



Ferrocarriles
Suburbanos de
Concepción S.A

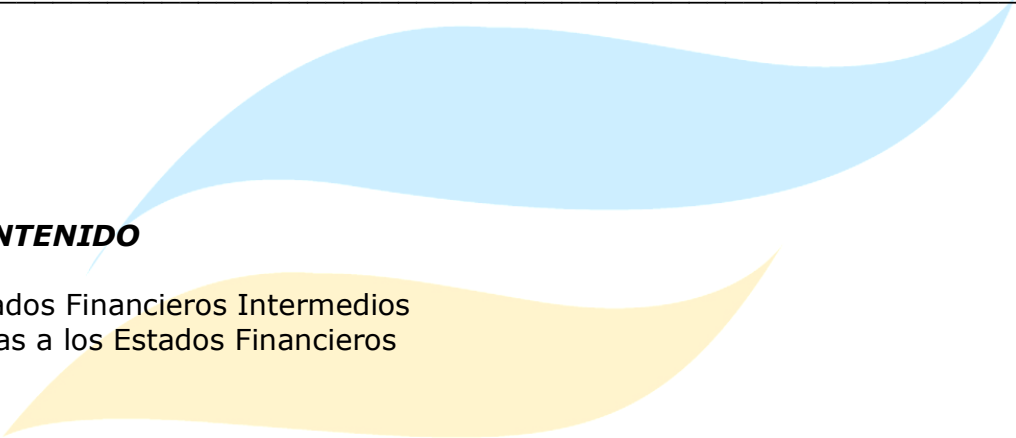
Estados Financieros Intermedios

**FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCIÓN
S.A.**

Concepción, Chile

30 de Septiembre de 2010





CONTENIDO

Estados Financieros Intermedios
Notas a los Estados Financieros

M\$: Miles de pesos chilenos

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CLASIFICADOS

Al 30 de septiembre de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 01 de enero de 2009
(Expresado en miles de pesos chilenos (M\$))

ACTIVOS	Notas	30.09.2010	31.12.2009	01.01.2009
		M\$	M\$	M\$
ACTIVOS CORRIENTES				
Efectivo y equivalentes al efectivo	4	134.365	40.494	17.955
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes neto	5	2.348	599	7.546
Activos por impuestos corrientes	7	1.354	1.560	-
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		138.067	42.653	25.501
ACTIVOS NO CORRIENTES				
Activos intangibles, neto	8	1.400	4.550	9.049
Propiedades, planta y equipo	9	7.040.413	7.418.855	7.935.644
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		7.041.813	7.423.405	7.944.693
TOTAL ACTIVOS		7.179.880	7.466.058	7.970.194

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CLASIFICADOS

Al 30 de septiembre de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 01 de enero de 2009
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

PASIVOS	Notas	30.09.2010	31.12.2009	01.01.2009
		M\$	M\$	M\$
PASIVOS CORRIENTES				
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	10	297.096	145.264	75.618
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	6	-	-	2.113.034
Otros Pasivos no Financieros	11	19.062	17.493	14.507
Provisiones Por Beneficios a Empleados	12	22.844	21.667	17.483
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		339.002	184.424	2.220.642
PASIVOS NO CORRIENTES				
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	6	5.368.099	3.485.892	256.330
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		5.368.099	3.485.892	256.330
PATRIMONIO NETO				
Capital emitido	13	15.807.329	15.807.329	13.813.247
Otras reservas	13	324.689	324.689	-
Ganancias (Pérdidas) Acumuladas	13	(14.659.239)	(12.336.276)	(8.320.025)
TOTAL PATRIMONIO NETO		1.472.779	3.795.742	5.493.222
TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO NETO		7.179.880	7.466.058	7.970.194

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

ESTADOS DE RESULTADOS POR FUNCION

Por el período de nueve y tres meses terminados al 30 de septiembre de 2010 y 2009
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ESTADO DE RESULTADOS POR FUNCION	Notas	01.01.2010 30.09.2010	01.01.2009 30.09.2009	01.07.2010 30.09.2010	01.07.2009 30.09.2009
		M\$	M\$	M\$	M\$
Ingresos de actividades ordinarias	14	498.406	762.647	167.215	236.394
Costo de Ventas	15	(2.207.555)	(3.292.789)	(897.370)	(1.004.359)
MARGEN BRUTO		(1.709.149)	(2.530.142)	(730.155)	(767.965)
Otros Ingresos	17	21.981	296	21.981	296
Gastos Administración	16	(615.052)	(556.066)	(238.668)	(230.194)
Otros Gastos por Función	17	(4.826)	-	(657)	-
Costos Financieros	17	(15.987)	(1.719)	(8.485)	(1.219)
Diferencias de cambio		70	-	-	-
Resultado por unidades de reajuste		-	-	-	-
TOTAL OTRAS PARTIDAS DE OPERACION		(613.814)	(557.489)	(225.829)	(231.117)
RESULTADO ANTES DE IMPUESTO		(2.322.963)	(3.087.631)	(955.984)	(999.082)
Gastos por Impuesto a las Ganancias		-	(1.786)	-	-
GANANCIA (PERDIDA)		(2.322.963)	(3.089.417)	(955.984)	(999.082)
UTILIDAD (PERDIDA) POR ACCION		(\$21)	(\$28)	(\$9)	(\$9)
NUMERO DE ACCIONES		111.302.584	111.302.584	111.302.584	111.302.584
Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		(2.322.940)	(3.089.386)	(955.974)	(999.072)
Ganancia (pérdida), atribuible a participaciones no controladoras		(23)	(31)	(10)	(10)
GANANCIA (PERDIDA)		(2.322.963)	(3.089.417)	(955.984)	(999.082)

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRAL

Por el período de nueve y tres meses terminados al 30 de septiembre de 2010 y 2009
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES	01.01.2010 30.09.2010	01.01.2009 30.09.2009	01.07.2010 30.09.2010	01.07.2009 30.09.2009
	M\$	M\$	M\$	M\$
Estado del Resultado Integral				
Ganancia (Pérdida)	(2.322.963)	(3.089.417)	(955.984)	(999.082)
Diferencia de Cambios por Conversión	-	-	-	-
Activos Financieros Disponibles para la Venta	-	-	-	-
Coberturas del Flujo de Efectivo	-	-	-	-
Impuesto a las Ganancias Relacionado con Componentes de Otro Resultado Integral	-	-	-	-
OTRO RESULTADO INTEGRAL	-	-	-	-
RESULTADO INTEGRAL TOTAL	(2.322.963)	(3.089.417)	(955.984)	(999.082)
Resultado Integral Atribuible a:				
Resultado Integral atribuible a los propietarios de la controladora	(2.322.940)	(3.089.386)	(955.974)	(999.072)
Resultado Integral atribuible a participaciones no controladoras	(23)	(31)	(10)	(10)
RESULTADO INTEGRAL TOTAL	(2.322.963)	(3.089.417)	(955.984)	(999.082)

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

Por el período de nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2010 y 2009
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

	Cambios en el capital emitido (Nota)	Cambios en Otras Reservas (Nota)				Ganancias (Pérdidas) Acumuladas	Patrimonio atribuible a propietarios de la Controladora	Patrimonio Total
	Capital Emitido	Reservas de cobertura de Flujo de Caja	Reservas de Ganancias y Pérdidas por planes de Beneficios Definidos M\$	Otras Reservas Varias	Total Otras Reservas			
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Estado de Cambios en el Patrimonio								
Saldo Inicial al 01.01.2010	15.807.329	-	-	324.689	324.689	(12.336.276)	3.795.742	3.795.742
Incremento (disminución) por cambios en políticas contables	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo Inicial Reexpresado Nota 03	15.807.329	-	-	324.689	324.689	(12.336.276)	3.795.742	3.795.742
Cambios en patrimonio								
Resultado Integral								
Ganancia (pérdida)	-	-	-	-	-	(2.322.963)	(2.322.963)	(2.322.963)
Otro resultado integral	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultado integral	-	-	-	-	-	-	-	-
Total de cambios en patrimonio	-	-	-	-	-	(2.322.963)	(2.322.963)	(2.322.963)
Saldo Final al 30.09.2010	15.807.329	-	-	324.689	324.689	(14.659.239)	1.472.779	1.472.779

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

Por el período de nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2010 y 2009
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

Estado de Cambios en el Patrimonio	Cambios en el capital emitido (Nota)	Cambios en Otras Reservas				Ganancias (Pérdidas) Acumuladas	Patrimonio atribuible a propietarios de la Controladora	Patrimonio Total
		(Nota)						
	Capital Emitido	Reservas de cobertura de Flujo de Caja	Reservas de Ganancias y Pérdidas por planes de Beneficios Definidos	Otras Reservas Varias	Total Otras Reservas			
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo Inicial al 01.01.2009	13.813.247	-	-	-	-	(8.320.025)	5.493.222	5.493.222
Incremento (disminución) por cambios en políticas contables	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo Inicial Reexpresado	13.813.247	-	-	-	-	(8.320.025)	5.493.222	5.493.222
Cambios en patrimonio								
Resultado Integral								
Ganancia (pérdida) Nota 03	-	-	-	-	-	(3.089.417)	(3.089.417)	(3.089.417)
Otro resultado integral								
Resultado integral								
Emisión de patrimonio Nota 13	2.317.330	-	-	-	-	-	2.317.330	2.317.330
Total de cambios en patrimonio	2.317.330	-	-	-	-	(3.089.417)	(772.087)	(772.087)
Saldo Final al 30.09.2009	16.130.577	-	-	-	-	(11.409.442)	4.721.135	4.721.135

