el objeto de reflejar el efecto de la pérdida en el poder adquisitivo del peso chileno en la posición financiera y los resultados operacionales de las entidades informantes. El método, descrito anteriormente, estaba basado en un modelo que requería el cálculo de la utilidad o pérdida por inflación neta atribuida a los activos y pasivos monetarios expuestos a variaciones en el poder adquisitivo de la moneda. Los costos históricos de los activos y pasivos no monetarios, cuentas de patrimonio y cuentas de resultados eran corregidas para reflejar las variaciones según el Índice de Precios al Consumidor (IPC) desde la fecha de adquisición hasta la fecha de cierre.

NIIF no considera indexación por inflación en países que no son definidos como hiperinflacionarios, como es el caso de Chile. Por lo tanto, las cuentas de resultados y de balance no se reajustan por inflación y las variaciones son nominales. Los efectos de la no aplicación de corrección monetaria descrita, están incluidos en la reconciliación.

4. EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE

Corresponde a los dineros mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias y depósitos a plazo, donde su valor libros es igual a su valor razonable.

La composición de este rubro al 30 de septiembre de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 1 de enero de 2009, es la siguiente:

TRENES METROPOLITANOS S.A.

Notas a los estados financieros intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

Concepto	30.09.2010 M\$	31.12.2009	01.01.2009 M\$
Saldos en bancos	163.084	181.548	8.470
Depósito a Plazo	-	300.000	-
Efectivo y equivalentes al efectivo	163.084	481.548	8.470

El rango de los intereses por colocaciones en depósitos a plazo, fluctúa entre el 0,02% y el 0,04%, con plazos de inversión entre 5 y 15 días.

5. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

Las cuentas por cobrar a deudores comerciales y otras cuentas por cobrar son de cobro dentro de los treinta días siguientes y no están sujetas a condiciones especiales ni cobro de tasa de interés.

La composición de este rubro al 30 de septiembre de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 1 de enero de 2009, es la siguiente:

Conceptos	Tipo Monda	30.09.2010	31.12.2009	01.01.2009
		Valor M\$	Valor M\$	Valor M\$
Cuenta Corriente Varios Deudores	CLP	225.378	3.087	-
Cajas de Compensación Asig. Familiar	CLP	129	11	-
Anticipo a Proveedores	CLP	9.633	1.612	-
Totales		235.140	4.710	-

La Sociedad no registra deudores comerciales ni otras cuentas por cobrar vencidas y no pagadas por más de 180 días, por lo que no se han constituido provisión por estos conceptos.

6. CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS

Las cuentas por cobrar a la Empresa de Ferrocarriles del Estado son de cobro dentro de los siguientes treinta días y no están sujetas a condiciones especiales. Las cuentas por pagar a Empresa de los Ferrocarriles del Estado, en el Corto Plazo, corresponden a los servicios prestados por la Matriz, en mayor parte relacionados al costo del servicio de transporte de pasajeros y otros servicios corporativos de la Matriz.

En el Largo Plazo, el saldo por pagar que se mantiene con la Empresa de Ferrocarriles del Estado, corresponde al financiamiento de gastos anteriores a la etapa de inicio de la operación, tales como honorarios, publicaciones, legales y auditoría de estados financieros y no están sujetos a cláusulas de reajustabilidad. Adicionalmente se incluye el financiamiento de las Grandes Reparaciones (Overhall de Trenes).

Con respecto a los traspasos de fondos de Empresa de los Ferrocarriles del Estado a Trenes Metropolitanos S.A. éstas se realizan bajo el concepto de cuenta corriente mercantil y EFE cobra una tasa interés equivalente a TAB Nominal 90 días más 1,5% anual.

Las transacciones realizadas entre empresas relacionadas son en pesos chilenos.

TRENES METROPOLITANOS S.A.

**Notas a los estados financieros intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

- a) Los saldos de las cuentas por cobrar corrientes no corrientes entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la Relación	Descripción de la Transacción	Monto al 30.09.2010 M\$	Monto al 31.12.2009 M\$	Monto al 01.01.2009 M\$
Corto Plazo					
61.216.000-7 EFE	Matriz	Reembolsos Venta Pasajes	-	12	1.579.858
61.216.000-7 EFE	Matriz	Vta. Pasajes Personal EFE	7.883	-	-
Total por Cobrar Corriente			7.883	12	1.579.858

Los reembolsos por ventas de pasajes, corresponden a ingresos por ventas de pasajes de la red Metro tren, recaudados por EFE, entre octubre y diciembre de 2008.

