

**SOCIEDAD CONCESIONARIA
AUTOPISTA LOS
LIBERTADORES S.A.**

Estados financieros por los períodos terminados
al 30 de junio de 2015 y 2014 e informe
de los auditores independientes

INFORME DE REVISIÓN DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

A los señores Directores y Accionistas de
Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.

Hemos revisado el estado de situación financiera intermedio de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. al 30 de Junio de 2015 adjunto, y los estados intermedios integral de resultados por los periodos de seis y tres meses terminado el 30 de Junio de 2015 y los correspondientes estados intermedios de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el periodo de seis meses terminado en esa fecha.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros intermedios

La Administración de la Sociedad es responsable por la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia de acuerdo a instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitidas por la Superintendencia de Valores y Seguros descrita en la Nota 3.1b) a los estados financieros intermedios. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y el mantenimiento de un control interno suficiente para proporcionar una base razonable para la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia, de acuerdo con el marco de preparación y presentación de información financiera aplicable.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad es realizar nuestra revisión de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile aplicables a revisiones de información financiera intermedia. Una revisión de la información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos contables y financieros. Es substancialmente menor en alcance que una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre la información financiera. Por lo tanto, no expresamos tal tipo de opinión.

Conclusión

Basados en nuestra revisión, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a la información financiera intermedia para que esté de acuerdo a instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitidas por la Superintendencia de Valores y Seguros descrita en Nota 3.1b) a los estados financieros intermedios.

Base de contabilización

Tal como se describe en la Nota 3.1b) a los estados financieros intermedios, en virtud de sus atribuciones la Superintendencia de Valores y Seguros con fecha 17 de Octubre de 2014 emitió el Oficio Circular N°856 instruyendo a las entidades fiscalizadas, registrar en el ejercicio 2014 contra patrimonio las diferencias en activos y pasivos por concepto de impuestos diferidos que se produzcan como efecto directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido por la Ley 20.780, cambiando el marco de

preparación y presentación de información financiera adoptado hasta esa fecha, dado que el marco anterior (NIIF) requiere ser adoptado de manera integral, explícita y sin reservas .

Sin embargo, a pesar que fueron preparados sobre bases distintas, los estados intermedios de resultados integrales por los períodos de seis meses y tres meses terminados el 30 de junio de 2015 y 2014 y los correspondientes estados intermedios de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los periodos de seis meses terminados en esas fechas, que se presentan para efectos comparativos, en lo referido al registro de diferencias de activos y pasivos por concepto de impuestos diferidos, han sido registrados en los resultados de ambos periodos.

Otros asuntos

Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2014

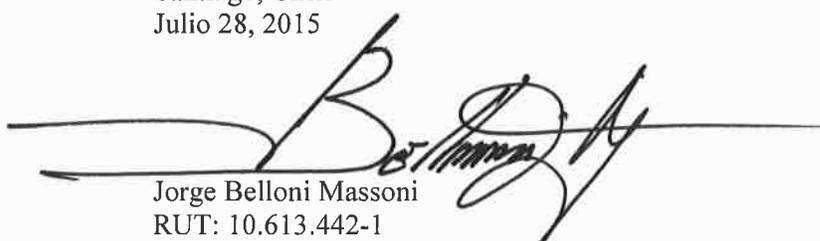
Con fecha 27 de Enero de 2015, emitimos una opinión sin salvedad sobre los estados financieros al 31 de diciembre de 2014 y 2013 de Sociedad Concesionaria Autopista los Libertadores S.A. en los cuales se incluye el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2014 que se presenta en los estados financieros intermedios adjuntos, además de sus correspondientes notas, el cual fue preparado de acuerdo con instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitida por la Superintendencia de Valores y Seguros.

Estados Financieros intermedios al 30 de Junio de 2014

Los estados intermedios integral de resultados por los periodos de seis y tres meses terminados el 30 de junio de 2014 y los correspondientes estados intermedios de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el periodo de seis meses terminados en esa fecha y sus correspondientes notas, fueron revisados por nosotros y nuestro informe de fecha 29 de Julio de 2014 indica que no teníamos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a la información financiera intermedia para que esté de acuerdo con NIC 34 incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera



Santiago, Chile
Julio 28, 2015



Jorge Belloni Massoni
RUT: 10.613.442-1



SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.
RUT: 96.818.910-7

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS
Correspondiente al período terminado al 30 de Junio de 2015

M\$: Miles de pesos chilenos
UF : Unidades de fomento
NIIF: Normas Internacionales de Información Financiera
NIC: Normas Internacionales de Contabilidad
IASB: International Accounting Standards Board

INDICE

CONTENIDO	Página
I. ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS	
Estados de Situación Financiera.....	4
Estados de Resultados Integrales por Función.....	6
Estados de Flujos de Efectivo Directo.....	7
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto	8
II. NOTAS A LOS ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA INTERMEDIOS	
1. Información general.....	9
2. Descripción del negocio.....	9
3. Resumen de principales políticas contables aplicadas.....	10
3.1 Principios contables.....	10
3.2 Nuevos pronunciamientos contables.....	16
4. Cambios contables.....	17
5. Gestión de riesgos financieros.....	17
6. Juicios de la gerencia al aplicar las políticas contables de la entidad.....	19
a) Medición de activos intangibles y activos financieros bajo CINIIF 12	19
b) Estimación de la amortización de los activos intangibles	19
c) El importe de determinadas provisiones	19
7. Efectivo y equivalentes de efectivo.....	20
8. Otros Activos financieros corrientes.....	21
9. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar.....	22
10. Instrumentos financieros.....	23
11. Saldos y transacciones con entidades relacionadas.....	24
12. Activo por impuestos corrientes.....	26
13. Otros activos no financieros.....	26
14. Activos intangibles distintos de la plusvalía.....	27
15. Propiedades, planta y equipos.....	30
16. Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos.....	32
17. Otros pasivos financieros.....	35
a) Detalle de otros pasivo financieros	35
b) Detalle vencimientos y moneda de las obligaciones con el público	36

18.	Otros pasivos no financieros.....	37
19.	Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar.....	38
20.	Otras Provisiones.....	38
21.	Provision Corriente por beneficios a los empleados.....	39
22.	Acuerdos de concesiones de servicios.....	40
23.	Patrimonio neto.....	42
24.	Ingresos de actividades ordinarias.....	45
25.	Costos de ventas.....	46
26.	Ingresos Financieros	46
27.	Resultados por unidades de reajuste	47
28.	Clases de gasto por empleado.....	47
29.	Otros gastos.....	48
30.	Costos Financieros.....	48
31.	Gastos de administración y ventas.....	49
32.	Garantías comprometidas con terceros.....	49
33.	Juicios y contingencias.....	53
34.	Sanciones.....	55
35.	Medio Ambiente	55

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS
AL 30 DE JUNIO DE 2015 (NO AUDITADO) Y AL 31 DE DICIEMBRE DE 2014
(En miles de pesos - M\$)

