Estados Financieros Intermedios

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Santiago, Chile
30 de Junio de 2011

CONTENIDO:

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS
Correspondientes al período terminado al 30 de junio de 2011

M$ - Miles de pesos chilenos
UF - Unidades de Fomento

CONTENIDO:

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

Ernst & Young Chile
Presidente Riesco 5435, piso 4
Las Condes
Santiago
Tel: 56 2 676 1000
Fax: 56 2 676 1010
www.eychile.cl

Informe Auditores Independientes

Señores
Presidente, Directores y Accionistas
Ferrocarril de Arica a la Paz S.A.:

1. Hemos revisado el estado de situación financiera intermedio de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. al 30 de junio de 2011, y los estados intermedios de resultados integrales por los períodos de seis y tres meses terminados el 30 de junio de 2011 y 2010 y los correspondientes estados de flujos de efectivo y de cambios en el patrimonio por los períodos de seis meses terminados en esa fechas. La Administración de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. es responsable por la preparación y presentación de estos estados financieros intermedios y sus correspondientes notas en conformidad con instrucciones específicas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros y de acuerdo con la NIC 34 "Información financiera intermedia" incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) (Nota 2.1).

2. Hemos efectuado nuestras revisiones de acuerdo con normas establecidas en Chile. Una revisión de información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos financieros y contables. El alcance de estas revisiones es significativamente menor que el de una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es expresar una opinión sobre los estados financieros tomados en su conjunto. Por lo tanto, no expresamos tal opinión.

3. Basados en nuestras revisiones, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera efectuarse a los estados financieros intermedios mencionados en el primer párrafo, para que éstos estén en conformidad con los criterios contables descritos en Nota 2.1.

4. Con fecha 29 de marzo de 2011, emitimos una opinión sin salvedades sobre los estados financieros al 31 de diciembre de 2010 de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A., en los cuales se incluye el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2010, que se presenta en los estados financieros adjuntos, además de sus correspondientes notas.

A member firm of Ernst & Young Global Limited

5. Tal como se desprende de la lectura de los estados financieros, la Sociedad al 30 de junio de 2011 no ha desarrollado actividades presentando déficit patrimonial y pérdidas recurrentes del período. En consideración a lo anterior estos estados financieros deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados de su Matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Miguel Angel Salinas B.

ERNST & YOUNG LTDA.

Santiago, 7 de septiembre de 2011

A member firm of Ernst & Young Global Limited

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS INTERMEDIOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS
Al 30 de Junio de 2011 y al 31 de Diciembre de 2010
(Expresados en miles de pesos chilenos (M$))

ACTIVOS	**Nota**	**30.06.2011** **M$**	**31.12.2010** **M$**
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalentes al efectivo	**3**	3.646	3.646
Activos por impuestos corrientes	**5**	427	419
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		**4.073**	**4.065**
ACTIVOS NO CORRIENTES		-	-
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		**-**	**-**
TOTAL ACTIVOS		**4.073**	**4.065**

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS INTERMEDIOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS
Al 30 de Junio de 2011 y al 31 de Diciembre de 2010
(Expresados en miles de pesos chilenos (M$))

PASIVOS Y PATRIMONIO NETO	**Nota**	**30.06.2011 M$**	**31.12.2010 M$**
PASIVOS CORRIENTES			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	**6**	848	456
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		**848**	**456**
PASIVOS NO CORRIENTES			
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	**4**	46.271	44.430
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		**46.271**	**44.430**
PATRIMONIO			
Capital emitido	**7**	24.653	24.653
Primas de emisión	**7**	889	889
Otras reservas	**7**	580	580
Resultados retenidos		(69.168)	(66.943)
TOTAL PATRIMONIO		**(43.046)**	**(40.821)**
TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO NETO		**4.073**	**4.065**

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS INTERMEDIOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION
Por los períodos terminados al 30 de Junio de 2011 y 2010
(Expres en miles de pesos chilenos (M$))

