

COSTA VERDE AERONAUTICA S.A. Y FILIALES

Estados financieros intermedios consolidados
31 de marzo de 2019

CONTENIDO

Estado intermedio de situación financiera consolidado
Estado intermedio de resultados integrales consolidado por función
Estado intermedio de cambios en el patrimonio consolidado
Estado intermedio de flujos de efectivo consolidado
Notas a los estados financieros intermedios consolidados

CLP - PESOS CHILENOS
M\$ - MILES DE PESOS CHILENOS
US\$ - DOLARES ESTADOUNIDENSES
MUS\$ - MILES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES
MUF - MILES DE UNIDADES DE FOMENTO

ESTADOS FINANCIEROS

COSTA VERDE AERONAUTICA S.A. Y FILIALES
ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS
AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADO

| ACTIVOS | NOTA | AL 31 DE MARZO DE 2019 M\$ No Auditado | AL 31 DE DICIEMBRE DE 2018 M\$ Re - expresado No Auditado | AL 1 DE ENERO DE 2018 M\$ Re - expresado No Auditado |
|---|------|---|---|--|
| Activos corrientes: | | | | |
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 5 | 8.222.188 | 9.419.616 | 3.789.816 |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas | 6 | 9.718.764 | 9.951.374 | 7.516.224 |
| Activos por impuestos corrientes | 9 | - | 5 | - |
| TOTAL ACTIVOS CORRIENTES | | 17.940.952 | 19.370.995 | 11.306.040 |
| Activos no corrientes: | | | | |
| Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación | 8 | 830.334.691 | 867.091.239 | 848.717.364 |
| Activos intangibles distintos a la plusvalía | | 4.260 | 4.260 | 4.260 |
| Activos por impuestos diferidos | 9 | 5.354.289 | 4.001.143 | 4.155.038 |
| TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES | | 835.693.240 | 871.096.642 | 852.876.662 |
| TOTAL ACTIVOS | | 853.634.192 | 890.467.637 | 864.182.702 |

Las notas números 1 a 20 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

COSTA VERDE AERONAUTICA S.A. Y FILIALES
ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS
AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADO

| PASIVOS | NOTA | AL 31 DE MARZO DE 2019 M\$ No Auditado | AL 31 DE DICIEMBRE DE 2018 M\$ Re - expresado No Auditado | AL 1 DE ENERO DE 2018 M\$ Re - expresado No Auditado |
|--|-------------|---|--|---|
| Pasivos corrientes: | | | | |
| Otros pasivos financieros | 10 | 10.459.623 | 209.396 | 8.050.695 |
| Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar | | 13.448 | 14.274 | 7.443 |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas | 6 | 4.731.001 | 7.494.085 | 24.483.725 |
| Pasivos por impuestos corrientes | 9 | 2.863 | 2.863 | - |
| PASIVOS CORRIENTES | | 15.206.935 | 7.720.618 | 32.541.863 |
| Pasivos no corrientes: | | | | |
| Otros pasivos financieros | 10 | 241.261.243 | 249.823.252 | 223.394.075 |
| Cuentas por pagar entidades relacionadas | 6 | 68.506.114 | 65.061.820 | 64.321.395 |
| Pasivo por impuestos diferidos | 9 | 373.554 | 405.842 | 296.808 |
| PASIVOS NO CORRIENTES | | 310.140.911 | 315.290.914 | 288.012.278 |
| TOTAL PASIVOS | | 325.347.846 | 323.011.532 | 320.554.141 |
| Patrimonio | | | | |
| Capital pagado | 11 | 520.156.141 | 520.156.141 | 505.409.116 |
| Prima de emisión | | 1.948.186 | 1.948.186 | - |
| Resultados acumulados | 11 | 43.573.578 | 56.507.091 | 23.600.419 |
| Otras participaciones en el patrimonio | | 83.777.088 | 83.777.088 | 83.777.088 |
| Otras reservas | 11 | (121.171.600) | (94.935.729) | (69.161.346) |
| Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora | | 528.283.393 | 567.452.777 | 543.625.277 |
| Participaciones no controladoras | | 2.953 | 3.328 | 3.284 |
| TOTAL PATRIMONIO | | 528.286.346 | 567.456.105 | 543.628.561 |
| TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO | | 853.634.192 | 890.467.637 | 864.182.702 |

Las notas números 1 a 20 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

COSTA VERDE AERONAUTICA S.A. Y FILIALES
ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS
AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADO POR FUNCIÓN

| | NOTA | Por los períodos terminados al | |
|--|------|----------------------------------|--|
| | | 31.03.2019 M\$ No Auditado | 31.03.2018 M\$ Re - expresado No Auditado |
| Ingresos de actividades ordinarias | 12 | (10.520.640) | 14.562.889 |
| Costos de operación | 13 | (5.081) | (4.635) |
| (Pérdidas) Ganancia bruta | | (10.525.721) | 14.558.254 |
| Gastos de administración | 14 | (115.978) | (104.604) |
| Total resultado operacional | | (10.641.699) | 14.453.650 |
| Ingresos financieros | | 45.472 | 15.683 |
| Costos financieros | 15 | (3.490.614) | (3.233.607) |
| Diferencias de cambio | 16 | (232.619) | (138.899) |
| Resultado por unidades de reajuste | 16 | 176 | (584.651) |
| (PÉRDIDAS) GANANCIAS ANTES DE IMPUESTOS | | (14.319.284) | 10.512.176 |
| Gasto por impuesto a las ganancias | 9 | 1.385.434 | 538.188 |
| (PÉRDIDA) GANANCIAS DEL PERÍODO | | (12.933.850) | 11.050.364 |
| PÉRDIDA (GANANCIA) ATRIBUIBLE A: | | | |
| Propietarios de la controladora | | (12.933.813) | 11.050.300 |
| Participación no controladora | | (37) | 64 |
| (PÉRDIDAS) GANANCIAS DEL PERÍODO | | (12.933.850) | 11.050.364 |
| (PÉRDIDA) GANANCIA POR ACCIÓN | | | |
| (Pérdida) Ganancia por acción básica: | | | |
| (Pérdida) Ganancia básica por acción en acciones continuadas (CLP) | | (8.8039) | 7,6263 |
| (Pérdida) Ganancia por acción diluida: | | | |
| (Pérdida) Ganancia diluida por acción procedente de operaciones continuadas | | (8.8039) | 7,6263 |
| ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES | | | |
| (Pérdida) Ganancia del período | | (12.933.850) | 11.050.364 |
| Componente de otros resultados integrales: | | | |
| Pérdidas por diferencias de cambio de conversión, antes de impuestos | | (30.642.586) | (17.710.286) |
| Ganancias por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos | | 4.740.484 | 2.624.541 |
| Participación de otro resultado integral de asociadas y negocios conjuntos contabilizados utilizando el método de la participación | | (36) | (66) |
| Total otros resultados integrales | | (25.902.138) | (15.085.811) |
| RESULTADO INTEGRAL, TOTAL | | (38.835.988) | (4.035.447) |
| Resultado integral atribuible a: | | | |
| Propietarios de la controladora | | (38.835.915) | (4.035.445) |
| Participación no controladora | | (73) | (2) |
| RESULTADO INTEGRAL, TOTAL | | (38.835.988) | (4.035.447) |

Las notas números 1 a 20 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

COSTA VERDE AERONAUTICA S.A. Y FILIALES
ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS
AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO CONSOLIDADO POR LOS PERÍODOS TERMINADOS AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 2018

| | Nota N° 11 | Capital suscrito y pagado M\$ | Prima de emisión M\$ | Otras participaciones en el patrimonio M\$ | Reservas de conversión M\$ | Reservas de coberturas M\$ | Otras reservas Reserva de pago basado en acciones M\$ | Costos de emisión y colocación de acciones M\$ | Otras reservas varias M\$ | Total Otras reservas M\$ | Ganancias (Pérdidas) acumuladas M\$ | Patrimonio atribuibles a los propietarios de la controladora M\$ | Participaciones no controladoras M\$ | Total en patrimonio neto M\$ |
|--|------------|-------------------------------|----------------------|--|----------------------------|----------------------------|---|--|---------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|------------------------------|
| Saldo inicial al 01/01/2019 | | | | | | | | | | | | | | |
| Re - expresado (No Auditado) | | 520.156.141 | 1.948.186 | 83.777.088 | (68.561.793) | 22.243.892 | 2.270.714 | - | (50.888.542) | (94.935.729) | 56.507.091 | 567.452.777 | 3.328 | 567.456.105 |
| Cambios en patrimonio neto: | | | | | | | | | | | | | | |
| Resultado integral | | | | | | | | | | | | | | |
| Pérdida | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | (12.933.813) | (12.933.813) | (37) | (12.933.850) |
| Otro resultado integral | | - | - | - | (30.642.586) | 4.740.484 | - | - | - | (25.902.102) | - | (25.902.102) | (36) | (25.902.138) |
| Resultado integral | | - | - | - | (30.642.586) | 4.740.484 | - | - | - | (25.902.102) | (12.933.813) | (38.835.915) | (73) | (38.835.988) |
| Emisión de patrimonio | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dividendos provisionados | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otro incremento (disminución) en patrimonio neto | | - | - | - | - | - | (12.259) | - | (321.510) | (333.769) | 300 | (333.469) | (302) | (333.771) |
| Saldo al 31/03/2019 (No Auditado) | | 520.156.141 | 1.948.186 | 83.777.088 | (99.204.379) | 26.984.376 | 2.258.455 | - | (51.210.052) | (121.171.600) | 43.573.578 | 528.283.393 | 2.953 | 528.286.346 |

| | Nota N° 11 | Capital suscrito y pagado M\$ | Prima de emisión M\$ | Otras participaciones en el patrimonio M\$ | Reservas de conversión M\$ | Reservas de coberturas M\$ | Otras reservas Reserva de pago basado en acciones M\$ | Costos de emisión y colocación de acciones M\$ | Otras reservas varias M\$ | Total Otras reservas M\$ | Ganancias (Pérdidas) acumuladas M\$ | Patrimonio atribuibles a los propietarios de la controladora M\$ | Participaciones no controladoras M\$ | Total en patrimonio neto M\$ |
|--|------------|-------------------------------|----------------------|--|----------------------------|----------------------------|---|--|---------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|------------------------------|
| Saldo inicial al 01/01/2018 | | | | | | | | | | | | | | |
| Re - expresado (No Auditado) | | 505.409.116 | - | 83.777.088 | (49.444.715) | 27.754.636 | 2.525.134 | (5.859) | (49.990.542) | (69.161.346) | 23.600.419 | 543.625.277 | 3.284 | 543.628.561 |
| Cambios en patrimonio neto: | | | | | | | | | | | | | | |
| Resultado integral | | | | | | | | | | | | | | |
| Ganancia | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11.050.300 | 11.050.300 | 64 | 11.050.364 |
| Otro resultado integral | | - | - | - | (17.710.286) | 2.624.541 | - | - | - | (15.085.745) | - | (15.085.745) | (66) | (15.085.811) |
| Resultado integral | | - | - | - | (17.710.286) | 2.624.541 | - | - | - | (15.085.745) | 11.050.300 | (4.035.445) | (2) | (4.035.447) |
| Emisión de patrimonio | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dividendos provisionados | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | (3.396.619) | (3.396.619) | - | (3.396.619) |
| Otro incremento (disminución) en patrimonio neto | | - | - | - | - | - | (306.205) | - | 674.013 | 367.808 | (1.508.755) | (1.140.947) | (4) | (1.140.951) |
| Saldo al 31/03/2018 (No Auditado) | | 505.409.116 | - | 83.777.088 | (67.155.001) | 30.379.177 | 2.218.929 | (5.859) | (49.316.529) | (83.879.283) | 29.745.345 | 535.052.266 | 3.278 | 535.055.544 |

Las notas números 1 a 20 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

COSTA VERDE AERONAUTICA S.A. Y FILIALES
ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS
AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

ESTADO INTERMEDIO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO - MÉTODO DIRECTO

| | Nota | Por los períodos terminados al | |
|--|----------|--------------------------------|------------------------------------|
| | | 31.03.2019 M\$ | 31.03.2018 M\$ (No Auditado) |
| Flujos de efectivo procedente de (utilizados en) actividades de operación | | | |
| Clases de pago: | | | |
| Pagos a proveedores por suministro de bienes y servicios | | (107.874) | (110.495) |
| Impuesto pagado | | (14.011) | (3.213) |
| Otras entradas de efectivo | | 45.462 | 15.677 |
| Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de operación | | (76.423) | (98.031) |
| Flujos de efectivo procedente de (utilizados en) actividades de financiación | | | |
| Pago de préstamos a entidades relacionadas | 6 | (54) | - |
| Intereses pagados a instituciones financieras | 10 | (1.120.956) | (1.963.544) |
| Otros pagos de actividad de financiamiento | | 5 | - |
| Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de financiación | | (1.121.005) | (1.963.544) |
| Variación neta en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio | | (1.197.428) | (2.061.575) |
| Variación neta de efectivo y equivalentes al efectivo | | (1.197.428) | (2.061.575) |
| Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período | 5 | 9.419.616 | 3.789.816 |
| Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período | 5 | 8.222.188 | 1.728.241 |

Las notas números 1 a 20 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

COSTA VERDE AERONAUTICA S.A. Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

| Notas | Página |
|--|---------------|
| 1. Información general | 1 |
| 2. Resumen principales políticas contables | 2 |
| 2.1 Principios contables | 2 |
| a) Bases de preparación y periodo | 3 |
| b) Estimaciones y juicios contables | 3 |
| c) Bases de consolidación | 3 |
| d) Compensación de saldos y transacciones | 5 |
| e) Inversiones contabilizadas por el método de participación | 5 |
| f) Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda extranjera | 6 |
| g) Bases de conversión | 6 |
| h) Instrumentos financieros | 7 |
| i) Estado de flujo de efectivo | 8 |
| j) Provisiones | 8 |
| k) Impuesto a la renta y diferidos | 9 |
| l) Instrumentos financieros derivados | 9 |
| m) Reconocimiento de ingresos | 9 |
| n) Dividendos | 10 |
| o) Clasificación de saldos en corriente y no corriente | 10 |
| p) Ganancias por acción | 10 |
| q) Medio ambiente | 10 |
| 2.2 Nuevos pronunciamientos contables | 10 |
| 2.3 Re – expresión saldos iniciales Latam Airlines Group S.A. | 13 |
| 3. Gestión del riesgo financiero | 14 |
| 4. Segmentos operativos | 18 |
| 5. Clases de efectivo y equivalentes al efectivo | 19 |
| 6. Información sobre partes relacionadas | 19 |
| 7. Instrumentos financieros | 23 |
| 8. Inversiones contabilizadas usando el método de participación | 24 |
| 9. Impuestos a las ganancias | 25 |
| 10. Otros pasivos financieros | 27 |
| 11. Información a revelar sobre el patrimonio neto | 30 |
| 12. Ingresos de actividades ordinarias | 33 |
| 13. Costos de operación | 34 |
| 14. Gastos de administración | 34 |
| 15. Costos financieros | 34 |
| 16. Diferencias de cambio y resultado por unidad de reajuste | 35 |
| 17. Garantías comprometidas con terceros, activos y pasivos contingentes | 35 |
| 18. Moneda | 36 |
| 19. Hechos posteriores | 37 |
| 20. Medio ambiente | 38 |

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

1. INFORMACION GENERAL

Costa Verde Aeronáutica S.A., es continuadora de Zalaquett S.A. la cual fue constituida por escritura pública de fecha 25 de septiembre de 1957, otorgada ante el Notario Público de Santiago don Eliseo Peña. Con fecha 16 de enero de 2009 se modificó el nombre de la Sociedad por el actual de “Costa Verde Aeronáutica S.A.”.

