

*Estados Financieros Intermedios*

***FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.***

*Santiago, Chile*

*30 de septiembre de 2010*

---

**CONTENIDO:**

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

# **FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS  
Correspondientes al período terminado al 30 de septiembre de 2010

M\$ - Miles de pesos chilenos  
UF - Unidades de Fomento

---

## **CONTENIDO:**

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS**  
**Al 30 de Septiembre de 2010, 31 de Diciembre de 2009 y 01 enero de 2009**  
**(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

| <b>ACTIVOS</b>                      |             | <b>30.09.2010</b> | <b>31.12.2009</b> | <b>01.01.2009</b> |
|-------------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                     | <b>Nota</b> | <b>M\$</b>        | <b>M\$</b>        | <b>M\$</b>        |
| <b>ACTIVOS CORRIENTES</b>           |             |                   |                   |                   |
| Efectivo y equivalentes al efectivo | <b>4</b>    | 3.646             | 3.646             | 3.646             |
| Activos por impuestos corrientes    | <b>6</b>    | 416               | 408               | 370               |
| <b>TOTAL ACTIVOS CORRIENTES</b>     |             | <b>4.062</b>      | <b>4.054</b>      | <b>4.016</b>      |
| <b>ACTIVOS NO CORRIENTES</b>        |             |                   |                   |                   |
|                                     |             | -                 | -                 | -                 |
| <b>TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES</b>  |             | <b>-</b>          | <b>-</b>          | <b>-</b>          |
| <b>TOTAL ACTIVOS</b>                |             | <b>4.062</b>      | <b>4.054</b>      | <b>4.016</b>      |

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS**  
**Al 30 de Septiembre de 2010, 31 de Diciembre de 2009 y 01 enero de 2009**  
**(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

| <b>PASIVOS Y PATRIMONIO NETO</b>                        |             | <b>30.09.2010</b> | <b>31.12.2009</b> | <b>01.01.2009</b> |
|---------------------------------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                                         | <b>Nota</b> | <b>M\$</b>        | <b>M\$</b>        | <b>M\$</b>        |
| <b>PASIVOS CORRIENTES</b>                               |             |                   |                   |                   |
| Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar | 7           | 303               | 460               | 502               |
| <b>TOTAL PASIVOS CORRIENTES</b>                         |             | <b>303</b>        | <b>460</b>        | <b>502</b>        |
| <b>PASIVOS NO CORRIENTES</b>                            |             |                   |                   |                   |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas              | 5           | 43.786            | 42.440            | 41.798            |
| <b>TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES</b>                      |             | <b>43.786</b>     | <b>42.440</b>     | <b>41.798</b>     |
| <b>PATRIMONIO</b>                                       |             |                   |                   |                   |
| Capital emitido                                         | 8           | 24.653            | 24.653            | 25.234            |
| Otras reservas                                          |             | 580               | 580               | -                 |
| Resultados retenidos                                    |             | (65.260)          | (64.079)          | (63.518)          |
| <b>TOTAL PATRIMONIO</b>                                 |             | <b>(40.027)</b>   | <b>(38.846)</b>   | <b>(38.284)</b>   |
| <b>TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO NETO</b>                  |             | <b>4.062</b>      | <b>4.054</b>      | <b>4.016</b>      |

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION**  
**Por los períodos de nueve y tres meses terminados al 30 de Septiembre de 2010 y 2009**  
**(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

| ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION                         | Nota | 01-01-2010<br>30-09-2010 | 01-01-2009<br>30-09-2009 | 01-07-2010<br>30-09-2010 | 01-07-2009<br>30-09-2009 |
|---------------------------------------------------------------------|------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                                                                     |      | M\$                      | M\$                      | M\$                      | M\$                      |
| <b>GANANCIA ( PÉRDIDA ) BRUTA</b>                                   |      | -                        | -                        | -                        | -                        |
| Gastos de administración                                            | 9    | (1.189)                  | (402)                    | (900)                    | (149)                    |
| Resultado por unidades de reajuste                                  |      | 8                        | (11)                     | 2                        | (2)                      |
| <b>GANANCIA ( PÉRDIDA ) ANTES DE IMPUESTO</b>                       |      | <b>(1.181)</b>           | <b>(413)</b>             | <b>(898)</b>             | <b>(151)</b>             |
| Ganancia atribuible a los propietarios de la controladora           |      | (1.181)                  | (413)                    | (898)                    | (151)                    |
| Ganancia atribuible a participaciones no controladoras              |      | -                        | -                        | -                        | -                        |
| <b>GANANCIA ( PÉRDIDA )</b>                                         |      | <b>(1.181)</b>           | <b>(413)</b>             | <b>(898)</b>             | <b>(151)</b>             |
| <b>ESTADO DE RESULTADOS INTEGRAL</b>                                |      |                          |                          |                          |                          |
| <b>GANANCIA ( PÉRDIDA )</b>                                         |      | <b>(1.181)</b>           | <b>(413)</b>             | <b>(898)</b>             | <b>(151)</b>             |
| Componentes de otro resultado integral, antes de impuesto           |      |                          |                          |                          |                          |
| Diferencias de cambio por conversión                                |      | -                        | -                        | -                        | -                        |
| Activos financieros disponibles para la venta                       |      | -                        | -                        | -                        | -                        |
| <b>GANANCIA ( PÉRDIDA ) INTEGRAL TOTAL</b>                          |      | <b>(1.181)</b>           | <b>(413)</b>             | <b>(898)</b>             | <b>(151)</b>             |
| Ganancia integral atribuibles a los propietarios de la controladora |      | (1.181)                  | (413)                    | (898)                    | (151)                    |
| <b>GANANCIA ( PÉRDIDA ) INTEGRAL TOTAL</b>                          |      | <b>(1.181)</b>           | <b>(413)</b>             | <b>(898)</b>             | <b>(151)</b>             |
| <b>Utilidad o (Pérdida) por acción</b>                              |      | <b>(7,9)</b>             | <b>(2,8)</b>             | <b>(6,0)</b>             | <b>(1,0)</b>             |
| <b>N° de Acciones</b>                                               |      | <b>150.000</b>           | <b>150.000</b>           | <b>150.000</b>           | <b>150.000</b>           |

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO**

**Por el período de nueve meses terminado al 30 de Septiembre de 2010 y 2009**  
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

| <b>ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO (Nota 8)</b>         | <b>Capital Emitido M\$</b> | <b>Otras Reservas M\$</b> | <b>Ganancias (Pérdidas) Acumuladas M\$</b> | <b>Patrimonio Neto Total M\$</b> |
|------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------|
| Saldo inicial período actual al 1 de enero de 2010         | 24.653                     | 580                       | (64.079)                                   | (38.846)                         |
| Cambios en patrimonio                                      |                            |                           |                                            |                                  |
| Ganancia o (pérdida)                                       | -                          | -                         | (1.181)                                    | (1.181)                          |
| Cambios en patrimonio                                      | -                          | -                         | (1.181)                                    | (1.181)                          |
| <b>Saldo final período actual 30 de Septiembre de 2010</b> | <b>24.653</b>              | <b>580</b>                | <b>(65.260)</b>                            | <b>(40.027)</b>                  |

| <b>ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO (Nota 8)</b>         | <b>Capital Emitido M\$</b> | <b>Otras Reservas M\$</b> | <b>Ganancias (Pérdidas) Acumuladas M\$</b> | <b>Patrimonio Neto Total M\$</b> |
|------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------|
| Saldo inicial período actual al 1 de enero de 2009         | 25.234                     | -                         | (63.518)                                   | (38.284)                         |
| Cambios en patrimonio                                      |                            |                           |                                            |                                  |
| Ganancia o (pérdida)                                       | -                          | -                         | (413)                                      | (413)                            |
| Cambios en patrimonio                                      | -                          | -                         | (413)                                      | (413)                            |
| <b>Saldo final período actual 30 de Septiembre de 2009</b> | <b>25.234</b>              | <b>-</b>                  | <b>(63.931)</b>                            | <b>(38.697)</b>                  |

**CONTENIDO:**

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.****ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS**

