



SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL SOL S.A.
RUT: 96.762.780-1

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS
Correspondientes al período terminado al 31 de marzo de 2017

M\$: Miles de pesos chilenos
UF : Unidades de fomento
NIIF: Normas Internacionales de Información Financiera
NIC: Normas Internacionales de Contabilidad
IASB: International Accounting Standards Board

INDICE

CONTENIDO	Página
I. ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS	
Estados de Situación Financiera Intermedios Clasificados.....	4
Estados Integrales de Resultados Intermedios por Naturaleza.....	6
Estados de Flujos de Efectivo Intermedios Método Directo.....	7
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Intermedios	8
II. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS	
1. Información general.....	9
2. Descripción del negocio.....	10
3. Resumen de principales políticas contables aplicadas.....	11
4. Gestión de riesgos financieros.....	19
5. Juicios de la gerencia al aplicar las políticas contables de la entidad.....	21
6. Efectivo y equivalentes al efectivo.....	22
7. Otros activos financieros.....	23
8. Otros activos no financieros, corrientes.....	24
9. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar.....	24
10. Instrumentos financieros.....	25
11. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas.....	26
12. Activos y pasivos por impuestos, corrientes.....	27
13. Activos intangibles distintos de la plusvalía.....	28
14. Propiedades, planta y equipo.....	30
15. Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar.....	32
16. Otras provisiones.....	32
17. Otros pasivos no financieros.....	33
18. Impuestos a las ganancias e impuestos diferidos.....	34
19. Acuerdos de concesiones de servicios.....	37
20. Otras cuentas por pagar, no corrientes	39
21. Información a revelar sobre patrimonio neto.....	39
22. Ingresos de actividades ordinarias.....	42
23. Otros ingresos por naturaleza.....	43
24. Gastos por depreciación y amortización.....	44

25. Otros gastos por naturaleza.....	44
26. Ingresos financieros.....	45
27. Costos financieros.....	45
28. Resultados por unidades de reajuste.....	46
29. Garantías comprometidas con terceros.....	46
30. Juicios y contingencias.....	50
31. Sanciones.....	51
32. Medio ambiente.....	51
33. Hechos posteriores.....	51

**ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA INTERMEDIOS CLASIFICADOS
AL 31 DE MARZO DE 2017 (NO AUDITADO) Y 31 DE DICIEMBRE DE 2016
(En miles de pesos – M\$)**

	Notas Nº	31-03-2017 M\$	31-12-2016 M\$
ACTIVOS			
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6 - 10	28.591.550	21.112.081
Otros activos financieros, corrientes	7 - 10	2.827.419	1.763.350
Otros activos no financieros, corrientes	8	394.325	303.928
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	9 - 10	25.169.882	24.245.390
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	11 - 10	4.682	5.883
Activos por impuestos, corrientes	12	318.114	1.240.204
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		57.305.972	48.670.836
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Otros activos financieros, no corrientes	7 - 10	17.628.500	21.363.969
Activos intangibles distintos de la plusvalía, neto	13	8.359.641	9.364.380
Propiedades, planta y equipo, neto	14	1.840.822	1.568.721
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		27.828.963	32.297.070
TOTAL ACTIVOS		85.134.935	80.967.906

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios.

**ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA INTERMEDIOS CLASIFICADOS
AL 31 DE MARZO DE 2017 (NO AUDITADO) Y 31 DE DICIEMBRE DE 2016
(En miles de pesos – M\$)**

	Notas Nº	31-03-2017 M\$	31-12-2016 M\$
PATRIMONIO Y PASIVOS			
PASIVOS			
PASIVOS CORRIENTES			
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	15 - 10	6.361.084	6.819.112
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	11 - 10	2.662.954	2.075.524
Otras provisiones, corrientes	16	2.298.292	2.629.261
Pasivos por impuestos, corrientes	12	1.268.615	689.268
Otros pasivos no financieros, corrientes	17	1.102.101	1.085.160
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		13.693.046	13.298.325
PASIVOS NO CORRIENTES			
Otras cuentas por pagar, no corrientes	20 - 10	7.378.107	6.930.909
Otras provisiones, no corrientes	16	1.725.562	1.384.521
Pasivos por impuestos diferidos	18	7.633.159	9.060.327
Otros pasivos no financieros, no corrientes	17	1.070.671	1.316.094
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		17.807.499	18.691.851
TOTAL PASIVOS		31.500.545	31.990.176
PATRIMONIO			
Capital emitido	21	19.960.726	19.960.726
Ganancias acumuladas	21	33.203.759	28.547.099
Otras reservas		469.905	469.905
TOTAL PATRIMONIO		53.634.390	48.977.730
TOTAL PATRIMONIO Y PASIVOS		85.134.935	80.967.906

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios.

**ESTADOS INTEGRALES DE RESULTADOS INTERMEDIOS POR NATURALEZA
POR LOS PERÍODOS TERMINADOS AL 31 DE MARZO DE 2017 Y 2016 (NO
AUDITADOS)
(En miles de pesos – M\$)**

	Notas N°	01-01-2017 31-03-2017 M\$	01-01-2016 31-03-2016 M\$
Ingresos de actividades ordinarias	22	8.574.998	8.047.973
Otros ingresos por naturaleza	23	1.614.943	2.115.053
Gastos por depreciación y amortización	24	(1.124.499)	(1.104.484)
Otros gastos por naturaleza	25	(2.771.087)	(1.835.501)
Ingresos financieros	26	228.476	253.747
Costos financieros	27	(544.151)	(763.071)
Resultado por unidades de reajuste	28	132.735	445.445
Ganancia antes de impuesto		6.111.415	7.159.162
Gasto por impuesto a las ganancias	18	(1.454.755)	(1.299.150)
Ganancia de operaciones continuadas		4.656.660	5.860.012
Ganancia atribuible a:			
Ganancia atribuible a propietarios de la controladora		4.656.660	5.860.012
		M\$	M\$
Ganancias por acción		1,24	1,57
Ganancia por acción básica en operaciones continuadas		1,24	1,57
Ganancia por acción básica		1,24	1,57
Acciones comunes diluidas			
Ganancia diluidas por acción procedente de operaciones continuadas		1,24	1,57
Ganancia diluidas por acción		1,24	1,57
Estados de resultado por naturaleza		01-01-2017 31-03-2017 M\$	01-01-2016 31-03-2016 M\$
Estado del resultado integral			
Ganancia		4.656.660	5.860.012
Resultado integral total		4.656.660	5.860.012
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		4.656.660	5.860.012

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios.

**ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO INTERMEDIOS METODO DIRECTO
POR LOS PERÍODOS TERMINADOS AL 31 DE MARZO DE 2017 Y 2016 (NO
AUDITADOS)
(En miles de pesos – M\$)**

	Nota N°	01-01-2017 31-03-2017	01-01-2016 31-03-2016
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		17.763.830	14.811.811
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(3.542.812)	(2.440.342)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(553)	(64)
Otros Pagos de actividades de operación		(1.663.310)	(1.080.861)
Otras entradas (salidas) de efectivo		<u>(3.454.765)</u>	<u>(2.666.818)</u>
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de operación		<u>9.102.390</u>	<u>8.623.726</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Incorporación de activo fijo e intangible	13 - 14	(18.647)	(4.733)
Préstamos a entidades relacionadas		-	(8.970.429)
Otros entradas (salidas) de efectivo		<u>(1.549.527)</u>	<u>(12.709.999)</u>
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de inversión		<u>(1.568.174)</u>	<u>(21.685.161)</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Pagos de bonos/Pagos de préstamos		-	(9.117.136)
Intereses pagados		-	(1.196.086)
Otras entradas (salidas) de efectivo		<u>(54.747)</u>	<u>(76.067)</u>
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de financiación		<u>(54.747)</u>	<u>(10.389.289)</u>
INCREMENTO (DECREMENTO) NETO EN EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, ANTES DE LOS EFECTOS DE LOS CAMBIOS EN LA TASA DE CAMBIO		7.479.469	(23.450.724)
EFFECTO DE LA VARIACION EN LA TASA DE CAMBIO SOBRE EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO		-	-
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL PRINCIPIO DEL PERIODO	6	<u>21.112.081</u>	<u>71.985.275</u>
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL FINAL DEL PERIODO	6	<u>28.591.550</u>	<u>48.534.551</u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios.

**ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO INTERMEDIOS
POR LOS PERÍODOS TERMINADOS AL 31 DE MARZO DE 2017 Y 2016 (NO
AUDITADOS)
(En miles de pesos – M\$)**

	Nota	Capital emitido M\$	Otras reservas varias M\$	Ganancias acumuladas M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Patrimonio total M\$
Saldo inicial al 01-01-2017	21	19.960.726	469.905	28.547.099	48.977.730	48.977.730
Ganancia		-	-	4.656.660	4.656.660	4.656.660
Dividendos		-	-	-	-	-
Total cambios en el patrimonio		-	-	4.656.660	4.656.660	4.656.660
Saldo final al 31-03-2017		19.960.726	469.905	33.203.759	53.634.390	53.634.390
Saldo inicial al 01-01-2016	21	19.960.726	469.905	58.823.649	79.254.280	79.254.280
Ganancia		-	-	5.860.012	5.860.012	5.860.012
Dividendos		-	-	-	-	-
Total cambios en el patrimonio		-	-	5.860.012	5.860.012	5.860.012
Saldo final al 31-03-2016		19.960.726	469.905	64.683.661	85.114.292	85.114.292

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS
AL 31 DE MARZO DE 2017 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2016
(En miles de pesos - M\$)**

1. INFORMACIÓN GENERAL

Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. (en adelante "Autopista del Sol S.A." o "la Sociedad"), se constituyó por escritura pública otorgada con fecha 8 de septiembre de 1995 ante el Notario Público señor Mario Baros González. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, el 8 de septiembre de 1995, fojas N°21417, N°17317 y se publicó en el Diario Oficial el día 12 de septiembre de 1995. Su domicilio legal es Rosario Norte N°407, piso 13, Santiago de Chile y su Rol Unico Tributario es el N°96.762.780-1.

El objeto de la sociedad es exclusivamente la ejecución, construcción y explotación de la concesión de la Autopista Santiago - San Antonio, y la prestación de los servicios complementarios que autorice el Ministerio de Obras Públicas. (M.O.P.).

El detalle de los accionistas de la Sociedad, al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, es el siguiente:

Nombre accionistas	Número de acciones	Participación %
Abertis Autopistas Chile III SPA	3.741	0,10%
Infraestructura Dos Mil S.A.	3.737.175	99,90%
Totales	3.740.916	100%

Con fecha 11 de octubre de 2016 se informa que Abertis Infraestructuras S.A., ha alcanzado un acuerdo con una subsidiaria del Fondo Soberano de Abu Dhabi ("ADIA"), a través del cual dicha entidad ingresará en el capital accionario de la sociedad Inversora de Infraestructura S.L. (Sociedad Española, accionista mayoritario de Abertis Autopistas Chile S.A.) y acabará ostentando un 20% de los derechos económicos de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. de forma indirecta. La transacción fue completada con fecha 26 de octubre de 2016.

2. DESCRIPCIÓN DEL NEGOCIO

La Autopista Santiago - San Antonio es una obra licitada por el Ministerio de Obras Públicas como parte del Plan de Concesiones de Obras Públicas, cuya adjudicación a Infraestructura Dos Mil S.A., por un plazo de 23 años, fue publicada en el Diario Oficial el día 24 de agosto de 1995.

Para ejecutar las obras y operar la Concesión de la Autopista, conforme a lo establecido en las Bases de Licitación, se constituyó una sociedad de objeto único denominada Autopista del Sol S.A., la cual efectúa la administración general de las obras y su explotación a través de su propia organización, apoyada por empresas consultoras, asesoras y contratistas para complementar las tareas de diseño, ejecución de los trabajos de construcción, mantenimiento y control de las operaciones.

La Concesión consiste en la construcción, conservación y explotación de un camino troncal en doble calzada de 104 kilómetros más tres caminos secundarios en calzada simple que unen la ciudad de Santiago con la ciudad y puerto de San Antonio y los balnearios del litoral central. Sus características de ser Autopista Cerrada, así como también sus estándares de diseño incorporados, evitan la congestión y reducen los tiempos de viaje al permitir una velocidad de 120 km/h, eliminando los cruces a nivel y disminuyendo así los riesgos de accidentes.

El proyecto contempló además, tanto el mejoramiento del pavimento existente, como el pavimento de sus accesos, incorporando un nuevo trazado en doble vía de 24 km de largo en el sector urbano Santiago - Malloco y agregando una segunda calzada en el tramo entre Leyda y Aguas Buenas. Siguiendo el diseño de autopista cerrada, se realizó la desnivelación de cruces, se redujo el número de accesos a un total de doce y se instauró un sistema de cobro de peaje constituido por una plaza troncal y once plazas laterales, considerando tarifas diferenciadas por tramos, de acuerdo a lo establecido en el Contrato de Concesión.

La autopista cuenta además, con servicios complementarios de atención al usuario, como estaciones de combustible, teléfonos, servicios higiénicos, estacionamiento para camiones, restaurantes, etc.

El inicio de las operaciones, se produjo con la autorización de la puesta en servicio provisoria por parte del Ministerio de obras Públicas, del tramo interurbano (Malloco - San Antonio), el 28 de enero de 1998. Posteriormente, el 21 de agosto de 1999, mediante Resolución N°2386, se autoriza la puesta en servicio provisoria de la totalidad de la obra. La autorización de puesta en servicio definitiva de las obras, fue otorgada el 08 de junio de 2001, a través de la Resolución N°1380.

3. RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES APLICADAS

3.1 Principios contables

Los presentes estados financieros intermedios, se presentan en miles de pesos y se han preparado a partir de los registros de contabilidad mantenidos por Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. Dichos estados financieros han sido aprobados por su Directorio en sesión celebrada con fecha al 25 de mayo de 2017.

a) Período cubierto - Los presentes estados financieros intermedios de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., comprenden el estado de situación financiera al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, los correspondientes estados de resultados integrales, los estados de cambio en el patrimonio neto y los flujos de efectivo por los años terminados al 31 de marzo de 2017 y 2016.

b) Bases de preparación - Los estados financieros intermedios de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, han sido preparados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board, en adelante "NIIF".

c) Moneda funcional - La moneda funcional se ha determinado como la moneda del ambiente económico principal en que la entidad opera según lo establece la NIC 21. Las transacciones distintas a las que se realizan en la moneda funcional de la entidad, se convierten a la tasa de cambio vigente a la fecha de cada transacción. Los activos y pasivos monetarios expresados en monedas distintas a la funcional, se volverán a convertir a las tasas de cambio de cierre. Las ganancias y pérdidas por la reconversión se incluyen en las utilidades o pérdidas netas del período dentro de otras partidas financieras.

La moneda funcional y de presentación de Autopista del Sol S.A., es el peso chileno.

d) Bases de conversión - Los activos y pasivos en unidades de fomento, son traducidos a pesos a los tipos de cambio vigentes a la fecha de cierre de los estados financieros, de acuerdo al siguiente detalle:

FECHA	UF
31-03-2017	\$ 26.471,94
31-12-2016	\$ 26.347,98
31-03-2016	\$ 25.812,05

Todas las diferencias son ajustadas a utilidades o pérdidas del ejercicio y se incluyen en el ítem "Resultado por unidades de reajuste".

e) Propiedades, planta y equipo - Los bienes de propiedades, planta y equipo son registrados al costo, menos su amortización acumulada y cualquier pérdida por deterioro de valor reconocida.

f) Depreciación - Los elementos de propiedades, planta y equipo, se deprecian siguiendo el método lineal, mediante la distribución del costo de adquisición de los activos menos el valor residual estimado entre los años de vida útil estimada de los elementos. A continuación se presentan los principales elementos de propiedades, planta y equipo y sus períodos de vida útil:

Clasificación	Vida útil años	
	Mínima	Máxima
Construcciones	2	3
Instalaciones	2	3
Maquinarias y herramientas	2	3
Equipo de oficina	2	3

Las vidas útiles de los activos son revisadas anualmente para establecer si se mantienen o han cambiado las condiciones que permitieron fijar las vidas útiles determinadas inicialmente.

Autopista del Sol S.A. evalúa, al menos anualmente, la existencia de un posible deterioro de valor de los activos de propiedades, planta y equipo. Cualquier reverso de una pérdida de valor por deterioro reconocida, se registrará en el resultado del período.

g) Activos intangibles - La Sociedad reconoce un activo intangible identificable, cuando puede demostrar que es probable que los beneficios económicos futuros que se han atribuido al mismo, fluyan a la entidad y el costo puede ser valorado correctamente.

En este ítem se registran los derechos de explotación de concesiones administrativas, de acuerdo con la CINIIF 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" que proporciona guías para la contabilización de los acuerdos de concesión de servicios públicos a un operador privado. Esta interpretación contable aplica si:

- La concedente controla o regula qué servicios debe proporcionar el operador con la infraestructura, a quién debe suministrarlos y a qué precio; y
- La concedente controla - a través de la propiedad, del derecho de usufructo o de otra manera- cualquier participación residual significativa en la infraestructura al final del plazo del acuerdo.

La Sociedad reconoce un activo intangible que surge de un acuerdo de concesión de servicios, cuando tiene el derecho de cobrar a los usuarios por el uso de la infraestructura de la concesión. Al reconocimiento inicial, los activos intangibles recibidos como contraprestación por la prestación de servicios de construcción en un acuerdo de concesión de servicios son reconocidos al valor razonable. En forma posterior al reconocimiento inicial el activo intangible es medido al costo, incluidos los costos de financiamiento, menos amortización acumulada y pérdidas por deterioro.

Los intereses asociados a préstamos financieros en el período de construcción forman parte del costo del activo concesionado.

La Sociedad opera la concesión de carácter administrativo en donde la contraparte corresponde a un ente gubernamental. En su mayoría, dichas concesiones se relacionan directamente con el negocio de construcción, explotación y operación.

En la concesión sobre la ruta Santiago- San Antonio, " la Sociedad" y el Ministerio de Obras Públicas de Chile (en adelante "MOP"), suscribieron un contrato de concesión que

establece, tanto los servicios que deben ser proporcionados por el operador, como el precio máximo de los peajes que pagarán por estos servicios. Cuando el derecho de concesión se extingue el "MOP" recupera, sin que deba cumplirse ninguna condición específica de su parte, el derecho a explotar los activos asociados a la concesión.

La Sociedad ha aplicado el método bifurcado establecido en la CINIIF 12, por lo tanto se han reconocido activos financieros y activos intangibles relacionados a la concesión de la ruta Santiago - San Antonio, en consideración a que el contrato suscrito con el MOP establece ingresos mínimos garantizados a todo evento.

h) Método de amortización para intangibles - La Sociedad presenta intangibles de vida útil definida, para las cuales, la inversión inicial relativa a la infraestructura que posteriormente es devuelta a la cedente, incluyendo los costos de expropiación, y los costos financieros activados durante el período de construcción, es amortizada de manera lineal.

Hasta diciembre de 2015 la amortización de la Sociedad fue reconocida en resultados en base al método del tráfico. A partir del 1 de enero de 2016 la sociedad amortiza sus activos intangibles de forma lineal, como consecuencia de la aplicación de la enmienda a la NIC 16 y 38 que rige a partir del 1 de enero de 2016, y en la medida que la Sociedad considera que este método se adecúa más razonablemente al patrón de consumo del activo concesional. Este método se registra de manera prospectiva.

	Plazo de la concesión	Período remanente al 31.03.2017
Intangibles por Concesiones	23 años	2 años, 2 meses

Los métodos de amortización y las vidas útiles son revisados en cada fecha del balance y ajustados cuando sea necesario.

i) Deterioro

(i) Activos financieros - Un activo financiero es evaluado en cada fecha de balance para determinar si existe evidencia objetiva de deterioro. Un activo financiero está deteriorado si existe evidencia objetiva que uno o más eventos han tenido un efecto negativo en los flujos de efectivo futuros del activo.

Una pérdida por deterioro en relación con activos financieros valorizados al costo amortizado se calcula como, la diferencia entre el valor en libros del activo y el valor presente de los flujos de efectivo futuros estimados, descontados a la tasa de interés efectivo. Una pérdida por deterioro en relación con un activo financiero disponible para la venta se calcula por su valor de referencia.

Los activos financieros significativos están sujetos a pruebas individuales de deterioro. Todas las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados. La reversión de una pérdida por deterioro ocurre sólo si ésta puede ser relacionada objetivamente con un evento ocurrido después de que fue reconocida.

(ii) Activos no financieros - El valor en libros de los activos no financieros de la Sociedad, es revisado en cada fecha de cierre del balance para determinar si existe algún indicio de deterioro. Si existen tales indicios entonces se estima el importe recuperable del activo.

El importe recuperable de un activo es el valor mayor entre su valor en uso y su valor razonable, menos los costos de venta.

Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente usando una tasa de descuento que refleja las evaluaciones actuales del mercado sobre el valor temporal del dinero y los riesgos específicos que puede tener en el activo. Para propósitos de evaluación del deterioro, los activos son agrupados en el grupo más pequeño de activos que generan entradas de flujos de efectivo provenientes del uso continuo, los que son independientes de los flujos de entrada de efectivo de otros activos o grupos de activos.

Se reconoce una pérdida por deterioro, si el valor en libros de un activo excede su importe recuperable. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

Las pérdidas por deterioro reconocidas en períodos anteriores son evaluadas en cada fecha de cierre del balance en búsqueda de cualquier indicio de que la pérdida haya disminuido o haya desaparecido. Una pérdida por deterioro se reversa si ha ocurrido un cambio en las estimaciones usadas para determinar el importe recuperable. Una pérdida por deterioro se reversa sólo en la medida que el valor en libros del activo no exceda el valor en libros que habría sido determinado, neto de depreciación o amortización, si no hubiese sido reconocida ninguna pérdida por deterioro.

j) Activos financieros - Son elementos representativos de derechos de cobro a favor de la Sociedad, como consecuencia de inversiones o préstamos. Dichos derechos se contabilizan como corrientes y no corrientes en función al plazo de vencimiento, corrientes para aquellos cuyo plazo sea inferior a 12 meses y no corrientes si este es superior a 12 meses. La Sociedad mantiene las siguientes categorías de activos financieros:

- Otros activos financieros corrientes.
- Préstamos y cuentas por cobrar.
- Otros Activos financieros.

La clasificación depende de la naturaleza y el propósito de los activos financieros y se determina en el momento de su reconocimiento inicial.

(i) Inversiones mantenidas hasta su vencimiento - Las inversiones mantenidas hasta su vencimiento corresponden a activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y fechas establecidas de vencimiento que la Sociedad tiene la intención y capacidad de mantener hasta el vencimiento. Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se registran al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva menos cualquier deterioro del valor, y los ingresos se reconocen sobre la base de la rentabilidad efectiva.

(ii) Préstamos y cuentas por cobrar - Los deudores comerciales, préstamos y otras cuentas por cobrar los cuales tienen pagos fijos o determinables y no se cotizan en un mercado activo se clasifican como préstamos y cuentas por cobrar. Se valorizan al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva, menos cualquier pérdida por deterioro.

La Sociedad ha aplicado el método bifurcado establecido en la CINIIF 12, por lo tanto se han reconocido activos financieros y activos intangibles relacionados a la concesión de la ruta Santiago - San Antonio, en consideración a que el contrato suscrito con el MOP establece ingresos mínimos garantizados a todo evento. Las cuentas por cobrar asociadas al activo financiero, tanto las relacionadas al ingreso mínimo garantizado del contrato original como a los convenios complementarios que establecen ingresos mínimos garantizados, son registradas a su valor presente descontado a una tasa de interés.

(iii) Otros Activos financieros - Corresponden a las cuentas de reserva exigidas por las entidades financieras en cumplimiento de los contratos de financiación del proyecto, que se clasifica en este epígrafe al estar asociados a depósitos con vencimiento superior a 90 días.

(iv) Método de tasa de interés efectiva - El método de tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo financiero y de la asignación de los ingresos por intereses durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar durante la vida esperada del activo financiero.

k) Pasivos financieros - Los instrumentos de deuda y patrimonio se clasifican como instrumentos de patrimonio o como pasivos financieros, de acuerdo con la sustancia del acuerdo contractual.

(i) Instrumentos de patrimonio - Un instrumento de patrimonio es cualquier contrato que ponga de manifiesto una participación residual en los activos de una entidad una vez deducidos todos sus pasivos. Los instrumentos de patrimonio emitidos por Autopista del Sol S.A. se registran por el importe recibido, neto de los costos directos de la emisión más los intereses devengados y no pagados a la fecha de cierre del ejercicio. Los gastos financieros se registran según el criterio de devengo en el estado de resultado integrales, utilizando el método de interés efectivo que es el que iguala el valor neto de los ingresos recibidos con el valor actual de los reembolsos futuros. La Sociedad actualmente sólo ha emitido acciones de serie única.

(ii) Otros pasivos financieros - Otros pasivos financieros, incluyendo los préstamos, se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción. Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado, utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva.

Las obligaciones por colocación de bonos se presentan a su valor neto, es decir, rebajando al valor par de los bonos suscritos los descuentos y gastos asociados a su colocación.

l) Otros pasivos no financieros - En este rubro se incluyen, fundamentalmente, aportes recibidos de clientes u organismos gubernamentales para financiar la construcción, mantención o adquisición de determinadas instalaciones. Estos montos se registran como ingresos diferidos en el pasivo del estado de situación financiera, y se imputan a resultados en el rubro "Otros Ingresos de Operación" del estado de resultados integrales en la vida útil del activo, compensando de esta forma el gasto correspondiente.

m) Efectivo y equivalentes al efectivo - Se incluyen dentro de este rubro el efectivo en caja y bancos e inversiones temporales menores e iguales a 90 días, estos mismos conceptos se consideran para la confección del estado de flujo de efectivo.

Los flujos originados por actividades de operación, son todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro social, incluyendo los ingresos financieros, y en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o financiamiento.

Los flujos originados por actividades de inversión, son las relacionadas con la utilización de recursos financieros en bienes del activo fijo, otorgamiento de préstamos a cualquiera entidad, inversiones de largo plazo e inversiones de corto plazo que no hayan sido consideradas como efectivo equivalente.

Los flujos originados por actividades de financiamiento, son aquellas relacionadas con la obtención de recursos financieros, ya sea mediante aportes de capital, o bien utilizando fuentes de terceros, tanto a entidades relacionadas como no relacionadas.

n) Provisiones - Una provisión se reconoce si: es resultado de un suceso pasado, la Sociedad posee una obligación legal o implícita que puede ser estimada de forma fiable y es probable que sea necesario incurrir en flujos de salida de beneficios económicos para cumplir la obligación. Las provisiones se determinan descontando el flujo de efectivo que se espera a futuro, a la tasa que refleja la evaluación actual del mercado del valor del dinero en el tiempo, y de los riesgos específicos de la obligación. Los cambios en el valor de la provisión por el efecto del paso del tiempo se reconocen como costos financieros.