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

Por el período de nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2010 y 2009
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

	01.01.2010 30.09.2010	01.01.2009 30.09.2009
	M\$	M\$
Flujos de Efectivo procedentes de (Utilizados en) actividades de operación		
Clases de cobros por actividades de operación		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	498.069	754.414
Otros cobros por actividades de operación	4.559	12.132
Clases de pagos		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(1.588.037)	(2.788.385)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(530.078)	(521.348)
Pagos por primas y prestaciones, anualidades y otras obligaciones derivadas de las pólizas suscritas	(48.503)	(12.997)
Otros pagos por actividades de operación	(117.517)	(89.717)
Intereses pagados	(6.829)	(218)
Impuestos a las ganancias reembolsados (pagados)	-	(1.791)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	(1.788.336)	(2.647.910)
Flujos de Efectivo procedentes de (Utilizados en) actividades de financiamiento		
Importes procedentes de la emisión de acciones	-	2.317.330
Préstamos de entidades relacionadas	1.882.207	2.429.006
Pagos de préstamos a entidades relacionadas	-	(2.099.539)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiamiento	1.882.207	2.646.797
Incremento (Disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	93.871	(1.113)
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período	40.494	17.955
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	134.365	16.842

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

Por el período de nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2010 y 2009
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

CONCILIACION DE FLUJOS DE EFECTIVO CON RESULTADOS	Notas	01.01.2010 30.09.2010	01.01.2009 30.09.2009
		M\$	M\$
Utilidad (Pérdida) del Ejercicio		(2.322.963)	(3.089.417)
Cargos (abonos) a resultado que no representan Flujo Efectivo		460.774	458.956
Depreciación y amortización del ejercicio	9	401.996	399.251
Castigos y Provisiones	10-12	80.774	59.705
Otros Abonos a resultado	17	(21.996)	-
Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumento) disminución		(1.543)	3.072
(Aumento) Disminución de otros activos		(1.543)	3.072
Variación de Pasivos que afectan al flujo de efectivo (aumento) disminución		75.396	(20.521)
Aumento (Disminución) de cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		69.324	(27.012)
Aumento (Disminución) neta de IVA y otros similares		6.072	6.491
Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Operación		(1.788.336)	(2.647.910)

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

INDICE

Página

1	INFORMACION GENERAL	13
2	RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES	14
2.1	Bases de preparación de los estados financieros intermedios	14
2.2	Nuevas normas e interpretaciones emitidas	15
2.3	Transacciones en moneda extranjera	16
2.4	Información financiera por segmentos operativos.....	16
2.5	Propiedades, plantas y equipos.....	17
2.6	Activos intangibles	18
2.7	Deterioro de valor de los activos no financieros	18
2.8	Activos financieros	19
2.9	Efectivo y equivalentes al efectivo.....	19
2.10	Capital social	19
2.11	Pasivos financieros	19
2.12	Impuesto a las ganancias	20
2.13	Beneficios a los empleados	20
2.14	Provisiones.....	20
2.15	Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes	21
2.16	Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos.....	21
2.17	Subsidio fiscal.....	21
2.18	Uso de estimaciones y juicios	22
2.19	Ganancia o pérdida por acción	22
3	PRIMERA APLICACIÓN DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA	23
3.1	Aplicación de NIIF 1.....	23
3.2	Reconciliación del patrimonio bajo normas anteriores y bajo NIIF al 1 de enero 2009.....	23
3.3	Reconciliación del patrimonio bajo normas anteriores y bajo NIIF al 30 de junio y 31 de diciembre de 2009.....	24
3.4	Explicación de las principales diferencias a la fecha de transición	25
4	EFFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFFECTIVO	26
5	DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR	27
6	CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR CON ENTIDADES RELACIONADAS	28
7	ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES.....	32
8	ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS A LA PLUSVALIA	32
9	PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS	34
	Composición de las partidas que componen este rubro.....	34
	Movimientos del periodo	34
10	CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR	37
11	OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS.....	39
12	PROVISION BENEFICIOS A EMPLEADOS.....	40
13	PATRIMONIO.....	41
14	INGRESOS ORDINARIOS.....	43

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

INDICE (continuación)

	<u>Página</u>
15 COSTOS DE VENTAS	43
16 GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTA	45
17 OTRAS GANANCIAS (PÉRDIDAS)	45
18 MEDIO AMBIENTE	46
19 ADMINISTRACIÓN DE RIESGO FINANCIERO	47
20 EMPRESA EN MARCHA	49
21 GARANTIAS Y CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS	49
22 SANCIONES	49
23 CONTINGENCIAS	50
24 HECHOS POSTERIORES	52

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

1.- INFORMACION GENERAL

La Empresa Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. se constituyó por escritura pública de fecha 29 de septiembre de 1995, ante Notario Público Sr. Camilo Valenzuela Riveros, publicación de extracto de la constitución en Diario Oficial de fecha 03 de noviembre de 1995. Inscrita a Fs N° 25.997 N° 21.027 del Registro de Comercio de Santiago del año 1995.

Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. es una Sociedad Anónima cerrada sujeta a las normas que rigen para las sociedades anónimas abiertas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

Se encuentra inscrita en el Registro de Sociedades Informantes que mantiene la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el N° 018 y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

La Sociedad es una filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, EFE, que comenzó sus operaciones como tal, el 01 de mayo de 2008, en las instalaciones de propiedad de la matriz ubicada en Avenida Padre Hurtado N° 570 piso 4 Concepción.

El objeto de la Sociedad es establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte ferroviario suburbanos, urbanos e interurbanos de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares, y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, preferentemente en lo relativo al transporte ferroviario suburbano. El ámbito geográfico de sus operaciones abarca la VIII y IX Región.

Asimismo podrá explotar comercialmente las estaciones, recintos, construcciones, instalaciones y demás bienes muebles e inmuebles que, vinculados al transporte de pasajeros, adquiera a cualquier título, sean aportados en dominio y/o entregados en concesión por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Los estados financieros de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., correspondientes al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2009 fueron aprobados por su Dirección en sesión celebrada el día 25 de Febrero de 2010. Estos estados financieros anuales fueron confeccionados de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile y Normas de la Superintendencia de Valores y Seguros, por lo tanto, no coinciden con los saldos al 31 de diciembre de 2009, que han sido incluidos en los presentes estados financieros intermedios, debido a que estos últimos han sido re-expresados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). En Nota 3 se detalla la reconciliación del patrimonio neto y resultados del ejercicio, junto a una descripción de los principales ajustes.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

2.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

2.1. Bases de preparación de los Estados Financieros Intermedios

Los presentes estados financieros intermedios de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. han sido preparados de acuerdo con la NIC 34 "Información financiera intermedia" incorporada en la Normas Internacionales de la Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB).

La emisión de estos estados financieros intermedios correspondientes al periodo de nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2010 y aprobado por su directorio en sesión ordinaria N° 138 del 18 de Noviembre de 2010.

La información contenida en estos estados financieros intermedios es responsabilidad de la administración de la Sociedad. En la preparación de los estados financieros intermedios se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Gerencia para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos.

Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La estimación de valores recuperables
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

2.2. Nuevas Normas e Interpretaciones Emitidas

Las mejoras y modificaciones a las IFRS, así como las interpretaciones que han sido publicadas en el periodo se encuentran detalladas a continuación. A la fecha de estos estados financieros estas normas aún no entran en vigencia y la Compañía no ha aplicado ninguna en forma anticipada:

Normas	Contenido	Fecha de aplicación obligatoria
IFRS 9	Instrumentos Financieros	1 de Enero 2013
IFRIC 19	Cancelación de Pasivos Financieros con Instrumentos de Patrimonio	1 de Enero 2011
Modificaciones y Mejoras		
IFRS 1	Adopción por Primera Vez	1 de Enero 2011
IFRS 3	Combinaciones de negocios	1 de Enero 2011
IFRS 7	Instrumentos Financieros: Revelaciones	1 de Enero 2011
IAS 1	Presentación de Estados Financieros	1 de Enero 2011
IAS 24	Partes Relacionadas	1 de Enero 2011
IAS 27	Estados financieros consolidados y separados	1 de Enero 2011
IAS 32	Instrumentos financieros : Presentación	1 de Enero 2011
IAS 34	Información Financiera Intermedia	1 de Enero 2011
IFRIC 13	Programas de Fidelización de Clientes	1 de Enero 2011

La Sociedad ha evaluado los impactos generados o que podría generar las mencionadas normas, mejoras y modificaciones, concluyendo que no afectarán significativamente los estados financieros intermedios.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