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION	Nota	01-01-2011 30-06-2011 M$	01-01-2010 30-06-2010 M$	01-04-2011 30-06-2011 M$	01-04-2010 30-06-2010 M$
GANANCIA (PÉRDIDA) BRUTA		**-**	**-**	-	-
Gastos de administración	**8**	(2.234)	(289)	(2.080)	(189)
Resultado por unidades de reajuste		9	6	6	4
GANANCIA (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTO		**(2.225)**	**(283)**	**(2.074)**	**(185)**
Ganancia atribuible a los propietarios de la controladora		(2.225)	(283)	(2.074)	(185)
Ganancia atribuible a participaciones no controladoras		-	-	-	-
GANANCIA (PÉRDIDA)		**(2.225)**	**(283)**	**(2.074)**	**(185)**
ESTADO DE RESULTADOS INTEGRAL					
GANANCIA (PÉRDIDA)		(2.225)	(283)	(2.074)	(185)
Componentes de otro resultado integral, antes de impuesto					
Diferencias de cambio por conversión		-	-	-	-
Activos financieros disponibles para la venta		-	-	-	-
GANANCIA (PÉRDIDA) INTEGRAL TOTAL		**(2.225)**	**(283)**	**(2.074)**	**(185)**
Ganancia integral atribuibles a los propietarios de la controladora		(2.225)	(283)	(2.074)	(185)
GANANCIA (PÉRDIDA) INTEGRAL TOTAL		**(2.225)**	**(283)**	**(2.074)**	**(185)**
Utilidad o (Pérdida) por acción (En pesos $)		**(14,8)**	**(1,9)**	**(13,8)**	**(1,2)**
N° de Acciones		**150.000**	**150.000**	**150.000**	**150.000**

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS INTERMEDIOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO
Por los periodos terminados al 30 de Junio de 2011 y 2010
(Expresados en miles de pesos chilenos (M$))

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO (Nota 7)	Capital Emitido M$	Primas De Emisión M$	Otras Reservas M$	Ganancias (Pérdidas) Acumuladas M$	Patrimonio Neto Total M$
Saldo inicial período actual 1 de Enero de 2011	24.653	889	580	(66.943)	(40.821)
Cambios en patrimonio					
Ganancia o (pérdida)	-	-	-	(2.225)	(2.225)
Cambios en patrimonio	-	-	-	(2.225)	(2.225)
Saldo final período actual 30 de Junio de 2011	**24.653**	**889**	**580**	**(69.168)**	**(43.046)**

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO (Nota 7)	Capital Emitido M$	Primas De Emisión M$	Otras Reservas M$	Ganancias (Pérdidas) Acumuladas M$	Patrimonio Neto Total M$
Saldo inicial período anterior 1 de Enero de 2010	24.653	889	580	(64.968)	(38.846)
Cambios en patrimonio					
Ganancia o (pérdida)	-	-	-	(283)	(283)
Cambios en patrimonio	-	-	-	(283)	(283)
Saldo final periodo anterior 30 de Junio de 2010	**24.653**	**889**	**580**	**(65.251)**	**(39.129)**

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS INTERMEDIOS DE FLUJOS DE EFECTIVO INDIRECTO
Por los períodos terminados al 30 de Junio de 2011 y 2010
(Expresados en miles de pesos chilenos (M$))

ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO INDIRECTO	del 1 de Enero al 30 de Junio 2011 M$	del 1 de Enero al 30 de Junio 2010 M$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Operación		
Utilidad (Pérdida) del Ejercicio	**(2.225)**	**(283)**
Otros ajustes por partidas distintas al efectivo	(9)	(17)
Ajustes por incrementos (disminuciones) en otras cuentas por pagar derivadas de las actividades de operación	2.234	(298)
Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Operación	**-**	**(598)**
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación		
Préstamos de entidades relacionadas **(Nota 4)**	-	598
Flujos de efectivo Netos Procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación	**-**	**598**
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo	-	-
Efectivo y Equivalentes al Efectivo, Estado de Flujos de Efectivo, Saldo Inicial	**3.646**	**3.646**
Efectivo y Equivalentes al Efectivo, Estado de Flujos de Efectivo, Saldo Final (Nota 4)	**3.646**	**3.646**