La Sociedad mantiene provisiones por mantenciones mayores de acuerdo a los requerimientos de las bases de licitación y tiempos o ciclos estimados para cada intervención. Dichas provisiones se registran en base a ciclos de intervención y se descuentan a una tasa de descuento de mercado.

Detalle de las principales clases de provisiones

(i) Otras provisiones - Corresponden a la estimación de documentos pendientes por recibir de parte de proveedores.

(ii) Mantención Mayor - Se refiere a la estimación de la próxima intervención para cada ciclo definido que requerirá la autopista hasta el periodo de término de la concesión, con el objeto de mantener un adecuado estándar de funcionamiento y operación.

ñ) Reconocimiento de ingresos - Los ingresos relacionados con servicios de construcción bajo un acuerdo de concesión de servicios, son reconocidos sobre la base del grado de realización del trabajo llevado a cabo de acuerdo a NIC 11. Los ingresos de operación asociados al cobro de peajes según se establece en el contrato de concesión (ver nota 23) se reconocen en el ejercicio en el cual los servicios son prestados, de acuerdo a NIC 18.

o) Ingresos financieros - Los ingresos financieros están compuestos por ingresos por intereses en fondos invertidos y documentos comerciales que son reconocidos en resultado.

p) Gastos financieros - Los gastos financieros están compuestos por intereses de préstamos o financiamiento de terceros, efecto de actualización de la provisión de mantención mayor y cambios en el valor razonable de los pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados, usando el método de interés efectivo.

q) Impuesto a la renta y e impuestos diferidos - La Sociedad reconoce sus obligaciones tributarias de acuerdo a la norma legal vigente.

El gasto por impuesto a las ganancias está compuesto por impuestos diferidos. Los impuestos diferidos son reconocidos de acuerdo a las diferencias temporales entre el valor en libros de los activos y pasivos para propósitos de reportes financieros y los montos usados con propósitos impositivos. Los activos y pasivos por impuestos diferidos son compensados si existe un derecho legal.

Un activo por impuestos diferidos es reconocido en la medida en que sea probable que las ganancias y pérdidas imponibles futuras estén disponibles en el momento en que la diferencia temporal pueda ser utilizada.

A partir del 29 de septiembre de 2014, según Ley N° 20.780, la tasa aumentó desde un 20% hasta un 25% o 27% según sea el caso. Así los contribuyentes que a partir del año comercial 2017 deban aplicar las disposiciones de la letra A), del artículo 14 de la LIR, aumentarán su tasa hasta un 25%, mientras que los sujetos a las disposiciones de la letra B), del mismo artículo, por el año comercial 2017 se gravarán con una tasa de un 25,5%, la que a partir del año 2018 será de un 27%.

r) Ganancias por acción - Los beneficios netos por acción se calculan dividiendo el resultado atribuible a los accionistas de la Sociedad por el promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el ejercicio. Las ganancias por acción diluidas se calculan ajustando el resultado atribuible a los accionistas y el promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación para efectos de todas las acciones potencialmente diluibles que comprenden notas convertibles y opciones de compra de acciones concedidas a empleados.

s) Dividendos - Los dividendos deben ser aprobados por la Junta de Accionistas, y ésta sólo podrá acordar la distribución de dividendos, si se hubiere cumplido en forma previa con los requisitos y condiciones establecidas en los contratos de financiamiento (ver nota 21 d).

3.2. Nuevos pronunciamientos contables

- a) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido adoptadas en estos estados financieros.

Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Reconocimiento de activos por impuestos diferidos por pérdidas no realizadas (enmiendas a NIC 12)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017
Iniciativa de Revelación (enmiendas a NIC 7)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017
Mejoras anuales ciclo 2014-2016 (NIIF 12)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017

- b) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9, Instrumentos Financieros	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
NIIF 15, Ingresos procedentes de contratos con clientes	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
NIIF 16, Arrendamientos	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Venta o Aportación de activos entre un Inversionista y su Asociada o Negocio Conjunto (enmiendas a NIIF 10 y NIC 28)	Fecha de vigencia aplazada indefinidamente
Aclaración a la NIIF 15 "Ingresos procedentes de contratos con clientes"	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
Clasificación y medición de transacciones de pagos basados en acciones (enmiendas a NIIF 2)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
Aplicación NIIF 9 "Instrumentos Financieros" con NIIF 4 "Contratos de Seguro" (enmiendas a NIIF 4)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
Transferencias de propiedades de Inversión (enmiendas a NIC 40)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
Mejoras anuales ciclo 2014-2016 (enmiendas a NIIF 1 y NIC 28)	NIIF 1 y NIC 28 periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
Nuevas Interpretaciones	Fecha de aplicación obligatoria
CINIIF 22 Operaciones en moneda extranjera y consideración anticipada	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018

La Administración de la Sociedad estima que la futura adopción de las Normas e Interpretaciones antes descritas no tendrá un impacto significativo en los estados financieros intermedios.

3.3. Reclasificaciones

La Sociedad ha efectuado ciertas reclasificaciones menores en la presentación de sus estados financieros intermedios al 31 de marzo de 2016, con el propósito de asegurar la comparabilidad con la presentación actual. A nivel de totales estas reclasificaciones no afectan el resultado del ejercicio a marzo de 2016. Dichas reclasificaciones, en ningún caso, corresponden a cambios de políticas contables ni errores.

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO METODO DIRECTO	Saldos informados en		Saldos informados en
	el 2016	Reclasificación	el 2017
	31-03-2016		31-03-2016
	M\$		M\$
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de operación	8.588.518	35.208	8.623.726
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de inversión	(22.846.040)	1.160.879	(21.685.161)
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de financiación	(9.193.203)	(1.196.086)	(10.389.289)

4. GESTIÓN DE RIESGOS FINANCIEROS

En el curso normal de sus negocios y actividades de financiamiento, la Sociedad está expuesta a diversos riesgos financieros que pueden afectar de manera significativa el valor económico de sus flujos y activos y, en consecuencia, sus resultados.

A continuación, se presenta una definición de los riesgos que enfrenta la Sociedad y una caracterización de los mismos, así como una descripción de las medidas adoptadas por la Sociedad para su mitigación.

a) Riesgo de Mercado

Se refiere a la posibilidad de que la fluctuación de variables de mercado, principalmente macroeconómicas tales como tasas de interés, tipo de cambio y variaciones en el nivel de actividad de la economía, produzcan pérdidas económicas, debido a la desvalorización de los flujos o activos o a la valorización de pasivos, que puedan indexarse a dichas variables.

a.1) Riesgo de tasa de interés

Las variaciones de las tasas de interés modifican el valor razonable de aquellos activos y pasivos que devengan una tasa de interés. La Sociedad definió que su financiamiento sería de largo plazo a través de dos emisiones de bonos denominadas en Unidades de Fomento y con tasas de interés fija, en consecuencia, el riesgo de variaciones en las tasas de interés está mitigado por el lado de los pasivos financieros.

Por otra parte y como consecuencia de las emisiones de bonos, la sociedad mantiene un volumen apreciable de cuentas de reserva, las que son invertidas en el mercado de capitales conforme a las políticas establecidas por el Directorio de la Sociedad respecto a tipos de instrumento, plazos y calidad de los emisores. Con todo, generalmente las inversiones se mantienen hasta su vencimiento y por tanto el riesgo de tasa está mitigado.

Con fecha 15 de diciembre de 2016 se procedió al pago anticipado y voluntario de la totalidad de los bonos.

a.2) Riesgo de tipo de cambio:

No existen operaciones materialmente significativas que pudieran verse afectadas por fluctuaciones cambiarias, tanto respecto del dólar como de otras monedas.

Si bien las variaciones en el valor de la UF afectan el valor de los cupones de los bonos, las tarifas de peaje están indexadas contractualmente al IPC, por lo que en el corto plazo la relación entre ingresos y servicio de deuda se mantiene ante variaciones en la UF.

a.3) Riesgo de Tráfico vehicular

- o El tráfico está principalmente vinculado al crecimiento de la economía y al precio del peaje en relación a las rutas competitivas.
- o Por otro lado, de acuerdo con el contrato de concesión, la Sociedad tiene acceso al mecanismo de garantía estatal denominado "Ingresos Mínimos Garantizados" (IMG). Estos ingresos mínimos mitigan el riesgo de tráfico vehicular, es decir en el caso que durante un año la recaudación por peaje es menor a los IMG, el Ministerio de Obras Públicas paga la diferencia. Cabe señalar que, desde la puesta en servicio de la concesión este mecanismo nunca se ha activado.
- o Autopista del Sol S.A. atiende en su área de concesión a un mix de usuarios por lo que, en gran medida, tiene diversificado su riesgo de tráfico, ya que en el corredor dispone de cuatro tipos de mercado:
 - Tráfico Urbano (comunas de Maipú, Padre Hurtado y Cerrillos);
 - Tráfico Interurbano de corta distancia (comunas de Peñaflor, El Monte, Talagante y Melipilla);
 - Tráfico Interurbano de larga distancia hacia la costa (comunas de Santo Domingo, San Antonio, Cartagena, El Tabo, etc.) con alto crecimiento estacional en verano;
 - y
 - Tráfico de Carga originado principalmente por el Puerto de San Antonio.

b) Riesgo de Crédito

El riesgo de crédito hace referencia a la incertidumbre financiera, a distintos horizontes de tiempo, relacionada con el cumplimiento de obligaciones suscritas por contrapartes, al momento de ejercer derechos contractuales de cobro por parte de la concesionaria.

Desde el punto de vista de los ingresos de la sociedad, Autopista del Sol S.A. cobra sus ingresos en el momento en que los usuarios utilizan el servicio y marginalmente en forma anticipada a través de la venta de tarjetas de prepago. Desde esta perspectiva, el riesgo de contraparte está adecuadamente cubierto.

c) Riesgo de Liquidez

El riesgo de liquidez es la posibilidad de que situaciones adversas de los mercados de capitales no permitan que la Sociedad acceda a las fuentes de financiamiento y/o no pueda financiar los compromisos adquiridos, como son las inversiones a largo plazo y necesidades de capital de trabajo, a precios de mercado razonables.

Desde esta perspectiva, la Sociedad mantiene un bajo riesgo de liquidez, dado que ha privilegiado el financiamiento de largo plazo para mantener una estructura financiera que sea acorde con la liquidez de sus activos, es por eso que la emisión de bonos se encuentra

calzada con los flujos de ingresos hasta el final de la concesión. Los flujos operacionales generados cubren holgadamente los costos operacionales, los requerimientos de mantenimiento mayor y las obligaciones con el público, manteniendo cuentas de reservas que doblan el monto del pago a realizar (ver Nota 6 y 7).

En relación con las inversiones financieras de las cuentas de reserva y de los excedentes puntuales de caja, el Directorio de la Sociedad, considerando el marco definido por los contratos de emisión de bonos, ha establecido una política de inversiones en el mercado de capitales que optimice el retorno y liquidez sujeto a un determinado nivel de riesgo. Para estos efectos se ha autorizado la realización de inversiones financieras utilizando sólo depósitos a plazo de bancos comerciales, cuya calidad crediticia de los instrumentos emitidos tenga una clasificación de bajo riesgo, conforme lo determinen clasificadores de riesgo de primer nivel. Sumado a lo anterior, se ha establecido una política que limita la concentración de los fondos invertidos por institución financiera.

Con fecha 15 de diciembre de 2016 se procedió al rescate anticipado de la totalidad de bonos.

d) Valor razonable de instrumentos financieros contabilizados

La Sociedad estima que el método del costo amortizado es el más adecuado para contabilizar tanto los pasivos financieros como las inversiones y activos financieros vinculados al Ingreso Mínimo Garantizado (IMG) y a los Convenios Complementarios.

5. JUICIOS DE LA GERENCIA AL APLICAR LAS POLÍTICAS CONTABLES DE LA ENTIDAD

La aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectarán los montos a reportar de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros intermedios y los montos de ingresos y gastos durante el período de reporte. La Administración de la Sociedad necesariamente efectuará juicios y estimaciones que tendrán un efecto significativo sobre las cifras presentadas en los estados financieros intermedios bajo NIIF. Cambios en los supuestos y estimaciones podrían tener un impacto significativo en los estados financieros intermedios bajo NIIF.

Un detalle de las estimaciones y juicios usados, más críticos, son los siguientes:

a) Medición de activos intangibles y activos financieros bajo CINIIF 12.

Los Activos financieros generados por los flujos garantizados de los activos concesionados son registrados a su valor presente descontado a una tasa de interés relevante.

b) El importe de determinadas provisiones.

La Sociedad mantiene provisiones por mantenciones mayores de acuerdo a los requerimientos de las bases de licitación y tiempos o ciclos de intervención y se descuentan a una tasa de descuento de mercado.

6. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, correspondiente al disponible en caja, bancos e inversiones financieras.

a) El detalle es el siguiente:

	Moneda	31-03-2017 M\$	31-12-2016 M\$
Caja	Pesos	90.623	571.126
Banco	Pesos	1.004.041	1.161.013
Depósitos a plazo menor a 3 meses	Pesos	<u>27.496.886</u>	<u>19.379.942</u>
Totales		<u>28.591.550</u>	<u>21.112.081</u>

b) El detalle de los depósitos a plazo es el siguiente:

31 de marzo de 2017

Banco	Tipo inversión	Moneda	Fecha origen	Fecha vencimiento	Monto capital	Intereses	Total
CHILE	DPF	UF	01-09-2016	31-05-2017	429.927	7.083	437.010
CHILE	DPF	UF	01-06-2016	31-05-2017	426.397	12.265	438.662
CORPBANCA	DPF	UF	01-07-2016	31-05-2017	451.438	11.767	463.205
CORPBANCA	DPF	UF	01-08-2016	31-05-2017	428.848	9.449	438.297
SCOTIABANK	DPF	PESOS	02-03-2017	05-04-2017	2.130.000	5.971	2.135.971
SANTANDER	DPF	PESOS	06-03-2017	05-04-2017	1.160.000	2.803	1.162.803
SCOTIABANK	DPF	PESOS	07-03-2017	06-04-2017	5.000.000	11.600	5.011.600
SCOTIABANK	DPF	PESOS	07-03-2017	31-05-2017	3.600.000	8.352	3.608.352
CORPBANCA	DPF	PESOS	15-03-2017	17-04-2017	8.355.000	12.922	8.367.922
SANTANDER	DPF	PESOS	16-03-2017	17-04-2017	1.793.662	217	1.793.879
BCI	DPF	PESOS	23-03-2017	24-04-2017	490.000	32	490.032
BBVA	DPF	PESOS	27-03-2017	24-04-2017	1.554.000	48	1.554.048
CORPBANCA	DPF	PESOS	28-03-2017	10-05-2017	595.000	14	595.014
CHILE	DPF	PESOS	10-03-2017	12-04-2017	550.000	87	550.087
BBVA	DPF	PESOS	30-03-2017	24-04-2017	450.000	4	450.004
TOTALES					27.414.272	82.614	27.496.886

31 de diciembre de 2016

Banco	Tipo inversión	Moneda	Fecha origen	Fecha vencimiento	Monto capital	Intereses	Total
ESTADO	DPF	UF	03-10-2016	02-01-2017	786.318	5.193	791.511
CORPBANCA	DPF	UF	01-07-2016	02-01-2017	1.981.405	31.946	2.013.351
CORPBANCA	DPF	UF	12-07-2016	06-01-2017	21.203	322	21.525
SANTANDER	DPF	UF	19-08-2016	02-01-2017	653.193	5.829	659.022
CORPBANCA	DPF	UF	05-12-2016	02-01-2017	832.963	2.382	835.345
CORPBANCA	DPF	PESOS	01-12-2016	02-01-2017	24.803	84	24.887
CORPBANCA	DPF	PESOS	01-12-2016	02-01-2017	1.229.609	4.181	1.233.790
CORPBANCA	DPF	PESOS	01-12-2016	02-01-2017	3.327.046	11.312	3.338.358
BCI	DPF	PESOS	22-12-2016	23-01-2017	8.887.000	8.798	8.895.798
SCOTIABANK	DPF	PESOS	29-12-2016	30-01-2017	1.566.000	355	1.566.355
TOTALES					19.309.540	70.402	19.379.942

7. OTROS ACTIVOS FINANCIEROS

a) Corrientes

El saldo incluido en este rubro corresponde a depósitos a plazo mayores a 90 días, invertidos con fondos provenientes de recaudaciones de peajes y que deben ser mantenidos en cuentas de reservas según lo acordado en los contratos de financiamiento.

Los contratos de financiación de los proyectos de infraestructura, establecen la obligación de constituir determinadas cuentas restringidas, cuya disponibilidad está limitada para hacer frente a determinadas obligaciones en el corto o en el largo plazo de la deuda, así como al mantenimiento y operación de la infraestructura.

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016, es el siguiente:

31 de marzo de 2017

Banco	Tipo inversión	Moneda	Fecha origen	Fecha vencimiento	Monto capital	Intereses	Total
BANCO DE CHILE	DPF	UF	15-03-2017	11-09-2017	2.817.000	10.419	2.827.419
TOTALES					2.817.000	10.419	2.827.419

31 de diciembre de 2016

Banco	Tipo	Moneda	Fecha origen	Fecha	Monto capital	Intereses	Total
BANCO DE CHILE	DPF	UF	01-09-2016	31-05-2017	429.926	3.848	433.774
BANCO DE CHILE	DPF	UF	01-06-2016	31-05-2017	426.397	8.895	435.292
CORPBANCA	DPF	UF	01-07-2016	31-05-2017	451.438	8.114	459.552
CORPBANCA	DPF	UF	01-08-2016	31-05-2017	428.848	5.884	434.732
TOTALES					1.736.609	26.741	1.763.350

b) No Corrientes

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, es el siguiente:

	31-03-2017 M\$	31-12-2016 M\$
Activo financiero CINIIF 12 (1)	<u>17.628.500</u>	<u>21.363.969</u>
Totales	<u>17.628.500</u>	<u>21.363.969</u>

(1) Corresponde a la porción largo plazo del activo financiero que se origina por la aplicación de la CINIIF12 (IMGs y Subvención).

8. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS, CORRIENTES

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, es el siguiente:

	31-03-2017 M\$	31-12-2016 M\$
Gastos pagados por anticipado (1)	<u>394.325</u>	<u>303.928</u>
Totales	<u>394.325</u>	<u>303.928</u>

(1) Corresponden a seguros de explotación, cuota anual por la administración de contrato con el MOP y clasificadoras de riesgos, estos gastos se amortizan mensualmente en forma lineal.

9. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, es el siguiente:

Concepto	31-03-2017 M\$	31-12-2016 M\$
Ministerio de Obras Públicas (1)	3.799.673	2.696.497
Anticipo proveedores y Otros (2)	(146.078)	32.606
Activo financiero CINIIF 12 (3)	<u>21.516.287</u>	<u>21.516.287</u>
Totales	<u>25.169.882</u>	<u>24.245.390</u>

(1) El saldo incluido bajo este rubro corresponde fundamentalmente al impuesto al valor agregado recargado en las facturas emitidas al MOP por los servicios de conservación, reparación y explotación de la autopista. Incluye también un importe de M\$139.175, determinados costos son relacionados con el prepago de los bonos efectuados en diciembre 2016.

(2) Corresponde principalmente a anticipo de proveedores y deudores varios.

(3) Corresponde a la porción corto plazo del activo financiero que se origina por la aplicación de la CINIIF12 (IMGs y Subvención).

10. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

Los activos y pasivos financieros de acuerdo a la NIC 39 al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016 son los siguientes:

Instrumentos financieros por categoría Activos Corrientes y no corrientes	31-03-2017		
	Mantenidos hasta su vencimiento	Préstamos y cuentas por cobrar	Total
	M\$	M\$	M\$
Efectivo y efectivo equivalente	28.591.550	-	28.591.550
Otros activos financieros, corrientes	2.827.419	-	2.827.419
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	-	25.169.882	25.169.882
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	-	4.682	4.682
Otros activos financieros, no corrientes	-	17.628.500	17.628.500

Instrumentos financieros por categoría Activos Corrientes y no corrientes	31-12-2016		
	Mantenidos hasta su vencimiento	Préstamos y cuentas por cobrar	Total
	M\$	M\$	M\$
Efectivo y efectivo equivalente	21.112.081	-	21.112.081
Otros activos financieros, corrientes	1.763.350	-	1.763.350
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	-	24.245.390	24.245.390
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	-	5.883	5.883
Otros activos financieros, no corrientes	-	21.363.969	21.363.969

Instrumentos financieros por categoría Pasivos Corrientes y no corrientes	31-03-2017		
	Mantenidos hasta su vencimiento	Otros pasivos financieros	Total
	M\$	M\$	M\$
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	-	6.361.084	6.361.084
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	-	2.662.954	2.662.954
Otras cuentas por pagar, no corrientes	7.378.107	-	7.378.107

Instrumentos financieros por categoría Pasivos Corrientes y no corrientes	31-12-2016		
	Mantenidos hasta su vencimiento	Otros pasivos financieros	Total
	M\$	M\$	M\$
Otros pasivos financieros, corrientes	-	-	-
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	-	6.819.112	6.819.112
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	-	2.075.524	2.075.524
Otras cuentas por pagar, no corrientes	6.930.909	-	6.930.909

11. SALDO Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS

No han existido garantías entregadas ni recibidas por cuentas por cobrar o pagar de partes relacionadas.

a) Cuentas por cobrar a Entidades Relacionadas, corrientes:

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, es el siguiente:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	31-03-2017 M\$	31-12-2016 M\$
96.814.430-8	ABERTIS AUTOPISTAS CHILE S.A.	Matriz indirecta	Devolución seguro resp. Civil	-	863
76.406.157-8	OPERADORA AUTOPISTA DEL SOL SPA	Accionistas Comunes	Faltantes de caja	4.682	5.020
Totales				4.682	5.883

b) Cuentas por pagar a Entidades Relacionadas, corrientes:

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, es el siguiente:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	31-03-2017 M\$	31-12-2016 M\$
96.814.430-8	ABERTIS AUTOPISTAS CHILE S.A.	Matriz Indirecta	Prestación de servicios	1.749.265	1.374.608
O-E	ABERTIS INFRAESTRUCTURAS S.A.	Matriz Indirecta	Garantía Sponsor	-	26.060
76.406.157-8	OPERADORA AUTOPISTA DEL SOL SPA	Accionistas Comunes	Prestación de servicios	913.689	674.856
Totales				2.662.954	2.075.524

c) Transacciones significativas con entidades relacionadas

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, es el siguiente:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	31-03-2017		31-12-2016		31-03-2016	
				Monto M\$	Efecto en Resultado (Cargo)/Abono M\$	Monto M\$	Efecto en Resultado (Cargo)/Abono M\$	Monto M\$	Efecto en Resultado (Cargo)/Abono M\$
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A.	Matriz	Reparto de dividendos	-	-	45.924.458	-	-	-
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A.	Matriz	Pago Sponsor	-	-	48.739	-	-	-
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A.	Matriz	Pago de Excedentes (1)	-	-	5.696.471	-	8.970.429	-
96.814.430-8	Abertis Autopistas Chile S.A.	Matriz Indirecta	Prestación de Servicios de Administración	319.062	(319.062)	1.155.133	(1.155.133)	277.877	(277.877)
96.814.430-8	Abertis Autopistas Chile S.A.	Matriz Indirecta	Pago responsabilidad civil	(863)	-	-	-	-	-
76.228.224-0	Abertis Autopistas Chile III SpA	Matriz	Reparto de dividendos	-	-	45.971	-	-	-
76.406.157-8	Operadora Autopista del Sol SpA	Accionistas Comunes	Diferencia de caja	16.181	16.181	45.337	-	-	-
76.406.157-8	Operadora Autopista del Sol SpA	Accionistas Comunes	Pago Diferencia de caja	(16.520)	-	-	-	-	-
76.406.157-8	Operadora Autopista del Sol SpA	Accionistas Comunes	Otros Gastos	-	-	3.277.833	(3.277.833)	-	-
76.406.157-8	Operadora Autopista del Sol SpA	Accionistas Comunes	Prestación de Servicios de Recaudación de Peajes	885.862	(885.862)	1.697.990	(1.697.990)	405.907	(405.907)
76.406.157-8	Operadora Autopista del Sol SpA	Accionistas Comunes	Traslado de Valores	18.820	(18.820)	76.029	(76.029)	-	-
76.406.157-8	Operadora Autopista del Sol SpA	Accionistas Comunes	Prestación de Servicios de Gruas	89.516	(89.516)	309.769	(309.769)	80.778	(80.778)
76.406.157-8	Operadora Autopista del Sol SpA	Accionistas Comunes	Conservación Rutinaria	611.604	(611.604)	929.022	(929.022)	195.751	(195.751)
76.406.157-8	Operadora Autopista del Sol SpA	Accionistas Comunes	Conservación Jardines	78.549	(78.549)	217.659	(217.659)	51.619	(51.619)
76.406.157-8	Operadora Autopista del Sol SpA	Accionistas Comunes	Pago prestación de servicios	(1.765.543)	-	-	-	-	-
O-E	Abertis Infraestructuras S.A.	Matriz Indirecta	Garantía Sponsor	-	-	80.847	(80.847)	25.138	(25.138)
O-E	Abertis Infraestructuras S.A.	Matriz Indirecta	Pago garantía Sponsor	27.003	-	-	-	-	-

(1) Los estados de flujos de efectivo se presentan en la línea préstamos a entidades relacionadas, pero su naturaleza de acuerdo los contratos de financiación, corresponden a traspaso de excedentes de fondos traspasados a dicha sociedad para su administración, al 31 de marzo de 2017 no tiene traspasos de excedentes de fondos.

d) Administración y alta dirección

Los miembros de la Alta Administración y demás personas que asumen la gestión de Autopista del Sol S.A., así como los accionistas o las personas naturales o jurídicas a las que representan, no han participado al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, en transacciones inusuales y / o relevantes con la Sociedad.

e) Remuneración del directorio y otras prestaciones

Durante el período terminado al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, los miembros del directorio y ejecutivos claves, no devengaron ni percibieron remuneraciones por el ejercicio de sus cargos como directores.