2.3. Transacciones en Moneda Extranjera

a) Moneda Funcional y de Presentación

Las partidas incluidas en los estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A., es el peso chileno, toda la información es presentada en miles de pesos (M\$).

b) Bases de Conversión

Los activos y pasivos mantenidos en Unidades de Fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada período de acuerdo a lo siguiente:

MONEDA	30.09.2010	31.12.2009	30.09.2009	01.01.2009
Unidad de Fomento (UF)	21.339,99	20.942,88	20.834,45	21.452,57
Dólar (US\$)	485,23	507,10	546,07	636,45

2.4. Información Financiera por Segmentos Operativos

La Sociedad gestiona su operación y presenta la información en los estados financieros sobre la base de un único segmento operativo, transporte de pasajeros por vía férrea.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

2.5. Propiedades, Plantas y Equipos

La Sociedad aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades, plantas y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades, plantas y equipos se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada y el importe acumulado de las pérdidas por deterioro del valor

El costo de los activos también incluye, en su caso, los siguientes conceptos:

- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
- Los gastos de reparaciones, conservación y mantenimiento se imputan a resultados del ejercicio en que se producen. Cabe mencionar que algunos elementos de propiedades, plantas y equipos de la Sociedad requieren revisiones periódicas, en este sentido, los elementos objeto de sustitución son reconocidos separadamente del resto del activo y con un nivel de desagregación que permita amortizarlo en el período que medie entre la actual y hasta la siguiente revisión.
- Las propiedades, plantas y equipos, netos en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que la Sociedad espera utilizarlos. La vida útil se revisa al menos una vez en el periodo financiero.
- Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del período y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

Al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, la Sociedad utiliza como método de depreciación el método lineal.

La vida útil remanente estimada para las propiedades, plantas y equipos, en años se detalla a continuación:

Activo	Explicación de la tasa	Vida o tasa mínima	Vida o tasa máxima
Plantas y equipos	Vida	1	6
Equipamientos de tecnologías de la información	Vida	1	5
Automotores	Vida	0	12
Otras propiedades, plantas y equipos	Vida	1	5

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

2.5 Propiedades, Plantas y Equipos (continuación)

La Sociedad al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, no presenta propiedades, plantas y equipos entregados como garantía.

En la fecha de transición a las NIIF (1 de enero de 2009), la Sociedad realizó reevaluaciones de algunos automotores, utilizó las mismas como costo atribuido, según lo establecido en NIIF 1 "Adopción por primera vez" (Nota 3).

La empresa no mantiene al 30 de Septiembre 2010 activos fijos que se encuentren en desuso o para la venta, tampoco se utilizan en las operaciones normales de la empresa activos fijos que se encuentren totalmente depreciados.

2.6. Activos Intangibles

Corresponden a licencias computacionales. Se valorizan según el modelo del costo. Para ello, con posterioridad a su reconocimiento como activo, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado.

Este activo se amortiza en forma lineal durante su vida útil, que en la mayor parte de los casos se estima en 3 años.

2.7. Deterioro del Valor de los Activos no Financieros

De acuerdo a NIC 36 se establece que se producirá una pérdida de valor de un activo inmovilizado cuando su valor contable supere a su importe recuperable, entendiendo éste como el mayor importe entre su valor razonable menos los costos de venta y su valor en uso, entendiendo por valor en uso el valor actual de los flujos de caja futuros estimados.

Para el cálculo del valor de recuperación de los activos intangibles, propiedades, infraestructura, equipos y automotores, la matriz EFE y sus filiales entienden que dada las características de sus activos, su operación, su rol social por ser empresa de servicio público, las condiciones de competencia en que opera y la composición de sus costos, hacen necesario que el Estado contribuya con financiamiento, lo que se concreta a través de aportes que le permiten desarrollar y operar el servicio ferroviario según el mandato establecido por la ley. Al respecto, las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), sólo han desarrollado la metodología del valor de uso, medido a través del descuento de flujos de caja, para empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios y no para empresas cuya finalidad principal es prestar servicios de interés social y que no generan flujos positivos. En consecuencia, Empresa de los Ferrocarriles del Estado y sus filiales se encuentran analizando la mejor forma de determinar estimaciones de deterioro a sus activos inmovilizados, al no ser aplicables los procedimientos establecidos por las NIIF.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

2.8. Activos Financieros

En el reconocimiento inicial Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. valoriza todos sus activos financieros, a valor razonable y los clasifica en las siguientes categorías:

- a) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar
Dentro de este rubro se registran los préstamos entregados al personal, anticipos a proveedores y los saldos pendientes de cobro por concepto de asignaciones familiares.

2.9. Efectivo y Equivalentes al Efectivo

Bajo este rubro del estado de situación se registra el efectivo en caja, los montos mantenidos en cuenta corriente bancaria y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja dentro de un plazo no superior a tres meses y que no tienen riesgo de cambio en su valor.

2.10. Capital Social

El capital social está representado por acciones de una sola clase.

2.11. Pasivos Financieros Excepto Derivados

a) Cuentas por Pagar Empresas Relacionadas

Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. mantiene deuda con la matriz Empresa de Ferrocarriles del Estado, la cual se expresa en pesos y corresponde principalmente a la prestación de servicios de:

- Maquinistas
- Mantención de vías
- Mantención automotores
- Aseo de automotores
- Mantención servicio SEC
- Otorgamiento de energía eléctrica de tracción
- Servicio corporativos

La deuda que se origina por la prestación de dichos servicios no se encuentra afecta a intereses, tampoco se han definido plazos para el pago de ésta.

Adicionalmente, de acuerdo a lo estipulado en el contrato de cuenta corriente mercantil firmado con fecha 01 de julio 2009, la matriz realiza traspasos de fondos en efectivo a Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. con el fin de cubrir el déficit que generan sus operaciones.

Estos traspasos de fondos se encuentran afectos a un interés mensual del 0,27%, a septiembre de 2010.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

2.11 Pasivos Financieros Excepto Derivados (continuación)

a) Cuentas por Pagar Empresas Relacionadas (continuación)

Los saldos y transacciones con entidades relacionadas se ajustan a lo establecido en el Artículo N° 89 de la Ley N° 18.046, que establece que las operaciones entre sociedades coligadas, entre la matriz y sus filiales y las que efectúe una sociedad anónima abierta, deberán observar condiciones de equidad, similares a las que habitualmente prevalecen en el mercado, es decir, hechas en condiciones de independencia mutua entre las partes.

b) Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable.

2.12. Impuesto a las Ganancias

La Sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

2.13. Beneficios a los Empleados

a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y equivale a un importe fijo según los contratos particulares de cada trabajador. Este beneficio es registrado de acuerdo a las remuneraciones del personal.

2.14. Provisiones

Las provisiones son pasivos en los que existe incertidumbre acerca de su cuantía o vencimiento. Estas provisiones se reconocen en el balance cuando se cumplen los siguientes requisitos en forma copulativa:

- Es una obligación presente (legal o constructiva) como resultado de un evento pasado
- Es probable que se requiera una salida de recursos para liquidar la obligación
- El importe puede ser estimado de forma fiable

Un activo o pasivo contingente es toda obligación surgida de hechos pasados cuya existencia quedará confirmada sólo si llegan a ocurrir uno o más sucesos futuros inciertos y que no están bajo el control de la Sociedad.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

2.15. Clasificación de Saldos en Corrientes y no Corrientes

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho período.

2.16. Reconocimiento de Ingresos, Costo de Ventas y Gastos

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo.

Los ingresos ordinarios de la Sociedad son principalmente por concepto de venta de pasajes y se registran como ingreso en el momento que se presta el servicio.

El monto del subsidio que se recibirá para el servicio Biotren se calculará mes a mes en base a los flujos reales de pasajeros conforme a lo establecido en dicho convenio.

Los costos de venta incluyen principalmente el costo de operación de los automotores y otros costos necesarios para la prestación del servicio de transporte de pasajeros.

Los principales costos de venta son:

- a) Mantención Vías y SEC
- b) Energía eléctrica
- c) Depreciación de los equipos automotores
- d) Mantenimiento de automotores
- e) Remuneraciones del personal de operaciones
- f) Otros relacionados con la operación

2.17. Subsidio Fiscal

Se elaboró un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual la Sociedad se compromete a rebajar las tarifas de transporte a sus usuarios, la diferencia en los ingresos que se produzca por la disminución de las tarifas será reintegrada por dicho Ministerio. Actualmente este convenio se encuentra en la etapa de firmas

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

2.18. Uso de Estimaciones y Juicios

La preparación de los estados financieros requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

2.19. Ganancia o Pérdida por Acción

La ganancia o pérdida básica por acción se calcula como el cuociente entre la ganancia o (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número de acciones de la misma en circulación durante dicho período.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

3.- PRIMERA APLICACIÓN DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA

3.1 Aplicación de NIIF 1

Los estados financieros de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. por el periodo terminado al 30 de septiembre de 2010 fueron preparados de acuerdo con la NIC 34 incorporada en las NIIF. El período terminado al 30 de septiembre de 2010 es un período interino en el primer año en que la compañía presenta sus estados financieros de acuerdo con las NIIF. Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. ha aplicado NIIF 1 al preparar sus estados financieros.