EFE: Empresa de los Ferrocarriles del Estado

MTT: Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones

- b) Los saldos de las cuentas por pagar de corto y largo plazo entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la Relación	Descripción de la Transacción	Monto al 30.09.2010 M\$	Monto al 31.12.2009 M\$	Monto al 01.01.2009 M\$
Corto Plazo					
61.216.000-7 EFE	Matriz	Cuentas por Pagar	2.500.850	1.788.103	2.246.255
61.216.000-7 EFE	Matriz	Prov Mant. Automotores	497.119	-	116.377
61.216.000-7 EFE	Matriz	Prov. Aseo Trenes	-	-	5.087
Total por Pagar Corriente			2.997.969	1.788.103	2.367.719
Largo Plazo					
61.216.000-7 EFE	Matriz	Cuentas por Pagar	1.199.232	655.795	-
61.216.000-7 EFE	Matriz	Anteriores al inicio Operaciones	52.944	52.944	52.944
Total por Pagar no Corriente			1.252.176	708.739	52.944

(*) Cuentas por pagar no corriente, incluye financiamiento de Grandes Reparaciones UT – 101 y 102, en octubre de 2009 y UT – 104, en junio de 2010.

TRENES METROPOLITANOS S.A.

**Notas a los estados financieros intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

El detalle de las cuentas por pagar a relacionadas corrientes al 30 de septiembre de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 1 de enero de 2009, es la siguiente:

Rut. Sociedad	Naturaleza de la Relación	Descripción de la Transacción	Monto al 30.09.2010 M\$	Monto al 31.12.2009 M\$	Monto al 01.01.2009 M\$
61.216.000-7 EFE	Matriz	Mantenición de Trenes	1.079.511	688.800	1.620.971
61.216.000-7 EFE	Matriz	Energía de Tracción	525.197	393.931	546.784
61.216.000-7 EFE	Matriz	Ajuste Depreciación oct-nov 2008	437.604	-	-
61.216.000-7 EFE	Matriz	Serv. Conducción Trenes y Personal Ad. EFE	154.712	575.484	73.000
61.216.000-7 EFE	Matriz	Consumos Básicos	35.293	15.123	-
61.216.000-7 EFE	Matriz	SEC	95.467	96.450	-
61.216.000-7 EFE	Matriz	Servicios Administrativos	61.275	18.315	5.500
61.216.000-7 EFE	Matriz	TKBC	111.082	-	-
61.216.000-7 EFE	Matriz	Otros	709	-	-
Cuentas por Pagar EFE Matriz			2.500.850	1.788.103	2.246.255

c) El detalle de transacciones con empresas relacionadas, al 30 de septiembre de 2010 y 2009, es el siguiente:

RUT	Naturaleza de la Relación	Descripción de la Transacción	30.09.2010		30.09.2009	
			Monto M\$	Efecto Resultado M\$	Monto M\$	Efecto Resultado M\$
61.216.000-7 EFE	Matriz	Mantenición de Trenes	1.079.511	(1.079.511)	1.956.377	(1.956.377)
61.216.000-7 EFE	Matriz	Energía de Tracción	525.197	(525.197)	1.044.037	(1.044.037)
61.216.000-7 EFE	Matriz	Aj. Depreciación oct-nov 2008	437.604	(437.604)	437.604	(437.604)
61.216.000-7 EFE	Matriz	Serv.de Conduc.Trenes y Pers. Ad. EFE	154.712	(154.712)	1.089.709	(1.089.706)
61.216.000-7 EFE	Matriz	Consumos Básicos	35.293	(35.293)	75.779	(75.779)
61.216.000-7 EFE	Matriz	SEC	95.467	(95.467)	236.190	(236.190)
61.216.000-7 EFE	Matriz	Servicios Administrativos	61.275	(61.275)	39.902	(39.902)
61.216.000-7 EFE	Matriz	TKBC	111.082	(111.082)	482.758	(482.758)
61.216.000-7 EFE	Matriz	Serv. De Boletería	-	-	183.150	(183.150)
61.216.000-7 EFE	Matriz	Seguros UT	-	-	121.416	(121.416)
61.216.000-7 EFE	Matriz	Traspaso de Efectivo	-	-	268.500	(268.500)
61.216.000-7 EFE	Matriz	Guardia	-	-	191.175	(191.175)
61.216.000-7 EFE	Matriz	Otros	709	(709)	3.324	(3.324)
Cuentas por Pagar EFE Matriz			2.500.850	-2.500.850	6.129.921	-6.129.921

d) Remuneración del Directorio

Las remuneraciones canceladas al directorio en los períodos Enero a Septiembre de 2010 y 2009 son las siguientes:

Concepto	30.09.2010 M\$	30.09.2009 M\$
Dietas Directorio	32.923	21.832
Total	32.923	21.832

No existen otros conceptos que se paguen a los directores.