La Sociedad fue inscrita el 23 de septiembre de 1993 en el Registro de Valores con el N°457 quedando sujeta a la fiscalización de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), en su calidad de Sociedad Anónima Abierta.

Con fecha 14 de agosto de 2008, se informa a la Comisión para el Mercado Financiero la modificación del objeto social, incorporando que la Sociedad puede efectuar inversiones de toda clase.

El domicilio comercial de Costa Verde Aeronáutica S.A. se encuentra en Avenida Presidente Riesco N°5711, oficina 1101, comuna de Las Condes, Santiago de Chile.

Para efectos de tributación en Chile, la Sociedad se encuentra registrada en el rol único tributario (RUT) bajo el N°81.062.300-4.

Hasta el 23 de diciembre de 2008 la Sociedad fue controlada por Inversiones San Pascual S.A., posteriormente Inversiones Costa Verde Limitada y Compañía en Comandita por Acciones obtuvo el control de Costa Verde Aeronáutica S.A. a través de la compra del 92,57% de las acciones emitidas. Con anterioridad a la operación de compra de las acciones antes referidas Inversiones Costa Verde Limitada y Compañía en Comandita por Acciones ya tenía una participación de 7,43% en la Sociedad.

Actualmente, el controlador de la Sociedad es Inversiones Costa Verde Aeronáutica S.A (Grupo Costa Verde) con un 77,97% de la propiedad y su segundo mayor accionista es TEP Chile S.A. (Grupo Amaro) con una participación de 21,88%.

Desde la fecha en que se materializó la suscripción de acciones de CVA por TEP Chile en 2016 entró en vigencia un pacto de accionistas sobre las acciones de CVA, entre los Accionistas Controladores y TEP Chile, con vencimiento programado el 31 de diciembre de 2021 (el “Pacto de Accionistas”). El Pacto de Accionistas establece restricciones a la venta de las acciones de CVA y el derecho de TEP Chile de elegir un director en CVA mientras su participación no baje del 12,5% del capital accionario. Asimismo, se regulan ciertos eventos que darán derecho a TEP Chile a anticipar el término del contrato. El Pacto de Accionistas no contempla materias de mayorías especiales o vetos y permite el ingreso de nuevos accionistas a CVA. Finalmente, entró en vigencia una modificación del pacto existente sobre las acciones de LATAM Airlines, entre CVA y TEP Chile, que regula las transferencias de las acciones de LATAM Airlines de propiedad directa de las partes.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

Objeto de la Sociedad

Actualmente el objeto de la Sociedad es realizar toda clase de inversiones en empresas dedicadas directa o indirectamente al rubro de las líneas aéreas, sean locales o internacionales, de carga y/o pasajeros, mediante la adquisición, en Chile o en el extranjero, de derechos o acciones en toda clase de sociedades, así como la inversión en opciones, bonos, efectos de comercio, instrumentos del mercado de capitales y valores mobiliarios emitidos por dichas empresas; además de efectuar inversiones en toda clase de bienes raíces o muebles corporales o incorporeales.

Principales Activos

El principal activo al 31 de marzo de 2019, corresponde a la inversión en Latam Airlines Group S.A., con 159.137.727 acciones, que equivalen al 26,24% de la Sociedad. El negocio principal de Latam Airlines Group S.A. es el transporte aéreo de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Ecuador, Colombia y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía. Estos negocios son desarrollados directamente o a través de sus filiales en distintos países.

2. RESUMEN PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

2.1. Principios contables

Los presentes estados financieros intermedios consolidados de Costa Verde Aeronáutica S.A. corresponden al período terminado al 31 de marzo de 2019 y han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board ("IASB") y con las interpretaciones emitidas por el comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información Financiera (CINIIF).

Estos estados financieros intermedios consolidados reflejan fielmente la situación financiera de Costa Verde Aeronáutica S.A. al 31 de marzo de 2019, 31 de diciembre y 1 de enero 2018, y los resultados de las operaciones, los cambios en el patrimonio neto y los flujos de efectivo por los períodos terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018 respectivamente, y fueron aprobados por el Directorio en sesión celebrada con fecha 27 de mayo de 2019.

La preparación de los estados financieros intermedios consolidados conforme a las NIIF, requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 2.1.b, se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros intermedios consolidados. Estos estados financieros intermedios consolidados han sido preparados bajo NIC 34.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros intermedios consolidados. Estas políticas han sido definidas en función de las NIIF vigentes al 31 de marzo de 2019 aplicadas de manera uniforme a todos los períodos que se presentan en estos estados financieros intermedios consolidados.

a. Bases de preparación y período - Los presentes estados financieros intermedios consolidados de Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales cubren los siguientes períodos:

- Estado Intermedio de Situación Financiera Consolidado al 31 de marzo de 2019, 31 de diciembre y 1 de enero de 2018.
- Estado Intermedio de Resultados Integrales Consolidado por función por los períodos terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018.
- Estado Intermedio de Cambios en el Patrimonio Consolidado por los períodos terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018.
- Estado Intermedio de Flujos de Efectivo Consolidado método directo por los períodos terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018.

Moneda de presentación y moneda funcional: Las partidas incluidas en los estados financieros intermedios consolidados de Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales, se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional del grupo es el peso chileno, que constituye, además, la moneda de presentación de los estados financieros intermedios consolidados de Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales.

b. Estimaciones y juicios contables - En la preparación de los estados financieros intermedios consolidados se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Administración, para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos. Estas estimaciones están basadas en el mejor saber de la administración sobre los montos reportados, eventos o acciones.

Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- a. El cálculo de provisiones y pasivos devengados.
- b. La evaluación de posibles pérdidas por deterioro de determinados activos.
- c. Los criterios empleados en la valoración de determinados activos.

c. Bases de consolidación

Los estados financieros intermedios consolidados incorporan los estados financieros de la Compañía y las sociedades filiales Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Ltda., Costa Verde Aeronáutica Tres SpA, Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Dos S.A. y Costa Verde Aeronáutica SpA. Se posee control cuando la Compañía tiene el poder para dirigir las políticas financieras y operativas de una Sociedad de manera tal de obtener beneficios de sus actividades. Incluyen activos y pasivos al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018; resultados integrales y flujos de efectivo por los períodos terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

El valor patrimonial de la participación de los accionistas minoritarios en el patrimonio y en los resultados de las sociedades filiales consolidadas se presenta, en los rubros “Patrimonio; participaciones no controladoras” en el Estado Consolidado de Situación Financiera y “Ganancia atribuible a participaciones no controladoras” en el Estado Consolidado de Resultado Integral.

Filiales: Una filial es una entidad sobre la cual la Sociedad tiene el control de regir las políticas operativas y financieras para obtener beneficios a partir de sus actividades. Los estados financieros intermedios consolidados incluyen todos los activos, pasivos, ingresos, gastos y flujos de efectivo de la Sociedad y sus filiales después de eliminar los saldos y transacciones intercompañía.

Se consideran sociedades de control conjunto aquellas en las que el control se logra en base al acuerdo con otros accionistas y conjuntamente con ellos. No se han identificado sociedades bajo control conjunto.

El detalle de las sociedades filiales incluidas en la consolidación es el siguiente:

| RUT | Nombre Sociedad | País | Moneda funcional | Porcentajes de participación | | | | | |
|--------------|--|-------|------------------|------------------------------|-------------|---------|----------------------------|-------------|---------|
| | | | | Al 31 de diciembre de 2018 | | | Al 31 de diciembre de 2017 | | |
| | | | | Directo % | Indirecto % | Total % | Directo % | Indirecto % | Total % |
| 76.116.741-3 | Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Ltda. (1) | Chile | Pesos chilenos | 99,99% | - | 99,99% | 99,99% | - | 99,99% |
| 76.524.272-K | Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Dos S.A. (1) | Chile | Pesos chilenos | 99,99% | 100,00% | 100,00% | 99,99% | 100,00% | 100,00% |
| 76.592.181-3 | Costa Verde Aeronáutica Tres SPA (3) | Chile | Pesos chilenos | 100,00% | - | 100,00% | 100,00% | - | 100,00% |
| 76.213.859-K | Costa Verde Aeronáutica SPA (2) | Chile | Pesos chilenos | - | 100,00% | 100,00% | - | 100,00% | 100,00% |

- (1) Con fecha 30 de septiembre de 2010 se constituyó la Sociedad Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Ltda., la cual tiene por objeto efectuar inversiones en empresas dedicadas directa o indirectamente al rubro de las líneas aéreas, sean locales o internacionales, de carga y/o pasajeros, pudiendo además efectuar inversiones en toda clase de bienes, raíces o muebles, corporales o incorporales.

Con fecha 19 de octubre de 2015 se efectuó la división de la Sociedad Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Ltda., con efecto y vigencia a partir del 01 de julio de 2015. Producto de la mencionada división se constituyó la Sociedad Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Dos S.A., la cual tiene por objeto efectuar inversiones en empresas dedicadas directa o indirectamente al rubro de las líneas aéreas, sean locales o internacionales, de carga y/o pasajeros, pudiendo además efectuar inversiones en toda clase de bienes, raíces o muebles, corporales o incorporales.

Con fecha 31 de agosto de 2016 se efectuó la repactación de la división indicada anteriormente y se aumentó el capital de Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Limitada de M\$39.159.451 a M\$133.811.541. Adicionalmente, en esta fecha Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Limitada mantenía una cuenta por pagar a favor de su matriz Costa Verde Aeronáutica S.A. por M\$108.245.844. Con cargo a esta cuenta Costa Verde Aeronáutica S.A. pagó lo siguiente:

- Aporte de capital pendiente de enterar por M\$13.593.754.
- Nuevo aumento de capital por M\$94.652.090.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

- (2) Con fecha 30 de mayo de 2012 se constituyó la Sociedad Costa Verde Aeronáutica SpA, la cual tiene por objeto efectuar inversiones en acciones de la Sociedad anónima abierta denominada Latam Airlines Group S.A., así como la inversión de los dividendos provenientes de dichas acciones en valores mobiliarios y títulos de crédito.

Con fecha 9 de diciembre de 2015 se efectuó la división de la Sociedad Costa Verde Aeronáutica SpA, con efecto y vigencia a partir del 01 de octubre de 2015. Producto de la mencionada división se constituyó la Sociedad Inversiones Andes II SpA, la cual tiene por objeto la inversión en toda clase de bienes corporales e incorporales, su administración y la percepción de sus frutos.

Producto de la división señalada anteriormente, Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Dos S.A., quedó con una participación del 60% en las sociedades Costa Verde Aeronáutica SpA e Inversiones Andes II SpA. El 40% de participación restante quedó en Inversiones Andes SpA.

Con fecha 28 de diciembre de 2015 se efectuó una permuta de acciones entre Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Dos S.A. e Inversiones Andes SpA, entregando la primera a la segunda y viceversa, las acciones equivalentes al 60% de la Sociedad Inversiones Andes II SpA por las acciones equivalentes al 40% de la Sociedad Costa Verde Aeronáutica SpA.

- (3) Con fecha 10 de agosto de 2016 se constituyó la Sociedad Costa Verde Aeronáutica Tres SpA, la que tiene por objeto efectuar toda clase de inversiones en empresas dedicadas directa o indirectamente al rubro de las líneas aéreas, sean locales o internacionales, de carga y/o pasajeros.

d. Compensación de saldos y transacciones - Como norma general en los estados financieros no se compensan ni los activos y pasivos, ni los ingresos y gastos, salvo en aquellos casos en que la compensación sea requerida o esté permitida por alguna norma y esta presentación sea el reflejo del fondo de la transacción.

Los ingresos o gastos con origen en transacciones que, contractualmente o por imperativo de una norma legal, contemplan la posibilidad de compensación y Costa Verde Aeronáutica S.A. tiene la intención de liquidar por su importe neto o de realizar el activo y proceder al pago del pasivo de forma simultánea, se presentan netos en la cuenta de resultados integrales y Estado de Situación Financiera.

e. Inversiones contabilizadas por el método de participación - Las participaciones en sociedades sobre las que Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales ejerce el control conjuntamente con otra Sociedad o en las que posee una influencia significativa se registran siguiendo el método de participación. Con carácter general, la influencia significativa se presume en aquellos casos en los que la Sociedad posee una participación superior al 20%.

El método de participación consiste en registrar la participación por la fracción del patrimonio neto que representa la participación de Costa Verde Aeronáutica S.A. sobre el patrimonio ajustado de la Inversora.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS
AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

Los dividendos percibidos de estas sociedades se registran reduciendo el valor de la participación, y los resultados obtenidos por estas sociedades que corresponden a Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales conforme a su participación se incorporan, netos de su efecto tributario, a la cuenta de resultados en "Ingresos ordinarios".

e.1 Deterioro de valor – La entidad evalúa, en cada fecha de cierre de los estados financieros, si existe indicios de deterioro del valor de la Inversión en sociedades con influencia significativa. En caso de existir indicios, la administración realiza una evaluación, contrastando el importe recuperable de la inversión y su valor libro. En caso de que el importe recuperable sea inferior a su valor libro, la diferencia se reconoce con un cargo a resultado del período, en el ítem otras ganancias (pérdidas).

Si en ejercicios futuros el importe reconocido como deterioro disminuye, dicho importe es revertido con abono a resultado del ejercicio.

e.2 Venta de acciones – Las ventas de acciones de asociadas en la que se tiene influencia significativa son registradas en otras ganancias (pérdidas) netas de los costos asociados.

e.3 Dilución – Los efectos de dilución de la inversión en Latam Airlines Group S.A. son registrados en otras ganancias (pérdidas).

f. Efectos de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda extranjera - Los estados financieros intermedios consolidados han sido preparados en pesos chilenos, que corresponde a la moneda funcional y de presentación de Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales.