12. ACTIVOS Y PASIVOS POR IMPUESTOS, CORRIENTES

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, es el siguiente:

a) Activos por impuestos, corrientes

	31-03-2017 M\$	31-12-2016 M\$
Impuesto por recuperar	-	256.638
Pagos provisionales mensuales	10.016.847	7.809.081
Impuesto a la Renta	<u>(9.698.733)</u>	<u>(6.825.515)</u>
Totales	<u>318.114</u>	<u>1.240.204</u>

b) Pasivos por impuestos, corrientes

	31-03-2017 M\$	31-12-2016 M\$
Impuesto por pagar (IVA)	<u>1.268.615</u>	<u>689.268</u>
Totales	<u>1.268.615</u>	<u>689.268</u>

Al 31 de marzo de 2017 y 31 diciembre de 2016 la provisión de impuesto a la renta fue menor a los pagos provisionales mensuales por lo cual se clasifico en activo por impuestos corrientes.

13. ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA

La Sociedad reconoce un activo intangible, de acuerdo a lo señalado en nota 3.1 g) dado que tiene el derecho de cobro por el uso de la infraestructura de la concesión. Dicho activo corresponde a parte de los gastos del período de construcción de la concesión que se relacionan directamente a la obra, incluyendo los gastos financieros asociados al financiamiento de la construcción que son activados hasta el momento de la puesta en servicio, de acuerdo al modelo CINIIF12 mixto determinado, y teniendo en cuenta el activo financiero resultante.

La amortización es reconocida en resultados con base al método lineal, y se muestra en la línea de gastos por depreciación y amortización en el Estado de resultados.

La Sociedad no posee activos intangibles que hayan sido adquiridos mediante una subvención gubernamental. Además no existen compromisos contractuales para la adquisición de activos intangibles.

No existen activos intangibles no reconocidos dentro de los activos de la Sociedad.

La Sociedad no posee activos intangibles con compromisos de compra o venta futura, deterioros, ni con restricciones o garantías.

a) El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

	31-03-2017			31-12-2016		
	Valor bruto M\$	Amortización acumulada M\$	Valor neto M\$	Valor bruto M\$	Amortización acumulada M\$	Valor neto M\$
Concesiones	36.879.956	(31.395.496)	5.484.460	36.879.956	(30.737.361)	6.142.595
Infraestructura	19.274.386	(16.418.904)	2.855.482	19.274.386	(16.076.246)	3.198.140
Programas Computacionales	39.756	(20.057)	19.699	39.756	(16.111)	23.645
Totales	56.194.098	(47.834.457)	8.359.641	56.194.098	(46.829.718)	9.364.380

b) Los movimientos de los activos intangibles identificables son los siguientes:

	Concesiones, neto M\$	Infraestructura Preexistente, neto M\$	Programas Computacionales, neto M\$	Total Activos intangibles identificables, neto M\$
Saldo inicial al 01-01-2017	6.142.595	3.198.140	23.645	9.364.380
Adiciones	-	-	-	-
Amortización	<u>(658.135)</u>	<u>(342.658)</u>	<u>(3.946)</u>	<u>(1.004.739)</u>
Total de movimientos	<u>(658.135)</u>	<u>(342.658)</u>	<u>(3.946)</u>	<u>(1.004.739)</u>
Saldo final activos intangibles identificables al 31-03-2017	<u>5.484.460</u>	<u>2.855.482</u>	<u>19.699</u>	<u>8.359.641</u>

	Concesiones, neto M\$	Infraestructura Preexistente, neto M\$	Programas Computacionales, neto M\$	Total Activos intangibles identificables, neto M\$
Saldo inicial al 01-01-2016	8.775.136	4.568.771	33.021	13.376.928
Amortización	<u>(2.632.541)</u>	<u>(1.370.631)</u>	<u>(9.376)</u>	<u>(4.012.548)</u>
Total de movimientos	<u>(2.632.541)</u>	<u>(1.370.631)</u>	<u>(9.376)</u>	<u>(4.012.548)</u>
Saldo final activos intangibles identificables al 31-12-2016	<u>6.142.595</u>	<u>3.198.140</u>	<u>23.645</u>	<u>9.364.380</u>

c) Movimiento amortización acumulada

	Concesiones M\$	Infraestructura Preexistente, neto M\$	Programas Computacionales M\$	Total amortización acumulada M\$
Saldo inicial al 01-01-2016	(28.104.820)	(14.705.615)	(6.734)	(42.817.169)
Amortización a Diciembre 2016	<u>(2.632.541)</u>	<u>(1.370.631)</u>	<u>(9.377)</u>	<u>(4.012.549)</u>
Saldo amortización acumulada al 31-12-2016	<u>(30.737.361)</u>	<u>(16.076.246)</u>	<u>(16.111)</u>	<u>(46.829.718)</u>
Amortización a Marzo 2017	<u>(658.135)</u>	<u>(342.658)</u>	<u>(3.946)</u>	<u>(1.004.739)</u>
Saldo amortización acumulada al 31-03-2017	<u>(31.395.496)</u>	<u>(16.418.904)</u>	<u>(20.057)</u>	<u>(47.834.457)</u>

14. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS

a) Composición:

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, es el siguiente:

Propiedades , planta y equipos, neto	31-03-2017	31-12-2016
	M\$	M\$
Construcciones	45.467	51.172
Instalaciones	128.145	147.639
Maquinarias y herramientas	687.418	762.874
Equipo de oficina	4.420	4.878
Obra en curso	<u>975.372</u>	<u>602.158</u>
Total propiedades, planta y equipos, neto	<u>1.840.822</u>	<u>1.568.721</u>
Propiedades, planta y equipos, bruto	31-03-2017	31-12-2016
	M\$	M\$
Construcciones	74.232	74.232
Instalaciones	1.552.918	1.552.918
Maquinarias y herramientas	2.856.452	2.837.805
Equipo de oficina	135.108	135.108
Obra en curso	<u>975.372</u>	<u>602.158</u>
Total propiedades, planta y equipos	<u>5.594.082</u>	<u>5.202.221</u>

b) Depreciación acumulada:

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, es el siguiente:

Depreciación acumulada	31-03-2017	31-12-2016
	M\$	M\$
Construcciones	(28.765)	(23.060)
Instalaciones	(1.424.773)	(1.405.279)
Maquinarias y herramientas	(2.169.034)	(2.074.931)
Equipo de oficina	<u>(130.688)</u>	<u>(130.230)</u>
Total depreciación acumulada	<u>(3.753.260)</u>	<u>(3.633.500)</u>

La Sociedad no presenta deterioro de sus propiedades, planta y equipo en los distintos períodos informados.

Las propiedades, planta y equipo de la Sociedad no presentan restricciones ni garantías significativas, en los distintos períodos informados.

La Sociedad no tiene propiedades, planta y equipo fuera de servicio.

La Sociedad no tiene propiedades, planta y equipo mantenidos para la venta o con compromisos de compras futuras.

c) Movimientos:

Los movimientos al 31 de marzo de 2017, son los siguientes:

	Construcciones M\$	Instalaciones M\$	Maquinarias y herramientas M\$	Equipo de oficina M\$	Obras en curso M\$	Total M\$
Saldo inicial al 01 de enero de 2017	51.172	147.639	762.874	4.878	602.158	1.568.721
Adiciones	-	-	18.647	-	373.214	391.861
Gasto por depreciación	(5.705)	(19.494)	(94.103)	(458)	-	(119.760)
Bajas	-	-	-	-	-	-
Trasposos	-	-	-	-	-	-
Total cambios	(5.705)	(19.494)	(75.456)	(458)	373.214	272.101
Saldo final al 31 de Marzo de 2017	45.467	128.145	687.418	4.420	975.372	1.840.822

Los movimientos al 31 de diciembre de 2016, son los siguientes:

	Construcciones M\$	Instalaciones M\$	Maquinarias y herramientas M\$	Equipo de oficina M\$	Obras en curso M\$	Total M\$
Saldo inicial al 01 de enero de 2016	6.643	121.882	1.012.763	7.982	223.291	1.372.561
Adiciones	1.585	46.455	14.779	-	601.942	664.761
Gasto por depreciación	(17.640)	(63.214)	(364.584)	(3.104)	-	(448.542)
Bajas	-	-	-	-	(1.349)	(1.349)
Trasposos	60.584	42.516	99.916	-	(221.726)	(18.710)
Total cambios	44.529	25.757	(249.889)	(3.104)	378.867	196.160
Saldo final al 31 de Diciembre de 2016	51.172	147.639	762.874	4.878	602.158	1.568.721

15. ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, es el siguiente:

	31-03-2017	31-12-2016
	M\$	M\$
Documentos por Pagar (1)	1.040.793	1.533.193
Infraestructura Preexistente	5.210.525	5.186.126
Otras cuentas por Pagar (2)	<u>109.766</u>	<u>99.793</u>
Totales	<u>6.361.084</u>	<u>6.819.112</u>

- (1) En este rubro se registran los documentos pendientes de recepción, y cuentas por pagar a proveedores nacionales.
 (2) En este rubro se registran las retenciones de contratistas.

16. OTRAS PROVISIONES

a) Composición

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, es el siguiente:

Concepto	<u>Corriente</u>		<u>No Corriente</u>	
	<u>31-03-2017</u>	<u>31-12-2016</u>	<u>31-03-2017</u>	<u>31-12-2016</u>
	M\$	M\$	M\$	M\$
Otras provisiones	44.068	303.370	-	-
Provisión Mantenimiento mayor (1)	<u>2.254.224</u>	<u>2.325.891</u>	<u>1.725.562</u>	<u>1.384.521</u>
Totales	<u>2.298.292</u>	<u>2.629.261</u>	<u>1.725.562</u>	<u>1.384.521</u>

- (1) Estos montos son provisionados para cubrir los costos de mantenciones que se realizarán en el futuro, de acuerdo al plan de mantención de carreteras que está en función de los ciclos de intervención.

b) Movimientos

Los movimiento de las provisiones al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, es el siguiente:

Movimientos	Corrientes		No Corrientes	Total M\$
	Otras provisiones M\$	Mant. Mayor M\$	Mant. Mayor M\$	
Saldo Inicial 01-01-2017	303.370	2.325.891	1.384.521	4.013.782
Alta en provisiones	152.143	-	-	152.143
Dotación	-	-	262.195	262.195
Aplicaciones	(411.445)	(71.667)	-	(483.112)
Actualización financiera	-	-	60.437	60.437
Reajuste UF	-	-	18.409	18.409
Clasificación al corriente	-	-	-	-
Saldo final al 31-03-2017	44.068	2.254.224	1.725.562	4.023.854

Movimientos	Corrientes		No Corrientes	Total M\$
	Otras provisiones M\$	Mant. Mayor M\$	Mant. Mayor M\$	
Saldo Inicial 01-01-2016	22.662	2.639.540	2.122.167	4.784.369
Alta en provisiones	849.432	-	-	849.432
Dotación	-	-	1.466.107	1.466.107
Aplicaciones	(568.724)	(3.036.050)	-	(3.604.774)
Actualización financiera	-	-	381.503	381.503
Reajuste UF	-	-	137.145	137.145
Clasificación al corriente	-	2.722.401	(2.722.401)	-
Saldo final al 31-12-2016	303.370	2.325.891	1.384.521	4.013.782

17. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, es el siguiente:

	Corrientes		No Corrientes	
	31-03-2017 M\$	31-12-2016 M\$	31-03-2017 M\$	31-12-2016 M\$
Convenios Complementarios (1)	895.600	895.600	970.232	1.194.132
Ingresos anticipados (2)	98.181	86.185	100.439	121.962
Otros (3)	108.320	103.375	-	-
Total	1.102.101	1.085.160	1.070.671	1.316.094

- (1) Corresponde al reconocimiento de los ingresos percibidos del Ministerio de Obras Públicas, según convenios complementarios y de los contratos de mantención del enlace Padre Hurtado y acceso Luis Reuss. Su reconocimiento en la cuenta de resultado se efectúa de manera lineal.
- (2) Corresponden a ingresos percibidos de Compañía Nacional de Petróleo S.A., (Copec), por la adjudicación de servicios complementarios hasta el año 2019, los cuales se amortizan en forma lineal en el plazo del contrato, además, se incluyen ingresos por prepago de tarjetas de peajes por M\$98 para el período 2017 y M\$ 95 al 31 de diciembre de 2016).
- (3) Este monto corresponde a garantías por la compra tarjetas de prepago.

18. IMPUESTO A LAS GANANCIAS E IMPUESTOS DIFERIDOS

a. Modificación impuesto primera categoría

En el Diario Oficial de 29 de septiembre de 2014, se publicó la Ley N° 20.780 la cual efectúa una serie de modificaciones e introduce nuevas normas en materia tributaria, dentro de las cuales están las modificaciones de la tasa del Impuesto de Primera Categoría establecida en el artículo 20 de la Ley sobre Impuesto a la Renta (LIR) para las rentas percibidas o devengadas desde el año calendario 2014 en adelante. De acuerdo con dicho aumento se eleva la referida tasa desde un 20% hasta un 25% o 27% según sea el caso. Así los contribuyentes que a partir del año comercial 2017 deban aplicar las disposiciones de la letra A), del artículo 14 de la LIR, aumentarán su tasa hasta un 25%, mientras que los sujetos a las disposiciones de la letra B), del mismo artículo, por el año comercial 2017 se gravarán con una tasa de un 25,5%, la que a partir del año 2018 será de un 27%.