TRENES METROPOLITANOS S.A.

**Notas a los estados financieros intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

6. CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (continuación)

e) Integrantes del Directorio al 30.09.2010

Nombre	Cargo	RUT
Juan Esteban Doña Novoa	Presidente	6.061.491-1
Manuel Francisco Gana Eguiguren	Vicepresidente	6.376.183-4
Alejandro Valenzuela Diez	Director	13.882.507-8
Carlos Antonio Díaz Vergara	Director	7.033.701-0

f) El personal de Trenes Metropolitanos S.A. se distribuye como sigue:

Concepto	30.09.2010	30.09.2009
Gerentes y ejecutivos principales	3	4
Profesionales y técnicos	17	16
Trabajadores y otros	56	61
Total	76	81

g) Miembros y remuneración de la Alta Dirección

El detalle de las remuneraciones de los Gerentes y ejecutivos principales de la Sociedad por el periodo de 6 meses terminados al 30 de septiembre de 2010 y 2009 es el siguiente:

Concepto	30.09.2010 M\$	30.09.2009 M\$
Remuneraciones	103.542	135.826
Otros beneficios	22.537	1.806
Total Remuneraciones	126.079	137.632

TRENES METROPOLITANOS S.A.

**Notas a los estados financieros intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

7. ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

a) Información general

Al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por tener pérdidas tributarias.

La Sociedad, en el desarrollo normal de sus operaciones, está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de esto pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

b) Impuestos diferidos

La Sociedad no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

8. ACTIVOS INTANGIBLES

La composición de este rubro al 30 de septiembre de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 1 de enero de 2009, es la siguiente:

Activos intangibles (neto)	30.09.2010 M\$	31-12-2009 M\$	01-01-2009 M\$
Licencias Computacionales	1.133	1.127	-
Amort. Acum. Licencias Computacionales	(142)	(16)	-
Total	991	1.111	-

Los movimientos de los activos intangibles para el ejercicio terminado el 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre 2009 son los siguientes:

Movimientos en activos Intangibles Identificados	Programas Informaticos, neto M\$	Movimientos en activos Intangibles	Programas Informaticos, neto M\$
Saldo inicial Bruto al 01.01.2010	1.133	Saldo inicial bruto al 01.01.2009	-
		Adiciones 2009	1.127
Amortización	(142)	Amortización	(16)
Saldo final al 30.09.2010	991	Saldo final al 31.12.2009	1.111

Las cuentas de activos no corrientes que conforman los intangibles, son licencias computacionales. La Sociedad no presenta costos de desarrollo y amortiza sus licencias computacionales por el método lineal.

TRENES METROPOLITANOS S.A.

**Notas a los estados financieros intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

9. PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

La composición de las partidas que integran este rubro y su correspondiente depreciación acumulada al 30 de septiembre de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 1 de enero de 2009 es la siguiente:

Propiedades, plantas y Equipos por clase	Valor Bruto			Depreciación Acum. y Deterioro de valor		Valor neto		
	30.09.2010 M\$	31.12.2009 M\$	01.01.2009 M\$	30.09.2010 M\$	31.12.2009 M\$	30.09.2010 M\$	31.12.2009 M\$	01.01.2009 M\$
Edificios y construcciones	16.416	16.334	-	(1.611)	(178)	14.805	16.156	-
Inversion y proy. En muebles y enseres	20	-	-	-	-	20	-	-
Equipo tractor y rodante	8.853.894	8.301.913	7.581.449	(1.563.063)	(822.144)	7.290.831	7.479.769	7.581.449
Muebles y enseres	19.644	18.401	-	(2.177)	(238)	17.467	18.163	-
Cta. complementaria activos menores	876	1.056	-	(36.581)	(36.581)	(35.705)	(35.525)	-
Totales	8.890.850	8.337.704	7.581.449	(1.603.432)	(859.141)	7.287.418	7.478.563	7.581.449