**Por el período de nueve meses terminado al 30 de Septiembre de 2010 y 2009**  
**(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

| <b>ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO INDIRECTO</b>                                                                 | <b>del 1 de Enero<br/>al 30 de<br/>Septiembre<br/>2010<br/>M\$</b> | <b>del 1 de Enero<br/>al 30 de<br/>Septiembre<br/>2009<br/>M\$</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Operación</b>                            |                                                                    |                                                                    |
| <b>Utilidad (Pérdida) del Ejercicio</b>                                                                      | <b>(1.181)</b>                                                     | <b>(413)</b>                                                       |
| Otros ajustes por partidas distintas al efectivo                                                             | (19)                                                               | (36)                                                               |
| Ajustes por incrementos (disminuciones) en otras cuentas por pagar derivadas de las actividades de operación | 602                                                                | (193)                                                              |
| <b>Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Operación</b>                      | <b>(598)</b>                                                       | <b>(642)</b>                                                       |
| <b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación</b>                         |                                                                    |                                                                    |
| Préstamos de entidades relacionadas (Nota 5)                                                                 | 598                                                                | 642                                                                |
| <b>Flujos de efectivo Netos Procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación</b>                   | <b>598</b>                                                         | <b>642</b>                                                         |
| Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo                                      | -                                                                  | -                                                                  |
| <b>Efectivo y Equivalentes al Efectivo, Estado de Flujos de Efectivo, Saldo Inicial</b>                      | <b>3.646</b>                                                       | <b>3.646</b>                                                       |
| <b>Efectivo y Equivalentes al Efectivo, Estado de Flujos de Efectivo, Saldo Final (Nota 4)</b>               | <b>3.646</b>                                                       | <b>3.646</b>                                                       |

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios  
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))**

**INDICE**

- 1. INFORMACION GENERAL**
- 2. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES**
  - 2.1 Bases de preparación de los estados financieros intermedios**
  - 2.2 Nuevas normas e interpretaciones emitidas**
  - 2.3 Transacciones en moneda extranjera**
  - 2.4 Activos financieros**
  - 2.5 Capital social**
  - 2.6 Pasivos financieros**
  - 2.7 Impuesto a las ganancias**
  - 2.8 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes**
  - 2.9 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos**
  - 2.10 Uso de estimaciones y juicios**
  - 2.11 Ganancia o pérdida por acción**
- 3. PRIMERA APLICACIÓN DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA**
  - 3.1 Aplicación de NIIF 1**
  - 3.2 Reconciliación del patrimonio bajo normativa anterior y bajo NIIF al 1 de enero 2009**
  - 3.3 Reconciliación del patrimonio y resultado bajo normativa anterior y bajo NIIF al 30 de Septiembre 2009**
  - 3.4 Explicación de las principales diferencias a la fecha de transición**
- 4. EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO**
- 5. CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR CON ENTIDADES RELACIONADAS**
- 6. ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES**
- 7. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR**
- 8. PATRIMONIO NETO**
- 9. GASTOS DE ADMINISTRACIÓN**
- 10. MEDIO AMBIENTE**
- 11. ADMINISTRACIÓN DE RIESGO FINANCIERO**
- 12. SANCIONES**
- 13. CONTINGENCIAS**
- 14. HECHOS POSTERIORES**



## **FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Intermedios (En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

#### **1.- INFORMACION GENERAL**

Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. fue constituida con fecha 29 de septiembre de 1995, ante Notario Público de Santiago Don Camilo Valenzuela Riveros.

El objeto de la Sociedad es establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transportes de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas y a la explotación comercial de las estaciones, recintos, construcciones y demás muebles e inmuebles que están vinculados al transporte de pasajeros.

La Sociedad se encuentra inscrita en el Registro de Valores No 578 con fecha 02 de septiembre de 1996 y se encuentra sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

La Sociedad se encuentra en etapa de desarrollo al 30 de Septiembre de 2010 y 2009, por lo que sus actividades están orientadas a implementar y desarrollar la organización y las actividades de su negocio.

El domicilio de la sociedad es Morande 115, piso 6.

Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. es filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Los estados financieros de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A., correspondientes al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2009 fueron aprobados por su Dirección en sesión celebrada el día 25 de Febrero de 2010. Estos estados financieros anuales fueron confeccionados de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile y Normas de la Superintendencia de Valores y Seguros, por lo tanto, no coinciden con los saldos al 31 de diciembre de 2009, que han sido incluidos en los presentes estados financieros intermedios, debido a que estos últimos han sido re-expresados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). En Nota 3 se detalla la reconciliación del patrimonio neto y resultados del ejercicio, junto a una descripción de los principales ajustes.

#### **2.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES**

##### **2.1 Bases de preparación de los Estados Financieros Intermedios**

Los presentes estados financieros intermedios de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A., han sido preparados de acuerdo con la NIC 34 "Información financiera intermedia" incorporada en las Normas Internacionales de la Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB).