	Notas Nº	30-06-2015 M\$	31-12-2014 M\$
ACTIVOS			
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalentes al efectivo	7	3.354	17.724
Otros activos financieros, corrientes	8-10	23.588.137	21.224.234
Otros activos no financieros, corrientes	13	538.649	178.732
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	9-10	13.467.424	12.994.539
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	10-11	13.567.027	10.935.425
Activo por impuestos, corrientes	12	6.303	5.929
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		51.170.894	45.356.583
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Otros activos financieros, no corrientes	9-10	67.697.462	67.669.142
Otros activos no financieros, no corrientes	13	63.157	63.157
Activos intangibles distintos de la plusvalía, neto	14	23.715.193	24.551.867
Propiedades, planta y equipo, neto	15	1.867.408	1.965.896
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		93.343.220	94.250.062
TOTAL ACTIVOS		144.514.114	139.606.645

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS

AL 30 DE JUNIO DE 2015 (NO AUDITADO) Y AL 31 DE DICIEMBRE DE 2014

(En miles de pesos - M\$)

	Notas	30-06-2015	31-12-2014
	Nº	M\$	M\$
PATRIMONIO Y PASIVOS			
PASIVOS			
PASIVOS CORRIENTES			
Otros pasivos financieros, corrientes	10-17	7.464.630	7.062.010
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	10-19	364.928	851.973
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	10-11	833.459	821.579
Otros pasivos no financieros, corrientes	18	316.014	170.002
Pasivos por impuestos, corrientes	12	339.978	300.449
Otras provisiones, corrientes	20	594.621	594.621
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes	21	-	1.504
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		<u>9.913.630</u>	<u>9.802.138</u>
PASIVOS NO CORRIENTES			
Otros pasivos financieros, no corrientes	10-17	81.597.756	83.015.323
Otras provisiones, no corrientes	20	5.144.749	4.489.327
Pasivo por impuestos diferidos	16	6.698.242	5.632.544
Otros pasivos no financieros, no corrientes	18	861.214	920.708
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		<u>94.301.961</u>	<u>94.057.902</u>
TOTAL PASIVOS		<u>104.215.591</u>	<u>103.860.040</u>
PATRIMONIO			
Capital emitido	23	16.327.525	16.327.525
Otras reservas	23	384.374	384.374
Ganancias acumuladas	23	23.586.624	19.034.706
PATRIMONIO TOTAL		<u>40.298.523</u>	<u>35.746.605</u>
TOTAL PATRIMONIO Y PASIVOS		<u>144.514.114</u>	<u>139.606.645</u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCIÓN
POR LOS PERIODOS TERMINADOS AL 30 DE JUNIO DE 2015 Y 2014 (NO AUDITADOS)
(En miles de pesos - M\$)

	Notas	01-01-2015 30-06-2015	01-01-2014 30-06-2014	01-04-2015 30-06-2015	01-04-2014 30-06-2014
Ingresos de actividades ordinarias	24	11.663.140	10.426.205	6.047.333	5.205.956
Costo de ventas	25	<u>(2.627.924)</u>	<u>(2.671.700)</u>	<u>(1.328.625)</u>	<u>(1.303.479)</u>
Ganancia bruta		<u>9.035.216</u>	<u>7.754.505</u>	<u>4.718.708</u>	<u>3.902.477</u>
Gastos de administración	31	(267.777)	(236.373)	(138.607)	(155.935)
Otros gastos	29	(485.169)	(490.247)	(245.976)	(246.071)
Ingresos financieros	26	255.326	270.299	63.394	139.234
Costos financieros	30	(2.833.600)	(2.827.157)	(1.454.886)	(1.446.712)
Resultado por unidades de reajuste	27	<u>(73.002)</u>	<u>(151.944)</u>	<u>(26.960)</u>	<u>(70.721)</u>
Ganancia antes de impuesto		<u>5.630.994</u>	<u>4.319.083</u>	<u>2.915.673</u>	<u>2.122.272</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	16	<u>(1.079.076)</u>	<u>(347.705)</u>	<u>(503.750)</u>	<u>(14.971)</u>
Ganancia procedente de operaciones continuadas		<u>4.551.918</u>	<u>3.971.378</u>	<u>2.411.923</u>	<u>2.107.301</u>
Ganancia		<u>4.551.918</u>	<u>3.971.378</u>	<u>2.411.923</u>	<u>2.107.301</u>
Gancia, atribuible a:					
Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		4.551.918	3.971.378	2.411.923	2.107.301
Ganancia (pérdida), atribuible a participaciones no controladoras		-	-	-	-
Ganancias por acción					
		M\$	M\$	M\$	M\$
Ganancia por acción básica		0,23	0,20	0,12	0,11
Estado de Resultado Integral					
Ganancia		4.551.918	3.971.378	2.411.923	2.107.301
Resultado integral total		<u>4.551.918</u>	<u>3.971.378</u>	<u>2.411.923</u>	<u>2.107.301</u>
Resultado integral atribuible a					
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		4.551.918	3.971.378	2.411.923	2.107.301
Resultado integral total		<u>4.551.918</u>	<u>3.971.378</u>	<u>2.411.923</u>	<u>2.107.301</u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO MÉTODO DIRECTO
 POR LOS PERIODOS TERMINADOS AL 30 DE JUNIO DE 2015 Y 2014 (NO AUDITADOS)
 (En miles de pesos - M\$)

	Notas Nº	01-01-2015 30-06-2015 M\$	01-01-2014 30-06-2014 M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		12.518.118	10.648.112
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(2.738.835)	(1.846.138)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(11.391)	(236.389)
Otros Pagos de actividades de operación		(73.681)	(70.308)
Otras entradas (salidas) de efectivo		410.186	1.335.191
Intereses pagados		(2.291.442)	(2.296.771)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación		<u>7.812.954</u>	<u>7.533.697</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Préstamos a entidades relacionadas	11	(2.566.898)	(3.138.666)
Otras entradas (salidas) de efectivo	7	(2.134.953)	(1.394.909)
Flujos de efectivo netos de (utilizados en) actividades de inversión		<u>(4.701.851)</u>	<u>(4.533.575)</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Pagos de préstamos		(2.433.979)	(2.292.735)
Otras entradas (salidas) de efectivo		(691.493)	(702.354)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		<u>(3.125.472)</u>	<u>(2.995.089)</u>
INCREMENTO (DECREMENTO) NETO EN EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, ANTES DE LOS EFECTOS DE LOS CAMBIOS EN LA TASA DE CAMBIO			
		(14.370)	5.033
EFFECTO DE LA VARIACION EN LA TASA DE CAMBIO SOBRE EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO			
		-	-
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL PRINCIPIO DEL PERIODO	7	<u>17.724</u>	<u>8.498</u>
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL FINAL DEL PERIODO	7	<u>3.354</u>	<u>13.531</u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO
 POR LOS PERIODOS TERMINADOS AL 30 DE JUNIO DE 2015 Y 2014 (NO AUDITADOS)
 (En miles de pesos - M\$)

	Notas Nº	Capital emitido	Otras reservas varias	Ganancias acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Patrimonio total
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01-01-2015	23	16.327.525	384.374	19.034.706	35.746.605	35.746.605
Ganancia		-	-	4.551.918	4.551.918	4.551.918
Total cambios en el patrimonio		-	-	4.551.918	4.551.918	4.551.918
Saldo final al 30-06-2015		16.327.525	384.374	23.586.624	40.298.523	40.298.523

	Notas Nº	Capital emitido	Otras reservas varias	Ganancias acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Patrimonio total
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01-01-2014	23	16.327.525	384.374	13.103.702	29.815.601	29.815.601
Ganancia		-	-	3.971.378	3.971.378	3.971.378
Total cambios en el patrimonio		-	-	3.971.378	3.971.378	3.971.378
Saldo final al 30-06-2014		16.327.525	384.374	17.075.080	33.786.979	33.786.979

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros intermedios.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS
AL 30 DE JUNIO DE 2015 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2014
(En miles de pesos - M\$)**

1. INFORMACIÓN GENERAL

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., (en adelante "Autopista Los Libertadores S.A." o la Sociedad) integra el grupo español Abertis Infraestructuras S.A.