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS
Notas a los Estados Financieros Intermedios
(Expresados en miles de pesos chilenos (M$))

INDICE

1. INFORMACION GENERAL

2. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES
2.1 Bases de preparación de los estados financieros
2.2 Nuevas normas e interpretaciones emitidas
2.3 Transacciones en moneda extranjera
2.4 Activos financieros
2.5 Capital social
2.6 Pasivos financieros
2.7 Impuesto a las ganancias
2.8 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes
2.9 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos
2.10 Uso de estimaciones y juicios
2.11 Ganancia o pérdida por acción
2.12 Utilidad liquida distribuible
2.13 Deterioro del valor de los activos no financieros

3. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

4. CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR CON ENTIDADES RELACIONADAS

5. ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

6. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

7. PATRIMONIO NETO

8. GASTOS DE ADMINISTRACIÓN

9. MEDIO AMBIENTE

10. ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO

11. SANCIONES

12. CONTINGENCIAS

13. HECHOS POSTERIORES

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Intermedios
(En Miles de pesos Chilenos (M$))

1.- INFORMACION GENERAL

Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. fue constituida con fecha 29 de septiembre de 1995, ante Notario Público de Santiago Don Camilo Valenzuela Riveros.

La sociedad es filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado y tiene por objeto establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transportes de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas y a la explotación comercial de las estaciones, recintos, construcciones y demás muebles e inmuebles que están vinculados al transporte de pasajeros.

La Sociedad domiciliada en Morande 115, piso 6, se encuentra inscrita en el Registro de Valores N° 578 con fecha 02 de septiembre de 1996 y se encuentra sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

La Sociedad se encuentra en etapa de desarrollo al 30 de Junio de 2011 y 2010, por lo que sus actividades están orientadas a implementar y desarrollar la organización y las actividades de su negocio.

2.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

2.1 Bases de preparación de los Estados Financieros

Los presentes estados financieros de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A., han sido preparados de conformidad con las instrucciones específicas impartidas por la Superintendencia de valores y Seguros y de acuerdo con la NIC 34 " Información financiera intermedia" incorporada en las Normas Internacionales de la Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de la aplicación NIC 36 para determinación del deterioro de activos. En sustitución a dicha norma, la Sociedad fue autorizada por la Superintendencia de Valores y Seguros, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, a aplicar excepcionalmente la norma Internacional de contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21. En Nota 2.13 se detalla el alcance de esta norma.

Estos estados financieros correspondientes al período de seis meses terminado al 30 de Junio de 2011 han sido aprobados por su directorio en sesión N° 40 del 29 de agosto de 2011.

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad del Directorio de la Sociedad. En la preparación de los estados financieros se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Gerencia para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos.

Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La estimación de valores recuperables
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles

2.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (continuación)

2.2 Nuevos pronunciamientos contables

A la fecha de emisión de los presentes estados financieros, los siguientes pronunciamientos contables emitidos por el International Accounting Standard Board (IASB), no poseen el carácter obligatorio:

Normas, Interpretaciones y Enmiendas	Aplicación obligatoria para:
NIIF 9: Instrumentos Financieros: Clasificación y medición	01 de enero de 2013.
NIIF 10: Estados financieros consolidados	01 de enero de 2013.
NIIF 11: Acuerdos conjuntos	01 de enero de 2013.
NIIF 12: Revelaciones de participación en otras entidades	01 de enero de 2013.
NIIF 13: Medición del valor Justo	01 de enero de 2013.
NIIF 1: Adopción por primera vez	01 de enero de 2012
NIIF 7: Instrumentos financieros: revelaciones	01 de enero de 2012
NIC 12: Impuesto diferidos	01 de enero de 2012

La Administración estima que la adopción de las normas, mejoras y enmiendas antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros de la sociedad Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.

