

Hechos Relevantes

Durante el año 2020 se comenzó con la operación de 13 nuevos servicios, la mayoría de los cuales transita por la Alameda y se construyó e implementó uno de los electroterminales más grandes del mundo en la comuna de Maipú, con una potencia de 8 MW.

Durante el último año la sociedad inició su participación en el nuevo proceso de licitación pública de Transporte Público para la Región Metropolitana, encontrándose en la etapa inicial de preguntas y respuestas.

Hechos Posteriores

Entre el 31 de diciembre de 2020 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros (29 de marzo de 2021), no han ocurrido hechos de carácter financiero o de otra índole que afecten en forma significativa las cifras en ellos contenidas o la interpretación de los estados financieros a esa fecha, con excepción de los siguientes:

(a) Con motivo de la contingencia sanitaria originada por COVID - 19, y de las consecuencias aún persistentes del proceso de grave afectación del sistema de transporte, originado desde el 18 de octubre de 2019, el programa operacional de la empresa fue reducido por la autoridad a contar del mes de marzo de 2020, pasando de un programa operacional normal, a la implementación de un plan operacional de contingencia por COVID-19, el que reduce la operación nocturna debido a los toques de queda decretados por la autoridad, afectándose con ello los ingresos de la empresa. Respecto a cómo se afectará la situación financiera de la empresa, las dimensiones dependerán del período en que las medidas estén vigentes, de cuánto tarde en recobrase la normalidad en la operación de los servicios de transporte público, y de la forma en que la empresa gestione los costos para mantener su operación.

(b) En relación a los índices operacionales estos se han visto afectados principalmente por fallas en el funcionamiento de los buses eléctricos, cuestión que se acentuó en noviembre 2020, llegando a su punto más bajo en enero 2021 como se aprecia en el siguiente gráfico de índices operacionales de la empresa, elaborado con los reportes oficiales del DTPM.