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios  
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

**2.1 Bases de preparación de los Estados Financieros Intermedios (Continuación)**

Estos estados financieros intermedios correspondientes al periodo de nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2010 han sido aprobados por su directorio en sesión ordinaria N° 37 del 26 de Noviembre de 2010.

La información contenida en estos estados financieros intermedios es responsabilidad del Directorio de la Sociedad.

**2.2 Nuevas Normas e Interpretación Emitidas**

Las mejoras y modificaciones a las IFRS, así como las interpretaciones que han sido publicadas en el periodo se encuentran detalladas a continuación. A la fecha de estos estados financieros estas normas aún no entran en vigencia y la Sociedad no ha aplicado ninguna en forma anticipada:

| <b>Normas</b>                   | <b>Contenido</b>                                                  | <b>Fecha de aplicación obligatoria</b> |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| IFRS 9                          | Instrumentos Financieros                                          | 1 de Enero 2013                        |
| IFRIC 19                        | Cancelación de Pasivos Financieros con Instrumentos de Patrimonio | 1 de Enero 2011                        |
| <b>Modificaciones y mejoras</b> |                                                                   |                                        |
| IFRS 1                          | Adopción por Primera Vez                                          | 1 de Enero 2011                        |
| IFRS 3                          | Combinaciones de negocios                                         | 1 de Enero 2011                        |
| IFRS 7                          | Instrumentos Financieros: Revelaciones                            | 1 de Enero 2011                        |
| IAS 1                           | Presentación de Estados Financieros                               | 1 de Enero 2011                        |
| IAS 24                          | Partes Relacionadas                                               | 1 de Enero 2011                        |
| IAS 27                          | Estados financieros consolidados y separados                      | 1 de Enero 2011                        |
| IAS 32                          | Instrumentos financieros : Presentación                           | 1 de Enero 2011                        |
| IAS 34                          | Información Financiera Intermedia                                 | 1 de Enero 2011                        |
| IFRIC 13                        | Programas de Fidelización de Clientes                             | 1 de Enero 2011                        |

La sociedad ha evaluado los impactos generados o que podría generar las mencionadas normas, mejoras y modificaciones, concluyendo que no afectará significativamente los estados financieros intermedios.

## **FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Intermedios (En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

#### **2.3 Transacciones en Moneda Extranjera**

##### **a) Moneda Funcional y de Presentación**

Las partidas incluidas en los estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. es el peso chileno, toda la información es presentada en miles de pesos (M\$).

##### **b) Transacciones y Saldos**

Las transacciones en moneda extranjera distinta de su moneda funcional se registran a los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados en la línea de Diferencias de Cambio.

##### **c) Bases de Conversión**

Al cierre del período los activos y pasivos mantenidos en moneda extranjera y aquellos pactados en unidades de fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre del ejercicio, de acuerdo a lo siguiente:

| <b>MONEDA</b> | <b>30.09.2010</b> | <b>31.12.2009</b> | <b>30.09.2009</b> | <b>01.01.2009</b> |
|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| UF            | 21.339,99         | 20.942,88         | 20.834,45         | 21.451,88         |
| US\$          | 483,65            | 507,10            | 550,36            | 636,45            |

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios  
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

**2.4 Activos Financieros**

En el reconocimiento inicial Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. valoriza todos sus activos financieros, a valor razonable y los clasifica en:

**a) Efectivo y otros medios líquidos equivalentes**

Bajo este rubro del estado de situación se registra el efectivo en caja, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja dentro de un plazo no superior a tres meses y que no tienen riesgo de cambio en su valor.

**2.5 Capital Social**

El capital social está representado por acciones de una sola clase.

**2.6 Pasivos Financieros**

**a) Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar**

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable.

**b) Cuentas por pagar empresas relacionadas**

Se reconocen el saldo por pagar de las transacciones realizadas con sociedades o empresas las cuales mantienen alguna relación societaria con Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.

La cuenta por pagar a entidades relacionadas es la deuda que mantiene la sociedad con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado y proviene del financiamiento de los gastos y desembolsos de la sociedad durante la etapa de desarrollo. Esta cuenta no está sujeta a cláusulas de reajustabilidad y condiciones especiales. La cuenta por pagar a EFE será cancelada una vez que la Matriz defina la puesta en marcha definitiva de la Sociedad

## **FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

### **Notas a los Estados Financieros Intermedios (En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

#### **2.7 Impuesto a las Ganancias**

El resultado por impuesto a las ganancias del período resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones.

La Sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

#### **2.8 Clasificación de Saldos en Corrientes y no Corrientes**

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y no corrientes aquellos con vencimiento superior a dicho período.

#### **2.9 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos**

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo. Se reconocen los gastos por mantención del registro de accionistas y otros gastos menores.

#### **2.10 Uso de Estimaciones y Juicios**

La preparación de los estados financieros requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

#### **2.11 Ganancia o pérdida por Acción**

La ganancia o pérdida básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia o (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número de acciones de la misma en circulación durante dicho período.

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios  
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

**3.- PRIMERA APLICACIÓN DE LAS NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA**

**3.1 Aplicación de NIIF 1**

Los estados financieros de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. por el periodo terminado al 30 de septiembre de 2010 fueron preparados de acuerdo con la NIC 34 incorporada en las NIIF. El período terminado al 30 de septiembre de 2010 es un período interino en el primer año en que la compañía presenta sus estados financieros de acuerdo con las NIIF. Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. ha aplicado NIIF 1 al preparar sus estados financieros.

La fecha de transición de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. es el 1 de enero de 2009. La Sociedad ha preparado su balance de apertura bajo NIIF a esa fecha.

La fecha de adopción de las NIIF para la Sociedad es el 1 de enero de 2010.

**3.2 Reconciliación del Patrimonio Bajo Normativa Anterior y Bajo NIIF al 1 de Enero de 2009**

| <b><u>Reconciliación patrimonio</u></b> | <b><u>01.01.2009</u></b><br><b>M\$</b> |
|-----------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>Patrimonio bajo normativa PCGA</b>   | <b>(37.744)</b>                        |
| Valorización de Activos IFRS            | (540)                                  |
| <b>Patrimonio de acuerdo a NIIF</b>     | <b>(38.284)</b>                        |

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios  
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

**3.3 Reconciliación del patrimonio y resultado bajo normativa anterior y bajo NIIF al 30 de septiembre de 2009:**

| <b><u>Reconciliación patrimonio</u></b>        | <b><u>30.09.2009</u><br/>M\$</b> | <b><u>31.12.2009</u><br/>M\$</b> |
|------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <b>Patrimonio bajo normativa PCGA</b>          | <b>(38.158)</b>                  | <b>(38.305)</b>                  |
| Resultado del ejercicio IFRS                   | 1.057                            | 868                              |
| Efectos de la transición al 1 de enero de 2009 | (540)                            | (540)                            |
| Corrección monetaria patrimonio                | (1.057)                          | (868)                            |
| <b>Patrimonio de acuerdo a NIIF</b>            | <b>(38.698)</b>                  | <b>(38.845)</b>                  |

  

| <b><u>Reconciliación del resultado</u></b> | <b><u>01.01.2009</u><br/><u>Al 30.09.2009</u><br/>M\$</b> | <b><u>01.07.2009</u><br/><u>Al 30.09.2009</u><br/>M\$</b> |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>Utilidad bajo normativa PCGA</b>        | <b>(1.470)</b>                                            | <b>(340)</b>                                              |
| Corrección monetaria                       | 1.057                                                     | 189                                                       |
| <b>Utilidad de acuerdo a NIIF</b>          | <b>(413)</b>                                              | <b>(151)</b>                                              |

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios  
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

**3.4 Explicación de las principales diferencias a la fecha de transición**

a) Corrección Monetaria

Los principios contables anteriores requerían que los estados financieros fueran ajustados con el objeto de reflejar el efecto de la pérdida en el poder adquisitivo del peso chileno en la posición financiera y los resultados operacionales de las entidades informantes. El método, descrito anteriormente, estaba basado en un modelo que requería el cálculo de la utilidad o pérdida por inflación neta atribuida a los activos y pasivos monetarios expuestos a variaciones en el poder adquisitivo de la moneda. Los costos históricos de los activos y pasivos no monetarios, cuentas de patrimonio y cuentas de resultados eran corregidas para reflejar las variaciones según el Índice de Precios al Consumidor (IPC) desde la fecha de adquisición hasta la fecha de cierre.