Las transacciones en moneda local y extranjera, distintos de la moneda funcional, se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones.

Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en monedas distintas a la moneda funcional, se reconocen en el estado de resultados, excepto si se difieren en patrimonio neto como las coberturas de flujos de efectivo y las coberturas de inversiones netas.

g. Bases de conversión - Los activos y pasivos en dólares y en unidades de fomento, han sido traducidos a pesos chilenos a los tipos de cambio vigentes a la fecha de cierre de los estados financieros, de acuerdo al siguiente detalle:

| | Al 31 de marzo de 2019 | Al 31 de diciembre de 2018 | Al 31 de diciembre de 2017 |
|---------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | \$ | \$ | \$ |
| Dólar observado | 678,53 | 694,77 | 614,75 |
| Unidades de fomento | 27.565,76 | 27.565,79 | 26.798,14 |

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

h. Instrumentos financieros

h.1 Activos financieros - A partir del 1 de enero de 2018, La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: a valor razonable (ya sea a través de otro resultado integral, o a través de ganancias o pérdidas), y a costo amortizado. La clasificación depende del modelo de negocio de la entidad para administrar los activos financieros y los términos contractuales de los flujos de efectivo.

En el reconocimiento inicial, la Sociedad mide un activo financiero a su valor razonable, en el caso de un activo financiero clasificado a costo amortizado, se incluyen los costos de transacción que son directamente atribuibles a la adquisición del activo financiero. Los costos de transacción de los activos financieros contabilizados a valor razonable con cambios en resultados se contabilizan como gastos en el estado de resultados.

h.1.1 Activos financieros a valor justo a través de resultado: Los activos a valor justo a través de resultados incluyen activos financieros mantenidos para la venta y activos financieros designados en el reconocimiento inicial como a valor justo a través de resultados.

Los activos financieros son clasificados como mantenidos para la venta si son adquiridos con el propósito de venderlos en el corto plazo.

Los derivados, incluyendo derivados implícitos separados (de existir), también son clasificados como mantenidos para comercialización a menos que sean designados como instrumentos de cobertura efectivos, o como contratos de garantía financiera. Las utilidades o pérdidas por instrumentos mantenidos para su venta son reconocidas en resultados.

h.1.2 Activos financieros medidos a costo amortizado: La entidad mide activos al costo amortizado cuando dicho activo cumple con las dos condiciones siguientes: i. El activo financiero se conserva dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos financieros para obtener los flujos de efectivo contractuales y ii. Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

h.1.3 Activos financieros a valor razonable con cambios en otro resultado integral: Un activo financiero se mide a valor razonable con cambios en otro resultado integral si se cumplen las dos condiciones siguientes: i) El activo financiero se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo se logra obteniendo flujos de efectivo contractuales y vendiendo activos financieros y ii) Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

h.2 Pasivos financieros

Clasificación como deuda o patrimonio: Los instrumentos de deuda y patrimonio se clasifican ya sea como Pasivos Financieros o como Patrimonio, de acuerdo con la sustancia del acuerdo contractual.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

Los pasivos financieros se clasifican ya sea como “otros pasivos financieros”, o como pasivos financieros a “valor razonable a través de resultados”.

h.2.1 Otros pasivos financieros: Los pasivos financieros (incluyendo los préstamos que devengan interés) se reconocen, inicialmente, por su valor justo, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los pasivos financieros se valorizan por su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados consolidado durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

h.2.2 Pasivos financieros a valor razonable: Los pasivos financieros son clasificados a valor razonable a través de resultados cuando éstos, sean mantenidos para negociación o sean designados a valor razonable a través de resultados.

Los pasivos financieros se clasifican en el pasivo corriente y pasivo no corriente sobre la base del vencimiento contractual del capital nominal.

i. Estado de flujo de efectivo - Para efectos de preparación del Estado de flujos de efectivo consolidado, la Sociedad y filiales han definido las siguientes consideraciones:

El efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo mantenido en caja, en cuentas corrientes bancarias y aquellas inversiones financieras, que se pueden transformar rápidamente en efectivo en un plazo inferior a tres meses desde su origen y cuyo riesgo de cambio en su valor es poco significativo.

Actividades de operación: son las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos ordinarios de la Sociedad, así como otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiación.

Actividades de inversión: son las actividades relacionadas con la adquisición, enajenación o disposición por otros medios de activos a largo plazo y otras inversiones no incluidas en el efectivo y sus equivalentes.

Actividades de financiación: son las actividades que producen variaciones en la composición del patrimonio neto, y de los pasivos de carácter financiero.

j. Provisiones – Las provisiones se reconocen cuando la Sociedad tiene una obligación presente (legal o implícita) como resultado de un evento pasado, de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales para la Sociedad cuyo importe y momento de cancelación son indeterminados se registran como provisiones por el valor actual del importe más probable que se estima que la Sociedad tendrá que desembolsar para cancelar la obligación.

Las provisiones son re-estimadas periódicamente y se cuantifican teniendo en consideración la mejor información disponible a la fecha de cada cierre contable.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

k. Impuesto a la renta y diferidos - La Sociedad y filiales contabilizan el impuesto a la renta sobre la base de la renta líquida imponible determinada de acuerdo con las normas establecidas en la Ley de Impuesto a la Renta.

Las diferencias entre el valor contable de los activos y pasivos, y su base fiscal generan los saldos de impuestos diferidos de activo o de pasivo que se calculan utilizando las tasas fiscales que se espera que estén en vigor cuando los activos y pasivos se realicen. De acuerdo con NIC 12 las mencionadas diferencias son reconocidas en los resultados del período.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen únicamente cuando se espera disponer de utilidades tributarias futuras suficientes para recuperar las deducciones por diferencias temporarias.

l. Instrumentos financieros derivados

Los derivados, en caso de existir, se reconocen inicialmente al valor justo en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor justo. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. Los cambios en el valor justo de cualquier instrumento derivado que no se registra como de cobertura, se reconocen inmediatamente en el estado de resultados consolidado, en "Otras ganancias (pérdidas)".

m. Reconocimiento de ingresos - Los ingresos de la Sociedad corresponden principalmente a:

m. 1 Los ingresos ordinarios de la Sociedad y filiales corresponden principalmente al devengo de los resultados obtenidos por la empresa relacionada Latam Airlines Group S.A. conforme al método de participación.

m. 2 Los ingresos por dividendos de inversiones se reconocen cuando se ha establecido el derecho del accionista de recibir el pago.

m.3 Los ingresos por intereses se devienen sobre la base del tiempo, por referencia al capital por pagar y la tasa de interés efectiva aplicable, que es la tasa que rebaja exactamente los ingresos de dineros futuros y estimados a través de la vida útil esperada del activo financiero al valor libro neto de dicho activo.

m.4 Las otras ganancias (pérdidas) corresponden principalmente al resultado por actividades de la inversión en asociadas como las siguientes:

- Venta de acciones de asociadas en la cual mantiene una influencia significativa.
- Resultado por efecto de dilución de la inversión en LATAM Airlines Group S.A.
- Deterioro de valor de inversiones en asociadas.
- Reverso de deterioro de valor de inversión en asociadas.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

n. Dividendos - El dividendo a cuenta de los resultados de Costa Verde Aeronáutica S.A., es aprobada por la Junta de Accionistas y se presenta disminuyendo el patrimonio neto. La política de dividendos de la Sociedad establece que las utilidades se destinarán, en primer lugar, a absorber las pérdidas acumuladas y del saldo se destinará el 30% para distribución de dividendos a sus accionistas.

o. Clasificación de saldos en corriente y no corriente - En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como "Corriente" aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como "No corriente" los de vencimiento superior a dicho período.

p. Ganancias por acción - La ganancia básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número medio ponderado de acciones ordinarias de la misma en circulación durante dicho período, sin incluir el número medio de acciones de la Sociedad en poder de alguna Sociedad filial, si en alguna ocasión fuera el caso. Costa Verde Aeronáutica S.A. no ha realizado ningún tipo de operación de potencial efecto dilusivo que suponga una ganancia por acción diluida diferente del beneficio básico por acción.

q. Medio ambiente - En el caso de existir pasivos ambientales se registran sobre la base de la interpretación actual de leyes y reglamentos ambientales, siempre que sea probable que una obligación actual surja y el importe de dicha obligación se pueda calcular de forma fiable.

2.2. Nuevos pronunciamientos contables

a. Las siguientes normas, interpretaciones y enmiendas son obligatorias por primera vez para los ejercicios financieros iniciados el 1 de enero de 2019.

| Normas e interpretaciones |
|--|
| NIIF 16 "Arrendamientos" – Publicada en enero de 2016 establece el principio para el reconocimiento, medición, presentación y revelación de arrendamientos. NIIF 16 sustituye a la NIC 17 actual e introduce un único modelo de contabilidad para el arrendatario y requiere que un arrendatario reconozca los activos y pasivos de todos los contratos de arrendamiento con un plazo de más de 12 meses, a menos que el activo subyacente sea de bajo valor. NIIF 16 es efectiva para períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero 2019 y su aplicación anticipada está permitida para las entidades que aplican la NIIF 15 antes de la fecha de la aplicación inicial de la NIIF 16. |
| CINIIF 23 "Posiciones tributarias inciertas". Publicada en junio de 2016. Esta interpretación aclara cómo se aplican los requisitos de reconocimiento y medición de la NIC 12 cuando hay incertidumbre sobre los tratamientos fiscales. |

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS
AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

| Enmiendas y mejoras |
|--|
| <p>Enmienda a NIIF 9 "Instrumentos Financieros". Publicada en octubre de 2017. La modificación permite que más activos se midan al costo amortizado que en la versión anterior de la NIIF 9, en particular algunos activos financieros prepagados con una compensación negativa. Los activos calificados, que incluyen algunos préstamos y valores de deuda, los que de otro modo se habrían medido a valor razonable con cambios en resultados (FVTPL). Para que califiquen al costo amortizado, la compensación negativa debe ser una "compensación razonable por la terminación anticipada del contrato".</p> |
| <p>Enmienda a NIC 28 "Inversiones en asociadas y negocios conjuntos". Publicada en octubre de 2017. Esta modificación aclara que las empresas que contabilizan participaciones a largo plazo en una asociada o negocio conjunto - en el que no se aplica el método de la participación- deben contabilizarse utilizando la NIIF 9. El Consejo del IASB ha publicado un ejemplo que ilustra cómo las empresas aplican los requisitos de la NIIF 9 y la NIC 28 a los intereses de largo plazo en una asociada o una empresa conjunta.</p> |
| <p>Enmienda a NIIF 3 "Combinaciones de negocios" Publicada en diciembre de 2017. La enmienda aclaró que obtener el control de una empresa que es una operación conjunta, se trata de una combinación de negocios que se logra por etapas. La adquirente debe volver a medir su participación mantenida previamente en la operación conjunta al valor razonable en la fecha de adquisición.</p> |
| <p>Enmienda a NIIF 11 "Acuerdos Conjuntos" Publicada en diciembre de 2017. La enmienda aclaró, que la parte que obtiene el control conjunto de una empresa que es una operación conjunta no debe volver a medir su participación previamente mantenida en la operación conjunta.</p> |
| <p>Enmienda a NIC 12 "Impuestos a las Ganancias" Publicada en diciembre de 2017. La modificación aclaró que las consecuencias del impuesto a la renta de los dividendos sobre instrumentos financieros clasificados como patrimonio deben reconocerse de acuerdo donde se reconocieron las transacciones o eventos pasados que generaron beneficios distribuibles.</p> |
| <p>Enmienda a NIC 23 "Costos por Préstamos" Publicada en diciembre de 2017. La enmienda aclaró que, si un préstamo específico permanece pendiente después de que el activo calificado esté listo para su uso previsto o venta, se convierte en parte de los préstamos generales.</p> |
| <p>Enmienda a NIC 19 "Beneficios a los empleados" Publicado en febrero de 2018. La enmienda requiere que las entidades, utilicen suposiciones actualizadas para determinar el costo del servicio actual y el interés neto por el resto del período después de una modificación, reducción o liquidación del plan; y reconocer en ganancias o pérdidas como parte del costo del servicio pasado, o una ganancia o pérdida en la liquidación, cualquier reducción en un excedente, incluso si ese excedente no fue previamente reconocido debido a que no superaba el límite superior del activo.</p> |

La adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tienen un impacto significativo en los estados financieros intermedios consolidados de la Sociedad.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS
AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

Normas, interpretaciones y enmiendas emitidas, cuya aplicación aún no es obligatoria, para las cuales no se ha efectuado adopción anticipada.

| Normas e interpretaciones | Obligatoria para ejercicios iniciados a partir de |
|---|---|
| NIIF 17 "Contratos de Seguros". Publicada en mayo de 2017, reemplaza a la actual NIIF 4. La NIIF 17 cambiará principalmente la contabilidad para todas las entidades que emitan contratos de seguros y contratos de inversión con características de participación discrecional. La norma se aplica a los períodos anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2021, permitiéndose la aplicación anticipada siempre y cuando se aplique la NIIF 15, "Ingresos de los contratos con clientes" y NIIF 9, "Instrumentos financieros". | 01-01-2021 |
| Enmiendas a la NIC 1 "Presentación de estados financieros" y NIC 8 "Políticas contables, cambios en las estimaciones y errores contables" Publicada en octubre de 2018. Usa una definición consistente de materialidad en todas las NIIF y el Marco Conceptual para la Información Financiera; aclara la explicación de la definición de material; e incorporar algunas de las guías en la NIC 1 sobre información inmaterial. | 01-01-2020 |
| Enmienda a la NIIF 3 "Definición de un negocio" Publicada en octubre de 2018. Revisa la definición de un negocio. De acuerdo a la retroalimentación recibida por el IASB, la aplicación de la actual guía se piensa frecuentemente que es demasiado compleja, y resulta en demasiadas transacciones que califican como combinaciones de negocios. | 01-01-2020 |

La siguiente fue emitida por el IASB, y si bien su aplicación estaba prevista para el 2016, dicho organismo cambió su posición y ahora su fecha de aplicación está aún por definirse.

| Normas e interpretaciones | Obligatoria para ejercicios iniciados a partir de |
|---|---|
| Enmienda a NIIF 10 "Estados Financieros Consolidados" y NIC 28 "Inversiones en asociadas y negocios conjuntos". Publicada en septiembre 2014. Esta modificación aborda una inconsistencia entre los requerimientos de la NIIF 10 y los de la NIC 28 en el tratamiento de la venta o la aportación de bienes entre un inversor y su asociada o negocio conjunto. La principal consecuencia de las enmiendas es que se reconoce una ganancia o pérdida completa cuando la transacción involucra un negocio (se encuentre en una filial o no) y una ganancia o pérdida parcial cuando la transacción involucra activos que no constituyen un negocio, incluso si estos activos están en una subsidiaria. | Indeterminado |

La Administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, interpretaciones y enmiendas antes descritas, incluyendo la NIIF 16, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros intermedios consolidados de la Sociedad en el ejercicio de su primera aplicación.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS
AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

2.3. Re – expresión saldos iniciales Latam Airlines Group S.A.

Los estados financieros consolidados de la asociada Latam Airlines Group S.A., al 31 de marzo de 2019 presentan modificaciones a los saldos comparativos como consecuencia de la adopción de la NIIF 16 (Arrendamientos) de forma retroactiva; re - expresando los estados financieros comparativos, de acuerdo con lo establecido en la NIC 8 Políticas contables, cambios en las estimaciones contables y errores.

