

**SOCIEDAD CONCESIONARIA
AUTOPISTA LOS LIBERTADORES
S.A.**

Estados financieros por los años terminados
el 31 de diciembre de 2013 y 2012 e informe
de los auditores independientes

INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

A los señores Directores y Accionistas de
Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros adjuntos de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., que comprenden los estados de situación financiera al 31 de diciembre de 2013 y 2012 y los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Responsabilidad del Auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros a base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de representaciones incorrectas significativas.

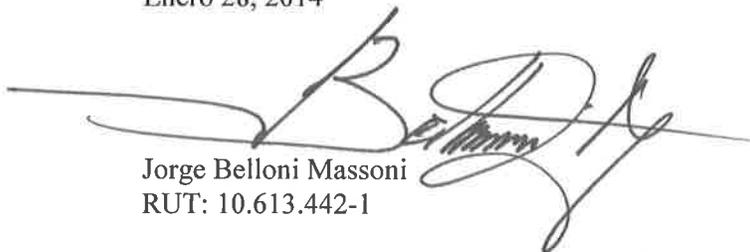
Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros, ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. al 31 de diciembre de 2013 y 2012 y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera.


Santiago, Chile
Enero 28, 2014


Jorge Belloni Massoni
RUT: 10.613.442-1

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.
RUT: 96.818.910-7

ESTADOS FINANCIEROS ANUALES
Correspondiente al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2013

M\$: Miles de pesos chilenos
UF : Unidades de fomento
NIIF: Normas Internacionales de Información Financiera
NIC: Normas Internacionales de Contabilidad
IASB: International Accounting Standards Board

INDICE

CONTENIDO	Página
I. ESTADOS FINANCIEROS ANUALES	
Estados de Situación Financiera.....	4
Estados de Resultados Integrales por Función.....	6
Estados de Flujos de Efectivo Directo.....	7
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto.....	8
II. NOTAS A LOS ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA	
1. Información general.....	9
2. Descripción del negocio.....	10
3. Resumen de principales políticas contables aplicadas.....	10
3.1 Principios contables.....	10
3.2 Nuevos pronunciamientos contables.....	17
4. Gestión de riesgos financieros.....	18
5. Juicios de la gerencia al aplicar las políticas contables de la entidad.....	21
a) Medición de activos intangibles y activos financieros bajo CINIIF 12	
b) Estimación de la amortización de los activos intangibles	
c) El importe de determinadas provisiones	
6. Efectivo.....	22
7. Otros Activos financieros corrientes.....	22
8. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar.....	24
9. Instrumentos financieros.....	25
10. Saldos y transacciones con entidades relacionadas.....	26
11. Activo por impuestos corrientes.....	28
12. Otros activos no financieros.....	28
13. Activos intangibles distintos de la plusvalía.....	29
14. Propiedades, planta y equipos.....	32
15. Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos.....	34
16. Otros pasivos financieros.....	38
a) Detalle de otros pasivo financieros	
b) Detalle vencimientos y moneda de las obligaciones con el público	
17. Otros pasivos no financieros.....	40
18. Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar.....	41
19. Provisiones.....	41

20.	Acuerdos de concesiones de servicios.....	42
21.	Información a revelar sobre patrimonio neto.....	44
22.	Ingresos ordinarios.....	46
23.	Clases de gasto por empleado.....	47
24.	Otros gastos.....	47
25.	Garantías comprometidas con terceros.....	47
26.	Juicios y contingencias.....	50
27.	Sanciones.....	52
28.	Medio Ambiente.....	52
29.	Hechos Posteriores.....	52

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2013 Y 2012

(En miles de pesos - M\$)

	Notas	31-12-2013	31-12-2012
	N°	M\$	M\$
ACTIVOS			
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6	8.498	61.283
Otros activos financieros corrientes	7 -9	21.085.490	20.571.951
Otros activos no financieros, corrientes	9 -12	309.364	263.052
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	8	11.182.613	12.215.935
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	9 -10	3.543.416	119.700
Activo por impuestos corrientes	11	10.029	5.653
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		36.139.410	33.237.574
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Otros activos financieros, no corrientes	8	65.035.412	64.066.841
Otros activos no financieros, no corrientes	9 -12	63.157	51.659
Activos intangibles distintos de la plusvalía, neto	13	26.177.367	27.785.017
Propiedades, planta y equipo, neto	14	2.162.941	1.695.345
Activos por impuestos diferidos	15	17.795.232	18.947.139
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		111.234.109	112.546.001
TOTAL ACTIVOS		147.373.519	145.783.575

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros anuales

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2013 Y 2012

(En miles de pesos - M\$)

	Notas	31-12-2013	31-12-2012
	Nº	M\$	M\$
PATRIMONIO Y PASIVOS			
PASIVOS			
PASIVOS CORRIENTES			
Otros pasivos financieros, corrientes	9 -16	6.473.246	6.587.327
Acreeedores comerciales y otras cuentas por pagar	9 -18	741.458	510.507
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	9 -10	1.070.425	3.714.950
Otras provisiones	19	733.009	620.670
Provisiones corrientes por beneficios a los empleados	19	15.365	-
Otros pasivos no financieros, corrientes	9 -17	275.443	230.213
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		9.308.946	11.663.667
PASIVOS NO CORRIENTES			
Otros pasivos financieros no corrientes	9 -16	83.025.074	85.449.560
Otras provisiones, no corrientes	19	3.728.630	2.635.996
Pasivos por impuestos diferidos	15	20.502.619	20.432.282
Otros pasivos no financieros, no corrientes	9 -17	992.649	1.082.413
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		108.248.972	109.600.251
TOTAL PASIVOS		117.557.918	121.263.918
PATRIMONIO NETO			
Capital emitido	21	16.327.525	16.327.525
Otras reservas	21	384.374	384.374
Ganancias acumuladas	21	13.103.702	7.807.758
PATRIMONIO NETO		29.815.601	24.519.657
TOTAL PATRIMONIO Y PASIVOS		147.373.519	145.783.575

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros anuales

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCIÓN
 POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2013 Y 2012
 (En miles de pesos - M\$)

	Notas	01-01-2013	01-01-2012
	N°	31-12-2013	31-12-2012
		M\$	M\$
Ingresos de actividades ordinarias	22	21.084.721	19.574.852
Costo de ventas		<u>(6.037.976)</u>	<u>(5.406.736)</u>
Ganancia bruta		<u>15.046.745</u>	<u>14.168.116</u>
Gastos de administración		(479.283)	(592.042)
Otros gastos	24	(1.095.988)	(1.209.132)
Ingresos financieros		634.363	681.471
Costos financieros		(5.726.809)	(5.774.143)
Resultado por unidades de reajuste		<u>(135.520)</u>	<u>(47.346)</u>
Ganancia antes de impuesto		8.243.508	7.226.924
Ingreso (Gasto) por impuesto a las ganancias	15	<u>(1.222.244)</u>	<u>(972.151)</u>
Ganancia procedente de operaciones continuadas		7.021.264	6.254.773
Ganancia procedente de operaciones discontinuadas		<u>-</u>	<u>-</u>
Ganancia		<u>7.021.264</u>	<u>6.254.773</u>
Ganancia, atribuible a:			
Ganancia, atribuible a los propietarios de la controladora		7.021.264	6.254.773
Ganancia, atribuible a participaciones no controladoras		-	-
Ganancias por acción			
		M\$	M\$
Ganancia por acción básica		0,36	0,32
Estado de Resultado Integral			
Ganancia		7.021.264	6.254.773
Resultado integral total		<u>7.021.264</u>	<u>6.254.773</u>
Resultado integral atribuible a			
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		7.021.264	6.254.773
Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras		-	-
Resultado integral total		<u>7.021.264</u>	<u>6.254.773</u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros anuales

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO DIRECTO
 POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2013 Y 2012
 (En miles de pesos - M\$)

	Notas Nº	01-01-2013 31-12-2013 M\$	01-01-2012 31-12-2012 M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		20.616.368	18.626.155
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(3.627.574)	(5.666.760)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(590.070)	(534.405)
Otros Pagos de actividades de operación		(68.423)	(67.225)
Otras entradas (salidas) de efectivo		3.394.087	6.923.461
Intereses pagados		(4.673.650)	(4.808.431)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación		<u>15.050.738</u>	<u>14.472.795</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Préstamos a entidades relacionadas	10	(8.420.066)	(4.904.083)
Otras entradas (salidas) de efectivo	6	(519.871)	(4.386.593)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		<u>(8.939.937)</u>	<u>(9.290.676)</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Pagos de préstamos		(4.637.100)	(3.631.897)
Otras entradas (salidas) de efectivo		(1.526.486)	(1.499.785)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		<u>(6.163.586)</u>	<u>(5.131.682)</u>
(DECREMENTO) INCREMENTO NETO EN EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, ANTES DE LOS EFECTOS DE LOS CAMBIOS EN LA TASA DE CAMBIO			
		(52.785)	50.437
EFFECTO DE LA VARIACION EN LA TASA DE CAMBIO SOBRE EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO			
		-	-
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL INICIO DEL PERIODO	6	<u>61.283</u>	<u>10.846</u>
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL FINAL DEL PERIODO	6	<u>8.498</u>	<u>61.283</u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros anuales

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO
 POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2013 Y 2012
 (En miles de pesos - M\$)

	Notas N°	Capital emitido M\$	Otras reservas varias M\$	Ganancias acumuladas M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Patrimonio total M\$
Saldo inicial al 01-01-2013	21	16.327.525	384.374	7.807.758	24.519.657	24.519.657
Ganancia		-	-	7.021.264	7.021.264	7.021.264
Dividendos		-	-	(823.568)	(823.568)	(823.568)
Incremento (disminución) por otras distribuciones a los propietarios		-	-	(901.752)	(901.752)	(901.752)
Total cambios en el patrimonio		-	-	5.295.944	5.295.944	5.295.944
Saldo final al 31-12-2013		16.327.525	384.374	13.103.702	29.815.601	29.815.601

	Notas N°	Capital emitido M\$	Otras reservas varias M\$	Ganancias acumuladas M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Patrimonio total M\$
Saldo inicial al 01-01-2012	21	16.327.525	384.374	6.633.497	23.345.396	23.345.396
Ganancia		-	-	6.254.773	6.254.773	6.254.773
Dividendos		-	-	(3.204.080)	(3.204.080)	(3.204.080)
Incremento (disminución) por otras distribuciones a los propietarios		-	-	(1.876.432)	(1.876.432)	(1.876.432)
Total cambios en el patrimonio		-	-	1.174.261	1.174.261	1.174.261
Saldo final al 31-12-2012		16.327.525	384.374	7.807.758	24.519.657	24.519.657

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A

NOTAS A LOS ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA (En miles de pesos - M\$)

1. INFORMACIÓN GENERAL

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. (en adelante "Autopista Los Libertadores S.A." o la Sociedad) integra el grupo español Abertis Infraestructuras S.A.

La Sociedad se constituyó por escritura pública otorgada con fecha 31 de marzo de 1997 ante el Notario Público señor Aliro Veloso Muñoz. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago el 31 de marzo de 1997, fojas 7750, N° 6065 y se publicó en el Diario Oficial el día 2 de abril de 1997. Su domicilio legal es Monjitas N° 392 oficina 601; Santiago de Chile y su Rol Único Tributario es el N° 96.818.910-7.

El objeto de la Sociedad es la ejecución construcción y explotación de la concesión Camino Santiago - Colina - Los Andes y la prestación de los servicios complementarios que autorice el ministerio de obras públicas, (M.O.P.).

El 20 de diciembre de 2012, la entidad con base en España Abertis Infraestructuras S.A. adquirió, a través de Abertis Autopistas Chile III SpA, el 100% de la participación que OHL Concesiones Chile S.A. tenía en Infraestructura Dos Mil S.A., correspondiente a la totalidad de las acciones Serie A. De esta forma, en concordancia con la Modificación por Subrogación del Pacto de Accionistas de Infraestructura Dos Mil S.A., a partir de esa fecha el control recae en Abertis Infraestructuras S.A. No obstante, Infraestructura Dos Mil S.A. se mantiene como la controladora directa.

El detalle de los accionistas de la Sociedad, al 31 de diciembre de 2013, es el siguiente:

Nombre accionistas	Número de Acciones	Participación %
Infraestructura Dos Mil S.A	19.559.209	99,95%
Abertis Autopistas Chile III SpA	10.000	0,05%
	<hr/>	<hr/>
Totales	<u>19.569.209</u>	<u>100,00%</u>

2. DESCRIPCIÓN DEL NEGOCIO

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. es una obra licitada por el Ministerio de Obras Públicas como parte del Plan de Concesiones de Obras Públicas, cuya adjudicación a Infraestructura Dos Mil S.A. por un plazo de 28 años, fue otorgada por Decreto Supremo del Ministerio de Obras Públicas N° 1076 de fecha 19 de diciembre de 1996, publicado en el Diario Oficial con fecha 12 de febrero de 1997.

Las obligaciones de la Concesionaria comprenden la construcción, conservación y explotación de las obras, según condiciones establecidas en el Contrato de Concesión para las distintas etapas y actividades.

Las obras están constituidas por el mejoramiento del Camino Santiago - Colina - Los Andes, ampliando el estándar a doble calzada, el mejoramiento del túnel Chacabuco, la repavimentación de la ruta G-115 y la conservación del camino Auco - San Felipe y del camino Ruta 5 - Casas de Chacabuco, incluyendo los enlaces y calles de servicio asociados a la vía principal.