La fecha de transición de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. es el 1 de enero de 2009. La Sociedad ha preparando su balance de apertura bajo NIIF a esa fecha.

La fecha de adopción de las NIIF para la Sociedad es el 1 de enero de 2010.

NIIF 1 permite a los adoptantes por primera vez ciertas exenciones de los requerimientos generales. La principal exención que se aplico en Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. es la siguiente:

No se revalorizaron todos los bienes de Propiedades, plantas y equipos a su valor justo, sino que se consideró el costo corregido como costo inicial estimado, excepto por los automotores, que fueron retasados con fecha 1 de enero de 2009.

3.2 Reconciliación del Patrimonio Bajo Normas Anteriores y Bajo NIIF al 1 de Enero de 2009

A continuación se presenta una descripción de las principales diferencias entre las NIIF y los Principios Contables Generalmente Aceptados en Chile, aplicadas por la Empresa. El impacto inicial sobre el patrimonio al 1 de enero de 2009, son los siguientes:

<u>Reconciliación patrimonio</u>	<u>01.01.2009</u> M\$
Patrimonio bajo normativa anterior	10.975.759
Activo fijo automotores	(5.482.537)
Patrimonio de acuerdo a NIIF	5.493.222

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

3.3 Reconciliación del Patrimonio Bajo Normas Anteriores y Bajo NIIF al 30 de septiembre y 31 de diciembre de 2009

<u>Reconciliación patrimonio</u>	<u>30.09.2009</u> M\$	<u>31.12.2009</u> M\$
Patrimonio bajo normativa anterior	9.323.673	8.289.720
<u>Aumentos de patrimonio</u>	879.999	988.559
Corrección monetaria	328.178	259.395
Variación del resultado del ejercicio	551.821	729.164
<u>Disminución de patrimonio</u>	(5.482.537)	(5.482.537)
Efectos de la transición al 1 de enero de 2009	(5.482.537)	(5.482.537)
Patrimonio de acuerdo a NIIF	4.721.135	3.795.742

<u>Reconciliación del resultado</u>	<u>30.09.2009</u> M\$	<u>31.12.2009</u> M\$	<u>TRIMESTRE</u> 01.07.2009 30.09.2009 M\$
Pérdida bajo normativa anterior	(3.641.238)	(4.743.974)	(1.164.667)
<u>Aumentos</u>	551.821	729.164	165.585
Corrección monetaria	47.785	49.475	671
Amortización intangibles	(3.258)	(4.499)	(1.086)
Diferencia Depreciación PCGA	507.294	684.188	166.000
Pérdida de acuerdo a NIIF	(3.089.417)	(4.014.810)	(999.082)

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

3.4 Explicación de las principales diferencias a la fecha de transición

a) Propiedades, plantas y equipos:

La Sociedad, de acuerdo a lo establecido en IFRS 1, adopción por primera vez, en la fecha de transición optó por la medición a su valor razonable de los automotores, utilizando tal valor como el costo atribuido en tal fecha, lo que generó una disminución patrimonial. Dicho valor razonable fue obtenido mediante estudios técnicos de profesionales independientes.

La tasación de los automotores fue encargada a la empresa UHY Ossandón Consultores Auditores Ltda. La metodología utilizada fue la valoración de los activos al "Método de Costo de Reposición". Esto representó una baja Patrimonial de M\$5.482.537.- Los resultados obtenidos son los siguientes:

Identificación	Marca	Modelo	Valor US\$M\$	Valor Tasación M\$	Valor Contable 01.01.2009 M\$	Ajuste Patrimonial 01.01.2009 M\$
Automotor	RENFE	UT 440 - 121	1.305	830.390	1.919.454	(1.089.064)
Automotor	RENFE	UT 440 - 122	1.294	823.376	1.932.896	(1.109.520)
Automotor	RENFE	UT 440 - 123	1.294	823.376	2.252.774	(1.429.398)
Automotor	RENFE	UT 440 - 124	1.187	755.347	2.273.648	(1.518.301)
Automotor	RENFE	UT 440 - 126	1.151	732.327	966.520	(234.193)
Automotor	KAWASAKI	AEL - 37	419	266.673	195.589	71.084
Automotor	FIAT	AES - 8	360	229.122	176.882	52.240
Automotor	FIAT	AES - 11	360	229.122	91.721	137.401
Automotor	FIAT	AES - 17	360	229.122	95.631	133.491
Automotor	FIAT	AES - 18	480	305.496	96.620	208.876
Automotor	RENFE	TLD - 503	1.499	954.039	1.322.073	(368.034)
Automotor	RENFE	TLD - 504	1.577	1.003.672	1.329.844	(326.172)

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

3.4 Explicación de las principales diferencias a la fecha de transición (continuación)

Identificación	Valor IFRS M\$	Valor Contable 01.01.2009 M\$	Ajuste Patrimonial 01.01.2009 M\$
Activos varios no tasados	753.582	764.529	10.947
TOTAL ACTIVOS	7.935.644	13.418.181	5.482.537

b) Corrección monetaria

Los principios contables anteriores requerían que los estados financieros fueran ajustados con el objeto de reflejar el efecto de la pérdida en el poder adquisitivo del peso chileno en la posición financiera y los resultados operacionales de las entidades informantes. El método, descrito anteriormente, estaba basado en un modelo que requería el cálculo de la utilidad o pérdida por inflación neta atribuida a los activos y pasivos monetarios expuestos a variaciones en el poder adquisitivo de la moneda. Los costos históricos de los activos y pasivos no monetarios, cuentas de patrimonio y cuentas de resultados eran corregidas para reflejar las variaciones en el Índice de Precios al Consumidor (IPC) desde la fecha de adquisición hasta la fecha de cierre.

NIIF no consideran indexación por inflación, en países que no son definidos como hiperinflacionarios, como es el caso de Chile. Por lo tanto las cuentas de resultados y de balance no se reajustan por inflación y las variaciones son nominales. Los efectos de la no aplicación de la corrección monetaria descrita, están incluidos en la reconciliación.

4.- EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO

Corresponde a los dineros mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias y fondos por rendir y su valor libros es igual a su valor razonable. La composición de este rubro al 30 de septiembre de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 1 de enero de 2009, es la siguiente:

<u>Conceptos</u>	<u>30.09.2010</u> M\$	<u>31.12.2009</u> M\$	<u>01.01.2009</u> M\$
Saldos en bancos	130.722	31.755	8.857
Caja	2.473	8.539	8.154
Fondos por Rendir	1.170	200	944
Efectivo y equivalentes al efectivo	134.365	40.494	17.955

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

5.- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

Las cuentas por cobrar a deudores comerciales y otras cuentas por cobrar son de cobro dentro de los treinta días siguientes y no están sujetas a condiciones especiales ni cobro de tasa de interés.

La composición de este rubro al 30 de septiembre de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 1 de enero de 2009, es la siguiente:

	30.09.2010		31.12.2009		01.01.2009	
	Corrientes M\$	No corrientes M\$	Corrientes M\$	No corrientes M\$	Corriente M\$	No corrientes M\$
Deudores por ventas	-	-	-	-	-	-
Deudores comerciales	-	-	-	-	-	-
Otras cuentas por cobrar:						
Documentos por cobrar	-	-	-	-	-	-
Deudores varios	2.348	-	599	-	7.546	-
Otras cuentas por cobrar	2.348	-	599	-	7.546	-
Totales	2.348	-	599	-	7.546	-

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

5.- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR (continuación)

No se han realizado provisiones por la incobrabilidad de las Cuentas por Cobrar.

La Sociedad no ha constituido provisión de deudores incobrables de las cuentas por cobrar. A continuación se detallan las partidas que componen el saldo Deudores Varios al 30 de septiembre 2010, 31 de diciembre de 2009 y 1º de enero de 2009:

Otras Cuentas por Cobrar	30.09.2010	31.12.2009	01.01.2009
Préstamos al Personal	1.110	493	-
Cargas Familiares	193	106	-
Anticipo Proveedores	325	-	7.546
Gastos Anticipados	720	-	-
Total	2.348	599	7.546

6.- CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS

Las cuentas por pagar a Empresa de los Ferrocarriles del Estado corresponden a deudas originadas por prestaciones de servicios necesarios para la correcta operación de Ferrocarriles Suburbanos de concepción S.A. La totalidad de está deuda se encuentra expresada en pesos chilenos.

Con respecto a los traspasos de fondos de Empresa de los Ferrocarriles del Estado a Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. se realizan bajo el concepto de cuenta corriente mercantil por los cuales se cobra una tasa mensual de 0,27%.

a) Los saldos de las cuentas por pagar de corto y largo plazo entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes.