Los movimientos al 30 de septiembre de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 1 de enero de 2009 de las partidas que integran el rubro propiedades, plantas y equipos son los siguientes:

Movimientos		Edificios M\$	Material Rodante M\$	Otros M\$	Propiedades, Planta y Equipos Neto M\$
Saldo Inicial Neto al 01 de Enero de 2010		16.156	7.479.769	(17.362)	7.478.564
Movimientos	Adiciones	82	551.981	1.083	553.146
	Gasto por depreciación	(1.433)	(740.919)	(1.939)	(744.292)
	Total movimientos	(1.351)	(188.938)	(856)	(191.145)
Saldo al 30 de septiembre de 2010		14.805	7.290.831	(18.218)	7.287.419

Movimientos		Edificios M\$	Material Rodante M\$	Otros M\$	Propiedades, Planta y Equipos, Neto M\$
Saldo Inicial Neto al 01 de Enero de 2009			7.581.449		7.581.449
Movimientos	Adiciones	16.334	720.464	19.457	756.255
	Gasto por depreciación	(178)	(822.144)	(36.819)	(859.141)
	Total movimientos	16.156	(101.680)	(17.362)	(102.886)
Saldo al 31 de Diciembre de 2009		16.156	7.479.769	(17.362)	7.478.563

Movimientos		Edificios M\$	Material Rodante M\$	Otros M\$	Propiedades, Planta y Equipos, Neto M\$
Saldo Inicial Neto al 01 de Enero de 2009		-	7.581.449	-	7.581.449
Movimientos	Gasto por depreciación	-	(607.560)	-	(607.560)
	Total movimientos	-	(607.560)	-	(607.560)
Saldo al 30 de Septiembre de 2009		-	6.973.889	-	6.973.889

TRENES METROPOLITANOS S.A.

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios

Notas a los estados financieros intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

10. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

Las cuentas por pagar o acreedores comerciales no devengan intereses y normalmente son liquidadas en un período máximo de 30 días. Con respecto a las otras cuentas por pagar no devengan intereses y tienen un período promedio de pago de 30 días.

La composición de este rubro al 30 de septiembre de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 1 de enero de 2009, es la siguiente:

Conceptos	30.09.2010 M\$	31-12-2009 M\$	01-01-2009 M\$
Acreedores Comerciales			
Proveedores por Pagar	29.246	124.799	16.439
Otras cuentas por pagar			
Provisiones	835.086	239.501	46.189
Impuestos por pagar	5.475	3.718	1.772
Provisiones vacaciones	13.535	29.403	-
Retenciones	20.642	14.435	4.755
Acreedores Comerciales	903.984	411.857	69.155

El detalle de las otras cuentas por pagar al 30 de septiembre de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 1 de enero de 2009, es el siguiente:

Otras cuentas por pagar	Provisiones M\$	Impuestos por Pagar M\$	Provisión Vacaciones M\$	Retenciones M\$	Totales M\$
Saldo inicial al 01.01.2009	46.189	1.772		4.754	52.715
Incrementos (disminuciones)	193.312	1.946	29.403	9.681	234.342
Saldo final al 31.12.2009	239.501	3.718	29.403	14.435	287.057
Saldo inicial al 01.01.2010	239.501	3.718	29.403	14.435	287.057
Incrementos (disminuciones)	595.585	1.757	(15.868)	6.206	587.680
Saldo final al 30.09.2010	835.086	5.475	13.535	20.641	874.737

TRENES METROPOLITANOS S.A.

**Notas a los estados financieros intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

11. PATRIMONIO NETO

a) Capital Suscrito y Pagado

Al 30 de septiembre de 2010 y al 31 de diciembre de 2009 el capital social autorizado, suscrito y pagado asciende a M\$ 12.755.524 y al 1 de enero de 2009 el capital social autorizado, pagado asciende a M\$ 12.257.332.

b) Número de acciones suscritas y pagadas

Al 30 de septiembre de 2010, el capital pagado de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

Serie	N° acciones Suscritas	N° acciones Pagadas	N° acciones con derecho a Voto
Única	82.274.692	82.274.692	82.274.692

c) Dividendos

No se han cancelado dividendos durante el año 2010 y 2009.

d) Aumento de capital

Con fecha 6 de octubre de 2009, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, enteró el aporte en dinero efectivo por M\$ 784.030, comprometido en como aporte de capital en Junta de Accionistas N° 1 del mes de diciembre de 2008.

e) Otras reservas

Corresponde a la Corrección monetaria del capital pagado generada en 2009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la superintendencia de Valores y seguros debe registrarse en otras reservas en el patrimonio (M\$ 285.838).

f) Gestión de Capital

La gestión del capital, referida a la administración del patrimonio de la empresa tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros a realizarse por medio de vía férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, generado además beneficios sociales de carácter nacional.