Los derechos de la Concesionaria están constituidos fundamentalmente por la facultad de cobrar peajes en las plazas de peajes construidas a lo largo de la ruta, cumpliendo con las condiciones que el mismo Contrato de Concesión establece respecto de los montos máximos de las tarifas a cobrar y de las clasificaciones vehiculares según sus características. Para efectuar el cobro se han emplazado cinco plazas de peaje, dos troncales sobre la vía principal, una troncal sobre la Ruta denominada San José de Lo Pinto y dos plazas laterales.

El Ministerio de Obras Públicas otorgó la recepción provisoria de los tramos interurbano y urbano de la obra pública fiscal denominada Camino Santiago - Colina - Los Andes, con fecha 16 de agosto y 25 de septiembre de 2000 respectivamente; por tanto en esas fechas se dio inicio a la explotación de dichos tramos. De esta forma, la Sociedad se consideró en etapa de desarrollo hasta el 31 de agosto de 2000.

3. RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES APLICADAS

3.1 Principios contables

Los estados financieros anuales de la Sociedad correspondientes al año 2013, han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF" o "IFRS" por su acronismo en inglés), emitidos por el International Accounting Standards Board (IASB).

Los estados de situación financiera, de resultados integrales, de patrimonio neto y de flujos de efectivo por el año terminado al 31 de diciembre de 2012, que se incluyen para efectos comparativos, han sido preparados de acuerdo a NIIF, sobre una base consistente con los criterios utilizados para el mismo período terminado al 31 de diciembre de 2013.

Los presentes estados financieros anuales fueron aprobados por el Directorio de la Sociedad, en Sesión celebrada con fecha 28 de Enero 2014.

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros. Tal como lo requiere NIIF 1, estas políticas han sido definidas en función de las NIIF vigentes al 31 de diciembre de 2013 aplicadas de manera uniforme a todos los ejercicios que se presentan en estos estados financieros.

a) Período cubierto - Los presentes estados financieros anuales de la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., comprenden el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2013 y 2012, y los correspondientes estados de resultados integrales, los estados de cambio en el patrimonio neto y los flujos de efectivo por los años terminados al 31 de diciembre de 2013 y 2012.

b) Bases de preparación - Los estados financieros han sido preparados bajo el criterio del costo.

La información contenida en los presentes estados financieros es responsabilidad de la Administración de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.

La preparación de los estados financieros anuales en conformidad con NIIF requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectan los montos reportados de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros anuales y los montos de ingresos y gastos durante los ejercicios reportados. Estas estimaciones están basadas en el mejor saber de la administración sobre los montos reportados, eventos o acciones.

c) Moneda funcional - La moneda funcional se ha determinado como la moneda del ambiente económico principal en que opera la entidad según lo establece la NIC 21. Las transacciones distintas a las que se realizan en la moneda funcional de la entidad se convierten a la tasa de cambio vigente a la fecha de cada transacción. Los activos y pasivos monetarios expresados en monedas distintas a la funcional se volverán a convertir a las tasas de cambio de cierre. Las ganancias y pérdidas por la reconversión se incluyen en las utilidades o pérdidas netas del período dentro de otras partidas financieras.

La moneda funcional y de presentación de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., es el peso chileno.

d) Bases de conversión - Los activos y pasivos en unidades de fomento, son traducidos a pesos a los tipos de cambio vigentes a la fecha de cierre de los estados financieros, de acuerdo al siguiente detalle:

31-12-2013	31-12-2012
M\$	M\$
23.309,56	\$ 22.840,75

e) Propiedades, planta y equipo - Los bienes de propiedades, planta y equipo son registrados al costo, menos su amortización acumulada y cualquier pérdida por deterioro de valor reconocida.

f) Depreciación - Los elementos de propiedades, planta y equipo, se deprecian siguiendo el método lineal, mediante la distribución del costo de adquisición de los activos menos el valor residual estimado entre los años de vida útil estimada de los elementos. A continuación se presentan los principales elementos de propiedades, planta y equipo y sus períodos de vida útil:

**Vida útil
Financiera en años**

Instalaciones	10
Maquinaria y equipos	10
Otros activos fijos (muebles y equipos menores)	3

Las vidas útiles de los activos son revisadas anualmente para establecer si se mantienen o han cambiado las condiciones que permitieron fijar las vidas útiles determinadas inicialmente.

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A evalúa, al menos anualmente, la existencia de un posible deterioro de valor de los activos de propiedades, planta y equipos. Cualquier reverso de una pérdida de valor por deterioro reconocida, se registrará en el resultado del período.

g) Activos intangibles - La Sociedad reconoce un activo intangible identificable cuando puede demostrar que es probable que los beneficios económicos futuros que se han atribuido al mismo fluyan a la entidad y el costo puede ser valorado correctamente.

En este ítem se registran los derechos de explotación de concesiones administrativas, de acuerdo con la CINIIF 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" que proporciona guías para la contabilización de los acuerdos de concesión de servicios públicos a un operador privado. Esta interpretación contable aplica si:

- La concedente controla o regula qué servicios debe proporcionar el operador con la infraestructura, a quién debe suministrarlos y a qué precio; y
- La concedente controla - a través de la propiedad, del derecho de usufructo o de otra manera- cualquier participación residual significativa en la infraestructura al final del plazo del acuerdo.

La Sociedad reconoce un activo intangible que surge de un acuerdo de concesión de servicios cuando tiene el derecho de cobrar por el uso de la infraestructura de la concesión. Al reconocimiento inicial, los activos intangibles recibidos como contraprestación por la prestación de servicios de construcción en un acuerdo de concesión de servicios son reconocidos al valor razonable. En forma posterior al reconocimiento inicial el activo intangible es medido al costo, incluidos los costos de financiamiento, menos amortización acumulada y pérdidas por deterioro. Los intereses asociados a préstamos financieros en el período de construcción forman parte del costo del activo concesionado.

La Sociedad opera la concesión de carácter administrativo en donde la contraparte corresponde a un ente gubernamental. En su mayoría, dichas concesiones se relacionan directamente con el negocio de construcción, explotación y operación.

En la concesión sobre la ruta Santiago- Colina – Los Andes, la Sociedad y el Ministerio de Obras Públicas de Chile (en adelante “MOP”) suscribieron un contrato de concesión que establece, tanto los servicios que deben ser proporcionados por el operador, como el precio máximo de los peajes que pagarán estos servicios. Cuando el derecho de concesión se extingue, el MOP recupera, sin que deba cumplirse ninguna condición específica de su parte, el derecho a explotar los activos asociados a la concesión.

La Sociedad ha aplicado el método bifurcado establecido en la CINIIF 12, por lo tanto se han reconocido activos financieros y activos intangibles relacionados a la concesión de la ruta Santiago Colina Los Andes, en consideración a que el contrato suscrito con el MOP, establece ingresos mínimos garantizados a todo evento.

h) Método de amortización para intangibles - La Sociedad presenta intangibles de vida útil definida, para las cuales, la inversión inicial relativa a la infraestructura que posteriormente es devuelta a la cedente, incluyendo los costos de expropiación, y los costos financieros activados durante el período de construcción, es amortizada en función del tráfico previsto durante toda la vida de la concesión.

	Plazo de la concesión	Período remanente
Intangibles por Concesiones	28 años	12 años

Los métodos de amortización y las vidas útiles son revisados en cada fecha del balance y son ajustados cuando sea necesario.

i) Deterioro de Intangibles - Los cambios en el patrón de consumo esperado de beneficios económicos futuros incluidos en el activo son contabilizados por medio del cambio en el método de amortización y tratados como cambios en estimaciones contables. El gasto por amortización es reconocido en el estado de resultados en la categoría de gastos, consistente con la función del activo intangible.

j) Deterioro de activos no financieros - A cada fecha de reporte, la Sociedad evalúa si existen indicadores de que un activo podría estar deteriorado. Si tales indicadores existen, la Sociedad realiza una estimación del monto recuperable del activo. El monto recuperable de un activo es el mayor entre el valor razonable de un activo o unidad generadora de efectivo menos los costos de venta y su valor en uso, y es determinado para un activo individual a menos que el activo no genere entradas de efectivo que son claramente independiente de los de otros activos o grupos de

activos. Cuando el valor libro de un activo excede su monto recuperable, el activo es considerado deteriorado y es disminuido a su monto recuperable.

Una pérdida por deterioro anteriormente reconocida podrá ser reversada solamente si ha habido un cambio en las estimaciones usadas para determinar el monto recuperable del activo desde que se reconoció la última pérdida por deterioro. Si ese es el caso, el valor libro del activo es aumentado hasta su monto recuperable. Ese monto aumentado no podrá exceder el valor libro que habría sido determinado, neto de depreciación, si no se hubiese reconocido una pérdida por deterioro del activo en años anteriores. Tal reverso es reconocido en el estado de resultados a menos que un activo sea registrado al monto reevaluado, caso en el cual el reverso es tratado como un aumento de reevaluación.

k) Activos financieros - Son elementos representativos de derechos de cobro a favor de la Sociedad, como consecuencia de inversiones o préstamos. Dichos derechos se contabilizan como corrientes y no corrientes en función al plazo de vencimiento, corrientes para aquellos cuyo plazo sea inferior a 12 meses y no corriente si este es superior a 12 meses. La Sociedad mantiene las siguientes categorías de activos financieros:

- Otros Activos financieros corrientes.
- Préstamos y cuentas por cobrar.
- Otros Activos financieros.

La clasificación depende de la naturaleza y el propósito de los activos financieros y se determina en el momento de su reconocimiento inicial.

(i) Inversiones mantenidas hasta su vencimiento - Las inversiones mantenidas hasta su vencimiento corresponden a activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y fechas establecidas de vencimiento que la sociedad tiene la intención y capacidad de mantener hasta el vencimiento. Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se registran al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva menos cualquier deterioro del valor, y los ingresos se reconocen sobre la base de la rentabilidad efectiva.

(ii) Préstamos y cuentas por cobrar - Los deudores comerciales, préstamos y otras cuentas por cobrar los cuales tienen pagos fijos o determinables y no se cotizan en un mercado activo se clasifican como préstamos y cuentas por cobrar. Se valorizan al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva, menos cualquier pérdida por deterioro.

La Sociedad ha aplicado el método bifurcado establecido en la CINIIF 12, por lo tanto se han reconocido activos financieros y activos intangibles relacionados a la concesión de la ruta Santiago- Colina-Los Andes, en consideración a que el contrato suscrito con el MOP establece ingresos mínimos garantizados a todo evento. Las cuentas por cobrar asociadas al activo financiero, tanto las relacionadas al ingreso mínimo garantizado del contrato original como a los convenios complementarios que establecen rentabilidad garantizada, son registradas a su valor presente descontado a una tasa de interés relevante.

(iii) Otros Activos financieros

Corresponden a las cuentas de reserva exigidas por las entidades financieras en cumplimiento de los contratos de financiación del proyecto.

(iv) Método de tasa de interés efectiva

El método de tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo financiero y de la asignación de los ingresos por intereses durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar durante la vida esperada del activo financiero.

I) Pasivos financieros - Los instrumentos de deuda y patrimonio se clasifican como instrumentos de patrimonio o como pasivos financieros, de acuerdo con la sustancia del acuerdo contractual.

(i) Instrumentos de patrimonio - Un instrumento de patrimonio es cualquier contrato que ponga de manifiesto una participación residual en los activos de una entidad una vez deducidos todos sus pasivos. Los instrumentos de patrimonio emitidos por Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. se registran por el importe recibido, neto de los costos directos de la emisión más los intereses devengados y no pagados a la fecha de cierre del ejercicio. Los gastos financieros se registran según el criterio de devengo en la cuenta de resultado, utilizando el método de interés efectivo que es el que iguala el valor neto de los ingresos recibidos con el valor actual de los reembolsos futuros. La sociedad actualmente, sólo ha emitido acciones de serie única.

(ii) Otros pasivos financieros - Otros pasivos financieros, incluyendo los préstamos, se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción. Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado, utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva.

Las obligaciones por colocación de bonos se presentan a su valor neto, es decir, rebajando al valor par de los bonos suscritos los descuentos y gastos asociados a su colocación.

m) Otros pasivos no financieros - En este rubro se incluyen, fundamentalmente, aportes recibidos de clientes u organismos gubernamentales para financiar la construcción, mantención o adquisición de determinadas instalaciones. Estos montos se registran como ingresos diferidos en el pasivo del estado de situación financiera y se imputan a resultados en el rubro "Otros Ingresos de Operación" del estado de resultados integrales en la vida útil del activo, compensando de esta forma el gasto por depreciación.

n) Efectivo y efectivo equivalente - Se incluyen dentro de este rubro el efectivo en caja y banco.

o) Provisiones - Las provisiones son reconocidas cuando la Sociedad tiene una obligación presente (legal o constructiva) como resultado de un evento pasado, y es probable que se requiera una salida de recursos incluyendo beneficios económicos para liquidar la obligación y se puede hacer una estimación confiable del monto de la obligación. Cuando la Sociedad espera que parte o toda la provisión será reembolsada, por ejemplo bajo un contrato de seguro, el reembolso es reconocido como un activo separado pero solamente cuando el reembolso es virtualmente cierto. El gasto relacionado con cualquier provisión es presentado en el estado de resultados neto de cualquier reembolso. Si el efecto del valor en el tiempo del dinero es material, las provisiones son descontadas usando una tasa actual antes de impuesto que refleja, cuando corresponda, los riesgos específicos del pasivo. Cuando se usa el descuento, el aumento en la provisión debido al paso del tiempo es reconocido como un costo financiero.