Corto Plazo:

RUT	Sociedad	Concepto	30.09.2010 M\$	31.12.2009 M\$	01.01.2009 M\$
61.216.000-7	EFE (*)	Prestación servicios Recobro de gastos	- -	- -	1.819.421 293.613
	TOTAL		-	-	2.113.034

(*) Empresa De Ferrocarriles del Estado

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

6.- CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (continuación)

Largo Plazo:

RUT	Sociedad	Concepto	30.09.2010 M\$	31.12.2009 M\$	01.01.2009 M\$
61.216.000-7	EFE (*)	Gastos período desarrollo	256.330	256.330	256.330
		Prestación servicios (a.1)	2.761.312	2.079.580	-
		Recobro de gastos (a.1)	1.070.457	754.982	-
		Cuenta Cte. Mercantil (a.1)	1.280.000	395.000	-
	TOTAL		5.368.099	3.485.892	256.330

a) El detalle de la Cuenta por Pagar a Empresas Relacionadas de corto y largo plazo al 30 de septiembre 2010, 31 de diciembre de 2009 y 01 de enero de 2009 es el siguiente:

Concepto	Descripción de la transacción	Montos al 30.09.2010 M\$	Montos al 31.12.2009 M\$	Montos al 01.01.2009 M\$
Prestación servicios	Servicio de mantención vías	272.229	168.523	127.548
	Servicio de maquinistas	1.173.445	904.203	1.062.728
	Energía tracción de equipos	874.285	723.556	530.334
	Servicios señalización tráfico	357.720	230.700	-
	Servicios corporativos	57.825	45.337	98.811
	Servicios de conductores	19.908	7.261	-
	Intereses cuenta cte. Mercantil	5.900	-	-
	Subtotal	2.761.312	2.079.580	1.819.421
Recobro de gastos	Consumo petróleo	50.484	50.484	80.126
	Seguros equipos	87.434	87.434	6.080
	Traslado de tripulación	3.000	3.000	-
	Consumo de telefonía fija	11.048	9.603	3.223
	Costo mantención equipos UT	633.847	367.388	18.000
	Servicio aseo automotores	89.299	60.532	16.516
	Servicios de guardias de seguridad	122.439	122.439	-
	Reparaciones imprevistas UT	52.704	52.704	-
	Servicio combinación tren-bus	1.016	881	1.974
	Administración boleterías	-	-	166.630
	Varios	19.186	517	1.064
	Subtotal	1.070.457	754.982	293.613
Cuenta Corriente Mercantil	Traspaso de fondos en efectivo	1.280.000	395.000	-
	Subtotal	1.280.000	395.000	-
	Total	5.111.769	3.229.562	2.113.034

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

6.- CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (continuación)

b) Transacciones con entidades relacionadas

RUT	Nombre	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	30.09.2010		30.09.2009	
				Montos M\$	Efecto en resultado M\$	Montos M\$	Efecto en resultado M\$
61.216.000-7	EFE (*)	Matriz	Cuenta Cte. Mercantil	885.000	-	150.000	-
		Matriz	Prestación de servicios	570.107	(570.107)	1.663.748	(1.663.748)
		Matriz	Recobro de gastos	270.969	(270.969)	615.258	(615.258)
			TOTAL	1.726.076	(841.076)	2.429.006	(2.279.006)

(*) Empresa de Ferrocarriles del Estado

c) Integrantes del directorio

Al cierre de los períodos septiembre 2010 y septiembre 2009, el directorio de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. estaba conformado de la siguiente forma:

	30.09.2009	30.09.2010
Presidente	Luís Sánchez Castellón	Joaquín Brahm Barril
Vicepresidente	Mario Seguel Santana	Hugo Grisanti Abogabir
Director	Norman Partarrieu Padilla	Máximo Errázuriz de Solminihac
Director	Juan A. Carrasco Montagna	Jaime Campos Quiroga
Director	Franco Faccilongo Forno	Erwin Hahn Huber

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

6.- CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (continuación)

d) Remuneraciones del Directorio

Las remuneraciones canceladas al directorio en los períodos Enero a Septiembre 2009 son las siguientes:

	2010	2009
	M\$	M\$
Enero	2.439	---
Febrero	2.432	---
Marzo	2.444	---
Abril	2.451	2.443
Mayo	2.454	2.452
Junio	2.466	2.800
Julio	4.244	2.439
Agosto	4.598	2.447
Septiembre	4.626	2.437
TOTAL	28.154	15.018

No existen otros conceptos por los que se le realicen pagos a los Directores.

e) Miembros y remuneración de la alta dirección

El personal de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. se distribuye como sigue:

	30.09.2010	30.09.2009
Administración	1	1
Ejecutivos y Profesionales	14	12
Técnicos y Administración	3	3
Trabajadores y otros Operación trenes	42	40
Totales	60	56

El detalle de las remuneraciones de los Gerentes y ejecutivos principales de la Sociedad por el periodo de nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2010 y 2009 es el siguiente:

	30.09.2010	30.09.2009
	M\$	M\$
Remuneraciones	60.918	57.186
Total remuneraciones recibidas	60.918	57.186

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

7.- ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

a) Información general

Al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por cuanto determinaron pérdidas tributarias ascendentes a M\$2.322.963.- y M\$ 2.429.456.-

b) Al 30 de septiembre de 2010, la Sociedad presenta como activos por impuestos corrientes por M\$1.354.- M\$1.560 al 31.12.2009 y M\$0 al 01.01.2009, corresponde a crédito por actividades de capacitación.

c) La Sociedad no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

8.- ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS A LA PLUSVALÍA

La composición de los activos intangibles para el período de nueve meses terminado el 30 de septiembre de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 01 de enero de 2009, es la siguiente:

Activos intangibles, neto	30.09.2010 M\$	31.12.2009 M\$	01.01.2009 M\$
Activos intangibles identificables:			
Programas informáticos, bruto	9.374	9.374	9.374
Amortización acumulada y deterioro del valor programas informáticos	(7.974)	(4.824)	(325)
Activos intangibles identificables	1.400	4.550	9.049

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

8.- ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS A LA PLUSVALÍA (continuación)

Los movimientos de los activos intangibles para el ejercicio terminado el 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, son los siguientes:

<u>Programas informáticos, neto</u>	<u>30.09.2010</u> M\$	<u>31.12.2009</u> M\$
Saldo inicial bruto:	9.374	9.374
Cambios:		
Adiciones	-	-
Amortización	(7.974)	(4.824)
Cambios, total	(7.974)	(4.824)
Saldo final	1.400	4.550

- Las cuentas de activos no corrientes que conforman los intangibles son:
 - Licencias Computacionales.
- La Sociedad no presenta costos de desarrollo.
- La Sociedad amortiza sus activos intangibles mediante el método lineal.
- Las licencias computacionales corresponden a licencias por uso de Software, para las cuales se ha definido una vida útil finita, por lo tanto, la administración ha adoptado el criterio de amortizarlas en un plazo de 3 años

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

9.- PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

La composición de las partidas que integran este rubro y su correspondiente depreciación acumulada al 30 de septiembre de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 1 de enero de 2009 es la siguiente:

Propiedades, plantas y equipos por clases	Valor bruto			Depreciación acumulada y deterioro del valor			Valor Neto		
	30.09.2010 M\$	31.12.2009 M\$	01.01.2009 M\$	30.09.2010 M\$	31.12.2009 M\$	01.01.2009 M\$	30.09.2010 M\$	31.12.2009 M\$	01.01.2009 M\$
Automotores	7.347.728	7.347.728	7.347.728	852.908	493.366	13.978	6.494.820	6.854.362	7.333.750
Vehículos	1.284	3.012	3.012	1.156	1.155	547	128	1.857	2.465
Equipamiento de tecnologías de la información	14.358	13.920	1.139	3.905	1.862	13	10.453	12.058	1.126
Instalaciones fijas y accesorios	608.653	594.630	594.630	87.272	51.156	3.934	521.381	543.474	590.696
Otras propiedades, plantas y equipos	15.321	7.650	7.650	1.690	546	43	13.631	7.104	7.607
Totales	7.987.344	7.966.940	7.954.159	(946.931)	(548.085)	(18.515)	7.040.413	7.418.855	7.935.644

Automotores: Trenes UT440, AES, AEL, TLD y Locomotora diesel

Vehículo: Camionetas

Equipamiento de tecnología de la información: equipos computacionales, impresoras, servidores HP

Instalaciones fijas y accesorios: Torniquetes de estaciones y suministros del sistema de peaje

Otras propiedades, plantas y equipos: Sistema de personalización de credenciales

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

9.- PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS (continuación)

Los movimientos al 30 de septiembre de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 30 de junio de 2009 de las partidas que integran el rubro propiedades, plantas y equipos son los siguientes:

Movimientos		Automotores	Vehículos	Equipamiento de tecnologías de la información	Instalaciones fijas y accesorios	Otras propiedades, plantas y equipos	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo Inicial Neto al 01 de Enero de 2010		6.854.362	1.857	12.058	543.474	7.104	7.418.855
Movimientos	Adiciones	-	-	439	14.023	7.671	22.133
	Bajas	-	1.729	-	-	-	1.729
	Transferencias	-	-	-	-	-	-
	Gasto por depreciación	359.542	-	2.044	36.116	1.144	398.846
	Total movimientos	(359.542)	(1.729)	(1.605)	(22.093)	6.527	(378.442)
Saldo al 30 de septiembre de 2010		6.494.820	128	10.453	521.381	13.631	7.040.413