Con fecha 02 de febrero de 2016 fue publicada en el Diario Oficial la Ley de Simplificación de Reforma Tributaria (Ley N°20.899) que tiene por objetivo simplificar el sistema de impuesto a la renta que comenzará a regir a contar del año 2017: hacer ajustes al valor agregado; así como a las normas anti-elusión. En lo relacionado con el sistema de tributación la modificación propuesta considera que las sociedades anónimas (abiertas o cerradas), como es el caso de la Sociedad, siempre deberán tributar conforme a la modalidad del sistema semi-integrado. Luego, este sistema será el régimen general de tributación para las empresas a contar del año comercial 2017. Se mantienen las tasas establecidas por la Ley N°20.780, esto es: 25.5% en el año 2017 y 27% en el año 2018. De igual forma, el crédito para los impuestos global complementario o adicional será de 65% del monto del impuesto de primera categoría.

b. Impuesto diferido

Los Impuestos diferidos se presentan como pasivo neto en el estado de situación financiera, por M\$ 7.633.159 y M\$ 9.060.327 al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, respectivamente.

Impuestos Diferidos	31-03-2017		31-12-2016	
	Activo M\$	Pasivo M\$	Activo M\$	Pasivo M\$
Activo intangibles obra concesionada	-	2.215.296	-	2.484.051
Provisión reparaciones futuras	1.014.845	-	946.155	-
Ingresos anticipados	52.608	-	55.196	-
Intereses diferidos	-	-	-	-
Propiedad, planta y equipos	154.470	-	168.853	-
Activo financiero (IMG)	-	9.868.994	-	10.811.242
Pasivo por Infraestructura preexistente	3.351.423	-	3.224.755	-
Otras provisiones	60.308	-	43.482	-
Otros activos	-	182.523	-	203.475
Totales	4.633.654	12.266.813	4.438.441	13.498.768

Movimiento de impuestos diferidos

31 de marzo de 2017:

Movimientos en las diferencias temporarias	Saldo al	Variación	Saldo al
	01-01-2017		31-03-2017
	M\$	M\$	M\$
Activo intangibles obra concesionada	(2.484.051)	268.755	(2.215.296)
Provisión reparaciones futuras	946.155	68.690	1.014.845
Ingresos anticipados	55.196	(2.588)	52.608
Propiedad, planta y equipos	168.853	(14.383)	154.470
Activo financiero (IMG)	(10.811.242)	942.248	(9.868.994)
Pasivo por Infraestructura preexistente	3.224.755	126.668	3.351.423
Otras provisiones	43.482	16.826	60.308
Otros activos	(203.475)	20.952	(182.523)
Totales	(9.060.327)	1.427.168	(7.633.159)

31 de diciembre de 2016:

Movimientos en las diferencias temporarias	Saldo al	Variación	Saldo al
	01-01-2016		31-12-2016
	M\$	M\$	M\$
Activo intangibles obra concesionada	(3.492.625)	1.008.574	(2.484.051)
Provisión reparaciones futuras	1.175.457	(229.302)	946.155
Ingresos anticipados	304.583	(249.387)	55.196
Intereses diferidos	(276.373)	276.373	-
Propiedad, planta y equipos	-	168.853	168.853
Activo financiero (IMG)	(13.543.466)	2.732.224	(10.811.242)
Pasivo por Infraestructura preexistente	3.876.459	(651.704)	3.224.755
Otras provisiones	-	43.482	43.482
Otros activos	(17.533)	(185.942)	(203.475)
Totales	(11.973.498)	2.913.171	(9.060.327)

c. Impuesto a las ganancias reconocido en resultado del periodo

Concepto	01-01-2017	01-01-2016
	31-03-2017	31-03-2016
	M\$	M\$
Efecto de activos y pasivos por impuestos diferidos	1.427.168	1.495.811
Otros	(8.705)	-
Efecto en resultado por provisión impuesto renta	(2.873.218)	(2.794.961)
Totales	(1.454.755)	(1.299.150)

d. Conciliación de la tasa efectiva versus tasa real impositiva

Concepto	01-01-2017	01-01-2016
	31-03-2017	31-03-2016
	M\$	M\$
Gastos por impuestos utilizando la tasa legal (*)	(1.556.191)	(1.718.199)
Diferencias permanentes	47.167	102.021
Diferencia en la estimación, reverso diferidos	62.974	317.028
Diferencia impuestos año anterior	-	-
Otros	(8.705)	-
Ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	101.436	419.049
Gastos por impuestos utilizando la tasa efectiva	(1.454.755)	(1.299.150)

(*) la tasa de impuesto vigente para el 2017 es de 25,5% y para el 2016 fue de 24%.

19. ACUERDOS DE CONCESIONES DE SERVICIOS

Principales condiciones del contrato:

La Autopista Santiago - San Antonio es una obra licitada por el Ministerio de Obras Públicas como parte del Plan de Concesiones de Obras Públicas, cuya adjudicación a Infraestructura Dos Mil S.A. fue publicada en el Diario Oficial del día 24 de agosto de 1995.

Para ejecutar las obras y operar la Concesión de la Autopista, conforme a lo establecido en las Bases de Licitación, se constituyó una sociedad de objeto único denominada Autopista del Sol S.A., la cual efectúa la administración general de las obras y su explotación a través de su propia organización, apoyada por empresas consultoras, asesoras y contratistas para complementar las tareas de diseño, ejecución de los trabajos de construcción, mantenimiento y control de las operaciones.

La concesión tendrá un plazo de duración de 23 años, contados desde el 21 de septiembre de 1995.

La Concesión consiste en el diseño, construcción y explotación de un camino troncal en doble calzada de 104 kilómetros más tres caminos secundarios en calzada simple que unen la ciudad de Santiago con la ciudad y el puerto de San Antonio y los balnearios del litoral central.

El proyecto contempló el mejoramiento del pavimento existente así como el mejoramiento de los accesos, incorporando un nuevo trazado de 24 km de largo en doble vía en el sector urbano Santiago - Malloco, manteniendo el trazado en el tramo Malloco - Leyda, y agregando doble vía, además de corregir el trazado para el tramo entre Leyda y Aguas Buenas.

El inicio de la operación se produce con la autorización de la puesta en servicio provisoria por parte del Ministerio de obras Públicas, del tramo interurbano (Malloco - San Antonio) el 28 de enero de 1998. Posteriormente, el 21 de agosto de 1999, mediante Resolución N°2386, se autoriza la puesta en servicio provisoria de la totalidad de la obra. La autorización de puesta en servicio definitiva de las obras fue otorgada el 08 de junio de 2001, a través de la Resolución N° 1380.

El concesionario tiene derecho a explotar la obra por el período de concesión indicado anteriormente, derecho a cobrar las tarifas ofrecidas a todos los usuarios de la obra. Además el Contrato de Concesión contempla el sistema de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG) por el MOP, los que dan derecho al concesionario de percibir un ingreso mínimo cuando procediere de acuerdo a las Bases de Licitación. Con este mecanismo el Estado garantiza un ingreso mínimo anual para la concesionaria.

Además, la Concesionaria está pagando al MOP 20 cuotas anuales equivalentes a 196.832 UF, al valor de la fecha de pago, por concepto de pago por Infraestructura existente.

Adicionalmente, al proyecto original, se han desarrollado cuatro convenios complementarios con el Ministerio de Obras Públicas mediante los cuales se incorporan mejoras a la autopista:

Convenio Complementario N° 1: Aprobado mediante decreto N°232 de fecha 21 de marzo de 1997, por un monto de MUF 588, el cual incorpora 12 obras, donde las más

relevantes son pasos interprediales, paraderos de buses, pasarelas peatonales, calles de servicio, construcción de un enlace y conexión. Este convenio fue terminado en julio de 2002.

Convenio Complementario N°2: Aprobado mediante decreto N°36 de fecha 20 de enero de 1998, por un monto de MUF 60, el cual consideró la ejecución de las obras necesarias para habilitar al tránsito anticipadamente en el tramo urbano de la autopista, el cual se extiende desde Santiago hasta Malloco.

Convenio Complementario N°3: Aprobado mediante decreto N°161 de fecha 31 de enero de 2002, por un monto de MUF 788, el cual incorpora un total de 24 obras, las más relevantes son instalación de defensas camineras a lo largo de toda la autopista y la modificación del enlace Malloco, por medio del presente convenio se aumenta el plazo de la concesión por un período de 8 meses. Con esto la nueva fecha de término de la concesión es mayo del 2019. El 31 de julio 2012 el MOP liquidó el convenio mediante el pago a la Sociedad de M\$ 19.594.306.

Convenio Complementario N° 4: Aprobado mediante decreto N°1082 de fecha 17 de octubre de 2005, publicado en el Diario Oficial el 16 de enero de 2006, que tiene por objetivo incorporar al Contrato de Concesión de la Obra Pública Fiscal denominada "Autopista Santiago San Antonio" la construcción del nuevo acceso al puerto de San Antonio. El proyecto se extiende desde el enlace de Aguas Buenas en el kilómetro 104 hasta el acceso del puerto. Cruza en desnivel la principal arteria de San Antonio, lo que contribuirá significativamente a la descongestión de la ciudad. Además, se habilita la conexión directa con la localidad de Llo - Lleo, que permite unir Autopista del Sol con el Camino de la Fruta y el balneario de Santo Domingo. A partir de septiembre del 2012 la cuenta de compensación e inversión arroja un saldo a favor del MOP, el que es liquidado mensualmente por la concesionaria mediante pagos a éste.

Convenio Ad Referendum Nro 1: Con fecha 27 de diciembre de 2012 se publicó en el Diario Oficial el Decreto Supremo que aprobó el Convenio AD Referendum Nro 1 por el que el MOP y la concesionaria acordaron la compensación de los estudios de ingeniería de seguridad y normativa que ésta había desarrollado en años anteriores. Se acordó un pago de M\$ 170.654.

Memorial: Con fecha 24 de julio de 2013 se publicó en el Diario Oficial el decreto Supremo que aprobo la construcción de las Obras de Seguridad Vial para Memorial Km 45,4 que permitira que los familiares, amigos y cercanos de las victimas del accidente ocurrido en 2010, y la comunidad en general, puedan realizar sus actividades de recuerdo y conmemoración sin afectar la normal circulación de los usuarios de la autopista, reduciendo los riesgos de seguridad vial asociados a la circulación o cruce de peatones en zonas prohibidas o no destinadas al efecto que actualmente afectan la zona. Su costo fue de UF 14.744,25.

Otros Acuerdos: Con fecha 10 de marzo de 2016 se firmó con el Ministerio de Obras Públicas un protocolo de acuerdo marco relacionado a la ejecución de obras en la autopista, donde la más importante corresponde a la incorporación de terceras pistas hasta Talagante. El monto de inversión se estima aproximadamente en UF 3.000.000.-

Los activos concesionados deben ser entregados al finalizar el período de concesión, las Mantenciones para efectos de la correcta operación son efectuadas por la Sociedad Concesionaria, las cuales son planificadas de acuerdo al tráfico estimado.

Los precios por peajes son establecidos en las bases de licitación y adjudicación, establecen un precio por peaje máximo, reajutable por IPC, más un incremento fijo anual.

El negocio concesionario fue clasificado como mixto, dado que genera ingresos garantizados y no garantizados por el MOP.

La Concesión se extinguirá al cumplirse el plazo por el que se otorgó el acuerdo; por mutuo acuerdo entre el Ministerio de Obras Públicas y el Concesionario, o por incumplimiento grave de las obligaciones del Concesionario y las que se estipulen en las bases de Licitación.

Durante el período la Sociedad no ha efectuado otros cambios en los contratos con el Ministerio de Obras Públicas.

20. OTRAS CUENTAS POR PAGAR, NO CORRIENTES

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, es el siguiente:

	31-03-2017	31-12-2016
	M\$	M\$
Infraestructura Preexistente (1)	<u>7.378.107</u>	<u>6.930.909</u>
Totales	<u>7.378.107</u>	<u>6.930.909</u>

(1) De acuerdo a la cláusula 1.6.56 de las Bases de Licitación de la Autopista tramo Santiago-San Antonio, la sociedad deberá pagar al Ministerio de Obras Públicas durante 20 años un monto de UF 196.832 por concepto de infraestructura preexistente. Este pasivo está relacionado con el activo intangible por la infraestructura preexistente que se menciona en la nota 13 y 16 porción corriente.

21. INFORMACIÓN A REVELAR SOBRE PATRIMONIO NETO

a) Gestión y obtención del Capital

El objetivo, en lo que se refiere a gestión de capital, en cada momento es mantener una estructura financiera óptima que permita reducir el costo del capital pero que garantice la capacidad de continuar gestionando sus operaciones recurrentes, siempre con un objetivo de crecimiento e incremento de valor.

b) Capital y número de acciones:

Al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, el capital de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

Número de acciones:

Serie	N° de Acciones Suscritas	N° de Acciones Pagadas	N° de Acciones con Derecho a Voto
Única	3.740.916	3.740.916	3.740.916

Capital:

Serie	Capital Suscrito M\$	Capital Pagado M\$
Única	<u>19.960.726</u>	<u>19.960.726</u>

c) Accionistas Controladores

El capital de la Sociedad al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, corresponde a los siguientes accionistas:

Accionistas	Rut	% Propiedad
Abertis Autopistas Chile III SPA.	76.228.224-0	0,10%
Infraestructura Dos Mil S.A.	96.722.580-0	<u>99,90%</u>
Total		100,00%

A su vez la propiedad de los accionistas de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, ésta constituida de la siguiente forma:

1) Abertis Autopistas Chile III SPA.

Abertis Autopistas Chile S.A.	96.814.430-8	<u>100,00%</u>
Total		100,00%

2) Infraestructura Dos Mil S.A.