La situación anteriormente descrita, determinó un ajuste en los saldos comparativos presentados en los estados financieros consolidados de Costa Verde Aeronáutica S.A.

Los efectos mencionados anteriormente, a nivel de activos, patrimonio y resultados fueron los siguientes.

| Rubro | Saldos previamente informados al 31.12.2018 | Efecto cambio de política contable en asociada | Saldos re-expresados al 31.12.2018 |
|------------------|---|--|------------------------------------|
| | M\$ | M\$ | M\$ |
| Activos totales | 946.285.581 | (55.817.944) | 890.467.637 |
| Pasivos totales | 323.011.532 | - | 323.011.532 |
| Patrimonio total | 623.274.049 | (55.817.944) | 567.456.105 |

| Rubro | Saldos previamente informados al 31.03.2018 | Efecto cambio de política contable en asociada | Saldos re-expresados al 31.03.2018 |
|-----------------------|---|--|------------------------------------|
| | M\$ | M\$ | M\$ |
| Resultado del período | 11.322.127 | (271.763) | 11.050.364 |

| Rubro | Saldos previamente informados al 01.01.2018 | Efecto cambio de política contable en asociada | Saldos re-expresados al 01.01.2018 |
|------------------|---|--|------------------------------------|
| | M\$ | M\$ | M\$ |
| Activos totales | 914.234.880 | (50.052.178) | 864.182.702 |
| Pasivos totales | 320.554.141 | - | 320.554.141 |
| Patrimonio total | 593.680.739 | (50.052.178) | 543.628.561 |

Las correcciones anteriormente señaladas no poseen efecto en el estado de flujos de efectivo consolidado.

El efecto neto en los resultados integrales correspondiente a las correcciones mencionadas asciende a M\$2.943.985.

Las notas que presentan cambios son: Nota 8a, Nota 11c y Nota 11d.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

3. GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

Las actividades de la Sociedad, están orientadas en su totalidad a la inversión en acciones de LATAM, donde Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales es el principal accionista y controlador con una participación directa de 26,24%.

LATAM entrega continuamente información al mercado la que es monitoreada por la Sociedad al igual que diversos estudios y análisis de carácter público que entregan los distintos bancos de inversión.

Cada trimestre, la Sociedad compara el valor de mercado de las acciones que posee LATAM, su principal activo, con su valor patrimonial (VP), generando una provisión de deterioro en caso de ser necesario.

a) Riesgo de Mercado Costa Verde

El 98,4% de los activos de la Sociedad están relacionados con la inversión en acciones de LATAM (incluyendo la provisión de dividendos de ésta), cuya naturaleza es de carácter permanente.

Los principales riesgos que enfrenta LATAM son (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. LATAM ha desarrollado un programa de gestión del riesgo global que tiene como objetivo minimizar los efectos adversos de los riesgos financieros que afectan a la compañía.

i. Riesgo de Mercado de LATAM:

Debido a la naturaleza de sus operaciones, LATAM está expuesta a factores de mercado, tales como (a) riesgo de precio del combustible, (b) riesgo de tipo de cambio y (c) riesgo de tasa de interés.

LATAM ha desarrollado políticas y procedimientos para gestionar el riesgo de mercado, que tienen como objetivo identificar, cuantificar, monitorear y mitigar los efectos adversos de los cambios en los factores de mercado antes mencionados. Para lo anterior, la Administración de LATAM monitorea la evolución de los niveles de precios, tipos de cambios y tasas de interés, cuantifica las exposiciones y su riesgo (Value at Risk), y desarrolla y ejecuta estrategias de cobertura.

a. Riesgo de precio del combustible: Para la ejecución de sus operaciones LATAM compra combustible denominado Jet Fuel grado 54 USGC, que está afecto a las fluctuaciones de los precios internacionales de los combustibles. Para cubrir la exposición al riesgo de combustible, LATAM opera con instrumentos derivados (Swaps y Opciones) cuyos activos subyacentes pueden ser distintos al Jet Fuel, siendo posible realizar coberturas en crudo West Texas Intermediate ("WTI"), crudo Brent ("BRENT") y en destilado Heating Oil ("HO"), los cuales tienen una alta correlación con Jet Fuel y mayor liquidez.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

b. Riesgo de tipo de cambio: La moneda funcional y de presentación de los Estados Financieros de LATAM es el dólar estadounidense, por lo que el riesgo de tipo de cambio transaccional y de conversión surge principalmente de las actividades operativas propias del negocio, estratégicas y contables de LATAM que están expresadas en una unidad monetaria distinta a la moneda funcional.

Asimismo, las Filiales de LATAM también están expuestas al riesgo cambiario cuyo impacto afecta el Resultado Consolidado de LATAM. La mayor exposición operacional al riesgo cambiario de LATAM proviene de la concentración de los negocios en Brasil, los que se encuentran mayormente denominados en Real Brasileño (BRL), siendo gestionada activamente por la compañía. En menor concentración, LATAM también se encuentra expuesta a la fluctuación de otras monedas, tales como: euro, libra esterlina, dólar australiano, peso colombiano, peso chileno, peso argentino, guaraní paraguayo, peso mexicano, nuevo sol peruano y dólar neozelandés.

LATAM mitiga las exposiciones al riesgo cambiario mediante la contratación de instrumentos derivados o a través de coberturas naturales o ejecución de operaciones internas. LATAM ha suscrito contratos de cross currency swaps con el objetivo de dolarizar el flujo de caja de obligaciones existentes, ambas contraídas en Unidades de Fomento de Chile, a tasa de interés fija. Con este instrumento financiero se logra pagar una tasa de interés en dólares, tanto fijo como flotante (LIBOR más un spread fijo).

c. Riesgo de tasa de interés: LATAM está expuesta a las fluctuaciones de las tasas de interés de los mercados afectando los flujos de efectivo futuros de los activos y pasivos financieros vigentes y futuros. LATAM está expuesta principalmente a la tasa London Inter Bank Offer Rate ("LIBOR") y a otros tipos de interés de menor relevancia como Certificados de Depósito Interbancarios brasileños ("CDI"). Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés, LATAM suscribió contratos swaps y opciones de tasas de interés. Con relación a dichos contratos, LATAM paga, recibe, o solamente recibe dependiendo del caso, la diferencia entre la tasa fija acordada y la tasa flotante calculada sobre el capital insoluto de cada contrato.

Al 31 de marzo de 2019, aproximadamente un 63% de la deuda está a tasa fija o fijada con alguno de los instrumentos anteriormente nombrados. La tasa promedio de la deuda es de 4,81%.

ii. Riesgo de crédito de LATAM:

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con LATAM bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

LATAM está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos, transacciones de tipo de cambio y contratación de instrumentos derivados u opciones.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, LATAM ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales en Brasil con las agencias de viajes). Como una manera de mitigar el riesgo de crédito relacionado con las actividades financieras, LATAM exige que las contrapartes en las actividades financieras mantengan al menos grado de inversión según las principales Agencias Clasificadoras de Riesgo. Adicionalmente LATAM ha establecido límites máximos para las inversiones los cuales son monitoreados periódicamente.

Las cuentas por cobrar de LATAM provienen en un alto porcentaje de las ventas de pasajes aéreos, servicios de carga a personas y diversas empresas comerciales que están económica y geográficamente dispersas, siendo generalmente de corto plazo. Conforme a ello, LATAM no está expuesta a una concentración importante de riesgo crediticio.

iii. Riesgo de Liquidez de LATAM:

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que LATAM no posea fondos suficientes para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio, a la operación y a las necesidades de inversión y financiamiento derivadas de la incorporación de nuevas aeronaves y a la renovación de su flota, junto con la necesidad de financiamiento, LATAM requiere de fondos líquidos, definido como Efectivo y equivalentes al efectivo más otros activos financieros de corto plazo, para cumplir con el pago de sus obligaciones. El saldo de fondos líquidos, la generación de caja futura y la capacidad de obtención de financiamiento, tanto a través de emisión de bonos como de préstamos bancarios, entrega a LATAM suficientes alternativas para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

b) Riesgo de Liquidez de Costa Verde

Los ingresos de operación de la sociedad provienen casi en su totalidad de la inversión en LATAM y su caja depende en gran medida de los dividendos que ésta distribuya, de las compras y ventas de acciones, y de los financiamientos externos que obtenga, ya sea a través de nueva deuda o capital aportado por los accionistas.

El financiamiento bancario actualmente vigente exige mantener activos por un cierto valor como garantía. Por lo tanto, la variación del precio de la acción de LATAM, puede afectar su capacidad de endeudamiento de corto y largo plazo, al tener un efecto directo en el valor de los activos que se pueden entregar en garantía a las instituciones financieras.

Por lo anterior, la Sociedad monitorea constantemente el calce de sus obligaciones con los flujos de dividendos u otros flujos esperados, de manera de contar con holguras de financiamiento externo suficientes para enfrentar eventuales descalces temporales de flujos.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

c) Gestión de Riesgo Crediticio Costa Verde

Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales presentan un riesgo de crédito acotado por la naturaleza de la Sociedad y están limitadas a la inversión de los excedentes transitorios de caja en depósitos a plazo, fondos mutuos de corto plazo y otros instrumentos financieros corrientes con instituciones financieras con adecuadas clasificaciones de riesgo.

d) Gestión de Capital Costa Verde

La sociedad ha mantenido un nivel de endeudamiento (relación deuda/patrimonio) entre un 40% y 80%, de manera de procurar mantener una adecuada relación entre rendimiento y riesgo para sus accionistas. Al 31 de marzo de 2019 esta relación asciende a 62%, los cuales se comparan con 57% al 31 de diciembre de 2018.

e) Estimación de valor justo Costa Verde

Los valores justos (razonables) de las inversiones que cotizan se basan en precios de compra corrientes. Si el mercado para un activo financiero no es activo (y para los títulos que no cotizan), el Grupo establece el valor justo empleando técnicas de valoración que incluyen el uso de transacciones libres recientes entre partes interesadas y debidamente informadas, referidas a otros instrumentos sustancialmente iguales, el análisis de flujos de efectivo descontados, y modelos de fijación de precios de opciones haciendo un uso máximo de los inputs del mercado y confiando lo menos posible en los inputs específicos de la entidad.

Al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, la Sociedad mantiene instrumentos financieros (inversiones en fondos mutuos, clasificados como efectivo equivalente) que deben ser registrados a su valor justo.

La Sociedad ha clasificado la medición de valor justo utilizando una jerarquía que refleja el nivel de la información utilizada en la valoración. Esta jerarquía se compone de 3 niveles (I) valor justo basado en cotización en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar, (II) valor justo basado en técnicas de valoración que utilizan información de precios de mercado o derivados del precio de mercado de instrumentos financieros similares (III) valor justo basado en modelos de valoración que no utilizan información de mercado.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS
AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

El detalle de las partidas valorizadas a valor justo se detalla a continuación:

| Descripción | Al 31 de marzo de 2019 | | | | Al 31 de diciembre de 2018 | | | |
|------------------------------|------------------------|--|-----------------|------------------|----------------------------|--|-----------------|------------------|
| | Valor justo M\$ | Medición del valor justo usando valores considerando como | | | Valor justo M\$ | Medición del valor justo usando valores considerando como | | |
| | | Nivel I M\$ | Nivel II M\$ | Nivel III M\$ | | Nivel I M\$ | Nivel II M\$ | Nivel III M\$ |
| | | No Auditado | | | | | | |
| Activo: | | | | | | | | |
| Inversiones en fondos mutuos | 8.216.346 | - | 8.216.346 | - | 9.374.275 | - | 9.374.275 | - |

Adicionalmente, al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, la Sociedad tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores razonables, la Sociedad ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

| Instrumentos financieros | Al 31 de marzo de 2019 | | Al 31 de diciembre de 2018 | |
|---|------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|
| | Valor Libro M\$ | Valor Razonable M\$ | Valor Libro M\$ | Valor Razonable M\$ |
| | No Auditado | | | |
| Activo: | | | | |
| Saldos en caja y bancos | 5.842 | 5.842 | 45.341 | 45.341 |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas | 9.718.764 | 9.718.764 | 9.951.374 | 9.951.374 |
| Pasivo: | | | | |
| Pasivos financieros (Préstamos bancarios) | 253.104.400 | 253.104.400 | 251.535.766 | 251.535.766 |
| Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar | 13.448 | 13.448 | 14.274 | 14.274 |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas | 73.237.115 | 73.237.115 | 72.555.905 | 72.555.905 |

El importe en libros de las cuentas a cobrar y pagar se asume que se aproxima a sus valores razonables, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja, el saldo en bancos, depósitos a plazo, el valor justo se aproxima a su valor en libros.

El valor justo de los pasivos financieros, se estima descontando los flujos contractuales futuros de caja a la tasa de interés corriente del mercado que está disponible para instrumentos financieros similares.

4. SEGMENTOS OPERATIVOS

El negocio básico de la Sociedad y filiales, es realizar toda clase de inversiones en empresas dedicadas directa o indirectamente al rubro de las líneas aéreas. Para efectos de la aplicación de la NIIF 8, no existe segmentación operativa. Los ingresos de explotación corresponden en su totalidad al negocio básico de la Sociedad y sus filiales. Consecuentemente, en Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales es posible identificar una única Unidad Generadora de Efectivo. Dada la definición de un sólo segmento para el grupo, la información a incorporar en los estados financieros intermedios consolidados corresponde a aquellas revelaciones entregadas en el presente informe.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS
AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

5. CLASES DE EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

a. La composición del rubro al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018 es la siguiente:

| | Al 31 de marzo de 2019 M\$ No Auditado | Al 31 de diciembre de 2018 M\$ |
|--|--|-----------------------------------|
| Saldo bancario | 5.842 | 45.341 |
| Fondos Mutuos | 8.216.346 | 9.374.275 |
| Total efectivo y equivalentes al efectivo | 8.222.188 | 9.419.616 |

El detalle del efectivo y equivalentes al efectivo, por tipo de moneda, es el siguiente:

| | Moneda | Al 31 de marzo de 2019 M\$ No Auditado | Al 31 de diciembre de 2018 M\$ |
|---|--------|--|-----------------------------------|
| Monto del efectivo y equivalentes al efectivo | CLP | 8.221.801 | 9.419.220 |
| Monto del efectivo y equivalentes al efectivo | USD | 387 | 396 |
| Totales | | 8.222.188 | 9.419.616 |

La Sociedad y sus filiales al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, no presentan restricciones de ningún tipo al efectivo y equivalentes al efectivo.