(i) Mantenciones mayores. La sociedad mantiene provisiones por mantenciones mayores de acuerdo a los requerimientos de las bases de licitación y tiempos o ciclos de intervención y se descuentan a una tasa de descuento de mercado.

(ii) Vacaciones del personal. La Sociedad ha provisionado el costo por concepto de vacaciones del personal sobre base devengada.

p) Reconocimiento de ingresos - Los ingresos de operación se reconocen en el período en el cual los servicios son prestados por la Sociedad. Cuando la Sociedad presta más de un servicio en un acuerdo de concesión de servicios la contraprestación recibida se asigna por referencia a los valores razonables relativos de los servicios prestados.

q) Ingresos financieros - Los ingresos financieros están compuestos por ingresos por intereses en fondos invertidos, intereses por concepto de las cuentas por cobrar y documentos comerciales que son reconocidas en resultado. Los ingresos por intereses son reconocidos en resultados al costo amortizado, usando el método de interés efectivo.

r) Gastos financieros - Los gastos financieros están compuestos por gastos por intereses en préstamos y/o financiamientos. Los costos de financiamiento no directamente atribuible al activo intangible son reconocidos en resultados, usando el método de interés efectivo.

s) Impuesto a la renta y diferidos - La provisión de impuesto a la renta se determina sobre la base de la renta líquida imponible de primera categoría calculada de acuerdo a las normas tributarias vigentes.

La Sociedad registra impuestos diferidos por todas las diferencias temporarias entre la base contable y tributaria de sus activos y pasivos, en los términos establecidos en la NIC 12 "Impuestos a las ganancias".

El impuesto diferido relacionado con partidas reconocidas directamente en patrimonio es registrado con efecto en patrimonio y no con efecto en resultados.

3.2. Nuevos pronunciamientos contables

- a) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido adoptadas en estos estados financieros anuales. Su adopción no tuvo un impacto significativo en los montos reportados en estos estados financieros, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 10, <i>Estados Financieros Consolidado</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2013
NIIF 11, <i>Acuerdos Conjuntos</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2013
NIIF 12, <i>Revelaciones de Participaciones en Otras Entidades</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2013
NIC 27 (2011), <i>Estados Financieros Separados</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2013
NIC 28 (2011), <i>Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2013
NIIF 13, <i>Mediciones de Valor Razonable</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2013
NIC 19, <i>Beneficios a los empleados (2011)</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2013
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIC 1, <i>Presentación de Estados Financieros – Presentación de Componentes de Otros Resultados Integrales</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de Julio de 2012
NIIF 7, <i>Instrumentos Financieros: Revelaciones – Modificaciones a revelaciones acerca de neteo de activos y pasivos financieros</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2013
NIIF 10, NIIF 11 y NIIF 12 – Estados Financieros Consolidados, Acuerdos Conjuntos y Revelaciones de Participaciones en Otras Entidades – Guías para la transición	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2013

- b) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido emitidas pero su fecha de adopción aún no está vigente.

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9, <i>Instrumentos Financieros</i>	El IASB no ha establecido fecha de aplicación obligatoria

Enmiendas a NIIFs	Fecha de aplicación obligatoria
NIC 19, <i>Beneficios a los empleados – Planes de beneficio definido: Contribuciones de Empleados</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de julio de 2014
NIC 32, <i>Instrumentos Financieros: Presentación – Aclaración de requerimientos para el neteo de activos y pasivos financieros</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2014
<i>Entidades de Inversión – Modificaciones a NIIF 10, Estados Financieros Consolidados; NIIF 12 Revelaciones de Participaciones en Otras Entidades y NIC 27 Estados Financieros Separados</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2014
NIC 36, <i>Deterioro de Activos- Revelaciones del importe recuperable para activos no financieros</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2014
NIC 39, <i>Instrumentos Financieros: Reconocimiento y Medición – Novación de derivados y continuación de contabilidad de cobertura</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2014

Nuevas Interpretaciones	Fecha de aplicación obligatoria
CINIIF 21, <i>Gravámenes</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2014

La Administración de la Sociedad estima que la futura adopción de las Normas e Interpretaciones antes descritas no tendrá un impacto significativo en los estados financieros.

4. GESTIÓN DE RIESGOS FINANCIEROS

En el curso normal de sus negocios y actividades de financiamiento, la Sociedad está expuesta a diversos riesgos financieros que pueden afectar de manera significativa el valor económico de sus flujos y activos y, en consecuencia, sus resultados.

A continuación se presenta una definición de los riesgos que enfrenta la Sociedad y una caracterización de los mismos, así como una descripción de las medidas adoptadas por la Sociedad para su mitigación:

a. Riesgo de Mercado

Se refiere a la posibilidad de que la fluctuación de variables de mercado, principalmente macroeconómicas tales como tasas de interés, tipo de cambio y variaciones en el nivel de actividad de la economía, produzcan pérdidas económicas, debido a la desvalorización de los flujos o activos o a la valorización de pasivos, que puedan indexarse a dichas variables.

a1. Riesgo de tasa de interés

Las variaciones de las tasas de interés modifican el valor razonable de aquellos activos y pasivos que devengan una tasa de interés. La Sociedad definió que su financiamiento sería de largo plazo a través de tres emisiones de bonos denominadas en Unidades de Fomento y con tasas de interés fija, en consecuencia el riesgo de variaciones en las tasas de interés está mitigado por el lado de los pasivos financieros.

Por otra parte y como consecuencia de las emisiones de bonos, la Sociedad mantiene un volumen apreciable de cuentas de reserva, las que son invertidas en el mercado de capitales conforme a las políticas establecidas por el Directorio de la Sociedad respecto a tipos de instrumento, plazos y calidad de los emisores. Con todo, generalmente las inversiones se mantienen hasta su vencimiento y por tanto el riesgo de tasa está mitigado.

a2. Riesgo de tipo de cambio:

No existen operaciones materialmente significativas que pudieran verse afectadas por fluctuaciones cambiarias, tanto respecto del dólar como de otras monedas.

Si bien las variaciones en el valor de la UF afectan el valor de los cupones de los bonos, las tarifas de peaje están indexadas contractualmente al IPC, por lo que en el corto plazo la relación entre ingresos y servicio de deuda se mantiene ante variaciones en la UF.

a3. Riesgo de Tráfico vehicular

- El tráfico está principalmente vinculado al crecimiento de la economía y al precio del peaje en relación a las rutas competitivas. Las estimaciones de crecimiento utilizadas para la determinación del servicio de deuda son muy conservadoras y por otro lado no se avizora competencia relevante distinta a la ya existente.
- Por otro lado, de acuerdo con el contrato de concesión, la Sociedad tiene acceso al mecanismo de garantía estatal denominado “Ingresos Mínimos Garantizados” (IMG). Estos ingresos mínimos mitigan el riesgo de tráfico ya que si los ingresos reales por peaje en un año son menores a los IMG, entonces el Ministerio de Obras Públicas paga la diferencia al año siguiente. Cabe señalar que, desde la puesta en servicio de la concesión este mecanismo nunca se ha activado.
- Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. atiende en su área de concesión a un mix de usuarios por lo que, en gran medida, tiene diversificado su riesgo de tráfico, ya que en el corredor dispone de 3 tipos de usuarios:
 - Tráfico Urbano con alto potencial de crecimiento (comuna de Colina y zona de Chicureo);
 - Tráfico Interurbano de distancia media (Provincias de San Felipe y Los Andes);
 - Tráfico Internacional (mercado de la carga, vehículos pesados).

b. Riesgo de Crédito

El riesgo de crédito hace referencia a la incertidumbre financiera, a distintos horizontes de tiempo, relacionada con el cumplimiento de obligaciones suscritas por contrapartes, al momento de ejercer derechos contractuales de cobro por parte de la concesionaria.

Desde el punto de vista de los ingresos de la sociedad, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. cobra sus ingresos en el momento en que los usuarios utilizan el servicio y marginalmente en forma anticipada a través de la venta de tarjetas de prepago. Desde esta perspectiva se considera que está adecuadamente cubierto el riesgo de contraparte.

c. Riesgo de Liquidez

El riesgo de liquidez es la posibilidad de que situaciones adversas de los mercados de capitales no permitan que la Sociedad acceda a las fuentes de financiamiento y/o no pueda financiar los compromisos adquiridos, como son las inversiones a largo plazo y necesidades de capital de trabajo, a precios de mercado razonables.

Desde esta perspectiva, la Sociedad mantiene un bajo riesgo de liquidez, dado que ha privilegiado el financiamiento de largo plazo para mantener una estructura financiera que sea acorde con la liquidez de sus activos, es por eso que la emisión de bonos se encuentra calzada con los flujos de ingresos hasta el final de la concesión. Los flujos operacionales generados cubren holgadamente los costos operacionales, los requerimientos de mantenimiento mayor y las obligaciones con el público, manteniendo en todo momento cuentas de reservas que doblan el monto del pago a realizar.

En relación con las inversiones financieras de las cuentas de reserva y de los excedentes puntuales de caja, el Directorio de la sociedad, considerando el marco definido por los contratos de emisión de bonos, ha establecido una política de inversiones en el mercado de capitales que optimice el retorno y liquidez sujeto a un determinado nivel de riesgo. Para estos efectos se ha autorizado la realización de inversiones financieras utilizando sólo depósitos a plazo de bancos comerciales, cuya calidad crediticia de los instrumentos emitidos tenga una clasificación de riesgos mayor o igual a AA, conforme lo determinen clasificadores de riesgo de primer nivel internacional. Sumado a lo anterior, se ha establecido una política que limita la concentración de los fondos invertidos por institución financiera.

Valor razonable de instrumentos financieros contabilizados.

La sociedad estima que el método del costo amortizado es el más adecuado para contabilizar tanto las pasivos financieros como las inversiones y activos financieros vinculados al Ingreso Mínimo Garantizado (IMG).

5. JUICIOS DE LA GERENCIA AL APLICAR LAS POLÍTICAS CONTABLES DE LA ENTIDAD

La aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectarán los montos a reportar de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros y los montos de ingresos y gastos durante el período de reporte. La administración del Grupo, necesariamente efectuará juicios y estimaciones que tendrán un efecto significativo sobre las cifras presentadas en los estados financieros bajo NIIF. Cambios en los supuestos y estimaciones podrían tener un impacto significativo en los estados financieros bajo NIIF.

Un detalle de las estimaciones y juicios usados, más críticos, son los siguientes:

a) Medición de activos intangibles y activos financieros bajo CINIIF 12.

Los Activos financieros generados por los flujos garantizados de los activos concesionados son registrados a su valor presente descontado a una tasa de interés relevante. Dicha tasa corresponde a la Tasa Interna de Retorno ("TIR") del proyecto.

b) Estimación de la amortización de los activos intangibles.

La amortización es reconocida en resultado en base al flujo vehicular, durante la vida útil de los activos intangibles.

c) El importe de determinadas provisiones.

La Sociedad mantiene provisiones por mantenciones mayores de acuerdo a los requerimientos de las bases de licitación y tiempos o ciclos de intervención y se descuentan a una tasa de descuento de mercado.

6. EFECTIVO

a. Efectivo y equivalentes al efectivo

El detalle del efectivo y equivalentes al efectivo al 31 de diciembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012 corresponde al disponible en caja y bancos, sin restricción.

	31-12-2013 M\$	31-12-2012 M\$
Caja	500	800
Bancos	<u>7.998</u>	<u>60.483</u>
Total	<u><u>8.498</u></u>	<u><u>61.283</u></u>

b. Estado de flujo de efectivo

En el detalle del flujo de efectivo procedente de actividades de inversión al 31 de diciembre de 2013 y 2012, correspondiente al ítem "otras entradas (salidas) de efectivo", se clasifican las inversiones financieras de los respectivos rescates y colocaciones de los depósitos a plazo, descritos en Nota 7.

Los montos por estos conceptos son:

	31-12-2013 M\$	31-12-2012 M\$
Rescate de colocaciones	11.009.884	9.696.342
Inversiones en depósitos a plazo	<u>(11.529.755)</u>	<u>(14.082.935)</u>
Total	<u><u>(519.871)</u></u>	<u><u>(4.386.593)</u></u>

7. OTROS ACTIVOS FINANCIEROS CORRIENTES

El saldo incluido en este rubro corresponde a depósitos a plazo invertidos con fondos provenientes de la recaudación de peajes y que deben ser mantenidos en cuentas de reservas, según lo acordado en los contratos de financiamiento.

Los contratos de financiación de los proyectos de infraestructura establecen la obligación de constituir determinadas cuentas restringidas cuya disponibilidad está limitada para hacer frente a determinadas obligaciones en el corto o en el largo plazo de la deuda, así como al mantenimiento y operación de la infraestructura.