TRENES METROPOLITANOS S.A.

**Notas a los estados financieros intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

12. INGRESOS ORDINARIOS

El detalle es el siguiente:

Clases de ingresos ordinarios	ACUMULADO M\$		TRIMESTRE M\$	
	01-01-2010 30-09-2010	01-01-2009 30-07-2009	01-07-2010 30-09-2010	01-07-2009 30-09-2009
Venta de pasajes	3.748.532	4.639.946	1.363.199	1.558.075
Venta de Servicios y Otros Ingresos	21.672	34.944	8.761	27.187
Subsidios del transporte	225.841	0	118.044	0
Ingresos ordinarios	3.996.045	4.674.890	1.490.004	1.585.262

13. COSTO DE VENTAS

El detalle es el siguiente:

Costo de ventas	ACUMULADO M\$		TRIMESTRE M\$	
	01-01-2010 30-09-2010	01-01-2009 30-07-2009	01-07-2010 30-09-2010	01-07-2009 30-09-2009
Mantenimiento Automotores	1.691.883	1.661.800	536.433	575.725
Serv Terceros y Ventas	950.672	1.296.781	328.095	420.536
Energía Eléctrica	1.102.619	1.485.488	524.478	449.124
Mantenimiento Infraestructura	941.055	862.205	306.446	268.805
Depreciacion Trenes	741.493	607.560	328.278	192.774
Remuneraciones	197.983	47.187	102.682	15.714
TOTAL	5.625.705	5.961.021	2.126.412	1.922.678

TRENES METROPOLITANOS S.A.

**Notas a los estados financieros intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

14. GASTOS DE ADMINISTRACIÓN Y VENTA

El detalle es el siguiente:

Gastos de Administración Y Ventas	ACUMULADO M\$		TRIMESTRE M\$	
	01-01-2010 30-09-2010	01-01-2009 30-07-2009	01-07-2010 30-09-2010	01-07-2009 30-09-2009
Deprec Bienes Operac	3.788	0	1.279	0
Honorarios	0	39	0	0
Otros Gastos en Personal	36.035	35.112	14.928	10.840
Directorio	32.923	21.832	17.543	9.310
Investigacion y Desarrollo	102.923	37.598	117.707	32.528
Costo Mercadotecnia	23.565	17.180	989	8.482
Serv Administracion	34.416	4.406	10.347	1.500
Fletes y Seguros	97.181	125.659	24.440	65.590
Informatica y Comunicaciones	44.216	39.051	21.072	13.430
Consumos Basicos	89.436	102.831	29.931	36.378
Gastos Generales	13.414	12.072	3.218	2.649
Patentes e Incobrables	34.237	39.181	5.061	38.610
TOTAL	512.133	434.961	246.515	219.317

15. OTROS GASTOS POR FUNCION

El detalle es el siguiente:

Otros Gtos. Por Funsion	30.09.2010	30.09.2009
	M\$	M\$
*Remuneraciones Fijas	326.483	404.401
*Remuneraciones Variables	31.410	25.621
*Provisiones e indemnizaciones	20.624	23.278
Total	378.517	453.302

16. MEDIO AMBIENTE

Al 30 de septiembre de 2010 y 2009, Trenes Metropolitanos no ha efectuado desembolsos que pudieran afectar directa o indirectamente al medio ambiente.

TRENES METROPOLITANOS S.A.

Notas a los estados financieros intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

17. ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO

RIESGO DE MERCADO

Al 30 de septiembre del año 2010, la demanda por viajes en Trenes Metropolitanos S.A. alcanzó los 4,4 millones, que representa una caída del 15,8% respecto a igual período del año 2009 (5,2 millones de pasajeros transportados). Lo anterior se explica principalmente por los efectos del sismo del 27 de febrero de 2010, que ha significado una operación restringida de la empresa durante todo el período, con prevenciones en la vía, disminuyendo en promedio un 22% los servicios en hora punta.