6. INFORMACION SOBRE PARTES RELACIONADAS

Las operaciones entre Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales y sus entidades relacionadas, forman parte de las transacciones habituales de la Sociedad en cuanto a su objeto y condiciones establecidas.

a. Accionistas

El detalle de los accionistas de la Sociedad al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018 es el siguiente:

| | Participación Al 31 de marzo de 2019 % No Auditado | Participación Al 31 de diciembre de 2018 % |
|--|---|--|
| Inversiones Costa Verde Aeronáutica S.A. | 77,9726450% | 77,9726450% |
| TEP CHILE S.A. | 21,8839138% | 21,8839138% |
| Inversiones Costa Verde Ltda y Cia en C.P.A. | 0,1304929% | 0,1304929% |
| Larrain Vial S.A. Corredora de Bolsa (1) | 0,0128613% | 0,0128613% |
| Inversiones Mineras del Cantábrico S.A. | 0,0000806% | 0,0000806% |
| Santander Corredores de Bolsa Limitada | 0,0000063% | 0,0000063% |
| Carlos Washington Elizondo Arias | 0,0000001% | 0,0000001% |
| Total | 100% | 100% |

(1) Con fecha 29 de marzo de 2019, el accionista Inversiones Costa Verde Aeronáutica S.A., compra 190.398 acciones al accionista Larrain Vial S.A. Corredora de Bolsa, quedando en el registro de accionistas a nombre de ésta con fecha 05 de abril de 2019.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS
AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

b. Saldos y transacciones con entidades relacionadas:

Los saldos de cuentas por cobrar y pagar entre la matriz y filiales, y sus sociedades relacionadas no consolidables son los siguientes:

b.1 Cuentas por cobrar a entidades relacionadas corriente

| RUT | Sociedad | País | Naturaleza de la relación | Tipo de moneda | Total corriente | |
|--------------|-------------------------------|-------|---------------------------|----------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | 31.03.2019 M\$ | 31.12.2018 M\$ |
| 89.862.200-2 | Latam Airlines Group S.A. (1) | Chile | Coligada | Dólar | 9.718.764 | 9.951.374 |
| Totales | | | | | 9.718.764 | 9.951.374 |

(1) Corresponde a dividendos provisionados sobre el resultado de la Sociedad Coligada LATAM Airlines Group S.A. por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2018.

b.2 Cuentas por pagar a entidades relacionadas corriente – no corriente

| RUT | Sociedad | País | Naturaleza de la relación | Tipo de moneda | Total corriente | | Total no corriente | |
|--------------|--|-------|---------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| | | | | | 31.03.2019 M\$ | 31.12.2018 M\$ | 31.03.2019 M\$ | 31.12.2018 M\$ |
| 96.810.370-9 | Inversiones Costa Verde S.A | Chile | Accionista común | \$ reajustables | 99.237 | 99.237 | - | - |
| 76.180.506-1 | Inversiones Costa Verde Ltda y Cia en C.P.A. | Chile | Accionista | \$ no reajustables | - | 54 | - | - |
| 76.115.378-1 | Inversiones Costa Verde Aeronautica S.A. (1) | Chile | Controlador | \$ no reajustables | 3.611.509 | 3.611.509 | - | - |
| 76.152.798-3 | TEP Chile S.A.(1) | Chile | Accionista | \$ no reajustables | 1.013.611 | 1.013.611 | - | - |
| 76.180.506-1 | Inversiones Costa Verde Ltda y Cia en C.P.A. (1) | Chile | Accionista | \$ no reajustables | 6.044 | 6.044 | - | - |
| - | Otras Sociedades (1) | Chile | Accionista | \$ no reajustables | 600 | 600 | - | - |
| 76.152.798-3 | TEP Chile S.A.(2) | Chile | Accionista | \$ reajustables | - | 955.587 | 27.779.327 | 26.588.147 |
| 76.152.798-3 | TEP Chile S.A.(2) | Chile | Accionista | \$ no reajustables | - | 1.807.443 | 40.726.787 | 38.473.673 |
| Totales | | | | | 4.731.001 | 7.494.085 | 68.506.114 | 65.061.820 |

(1) Este importe corresponde al dividendo por pagar provisionado al 31 de diciembre de 2018 según se indica en nota 11 b).

(2) Estos montos corresponden al financiamiento otorgado por TEP CHILE S.A., según contrato de financiamiento suscrito el 26 de septiembre de 2016 y su detalle es el siguiente:

a. Al 31 de marzo de 2019:

| RUT Sociedad deudora | Sociedad deudora | RUT Acreedor | Empresa Acreedora | Moneda | Tasa interés anual | Vencimientos | | | Totales M\$ |
|----------------------|------------------------------|--------------|-------------------|--------|--------------------|-------------------|--------------------|----------------|-------------|
| | | | | | | Hasta 90 días M\$ | Hasta 12 meses M\$ | 1 a 3 años M\$ | |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 76.152.798-3 | TEP CHILE S.A. | CLP | 4,71% | - | - | 40.726.787 | 40.726.787 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 76.152.798-3 | TEP CHILE S.A. | UF | 3,54% | - | - | 27.779.327 | 27.779.327 |
| Totales | | | | | | - | - | 68.506.114 | 68.506.114 |

Se modifica el plazo de vencimiento del capital, mediante hoja de prolongación que extiende el plazo hasta el 1° de enero de 2022, esos préstamos devengarán intereses hasta la fecha de eliminación de la obligación y deberán ser pagados total e íntegramente al vencimiento.

b. Al 31 de diciembre de 2018:

| RUT Sociedad deudora | Sociedad deudora | RUT Acreedor | Empresa Acreedora | Moneda | Tasa interés anual | Vencimientos | | | Totales M\$ |
|----------------------|------------------------------|--------------|-------------------|--------|--------------------|-------------------|--------------------|----------------|-------------|
| | | | | | | Hasta 90 días M\$ | Hasta 12 meses M\$ | 1 a 3 años M\$ | |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 76.152.798-3 | TEP CHILE S.A. | CLP | 4,71% | 1.807.443 | - | 38.473.673 | 40.281.116 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 76.152.798-3 | TEP CHILE S.A. | UF | 3,54% | 955.587 | - | 26.588.147 | 27.543.734 |
| Totales | | | | | | 2.763.030 | - | 65.061.820 | 67.824.850 |

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

b.3 Transacciones más significativas y sus efectos en resultado

Las transacciones más significativas al 31 de marzo de 2019 y 2018 son las siguientes:

| Sociedad | RUT | Naturaleza de la relación | Descripción de la transacción | 31.03.2019 | | 31.03.2018 | |
|--|--------------|---------------------------|---|------------|--------------------------------------|------------|--------------------------------------|
| | | | | Monto | Efecto en resultados (Cargos) abonos | Monto | Efecto en resultados (Cargos) abonos |
| | | | | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ |
| Inversiones Costa Verde y Compañía Ltda. | 96.810.370-9 | Accionista común | Servicios de administración devengados | 99.237 | (99.237) | 97.081 | (97.081) |
| Inversiones Costa Verde Ltda y Cia en C.P.A. | 76.180.506-1 | Accionista indirecto | Pago de préstamo a entidades relacionadas | 54 | - | - | - |
| Inversiones Costa Verde Aeronautica S.A. | 76.115.378-1 | Matriz | Dividendo provisionado | - | - | 2.648.365 | - |
| TEP Chile S.A | 76.152.798-3 | Accionista | Dividendo provisionado | - | - | 743.313 | - |
| LATAM Airlines Group S.A. | 89.862.200-2 | Coligada | Dividendo provisionado | - | - | 4.460.126 | - |

c. Administración y Alta Dirección

Los miembros de la Alta Administración y demás personas que asumen la gestión de Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales, así como los accionistas o las personas naturales o jurídicas a las que representan, no han participado al 31 de marzo de 2019 y 2018, en transacciones no habituales.

La Sociedad es administrada por un Directorio compuesto por 5 miembros.

Miembros del Directorio

Juan José Cueto Plaza
Ignacio Javier Cueto Plaza
Matías Herrera Rahilly
María Esperanza Cueto Plaza
Flavia Turci

Cargo

Presidente
Director
Director
Director
Director

En Junta Ordinaria de Accionistas de fecha 30 de abril de 2019 se procedió a la elección del Directorio de la Sociedad el cual quedó conformado por los próximos dos años por los siguientes Directores: Juan José Cueto Plaza, Ignacio Javier Cueto Plaza, Matías Herrera Rahilly, Flavia Turci y Carlos Vallette Gudenschwager.

d. Remuneración y otras prestaciones

De acuerdo a lo establecido en el Artículo 33 de la Ley N°18.046 de Sociedades Anónimas y en el artículo octavo de los estatutos sociales, con fecha 27 de abril de 2018, la Junta General Ordinaria de Accionistas acordó que los Directores de Costa Verde Aeronáutica S.A. no recibirán remuneración por el ejercicio de sus funciones durante el período comprendido entre abril de 2018 y el mes en que se realice la próxima Junta Ordinaria de Accionistas.

d.1 Remuneración del Directorio

No existen importes pagados al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, por concepto de remuneraciones al Directorio.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

d.2 Gastos en Asesoría del Directorio

Al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, los miembros del Directorio no realizaron asesorías ni efectuaron cobros que representen gastos para la Sociedad Matriz y sus filiales.

d.3 Remuneración de los miembros de la alta dirección que no son Directores

Miembros de la alta Dirección

| Nombre | Cargo |
|-------------------------------|-----------------|
| Carlos Vallette Gudenschwager | Gerente General |

Con fecha 29 de abril de 2019, don Carlos Vallette Gudenschwager presentó su renuncia al cargo de Gerente General de la sociedad. En sesión extraordinaria de Directorio de la Sociedad, celebrada con igual fecha, el Directorio aceptó la renuncia indicada y procedió a elegir al nuevo Gerente General de la sociedad, resultando nombrado por unanimidad, don Felipe Arriagada Subercaseaux, quien comenzó a desempeñar sus funciones a contar de ese mismo día.

Al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, no hubo pago de remuneraciones al personal de la Alta Administración.

La Alta Administración es desarrollada por los ejecutivos de esta denominación contratados por la Sociedad relacionada Inversiones Costa Verde S.A. Este servicio de administración considera un costo mensual de UF 1.200.

Conforme con lo anterior, los gastos por servicios de administración devengados por este concepto, por el período terminado al 31 de marzo de 2019, asciende a UF 3.600 y se encuentra clasificado bajo el rubro Gastos de administración.

d.4 Cuentas por cobrar y pagar

No existen cuentas pendientes de cobro o pago entre la Sociedad, sus Directores y Gerencias.

d.5 Otras transacciones

No existen otras transacciones entre la Sociedad, sus Directores y Gerencia del Grupo.

d.6 Garantías constituidas por la Sociedad a favor de los Directores

Al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, la Sociedad no ha realizado este tipo de operaciones.

d.7 Planes de incentivo a los principales ejecutivos y gerentes

No existen planes de incentivos entre la Sociedad, sus Directores y Gerencia del Grupo.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS
AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

d.8 Indemnizaciones pagadas a los principales ejecutivos y gerentes

Al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, no existen indemnizaciones pagadas entre la Sociedad Matriz, filiales, sus Directores y Gerencia del Grupo.

d.9 Cláusulas de garantía: Directorio y Gerencia de la Compañía

La Sociedad Matriz y filiales no tiene pactado cláusulas de garantía con sus Directores y Gerencia del Grupo.

d.10 Planes de retribución vinculados a la cotización de la acción

La Sociedad Matriz y filiales no mantiene este tipo de operaciones.

7. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

Instrumentos financieros por categoría

Las políticas contables relativas a instrumentos financieros se han aplicado a las categorías que se detallan a continuación:

a. Al 31 de marzo de 2019:

| Activos Financieros Al 31 de marzo de 2019 | Medidos a Costo | A valor justo con | Total |
|---|-------------------|---------------------|-------------------|
| | Amortizado | cambio en resultado | |
| | M\$ | M\$ | M\$ |
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 8.222.188 | - | 8.222.188 |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas | 9.718.764 | - | 9.718.764 |
| Totales | 17.940.952 | - | 17.940.952 |

| Pasivos Financieros Al 31 de marzo de 2019 | Otros pasivos | A valor justo con | Total |
|---|--------------------|---------------------|--------------------|
| | financieros | cambio en resultado | |
| | M\$ | M\$ | M\$ |
| Préstamos que devengan intereses | 253.104.400 | - | 253.104.400 |
| Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar | 13.448 | - | 13.448 |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas | 73.237.115 | - | 73.237.115 |
| Totales | 326.354.963 | - | 326.354.963 |

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS
AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

b. Al 31 de diciembre 2018:

| Activos Financieros Al 31 de diciembre de 2018 | Préstamos y cuentas por Cobrar M\$ | Activos Financieros con cambio en resultado M\$ | Total M\$ |
|---|--|--|-------------------|
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 9.419.616 | - | 9.419.616 |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas | 9.951.374 | - | 9.951.374 |
| Totales | 19.370.990 | - | 19.370.990 |

| Pasivos Financieros Al 31 de diciembre de 2018 | Otros pasivos financieros M\$ | Total M\$ |
|---|-------------------------------------|--------------------|
| Préstamos que devengan intereses | 251.535.766 | 251.535.766 |
| Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar | 14.274 | 14.274 |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas | 72.555.905 | 72.555.905 |
| Totales | 324.105.945 | 324.105.945 |

8. INVERSIONES CONTABILIZADAS USANDO EL METODO DE PARTICIPACION

a) A continuación, se presenta un detalle de la Sociedad donde participa Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales, contabilizada por el método de participación y los movimientos en la misma al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018:

| Latam Airlines Group S.A. | 31.03.2019 M\$ No Auditado | 31.12.2018 M\$ |
|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------|
| Número de acciones | 159.137.727 | 159.137.727 |
| Porcentaje de participación | 26,24% | 26,24% |
| Saldo inicial al 01 de enero | 867.091.239 | 848.717.364 |
| Resultado del periodo | (10.520.640) | 54.788.723 |
| Reservas de patrimonio | (5.696.039) | (125.778.463) |
| Reserva de conversión | (20.539.869) | 99.998.136 |
| Dividendos devengados | - | (9.951.374) |
| Ajuste resultado acumulado asociada | - | (683.147) |
| Total | 830.334.691 | 867.091.239 |

b) Deterioro de valor de inversión

Al cierre de los presentes estados financieros, la Administración de la Sociedad realizó análisis de deterioro de la inversión mantenida en LATAM Airlines Group S.A., contrastando el importe recuperable con su valor en libros.