NIC (IAS): Normas internacionales de contabilidad
NIIF (IFRS): Normas internacionales de información financiera
CINIIF (IFRIC): Comité de interpretaciones a las normas internacionales de información financiera

2.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (continuación)

2.3 Transacciones en Moneda Extranjera

a) Moneda Funcional y de Presentación

Las partidas incluidas en los estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. es el peso chileno, toda la información es presentada en miles de pesos (M$).

b) Transacciones y Saldos

Las transacciones en moneda extranjera distinta de su moneda funcional se registran a los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados en la línea de Diferencias de Cambio.

c) Bases de Conversión

Al cierre del período los activos y pasivos mantenidos en moneda extranjera y aquellos pactados en unidades de fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre del ejercicio, de acuerdo a lo siguiente:

MONEDA	30.06.2011	31.12.2010
UF	21.889,89	21.455,55
US$	468,15	468,01

2.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (continuación)

2.4 Activos Financieros

En el reconocimiento inicial Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. valoriza todos sus activos financieros a valor razonable y los clasifica en:

a) Efectivo y otros medios líquidos equivalentes

Bajo este rubro del estado de situación se registra el efectivo en caja, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja dentro de un plazo no superior a tres meses y que no tienen riesgo de cambio en su valor.

2.5 Capital Social

El capital social está representado por acciones de una sola clase.

2.6 Pasivos Financieros

a) Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable.

b) Cuentas por pagar empresas relacionadas

Se reconocen el saldo por pagar de las transacciones realizadas con sociedades o empresas las cuales mantienen alguna relación societaria con Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.

La cuenta por pagar a entidades relacionadas es la deuda que mantiene la sociedad con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado y proviene del financiamiento de los gastos y desembolsos de la sociedad durante la etapa de desarrollo. Esta cuenta no está sujeta a cláusulas de reajustabilidad y condiciones especiales. La cuenta por pagar a EFE será cancelada una vez que la Matriz defina la puesta en marcha definitiva de la Sociedad.

2.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (continuación)

2.7 Impuesto a las Ganancias

El resultado por impuesto a las ganancias del período resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones.

La Sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

2.8 Clasificación de Saldos en Corrientes y no Corrientes

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y no corrientes aquellos con vencimiento superior a dicho período.

2.9 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo. Se reconocen los gastos por mantención del registro de accionistas, auditoría externa y otros gastos menores.

2.10 Uso de Estimaciones y Juicios

La preparación de los estados financieros requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

2.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (continuación)

2.11 Ganancia o pérdida por Acción

La ganancia o pérdida básica por acción se calcula como el cuociente entre la ganancia o (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número de acciones de la misma en circulación durante dicho período.

2.12 Utilidad liquida distribuible

La sociedad Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. ha decidido adoptar las Normas Internacionales de Información Financiera por primera vez durante el ejercicio 2010 e informamos a la SVS a través de carta del 29 de octubre de 2010, que hemos adoptado la política de no realizar ajustes por las variaciones relevantes del valor razonable de los activos fijos y pasivos que no estén realizadas.

La decisión anterior ha sido tomada por el Directorio de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. en sesión ordinaria de directorio celebrada con fecha 10 de Septiembre de 2010. Todo esto en cumplimiento a lo solicitado por la SVS en circular N° 1983 del 30 de julio de 2010, que complementa instrucciones de Circular N°1945 de 29 de Septiembre de 2009, referida a normas sobre determinación de la utilidad líquida del ejercicio y ajustes de primera aplicación para estados financieros bajo IFRS

2.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (continuación)