El detalle de los otros activos financieros al 31 de diciembre de 2013 y 2012 es el siguiente:

31-12-2013

Banco	Tipo inversión	Moneda	Fecha origen	Fecha vencimineto	Monto capital	Intereses	Total
CHILE	FONDO RESERVA	PESOS			-	-	415.010
BCI	DPF	PESOS	02-12-13	02-01-14	199.000	693	199.693
BCI	DPF	PESOS	09-12-13	02-01-14	129.663	342	130.005
BCI	DPF	PESOS	12-12-13	02-01-14	168.976	385	169.361
BCI	DPF	PESOS	24-12-13	02-01-14	145.190	122	145.312
CHILE	DPF	PESOS	20-12-13	20-01-13	32.891	46	32.937
CHILE	DPF	UF	15-10-13	16-01-14	7.277.076	107.584	7.384.660
CORPBANCA	DPF	PESOS	23-12-13	02-01-14	133.242	139	133.381
CORPBANCA	DPF	UF	01-10-13	08-01-14	777.334	15.337	792.671
CORPBANCA	DPF	UF	08-10-13	08-01-14	813.154	14.341	827.495
ESTADO	DPF	PESOS	16-12-13	02-01-14	144.081	267	144.348
ESTADO	DPF	PESOS	19-12-13	02-01-14	160.265	237	160.502
ESTADO	DPF	PESOS	10-12-13	14-01-14	819.352	2.122	821.474
ESTADO	DPF	UF	02-09-13	08-01-14	776.517	13.428	789.945
SANTANDER	DPF	PESOS	02-12-13	02-01-14	3.650.000	13.408	3.663.408
SANTANDER	DPF	PESOS	10-12-13	02-01-14	141.737	367	142.104
SANTANDER	DPF	PESOS	17-12-13	02-01-14	139.235	240	139.475
SANTANDER	DPF	UF	16-10-13	14-01-14	440.210	6.453	446.663
SANTANDER	DPF	PESOS	25-11-13	14-01-14	488.772	2.229	491.001
SANTANDER	DPF	UF	18-10-13	16-01-14	1.731.789	23.751	1.755.540
SANTANDER	DPF	UF	01-08-13	08-01-14	745.669	18.318	763.987
SANTANDER	DPF	PESOS	04-11-13	08-01-14	775.975	6.045	782.020
SANTANDER	DPF	PESOS	02-12-13	08-01-14	634.523	2.331	636.854
SCOTIABANK	DPF	PESOS	05-12-13	02-01-14	117.288	356	117.644
Total al 31-12-2013					20.441.939	228.541	21.085.490

31-12-2012

Banco	Tipo inversión	Moneda	Fecha origen	Fecha vencimineto	Monto capital	Intereses	Total
CHILE	FONDO RESERVA	PESOS			-	-	247.641
BBVA	DPF	UF	03-09-12	07-01-13	763.295	15.392	778.687
BCHILE	DPF	UF	01-08-12	07-01-13	762.786	24.226	787.012
BCHILE	DPF	UF	01-10-12	07-01-13	764.035	13.958	777.993
BCHILE	DPF	PESOS	28-12-12	04-01-13	65.000	20	65.020
BCI	DPF	UF	09-07-12	07-01-13	29.693	936	30.629
BCI	DPF	PESOS	26-12-12	02-01-13	432.651	310	432.961
BCI	DPF	PESOS	26-12-12	03-01-13	795.777	570	796.347
BSANTANDER	DPF	UF	27-04-12	22-01-13	1.704.353	54.790	1.759.143
BSANTANDER	DPF	UF	03-07-12	07-01-13	747.497	25.639	773.136
BSANTANDER	DPF	PESOS	10-12-12	02-01-13	132.773	437	133.210
BSANTANDER	DPF	PESOS	12-12-12	02-01-13	335.587	978	336.565
BSANTANDER	DPF	PESOS	17-12-12	02-01-13	145.626	306	145.932
BSANTANDER	DPF	PESOS	18-12-12	02-01-13	142.783	278	143.061
CORPBANCA	DPF	UF	08-10-12	14-01-13	7.525.367	119.581	7.644.948
CORPBANCA	DPF	PESOS	05-11-12	07-01-13	765.866	7.434	773.300
CORPBANCA	DPF	PESOS	19-11-12	07-01-13	434.292	3.162	437.454
CORPBANCA	DPF	PESOS	03-12-12	07-01-13	791.494	3.915	795.409
CORPBANCA	DPF	PESOS	03-12-12	02-01-13	2.726.013	13.485	2.739.498
CORPBANCA	DPF	PESOS	04-12-12	02-01-13	128.593	579	129.172
CORPBANCA	DPF	UF	04-12-12	05-03-13	421.076	933	422.007
CORPBANCA	DPF	PESOS	05-12-12	02-01-13	165.782	718	166.500
CORPBANCA	DPF	PESOS	07-12-12	02-01-13	121.691	487	122.178
CORPBANCA	DPF	PESOS	14-12-12	02-01-13	133.769	379	134.148
Total al 31-12-2012					20.035.799	288.513	20.571.951

8. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

Al 31 de diciembre de 2013 y 2012, el detalle de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, es el siguiente:

	<u>Total corriente</u>		<u>Total no corriente</u>	
	<u>31-12-2013</u>	<u>31-12-2012</u>	<u>31-12-2013</u>	<u>31-12-2012</u>
	M\$	M\$	M\$	M\$
Cuentas por Cobrar al MOP (1)	1.052.953	2.965.977	-	-
Deudores Varios (2)	339.645	273.543	-	-
Otras Cuentas por Cobrar (3)	<u>9.790.015</u>	<u>8.976.415</u>	<u>65.035.412</u>	<u>64.066.841</u>
Total	<u>11.182.613</u>	<u>12.215.935</u>	<u>65.035.412</u>	<u>64.066.841</u>

(1) El saldo incluido bajo este rubro corresponde a los siguientes conceptos: (a) al impuesto al valor agregado recargado en las facturas emitidas al MOP por los servicios de conservación, reparación y explotación de la Autopista, (b) En el año 2012 también se incorporan los intereses por cobrar al MOP por concepto de compensación por mayores costos incurridos por la paralización de las obras en el sector Puente Verde y menores ingresos percibidos por el retraso en la entrega del enlace Independencia, producto de la sentencia de la Corte de Apelaciones que en Septiembre de ese año rechazó el recurso de queja interpuesto por el MOP, en consecuencia el MOP tuvo que pagar dicho monto e hizo efectivo el pago a la concesionaria por M\$1.799.233 durante el primer semestre del 2013.

(2) Corresponde al saldo por cobrar de las recaudaciones pendientes, clientes por servicios diversos y cuentas corrientes del personal.

(3) Corresponde a los saldos generados por los ingresos mínimos garantizados (IMG) de los activos concesionados, los cuales son registrados a su valor presente descontados a una tasa de interés efectiva. Se clasifican en porción corriente y no corriente.

9. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

Instrumentos financieros por categoría

Las políticas contables, y descritas en nota 3.1 k) y l), relativas a instrumentos financieros se han aplicado a las categorías que se detallan a continuación:

Activos	31-12-2013		
Instrumentos financieros por categoría	Mantenidos hasta su vencimiento	Préstamos y cuentas por cobrar	Total
Activos Corrientes y no corrientes	M\$	M\$	M\$
Otros activos financieros corrientes	21.085.490		21.085.490
Otros activos no financieros, corrientes		309.364	309.364
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes		11.182.613	11.182.613
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes		3.543.416	3.543.416
Otros activos financieros, no corrientes		65.035.412	65.035.412
Otros activos no financieros, no corrientes		63.157	63.157

Activos	31-12-2012		
Instrumentos financieros por categoría	Mantenidos hasta su vencimiento	Préstamos y cuentas por cobrar	Total
Activos Corrientes y no corrientes	M\$	M\$	M\$
Otros activos financieros corrientes	20.571.951		20.571.951
Otros activos no financieros, corrientes		263.052	263.052
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes		12.215.935	12.215.935
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes		119.700	119.700
Otros activos financieros, no corrientes		64.066.841	64.066.841
Otros activos no financieros, no corrientes		51.659	51.659

Pasivos	31-12-2013		
Instrumentos financieros por categoría	Mantenidos hasta su vencimiento	Otros pasivos financieros	Total
Pasivos Corrientes y no corrientes	M\$	M\$	M\$
Otros pasivos financieros, corrientes	6.473.246		6.473.246
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar		741.458	741.458
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes		1.070.425	1.070.425
Otros pasivos no financieros, corrientes		275.443	275.443
Otros pasivos financieros no corrientes	83.025.074		83.025.074
Otros pasivos no financieros, no corrientes		992.649	992.649

Pasivos	31-12-2012		
Instrumentos financieros por categoría	Mantenidos hasta su vencimiento	Otros pasivos financieros	Total
Pasivos Corrientes y no corrientes	M\$	M\$	M\$
Otros pasivos financieros, corrientes	6.587.327		6.587.327
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar		510.507	510.507
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes		3.714.950	3.714.950
Otros pasivos no financieros, corrientes		230.213	230.213
Otros pasivos financieros no corrientes	85.449.560		85.449.560
Otros pasivos no financieros, no corrientes		1.082.413	1.082.413

10. SALDOS Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS

a. Saldos y transacciones con entidades relacionadas

a.1 Cuentas por cobrar

País	RUT	Sociedad	Tipo de relación	Total corriente	
				31-12-2013 M\$	31-12-2012 M\$
Chile	96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A (1)	Matriz	3.502.981	78.000
Chile	76.137.061-8	Operadora de Infraestructuras de Transportes Ltda.(2)	Accionistas comunes	40.435	41.700
Totales				<u>3.543.416</u>	<u>119.700</u>

(1) Corresponde a traspaso de excedentes y al anticipo por concepto de administración.

(2) Cuenta por cobrar correspondiente a fondos sencillo cajas (cambio) para operación peaje y diferencias de cajeros negativas.

a.2 Cuentas por pagar

País	RUT	Sociedad	Tipo de relación	Total corriente	
				31-12-2013 M\$	31-12-2012 M\$
Chile	76.137.061-8	Operadora de Infraestructuras de Transportes Ltda. (1)	Accionistas comunes	73.565	68.443
Chile	96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A (2)	Matriz	546.120	3.181.673
Chile	76.228.224-0	Abertis Autopistas Chile III SpA (3)	Accionista	-	88
España		0-E Abertis Infraestructuras S.A (4)	Matriz Indirecta	450.740	464.746
Totales				<u>1.070.425</u>	<u>3.714.950</u>

(1) Cuenta por pagar correspondiente a servicios prestados por recaudación de peajes, traslado de valores y grúas.

(2) Cuenta por pagar correspondiente a facturas por concepto de inversión de operaciones, que han sido cancelados por cuenta de Infraestructura Dos Mil y a servicios adeudado a esta Sociedad, por concepto de Conservación, Paisajismo y Administración.

(3) Corresponde a una cuenta por pagar por concepto de dividendo provisorios.

(4) Esta cuenta por pagar corresponde a la Garantía Sponsor que durante parte de 2012 se le adeudaba a OHL Concesiones S.A., sin embargo, producto del cambio de matriz, ésta cedió y transfirió este contrato a Abertis Infraestructuras S.A. quedando la deuda con éste último al cierre del ejercicio.

a.3 Transacciones más significativas y sus efectos en resultados

RUT	Sociedad	País origen	Tipo de relación	Descripción de la transacción	Moneda	Acumulado	Acumulado	Efecto en	Efecto en
						31-12-2013	31-12-2012	resultados	resultados
						Monto	Monto	(cargo) abono	(cargo) abono
						M\$	M\$	M\$	M\$
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A	Chile	Matriz	Prestación de Servicios	Pesos	413.323		(413.323)	406.356
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A	Chile	Matriz	Conservación Rutinaria	Pesos	389.493		(389.493)	383.813
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A	Chile	Matriz	Conservación Jardines	Pesos	23.461		(23.461)	22.263
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A	Chile	Matriz	Traspaso de excedentes (1)	Pesos	(8.420.066)		-	(4.904.083)
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A	Chile	Matriz	Dividendo	Pesos	823.145		-	898.043
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A	Chile	Matriz	Dividendo provisorio	Pesos	901.291		-	1.875.475
76.137.061-8	Operadora de Infraestructura de Transporte Ltda	Chile	Acc. Comunes	Prestación de Servicios	Pesos	716.143		(716.143)	653.018
0-E	OHL Concesiones S.A.	España	Matriz Indirecta	Garantía Sponsor	UF	-		-	1.104.219
0-E	Abertis Infraestructuras S.A	España	Accionista	Garantía Sponsor	UF	982.613		(982.613)	84.580
0-E	OHL Concesiones S.A.	España	Matriz Indirecta	Pago Garantía Sponsor Serie C	UF	-		-	1.024.140
0-E	Abertis Infraestructuras S.A	España	Accionista	Pago Garantía Sponsor Serie C	UF	995.997		-	-
96.986.630-7	OHL Concesiones Chile S.A.	Chile	Matriz Indirecta	Dividendo	Pesos	-		-	459
96.986.630-7	OHL Concesiones Chile S.A.	Chile	Matriz Indirecta	Dividendo provisorio	Pesos	-		-	869
76.228.224-0	Abertis Autopistas Chile III SPA	Chile	Accionista	Dividendo	Pesos	423		-	-
76.228.224-0	Abertis Autopistas Chile III SPA	Chile	Accionista	Dividendo provisorio	Pesos	461		-	88
0-E	Abertis Infraestructuras S.A	España	Accionista	Seguros	Euros	8.316		(8.316)	-

(1) En Estados de flujos de efectivo, se presentan en línea préstamos a entidades relacionadas, pero su naturaleza de acuerdo a los contratos de financiación corresponden a traspaso de excedentes de fondos traspasados a dicha sociedad para su administración.