La Sociedad se constituyó por escritura pública otorgada con fecha 31 de marzo de 1997 ante el Notario Público señor Aliro Veloso Muñoz. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago el 31 de marzo de 1997, fojas 7750, N° 6065 y se publicó en el Diario Oficial el día 2 de abril de 1997. Su domicilio legal es Rosario Norte N° 407 piso 13; Santiago de Chile y su Rol Único Tributario es el N° 96.818.910-7.

El objeto de la Sociedad es la ejecución construcción y explotación de la concesión Camino Santiago - Colina - Los Andes y la prestación de los servicios complementarios que autorice el ministerio de obras públicas, (M.O.P.).

El detalle de los accionistas de la Sociedad, al 30 de junio de 2015, es el siguiente:

RUT	Nombre accionistas	Número de Acciones	Participación %
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A.	19.559.209	99,95%
76.228.224-0	Abertis Autopistas Chile III SpA.	10.000	0,05%
	Totales	19.569.209	100,00%

2. DESCRIPCIÓN DEL NEGOCIO

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., es una obra licitada por el Ministerio de Obras Públicas como parte del Plan de Concesiones de Obras Públicas, cuya adjudicación a Infraestructura Dos Mil S.A., por un plazo de 28 años, fue otorgada por Decreto Supremo del Ministerio de Obras Públicas N° 1076 de fecha 19 de diciembre de 1996, publicado en el Diario Oficial con fecha 12 de febrero de 1997.

Las obligaciones de la Concesionaria comprenden la construcción, conservación y explotación de las obras, según condiciones establecidas en el Contrato de Concesión para las distintas etapas y actividades.

Las obras están constituidas por el mejoramiento del Camino Santiago - Colina - Los Andes, ampliando el estándar a doble calzada, el mejoramiento del túnel Chacabuco, la repavimentación de la ruta G-115 y la conservación del camino Auco - San Felipe y del camino Ruta 5 - Casas de Chacabuco, incluyendo los enlaces y calles de servicio asociados a la vía principal.

Los derechos de la Concesionaria están constituidos fundamentalmente por la facultad de cobrar peajes en las plazas de peajes construidas a lo largo de la ruta, cumpliendo con las condiciones que el mismo Contrato de Concesión establece respecto de los montos máximos de las tarifas a cobrar y de las clasificaciones vehiculares según sus características. Para efectuar el cobro se han emplazado cinco plazas de peaje, dos troncales sobre la vía principal, una troncal sobre la Ruta denominada San José de Lo Pinto y dos plazas laterales.

El Ministerio de Obras Públicas otorgó la recepción provisoria de los tramos interurbano y urbano de la obra pública fiscal denominada Camino Santiago - Colina - Los Andes, con fecha 16 de agosto y 25 de septiembre de 2000 respectivamente; por tanto en esas fechas se dio inicio a la explotación de dichos tramos. De esta forma, la Sociedad se consideró en etapa de desarrollo hasta el 31 de agosto de 2000.

3. RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES APLICADAS

3.1 Principios contables

Los presentes estados financieros intermedios, se presentan en miles de pesos y se han preparado a partir de los registros de contabilidad mantenidos por Autopista Los Libertadores S.A. Los Estados Financieros intermedios de la Sociedad por el período de seis meses terminado el 30 de junio de 2015 y el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2014 han sido preparados de acuerdo a Instrucciones y Normas de preparación y presentación de Información financieras emitidas por la Superintendencia de Valores y Seguros y aprobadas por su Directorio en sesión celebrada con fecha 28 de Julio de 2015.

Los estados financieros intermedios por el periodo de seis meses terminado al 30 de junio de 2014, han sido preparados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por International Accounting Standards Board (en adelante "IASB").

- a) Período cubierto** - Los presentes estados financieros intermedios de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., comprenden el estado de situación financiera al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, los correspondientes estados de resultados integrales por los períodos de tres y seis meses terminados al 30 de junio de 2015 y 2014 y los estados de cambio en el patrimonio neto y los flujos de efectivo por los períodos de seis meses terminados al 30 de junio de 2015 y 2014.
- b) Bases de preparación** - Los Estados Financieros Intermedios de la Sociedad por el periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2015 y el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2014 han sido preparados de acuerdo a Instrucciones y Normas de la Superintendencia de Valores y Seguros (SVS) que consideran las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), excepto en el tratamiento del efecto directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido por la Ley 20.780, establecido en el Oficio Circular N°856 de la SVS, conforme se explica a continuación.

La Superintendencia de Valores y Seguros, en virtud de sus atribuciones, con fecha 17 de octubre de 2014 emitió el Oficio Circular N°856 instruyendo a las entidades fiscalizadas a registrar en el ejercicio respectivo contra patrimonio, las diferencias en activos y pasivos por concepto de impuestos diferidos que se produzcan como efecto directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido por la Ley 20.780.

Este pronunciamiento difiere de lo establecido por las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), que requieren que dicho efecto sea registrado contra

resultados del ejercicio. Esta instrucción emitida por la SVS significó un cambio en el marco de preparación y presentación de información financiera adoptado hasta esa fecha, dado que el marco anterior (NIIF) requiere ser adoptado de manera integral, explícita y sin reservas.

Los estados financieros intermedios por el período de seis meses terminado al 30 de junio de 2014 han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera "NIIF" (o "IFRS" en inglés) y representan la adopción integral, explícita y sin reservas de las referidas normas internacionales.

Sin embargo, a pesar que fueron preparados sobre bases distintas, los estados intermedios de resultados integrales por los períodos de seis y tres meses terminados el 30 de junio de 2015 y 2014 y los correspondientes estados intermedios de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los períodos de seis meses terminados en esas fechas, que se presentan para efectos comparativos, en lo referido al registro de diferencias de activos y pasivos por concepto de impuestos diferidos, han sido registrados en los resultados de ambos períodos.

Para todas las otras materias relacionadas con la presentación de sus estados financieros intermedios, la Sociedad utiliza las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante "IASB"), siguiendo los requerimientos establecidos en la Norma Internacional de Contabilidad N°34 "Información Financiera Intermedia" (NIC 34).

Para efectos comparativos se han realizado reclasificaciones menores en los estados financieros al 30 de junio y 31 de diciembre de 2014

- c) Moneda funcional** - La moneda funcional se ha determinado como la moneda del ambiente económico principal en que opera la entidad según lo establece la NIC 21. Las transacciones distintas a las que se realizan en la moneda funcional de la entidad, se convierten a la tasa de cambio vigente a la fecha de cada transacción. Los activos y pasivos monetarios expresados en monedas distintas a la funcional, se volverán a convertir a las tasas de cambio de cierre. Las ganancias y pérdidas por la reconversión se incluyen en las utilidades o pérdidas netas del período dentro de otras partidas financieras.