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

9.- PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS (continuación)

Movimientos		Automotores	Vehículos	Equipamiento de tecnologías de la información	Instalaciones fijas y accesorios	Otras propiedades, plantas y equipos	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo Inicial Neto al 01 de Enero de 2009		7.333.750	2.465	1.126	590.696	7.607	7.935.644
Movimientos	Adiciones	-	-	-	-	-	-
	Transferencias	-	-	-	-	-	-
	Gasto por depreciación	359.541	547	112	35.415	378	395.993
	Total movimientos	(359.541)	(547)	(112)	(35.415)	(378)	(395.993)
Saldo al 30 de septiembre de 2009		6.974.209	1.918	1.014	555.281	7.229	7.539.651

Movimientos		Automotores	Vehículos	Equipamiento de tecnologías de la información	Instalaciones fijas y accesorios	Otras propiedades, plantas y equipos	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo Inicial Neto al 01 de Enero de 2009		7.333.750	2.465	1.126	590.696	7.607	7.935.644
Movimientos	Adiciones	-	-	12.781	-	-	12.781
	Transferencias	-	-	-	-	-	-
	Gasto por depreciación	479.388	608	1.849	47.222	503	529.570
	Total movimientos	479.388	608	1.849	47.222	503	529.570
Saldo al 31 de diciembre de 2009		6.854.362	1.857	12.058	543.474	7.104	7.418.855

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

10.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

Los acreedores comerciales no devengan intereses y normalmente son liquidadas en un período máximo de 30 días. Con respecto a las otras cuentas por pagar no devengan intereses y tienen un período promedio de pago de 30 días.

La composición de este rubro al 30 de septiembre, 31 de diciembre de 2009 y 01 de enero de 2009, es la siguiente:

ITEM	30.09.2010 Corrientes M\$	31.12.2009 Corrientes M\$	01.01.2009 Corrientes M\$
Acreedores comerciales:			
Cuentas por pagar	107.513	35.278	67.671
Otras cuentas por pagar:			
Otras cuentas por pagar, corrientes	189.583	109.986	7.947
Totales	297.096	145.264	75.618

Detalle Acreedores Comerciales:

	30.09.2010 M\$
E.I.R. ELECTROMECHANICA LTDA.	11.305
CGE DISTRIBUCION S.A	7.498
SOCIEDAD PERNOS BRASIL LTDA.	1.303
FEDERACION IND. FERROVIARIA	1.140
SOC. RADIODIFUSORA LTDA.	1.261
MIL SERVICE LTDA.	2.190
INDRA SISTEMAS LTDA.	1.522
CRISTIAN FARIAS GODOY	4.132
BIO BIO COMUNICACIONES	2.090
ENTEL PCS COMUNICACIONES	1.235
LIBERTY CIA. SEGUROS	7.194
WURTH CHILE LTDA.	1.180
CLAUDIA JARA	1.640
COMERCIAL PROINSER S.A.	1.421
EMECIN LTDA.	8.561
SERGIO PAREJA LEIVA	6.525
SERVICIOS INTEGRALES DE LOGISTICA	16.544
UHY OSSANDON CONSULTORES LTDA.	4.698
MANUEL HERRERA	1.718
OTROS PROVEEDORES	24.356
Total	107.513

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

10.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR
(continuación)

	31.12.2009 M\$		01.01.2009 M\$
TRAVEL SECURITY S.A.	1.348	EMPRESA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	1.288
FEDERACION INDUSTRIAL FERROVIARIA	1.090	MAESTRANZA DIESEL LTDA.	11.015
CGE DISTRIBUCION S.A.	7.499	RHONA S.A.	2.756
INDRA SISTEMAS CHILE S.A.	1.501	ATLANTA REPUESTOS LTDA.	1.666
ADECCO SERVICIOS EMPRESARIALES	1.000	CGE DISTRIBUCION S.A.	7.498
EDUARDO MENESES LAZCANO	1.464	INDRA SISTEMAS CHILE S.A.	4.534
CONFECCIONES FLORENCIA LIMITADA	1.195	LUIS EDUARDO QUEZADA BARRUETO	3.218
MARIO SEGUEL SANTANA	2.102	CLAUDIA ANDREA JARA SILVA	1.500
JUAN ANTONIO CARRASCO MONTAGNA	1.401	CARLOS FIERRO ESTRUCTURAS METALICAS	1.892
ENTEL PCS TELECOMUNICACIONES S A	986	SERGIO PAREJA LEIVA	4.070
FEDERACION NACIONAL DE TRABAJADORES	695	MARIA PAULA BECERRA BECERRA	6.723
FRANCISCO VERGARA SAN MIGUEL	825	E.I. SCHADLER Y CIA LTDA.	2.503
RODRIGO ANDRES SALAZAR GALARCE	908	OTROS PROVEEDORES	19.008
OTROS PROVEEDORES	13.264		
Total	35.278	Total	67.671

El detalle de Otras Cuentas por Pagar, es el siguiente:

ITEM	30.09.2010 Corrientes M\$	31.12.2009 Corrientes M\$	01.01.2009 Corrientes M\$
Provisiones Varias:			
Administración boleterías	16.713	18.390	-
Servicio guardias de seguridad	118.110	61.220	-
Seguros	1.063	-	-
Mantenimiento equipos UT 440	35.146	9.701	-
Servicio movilización	1.500	4.500	-
Dietas directorio	3.558	-	-
Servicios externos	4.579	6.868	6.868
Gastos varios	8.914	9.307	1.079
Totales	189.583	109.986	7.947

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

10.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR
(continuación)

Los movimientos de otras cuentas por pagar son los siguientes:

Otras Cuentas por Pagar	Provisiones Varias M\$
Saldo inicial al 01.01.2009	7.947
Incrementos	1.125.531
Disminuciones	(1.023.492)
Saldo final al 31.12.2009	109.986
Saldo inicial al 01.01.2010	109.986
Incrementos	624.514
Disminuciones	(544.917)
Saldo final al 30.09.2010	189.583

11.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

En este rubro esta compuesto por los descuentos previsionales realizadas a los trabajadores, no devengan intereses y tienen un período promedio de pago de 10 días.

La composición de este rubro al 30 de septiembre, 31 de diciembre de 2009 y 01 de enero de 2009, es la siguiente:

ITEM	30.09.2010 Corrientes M\$	31.12.2009 Corrientes M\$	01.01.2009 Corrientes M\$
Adm. De Fondos de Pensiones	6.454	7.610	6.314
Fondos de Salud	3.597	1.774	2.836
Seguros	2.103	5.658	2.806
Impuestos	6.034	1.982	1.867
Otros	874	469	684
Totales	19.062	17.493	14.507

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

11.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS (continuación)

Los movimientos de Otros Pasivos no Financieros son los siguientes:

Otras Pasivos no Financieros	M\$
Saldo inicial al 01.01.2009	14.507
Incrementos	663.134
Disminuciones	(660.148)
Saldo final al 31.12.2009	17.493
Saldo inicial al 01.01.2010	17.493
Incrementos	459.573
Disminuciones	(458.004)
Saldo final al 30.09.2010	19.062

12.- PROVISIONES POR BENEFICIOS A EMPLEADOS

Incluye la provisión mensual por feriados del personal.

ITEM	30.09.2010 Corrientes M\$	31.12.2009 Corrientes M\$	01.01.2009 Corrientes M\$
Provisión Feriados del Personal	22.844	21.667	17.483
Totales	22.844	21.667	17.483

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

12.- PROVISIONES POR BENEFICIOS A EMPLEADOS (Continuación)

Los movimientos de las Provisiones por Beneficios a Empleados son los siguientes:

Provisiones por Beneficios a Empleados	M\$
Saldo inicial al 01.01.2009	17.483
Incrementos	4.442
Disminuciones	(258)
Saldo final al 31.12.2009	21.667
Saldo inicial al 01.01.2010	21.667
Incrementos	106.425
Disminuciones	(105.248)
Saldo final al 30.09.2010	22.844

13.- PATRIMONIO

a) Capital Suscrito y Pagado

Al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009 el capital social autorizado, suscrito y pagado asciende a M\$ 15.807.329.- (Al 01 de enero de 2009 el capital suscrito y pagado era de M\$ 13.813.247)

<u>Serie</u>	<u>Capital Suscrito</u> M\$	<u>Capital Pagado</u> M\$
Única	15.807.329	15.807.329

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

13.- PATRIMONIO (Continuación)

b) Número de acciones

Al 30 de septiembre de 2010, el capital pagado de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

<u>Serie</u>	<u>Nº acciones suscritas</u>	<u>Nº acciones pagadas</u>	<u>Nº acciones con derecho a voto</u>
Única	111.302.584	111.302.584	111.302.584

c) Dividendos

No se han cancelado dividendos durante el año 2010 y 2009

d) Aumentos de Capital

En junta extraordinaria de accionistas de fecha 09 de Diciembre de 2008, se acordó el aumento del capital de la sociedad mediante la suscripción de nuevas acciones por parte de la matriz Empresa de Ferrocarriles del Estado.