Abertis Autopistas Chile III SPA	76.228.224-0	41,41%
Abertis Autopistas Chile S.A.	96.814.430-8	<u>58,59%</u>
Total		41,41%

d) Política de Dividendos

Dado que hasta el prepago voluntario de los bonos, estaban en vigor diversos contratos para el financiamiento de las obras asociadas a la obra pública fiscal concesionada denominada " Concesión Santiago - San Antonio", la política de dividendos que se apruebe debe ajustarse a las condiciones contractuales previamente pactadas en los contratos celebrados por la Sociedad en favor de Financial Security Assurance Inc.(FSA Inc.), (actualmente Assured Guaranty Municipal Corp.ex FSA Inc.), por cuanto el reparto de dividendos a los accionistas se considera conforme con la definición de dicho termino expuesto anteriormente. Analizaron además los señores accionistas otros elementos de juicio para decidir acerca de estas políticas, incluyendo aspectos tributarios.

En Sesión Ordinaria de Directorio de la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. efectuada el 26 de mayo de 2016, el Directorio acordó aprobar el pago de un dividendo provisorio de \$2.397,9232 por acción, equivalente a M\$8.970.429 con cargo al ejercicio de la Sociedad correspondiente al año 2016.

Dado que el accionista Infraestructura Dos Mil S.A. mantiene deudas con la Sociedad, se otorgará un Mandato Gratuito a Infraestructura Dos Mil S.A. para que, por cuenta de la Sociedad, pague al accionista Abertis Autopistas Chile III SpA el dividendo provisorio.

Así, los dividendos se pagarán de la siguiente forma:

- El dividendo que corresponde a Infraestructura Dos Mil S.A. se pagará contra la cuenta por cobrar que la Sociedad tiene con ésta.
- El dividendo que corresponde a Abertis Autopistas Chile III SpA será transferido a ésta por Infraestructura Dos Mil S.A., conforme al mandato señalado precedentemente.

En Junta Extraordinaria de accionistas de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. efectuada el 21 de Diciembre de 2016, se decidió por unanimidad de sus accionistas distribuir un dividendo definitivo de M\$37.000.000 equivalentes a \$9.890,63 por acción. El pago de los dividendos se efectuará de conformidad a lo acordado por la Junta de Accionistas, de manera que a:

- a) INFRAESTRUCTURA DOS MIL S.A., le corresponde \$36.962.999.-
- b) ABERTIS AUTOPISTAS CHILE III S.p.A., le corresponde \$37.001.-

Dado que Infraestructura Dos Mil S.A. mantiene deudas con la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., el dividendo se pagará en parte contra la cuenta por cobrar que mantiene la sociedad.

e) Ganancias Acumuladas

	31-03-2017 M\$	31-12-2016 M\$
Saldo al inicio del período	28.547.099	58.823.649
Distribución de dividendos	-	(45.970.429)
Resultado del período	<u>4.656.660</u>	<u>15.693.879</u>
Totales	<u><u>33.203.759</u></u>	<u><u>28.547.099</u></u>

f) Otras Reservas

	31-03-2017 M\$	31-12-2016 M\$
Corrección Monetaria del capital pagado, año de transición (1)	<u>469.905</u>	<u>469.905</u>
Totales	<u><u>469.905</u></u>	<u><u>469.905</u></u>

(1) Corresponde a la revalorización del capital propio que se generó durante el ejercicio 2009, año en el cual, por el proceso de convergencia a NIIF, se generó este ajuste que dada la naturaleza que lo generó se registró en otras reservas.

22. INGRESO DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2017 y 2016, es el siguiente:

CATEGORIA	01-01-2017	01-01-2016
	31-03-2017 M\$	31-03-2016 M\$
Ingresos por recaudación de peajes (por categoría de vehículo):		
Motos y Motonetas	46.540	45.083
Autos y Camionetas	11.253.578	10.536.613
Camiones de dos ejes	900.964	978.805
Camiones de más de dos ejes	2.684.922	2.527.200
Buses de dos ejes	775.890	625.035
Buses de más de dos ejes	15.241	9.828
Autos y camionetas con remolque	<u>26.631</u>	<u>27.434</u>
Ingresos por Peajes (1)	<u>15.703.766</u>	<u>14.749.998</u>
Otros ingresos exentos (2)	(101.689)	(94.160)
Ingreso mínimo garantizado (3)	(5.388.483)	(5.048.811)
Ingresos convenio complementario N°4	<u>(1.638.596)</u>	<u>(1.559.054)</u>
Totales	<u><u>8.574.998</u></u>	<u><u>8.047.973</u></u>

Los ingresos ordinarios están representados por:

- (1) Ingresos por peajes: corresponden a los ingresos generados por los flujos vehiculares.
- (2) Otros ingresos exentos: corresponden a rebajas a los ingresos por peajes exentos, producto de los consumos de los usuarios que no cancelan peajes, como son: pasadas propias, bomberos, carabineros, ambulancias, etc.
- (3) Ingreso mínimo garantizado: corresponden a los ingresos mínimos garantizados del período, según el contrato de concesión, y que minoran la cifra de ingresos, en aplicación del modelo bifurcado de la CINIIF 12.

23. OTROS INGRESOS POR NATURALEZA

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2017 y 2016, es el siguiente:

Concepto	01-01-2017	01-01-2016
	31-03-2017	31-03-2016
	M\$	M\$
Ingresos financieros obra concesionada (1)	1.462.855	1.859.869
Ingreso diferido mantención CC1 (2)	44.856	44.856
Ingreso diferido mantención CC3 (2)	32.006	32.006
Ingreso diferido mantención CC4 (2)	32.872	98.616
Ingreso diferido mantención Padre Hurtado (2)	14.520	43.561
Ingreso diferido mantención Acceso Luis Reuss (2)	1.621	4.862
Otros ingresos (3)	26.213	31.283
Totales	1.614.943	2.115.053

- (1) Ingresos financieros obra concesionada: corresponden a los intereses generados por las cuentas por cobrar por los ingresos garantizados, en aplicación de la CINIIF 12 (modelo bifurcado).
- (2) Corresponde al reconocimiento de los ingresos percibidos del Ministerio de Obras Públicas, para cubrir los costos de mantención de los convenios complementarios y de los enlaces Padre Hurtado y acceso Luis Reuss. (Ver nota 18).
- (3) Otros Ingresos: corresponden a ingresos por daños carreteros y diferencias de cajeros.

24. GASTOS POR DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2017 y 2016, es el siguiente:

Conceptos	01-01-2017	01-01-2016
	31-03-2017	31-03-2016
	M\$	M\$
Depreciación	(119.760)	(103.183)
Amortización	<u>(1.004.739)</u>	<u>(1.001.301)</u>
Totales	<u>(1.124.499)</u>	<u>(1.104.484)</u>

25. OTROS GASTOS POR NATURALEZA

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2017 y 2016, es el siguiente:

Concepto	01-01-2017	01-01-2016
	31-03-2017	31-03-2016
	M\$	M\$
Servicios exteriores empresas grupo y asociadas (1)	(2.003.413)	(1.011.932)
Reparaciones y conservación	(14.761)	(90.412)
Arrendamientos y cánones	(13.831)	(13.455)
Suministros	(102.109)	(106.166)
Servicios bancarios	(4.924)	(2.584)
Var. Provisiones IFRIC 12	(262.195)	(217.400)
Servicios de profesionales independientes	(29.938)	(19.693)
Publicidad y propaganda	(3.698)	(35.603)
Gastos de las operaciones	(66.896)	(67.025)
Otros servicios exteriores	(131.946)	(153.220)
Tributos	<u>(137.376)</u>	<u>(118.011)</u>
Totales	<u>(2.771.087)</u>	<u>(1.835.501)</u>

(1) Incluye servicios administrativos prestados por Abertis Autopistas Chile S.A. y servicios de operación prestados por Operadora Autopista del Sol SpA., respecto de la actualización de contratos en el año 2016, se realizó con previa revisión del ingeniero independiente y del asegurador de los bonos.

26. INGRESOS FINANCIEROS

El detalle de este rubro al 31 marzo de 2017 y 2016, es el siguiente:

Concepto	01-01-2017	01-01-2016
	31-03-2017	31-03-2016
	M\$	M\$
Ingresos financieros por préstamos y mutuos a empresas relacionadas	2.798	313
Intereses ganados por depósitos a plazo	<u>225.678</u>	<u>253.434</u>
Totales	<u>228.476</u>	<u>253.747</u>

27. COSTOS FINANCIEROS

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2017 y 2016, es el siguiente:

Concepto	01-01-2017	01-01-2016
	31-03-2017	31-03-2016
	M\$	M\$
Actualización financiera provisión mantención mayor	(60.437)	(63.409)
Intereses por obligaciones con el público (bonos)	-	(729.046)
Gastos financieros con empresas relacionadas	-	(25.138)
Intereses pasivos infraestructura preexistente	(413.371)	(506.247)
Gastos legales por rescate de bonos	(70.343)	-
Otros gastos financieros (*)	<u>-</u>	<u>560.769</u>
Totales	<u>(544.151)</u>	<u>(763.071)</u>

(*) Corresponde a la compensación de tasa de los intereses generados productos de la emisión de bonos serie C para financiar las obras del Convenio Complementario N°4, versus los intereses ganados en depósitos a plazo de las cuentas de reserva asociadas a la emisión de bono serie C.

28. RESULTADO POR UNIDADES DE REAJUSTE

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2017 y 2016, es el siguiente:

Resultado por unidades de reajuste	01-01-2017	01-01-2016
	31-03-2017	31-03-2016
	M\$	M\$
Provisión mantención mayor	(18.407)	(35.003)
Activos financieros CINIIF 12	238.098	377.027
Intereses por obligaciones con el público (bonos)	-	(247.694)
Reajuste depósitos a plazo en UF	11.493	497.255
Infraestructura existente	(58.226)	(107.569)
Otros	(40.221)	(38.571)
Totales	132.737	445.445

29. GARANTIAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS

a) Garantías directas

* Con motivo del prepago anticipado y voluntario de los bonos, todas las garantías existentes relacionadas con la estructura financiera, han sido canceladas.

* En cumplimiento con el contrato de concesión, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. ha entregado al Ministerio de Obras Públicas dos boletas de garantía por UF 70.000 y UF 4.400 respectivamente para garantizar el fiel cumplimiento del contrato de concesión, estas boletas de garantía fueron emitidas por el Banco de Chile.

El detalle de las garantías otorgadas es el siguiente:

Acreedor de la Garantía	Deudor		Tipo de Garantía	Activos Comprometidos		fecha de cierre de los estados financieros	
	Nombre	Relación		Tipo	Valor Contable	31-03-2017	31-12-2016
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria	Explotación Concesión	Bancaria	M\$ 1.058.878	M\$ 1.058.878	M\$ 1.053.919
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria	Ingeniería	Bancaria	116.477	116.477	115.931

b) Garantías recibidas

- Al 31 de marzo de 2017 la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 30.659,08 y M\$1.865 según se observa en el siguiente detalle:

Empresa	Contrato	Unid Resp	Banco	N° Boleta	Montos		Vencimiento	Motivo
					UF	\$		
Ines Ing Consult SL Agencia en Chile	ASSA-076-2015	Técnica	BICE	193290	UF	84,45	31-jul.-17	Para caucionar el fiel cumplimiento del contrato.
Apia SA	ASSA-032-2016	Area Téc	Consorcio	2724	UF	155,00	31-jul.-17	Fiel cumplimiento y correcta ejecución del Servicio.
Inerco Consultoria Chile SPA	ASSA-026-2016	AMBIENTAL	BCI	298945	UF	7,58	30-sep.-18	Fiel cumplimiento y correcta ejecución Obligaciones Contrato.
Soc Concesionaria Melipilla SA	Operación y Administ Variante Melipilla	Direcc Explot	Santander	0 414261	UF	2.500,00	30-abr.-18	Garantizar el pago de la reposición de los posibles daños que pueda sufrir la infraestructura de Soc Conc Autopista del Sol
Bitumix	ASSA-014-2016	Area Téc	Chile	350885-3	UF	5.538,53	02-may.-17	Fiel cumplimiento y correcta ejecución Obligaciones Contrato.
Freysinnet	ASSA-045-2016	Area Téc	BBVA	125711	UF	135,78	01-may.-17	Fiel cumplimiento y correcta ejecución Obligaciones Contrato.
Seanto Chile SPA	ASSA-042-2016	AMBIENTAL	BBVA	94197	UF	54,68	01-sep.-18	Fiel cumplimiento del contrato.
Consultores en Adm de Pavimentos APSA Ltda	ASSA-065-2016	Area Téc	Chile	353165-2	UF	139,10	03-jul.-17	Fiel cumplimiento y correcta ejecución del contrato.
EPAV SA	ASSA-071-2015	Area Téc	CHILE	354899-2	UF	428,50	30-jun.-17	Fiel cumplimiento y correcta ejecución obligaciones del contrato.
Cia Chilena de Valores SA	ASSA-79-2016	Operaciones	BCI	336056	UF	259,00	31-may.-18	Fiel cumplimiento y correcta ejecución obligaciones del contrato.
Ingeniería Cuatro SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255780	UF	1.618,00	04-sep.-18	Garantiza la debida aplicación del anticipo PID normativo terceras pistas
Ingeniería Cuatro SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255781	UF	1.000,00	04-sep.-18	Garantiza la debida aplicación del anticipo PID normativo terceras pistas
Ingeniería Cuatro SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255782	UF	1.000,00	04-sep.-18	Garantiza la debida aplicación del anticipo PID normativo terceras pistas
Ingeniería Cuatro SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255783	UF	1.000,00	04-sep.-18	Garantiza la debida aplicación del anticipo PID normativo terceras pistas
Ingeniería Cuatro SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255772	UF	1.500,00	04-abr.-18	Garantiza la debida aplicación del anticipo PID normativo terceras pistas
Ingeniería Cuatro SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255773	UF	1.500,00	04-abr.-18	Garantiza la debida aplicación del anticipo PID normativo terceras pistas
Ingeniería Cuatro SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255774	UF	1.500,00	04-abr.-18	Garantiza la debida aplicación del anticipo PID normativo terceras pistas
Ingeniería Cuatro SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255775	UF	1.875,00	04-abr.-18	Garantiza la debida aplicación del anticipo PID normativo terceras pistas
Ingeniería Cuatro SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255779	UF	1.500,00	04-abr.-18	Garantiza la debida aplicación del anticipo PID normativo terceras pistas
Ingeniería Cuatro SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255766	UF	1.539,00	04-sep.-18	Garantiza la debida aplicación del anticipo PID normativo terceras pistas
Ingeniería Cuatro SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255767	UF	2.625,00	04-abr.-18	Garantiza la debida aplicación del anticipo PID normativo terceras pistas
Soc Const Sbarbaro Reveco Ltda	ASSA-104-2016	Operaciones	Estado	6588301	UF	1.472,63	22-jun.-17	Anticipo del Contrato ASSA-104-2016
Soc Const Sbarbaro Reveco Ltda	ASSA-104-2016	Operaciones	Estado	6588300	UF	309,38	20-sep.-17	Fiel cumplimiento y correcta ejecución servicio
Gunkel Ing y Cía Ltda	ASSA-101-2015	Area Téc	Chile	332463-1	UF	61,64	31-may.-17	Fiel cumplimiento y correcta ejecución servicio
Kapsch Trafficom Chile SA	ASSA-127-2016	ASSA	Edwards	15978-6	M\$	1.865	25-sep.-19	Garantizar el fiel cumplimiento y correcta ejecución del contrato N° 895 ASSA-127-2016 de Serv de Adquisición, instalación y puesta en marcha sistema de reconocimiento automático de placa patente única.
OMT SpA	ASSA-113-2016	Operaciones	BCI	250073	UF	293,32	14-sep.-17	Fiel cumplimiento y correcta ejecución del servicio.
Asesorías Algoritmos SpA	ASSA-021-2016	Operaciones	Internacional	1316628	UF	35,90	30-sep.-18	Fiel cumplimiento y correcta ejecución del contrato.
Freysinnet	ASSA-1062-2017	Técnica	BBVA	133674	UF	1.402,00	30-jun.-17	Garantiza la debida aplicación del anticipo del contrato
Freysinnet	ASSA-1062-2017	Técnica	BBVA	133673	UF	295,00	31-ago.-17	Fiel cumplimiento y correcta ejecución del contrato.
Cical Construcción e Ingeniería Ltda	ASSA-1059-2017	Operaciones	Santander	1118166	UF	829,59	14-ago.-17	Fiel cumplimiento y correcta ejecución del contrato.

Producto de la estructuración que la sociedad tenía de su deuda, el 30 de Abril de 2002, la Sociedad recibió la garantía patrocinadora de Infraestructura Dos Mil S.A. y ENDESA y posteriormente de OHL Concesiones S.A.U, quien a partir del 23 de Junio de 2003, subrogó a OHL Concesiones S.A.. Los patrocinadores bajo determinadas circunstancias reguladas por el Contrato "Sponsor Support and Guaranty Agreement" se comprometen ante FSA Inc., (actualmente AGMC) a cubrir el capital e intereses que la concesionaria deba pagar derivadas de la emisión de bonos. Una segunda modificación tuvo lugar el 19 de junio de 2006, mediante el cual se incluyen las obligaciones derivadas de la serie C de bonos de la Sociedad. Posteriormente, en virtud del contrato en idioma inglés denominado "Obnibus Consent Agreement" de fecha 20 de diciembre de 2012, hubo cambio de propiedad en que OHL Concesiones Chile S.A., Obrascón Huarte Lain y OHL Concesiones S.A.U. fueron sustituidos por Abertis Infraestructuras, S.A. y Abertis Autopistas Chile III SpA en sus obligaciones como patrocinadores de la Sociedad bajo el "Sponsor Support and Guaranty Agreement", así como en los contratos de garantía que recaían sobre los derechos bajo dicho contrato.

Dicha sustitución se enmarca en la compraventa de las acciones de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. y la Sociedad I2000 S.A. celebrada entre OHL y Abertis durante el mes de diciembre de 2012

c) Restricciones a la gestión

La sociedad también tiene restricciones jurídicas y financieras impuestas por la Ley de Concesiones de Obras Públicas, su Reglamento y el Contrato de Concesión. Entre ellas destacan las restricciones a la transformación de la sociedad, la fusión y los cambios en la administración. También están limitadas las modificaciones en el capital de la sociedad así como la cesión de la concesión. En relación con las restricciones a la gestión de la operación en la autopista, cabe señalar que la titularidad de la misma sigue siendo del MOP, quién sólo ha otorgado la administración a la concesionaria. De ello se derivan todas las limitaciones de un administrador no propietario.

d) Otras contingencias

- Seguros

Al 31 de marzo de 2017 y 31 diciembre de 2016, se encuentran vigentes las siguientes pólizas de seguros:

#	Ramo	Asegurador	Nº Póliza	Vigencia al	Cobertura	Materia Asegurada	Moneda	Suma Asegurada	Límite	Deducibles	Tasa o/oo	Prima Neta	Prima Bruta
1	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL	CHILENA	4389494	31-12-2016 AL 31-12-2017	DAÑOS A TERCEROS (MOP)	AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (TRAMOS URBANOS E INTERURBANOS)	UF	UF 80,000 LÍMITE ÚNICO Y COMBINADO POR EVENTO Y PARA TODA LA VIGENCIA	RESPONSABILIDAD CIVIL VEHICULAR Y DE EQUIPOS MÓVILES EN EXCESO DE UF 250 EN TODA Y CADA PÉRDIDA //	UF 250 POR EVENTO		2.960,00	3.522,00
2	TODO RIESGO BIENES FÍSICOS	ACE	13-6003463	15-06-2015 AL 15-12-2018	DAÑOS FÍSICOS MOP	AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (TRAMOS URBANOS E INTERURBANOS)	UF	7.734.036	UF 2,000,000	2% DE LA SUMA ASEGURADA	1,5	23.202,1	24.965,46
3	TODO RIESGO BIENES FÍSICOS	ACE	13-6003505	15-06-2015 AL 15-12-2018	DAÑOS FÍSICOS DIC	AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (TRAMOS URBANOS E INTERURBANOS)	UF	BF 7,734,036+ PXP 1,743,254 = 9,477,290	UF 2,155,637 CUALQUIERA QUE SEA EL NÚMERO DE COBERTURAS O GARANTÍAS QUE RESULTEN DE APLICACIÓN. ESTE LÍMITE APLICA POR EVENTO Y EN EL AGREGADO ANUAL.	Terremoto, Tsunami, Temblor y Erupción Volcánica: 5% del siniestro, mínimo UF 10.000 y Máximo UF 50.000 o 2% del monto asegurado lo que mas bajo resulte. // - Otros Riesgos de la Naturaleza: 5% del siniestro, mínimo UF 5.000 - máximo UF 50.000 (o 1% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte) // - Robo de Metálico: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 30 // - Robo de metálico y explosión durante el trayecto: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 100 // - General Daños: UF 1.000// PERJUICIO POR PARALIZACIÓN: General; 10 días. - Imposibilidad de Acceso; 48 horas. // EQUIPOS ELECTRONICOS: UF 60 // AVERIA MAQUINARIA: UF 2.000	1,5	5.229,8	5.627,22
4	TERRORISMO	PENTA	En Emision	15-06-2016 AL 15-12-2018	TERRORISMO	DE PHYSICAL LOSS OR PHYSICAL DAMAGE RIOTS, STRIKES, CIVIL COMMOTION, MALICIOUS DAMAGE, TERRORISM AND SABOTAGE INSURANCE (LMA3092) .	UF	BF 7,734,036+ PXP 1,743,254 = 9,477,290	HASTA UF 1,000,000 ; EN EXCESO DE LOS SUBLÍMITES DE HUELGA , MOTÍN, CONMOCION CIVIL Y TERRORISMO // HUELGA, MOTÍN, CONMOCIÓN CIVIL": UF 1.000.000 "TERRORISMO": UF 275.000			462,20	550,02

30. JUICIOS Y CONTINGENCIAS

Antecedentes Legales	Descripción
ROL: C- 25.532-2009, 14° Civil de Santiago DEMANDATE: Paolo Tellerias Higuera MONTO: \$12621770	Demanda indemnización perjuicios por accidente ocasionado por animal en la vía (perro)
ROL: 10.793-2011, Juzgado de Policia Local de Melipilla DEMANDATE: Valencia MONTO: Indeterminado (multa)	Denuncia por accidente ocasionado por la presencia de animal (perro) en la autopista.
ROL: C- 22.646-2011, 25° Juzgado en lo Civil de Santiago DEMANDATE: Navarro MONTO: \$1.000.000.000.	Demanda indemnización perjuicios por accidente ocasionado por incendio.
ROL: C- 14.996-2012, 2° Juzgado en lo Civil de Santiago DEMANDATE: Naveas MONTO: \$627.000.000	Demanda indemnización perjuicios por accidente ocasionado por la presencia de objeto (mancha de aceite) en la autopista.
ROL: 79413-2013, Juzgado de Policia Local de Padre Hurtado DEMANDATE: Juan Antonio Gómez Cisterna y Exequiel Elías Costarelli MONTO: \$13.975.000	Demanda indemnización perjuicios por accidente ocasionado por existencia de new jersey sin señalización. Ley del Consumidor
ROL: 546-2012, 1° Juzgado de Policia Local de San Antonio DEMANDATE: Torrejón MONTO: Indeterminado (solo denuncia)	Denuncia por accidente ocasionado por la presencia de objeto en la autopista.
ROL: 3868-14, Juzgado de Policia Local de Melipilla DEMANDATE: Patricio Vilches MONTO: \$600.000	Denuncia Ley del Consumidor por accidente en la Ruta.
ROL: 1686-2012, 1° Juzgado de Letras de Melipilla DEMANDATE: Nuñez MONTO: \$24.200.000	Demanda indemnización perjuicios por accidente ocasionado por la presencia de objeto (mancha de aceite) en la autopista.
ROL: 307.542-10, Juzgado de Policia Local de Pedro Aguirre Cerda DEMANDATE: Municipalidad Pedro Aguirre Cerda MONTO: Indeterminado (multa)	Denuncio municipal por basura en la ruta.
ROL: 107.673-A1, Juzgado de Policia Local de Padre Hurtado DEMANDATE: Farías MONTO: \$94.200.000	Denuncia y querrella Ley del Consumidor.
ROL: C-25457-2015, 9° Juzgado en lo Civil de Santiago DEMANDATE: Nicolás Araya MONTO: \$80.000.000	Demanda en juicio ordinario de indemnización de perjuicios.
ROL: 4540-16 19° Juzgado Civil Santiago DEMANDATE: Inversiones Salinas Ltda MONTO: Indetereminado	Demanda Demarcacion y Cerramiento

En opinión de la administración y sus asesores legales, estos juicios tienen una baja o media probabilidad de resultados desfavorables. Sin perjuicio de lo anterior aún cuando el resultado final fuera desfavorable, en aquellos casos en que se indica, existen seguros comprometidos con un deducible inmaterial y por lo tanto no se han constituido provisiones en conformidad con la NIC 37.

El Servicio de Impuestos Internos (SII), en un proceso de revisión habitual, procedió a corregir determinados gastos y, por tanto, la pérdida declarada al 31 de diciembre del 2012 procedente de los años 1997 al 2012. Adicionalmente se encontraron una serie de diferencias en favor de la Sociedad, las cuales fueron levantadas en un proceso administrativo separado en el SII.

Producto de las diferencias detectadas en la fiscalización y la diferencias a favor de la sociedad, la administración decidió pagar en noviembre de 2014 de forma anticipada, un monto de M\$857.831 por concepto de impuesto de primera categoría correspondiente al año 2013.

Con Fecha 06 de abril de 2016, el SII ha emitido la resolución DGC 17.300 N°2/2016, en la cual modificó la Renta Líquida Imponible de la suma M\$3.940.185 a M\$1.872.225, con lo cual el impuesto de primera categoría determinado alcanzaría la suma de M\$374.445, como resultado de esta modificación, la entidad fiscal procedió con la devolución del impuesto pagado en exceso, el importe alcanza la suma de M\$413.592, reajustado a la fecha de la devolución.

31. SANCIONES

Al 31 de marzo de 2017 y 31 diciembre de 2016, la Sociedad, así como sus Directores y administradores, no han sido objeto de sanciones por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros u otras autoridades administrativas o entes reguladores.

32. MEDIO AMBIENTE

Al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, la Sociedad no ha incurrido en desembolsos ni ha contraído obligaciones por concepto de medio ambiente.

33. HECHOS POSTERIORES

Entre el 1 de abril de 2017 y la fecha de emisión de estos estados financieros, no han ocurrido hechos de carácter financiero o de otra índole, que puedan afectar de forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.