La moneda funcional y de presentación de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., es el peso chileno.

- d) Bases de conversión** - Los activos y pasivos en unidades de fomento, son traducidos a pesos a los tipos de cambio vigentes a la fecha de cierre de los estados financieros, de acuerdo al siguiente detalle:

30-06-2015	31-12-2014	30-06-2014
M\$	M\$	M\$
24.982,96	24.627,10	24.023,61

- e) Propiedades, planta y equipo** - Los bienes de propiedades, planta y equipo son registrados al costo, menos su amortización acumulada y cualquier pérdida por deterioro de valor reconocida.

- f) Depreciación** - Los elementos de propiedades, planta y equipo, se deprecian siguiendo el método lineal, mediante la distribución del costo de adquisición de los activos menos el valor residual estimado entre los años de vida útil estimada de los elementos. A continuación se presentan los principales elementos de propiedades, planta y equipo y sus períodos de vida útil:

**Vida útil
financiera en años**

Instalaciones	10
Maquinarias y equipos	10
Otros activos fijos (muebles y equipos menores)	3

Las vidas útiles de los activos son revisadas anualmente para establecer si se mantienen o han cambiado las condiciones que permitieron fijar las vidas útiles determinadas inicialmente.

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., evalúa, al menos anualmente, la existencia de un posible deterioro de valor de los activos de propiedades, planta y equipos. Cualquier reverso de una pérdida de valor por deterioro reconocida, se registrará en el resultado del período.

- g) Activos intangibles** - La Sociedad reconoce un activo intangible identificable, cuando puede demostrar que es probable que los beneficios económicos futuros que se han atribuido al mismo, fluyan a la entidad y el costo puede ser valorado correctamente.

En este ítem se registran los derechos de explotación de concesiones administrativas, de acuerdo con la CINIIF 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" que proporciona guías para la contabilización de los acuerdos de concesión de servicios públicos a un operador privado. Esta interpretación contable aplica si:

- La concedente controla o regula qué servicios debe proporcionar el operador con la infraestructura, a quién debe suministrarlos y a qué precio; y
- La concedente controla -a través de la propiedad, del derecho de usufructo o de otra manera- cualquier participación residual significativa en la infraestructura al final del plazo del acuerdo.

La Sociedad reconoce un activo intangible que surge de un acuerdo de concesión de servicios cuando tiene el derecho de cobrar por el uso de la infraestructura de la concesión. Al reconocimiento inicial, los activos intangibles recibidos como contraprestación por la prestación de servicios de construcción en un acuerdo de concesión de servicios son reconocidos al valor razonable. En forma posterior al reconocimiento inicial, el activo intangible es medido al costo, incluidos los costos de financiamiento, menos amortización acumulada y pérdidas por deterioro.

Los intereses asociados a préstamos financieros en el período de construcción forman parte del costo del activo concesionado.

La Sociedad opera la concesión de carácter administrativo en donde la contraparte corresponde a un ente gubernamental. En su mayoría, dichas concesiones se relacionan directamente con el negocio de construcción, explotación y operación.

En la concesión sobre la ruta Santiago - Colina - Los Andes, la Sociedad y el Ministerio de Obras Públicas de Chile (en adelante "MOP") suscribieron un contrato de concesión que establece, tanto los servicios que deben ser proporcionados por el operador, como el precio máximo de los peajes que pagarán estos servicios. Cuando el derecho de concesión se

extingue, el MOP recupera, sin que deba cumplirse ninguna condición específica de su parte, el derecho a explotar los activos asociados a la concesión.

La Sociedad ha aplicado el método bifurcado establecido en la CINIIF 12, por lo tanto se han reconocido activos financieros y activos intangibles relacionados a la concesión de la ruta Santiago – Colina - Los Andes, en consideración a que el contrato suscrito con el MOP, establece ingresos mínimos garantizados a todo evento.

- h) Método de amortización para intangibles** - La Sociedad presenta intangibles de vida útil definida, para las cuales, la inversión inicial relativa a la infraestructura que posteriormente es devuelta a la cedente, incluyendo los costos de expropiación, y los costos financieros activados durante el período de construcción, es amortizada en función del tráfico previsto durante toda la vida de la concesión.

	Plazo de la concesión	Período remanente
Intangibles por Concesiones	28 años	10 años

Los métodos de amortización y las vidas útiles son revisados en cada fecha del balance y son ajustados cuando sea necesario.

- i) Deterioro de Intangibles de vida útil definida** - Los cambios en el patrón de consumo esperado de beneficios económicos futuros incluidos en el activo son contabilizados por medio del cambio en el método de amortización y tratados como cambios en estimaciones contables. El gasto por amortización de activo intangible es reconocido en el estado de resultados en la categoría de gastos, consistente con la función del activo intangible.
- j) Deterioro de activos no financieros** - A cada fecha de reporte, la Sociedad evalúa si existen indicadores de que un activo podría estar deteriorado. Si tales indicadores existen, la Sociedad realiza una estimación del monto recuperable del activo. El monto recuperable de un activo es el mayor entre el valor razonable de un activo o unidad generadora de efectivo menos los costos de venta y su valor en uso, y es determinado para un activo individual a menos que el activo no genere entradas de efectivo que son claramente independiente de los de otros activos o grupos de activos. Cuando el valor libro de un activo excede su monto recuperable, el activo es considerado deteriorado y es disminuido a su monto recuperable.

Una pérdida por deterioro anteriormente reconocida, podrá ser reversada solamente si ha habido un cambio en las estimaciones usadas para determinar el monto recuperable del activo, desde que se reconoció la última pérdida por deterioro. Si ese es el caso, el valor libro del activo es aumentado hasta su monto recuperable. Ese monto aumentado no podrá exceder el valor libro que habría sido determinado, neto de depreciación, si no se hubiese reconocido una pérdida por deterioro del activo en años anteriores. Tal reverso es reconocido en el estado de resultados a menos que un activo sea registrado al monto reevaluado, caso en el cual el reverso es tratado como un aumento de reevaluación.

- k) Activos financieros** - Son elementos representativos de derechos de cobro a favor de la Sociedad, como consecuencia de inversiones o préstamos. Dichos derechos se contabilizan como corrientes y no corrientes en función al plazo de vencimiento, corrientes para aquellos cuyo plazo sea inferior a 12 meses y no corriente si este es superior a 12 meses. La Sociedad mantiene las siguientes categorías de activos financieros:

- Otros Activos financieros corrientes.
- Préstamos y cuentas por cobrar.
- Otros Activos financieros.

La clasificación depende de la naturaleza y el propósito de los activos financieros y se determina en el momento de su reconocimiento inicial.

(i) Inversiones mantenidas hasta su vencimiento - Las inversiones mantenidas hasta su vencimiento corresponden a activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y fechas establecidas de vencimiento que la sociedad tiene la intención y capacidad de mantener hasta el vencimiento. Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se registran al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva menos cualquier deterioro del valor, y los ingresos se reconocen sobre la base de la rentabilidad efectiva.