Para efectos de revelar las transacciones entre relacionadas en 2012, se consideran sociedades relacionadas a OHL Concesiones S.A y a OHL Concesiones Chile S.A, no obstante que con fecha 20 de diciembre de 2012, ésta última deja de ser accionista de Infraestructura Dos Mil S.A., matriz de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., por la venta de sus acciones al Grupo Abertis. Lo anterior según hecho esencial comunicado a Superintendencia de Valores y Seguros en la misma fecha. De esta forma pasan a ser relacionadas las sociedades Abertis Autopistas Chile III SpA, Abertis Autopistas Chile Limitada y Abertis Infraestructuras S.A. Por ser el grupo OHL S.A. accionista relacionado de Abertis Infraestructuras S.A. todas las filiales de OHL S.A. se mantienen también como relacionadas.

b. Administración y alta dirección

Los miembros de la Alta Administración y demás personas que asumen la gestión de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., así como los accionistas o las personas naturales o jurídicas a las que representan, no han participado al 31 de diciembre de 2012 y 2013, en transacciones inhabituales y / o relevantes con la Sociedad distintas a las mencionadas en la letra anterior.

c. Remuneración del directorio y otras prestaciones

Durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2013 y 2012, los miembros del directorio y ejecutivos claves, no devengaron ni percibieron remuneraciones por el ejercicio de sus cargos como Directores.

11. ACTIVO POR IMPUESTOS CORRIENTES

Las cuentas por cobrar por impuestos al 31 de diciembre 2013 y 2012, respectivamente se detallan a continuación:

	31-12-2013	31-12-2012
	M\$	M\$
Impuestos por recuperar crédito Sence (1)	<u>10.029</u>	<u>5.653</u>
Total	<u><u>10.029</u></u>	<u><u>5.653</u></u>

(1) Corresponde a crédito Sence

12. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

El detalle de los otros activos no financieros, al 31 de diciembre 2013 y 2012, es el siguiente:

	31-12-2013	31-12-2012
	M\$	M\$
Corrientes		
Gastos Pagados por Anticipado	192.272	234.287
Otros Activos (1)	<u>117.092</u>	<u>28.765</u>
Totales	<u><u>309.364</u></u>	<u><u>263.052</u></u>
No corrientes		
Otros Activos (2)	63.157	45.993
Aporte al Sindicato	<u>-</u>	<u>5.666</u>
Totales	<u><u>63.157</u></u>	<u><u>51.659</u></u>

(1) Corresponde a estudios técnicos y de ingeniería efectuados al túnel Chacabuco, los cuales deberán ser cobrados al MOP.

(2) Corresponde a garantías que se recuperaran al final de la concesión.

13. ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

La Sociedad mantiene un sistema mixto en referencia a sus activos concesionados mencionados en la CINIIF 12, es decir, por un lado ha registrado un activo financiero porque reconoce el derecho de cobro de los Ingresos Mínimos Garantizados (IMG), y por otro lado ha registrado un activo intangible por el derecho a cobrar a los usuarios por la parte de la inversión que no se recupera con los IMG. La separación del negocio financiero e intangible, se basa en distribuir los costos de los activos concesionados en función de los ingresos garantizados y no garantizados.

a) El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

	31-12-2013			31-12-2012		
	Valor bruto M\$	Amortización acumulada M\$	Valor neto M\$	Valor bruto M\$	Amortización acumulada M\$	Valor neto M\$
Concesiones (1)	36.828.399	(13.331.468)	23.496.931	36.828.399	(11.889.288)	24.939.111
Infraestructura Preexistente (2)	4.197.913	(1.517.477)	2.680.436	4.197.913	(1.352.007)	2.845.906
Totales	<u>41.026.312</u>	<u>(14.848.945)</u>	<u>26.177.367</u>	<u>41.026.312</u>	<u>(13.241.295)</u>	<u>27.785.017</u>

- (1) En este rubro se registran fundamentalmente los derechos de explotación de concesiones administrativas, cuya amortización se realiza en función de un criterio asociado a los tráficos vehiculares. Adicionalmente, en este rubro, en 2012, se presentan descontados M\$203.343 que corresponden a la indemnización por recibir del MOP por concepto de compensación por mayores costos de Autopista Los Libertadores incurridos por la paralización de las obras en el sector Puente Verde, producto de la sentencia de la Corte de Apelaciones que en Septiembre de 2012 rechazó el recurso de queja interpuesto por el MOP.
- (2) La sociedad recibió infraestructura preexistente del MOP, la que se ha valorizado en base al valor actual del pago anual de UF 27.655 por 24 años, que según las bases de licitación debe pagar la concesionaria por esta infraestructura recibida.

Los activos intangibles no han generado deterioro durante los períodos terminados al 31 de diciembre 2013 y 2012.

b) Composición:

La composición del activo intangible al 31 de diciembre de 2013 y 2012, a valores neto y bruto, es la siguiente:

Activos intangibles, neto	31-12-2013	31-12-2012
	M\$	M\$
Concesiones	23.496.931	24.939.111
Infraestructura preexistente	2.680.436	2.845.906
Total activos intangibles	<u>26.177.367</u>	<u>27.785.017</u>
Activos intangible, bruto	31-12-2013	31-12-2012
	M\$	M\$
Concesiones	36.828.399	36.828.399
Infraestructura preexistente	4.197.913	4.197.913
Total activos intangibles	<u>41.026.312</u>	<u>41.026.312</u>
Amortización acumulada	31-12-2013	31-12-2012
	M\$	M\$
Concesiones	(13.331.468)	(11.889.288)
Infraestructura preexistente	(1.517.477)	(1.352.007)
Total amortización acumulada	<u>(14.848.945)</u>	<u>(13.241.295)</u>

c) Los movimientos de los activos intangibles identificables al 31 de diciembre 2013 y 2012, son los siguientes:

	Concesiones, neto M\$	Infraestructura Prexistente, neto M\$	Total Activos intangibles identificables, neto M\$
Saldo inicial al 01-01-2013	24.939.111	2.845.906	27.785.017
Amortización	<u>(1.442.180)</u>	<u>(165.470)</u>	<u>(1.607.650)</u>
Total de movimientos	<u>(1.442.180)</u>	<u>(165.470)</u>	<u>(1.607.650)</u>
Saldo final activos intangibles identificables al 31-12-2013	<u><u>23.496.931</u></u>	<u><u>2.680.436</u></u>	<u><u>26.177.367</u></u>

	Concesiones, neto M\$	Infraestructura Prexistente, neto M\$	Total Activos intangibles identificables, neto M\$
Saldo inicial al 01-01-2012	26.434.301	2.996.588	29.430.889
Amortización	(1.291.847)	(150.682)	(1.442.529)
Compensación de obra por dictamen arbitral	<u>(203.343)</u>	<u>-</u>	<u>(203.343)</u>
Total de movimientos	<u>(1.495.190)</u>	<u>(150.682)</u>	<u>(1.645.872)</u>
Saldo final activos intangibles identificables al 31-12-2012	<u><u>24.939.111</u></u>	<u><u>2.845.906</u></u>	<u><u>27.785.017</u></u>

d) Movimiento amortización acumulada

	Concesiones M\$	Infraestructura Prexistente M\$	Total M\$
Saldo inicial al 01-01-2012	(10.597.441)	(1.201.325)	(11.798.766)
Amortización del período 2012	<u>(1.291.847)</u>	<u>(150.682)</u>	<u>(1.442.529)</u>
Saldo amortización acumulada al 31-12-2012	(11.889.288)	(1.352.007)	(13.241.295)
Amortización de enero-diciembre 2013	<u>(1.442.180)</u>	<u>(165.470)</u>	<u>(1.607.650)</u>
Saldo amortización acumulada al 31-12-2013	<u><u>(13.331.468)</u></u>	<u><u>(1.517.477)</u></u>	<u><u>(14.848.945)</u></u>

La amortización de los activos intangibles se encuentra reconocida en el rubro costos de ventas del Estado de Resultados Integrales por Función.

14. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS

a) Composición:

La composición por clase de propiedades, planta y equipos al 31 de diciembre de 2013 y 2012, a valores neto y bruto, es la siguiente:

Propiedades , planta y equipos, neto

	31-12-2013	31-12-2012
	M\$	M\$
Equipos de computación y software	1.351	2.141
Otras propiedades, planta y equipos	<u>2.161.590</u>	<u>1.693.204</u>
Total propiedades, planta y equipos, neto	<u><u>2.162.941</u></u>	<u><u>1.695.345</u></u>

Propiedades, planta y equipos, bruto

	31-12-2013	31-12-2012
	M\$	M\$
Equipos de computación y software	5.169	33.063
Otras propiedades, planta y equipos	<u>2.684.905</u>	<u>2.016.242</u>
Total propiedades, planta y equipos	<u><u>2.690.074</u></u>	<u><u>2.049.305</u></u>

b) Depreciación acumulada:

La depreciación acumulada por clases de propiedades, planta y equipos al 31 de diciembre de 2013 y 2012, es la siguiente:

Depreciación acumulada

	31-12-2013	31-12-2012
	M\$	M\$
Equipos de computación y software	(3.818)	(30.922)
Otras propiedades, planta y equipos	<u>(523.315)</u>	<u>(323.038)</u>
Total depreciación acumulada	<u><u>(527.133)</u></u>	<u><u>(353.960)</u></u>

c) Movimientos:

El movimiento contable del período terminado al 31 de diciembre de 2013, de propiedades, planta y equipos, neto, es el siguiente:

	Equipos de computacion y software M\$	Otras propiedades, plantas y equipos M\$	Total M\$
Activos			
Saldo inicial al 01 de enero de 2013	33.063	2.016.242	2.049.305
Adiciones	-	668.663	668.663
Bajas (1)	(27.894)	-	(27.894)
Saldo final al 31 de diciembre de 2013	<u>5.169</u>	<u>2.684.905</u>	<u>2.690.074</u>
Depreciación acumulada			
Saldo inicial al 01 de enero de 2013	(30.922)	(323.038)	(353.960)
Gasto por depreciación	(1.614)	(200.277)	(201.891)
Bajas depreciación	28.718	-	28.718
Saldo final al 31 de diciembre de 2013	<u>(3.818)</u>	<u>(523.315)</u>	<u>(527.133)</u>

(1) Bajas del activo fijo por encontrarse depreciadas totalmente y no estar siendo utilizados en la operación de la concesión, no genero efecto en resultado.

El movimiento contable del ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2012, por cada una de las clases de propiedades, planta y equipos, neto, es el siguiente:

	Equipos de computacion y software M\$	Otras propiedades, plantas y equipos M\$	Total M\$
Activos			
Saldo inicial al 01 de enero de 2012	31.789	1.135.113	1.166.902
Adiciones	1.274	881.129	882.403
Saldo final al 31 de diciembre de 2012	<u>33.063</u>	<u>2.016.242</u>	<u>2.049.305</u>
Depreciación acumulada			
Saldo inicial al 01 de enero de 2012	(27.369)	(198.562)	(225.931)
Gasto por depreciación	(3.553)	(124.476)	(128.029)
Saldo final al 31 de diciembre de 2012	<u>(30.922)</u>	<u>(323.038)</u>	<u>(353.960)</u>

Las adiciones de activos fijos para los años 2013 y 2012 fueron pagados por la matriz Infraestructura Dos Mil S.A..

d) Costo por depreciación:

La depreciación de los activos se calcula linealmente a lo largo de su correspondiente vida útil. Esta vida útil se ha determinado en base al deterioro natural esperado, la obsolescencia técnica o comercial derivada de los cambios y/o mejoras en la producción y cambios en la demanda del mercado, de los productos obtenidos en la operación con dichos activos.

La vida útil de los activos se revisa, y ajusta si es necesario, en cada cierre contable de los estados financieros.

El cargo a resultados por concepto de depreciación del activo fijo incluido en los costos de ventas, es el siguiente:

	01-01-2013 31-12-2013 M\$	01-01-2012 31-12-2012 M\$
En Costos de Ventas	220.933	128.029
Totales	<u>220.933</u>	<u>128.029</u>

15. IMPUESTO A LAS GANANCIAS E IMPUESTOS DIFERIDOS

a. Impuesto a la renta reconocido en resultados del año:

	01-01-2013 31-12-2013	01-01-2012 31-12-2012
Gastos por impuestos corrientes		
Gasto por impuesto corriente	-	-
Otros gastos (ingreso) por impuesto corriente	-	-
Ajustes al impuesto corriente del periodo anterior	<u>-</u>	<u>-</u>
Total Gasto por impuesto corriente, neto	<u>-</u>	<u>-</u>
Gasto por impuestos diferidos a las ganancias		
Ingresos por impuestos diferidos relativos a la creación y reversión de diferencias temporarias	(1.071.553)	1.538.603
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos por la diferencia temporaria del IMG	<u>(150.691)</u>	<u>(2.510.754)</u>
Total gasto por impuestos diferidos, neto	<u>(1.222.244)</u>	<u>(972.151)</u>
Total gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias	<u>(1.222.244)</u>	<u>(972.151)</u>

b. Conciliación del resultado contable con el resultado fiscal

La conciliación de la tasa de impuestos legal vigente en Chile y la tasa efectiva de impuestos aplicables a Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A, se presenta a continuación:

	01-01-2013 31-12-2013 M\$	01-01-2012 31-12-2012 M\$
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>(1.648.702)</u>	<u>(1.445.385)</u>
Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente	426.336	407.403
Efecto impositivo de cambio en las tasas impositivas	-	65.831
Otros	<u>122</u>	<u>-</u>
Total ajuste al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>426.458</u>	<u>473.234</u>
Gasto (Ingreso) por impuesto utilizando la tasa efectiva	<u><u>(1.222.244)</u></u>	<u><u>(972.151)</u></u>

Debido a la situación de pérdida tributaria de la Sociedad, no hay pago por impuesto corriente.