El importe recuperable está constituido por el valor bursátil de la inversión en la fecha más cercana al cierre de los estados financieros, de acuerdo a la cotización realizada en el mercado formal.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS
AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

Al 31 de marzo de 2019, el valor de la acción de LATAM Airlines Group S.A., de acuerdo con la cotización en Bolsa de Santiago, es de CLP\$ 7.235.-

c) Información financiera adicional de inversión en asociada

Inversión con influencia significativa - La información financiera al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, contenida en los estados financieros auditados de la Sociedad en que ejerce una influencia significativa se puede resumir como sigue:

| Latam Airlines Group S.A. | 31.03.2019 M\$ No Auditado | 31.12.2018 M\$ | 31.03.2018 M\$ |
|-----------------------------|----------------------------------|-------------------|-------------------|
| Porcentaje de participación | 26,24% | 26,24% | 26,24% |
| Activos corrientes | 2.286.249.160 | 2.275.969.947 | |
| Activos no corrientes | 11.437.364.105 | 11.674.123.737 | |
| Pasivos corrientes | 3.935.976.791 | 4.121.548.638 | |
| Pasivos no corrientes | 7.506.237.446 | 7.438.118.689 | |
| Ingresos ordinarios | 1.649.830.767 | | 1.577.161.901 |
| Resultados integrales | (38.402.762) | | 63.870.038 |
| Otros resultados integrales | 3.829.623 | | (5.260.354) |
| Resultado integral total | (34.573.139) | | 58.609.684 |

9. IMPUESTOS A LAS GANANCIAS

a. Impuesto a la renta

En el período terminado al 31 de marzo de 2019 Costa Verde Aeronáutica S.A. y sus filiales no provisionaron impuesto a la renta por registrar pérdidas tributarias.

De acuerdo con la Reforma Tributaria contenida en la Ley N°20.780, publicada en el Diario Oficial con fecha 29 de septiembre de 2014, la tasa del Impuesto de Primera Categoría para el ejercicio comercial 2019 es 27% (27% en 2018).

Entre las principales modificaciones, se encuentra el aumento progresivo del Impuesto de Primera Categoría, alcanzando el 27%, a partir del año 2019, para el "Sistema de Tributación Parcialmente Integrado" que le corresponderá aplicar a la Sociedad.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS
AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

a. Conciliación del resultado contable con el resultado fiscal

La conciliación de la tasa de impuesto legal vigente en Chile y la tasa efectiva de impuesto aplicable a la Sociedad, se presenta a continuación.

| | Acumulado | |
|---|---------------------|-------------------|
| | 31.03.2019 | 31.12.2018 |
| | M\$ | M\$ |
| | No Auditado | |
| Resultado del ejercicio antes de impuestos | (14.319.284) | 10.512.176 |
| Tasa legal impositiva | 27,0% | 27,0% |
| Resultado por impuestos utilizando la tasa legal | 3.866.207 | (2.838.288) |
| Diferencias temporales | (183.948) | - |
| (Decremento) incremento por diferencias permanentes no imponibles, neto | (2.296.825) | 3.392.431 |
| Otro decremento con cargo por impuestos | - | (15.955) |
| Total ajuste al gasto por impuestos utilizando la tasa legal | (2.480.773) | 3.376.476 |
| Resultado por impuesto utilizando la tasa efectiva | 1.385.434 | 538.188 |

| Conciliación tasa legal y tasa efectiva | Acumulado | |
|---|-------------|-------------|
| | 31.03.2019 | 31.12.2018 |
| | % | % |
| | No Auditado | |
| Tasa impositiva legal | 27,0 | 27,0 |
| Diferencias temporales | (1,28) | - |
| (Decremento) incremento por diferencias permanentes no imponibles, neto | (16,04) | (32,14) |
| Otro incremento con cargo por impuestos | 0,01 | 0,15 |
| Ajustes a la tasa impositiva legal total | (17,31) | (31,99) |
| Tasa impositiva efectiva | 9,69 | 4,99 |

b. Impuestos Diferidos

El detalle de los impuestos diferidos al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018 es el siguiente:

| Activo por Impuesto diferido, generado por el siguiente concepto | 31.03.2019 | 31.12.2018 |
|--|------------------|------------------|
| | M\$ | M\$ |
| | No Auditado | |
| Pérdida tributaria | 5.354.289 | 4.001.143 |
| Total impuestos diferidos | 5.354.289 | 4.001.143 |

| Pasivo por Impuesto diferido, generado por el siguiente concepto | 31.03.2019 | 31.12.2018 |
|--|------------------|------------------|
| | M\$ | M\$ |
| | No Auditado | |
| Costos activados préstamos bancarios | (373.554) | (405.842) |
| Total impuestos diferidos | (373.554) | (405.842) |

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS
AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

10. OTROS PASIVOS FINANCIEROS

- a. El detalle de los préstamos que devengan intereses al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018 es el siguiente:

| Detalle | Al 31 de marzo de 2019 M\$ No Auditado | Al 31 de diciembre de 2018 M\$ |
|---|---|--------------------------------------|
| Corriente | | |
| Préstamos con entidades financieras (1) | 10.459.623 | 209.396 |
| Totales | 10.459.623 | 209.396 |
| No corriente | | |
| Préstamos con entidades financieras (1) | 241.261.243 | 249.823.252 |
| Totales | 241.261.243 | 249.823.252 |

- (1) Con fecha 07 de diciembre de 2018, Costa Verde Aeronáutica S.A. y un sindicato de instituciones financieras formado por BTG Pactual Deuda Privada Fondo de Inversión 41,44%, Principal Compañía de Seguros 19,34%, Banco Security 17,13%, Banco Internacional 13,81% (Banco agente), y BTG Pactual 8,29% acordaron un contrato de financiamiento a tasa fija de 4,05% anual por un monto de MUF 1.810, con amortizaciones anuales a contar del año 2021 y fecha de término en diciembre de 2023, una parte de este financiamiento fue realizado para pagar cuotas de créditos existentes el resto se utilizó para pagar otras obligaciones financieras.

Con fecha 21 de noviembre de 2017, Costa Verde Aeronáutica S.A. y Banco Consorcio acordaron contrato de financiamiento a tasa variable por un monto de M\$38.600.000, con amortizaciones anuales a contar del año 2020 y fecha de término en noviembre de 2022, el total de este financiamiento fue utilizado para refinanciar pasivos financieros.

Con fecha 30 de junio de 2017, Costa Verde Aeronáutica S.A. y un sindicato de instituciones financieras formado por Confuturo 30%, Penta Vida 20%, Banco Internacional 20% (Banco Agente), BTG Pactual 10%, Metlife 10% y Corpseguros 10% acordaron un contrato de financiamiento a tasa fija de 4,05% anual por un monto de MUF 2.500, con amortizaciones anuales a contar del año 2020 y fecha de término en junio de 2022, una parte de este financiamiento fue realizado para pagar otras obligaciones financieras. Con fecha 25 de julio de 2017 Banco Internacional cede a Banco Security cerca del 6% de la deuda, disminuyendo así a 14% aproximadamente su participación.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS
AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

b. El detalle de los préstamos al 31 de marzo de 2019 por instituciones es el siguiente:

31 de marzo 2019 (No Auditado)

| RUT Sociedad deudora | Sociedad deudora | RUT Acreedor | Institución Acreedora | Moneda | Tasa interés anual | Tipo de amortización | Vencimientos | | | | | Totales M\$ |
|----------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|--------|--------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| | | | | | | | Hasta 90 días M\$ | Hasta 12 meses M\$ | 1 a 3 años M\$ | 3 a 5 años M\$ | Más de 5 años M\$ | |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.006.000-6 | BCI | CLP | 4,86% | Anual | - | 11.978 | 6.824.800 | - | - | 6.836.778 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CLP | 4,81% | Anual | - | 6.957.187 | 25.335.915 | - | - | 32.293.102 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.053.000-2 | Security | CLP | 5,23% | Anual | - | 1.072.722 | 3.898.950 | - | - | 4.971.672 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.023.000-9 | Security | CLP | 5,23% | Anual | - | 714.543 | 2.597.100 | - | - | 3.311.643 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.032.000-8 | Scotiabank | CLP | 5,01% | Semestral | 195.056 | - | 9.600.000 | - | - | 9.795.056 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.023.000-9 | Itau-corpbanca | UF | 1,91% | A término de contrato | 152.509 | - | 16.615.677 | - | - | 16.768.186 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.030.000-7 | Banco Estado de Chile | CLP | 4,47% | Semestral | 72.128 | - | 5.585.580 | - | - | 5.657.708 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 76.198.700-3 | Inversiones Odisea | CLP | 4,89% | Anual | 221.436 | - | 14.300.000 | - | - | 14.521.436 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.011.000-3 | Internacional (1) | UF | 4,05% | Anual | 87.331 | (33.008) | 5.904.584 | 3.968.664 | - | 9.927.571 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.053.000-2 | Security (1) | UF | 4,05% | Anual | 33.852 | (12.795) | 2.288.805 | 1.538.381 | - | 3.848.243 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 76.362.099-9 | BTG Pactual (1) | UF | 4,05% | Anual | 60.591 | (22.902) | 4.096.694 | 2.753.522 | - | 6.887.905 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 96.571.890-7 | Seguros Confuturo (1) | UF | 4,05% | Anual | 181.774 | (68.705) | 12.290.083 | 8.260.567 | - | 20.663.719 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 96.812.970-0 | Penta Cia de seguros (1) | UF | 4,05% | Anual | 121.183 | (45.804) | 8.193.389 | 5.507.045 | - | 13.775.813 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 99.289.000-2 | Metlife (1) | UF | 4,05% | Anual | 60.591 | (22.902) | 4.096.694 | 2.753.522 | - | 6.887.905 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 76.072.304-5 | Seguros Corpseguros (1) | UF | 4,05% | Anual | 60.591 | (22.902) | 4.096.694 | 2.753.522 | - | 6.887.905 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 99.500.410-0 | Consorcio | CLP | 5,19% | Anual | 723.428 | - | 23.160.000 | 15.440.000 | - | 39.323.428 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 76.362.099-9 | BTG Pactual (2) | UF | 4,05% | Anual | 7.580 | (10.751) | 1.212.865 | 2.881.145 | - | 4.090.839 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.011.000-3 | Internacional (2) | UF | 4,05% | Anual | 12.634 | (17.918) | 2.021.441 | 4.801.909 | - | 6.818.066 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 96.588.088-1 | Principal (2) | UF | 4,05% | Anual | 17.688 | (25.086) | 2.830.018 | 6.722.672 | - | 9.545.292 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.053.000-2 | Security (2) | UF | 4,05% | Anual | 15.666 | (22.219) | 2.506.587 | 5.954.367 | - | 8.454.401 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 76.837.276-4 | Fondo BTG (2) | UF | 4,05% | Anual | 37.902 | (53.755) | 6.064.324 | 14.405.727 | - | 20.454.198 |
| Totales | | | | | | | 2.061.940 | 8.397.683 | 163.520.200 | 77.741.043 | - | 251.720.866 |

31 de diciembre de 2018

| RUT Sociedad deudora | Sociedad deudora | RUT Acreedor | Institución Acreedora | Moneda | Tasa interés anual | Tipo de amortización | Vencimientos | | | | | Totales M\$ |
|----------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|--------|--------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| | | | | | | | Hasta 90 días M\$ | Hasta 12 meses M\$ | 1 a 3 años M\$ | 3 a 5 años M\$ | Más de 5 años M\$ | |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.006.000-6 | BCI | CLP | 4,59% | Anual | 20.884 | - | 6.824.800 | - | - | 6.845.684 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CLP | 4,54% | Anual | 69.131 | - | 13.819.590 | 18.426.120 | - | 32.314.841 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.053.000-2 | Security | CLP | 4,86% | Anual | 16.078 | - | 2.126.700 | 2.835.600 | - | 4.978.378 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.023.000-9 | Security | CLP | 4,86% | Anual | 10.709 | - | 1.416.600 | 1.888.800 | - | 3.316.109 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.032.000-8 | Scotiabank | CLP | 5,01% | Semestral | - | 74.816 | 9.600.000 | - | - | 9.674.816 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.023.000-9 | Itau-corpbanca | UF | 1,91% | A término de contrato | - | 73.169 | 16.615.695 | - | - | 16.688.864 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.030.000-7 | Banco Estado de Chile | CLP | 4,47% | Semestral | - | 9.710 | 5.585.580 | - | - | 5.595.290 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 76.198.700-3 | Inversiones Odisea | CLP | 4,89% | Anual | - | 46.618 | 14.300.000 | - | - | 14.346.618 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.011.000-3 | Internacional (1) | UF | 4,05% | Anual | (7.651) | (33.008) | 5.897.989 | 3.964.267 | - | 9.821.597 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.053.000-2 | Security (1) | UF | 4,05% | Anual | (2.966) | (12.795) | 2.286.248 | 1.536.676 | - | 3.807.163 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 76.362.099-9 | BTG Pactual (1) | UF | 4,05% | Anual | (5.308) | (22.902) | 4.092.118 | 2.750.472 | - | 6.814.380 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 96.571.890-7 | Seguros Confuturo (1) | UF | 4,05% | Anual | (15.924) | (68.705) | 12.276.355 | 8.251.415 | - | 20.443.141 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 96.812.970-0 | Penta Cia de seguros (1) | UF | 4,05% | Anual | (10.616) | (45.804) | 8.184.237 | 5.500.944 | - | 13.628.761 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 99.289.000-2 | Metlife (1) | UF | 4,05% | Anual | (5.308) | (22.902) | 4.092.118 | 2.750.472 | - | 6.814.380 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 76.072.304-5 | Seguros Corpseguros (1) | UF | 4,05% | Anual | (5.308) | (22.902) | 4.092.118 | 2.750.472 | - | 6.814.380 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 99.500.410-0 | Consorcio | CLP | 5,19% | Anual | - | 222.593 | 23.160.000 | 15.440.000 | - | 38.822.593 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 76.362.099-9 | BTG Pactual (2) | UF | 4,05% | Anual | 6.424 | (10.751) | 1.211.791 | 2.878.640 | - | 4.086.104 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.011.000-3 | Internacional (2) | UF | 4,05% | Anual | 10.707 | (17.918) | 2.019.652 | 4.797.733 | - | 6.810.174 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 96.588.088-1 | Principal (2) | UF | 4,05% | Anual | 14.989 | (25.086) | 2.827.513 | 6.716.826 | - | 9.534.242 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.053.000-2 | Security (2) | UF | 4,05% | Anual | 13.276 | (22.219) | 2.504.368 | 5.949.189 | - | 8.444.614 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 76.837.276-4 | Fondo BTG (2) | UF | 4,05% | Anual | 32.120 | (53.755) | 6.058.955 | 14.393.199 | - | 20.430.519 |
| Totales | | | | | | | 141.237 | 68.159 | 148.992.427 | 100.830.825 | - | 250.032.648 |

(1) Corresponde a un crédito formado por un sindicato de bancos en el que Banco Internacional es el banco agente, firmado en 2017.