(ii) Préstamos y cuentas por cobrar - Los deudores comerciales, préstamos y otras cuentas por cobrar los cuales tienen pagos fijos o determinables y no se cotizan en un mercado activo se clasifican como préstamos y cuentas por cobrar. Se valorizan al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva, menos cualquier pérdida por deterioro.

La Sociedad ha aplicado el método bifurcado establecido en la CINIIF 12, por lo tanto se han reconocido activos financieros y activos intangibles relacionados a la concesión de la ruta Santiago – Colina - Los Andes, en consideración a que el contrato suscrito con el MOP establece ingresos mínimos garantizados a todo evento. Las cuentas por cobrar asociadas al activo financiero, tanto las relacionadas al ingreso mínimo garantizado del contrato original como a los convenios complementarios que establecen rentabilidad garantizada, son registradas a su valor presente descontado a una tasa de interés.

(iii) Otros Activos financieros

Corresponden a las cuentas de reserva exigidas por las entidades financieras en cumplimiento de los contratos de financiación del proyecto.

(iv) Método de tasa de interés efectiva

El método de tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo financiero y de la asignación de los ingresos por intereses durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar durante la vida esperada del activo financiero.

I) Pasivos financieros - Los instrumentos de deuda y patrimonio se clasifican como instrumentos de patrimonio o como pasivos financieros, de acuerdo con la sustancia del acuerdo contractual.

(i) Instrumentos de patrimonio - Un instrumento de patrimonio es cualquier contrato que ponga de manifiesto una participación residual en los activos de una entidad una vez deducidos todos sus pasivos. Los instrumentos de patrimonio emitidos por Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., se registran por el importe recibido, neto de los costos directos de la emisión más los intereses devengados y no pagados a la fecha de cierre del ejercicio. Los gastos financieros se registran según el criterio de devengo en la cuenta de resultado, utilizando el método de interés efectivo que es el que iguala el valor neto de los ingresos recibidos con el valor actual de los reembolsos futuros. La sociedad actualmente, sólo ha emitido acciones de serie única.

(ii) Otros pasivos financieros - Otros pasivos financieros, incluyendo los préstamos, se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción. Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado, utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva.

Las obligaciones por colocación de bonos se presentan a su valor neto, es decir, rebajando al valor par de los bonos suscritos los descuentos y gastos asociados a su colocación.

- m) Otros pasivos no financieros** - En este rubro se incluyen, fundamentalmente, aportes recibidos de clientes u organismos gubernamentales para financiar la construcción, mantención o adquisición de determinadas instalaciones. Estos montos se registran como ingresos diferidos en el pasivo del estado de situación financiera y se imputan a resultados en el rubro "Otros Ingresos de Operación" del estado de resultados integrales en la vida útil del activo, compensando de esta forma el gasto por depreciación.
- n) Efectivo y efectivo equivalente** - Se incluyen dentro de este rubro el efectivo en caja y banco.
- o) Provisiones** - Las provisiones son reconocidas cuando la Sociedad tiene una obligación presente (legal o constructiva) como resultado de un evento pasado, y es probable que se requiera una salida de recursos incluyendo beneficios económicos para liquidar la obligación y se puede hacer una estimación confiable del monto de la obligación. Cuando la Sociedad espera que parte o toda la provisión será reembolsada, por ejemplo bajo un contrato de seguro, el reembolso es reconocido como un activo separado pero solamente cuando el reembolso es virtualmente cierto. El gasto relacionado con cualquier provisión es presentado en el estado de resultados neto de cualquier reembolso. Si el efecto del valor en el tiempo del dinero es material, las provisiones son descontadas usando una tasa actual antes de impuesto que refleja, cuando corresponda, los riesgos específicos del pasivo. Cuando se usa el descuento, el aumento en la provisión debido al paso del tiempo es reconocido como un costo financiero.
- (i) Mantenciones mayores.** La sociedad mantiene provisiones por mantenciones mayores de acuerdo a los requerimientos de las bases de licitación y tiempos o ciclos de intervención y se descuentan a una tasa de descuento de mercado.
- p) Reconocimiento de ingresos** - Los ingresos de operación se reconocen en el período en el cual los servicios son prestados por la Sociedad. Cuando la Sociedad presta más de un servicio en un acuerdo de concesión de servicios la contraprestación recibida se asigna por referencia a los valores razonables relativos de los servicios prestados.
- q) Ingresos financieros** - Los ingresos financieros están compuestos por ingresos por intereses en fondos invertidos, intereses por concepto de las cuentas por cobrar y documentos comerciales que son reconocidas en resultado. Los ingresos por intereses son reconocidos en resultados al costo amortizado, usando el método de interés efectivo.
- r) Gastos financieros** - Los gastos financieros están compuestos por gastos por intereses en préstamos y/o financiamientos. Los costos de financiamiento no directamente atribuible al activo intangible son reconocidos en resultados, usando el método de interés efectivo.
- s) Impuesto a la renta y diferidos** - La Sociedad determina la base imponible y calcula su impuesto a la renta de acuerdo con las disposiciones legales vigentes.

Los impuestos diferidos originados por diferencias temporarias y otros eventos que crean diferencias entre la base contable y tributaria de activos y pasivos se registran de acuerdo con las normas establecidas en NIC 12 "Impuesto a las ganancias", excepto por la aplicación en 2014 del Oficio Circular N°856 emitido por la Superintendencia de Valores y Seguros, el 17 de octubre de 2014, el cual establece que las diferencias en pasivos y activos por concepto de impuestos diferidos que se produzcan como efecto directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido por la Ley 20.780, deben contabilizarse en el ejercicio respectivo contra patrimonio. (Ver Nota 4)

3.2. Nuevos pronunciamientos contables

- a) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido adoptadas en estos estados financieros intermedios. Su adopción no tuvo un impacto significativo en los montos reportados en estos estados financieros, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
<i>NIC 19, Beneficios a los empleados – Planes de beneficio definido: Contribuciones de Empleados</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de julio de 2014
Mejoras Anuales Ciclo 2010 – 2012 mejoras a seis NIIF	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de julio de 2014
<i>Mejoras Anuales Ciclo 2011 – 2013 mejoras a cuatro NIIF</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de julio de 2014

- b) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido emitidas pero su fecha de adopción aún no está vigente.

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9, <i>Instrumentos Financieros</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
NIIF 14, <i>Diferimiento de Cuentas Regulatorias</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
NIIF 15, <i>Ingresos procedentes de contratos con clientes</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Contabilización de las adquisiciones por participaciones en operaciones conjuntas (enmiendas a NIIF 11)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Aclaración de los métodos aceptables de Depreciación y Amortización (enmiendas a la NIC 16 y NIC 38)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Agricultura: Plantas productivas (enmiendas a la NIC 16 y NIC 41)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Método de la participación en los estados financieros separados (enmiendas a la NIC 27)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Venta o Aportación de activos entre un Inversionista y su Asociada o Negocio Conjunto (enmiendas a NIIF 10 y NIC 28)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Iniciativa de Revelación (enmiendas a NIC 1)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
<i>Entidades de Inversión</i> : Aplicación de la excepción de Consolidación (enmiendas a NIIF 10, NIIF 12 y NIC 28)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Mejoras Anuales Ciclo 2012 – 2014 mejoras a cuatro NIIF	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016

La Administración de la Sociedad estima que la futura adopción de las Normas e Interpretaciones antes descritas no tendrá un impacto significativo en los estados financieros intermedios.