	01-01-2013 31-12-2013 %	01-01-2012 31-12-2012 %
Tasa impositiva legal	20,00%	20,00%
Efecto en tasa impositiva de ingresos ordinarios no imponibles (%)	-5,17%	-5,64%
Efecto de cambio en las tasas impositivas (%)	<u>0,00%</u>	<u>-0,91%</u>
Total ajuste a la tasa impositiva legal (%)	<u>-5,17%</u>	<u>-6,55%</u>
Tasa impositiva efectiva (%)	<u><u>14,83%</u></u>	<u><u>13,45%</u></u>

La tasa impositiva utilizada para las conciliaciones de los periodos 2013 y 2012 corresponden a la tasa de impuesto a las sociedades del 20%, que las entidades deben pagar sobre sus utilidades imponibles bajo la normativa tributaria vigente.

La administración en concordancia con lo dispuesto en la NIC 12 párrafo 47, procedió con la aplicación de las tasas de impuestos correspondientes a los activos y pasivos por impuestos diferidos de acuerdo a la mejor estimación respecto de la realización de dichos activos y pasivos

c. Impuestos diferidos

El detalle de los saldos acumulados de activos y pasivos por impuestos diferidos al 31 de diciembre de 2013 y 2012 es el siguiente:

Activos por impuestos diferidos reconocidos, relativos a:

	31-12-2013	31-12-2012
	M\$	M\$
Ingresos anticipados	246.253	254.037
Provisión vacaciones	7.366	4.657
Pérdidas tributarias	16.649.285	18.033.281
Mantención mayor	892.328	651.333
Otros	-	3.831
	<hr/>	<hr/>
Total activos por impuestos diferidos	<u><u>17.795.232</u></u>	<u><u>18.947.139</u></u>

Pasivos por impuestos diferidos reconocidos, relativos a:

	31-12-2013	31-12-2012
	M\$	M\$
Activos intangibles, neto	4.818.393	5.546.507
Activo financiero (IMG)	14.965.086	14.179.592
Obligaciones con el público	637.436	706.183
Activo fijo	81.704	-
	<hr/>	<hr/>
Total pasivos por impuestos diferidos	<u><u>20.502.619</u></u>	<u><u>20.432.282</u></u>

d. Movimientos de impuestos diferidos

Los activos y pasivos de impuestos diferidos se derivan de los siguientes movimientos:

Movimientos en activos por impuestos diferidos (presentación)

	31-12-2013 M\$	31-12-2012 M\$
Activo por impuesto diferido, saldo inicial	<u>18.947.139</u>	<u>17.298.843</u>
(Incremento) decremento en activo por impuesto diferido	<u>(1.151.907)</u>	<u>1.648.296</u>
Total cambios en activos por impuestos diferidos	<u>(1.151.907)</u>	<u>1.648.296</u>
Saldo final activos por impuestos diferidos	<u><u>17.795.232</u></u>	<u><u>18.947.139</u></u>

Movimientos en pasivos por impuestos diferidos (presentación)

	31-12-2013 M\$	31-12-2012 M\$
Pasivos por impuesto diferido, saldo inicial	<u>20.432.282</u>	<u>17.811.835</u>
(Incremento) decremento en activo por impuesto diferido	<u>70.337</u>	<u>2.620.447</u>
Total cambios en pasivos por impuestos diferidos	<u>70.337</u>	<u>2.620.447</u>
Saldo final pasivos por impuestos diferidos	<u><u>20.502.619</u></u>	<u><u>20.432.282</u></u>

16. OTROS PASIVOS FINANCIEROS

a) El detalle de los otros pasivos financieros a tasa efectiva, para los períodos terminados al 31 de diciembre 2013 y 2012, es el siguiente:

	31-12-2013 M\$	31-12-2012 M\$
a.1) Corrientes		
Obligaciones con el público - Bonos	6.473.246	6.587.327
	<hr/>	<hr/>
Total	<u><u>6.473.246</u></u>	<u><u>6.587.327</u></u>
	31-12-2013 M\$	31-12-2012 M\$
a.2) No corrientes		
Obligaciones con el público - Bonos	83.025.074	85.449.560
	<hr/>	<hr/>
Total	<u><u>83.025.074</u></u>	<u><u>85.449.560</u></u>

Obligaciones con el Público Bonos

El 9 de abril de 2003 la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., colocó bonos en el mercado nacional por un monto de UF 3.612.000 a una tasa del 5,8% anual para la serie B (a un plazo de 23 años) y una tasa de 5,0% anual para la serie A (a un plazo de 8 años).

El 18 de enero de 2007 la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., colocó bonos en el mercado nacional por un monto de UF 1.199.200 a una tasa del 3,4% anual, divididos en las series C1 por U.F. 1.199.000 y C2 por UF 200, con vencimiento del 15 de enero de 2025. Esta emisión, al igual que las series anteriores, cuentan con la garantía incondicional e irrevocable de aseguradora XL Capital assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.) de pagar el capital e intereses que devenguen los bonos.

b) Vencimientos y moneda de las obligaciones con el público – Bonos

b.1) El detalle de los vencimientos y moneda de las obligaciones con el público-bonos, es el siguiente:

Al 31 de diciembre de 2013:

Deudor empresa Rut	Nombre	País	Acreedor Nombre	N° Registro SVS	País	Moneda	Tasa de interés				Hasta 90 Días M\$	Mas de 90 Días a 1 año M\$	Más de 1 a 3 años M\$	Mas de 3 años hasta 5 años M\$	Mas de 5 años M\$	Total M\$	
							Tasa de interés Tipo	Base	Tasa Nominal	Tasa Efectiva Valor/Base							Tipo de Amortizaci ón
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A. Chile Bono serie B-1	Chile		291	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,80%	6,40%	semestral	816.859	526.287	2.181.255	2.385.487	10.387.626	16.297.514
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A. Chile Bono serie B-2	Chile		291	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,80%	6,40%	semestral	2.439.561	1.571.763	6.514.346	7.124.287	31.022.774	48.672.731
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A. Chile Bono serie C1	Chile		489	Chile	UF	Efectiva	Fija	3,40%	4,20%	semestral	1.096.091	22.498	980.687	3.108.101	19.316.597	24.523.974
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A. Chile Bono serie C2	Chile		489	Chile	UF	Efectiva	Fija	3,40%	4,20%	semestral	183	4	164	520	3.230	4.101
Total												4.352.694	2.120.552	9.676.452	12.618.395	60.730.227	89.498.320

Al 31 de diciembre de 2012:

Deudor empresa Rut	Nombre	País	Acreedor Nombre	N° Registro SVS	País	Moneda	Tasa de interés				Hasta 90 Días M\$	Mas de 90 Días a 1 año M\$	Más de 1 a 3 años M\$	Mas de 3 años hasta 5 años M\$	Mas de 5 años M\$	Total M\$	
							Tasa de interés Tipo	Base	Tasa Nominal	Tasa Efectiva Valor/Base							Tipo de Amortizaci ón
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A. Chile Bono serie B-1	Chile		291	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,80%	6,40%	semestral	821.280	473.478	1.880.086	2.337.859	11.301.635	16.814.338
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A. Chile Bono serie B-2	Chile		291	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,80%	6,40%	semestral	2.452.763	1.414.048	5.614.902	6.982.045	33.752.475	50.216.233
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A. Chile Bono serie C1	Chile		489	Chile	UF	Efectiva	Fija	3,40%	4,20%	semestral	1.193.926	231.593	960.690	1.496.891	21.119.034	25.002.134
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A. Chile Bono serie C2	Chile		489	Chile	UF	Efectiva	Fija	3,40%	4,20%	semestral	200	39	161	251	3.531	4.182
Total												4.468.169	2.119.158	8.455.839	10.817.046	66.176.675	92.036.887

Los montos no descontados según vencimiento son los siguientes:

Serie		Vencimiento					Total Monto UF
		Menos de 90 días	Más de 90 días hasta un año	Más de un año hasta 3 años	Más de 3 años hasta 5 años	Más de 5 años	
		UF	UF	UF	UF	UF	
Bono B	Intereses	79.915	78.006	285.485	237.061	389.612	1.070.079
Bono B	Capital	66.762	95.612	394.431	426.891	1.811.377	2.795.073
Bono C	Intereses	18.391	17.862	69.903	65.217	118.441	289.814
Bono C	Capital	31.371	965	55.178	146.422	856.987	1.090.923
Totales UF		196.439	192.445	804.997	875.591	3.176.417	5.245.889
Capital Nominal UF		UF	UF	UF	UF	UF	UF
	Bono B	66.762	95.612	394.431	426.891	1.811.377	2.795.073
	Bono C	31.371	965	55.178	146.422	856.987	1.090.923
Capital Nominal \$		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
	Bono B	1.556.191	2.228.685	9.194.002	9.950.639	42.222.402	65.151.919
	Bono C	731.237	22.502	1.286.174	3.413.034	19.975.983	25.428.930
Capital + intereses Valor Cuota		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
	Bono B	3.418.968	4.046.968	15.848.521	15.476.415	51.304.082	90.094.954
	Bono C	1.159.916	438.854	2.915.589	4.933.223	22.736.780	32.184.362

17. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

	Corrientes		No corrientes	
	31-12-2013 M\$	31-12-2012 M\$	31-12-2013 M\$	31-12-2012 M\$
Convenios Complementarios (1)	63.387	46.228	719.786	785.517
Ingresos Anticipados (2)	24.436	24.838	272.863	296.896
Otros (3)	187.620	159.147	-	-
Totales	275.443	230.213	992.649	1.082.413

(1) Corresponde al reconocimiento de los ingresos percibidos del Ministerio de Obras Públicas, según convenios complementarios. Se amortizan por tráfico vehicular hasta el término de la Concesión.

(2) Corresponde a ingresos percibidos de Compañía Nacional de Petróleo S.A. Copec por la adjudicación de servicios complementarios hasta el año 2018, los cuales se amortizan en forma lineal en el plazo del contrato y al ingreso por convenio de aportes para la operación, mantenimiento y conservación de las obras complementarias al atraveso Las Canteras, enlace Avenida del Valle, que se amortizan en forma lineal en el plazo del contrato.

(2) Corresponde principalmente a ingresos anticipados recibidos de clientes por compras de tarjetas de prepago por M\$ 150.792 período 2013 (M\$ 135.862 para el período 2012), y provisión vacaciones del personal por M\$ 36.828 para el período 2013 (M\$ 23.285 para el período 2012).

18. ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

El detalle de los acreedores comerciales, acreedores varios al 31 de diciembre de 2013 y 2012, es el siguiente:

	Corriente	
	31-12-2013	31-12-2012
	M\$	M\$
Acreedores comerciales	32.927	77.595
Acreedores varios (1)	673.204	398.265
Otras cuentas por pagar	35.327	34.647
Totales	741.458	510.507

El período medio para el pago a proveedores es de 30 días, por lo que el valor justo no difiere de forma significativa de su valor libro.

- (1) En esta cuenta se registran los documentos por obligaciones devengadas pendientes de recepción de la respectiva factura.

19. PROVISIONES

a) El detalle de las provisiones al 31 de diciembre de 2013 y 2012 es la siguiente:

	Corriente		No corriente	
	31-12-2013	31-12-2012	31-12-2013	31-12-2012
	M\$	M\$	M\$	M\$
Provisión corrientes por beneficios a empleados	15.365	-	-	-
Subtotal	15.365	-	-	-
Provisión Mantenimiento Mayor (1)	733.009	620.670	3.728.630	2.635.996
Totales	748.374	620.670	3.728.630	2.635.996

- (1) En la cuenta por mantenimientos mayores se clasifican los montos provisionados para cubrir los costos de mantenimientos que se realizarán en el futuro, de acuerdo al plan de mantenimiento de carreteras, que está en función de los ciclos de intervención.

b) El movimiento de las provisiones es el siguiente:

	Provisión bono de desempeño	Provisión Mantencion mayor
	M\$	M\$
Saldo inicial al 1° de enero de 2012	-	2.451.572
Provisiones adicionales	8.526	852.862
Provisión utilizada	(8.526)	(47.768)
	<hr/>	<hr/>
Saldo final al 31 de diciembre de 2012	<u>-</u>	<u>3.256.666</u>

	Provisión bono de desempeño	Provisión Mantencion mayor
Saldo inicial al 1° de enero de 2013	-	3.256.666
Provisiones adicionales	43.333	1.204.973
Provisión utilizada	(27.968)	-
	<hr/>	<hr/>
Saldo final al 31 de diciembre de 2013	<u>15.365</u>	<u>4.461.639</u>

20. ACUERDOS DE CONCESIONES DE SERVICIOS

La Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. es la concesionaria de la Obra Pública denominada Camino Santiago - Colina - Los Andes. El Contrato de Concesión fue adjudicado por Decreto Supremo del Ministerio de Obras Públicas N° 1076 de fecha 19 de diciembre de 1996, publicado en el Diario Oficial con fecha 12 de febrero de 1997.

El plazo de concesión es de 28 años a partir del 8 de marzo de 1998.

Las obligaciones de la Concesionaria comprenden la construcción, conservación y explotación de las obras, según condiciones establecidas en el Contrato de Concesión para las distintas etapas y actividades. Las obras están constituidas por el mejoramiento del Camino Santiago - Colina - Los Andes, ampliando el estándar a doble calzada, el mejoramiento del túnel Chacabuco, la repavimentación de la ruta G-115 y la conservación del camino Auco - San Felipe y del camino Ruta 5 - Casas de Chacabuco, incluyendo los enlaces y calles de servicio asociados a la vía principal.

