

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.

HECHOS RELEVANTES

Correspondientes al período terminado al 30 de Septiembre de 2015 y 2014

DEL PERIODO ENERO - SEPTIEMBRE DE 2015

No hay hechos relevantes informados o por informar en el periodo Enero – Septiembre 2015

DEL PERIODO ENERO - SEPTIEMBRE DE 2014

1.- El Directorio de la sociedad, en sus sesiones extraordinarias de Directorio, celebradas con fechas 12 y 13 de junio de 2014, ha procedido al nombramiento de las siguientes personas en carácter de Directores de la compañía:

- 1.- Sr. Germán Correa Díaz – Presidente del Directorio
- 2.- Sr. Juan Ignacio Torrejón Crovetto – Vicepresidente del Directorio
- 3.- Sr. Raúl Barrientos Ruiz – Director
- 4.- Sra. María Beatriz Bonifetti Miranda - Directora
- 5.- Sr. Rodrigo Ibáñez Franck – Director

El Directorio de la sociedad ha procedido al nombramiento de dichos Directores, en reemplazo de los renunciados ex Directores Sres. José Luis Domínguez Covarrubias, Francisco Bartolucci Johnston, José Luis Mardones Santander y Jorge Alé Yarad.

2.- Se informa que dentro del proceso de negociación colectiva que se lleva a cabo entre Metro Valparaíso y el Sindicato de Maquinistas y Afines, hasta esta fecha no se ha logrado un acuerdo entre las partes, por lo que se mantiene la huelga votada por dicho sindicato (hecha efectiva el día 17 de junio de 2014) y por tanto la paralización de los servicios. Las conversaciones entre la empresa y el sindicato respectivo continúan diariamente ante la Dirección del Trabajo de Valparaíso.

Los efectos de paralización de la operación por los días transcurridos hasta el día de hoy se encuentran en evaluación y serán informados oportunamente.

3.- Se informa que dentro del proceso de negociación colectiva que se lleva a cabo entre Metro Valparaíso y el Sindicato de Maquinistas y Afines, y que mantenía una huelga votada por dicho sindicato (hecha efectiva el día 17 de junio de 2014), el día sábado 21 se ha logrado un acuerdo entre las partes, por tanto el reinicio de los servicios en forma normal, fue a contar de ese mismo día.

4.- El 28 de agosto de 2014 se informa lo siguiente: “El día 23 de agosto de 2014 se produjeron fuertes lluvias y un movimiento sísmico en la Quinta Región, que provocó deslizamientos de rocas y tierra sobre la vía férrea entre la Estación El Salto y Estación Quilpué, que significó la suspensión de los servicios de transporte de pasajeros por trabajos destinados a despejar la vía. Ante esta situación el servicio ferroviario se realizó por tramos, entre las Estaciones Puerto y El Salto, Estaciones Quilpué y Limache. El tramo El Salto - Quilpué se realizó con buses de acercamiento hasta las 18:00 horas del día 26 cuando se repuso este servicio completamente. Se estima que la empresa perdió diariamente entre 38 y 40 millones de pesos, se espera que estas pérdidas no tengan un efecto significativo en los resultados del ejercicio 2014”.