2.13 Deterioro del Valor de los Activos No Financieros

La Empresa de Ferrocarriles del Estado y filiales, considera que dadas las características de sus activos, no es posible calcular el valor razonable de su activo inmovilizado debido a la inexistencia de un mercado activo. En lo que respecta al valor en uso, de acuerdo a lo establecido en el Marco Conceptual, su cálculo se debe realizar a través de la actualización de los flujos de efectivo esperados. La Entidad considera que en el cálculo de dichos flujos deben tenerse en cuenta las características de servicio público de su actividad, así como la especificidad de la financiación que deriva de dicha condición y que se instrumenta a través de los planes trienales en los que se determinan las transferencias y aportaciones de capital que constituyen una parte muy importante de su financiación. Además, no se ha establecido dentro de la NIC 36 criterios que establezcan los componentes de los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas así como los criterios para calcular los riesgos específicos de los activos materiales de dichas entidades, toda vez, que los mismos corresponden a las características de las empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios, pero no a las de las entidades públicas cuya finalidad principal es prestar servicios públicos, por lo que no resulta posible aplicar a las cuentas correspondientes los criterios establecidos en dicha NIC. EFE y filiales son una empresa pública, donde la legislación le ha impuesto un modelo de operación de servicios y explotación de infraestructura que hacen que sus costos operacionales resulten superiores a sus ingresos.

Como consecuencia de esto el resultado operacional y el EBITDA de la empresa consolidada (como medida aproximada de sus flujos de caja operativos), ha resultado permanentemente negativo, dependiendo de aportes permanentes por parte del estado para mantener su operación.

Mediante oficio 4887 del 16/ 02/2011 la SVS autorizó a Empresa de los ferrocarriles del Estado y filiales a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21, en sustitución de la Norma Internacional de contabilidad (NIC) N°36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el métodos de costo de reposición depreciado y enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a IFRS durante el año 2010, los principales activos de La Empresa y sus Filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

3. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

Corresponde a los dineros mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias y cuotas de fondos mutuos, donde su valor libros es igual a su valor razonable.

Los saldos al 30 de junio de 2011 y 31 de diciembre de 2010, son:

	30.06.2011 M$	31.12.2010 M$
Saldo cuenta corriente bancaria	3.646	3.646

4. CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR CON ENTIDADES RELACIONADAS

La cuenta por pagar a entidades relacionadas muestra una deuda con Empresa de los Ferrocarriles del Estado, este saldo no está sujeto a condiciones especiales.

a) Los saldos de las cuentas por pagar corrientes y no corrientes entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	Monto al 30.06.2011 M$	Monto al 31.12.2010 M$
Por pagar no corriente				
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Financiamiento gastos operación	46.271	44.430
Total por pagar no corriente			**46.271**	**44.430**

b) Las transacciones entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la Relación	Descripción de la Transacción	30.06.2011		30.06.2010	
				Monto M$	Efecto Resultado M$	Monto M$	Efecto Resultado M$
61.216.000-7	EFE	Matriz	Traspaso gastos auditoria	1.841	(1.841)	-	-
61.216.000-7	EFE	Matriz	Financiamiento	-	-	598	-

4. CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR CON ENTIDADES RELACIONADAS (continuación)

c) Remuneración Directorio

La sociedad no ha cancelado remuneración a sus directores

d) Integrantes del Directorio

Los directores de la sociedad son los siguientes:

Cargo	Nombre	RUT
Presidente	Franco Faccilongo Forno	5.902.973-8
Director	Sergio Ibarra Kannengiesser	5.071.102-1
Director	Raul Etcheverry Muñoz	8.192.185-7
Director	Cecilia Araya Catalán	8.351.927-4
Director	Luis Vilches Figueroa	7.429.748-K

5. ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

a) Información general

Al 30 de junio de 2011 y 31 de diciembre de 2010, la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por cuanto determinaron pérdidas tributarias acumuladas.

La Sociedad, en el desarrollo normal de sus operaciones, está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de ésto pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

b) Impuestos diferidos

La Sociedad no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

c) Remanente crédito fiscal

La sociedad mantiene un remanente de iva crédito fiscal ascendente a:

	30.06.2011 Corrientes M$	31.12.2010 Corrientes M$
Remanente Iva crédito fiscal	427	419

6. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

Las cuentas por pagar o acreedores comerciales no devengan intereses y normalmente son liquidadas cuando se recibe el financiamiento desde la Matriz.