Estas acciones fueron canceladas en parte mediante el traspaso de activos fijos, equipos automotores y sistema de peajes por un valor libro de M\$13.520.869 (histórico), quedando un saldo de acciones por pagar ascendente a M\$ 2.317.330.- el cual fue pagado por la matriz en el mes de Abril 2009.

e) Gestión de Capital

La gestión del capital, referida a la administración del patrimonio de la empresa tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros a realizarse por medio de vía férrea o sistemas similares, y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, generando además beneficios sociales.

Los principales recursos para cumplir sus objetivos son obtenidos de la Matriz Empresa de Ferrocarriles del Estado, la cual a su vez obtiene sus recursos por aportes del Estado.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

14 - INGRESOS ORDINARIOS

El detalle de los ingresos obtenidos por la Sociedad es el siguiente:

CONCEPTO	ACUMULADO M\$		TRIMESTRE M\$	
	01-01-2010 30-09-2010	01-01-2009 30-09-2009	01-07-2010 30-09-2010	01-07-2009 30-09-2009
Venta Pasajes Biotren	185.965	317.014	67.133	108.303
Venta Pasajes Corto Laja	253.219	316.614	82.730	89.770
Venta Pasajes Victoria-Temuco	54.663	114.629	16.348	37.195
Venta de Tarjetas	4.559	3.890	1.004	1.126
Ingresos por Publicidad	-	10.500	-	-
Ingresos ordinarios	498.406	762.647	167.215	236.394

Al 30 de Septiembre de 2010 los ingresos por venta de pasajes corresponden a 924.787 pasajeros.

Al 30 de Septiembre de 2009 los ingresos por venta de pasajes corresponden a 1.132.733 pasajeros.

15.- COSTO DE VENTAS

El detalle de los costos de ventas de la Sociedad es el siguiente:

CONCEPTO COSTOS OPERACION	ACUMULADO M\$		TRIMESTRE M\$	
	01-01-2010 30-09-2010	01-01-2009 30-09-2009	01-07-2010 30-09-2010	01-07-2009 30-09-2009
Sueldos personal EFE	281.889	776.327	89.953	214.897
Repuestos/ Acc. Automotores	155.053	72.731	115.684	26.222
Mantenciones automotores	302.658	393.353	132.970	75.295
Energía tracción / petróleo	197.281	598.988	88.781	210.372
Mantenciones vías / SEC	230.727	297.104	83.720	101.286
Mantenciones estaciones	87.062	57.373	15.858	11.794
Servicio venta pasajes	145.443	159.179	49.848	52.409
Otros (*)	146.758	244.276	97.587	91.429
Total	1.546.871	2.599.331	674.401	783.704

(*) Incluye, entre otros, gastos de guardias de seguridad, aseo automotores, arriendo de maquinarias, equipos y gastos por mantención de torniquetes.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

15 – COSTO DE VENTAS (continuación)

CONCEPTO COSTOS EN PERSONAL	ACUMULADO M\$		TRIMESTRE M\$	
	01-01-2010 30-09-2010	01-01-2009 30-09-2009	01-07-2010 30-09-2010	01-07-2009 30-09-2009
Sueldo base	219.450	224.344	71.663	71.960
Asignaciones variables	3.827	3.147	1.115	804
Horas extraordinarias	34.146	56.729	11.316	11.622
Otros	4.415	13.245	4.938	4.271
Total	261.838	297.465	89.032	88.657

RESUMEN

CONCEPTO	ACUMULADO M\$		TRIMESTRE M\$	
	01-01-2010 30-09-2010	01-01-2009 30-09-2009	01-07-2010 30-09-2010	01-07-2009 30-09-2009
Costo Operación	1.546.871	2.599.331	674.401	783.704
Costos en Personal	261.838	297.465	89.032	88.657
Depreciación	398.846	395.993	133.937	131.998
Total Costo de Ventas	2.207.555	3.292.789	897.370	1.004.359

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

16.- GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTAS

El detalle de los gastos de administración y ventas de la Sociedad es el siguiente:

CONCEPTO	ACUMULADO M\$		TRIMESTRE M\$	
	01-01-2010 30-09-2010	01-01-2009 30-09-2009	01-07-2010 30-09-2010	01-07-2009 30-09-2009
Remuneraciones	211.561	204.563	77.131	81.209
Otros gastos en personal	51.155	40.701	20.035	23.473
Asesorías y servicios externos	29.176	60.558	9.035	14.853
Gastos publicidad y ventas	49.794	44.258	6.132	8.086
Seguros	52.395	68.286	22.122	46.350
Gastos generales	77.530	61.711	37.967	23.653
Gastos sistemas	42.492	29.335	14.175	11.880
Patentes comerciales	57.991	-	29.384	-
Otros (*)	42.958	46.654	22.687	20.690
Gastos Adm. Y Ventas	615.052	556.066	238.668	230.194

(*) Incluye entre otros arriendo de oficina, arriendo de camioneta, gastos notariales, gastos de representación y dietas del directorio.

17.- OTRAS GANANCIAS (PERDIDAS)

El detalle de las otras ganancias (pérdidas) es el siguiente:

CONCEPTO	ACUMULADO M\$		TRIMESTRE M\$	
	01-01-2010 30-09-2010	01-01-2009 30-09-2009	01-07-2010 30-09-2010	01-07-2009 30-09-2009
Multas e intereses	4.826	-	657	-
Costos financieros (*)	15.987	1.719	8.485	1.219
Otras Pérdidas	20.813	1.719	9.142	1.219

(*) Corresponde a los intereses que generan las remesas de fondos traspasados desde la Matriz en el marco del contrato de cuenta corriente mercantil

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

17.- OTRAS GANANCIAS (PERDIDAS) (continuación)

CONCEPTO	ACUMULADO M\$		TRIMESTRE M\$	
	01-01-2010 30-09-2010	01-01-2009 30-09-2009	01-07-2010 30-09-2010	01-07-2009 30-09-2009
Aporte Otras Entidades (*)	21.981	-	21.981	-
Otros Ingresos	-	296	-	296
Otras Ganancias	20.913	1.719	9.142	1.219

(*) Corresponde al aporte en bienes efectuado por la Empresa Nacional de Electricidad S.A. en virtud del proyecto Sistema de Gestión de Bicicletas

El proyecto Sistema de Gestión de Bicicletas o "Biobici" es un proyecto desarrollado por FESUB Concepción S.A. y la empresa privada, que permite a los usuarios del servicio Biotrén conectarse gratuitamente con sus destinos de manera sana y en sintonía con el medio ambiente.

Es un servicio de bicicletas gratuitas que se presta a los usuarios y que opera durante los horarios de funcionamiento del servicio Biotrén. Las Biobici se encuentran disponibles en algunas de las estaciones de nuestros servicios.

18.- MEDIO AMBIENTE

Los automotores de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. con los que se otorga el servicio de Biotrén y Corto Laja, son accionados mediante tracción eléctrica, lo que permite una operación limpia y no contaminante. Además, el área de Prevención de Riesgos está constantemente monitoreando todas las instalaciones de la Sociedad, incluyendo los talleres de mantenimiento de Automotores, con el fin de asegurar una operación integral no contaminante.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios (Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

19.- ADMINISTRACION DEL RIESGO FINANCIERO

RIESGO DE MERCADO

En el período enero a septiembre del año 2010, la demanda por viajes en los servicios prestados por Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. alcanzó los 7.336 viajes diarios, cifra que representa una caída del 43,6% respecto a igual período del año 2009. Lo anterior se explica principalmente por los efectos del terremoto del 27 de febrero de 2010 que impidió una operación normal de la Sociedad durante todo el mes de marzo y gran parte del mes de abril.

SERVICIO	Disminución ingresos	Disminución pasajeros
Biotren	41%	40%
Corto Laja	20%	26%
Victoria-Temuco	52%	50%

(*) Información al 30 de septiembre de 2010.

DESARROLLO OPERACIONAL

Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. Sociedad Filial de EFE, ha definido a partir del año 2009 como aspecto fundamental del servicio, el aumento de frecuencias para el Biotren y la integración intermodal (Tren-Bus), permitiendo con la conexión de este servicio retomar el diseño original para Biotren de unir al gran Concepción y satisfacer las necesidades de transporte, con un Standard acorde al desarrollo de nuestra ciudad seguro, competitivo y en equilibrio con el medio ambiente.

Actualmente los servicios otorgados por la Sociedades componen de la siguiente forma:

- Servicio Biotren, con 31 frecuencias diarias transporta usuarios de las comunas de Concepción, Talcahuano, Chiguayante y San Pedro de la Paz.
- Servicio Corto Laja, con 8 frecuencias diarias transporta usuarios de las comunas rurales de Hualqui a San Rosendo, Laja e interiores.
- Servicio Trenes del Sur, con 6 frecuencias diarias transporta usuarios de las comunas que une el trayecto Victoria Temuco.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

19.- ADMINISTRACION DEL RIESGO FINANCIERO (continuación)

RIESGO DE LIQUIDEZ

No se visualizan riesgos financieros que puedan afectar directa y significativamente la operación de Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. durante este ejercicio, salvo aquellos que se puedan derivar de la casa Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Los ingresos asociados al transporte de pasajeros se recaudan diariamente por nuestra empresa, generando una liquidez equivalente al 36% del total necesario para cubrir con los compromisos de la sociedad, el restante 64% de la liquidez necesaria es cubierto por la matriz mediante traspasos de fondos.