4. CAMBIOS CONTABLES

De acuerdo a lo señalado en la nota 3.1 b), el efecto del cambio en las bases de contabilidad significó un cargo a los resultados acumulados para el año 2014, por un importe de M\$2.070.354.- (nota 24c), que de acuerdo a NIIF debería ser presentado con cargo a resultados del año.

5. GESTIÓN DE RIESGOS FINANCIEROS

En el curso normal de sus negocios y actividades de financiamiento, la Sociedad está expuesta a diversos riesgos financieros que pueden afectar de manera significativa el valor económico de sus flujos y activos y, en consecuencia, sus resultados.

A continuación se presenta una definición de los riesgos que enfrenta la Sociedad y una caracterización de los mismos, así como una descripción de las medidas adoptadas por la Sociedad para su mitigación:

a. Riesgo de Mercado

Se refiere a la posibilidad de que la fluctuación de variables de mercado, principalmente macroeconómicas tales como tasas de interés, tipo de cambio y variaciones en el nivel de actividad de la economía, produzcan pérdidas económicas, debido a la desvalorización de los flujos o activos o a la valorización de pasivos, que puedan indexarse a dichas variables.

a1. Riesgo de tasa de interés

Las variaciones de las tasas de interés modifican el valor razonable de aquellos activos y pasivos que devengan una tasa de interés. La Sociedad definió que su financiamiento sería de largo plazo a través de tres emisiones de bonos denominadas en Unidades de Fomento y con tasas de interés fija, en consecuencia el riesgo de variaciones en las tasas de interés está mitigado por el lado de los pasivos financieros.

Por otra parte y como consecuencia de las emisiones de bonos, la Sociedad mantiene un volumen apreciable de cuentas de reserva, las que son invertidas en el mercado de capitales conforme a las políticas establecidas por el Directorio de la Sociedad respecto a tipos de instrumento, plazos y calidad de los emisores. Con todo, generalmente las inversiones se mantienen hasta su vencimiento y por tanto el riesgo de tasa está mitigado.

a2. Riesgo de tipo de cambio:

No existen operaciones materialmente significativas que pudieran verse afectadas por fluctuaciones cambiarias, tanto respecto del dólar como de otras monedas.

Si bien las variaciones en el valor de la UF afectan el valor de los cupones de los bonos, las tarifas de peaje están indexadas contractualmente al IPC, por lo que en el corto plazo la relación entre ingresos y servicio de deuda se mantiene ante variaciones en la UF.

a3. Riesgo de Tráfico vehicular

- El tráfico está principalmente vinculado al crecimiento de la economía y al precio del peaje en relación a las rutas competitivas. Las estimaciones de crecimiento utilizadas para la determinación del servicio de deuda son muy conservadoras y por otro lado no se avizora competencia relevante distinta a la ya existente.

- Por otro lado, de acuerdo con el contrato de concesión, la Sociedad tiene acceso al mecanismo de garantía estatal denominado “Ingresos Mínimos Garantizados” (IMG). Estos ingresos mínimos mitigan el riesgo de tráfico ya que si los ingresos reales por peaje en un año son menores a los IMG, entonces el Ministerio de Obras Públicas paga la diferencia al año siguiente. Cabe señalar que, desde la puesta en servicio de la concesión este mecanismo nunca se ha activado.
- Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., atiende en su área de concesión a un mix de usuarios por lo que, en gran medida, tiene diversificado su riesgo de tráfico, ya que en el corredor dispone de 3 tipos de usuarios:
 - Tráfico Urbano con alto potencial de crecimiento (comuna de Colina y zona de Chicureo);
 - Tráfico Interurbano de distancia media (Provincias de San Felipe y Los Andes);
 - Tráfico Internacional (mercado de la carga, vehículos pesados).

b. Riesgo de Crédito

El riesgo de crédito hace referencia a la incertidumbre financiera, a distintos horizontes de tiempo, relacionada con el cumplimiento de obligaciones suscritas por contrapartes, al momento de ejercer derechos contractuales de cobro por parte de la concesionaria.

Desde el punto de vista de los ingresos, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., cobra sus ingresos en el momento en que los usuarios utilizan el servicio y marginalmente en forma anticipada a través de la venta de tarjetas de prepago. Desde esta perspectiva se considera que está adecuadamente cubierto el riesgo de contraparte.

c. Riesgo de Liquidez

El riesgo de liquidez es la posibilidad de que situaciones adversas de los mercados de capitales no permitan que la Sociedad acceda a las fuentes de financiamiento y/o no pueda financiar los compromisos adquiridos, como son las inversiones a largo plazo y necesidades de capital de trabajo, a precios de mercado razonables.

Desde esta perspectiva, la Sociedad mantiene un bajo riesgo de liquidez, dado que ha privilegiado el financiamiento de largo plazo para mantener una estructura financiera que sea acorde con la liquidez de sus activos, es por eso que la emisión de bonos se encuentra calzada con los flujos de ingresos hasta el final de la concesión. Los flujos operacionales generados cubren holgadamente los costos operacionales, los requerimientos de mantenimiento mayor y las obligaciones con el público, manteniendo en todo momento cuentas de reservas que doblan el monto del pago a realizar.

En relación con las inversiones financieras de las cuentas de reserva y de los excedentes puntuales de caja, el Directorio de la sociedad, considerando el marco definido por los contratos de emisión de bonos, ha establecido una política de inversiones en el mercado de capitales que optimice el retorno y liquidez sujeto a un determinado nivel de riesgo. Para estos efectos se ha autorizado la realización de inversiones financieras utilizando sólo depósitos a plazo de bancos comerciales, cuya calidad crediticia de los instrumentos emitidos tenga una clasificación de riesgos mayor o igual a AA, conforme lo determinen clasificadores de riesgo de primer nivel internacional. Sumado a lo anterior, se ha establecido una política que limita la concentración de los fondos invertidos por institución financiera.

Valor razonable de instrumentos financieros contabilizados.

La Sociedad estima que el método del costo amortizado es el más adecuado para contabilizar tanto los pasivos financieros como las inversiones y activos financieros vinculados al Ingreso Mínimo Garantizado (IMG).

6. JUICIOS DE LA GERENCIA AL APLICAR LAS POLÍTICAS CONTABLES DE LA ENTIDAD

La aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectarán los montos a reportar de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros y los montos de ingresos y gastos durante el período de reporte. La administración del Grupo, necesariamente efectuará juicios y estimaciones que tendrán un efecto significativo sobre las cifras presentadas en los estados financieros bajo NIIF. Cambios en los supuestos y estimaciones podrían tener un impacto significativo en los estados financieros bajo NIIF.

Un detalle de las estimaciones y juicios usados, más críticos, son los siguientes:

a) Medición de activos intangibles y activos financieros bajo CINIIF 12.

Los Activos financieros generados por los flujos garantizados de los activos concesionados son registrados a su valor presente descontado a una tasa de interés relevante. Dicha tasa corresponde a la tasa interna de retorno (TIR) del proyecto.

b) Estimación de la amortización de los activos intangibles.