(2) Corresponde a un nuevo crédito formado por un sindicato de bancos donde Banco Internacional también es el banco agente, firmado en 2018.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS
AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

c. El detalle de las estimaciones de flujo no descontado es el siguiente:

31 de marzo de 2019 (No Auditado)

| RUT Sociedad deudora | Sociedad deudora | RUT Acreedor | Institución Acreedora | Moneda | Tasa de interés | Tipo de amortización | Vencimientos | | | | Totales M\$ | |
|----------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|--------|-----------------|-----------------------|-------------------|--------------------|----------------|----------------|-------------|-------------------|
| | | | | | | | Hasta 90 días M\$ | Hasta 12 meses M\$ | 1 a 3 años M\$ | 3 a 5 años M\$ | | Más de 5 años M\$ |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.006.000-6 | BCI | CLP | 4,90% | Anual | 96.609 | 255.456 | 7.151.784 | - | - | 7.503.849 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CLP | 4,85% | Anual | 443.073 | 8.094.116 | 27.450.131 | - | - | 35.987.320 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.053.000-2 | Security | CLP | 5,17% | Anual | 74.115 | 1.257.341 | 4.244.683 | - | - | 5.576.139 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.023.000-9 | Security | CLP | 5,17% | Anual | 49.368 | 837.518 | 2.827.394 | - | - | 3.714.280 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.032.000-8 | Scotiabank | CLP | 4,80% | Semestral | 303.360 | 352.000 | 10.111.360 | - | - | 10.766.720 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.023.000-9 | Itau-corpbanca | UF | 0,00% | A término de contrato | 244.915 | 255.120 | 17.131.483 | - | - | 17.631.518 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.030.000-7 | Banco Estado de Chile | CLP | 4,30% | Semestral | 130.456 | 183.454 | 5.801.579 | - | - | 6.115.489 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 99.500.410-0 | Inversiones Odisea | CLP | 4,75% | Anual | 386.795 | 518.872 | 14.895.201 | - | - | 15.800.868 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.011.000-3 | Internacional (1) | UF | 4,05% | Anual | 172.598 | 274.283 | 6.414.241 | 3.968.664 | - | 10.829.786 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.053.000-2 | Security (1) | UF | 4,05% | Anual | 66.904 | 106.321 | 2.486.364 | 1.538.381 | - | 4.197.970 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 76.362.099-9 | BTG Pactual (1) | UF | 4,05% | Anual | 119.751 | 190.302 | 4.450.303 | 2.753.522 | - | 7.513.878 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 96.571.890-7 | Seguros Confuturo (1) | UF | 4,05% | Anual | 359.253 | 570.906 | 13.350.908 | 8.260.567 | - | 22.541.634 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 96.812.970-0 | Penta Cia de seguros (1) | UF | 4,05% | Anual | 239.502 | 380.604 | 8.900.605 | 5.507.045 | - | 15.027.756 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 99.289.000-2 | Metlife (1) | UF | 4,05% | Anual | 119.751 | 190.302 | 4.450.303 | 2.753.522 | - | 7.513.878 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 76.072.304-5 | Seguros Corpseguros (1) | UF | 4,05% | Anual | 119.751 | 190.302 | 4.450.303 | 2.753.522 | - | 7.513.878 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.011.000-3 | Consortio | CLP | 5,00% | Anual | 1.184.806 | 1.474.306 | 26.073.228 | 15.943.944 | - | 44.676.284 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 76.362.099-9 | BTG Pactual (2) | UF | 4,05% | Anual | 46.327 | 117.171 | 1.536.532 | 3.030.791 | - | 4.730.821 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.011.000-3 | Internacional (2) | UF | 4,05% | Anual | 77.212 | 195.285 | 2.560.886 | 5.051.318 | - | 7.884.701 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 96.588.088-1 | Principal (2) | UF | 4,05% | Anual | 108.097 | 273.400 | 3.585.240 | 7.071.846 | - | 11.038.583 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.053.000-2 | Security (2) | UF | 4,05% | Anual | 95.743 | 242.154 | 3.175.499 | 6.263.635 | - | 9.777.031 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 76.837.276-4 | Fondo BTG (2) | UF | 4,05% | Anual | 231.637 | 585.856 | 7.682.658 | 15.153.955 | - | 23.654.106 |
| Totales | | | | | | | 4.670.023 | 16.545.069 | 178.730.685 | 80.050.712 | - | 279.996.489 |

31 de diciembre de 2018

| RUT Sociedad deudora | Sociedad deudora | RUT Acreedor | Institución Acreedora | Moneda | Tasa de interés | Tipo de amortización | Vencimientos | | | | Totales M\$ | |
|----------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|--------|-----------------|-----------------------|-------------------|--------------------|----------------|----------------|-------------|-------------------|
| | | | | | | | Hasta 90 días M\$ | Hasta 12 meses M\$ | 1 a 3 años M\$ | 3 a 5 años M\$ | | Más de 5 años M\$ |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.006.000-6 | BCI | CLP | 4,96% | Anual | 107.195 | 258.584 | 7.241.355 | - | - | 7.607.134 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.004.000-5 | Banco de Chile | CLP | 4,91% | Anual | 470.543 | 1.209.340 | 16.151.259 | 18.624.640 | - | 36.455.782 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.053.000-2 | Security | CLP | 5,48% | Anual | 1.390.696 | 207.727 | 2.526.562 | 2.868.836 | - | 6.993.821 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.023.000-9 | Security | CLP | 5,48% | Anual | 57.360 | 138.368 | 1.682.949 | 1.910.939 | - | 3.789.616 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.032.000-8 | Scotiabank | CLP | 4,86% | Semestral | 189.216 | 356.400 | 10.235.688 | - | - | 10.781.304 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.023.000-9 | Itau-corpbanca | UF | 0,00% | A término de contrato | 281.064 | 446.778 | 17.666.840 | - | - | 18.394.682 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.030.000-7 | Banco Estado de Chile | CLP | 4,36% | Semestral | 70.347 | 186.014 | 5.866.147 | - | - | 6.122.508 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 99.500.410-0 | Inversiones Odisea | CLP | 4,81% | Anual | 217.813 | 525.426 | 15.076.588 | - | - | 15.819.827 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.011.000-3 | Internacional (1) | UF | 4,05% | Anual | 81.915 | 274.284 | 6.469.105 | 4.004.495 | - | 10.829.799 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.053.000-2 | Security (1) | UF | 4,05% | Anual | 31.753 | 106.321 | 2.507.631 | 1.552.270 | - | 4.197.975 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 76.362.099-9 | BTG Pactual (1) | UF | 4,05% | Anual | 56.834 | 190.302 | 4.488.368 | 2.778.382 | - | 7.513.886 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 96.571.890-7 | Seguros Confuturo (1) | UF | 4,05% | Anual | 170.502 | 570.907 | 13.465.104 | 8.335.147 | - | 22.541.660 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 96.812.970-0 | Penta Cia de seguros (1) | UF | 4,05% | Anual | 113.668 | 380.605 | 8.976.736 | 5.556.764 | - | 15.027.773 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 99.289.000-2 | Metlife (1) | UF | 4,05% | Anual | 56.834 | 190.302 | 4.488.368 | 2.778.382 | - | 7.513.886 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 76.072.304-5 | Seguros Corpseguros (1) | UF | 4,05% | Anual | 56.834 | 190.302 | 4.488.368 | 2.778.382 | - | 7.513.886 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.011.000-3 | Consortio | CLP | 5,06% | Anual | 705.308 | 1.491.997 | 26.406.586 | 16.145.308 | - | 44.749.199 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 76.362.099-9 | BTG Pactual (2) | UF | 4,05% | Anual | 48.289 | 117.171 | 1.548.483 | 3.057.592 | - | 4.771.535 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.011.000-3 | Internacional (2) | UF | 4,05% | Anual | 80.482 | 195.286 | 2.580.805 | 5.095.986 | - | 7.952.559 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 96.588.088-1 | Principal (2) | UF | 4,05% | Anual | 112.679 | 273.400 | 3.613.127 | 7.134.380 | - | 11.133.586 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 97.053.000-2 | Security (2) | UF | 4,05% | Anual | 99.798 | 242.154 | 3.200.198 | 6.319.023 | - | 9.861.173 |
| 81.062.300-4 | Costa Verde Aeronáutica S.A. | 76.837.276-4 | Fondo BTG (2) | UF | 4,05% | Anual | 241.447 | 585.857 | 7.742.415 | 15.287.958 | - | 23.857.677 |
| Totales | | | | | | | 4.640.577 | 8.137.525 | 166.422.682 | 104.228.484 | - | 283.429.268 |

(1) Corresponde a un crédito formado por un sindicato de bancos en el que Banco Internacional es el banco agente, firmado en 2017.

(2) Corresponde a un nuevo crédito formado por un sindicato de bancos donde Banco Internacional también es el banco agente, firmado en 2018.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS
AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

d. Reconciliación de pasivos provenientes de actividades de financiación:

| Obligaciones con instituciones financieras | Saldo Inicial al 01 de enero de 2019 M\$ | Flujos de efectivo | | | Movimientos no flujo | | Saldo al 31 de marzo de 2019 M\$ |
|--|---|--------------------|-------------|---------------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| | | Obtenidos | Pagados | | Intereses devengados y otros M\$ | comisiones y amortizaciones M\$ | |
| | | Capital M\$ | Capital M\$ | Intereses M\$ | | | |
| Obligaciones garantizadas | 250.032.648 | - | - | (1.120.956) | 2.689.592 | 119.582 | 251.720.866 |

| Obligaciones con instituciones financieras | Saldo Inicial al 01 de enero de 2018 M\$ | Flujos de efectivo | | | Movimientos no flujo | | Saldo al 31 de diciembre de 2018 M\$ |
|--|---|--------------------|--------------|---------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| | | Obtenidos | Pagados | | Intereses devengados y otros M\$ | comisiones y amortizaciones M\$ | |
| | | Capital M\$ | Capital M\$ | Intereses M\$ | | | |
| Obligaciones garantizadas | 231.444.770 | 49.886.310 | (32.390.775) | (10.552.412) | 12.048.583 | (403.828) | 250.032.648 |

11. INFORMACION A REVELAR SOBRE EL PATRIMONIO NETO

a. **Capital y número de acciones** - Al 31 de marzo de 2019, el capital suscrito y pagado asciende a M\$520.156.141, además existe monto de M\$1.948.186, correspondiente a sobreprecio de las acciones pagadas (M\$520.156.141 al 31 de diciembre de 2018) y está representado por 1.480.394.599 acciones de una misma y única serie, sin valor nominal (1.480.394.599 acciones al 31 de diciembre de 2018).

a.1) Con fecha 28 de septiembre de 2018, el accionista Inversiones Costa Verde Aeronáutica S.A., suscribe y paga 2.691 acciones por un monto de M\$2.188.

a.2) Con fecha 08 de agosto de 2018, el accionista Santander Corredores de Bolsa Limitada, suscribe y paga 2 acciones por un monto de M\$2.

a.3) Con fecha 20 de julio de 2018, el accionista Inversiones Costa Verde Aeronáutica S.A., suscribe y paga 16.044.324 acciones por un monto de M\$13.044.035.

a.4) Con fecha 19 de julio de 2018, el accionista TEP Chile S.A., suscribe y paga 4.495.505 acciones por un monto de M\$3.654.845.

a.5) Con fecha 29 de septiembre de 2017, el accionista Inversiones Costa Verde Aeronáutica S.A., suscribe y paga 3.579 acciones por un monto de M\$2.571.

a.6) Con fecha 17 de julio de 2017, el accionista Santander Corredores de Bolsa Limitada suscribe y paga 3 acciones por un monto de M\$2.

a.7) Con fecha 3 de julio de 2017, el accionista TEP Chile S.A. suscribe y paga 5.906.784 acciones por un monto de M\$4.242.035.

a.8) Con fecha 30 de junio de 2017, el accionista Inversiones Costa Verde Aeronáutica S.A., suscribe y paga 21.081.068 acciones por un monto de M\$15.139.648.

a.9) Con fecha 28 de abril de 2017, Costa Verde Aeronáutica S.A. celebró junta extraordinaria de accionistas, la cual tuvo por objeto acordar el aumento de capital de la Sociedad mediante la emisión de 117.139.357 acciones de pago.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS
AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

a.10) Con fecha 30 de marzo de 2017, el accionista Inversiones Costa Verde Aeronáutica S.A., suscribe y paga 53.378 acciones por un monto de M\$22.175.

a.11) Con fecha 14 de octubre de 2016, Costa Verde Aeronáutica S.A. celebró junta extraordinaria de accionistas, la cual tuvo por objeto acordar el aumento el capital de la Sociedad mediante la emisión de 313.619.367 acciones de pago, con el fin de financiar la compra de un paquete accionario de LATAM Airlines Group S.A. representativo del 6,47% de su capital accionario.

a.12) El detalle de las acciones al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018:

| | Al 31 de marzo de 2019 No Auditado | Al 31 de diciembre de 2018 |
|------------------------------------|--|-------------------------------|
| Número acciones emitidas | 1.550.000.000 | 1.550.000.000 |
| Número acciones pagadas | 1.480.394.599 | 1.480.394.599 |
| Número acciones con derecho a voto | 1.480.394.599 | 1.480.394.599 |

a.13) El detalle del capital al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018:

| | Al 31 de marzo de 2019 M\$ No Auditado | Al 31 de diciembre de 2018 M\$ |
|-----------------|---|--------------------------------------|
| Capital emitido | 570.144.182 | 570.144.182 |
| Capital pagado | 520.156.141 | 520.156.141 |

Con fecha 2 de mayo de 2018, Costa Verde Aeronáutica S.A. celebró junta extraordinaria de accionistas, en la cual se acordó deducir del capital pagado los costos de emisión y colocación de acciones, cuyo monto asciende a M\$5.859.

b. Dividendo mínimo - La política general y procedimiento de distribución de dividendos acordado por la Junta de Accionistas de fecha 30 de abril del 2009, establece que las utilidades se destinarán, en primer lugar, a absorber las pérdidas acumuladas y del saldo se destinará el 30% para distribución de dividendos a sus accionistas.