DESARROLLO FUTURO DE LAS OPERACIONES

Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. Sociedad filial de EFE, a partir del Plan de Desarrollo aprobado el año 2009, ha definido tres unidades de negocio, Biotren, Corto Laja y Victoria-Temuco, estructurando para cada una de ellas una estrategia comercial propia. Es así que para el ferrocarril suburbano Biotren el principal empeño es la integración intermodal (Tren-Bus), de tal modo de mejorar el acceso a las estaciones tanto en el origen como en el destino.

El servicio Corto Laja, el tren de las tradiciones, que recorre localidades que no tienen otro medio de transporte público, la principal gestión es sostener el reconocimiento de estas externalidades positivas a través de un subsidio por parte del estado, y en el caso del servicio Victoria-Temuco, se centra en el mejoramiento de los tiempos de viaje en el tramo.

De acuerdo al Plan de Desarrollo formulado por la sociedad para los períodos 2010 a 2016, los servicios entregados por la empresa deben cumplir al año 2016 varias metas, siendo las más importantes:

Servicio Biotren:

- Aumento de un 702% de los pasajeros transportados, producido principalmente por la entrada en operaciones del Tranvía en Concepción, el cual en combinación con el vitoreo incrementarán fuertemente la oferta de transporte.
- Disminución en un 53% de la pérdida operacional que genera el servicio

Servicio Corto Laja:

- Aumento de un 20% de los pasajeros transportados
- Disminución en un 63% de la pérdida operacional que genera el servicio

Servicio Victoria Temuco:

- Aumento de un 13% de los pasajeros transportados
- Disminución en un 44% de la pérdida operacional que genera el servicio.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

19.- ADMINISTRACION DEL RIESGO FINANCIERO (continuación)

RIESGO DE CREDITO

Durante el período 2010 Ferrocarriles Suburbanos de concepción S.A. solo posee cuentas por pagar comerciales las cuales son expresadas en pesos y no han generado diferencias de cambio ni reajustes por intereses. Todas las diferencias de cambio en dólar, UF y tasa de interés son registradas por su Matriz quien que posee obligaciones financieras nacionales y extranjeras y con el publico.

20.- EMPRESA EN MARCHA

Al 30 de septiembre de 2010, el Estado de Situación Financiera muestra un capital de trabajo y margen bruto negativo. No obstante, los presentes estados financieros se han formulado bajo el principio de "Empresa en Marcha", al considerar que la recuperación de la inversión en activos fijos, costos de explotación y otras inversiones relacionadas, dependerán de la generación futura de resultados y los aportes financieros que reciba a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y su matriz EFE, el que se otorga en base a la aprobación de los planes trienales de desarrollo de la empresa contemplados para su Matriz EFE en el DFL 1 de 1993, en su condición de empresa pública.

El estado de situación financiera presenta capital de trabajo negativo, margen bruto negativo y resultado pérdida del período.

21.- GARANTIAS Y CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS

Al 30 de septiembre de 2010 la empresa no mantiene en su poder garantías obtenidas de terceros.

22.- SANCIONES

Durante el período terminado el 30 de septiembre 2010 la Superintendencia de Valores y Seguros no ha aplicado sanciones a la Sociedad ni a sus Directores y Ejecutivos.

Al 30 de septiembre de 2010, no existen sanciones de otras autoridades administrativas.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

23 - CONTINGENCIAS

a) Compromisos Directos

No existen

b) Compromisos Indirectos

No existen

c) Juicios

De acuerdo a lo indicado por nuestros abogados respecto a juicios y litigios indicados posteriormente, no sería necesaria la constitución de una provisión por eventuales pérdidas.

1. Carátula: "SOLESA LTDA con CONSTRUCTURA APASKO LTDA Y OTRAS"

Segundo Juzgado Civil de Talcahuano.

Rol N 2.672-2005.

Origen: Obligaciones pecuniarias insolutas por parte de sociedad Apasko Ltda. en perjuicio de Solesa Ltda., subcontratista de Flesan S.A. que es contratista de Fesub Concepción S.A.

Materia: Demanda ordinaria de cumplimiento de contrato e indemnización de perjuicios.

Cuantía: \$445.839.450 más intereses reajustes y costas, reservándose la avaluación de los perjuicios para la etapa de cumplimiento.

Rol I. Corte Concepción N°1037-2006.

Estado: la I. Corte de Apelaciones ordenó que volviera la causa a primera instancia para recabar todos los antecedentes del Juez Arbitro Herman Chadwik.

Evaluación: En atención al mérito de los antecedentes, se estima que el resultado favorecerá a Fesub Concepción S.A.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

23.- CONTINGENCIAS (continuación)

2. Carátula: SOLESA con FESUB CONCEPCION S.A.

Primer Juzgado Civil de Talcahuano.

Rol N 1.384-2006.

Origen: Instalación de estructura metálica en paraderos por parte de subcontratista de Flesan S.A., obras de dicho contratista no habría pagado.

Materia: Demanda por acción reivindicatoria de estructuras metálicas.

Cuantía: \$600.000.000 más reajustes, intereses corrientes y costas.

Etapas: Primera instancia.

Estado: Pendiente, sin movimiento

Evaluación: Se estima que el resultado favorecerá a Fesub Concepción S.A.

3. Carátula: "VALLEJOS con SERVIU VIII REGION Y OTRAS"

Tercer Juzgado Civil de Concepción.

Rol: Nº2.110-2006.

Origen: Inundación ocurrida en junio de 2005 causadas por precipitaciones extraordinarias, que ocasionaron daños a vecinos de Chiguayante.

Materia: Demanda ordinaria de indemnizaciones de perjuicios.

Cuantía: \$662.500.000 más intereses reajustes y costas.

Rol I. Corte Concepción Nº1037-2006.

Estado: Pendiente, se debe recibir causa a prueba.

Evaluación: Se estima que el resultado favorecerá a Fesub Concepción S.A.

4. Carátula: "MUÑOZ Y OTROS / EMPRESA DE FERROCARRILES Y OTROS (FESUB CONCEPCION S.A.)"

Primer Juzgado Civil de Concepción.

Rol: N° 1.990-2008.

Origen: Accidente ocurrido el 6 de diciembre de 2005 por atropello a un menor de edad en cruce Los Claveles en San Pedro de la Paz por el Biotren.

Materia: Demanda civil reivindicatoria.

Cuantía: \$656.081.366 más intereses reajustes y costas.

Estado: Pendiente. El Consejo de Defensa del Estado (CDE), asume defensa del Fisco y de EFE y FESUB. CDE presenta excepción dilatoria, Tribunal provee traslado.

Evaluación: Se estima que el resultado favorecerá a Fesub Concepción S.A.

FERROCARRILES SUBURBANOS DE CONCEPCION S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

23.- CONTINGENCIAS (continuación)

5. Carátula: "ILLANES Y OTROS CON FESUB CONCEPCION S. A."

Tercer Juzgado de Policía Local de Concepción

Rol N° 1.709 EPI

Origen: Debido a desperfecto que sufrió tren del Corto Laja el día 19 de octubre de 2008.

Materia: Demanda lucro cesante, daño emergente y daño moral.

Cuantía: \$5.101.500.-, por cada uno de los tres demandantes, la suma total demandada es de \$15.304.500.-

Estado: Se dicta sentencia en que se acoge defensas de Fesub Concepción S.A. y el tribunal se declara incompetente para conocer de la demanda, la contraparte apela. Pendiente

Evaluación: Se estima que el resultado favorecerá a Fesub Concepción S.A.

6. Carátula: "MUÑOZ MELIN Y OTROS CON EMPRESA DE FERROCARRILES Y OTROS (FESUB CONCEPCION S. A., FISCO DE CHILE, E I. MUNICIPALIDAD DE SAN PEDRO DE LA PAZ.)

Segundo Juzgado Civil de Concepción

Rol N° 5006-2009

Origen: Accidente en que el BIOTREN arrolló a un vehículo en el cruce de Boca Sur, el 24 de Agosto de 2007, en San Pedro de la Paz, se alega que no operaron los sistemas de seguridad y no estaba el Guarda Cruce

Materia: Demanda civil de indemnización de perjuicios.

Cuantía: \$1.200.000.000.- equivalente a 32.615,79 UTM

Estado: Se notifica citación a las partes de audiencia de conciliación. Conciliación no se produce. Pendiente

Evaluación: Se estima que el resultado favorecerá a Fesub Concepción S.A.

d) Avaluos Recibidos de Terceros

No existen

24.- HECHOS POSTERIORES

Entre el 30 de septiembre de 2010 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de la Sociedad.