La amortización es reconocida en resultado en base al flujo vehicular, durante la vida útil de los activos intangibles.

c) El importe de determinadas provisiones.

La Sociedad mantiene provisiones por mantenciones mayores de acuerdo a los requerimientos de las bases de licitación y tiempos o ciclos de intervención y se descuentan a una tasa de descuento de mercado.

7. EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO

a. Efectivo y equivalentes al efectivo

El detalle del efectivo y equivalentes al efectivo al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014 corresponde al disponible en caja y bancos, sin restricción.

	MONEDA	30-06-2015	31-12-2014
		M\$	M\$
Caja	PESOS	500	500
Bancos	PESOS	<u>2.854</u>	<u>17.224</u>
Totales		<u><u>3.354</u></u>	<u><u>17.724</u></u>

b. Estado de flujo de efectivo

En el detalle del flujo de efectivo procedente de actividades de inversión al 30 de junio de 2015 y 2014, correspondiente al ítem "otras entradas (salidas) de efectivo", se clasifican las inversiones financieras de los respectivos rescates y colocaciones de los depósitos a plazo, descritos en Nota 8.

Los montos por estos conceptos son:

	30-06-2015	30-06-2014
	M\$	M\$
Rescate de colocaciones	71.864.451	(65.788.126)
Inversiones en depósitos a plazo	<u>(73.999.404)</u>	<u>64.393.217</u>
Totales	<u><u>(2.134.953)</u></u>	<u><u>(1.394.909)</u></u>

8. OTROS ACTIVOS FINANCIEROS CORRIENTES

El saldo incluido en este rubro corresponde a depósitos a plazo invertidos con fondos provenientes de la recaudación de peajes y que deben ser mantenidos en cuentas de reservas, según lo acordado en los contratos de financiamiento.

Los contratos de financiación de los proyectos de infraestructura establecen la obligación de constituir determinadas cuentas restringidas cuya disponibilidad está limitada para hacer frente a determinadas obligaciones en el corto o en el largo plazo de la deuda, así como al mantenimiento y operación de la infraestructura.

El detalle de los otros activos financieros al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014 es el siguiente:

AÑO 2015

Banco	Tipo inversión	Moneda	Fecha origen	Fecha vencimiento	Monto capital	Intereses	Total
CHILE	FONDO RESERVA	PESOS			866.514		866.514
Santander	DPF	UF	30-10-14	27-07-15	9.639.383	349.385	9.988.768
Santander	DPF	UF	02-02-15	08-07-15	1.655.172	49.562	1.704.735
de Chile	DPF	PESOS	01-04-15	08-07-15	826.464	7.438	833.902
de Chile	DPF	PESOS	06-04-15	08-07-15	826.255	7.023	833.278
de Chile	DPF	PESOS	01-04-15	27-07-15	129.628	1.167	130.794
BCI	DPF	PESOS	04-05-15	08-07-15	835.169	4.760	839.930
de Chile	DPF	UF	18-05-15	16-11-15	2.389.211	15.963	2.405.173
Santander	DPF	PESOS	01-06-15	01-07-15	2.056.045	5.764	2.061.809
BCI	DPF	PESOS	01-06-15	08-07-15	859.241	2.492	861.733
Scotiabank	DPF	PESOS	03-06-15	01-07-15	152.037	383	152.420
Santander	DPF	PESOS	05-06-15	01-07-15	246.330	575	246.905
BCI	DPF	PESOS	08-06-15	01-07-15	103.809	213	104.022
BCI	DPF	PESOS	10-06-15	01-07-15	148.805	278	149.083
BCI	DPF	PESOS	15-06-15	01-07-15	333.915	467	334.382
BCI	DPF	PESOS	16-06-15	01-07-15	133.595	168	133.763
BCI	DPF	PESOS	17-06-15	01-07-15	8.849	10	8.859
Santander	DPF	PESOS	17-06-15	15-07-15	600.978	703	601.681
Scotiabank	DPF	PESOS	23-06-15	01-07-15	467.925	295	468.220
Santander	DPF	PESOS	23-06-15	02-07-15	861.623	543	862.166
Totales al 30-06-2015					23.140.948	447.189	23.588.137

AÑO 2014

Banco	Tipo inversión	Moneda	Fecha origen	Fecha vencimiento	Monto capital	Intereses	Total
CHILE	FONDO RESERVA	PESOS			110.655		110.655
BCI	DPF	PESOS	01-12-14	05-01-15	3.027	18	3.045
Santander	DPF	UF	24-07-14	08-01-15	11.291	423	11.714
Santander	DPF	PESOS	18-12-14	05-01-15	106.956	241	107.197
BCI	DPF	PESOS	29-12-14	06-01-15	138.244	44	138.288
Santander	DPF	PESOS	02-12-14	05-01-15	150.507	844	151.351
Santander	DPF	PESOS	23-12-14	05-01-15	169.868	236	170.104
BCI	DPF	PESOS	09-12-14	05-01-15	173.233	686	173.919
Santander	DPF	PESOS	22-12-14	05-01-15	204.169	331	204.500
de Chile	DPF	UF	03-11-14	02-02-15	254.646	6.548	261.194
de Chile	DPF	PESOS	30-12-14	15-01-15	268.000	34	268.034
BCI	DPF	PESOS	19-12-14	05-01-15	284.931	593	285.524
Santander	DPF	PESOS	24-12-14	05-01-15	290.464	352	290.816
Santander	DPF	PESOS	25-11-14	02-02-15	326.649	2.084	328.733
de Chile	DPF	PESOS	04-12-14	05-01-15	445.868	2.247	448.115
Santander	DPF	UF	01-09-14	08-01-15	757.346	19.318	776.664
de Chile	DPF	UF	01-08-14	08-01-15	768.604	27.870	796.474
Santander	DPF	UF	01-07-14	08-01-15	768.944	29.464	798.408
BCI	DPF	PESOS	01-12-14	08-01-15	811.916	4.709	816.625
Santander	DPF	PESOS	03-11-14	08-01-15	1.552.320	13.205	1.565.525
de Chile	DPF	UF	03-10-14	17-03-15	1.829.859	39.732	1.869.591
BCI	DPF	PESOS	01-12-14	05-01-15	1.882.000	10.916	1.892.916
Santander	DPF	UF	30-10-14	27-07-15	9.639.383	115.459	9.754.842
Totales al 31-12-2014					20.948.880	275.354	21.224.234

9. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

Al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, el detalle de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, es el siguiente:

	<u>Total corriente</u>		<u>Total no corriente</u>	
	<u>30-06-2015</u>	<u>31-12-2014</u>	<u>30-06-2015</u>	<u>31-12-2014</u>
	M\$	M\$	M\$	M\$
Cuentas por Cobrar al MOP (1)	1.222.423	738.355	-	-
Deudores Varios (2)	627.925	1.198.615	-	-
Otras Cuentas por Cobrar (3)	<u>11.617.076</u>	<u>11.057.569</u>	<u>67.697.462</u>	<u>67.669.142</u>
Totales	<u><u>13.467.424</u></u>	<u><u>12.994.539</u></u>	<u><u>67.697.462</u></u>	<u><u>67.669.142</u></u>

(1) El saldo incluido bajo este rubro corresponde al impuesto al valor agregado en las facturas emitidas al MOP por los servicios de conservación, reparación y explotación de la Autopista.