La composición de este rubro al 30 de junio de 2011 y 31 de diciembre de 2010, es la siguiente:

	30.06.2011 M$	**31.12.2010 M$**
Servicios administrativos y otros	848	456
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	**848**	**456**

7. PATRIMONIO NETO

a) Capital

Al 30 de junio de 2011 y al 31 de diciembre de 2010 el capital pagado asciende a M$ 24.653.

Al 30 de junio de 2011 y al 31 de diciembre de 2010 las primas por acción ascienden a M$ 889.

b) Número de acciones suscritas y pagadas

Al 30 de junio de 2011, el capital pagado de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

Serie	**N° acciones suscritas**	**N° acciones pagadas**	**N° acciones con derecho a voto**
Única	150.000	150.000	150.000

c) Dividendos

Al 30 de junio de 2011 y al 31 de diciembre de 2010 no se han cancelado dividendos.

d) Otras reservas

Corresponde a la Corrección monetaria del capital pagado generada en 2009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Superintendencia de Valores y Seguros debe registrarse en otras reservas en el patrimonio M$ 580.

7. PATRIMONIO NETO (continuación)

e) Gestión del capital

La gestión de capital referida a la administración del patrimonio de la compañía, tiene como objetivo principal, mantener un adecuado nivel de capitalización, que este acorde a las decisiones que adopte la matriz , las que dicen relación con mantener la Sociedad en "Periodo de desarrollo", o permitir el cumplimiento del objeto para la cual fue constituida.

8. GASTOS DE ADMINISTRACIÓN

El detalle de los gastos incurridos por la sociedad son los siguientes:

	ACUMULADO M$		**TRIMESTRE M$**	
	Período entre 01-01-2011 30-06-2011	Período entre 01-01-2010 30-06-2010	Período entre 01-04-2011 30-06-2011	Período entre 01-04-2010 30-06-2010
Auditoría externa	1.841	-	1.841	-
Servicios externos	310	289	156	189
Otros Gastos	83	-	83	-
Total Gastos de administración	**2.234**	**289**	**2.080**	**189**

Para los períodos presentados, el gasto en Servicios Externos corresponde a la mantención del registro de accionistas.

9. MEDIO AMBIENTE

La sociedad no ha efectuado desembolsos a la fecha de cierre de los presentes estados financieros que pudieran afectar directa o indirectamente al medio ambiente.

10. ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO

RIESGO DE MERCADO

Al 30 de junio de 2011, la matriz no ha definido la puesta en marcha de la sociedad, no se ha definido el mercado objetivo, y por tanto no cabe describir el Riesgo de Mercado.

DESARROLLO OPERACIONAL

Al 30 de junio de 2011, la matriz no ha definido la puesta en marcha de la sociedad, por tanto no se expone este concepto.

RIESGO DE CRÉDITO

En relación al financiamiento, durante esta etapa la sociedad recibe de la matriz el financiamiento para solventar los gastos de tipo legal y administrativos.

RIESGO DE LIQUIDEZ

La Sociedad aún no se encuentra operativa, por lo que no posee compromisos que puedan afectar su liquidez, toda vez, que recibe de la matriz los fondos para solventar los gastos en que incurre.

No se visualizan riesgos financieros que puedan afectar directa y significativamente la operación de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. durante este ejercicio, salvo aquellos que se puedan derivar de la casa Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

11. SANCIONES

Durante el período terminado el 30 de junio de 2011 la Superintendencia de Valores y Seguros no ha aplicado sanciones a la Sociedad ni a sus Directores y Ejecutivos.

Al 30 de junio de 2011, no existen sanciones de otras autoridades administrativas.

12. CONTINGENCIAS

Al 30 de junio de 2011, la sociedad no presenta contingencias.

13. HECHOS POSTERIORES

Entre el 30 de junio de 2011 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de la Sociedad.