DESARROLLO OPERACIONAL

No obstante la caída en la demanda y sus ingresos, la Sociedad ha orientado sus esfuerzos a la contención de sus costos variables; energía de tracción y servicios de terceros, y a partir de septiembre está analizando alternativas de optimización del servicio y los costos, con el objetivo de reducir significativamente su déficit operacional.

Tomando en cuenta lo anterior, la administración ha realizado estudios bajo distintos escenarios operacionales con el objetivo de evaluar y dimensionar las necesidades técnicas, de infraestructura y comerciales que serán requeridas para una operación definida como un servicio de transporte de pasajeros de cercanía (corta distancia), enfrentar una demanda anual de más de 6 millones de pasajeros a partir del año 2011, mejorando la calidad de servicio actual.

RIESGO DE LIQUIDEZ

Es importante destacar, que como consecuencia del sismo del 27 de febrero, el año 2010 tendrá un incremento adicional de déficit operacional. A septiembre de 2010, la pérdida EBITDA alcanza a \$1.775 millones, versus una pérdida de \$ 1.566 millones a igual lapso de 2009.

Los déficits operacionales de la Sociedad y sus requerimientos de inversión, son aportados por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, vía deuda o aportes de capital, recursos que son asegurados o garantizados por la DIPRES. Adicionalmente, se cuenta con los aportes financieros que reciba a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

No se visualizan otros riesgos financieros que puedan afectar directa y significativamente la operación de Trenes Metropolitanos S. A. durante este ejercicio, salvo aquellos que se puedan derivar de la casa Matriz.

RISGO DE CREDITO

Durante el período 2010, Trenes Metropolitanos S.A. solo posee cuentas por pagar comerciales las cuales son expresadas en pesos y no han generado diferencias de cambio ni reajustes por intereses. Todas las diferencias de cambio en dólar, UF y tasa de interés son registradas por su Matriz, quien que posee obligaciones financieras nacionales y extranjeras y con el público.

TRENES METROPOLITANOS S.A.

Notas a los estados financieros intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

18. EMPRESA EN MARCHA

Al 30 de septiembre de 2010, el Estado de Situación Financiera presenta un capital de trabajo negativo, margen bruto negativo y resultado pérdida en el período. No obstante, los presentes estados financieros se han formulado bajo el principio de "Empresa en Marcha", al considerar que la recuperación de la inversión en activos fijos, costos de explotación y otras inversiones relacionadas, dependerán de la generación futura de resultados y los aportes financieros que reciba a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y su matriz EFE, el que se otorga en base a la aprobación de los planes trienales de desarrollo de la empresa contemplados para su Matriz EFE en el DFL 1 de 1993, en su condición de empresa pública.

19. GARANTIAS Y CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS

Al 30 septiembre de 2010, la Sociedad mantiene en su poder garantías obtenidas de terceros, que corresponden en su totalidad a Boletas de Garantía, por el equivalente a M\$ 173.328.

O torgante	Relacion	Moneda	Monto
Ing.Consultoria y Serv. Int. S.A.	Servicios	U F	4.065
E M E Servicios Genarles Ltda.	Servicios	U F	3.025
Servicios Integrales Ltda.	Servicios	U F	300
Luis Quezada Barrueto	Servicios	U F	27
Hidrobar S.A.	Servicios	U F	12
Gonzalo Villalobos Riquelme	Arriendo	U F	11
Steer Davies G leave Chile	Servicios	M \$	10.133
Aseos Indust. Deep Cleanig Ltda.	Servicios	M \$	4.426
Manuel Gomez Ocaranza	Servicios	M \$	1.500
Neuralis S.A.	Servicios	M \$	1.400
Rosa Martinez Gonzalez	Arriendo	M \$	213
Luis Molina O Iguin	Arriendo	M \$	89
Peluquerias Integrales Ltda.	Servicios	M \$	40

20. SANCIONES

Durante el período terminado el 30 de septiembre de 2010 la Superintendencia de Valores y Seguros no ha aplicado sanciones a la Sociedad ni a sus Directores y Ejecutivos.

Al 30 de septiembre de 2010, no existen sanciones de otras autoridades administrativas.

21. CONTINGENCIAS

Al 30 de septiembre de 2010, Trenes Metropolitanos S.A., no registra Juicios ni compromisos directos o indirectos y no hay avales recibidos de terceros.

TRENES METROPOLITANOS S.A.

**Notas a los estados financieros intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

22. HECHOS POSTERIORES

Entre el 30 de septiembre de 2010 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de la Sociedad.