El Ministerio de Obras Públicas otorgó la recepción Provisoria de los tramos interurbano y urbano de la obra pública fiscal denominada Camino Santiago - Colina - Los Andes, con fecha 16 de agosto y 25 de septiembre de 2000, respectivamente; por tanto en esas fechas se dio inicio a la explotación de dichos tramos. De esta forma, la Sociedad se consideró en etapa de desarrollo hasta el 31 de agosto de 2000.

Los derechos de la Concesionaria están constituidos fundamentalmente por la facultad de cobrar peajes en las plazas de peajes construidas a lo largo de la ruta, cumpliendo con las

condiciones que el mismo Contrato de Concesión establece respecto de los montos máximos de las tarifas a cobrar y de las clasificaciones vehiculares según sus características.

Además el Contrato de Concesión contempla el sistema de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG) por el MOP, los que dan derecho al concesionario de percibir un ingreso mínimo cuando procediere de acuerdo a las Bases de Licitación. Con este Mecanismo el Estado garantiza un ingreso mínimo anual para la concesionaria.

Con posterioridad al Contrato de Concesión se han suscrito entre las partes tres convenios complementarios:

El Convenio N° 1, aprobado por Decreto Supremo MOP N° 3307 del 29 de octubre de 1999, que incorpora obras adicionales a la Concesión, cuya construcción, conservación y explotación se encarga a la Concesionaria, estableciendo como mecanismo de compensación por las inversiones adicionales pagos directos del MOP. El mismo Convenio establece las condiciones y procedimientos que deben cumplirse en la ejecución de las obras y en el tratamiento de las compensaciones.

El Convenio N° 2, aprobado por Decreto Supremo MOP N° 1078 de fecha 30 de marzo de 2000, cuyo objetivo fue incorporar obras adicionales al Contrato de Concesión, de las cuales la más relevante corresponde a la construcción del nudo vial entre la Avenida Américo Vespucio y la Avenida Independencia. Las inversiones adicionales son compensadas a través de la eliminación del pago al fisco por infraestructura existente, pagos directos a efectuar por el MOP y autorización de incremento tarifario en la plaza de peaje Chacabuco.

El Convenio N° 3, aprobado por Decreto Supremo MOP N° 210 del 19 de febrero de 2001, en el que se acordaron algunas modificaciones y precisiones en las condiciones de puesta en servicio del tramo urbano de la ruta y en las condiciones de operación y cobro del sector más cercano a Santiago. Este Convenio no produce efectos económicos que deban compensarse y regula aspectos de detalle sobre los temas mencionados.

Convenio Ad Referendum Nro 1. Con fecha 11 de junio de 2012 el MOP y la concesionaria acordaron la compensación de los estudios de ingeniería de seguridad y normativa que ésta había desarrollado en años anteriores. Se acordó un pago de M\$ 168.109.

Los activos concesionados deben ser entregados al finalizar el período de concesión, las Mantenciones para efectos de la correcta operación son efectuadas por la Sociedad Concesionaria, las cuales son planificadas de acuerdo al tráfico estimado.

Las tarifas máximas están establecidas en el Contrato de Concesión y contemplan, un reajuste anual por IPC.

El negocio concesionario fue clasificado como mixto, dado que genera ingresos garantizados y no garantizados por el Estado.

La Concesión se extinguirá al cumplirse el plazo por el que se otorgó el acuerdo; por mutuo acuerdo entre el Ministerio de Obras Públicas y el Concesionario, o por incumplimiento grave de las obligaciones del Concesionario y las que se estipulen en las bases de Licitación.

Durante el período la Sociedad no ha efectuado otros cambios en los contratos con el Ministerio de Obras Públicas.

21. INFORMACION A REVELAR SOBRE PATRIMONIO NETO

a. Capital suscrito y pagado y número de acciones:

Al 31 de diciembre de 2013 y 2012, el capital de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

Número de acciones			
Serie	N° acciones suscritas	N° acciones pagadas	N° acciones con derecho a voto
Única	19.569.209	19.569.209	19.569.209

Capital Serie	Capital suscrito M\$	Capital pagado M\$
Única	<u>16.327.525</u>	<u>16.327.525</u>

b. Otras Reservas

El detalle de las Otras reservas para cada período es el siguiente:

	31-12-2013 M\$	31-12-2012 M\$
Correccion Monetaria (1)	<u>384.374</u>	<u>384.374</u>

(1) Corresponde a la revalorización del capital propio durante el ejercicio 2009.

c. Ganancias Acumuladas

	31-12-2013 M\$	31-12-2012 M\$
Saldo al inicio del período	7.807.758	6.633.497
Distribución de dividendos	(823.568)	(3.204.080)
Dividendos provisorios	(901.752)	(1.876.432)
Resultado del ejercicio	7.021.264	6.254.773
	<u>13.103.702</u>	<u>7.807.758</u>

e. Dividendos

Dado que la Sociedad ha suscrito diversos contratos para el financiamiento de las obras asociadas a la obra pública fiscal concesionada denominada " Concesión Santiago- Colina- Los Andes, la política de dividendos que se apruebe debe ajustarse a las condiciones contractuales previamente pactadas en los contratos celebrados por la Sociedad con XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.) como garantes financieros de los bonos emitidos y colocados por la Sociedad, por cuanto el reparto de dividendos a los accionistas se considera conforme con la definición de dicho termino expuesto anteriormente. Analizaron además los señores accionistas otros elementos de juicio para decidir acerca de estas políticas, incluyendo aspectos tributarios.

En Junta Extraordinaria de Accionistas de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., efectuada el 18 de octubre de 2012, se decidió por unanimidad distribuir un dividendo definitivo de \$ 117,8167 por acción, con cargo al ejercicio 2011, el cual fue cancelado el 18 de Octubre de 2012.

En Sesion de Directorio, efectuada el 27 de septiembre de 2012, se decidió por unanimidad distribuir un dividendo provisorio de \$ 86,8712 por acción, con cargo al ejercicio 2012 y el cual fue cancelado el 28 de Septiembre de 2012.

En Junta Ordinaria de Accionistas de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A, efectuada el 26 de abril de 2012, se decidió por unanimidad distribuir un dividendo definitivo de \$ 45,91409714 por acción, con cargo a las ganancias acumuladas del ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2011.

La cancelación de estos dividendos se realizó mediante la compensación de las cuentas por cobrar que tiene la sociedad concesionaria con su accionistas.

En Junta Ordinaria de Accionistas de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., efectuada el 23 de abril de 2013, se decidió por unanimidad de sus accionistas distribuir un dividendo de \$51,1006858 por acción con cargo a las utilidades acumuladas del ejercicio terminado el 31 de Diciembre de 2012. De los cuales M\$176.431 cubren el 30% correspondiente al ejercicio 2012 y M\$823.569 correspondientes al período 2013.

En Directorio efectuado el 23 de Abril de 2013, se decidió por unanimidad aprobar el pago de un dividendo provisorio de \$46,0801396 por acción, con cargo al ejercicio de la Sociedad correspondiente al año 2013.

f. Gestión del Capital

El objetivo, en lo que se refiere a gestión de capital, en cada momento es mantener una estructura financiera óptima que permita reducir el costo del capital pero que garantice la capacidad de continuar gestionando sus operaciones recurrentes, siempre con un objetivo de crecimiento e incremento de valor.

g. Cambio de Matriz

Con fecha 20 de diciembre de 2012 se comunica a la SVS el Hecho Esencial en que se informa que se cerró la operación mediante la cual la sociedad Abertis Autopistas Chile III SpA reemplazó a la sociedad OHL Concesiones Chile S.A. en su calidad de accionista de la sociedad Infraestructura Dos Mil S.A., por adquirir el 100% de las acciones serie A de esta última sociedad. Atendido a que Infraestructura Dos Mil S.A. tiene el 99,5% de las acciones de la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., se produjo un cambio de control indirecto de la Sociedad.

Adicionalmente, con esta misma fecha, Abertis Autopistas Chile III SpA adquirió 10.000 acciones, lo que representa el 0,05% del capital social de la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.

22. INGRESOS ORDINARIOS

El detalle de los ingresos ordinarios al 31 de diciembre de 2013 y 2012, es el siguiente:

Volumen de ventas en unidades físicas y monetarias

CATEGORIA	01-01-2013 - 31-12-2013		01-01-2012 - 31-12-2012	
	Flujo Vehicular	Ingresos Recaudación	Flujo Vehicular	Ingresos Recaudación
	Unidades	M\$	Unidades	M\$
1. Motos y Motonetas	215.715	51.469	176.379	42.760
2. Autos y Camionetas	14.803.624	15.069.268	13.267.055	13.375.562
3. Autos y camionetas con remolque	28.068	26.966	19.967	20.470
4. Buses de dos ejes	499.225	892.453	387.438	745.516
5. Buses de más de dos ejes	38.159	184.015	39.693	185.999
6. Camiones de dos ejes	664.078	1.252.004	630.358	1.148.823
7. Camiones de más de dos ejes	769.985	3.138.351	789.955	3.162.146
Subtotal	17.018.854	20.614.526	15.310.845	18.681.276
Ingresos servicios complementarios	-	5.116	-	5.116
Ingresos Exentos	-	(69.958)	-	(59.655)
Ingresos copec	-	57.382	-	56.457
Otros ingresos operacionales	-	27.311	-	201.091
Compensaciones MOP	-	151.829	-	2.053.687
Ajustes IFRS	-	298.515	-	(1.363.120)
Total	17.018.854	21.084.721	15.310.845	19.574.852

23. CLASES DE GASTO POR EMPLEADOS

Los gastos de personal al 31 de diciembre de 2013 y 2012. Es el siguiente:

	01-01-2013	01-01-2012
	31-12-2013	31-12-2012
	M\$	M\$
Sueldos y salarios	(547.551)	(504.251)
Otros gastos del personal	<u>(74.761)</u>	<u>(48.335)</u>
Totales	<u><u>(622.312)</u></u>	<u><u>(552.586)</u></u>

Estos gastos se presentan en el costo de venta del Estado de Resultado Integral por Función.

24. OTROS GASTOS

Los otros gastos que se presentan en el estado de resultado integral 31 de diciembre de 2013 y 2012. Es el siguiente:

	01-01-2013	01-01-2012
	31-12-2013	31-12-2012
	M\$	M\$
Gastos de ejercicios anteriores	(101.213)	34.584
Pérdidas excepcionales diversas	(12.162)	(54.917)
Garantía Sponsor Serie C	<u>(982.613)</u>	<u>(1.188.799)</u>
Totales	<u><u>(1.095.988)</u></u>	<u><u>(1.209.132)</u></u>

25. GARANTÍAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS

a) Garantías directas

* Prenda especial de concesión de obra pública en favor de XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.), otorgada por escritura pública de fecha 1 de abril de 2003 otorgada en la notaría de Don Iván Torrealba Acevedo, modificada en 19 de diciembre de 2006 por escritura pública otorgada en la misma notaría por la cual se hace extensiva a los tenedores de bonos de la serie C.

* Prenda especial de concesión de obra pública en segundo grado en favor de los tenedores de bonos de las series A y B representados por Banco Bilbao Vizcaya Argentaria de Chile, otorgada por escritura pública de fecha 1 de abril de 2003 en la notaría de Don Iván Torrealba Acevedo, modificada en 19 de diciembre de 2006 por escritura pública otorgada en la misma notaría por la cual se hace extensiva a los tenedores de bonos de la serie C.

* Con motivo de la emisión de bonos series A y B, la sociedad ha suscrito diferentes contratos con la compañía XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.), los cuales fueron modificados producto de la emisión de bonos serie C. Con el fin de garantizar a XLCA Inc. el pago de los intereses y capital de los bonos emitidos, y todas las obligaciones que la sociedad debe cumplir para su normal funcionamiento, la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., ha debido suscribir sucesivos contratos de prendas comerciales sobre dinero provenientes en primer lugar de las propias emisiones de bonos y en segundo lugar de las recaudaciones de peajes realizados durante todo el ejercicio.

* De acuerdo con los contratos de financiamiento suscritos con XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.), para garantizar las emisiones de bonos que Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. realizó, la sociedad se obligó a preñar a favor de XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.) cualquier contrato importante de suministro, equipamiento u operación, que existan o se materialicen en el futuro, así como los derechos sobre los préstamos que esta sociedad efectúe a terceros o relacionadas.

* En cumplimiento con el contrato de concesión, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. ha entregado al Ministerio de Obras Públicas boleta de garantía por UF 160.000 para garantizar el fiel cumplimiento del contrato de concesión, esta boleta de garantía fue emitida por el Banco Santander Santiago.

* Con motivo de la colocación de bonos, por escritura pública de 19 de diciembre de 2006, otorgada en la Notaría de Santiago de don Iván Torrealba Acevedo, la Sociedad modificó la prenda especial en favor de XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.)