Durante el período comprendido entre el 1 de enero al 31 de marzo de 2019, la Sociedad Costa Verde Aeronáutica S.A. registró pérdidas M\$12.933.813, por lo que no provisionó dividendo mínimo.

Durante el ejercicio comprendido entre el 1 de enero al 31 de diciembre de 2018, la Sociedad Costa Verde Aeronáutica S.A. registró utilidades por M\$15.439.213 y se provisionaron dividendos, equivalentes al 30%, por M\$4.631.764.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS
AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

c. Otras reservas – El detalle de las otras reservas es el siguiente:

| | 31.03.2019 M\$ No Auditado | 31.12.2018 M\$ |
|------------------------------------|----------------------------------|---------------------|
| Reserva de conversión | (99.204.379) | (68.561.793) |
| Reservas de coberturas | 26.984.376 | 22.243.892 |
| Otras reservas varias | (51.210.052) | (50.888.542) |
| Reserva de pago basado en acciones | 2.258.455 | 2.270.714 |
| Totales | (121.171.600) | (94.935.729) |

Los saldos señalados anteriormente se conforman, principalmente, por la medición a Valor de Participación (VP) de la inversión mantenida en Latam Airlines Group S.A. y el efecto de conversión de los estados financieros de Latam Airlines Group S.A. de dólar estadounidense a pesos chilenos.

d. Resultados acumulados

El movimiento de los resultados acumulados es el siguiente:

| | 31.03.2019 M\$ No Auditado | 31.12.2018 M\$ |
|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| Saldo inicial al 01 de enero | 56.507.091 | 23.600.419 |
| Provisión de dividendos | - | (4.631.764) |
| (Pérdida) Ganancia del período | (12.933.813) | 38.221.583 |
| Ajuste resultado acumulado asociadas | 300 | (683.147) |
| Totales | 43.573.578 | 56.507.091 |

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS
AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

e. Ganancias por acción

El resultado por acción se ha obtenido dividiendo el resultado del ejercicio atribuido a los accionistas de la controladora por el promedio ponderado de las acciones ordinarias en circulación durante los ejercicios informados. El detalle de la ganancia por acción es el siguiente:

| Ganancias básicas por acción | Por los periodos terminados al | |
|---|--------------------------------|-------------------|
| | 31.03.2019 M\$ | 31.03.2018 M\$ |
| | No Auditado | |
| Resultado atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto | (12.933.813) | 11.050.300 |
| Resultado disponible para accionistas comunes, básico | (12.933.813) | 11.050.300 |
| Promedio ponderado de número de acciones, básico | 1.469.093.942 | 1.448.966.298 |
| Ganancias básicas por acción (CLP) | (8,8039) | 7,6263 |

| Ganancias diluidas por acción | Por los periodos terminados al | |
|--|--------------------------------|-------------------|
| | 31.03.2019 M\$ | 31.03.2018 M\$ |
| | No Auditado | |
| Resultado disponible para accionistas comunes, diluido | (12.933.813) | 11.050.300 |
| Promedio ponderado de número de acciones, básico | 1.469.093.942 | 1.448.966.298 |
| Promedio ponderado de número de acciones, diluido | 1.469.093.942 | 1.448.966.298 |
| Ganancias básicas por acción (CLP) | (8,8039) | 7,6263 |

12. INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

| | Por los periodos terminados al | |
|---|--------------------------------|-------------------|
| | 31.03.2019 M\$ | 31.03.2018 M\$ |
| | No Auditado | |
| Participación en ganancias de asociadas contabilizadas por el método de participación | (10.520.640) | 14.562.889 |
| Totales | (10.520.640) | 14.562.889 |

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS
AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

13. COSTOS DE OPERACIÓN

Los costos de operación se detallan a continuación:

| | Por los períodos terminados al | |
|-----------------|--------------------------------|----------------|
| | 31.03.2019 | 31.03.2018 |
| | M\$ | M\$ |
| | No Auditado | |
| Otras asesorías | (5.081) | (4.635) |
| Totales | (5.081) | (4.635) |

14. GASTOS DE ADMINISTRACION

Los gastos de administración se detallan a continuación:

| | Por los períodos terminados al | |
|------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | 31.03.2019 | 31.03.2018 |
| | M\$ | M\$ |
| | No Auditado | |
| Servicios de administración | (99.237) | (97.081) |
| Patentes | (13.938) | (3.214) |
| Asesorías | - | (400) |
| Suscripción y publicaciones | - | (2.172) |
| Legales y notariales | (1.673) | (497) |
| Arriendo de bodega (documentación) | (790) | (770) |
| Otros | (340) | (470) |
| Totales | (115.978) | (104.604) |

15. COSTOS FINANCIEROS

Los costos financieros se detallan a continuación:

| | Por los períodos terminados al | |
|---|--------------------------------|--------------------|
| | 31.03.2019 | 31.03.2018 |
| | M\$ | M\$ |
| | No Auditado | |
| Interés créditos bancarios | (2.689.738) | (2.481.090) |
| Interés créditos empresas relacionadas | (681.294) | (676.176) |
| Amortización de gastos relacionados a préstamos bancarios | (119.582) | (76.339) |
| Gastos Impuestos asociados a financiamiento | - | (2) |
| Totales | (3.490.614) | (3.233.607) |

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS
AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

16. DIFERENCIAS DE CAMBIO Y RESULTADO POR UNIDAD DE REAJUSTE

El detalle de las diferencias de cambio reconocidas en resultado es el siguiente:

| | Moneda extranjera | Por los periodos terminados al | |
|---|-------------------|--------------------------------|-------------------|
| | | 31.03.2019 M\$ | 31.03.2018 M\$ |
| No Auditado | | | |
| Dif. de cambio proveniente de Ctas. Ctes Soc. Relacionadas. | USD | (232.610) | (138.893) |
| Dif. de cambio proveniente de otros Activos / Pasivos | USD | (9) | (6) |
| Totales | | (232.619) | (138.899) |

El detalle del resultado por unidad de reajuste es el siguiente:

| | Unidad de reajuste | Por los periodos terminados al | |
|---|--------------------|--------------------------------|-------------------|
| | | 31.03.2019 M\$ | 31.03.2018 M\$ |
| No Auditado | | | |
| Reajuste proveniente de préstamos bancarios | U.F. | 147 | (421.875) |
| Reajuste proveniente de Ctas. Ctes Soc. Relacionadas. | U.F. | 29 | (162.765) |
| Reajuste proveniente de otros Activos / Pasivos | U.F. | - | (11) |
| Totales | | 176 | (584.651) |

17. GARANTIAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS, ACTIVOS Y PASIVOS CONTINGENTES

a. Garantías directas e indirectas.

Al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, existe prenda sobre acciones de Latam Airlines Group S.A., para garantizar deudas directas e indirectas de la Sociedad, según el siguiente detalle:

| | 31.03.2019 No Auditado | 31.12.2018 |
|---------------------------------------|---------------------------|-------------------|
| Scotiabank (Directa) | 2.282.591 | 2.282.591 |
| Banco Chile (Directa) | 7.109.000 | 7.109.000 |
| Banco BCI (Directa) | 1.500.000 | 3.000.000 |
| Banco Estado (Directa) | 1.250.000 | 1.250.000 |
| Inv. Odisea (Directa) | 3.141.202 | 3.141.202 |
| Banco Security (Directa) | 1.845.000 | 1.845.000 |
| Banco Itaú-Corpbanca (Directa) | 4.269.494 | 4.269.494 |
| Banco Consorcio (Directa) | 9.813.152 | 9.813.152 |
| TEP (Directa) | 16.400.000 | 16.400.000 |
| Banco Internacional y otros (Directa) | 26.755.042 | 26.755.042 |
| Totales | 74.365.481 | 75.865.481 |

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS
AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

b. Restricciones y obligaciones

Los contratos de crédito que posee la Sociedad se encuentran sujetos a ciertas restricciones, obligaciones e indicadores financieros.

Al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, la Sociedad ha cumplido en su totalidad con dichas condiciones.

18. MONEDA

El desglose de los activos por moneda es el siguiente:

| Activos corrientes: | Moneda funcional | 31.03.2019 M\$ No Auditado | 31.12.2018 M\$ |
|--|------------------|----------------------------------|-------------------|
| Efectivo y equivalente al efectivo | | 8.222.188 | 9.419.616 |
| \$ no reajustables | CLP | 8.221.801 | 9.419.220 |
| Dólar estadounidense | CLP | 387 | 396 |
| Deudores por ventas y otras cuentas por cobrar | | - | - |
| \$ no reajustables | CLP | - | - |
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar | | - | - |
| \$ reajustables | CLP | - | - |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas | | 9.718.764 | 9.951.374 |
| Dólares | CLP | 9.718.764 | 9.951.374 |
| Impuestos por recuperar | | - | 5 |
| \$ no reajustables | CLP | - | 5 |
| Totales | | 17.940.952 | 19.370.995 |

| Activos no corrientes: | Moneda funcional | 31.03.2019 M\$ No Auditado | 31.12.2018 M\$ |
|--|------------------|----------------------------------|--------------------|
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas | | - | - |
| \$ no reajustables | CLP | - | - |
| \$ reajustables | CLP | - | - |
| Dólares | CLP | - | - |
| Activos intangibles distintos de la plusvalía | | 4.260 | 4.260 |
| \$ no reajustables | CLP | 4.260 | 4.260 |
| Inversiones contabilizadas usando el método de la participación | | 830.334.691 | 867.091.239 |
| Dólar estadounidense | CLP | 830.334.691 | 867.091.239 |
| Activos por impuestos diferidos | | 5.354.289 | 4.001.143 |
| \$ no reajustables | CLP | 5.354.289 | 4.001.143 |
| Totales | | 835.693.240 | 871.096.642 |

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS
AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018**

El desglose de los pasivos por moneda y vencimiento es el siguiente:

| Pasivos corrientes: | Moneda funcional | Hasta 90 días | | De 91 días a 1 año | |
|--|------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | 31.03.2019 | 31.12.2018 | 31.03.2019 | 31.12.2018 |
| | | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ |
| | | No Auditado | | No Auditado | |
| Otros pasivos financieros | | 2.061.941 | 141.237 | 8.397.682 | 68.159 |
| \$ no reajustables | CLP | 1.212.048 | 116.802 | 8.756.429 | 353.737 |
| \$ reajustables | UF | 849.893 | 24.435 | (358.747) | (285.578) |
| Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar | | 13.448 | 14.274 | - | - |
| \$ no reajustables | CLP | 13.448 | 14.274 | - | - |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas | | 4.731.001 | 7.494.085 | - | - |
| \$ no reajustables | CLP | 4.731.001 | 6.439.261 | - | - |
| \$ reajustables | UF | - | 1.054.824 | - | - |
| Otras provisiones | | 2.863 | 2.863 | - | - |
| \$ reajustables | CLP | 2.863 | 2.863 | - | - |
| Total pasivos corrientes | | 6.809.253 | 7.652.459 | 8.397.682 | 68.159 |
| Pasivos no corrientes: | Moneda funcional | Desde 1 año hasta 3 años | | Más de 3 años | |
| | | 31.03.2019 | 31.12.2018 | 31.03.2019 | 31.12.2018 |
| | | M\$ | M\$ | M\$ | M\$ |
| | | No Auditado | | No Auditado | |
| Otros pasivos financieros | | 163.520.200 | 148.992.428 | 77.741.043 | 100.830.824 |
| \$ no reajustables | CLP | 91.302.345 | 76.833.270 | 15.440.000 | 38.590.520 |
| \$ reajustables | UF | 72.217.855 | 72.159.158 | 62.301.043 | 62.240.304 |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas | | 68.506.114 | 65.061.820 | - | - |
| \$ no reajustables | CLP | 40.726.787 | 38.473.673 | - | - |
| \$ reajustables | CLP | 27.779.327 | 26.588.147 | - | - |
| Pasivos por impuestos diferidos | | 373.554 | 405.842 | - | - |
| \$ no reajustables | CLP | 373.554 | 405.842 | - | - |
| Total pasivos no corrientes | | 232.399.868 | 214.460.090 | 77.741.043 | 100.830.824 |

19. HECHOS POSTERIORES

Los siguientes hechos relevantes han ocurrido con posterioridad al cierre de los estados financieros intermedios informados al 31 de marzo de 2019.

1. Con fecha 05 de abril de 2019, el accionista Inversiones Costa Verde Aeronáutica S.A., compra 190.398 acciones por un monto de M\$190.398 al accionista Larraín Vial S.A. Corredora de Bolsa.
2. Con fecha 29 de abril de 2019, don Carlos Vallette Gudenschwager presentó su renuncia al cargo de Gerente General de la Sociedad. En sesión extraordinaria de Directorio de la Sociedad, celebrada con igual fecha, el Directorio aceptó la renuncia indicada y procedió a elegir al nuevo Gerente General de la Sociedad, resultando nombrado por unanimidad, don Felipe Arriagada Subercaseaux, quien desempeña sus funciones a contar del mismo día.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 31 DE MARZO DE 2019 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2018

3. Con fecha 30 de abril de 2019 en Junta Ordinaria de Accionistas de Costa Verde Aeronáutica S.A. celebrada con esa fecha, se acordó lo siguiente:
 - a. Distribución del dividendo N°23 Definitivo, del 60% de las utilidades líquidas del ejercicio 2018, por la suma de \$9.263.528, lo cual significa repartir un dividendo de \$6,25747210 por acción que se pagará el día 22 de mayo de 2019, a aquellos accionistas inscritos en el Registro de Accionistas de la Sociedad a la media noche del día 15 de mayo de 2019.
 - b. Se procedió a la elección del Directorio de la Sociedad el cual quedó conformado por los próximos dos años por los siguientes Directores: Juan José Cueto Plaza, Ignacio Javier Cueto Plaza, Matías Herrera Rahilly, Flavia Turci y Carlos Vallette Gudenschwager.

20. MEDIO AMBIENTE

Costa Verde Aeronáutica S.A. y filiales, es una Sociedad de inversiones, por lo cual no realiza gastos ni investigaciones en esta área.

* * * * *