NIIF no considera indexación por inflación en países que no son definidos como hiperinflacionarios, como es el caso de Chile. Por lo tanto, las cuentas de resultados y de balance no se reajustan por inflación y las variaciones son nominales. Los efectos de la no aplicación de corrección monetaria descrita, están incluidos en la reconciliación.

b) Valorización de Activos IFRS

La sociedad presentaba activos en el Efectivo y equivalente al efectivo cuyo importe en libros excedía en M\$ 540 a su importe recuperable, por lo cual, la Sociedad reconoció este deterioro como un ajuste al patrimonio al inicio del período de transición.

**4. EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE**

Corresponde a los dineros mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias y cuotas de fondos mutuos, donde su valor libros es igual a su valor razonable.

Los saldos al 30 de septiembre de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 1 de enero de 2009, son:

|                                 | <b>30.09.2010<br/>M\$</b> | <b>31.12.2009<br/>M\$</b> | <b>01.01.2009<br/>M\$</b> |
|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Saldo cuenta corriente bancaria | 3.646                     | 3.646                     | 3.646                     |



**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios  
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

**5. CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS**

La cuenta por pagar a entidades relacionadas muestra una deuda con Empresa de los Ferrocarriles del Estado, este saldo no está sujeto a condiciones especiales.

- a) Los saldos de las cuentas por pagar corrientes y no corrientes entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

| <b>Sociedad</b>                         | <b>Naturaleza de la relación</b> | <b>Descripción de la transacción</b> | <b>Monto al 30.09.2010<br/>M\$</b> | <b>Monto al 31.12.2009<br/>M\$</b> | <b>Monto al 01.01.2009<br/>M\$</b> |
|-----------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Por pagar no corriente</b>           |                                  |                                      |                                    |                                    |                                    |
| Empresa de los Ferrocarriles del Estado | Matriz                           | Financiamiento gastos operación      | 43.786                             | 42.440                             | 41.798                             |
| <b>Total por pagar no corriente</b>     |                                  |                                      | <b>43.786</b>                      | <b>42.440</b>                      | <b>41.798</b>                      |

- b) Las transacciones entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

| <b>RUT</b>   | <b>Sociedad</b> | <b>Naturaleza de la Relación</b> | <b>Descripción de la Transacción</b> | <b>30.09.2010</b>    |                                     | <b>30.09.2009</b>    |                                     |
|--------------|-----------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|
|              |                 |                                  |                                      | <b>Monto<br/>M\$</b> | <b>Efecto<br/>Resultado<br/>M\$</b> | <b>Monto<br/>M\$</b> | <b>Efecto<br/>Resultado<br/>M\$</b> |
| 61.216.000-7 | EFE             | Matriz                           | Traspaso gastos auditoria            | 748                  | 748                                 | -                    | -                                   |
| 61.216.000-7 | EFE             | Matriz                           | Financiamiento                       | 598                  | -                                   | 642                  | -                                   |

- c) Remuneración Directorio

La sociedad no ha cancelado remuneración a sus directores

- d) Integrantes del Directorio

Los directores de la sociedad son los siguientes:

| <b>Cargo</b>              | <b>Nombre</b>            | <b>RUT</b>  |
|---------------------------|--------------------------|-------------|
| Presidente Directorio     | Franco Faccilongo Forno  | 5.902.973-8 |
| Vicepresidente Directorio | Luis Sanchez Castellon   | 6.579.043-2 |
| Director                  | Raul Etcheverry Muñoz    | 8.192.185-7 |
| Director                  | Leonidas Henriquez Pinto | 5.681.488-4 |
| Director                  | Luis Vilches Figueroa    | 7.429.748-K |

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios  
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

**6. ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES**

a) Información general

Al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, por cuanto determinaron pérdidas tributarias acumuladas.

La Sociedad, en el desarrollo normal de sus operaciones, está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de esto pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

b) Impuestos diferidos

La Sociedad no registra impuestos diferidos, por estimar que las pérdidas tributarias acumuladas son de carácter permanente.

c) Remanente crédito fiscal

La sociedad mantiene un remanente de iva crédito fiscal ascendente a:

|                              | <b>30.09.2010</b><br><b>Corrientes</b><br><b>M\$</b> | <b>31.12.2009</b><br><b>Corrientes</b><br><b>M\$</b> | <b>01.01.2009</b><br><b>Corrientes</b><br><b>M\$</b> |
|------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Remanente Iva crédito fiscal | 416                                                  | 408                                                  | 370                                                  |

**7. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR**

Las cuentas por pagar o acreedores comerciales no devengan intereses y normalmente son liquidadas cuando se recibe el financiamiento desde la Matriz.