El siguientes es el detalle de las garantías otorgadas:

Acreedor de la Garantía	Deudor		Tipo de Garantía	Activos Comprometidos		Saldos pendientes de pago a la fecha de cierre de los estados financieros	
	Nombre	Relación		Tipo	Valor Contable	31-12-2013	30-12-2012
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Concesionaria	Boleta de Garantía	Explotacion de la concesión	3.729.530	3.729.530	3.654.520
XL CAPITAL ASSURANCE INC. (ACTUALMENTE SYNCORA GUARANTEE INC.)	Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Concesionaria	Prenda	Obra en concesión	122.088.285	122.088.285	121.400.225

b) Garantías indirectas

No hay.

c) Restricciones a la gestión

Conforme a lo establecido en el Amended and Restated Common Term Agreement de fecha 16 de Enero de 2007 suscritos entre Syncora Guarantee Corp, Banco de Chile como Agente de Garantías y Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores SA y en general a los contratos relacionados con las emisiones de bonos, Sociedad Concesionaria Autopista Los

Libertadores S.A. ha adquirido el compromiso formal de cumplir con un conjunto de disposiciones y prohibiciones que condicionan y limitan su gestión. Dichas restricciones se refieren a materias relativas a emprendimiento de nuevas obras, servicios y convenios complementarios, cambio en domicilio comercial, operaciones con empresas relacionadas, preservación de activos, endeudamientos adicionales y otorgamiento de préstamos, constitución de prendas y garantías a favor de terceros, consolidación de activos, fusiones, joint ventures, participación de utilidades y royalties, compras de activos no incluidas en los presupuestos aprobados, contrataciones relevantes, subcontratación de la administración y gestión y otorgamientos de poderes.

Por otra parte, la sociedad está obligada a mantener un sistema de cuentas de reserva que considera una serie de restricciones en cuanto al uso, inversión y movimiento de los fondos, existiendo además la obligación de preñar todos los ingresos que se reciban a favor de Syncora.

Adicionalmente la sociedad tiene obligaciones relativas a información, apego a buenas prácticas de gestión, preparación de presupuestos, entrega de estados financieros, mantenimiento de seguros de responsabilidad civil y daños físicos, etc.

La sociedad también tiene restricciones jurídicas y financieras impuestas por la Ley de Concesiones de Obras Públicas, su Reglamento y el Contrato de Concesión. Entre ellas destacan las restricciones a la transformación de la sociedad, la fusión y los cambios en la administración. También están limitados las modificaciones en el capital de la sociedad así como la cesión de la concesión. En relación con las restricciones a la gestión de la operación en la autopista, cabe señalar que la titularidad de la misma sigue siendo del MOP, quién sólo ha otorgado la administración a la concesionaria. De ello se derivan todas las limitaciones de un administrador no propietario.

d) Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2013 Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A, ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 22.585,40 y M\$ 75.433.-

Empresa	Contrato	Unid Resp	Banco	N° Boleta	Montos UF o \$	Vencimiento	Motivo
Cia de Leasin Tattersall SA	ALLSA-57-11	G Operc	BICE	141967	UF 1.085,40	01-jul-14	Garantizar el Fiel cumplimiento del Contrato.
Salud Asistencia SA	ALLSA 47-11	G Operc	Santand	2083978	UF 1.000,00	30-jun-14	Garantizar el buen cumplimiento del contrato ALLSA 47-11 incluyendo obligaciones laborales del servicio de ambulancias.
Eulen Seguridad	Serv de Vigilancia de Instalaciones ALLSA	G Explot	Security	349080	UF 500,00	28-feb-16	Fiel cumplimiento del contrato.
Const de Pavimentos Asfalticos Bitu	ALLSA 109-12	G.Téc	Chile	5917-2	\$ 7.272.354	17-mar-14	Garantizar la Devolución de Retenciones del Contrato ALLSA 109-12
Const de Pavimentos Asfalticos Bitu	ALLSA 105-11	G.Téc	Chile	5918-0	\$ 57.094.962	17-mar-14	Fiel cumplimiento del Contrato ALLSA 105-11
Abertis Autopistas Chile III SPA	Contrato de Outsourcing de Serv de Recaudación.	Finanzas	Corpbanc	125574	UF 12.000,00	06-abr-14	Garantizar a Soc.Conc.Autopista Los Libertadores, el fiel, íntegro y oportuno cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones contraídas por el contratista en el contrato de outsourcing de servicios de recaudación, tesorería, procesamiento automático de datos, supervisión comercial y traslado de valores, suscrito entre ellos con fecha 01 de abril de 2011.
Valle Alegre SA	Obra Semaforización cruce Cam.Chicureo - Gral San Martin	ALLSA	Chile	4368-4	UF 3.000,00	10-feb-14	Garantizar el pago de daños en la persona y/o propiedad de terceros y/o Soc.Conc.Los Libertadores
GTD Teleductos	Garantizar el pago de daños a la Infraestructura de Autopista Los Libe	G.Téc	Security	377881	UF 1.000,00	15-mar-14	Garantizar el pago de daños a la Infraestructura de Autopista Los Libertadores
GTD Teleductos	Garantizar el pago de daños a la Infraestructura de Autopista Los Libe	G.Téc	Security	377880	UF 1.000,00	15-mar-14	Garantizar el pago de daños a la Infraestructura de Autopista Los Libertadores
Const y Montaje Ingetrak Ltda	Demarcación Vial Autopista Los Libertadores	ALLSA	Chile	176620-1	\$ 10.227.900	22-oct-14	El Fiel Cumplimiento del Contrato, sus obligaciones Laborales y la correcta ejecución de las Obras
GTD Teleductos	Proyecto de Fibra optica Ruta 57	G.Téc	Security	381848	UF 1.000,00	01-abr-14	Garantiza el pago de la reposición de los posibles daños que pueda sufrir la Infraestructura de la Soc. Concesionaria.
Inversiones Ferroma Ltda	Proyecto N°7 extensión de la Red de Alcantarillado y Agua Potable	Diecc Téc	Santand	5439150	UF 1.000,00	17-mar-14	Garantizar el pago de daños en la persona y/o de Soc.Conc.Los Libertadores
Valle Alegre SA	Obras de construcción "Acceso temporal Caletera Proyecto Valle Alegre	Diecc Téc	Chile	4634-9	UF 1.000,00	14-abr-14	Garantizar el pago de daños a la persona y/o la propiedad de terceros y/o de la Soc. Conc.Los Libertadores
Soc Inv Constructora Terramar Ltda	ALLSA 116-13	Diecc Téc	Santand	5497953	\$ 837.840	01-mar-14	Buen cumplimiento del contrato y comportamiento laboral ALLSA 116-13

* Producto de la reestructuración de su deuda la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. recibió la garantía de los patrocinadores (Infraestructura Dos Mil S.A., Inecsa Dos Mil S.A., Obrascon Huarte Lain y OHL Concesiones S.L (hoy OHL Concesiones

S.A.U.), quienes el 23 de junio de 2003 firmaron un contrato denominado "Shareholder Support and Guaranty Agreement" (Contrato de apoyo y garantía de los accionistas) por el cual se comprometen, bajo determinados supuestos establecidos en el contrato antes señalado, ante la sociedad XL Capital Assurance Inc. a cubrir todas las sumas de capital e intereses que la concesionaria deba pagar derivadas de la emisión de bonos. Este contrato fue modificado con fecha 19 de diciembre de 2006, mediante el cual se hizo extensiva la garantía a las obligaciones derivadas de la emisión de bonos serie C, incorporándose además como accionista garante la sociedad OHL Concesiones Chile S.A. y eliminando a la sociedad Inecsa Dos Mil S.A. Posteriormente, en virtud del contrato en idioma inglés denominado "Obnibus Consent Agreement" de fecha 20 de diciembre de 2012, OHL Concesiones Chile S.A., Obrascon Huarte Lain y OHL Concesiones S.A.U fueron sustituidos por Abertis Infraestructuras, S.A. y Abertis Autopistas Chile III SpA en sus obligaciones como patrocinadores de la sociedad bajo el "Shareholder Support and Guaranty Agreement", así como en los contratos de garantía que recaían sobre los derechos bajo dicho contrato. Dicha sustitución se enmarca en la compraventa de las acciones de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. y la sociedad I2000 S.A., celebrada entre OHL y Abertis durante el mes de diciembre de 2012.

e) Garantías especiales

Con fecha 24 de marzo de 2003, se contrató con XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.), pólizas de seguro para garantizar en forma incondicional e irrevocable el pago del capital e intereses de los bonos Serie A y Serie B adeudados en virtud del contrato de emisión de bonos celebrado entre Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. como emisor y BBVA Banco BHIF como representante de los futuros tenedores de bonos.

Posteriormente, en 2007, se contrató con XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.) una póliza de seguro para garantizar de la misma forma anterior el pago de capital e intereses de los bonos Serie C.

f) Cauciones obtenidas de terceros

Al 31 de diciembre de 2013 y 2012, la Sociedad no ha recibido cauciones de terceros.

26. JUICIOS Y CONTINGENCIAS

- 1) Alejandra Sotta Bunster con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. Materia: Demanda indemnización de perjuicios por accidente fatal ocurrido por presencia de pasarela derrumbada el día del terremoto. Tribunal: 1° Juzgado Civil de Santiago. Rol: 19030-2010. Estado: En casación en la forma y apelación en contra de la sentencia definitiva que rechaza con costas la demanda. Seguro: Si (deducible UF 250). Monto demandado: M\$ 1.720.000.-
- 2) Contreras con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. Materia: Demanda indemnización de perjuicios por accidente en la vía. Tribunal: 9° Juzgado Civil de Santiago. Rol: 38753-2009. Estado: en apelación, en contra sentencia que condena a AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A al pago de M\$ 11.178 más costas. Seguro: Si (deducible UF 500). Monto demandado: M\$ 105.752.-
- 3) Cristian Pardo Figueroa con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. Materia: Demanda indemnización de perjuicios por accidente ocasionado por objeto (mancha aceite) en la

autopista. Tribunal: JPL Colina. Rol: 340-2012. Estado: En etapa de prueba. Seguro: Si. (Deducible UF 250). Monto demandado: M\$9.500.-

- 4) Tomás Gaedechens Meyer con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A y Fisco. Materia: Demanda indemnización de perjuicios por accidente ocasionado por presencia de animales (caballos) en la autopista. Tribunal: 22° J.Civ. Santiago. Rol: 521-2012. Estado: A la espera se resuelva el abandono de procedimiento planteado por el CDE. Seguro: 500 UF. Monto: M\$ 4.152.-
- 5) Víctor Aguilera con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. Materia: Denuncia por daño a vehículo por presencia de animal en la autopista. Tribunal: JPL Colina. Rol: 10054-2012. Estado: En etapa de discusión. Seguro: No. Monto demandado: El máximo desembolso a que puede resultar obligada AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A es el correspondiente a multa a beneficio fiscal que el tribunal pudiese determinar.
- 6) Ortiz Alvarado con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A, Materia: Demanda indemnización de perjuicios por accidente ocasionando por objeto en la autopista. Tribunal: JPL Los andes. Rol OT-06-2013. Estado: En etapa de discusión. Monto demandado: El máximo desembolso a que puede resultar obligada AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A es de M\$16.000.
- 7) Olivares con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A, Materia: Demanda y querella infraccional en contra de Autopista los Libertadores S.A. Tribunal: JPL Colina. Rol 6369-13/YS. Estado: En etapa de discusión. Monto demandado: M\$16.120.
- 8) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Sandra Pallacán Campillay, Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopistas: JL Civil Colina. Rol: 1214-2010 Estado: En etapa de discusión. Monto demandado: M\$ 1.460.-
- 9) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Jean Gallardo, Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopistas. Tribunal: JPL Colina. Rol: 13867-2011 Estado: En etapa de fallo, a la espera que se dicte fallo. Monto demandado: M\$ 761.
- 10) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Gabriel Soto, Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopistas. Tribunal: JPL Colina. Rol: 85-2012 Estado: En etapa de fallo, a la espera que se dicte fallo. Monto demandado: M\$ 940.-
- 11) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Martínez y Transportes Greco. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JL Civil Santiago. Estado: Juicio sumario presentación DDA (31-07-2013). Monto demandado: M\$ 902.-
- 12) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Mahaluf. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JL Civil Santiago. Estado: Juicio sumario presentación DDA (31-07-2013). Monto demandado: M\$ 805.-
- 13) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A con Guzmán. Materia: Querella infraccional en contra de dueño animal. Tribunal: JL Colina. Rol: 6360-2012. Estado: Etapa de discusión.

- 14) Procedimientos administrativos de aplicación de multas del MOP a AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. Motivo: Incumplimiento instrucción de IF de informar gestiones que la Concesionaria estaría llevando a cabo con inmobiliarias del sector para la ejecución del Enlace El Valle. Estado: Pendiente que DGOP resuelva Recurso de Apelación presentado con fecha 19 de junio de 2013. Monto: 20 UTM.

En opinión de la administración estos juicios tienen una baja o media probabilidad de resultados desfavorables. Sin perjuicio de lo anterior aun cuando el resultado final fuera desfavorable, en aquellos casos en que se indica, existen seguros comprometidos con un deducible inmaterial y por lo tanto no se han constituido provisiones.

27. SANCIONES

Al 31 de diciembre de 2013 y 2012, la Sociedad, así como sus directores y administradores, no han sido objeto de sanciones por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros u otras autoridades administrativas o entes reguladores.

28. MEDIO AMBIENTE

Al 31 de diciembre de 2013 y 2012, la Sociedad no ha incurrido en desembolsos ni ha contraído obligaciones por concepto de medio ambiente.

29. HECHOS POSTERIORES

Con fecha 28 de enero de 2014, el Directorio aprobó los citados estados financieros consolidados y acordó no distribuir más dividendos con cargo al ejercicio 2013, de los ya distribuidos provisoriamente durante 2013.

En el período comprendido entre el 1 de enero de 2014 y la fecha de emisión de estos estados financieros anuales, no han ocurrido otros hechos significativos de carácter financiero contable que puedan afectar significativamente la presentación de los mismos.

* * * * *