La composición de este rubro al 30 de septiembre de 2010, 31 de diciembre de 2009 y 1 de enero de 2009, es la siguiente:

|                                                         | <b>30.09.2010</b><br><b>M\$</b> | <b>31.12.2009</b><br><b>M\$</b> | <b>01.01.2009</b><br><b>M\$</b> |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Servicios administrativos y otros                       | 303                             | 449                             | 491                             |
| Retenciones por pagar                                   | -                               | 11                              | 11                              |
| <b>Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar</b> | <b>303</b>                      | <b>460</b>                      | <b>502</b>                      |

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios  
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

**8. PATRIMONIO NETO**

**a) Capital Suscrito y Pagado**

Al 30 de septiembre de 2010 y al 31 de diciembre de 2009 el capital social autorizado, suscrito y pagado asciende a M\$ 24.653 (M\$ 25.234 neto de revalorización).

**b) Número de acciones suscritas y pagadas**

Al 30 de septiembre de 2010, el capital pagado de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

| <u>Serie</u> | Nº acciones<br>suscritas | Nº acciones<br>pagadas | Nº acciones con<br>derecho a voto |
|--------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| Única        | 150.000                  | 150.000                | 150.000                           |

**c) Dividendos**

Al 30 de septiembre de 2010 y 2009 no se han cancelado dividendos.

**d) Gestión del capital**

La gestión de capital referida a la administración del patrimonio de la compañía, tiene como objetivo principal, mantener un adecuado nivel de capitalización, que este acorde a las decisiones que adopte la matriz, las que dicen relación con mantener la Sociedad en "Periodo de desarrollo", o permitir el cumplimiento del objeto para la cual fue constituida.

**9. GASTOS DE ADMINISTRACIÓN**

El detalle de los gastos incurridos por la sociedad son los siguientes:

|                    | <b>ACUMULADO</b>                          |                                           | <b>TRIMESTRE</b>                          |                                           |
|--------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
|                    | <b>M\$</b>                                |                                           | <b>M\$</b>                                |                                           |
|                    | Período entre<br>01-01-2010<br>30-09-2010 | Período entre<br>01-01-2009<br>30-09-2009 | Período entre<br>01-07-2010<br>30-09-2010 | Período entre<br>01-07-2009<br>30-09-2009 |
| Auditoria externa  | 748                                       | -                                         | 748                                       | -                                         |
| Servicios externos | 441                                       | 402                                       | 152                                       | 149                                       |

Para el período comprendido entre el 01.01.2010 y 30.09.2010, el gasto en Servicios Externos corresponde a la mantención del registro de accionistas.

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios  
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

**10. MEDIO AMBIENTE**

La sociedad no ha efectuado desembolsos a la fecha de cierre de los presentes estados financieros que pudieran afectar directa o indirectamente al medio ambiente.

**11. ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO**

***RIESGO DE MERCADO***

A septiembre del año 2010, la matriz no ha definido la puesta en marcha de la sociedad, no se ha definido el mercado objetivo, y por tanto no cabe describir el Riesgo de Mercado.

***DESARROLLO OPERACIONAL***

A septiembre del año 2010, la matriz no ha definido la puesta en marcha de la sociedad, por tanto no se expone este concepto.

***RIESGO DE CRÉDITO***

En relación al financiamiento, durante esta etapa la sociedad recibe de la matriz el financiamiento para solventar los gastos de tipo legal y administrativos.

***RIESGO DE LIQUIDEZ***

La Sociedad aún no se encuentra operativa, por lo que no posee compromisos que puedan afectar su liquidez, toda vez, que recibe de la matriz los fondos para solventar los gastos en que incurre.

No se visualizan riesgos financieros que puedan afectar directa y significativamente la operación de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. durante este ejercicio, salvo aquellos que se puedan derivar de la casa Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.**

**Notas a los Estados Financieros Intermedios  
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

**12. SANCIONES**

Durante el período terminado el 30 de septiembre de 2010 la Superintendencia de Valores y Seguros no ha aplicado sanciones a la Sociedad ni a sus Directores y Ejecutivos.

Al 30 de septiembre de 2010, no existen sanciones de otras autoridades administrativas.

**13. CONTINGENCIAS**

Al 30 de septiembre de 2010, la sociedad no presenta contingencias.

**14. HECHOS POSTERIORES**

Entre el 30 de septiembre de 2010 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de la Sociedad.