(2) Corresponde al saldo por cobrar de las recaudaciones pendientes, clientes por servicios diversos, anticipos a proveedores y cuentas corrientes del personal del año 2014.

(3) Corresponde a los saldos generados por los ingresos mínimos garantizados (IMG) de los activos concesionados, los cuales son registrados a su valor presente descontados a una tasa de interés efectiva. Se clasifican en porción corriente y no corriente.

10. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

Instrumentos financieros por categoría

Las políticas contables, y descritas en nota 3.1 k) y l), relativas a instrumentos financieros se han aplicado a las categorías que se detallan a continuación:

Activos	30-06-2015		
Instrumentos financieros por categoría	Mantenidos hasta su vencimiento	Préstamos y cuentas por cobrar	Total
Activos Corrientes y no corrientes	M\$	M\$	M\$
Otros activos financieros, corrientes	23.588.137	-	23.588.137
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	-	13.467.424	13.467.424
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	-	13.567.027	13.567.027
Otros activos financieros, no corrientes	-	67.697.462	67.697.462

Activos	31-12-2014		
Instrumentos financieros por categoría	Mantenidos hasta su vencimiento	Préstamos y cuentas por cobrar	Total
Activos Corrientes y no corrientes	M\$	M\$	M\$
Otros activos financieros, corrientes	21.224.234	-	21.224.234
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	-	12.994.539	12.994.539
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	-	10.935.425	10.935.425
Otros activos financieros, no corrientes	-	67.669.142	67.669.142

Pasivos	30-06-2015		
Instrumentos financieros por categoría	Mantenidos hasta su vencimiento	Otros pasivos financieros	Total
Pasivos Corrientes y no corrientes	M\$	M\$	M\$
Otros pasivos financieros, corrientes	7.464.630	-	7.464.630
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	-	364.928	364.928
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	-	833.459	833.459
Otros pasivos financieros, no corrientes	81.597.756	-	81.597.756

Pasivos	31-12-2014		
Instrumentos financieros por categoría	Mantenidos hasta su vencimiento	Otros pasivos financieros	Total
Pasivos Corrientes y no corrientes	M\$	M\$	M\$
Otros pasivos financieros, corrientes	7.062.010	-	7.062.010
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	-	851.973	851.973
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	-	821.579	821.579
Otros pasivos financieros, no corrientes	83.015.323	-	83.015.323

11. SALDOS Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS

a. Saldos y transacciones con entidades relacionadas

a.1 Cuentas por cobrar

País	RUT	Sociedad	País origen	Moneda	Tipo de relación	Total corriente	
						30-06-2015	31-12-2014
						M\$	M\$
Chile	96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A. (1)	Chile	Pesos	Matriz	13.462.283	10.894.501
Chile	76.137.061-8	Operadora Autopista de Los Andes Ltda. (ex Oitral) (2)	Chile	Pesos	Accionistas comunes	63.712	40.524
Chile	96.814.430-8	Abertis Autopistas Chile S.A. (3)	Chile	Pesos	Matriz Indirecta	1.750	400
Chile	76.406.162-4	Operadora Autopista Los Libertadores SpA. (4)	Chile	Pesos	Accionistas comunes	38.332	-
Chile	99.516.880-4	Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A. (5)	Chile	Pesos	Accionistas comunes	950	-
		Totales				<u>13.567.027</u>	<u>10.935.425</u>

(1) Corresponde a traspaso de excedentes, al anticipo por concepto de administración y recarga de tarjetas.

(2) Corresponde a fondos del sencillo cajas (cambio) para operación peaje, diferencias de cajeros negativas y recarga de tarjetas.

(3) Corresponde a cuenta por cobrar por recarga de tarjetas de vehículos de Abertis Autopistas Chile S.A.

(4) Corresponde al traspaso de las cuentas de personal, diferencias de cajero negativas, recarga de tarjetas. Con fecha 23 de febrero de 2015, se constituyó la Sociedad por acciones Operadora Autopista Los Libertadores SpA., la cual tiene por objeto la promoción, administración, acondicionamiento, mantención, conservación, gestión y explotación de infraestructuras de transporte, en especial de "Santiago – Colina – Los Andes" servicios que anteriormente realizaba Operadora Autopista de los Andes Ltda. (Ex Oitral) e Infraestructura Dos Mil S.A.

(5) Corresponde a cuenta por cobrar por recarga de tarjetas de vehículos de Sociedad Concesionaria Autopista Los Andes S.A.

a.2 Cuentas por pagar

País	RUT	Sociedad	País origen	Moneda	Tipo de relación	Total corriente	
						30-06-2015	31-12-2014
						M\$	M\$
Chile	76.137.061-8	Operadora Autopista de Los Andes Ltda. (ex Oitral) (1)	Chile	Pesos	Accionistas comunes	68.232	190.582
Chile	96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A. (2)	Chile	Pesos	Matriz	102.729	169.644
España	0-E	Abertis Infraestructuras S.A. (3)	España	Pesos	Matriz Indirecta	445.704	461.353
Chile	76.406.162-4	Operadora Autopista Los Libertadores SpA. (4)	Chile	Pesos	Accionistas comunes	216.794	-
		Totales				<u>833.459</u>	<u>821.579</u>

(1) Cuenta por pagar correspondiente a servicios prestados por recaudación de peajes, traslado de valores y grúas.

(2) Cuenta por pagar correspondiente a facturas por concepto de inversión de operaciones, que han sido cancelados por cuenta de Infraestructura Dos Mil y a servicios adeudados a esta Sociedad, por concepto de Conservación, Paisajismo y Administración.

(3) Cuenta por pagar corresponde a la Garantía Sponsor y Seguro de Responsabilidad.

(4) Cuenta por pagar correspondiente a prestación de servicios Conservación y Paisajismo, recaudación de peajes y traslado de valores. Con fecha 23 de febrero de 2015, se constituyó la Sociedad por acciones Operadora Autopista Los Libertadores SpA., la cual tiene por objeto la promoción, administración, acondicionamiento, mantención, conservación, gestión y explotación de infraestructuras de transporte, en especial de "Santiago – Colina – Los Andes" servicios que anteriormente realizaba Operadora Autopista de los Andes Ltda. (Ex Oitral) e Infraestructura Dos Mil S.A.

a.3 Transacciones más significativas y sus efectos en resultados

RUT	Sociedad	País origen	Tipo de relación	Descripción de la transacción	Moneda	Acumulado	Acumulado	Acumulado			
						30-06-2015	31-12-2014	30-06-2014	Efecto en resultados	Efecto en resultados	Efecto en resultados
						Monto	Monto	Monto	(cargo) abono	(cargo) abono	(cargo) abono
					M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A.	Chile	Matriz	Prestación de Servicios	Pesos	180.739	(180.739)	440.575	(440.575)	212.385	(212.385)
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A.	Chile	Matriz	Conservación Rutinaria	Pesos	-	-	384.770	(384.770)	195.543	(195.543)
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A.	Chile	Matriz	Conservación Jardines	Pesos	-	-	24.490	(24.490)	12.094	(12.094)
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A.	Chile	Matriz	Traspaso de excedentes (1)	Pesos	2.566.898	-	7.850.666	-	(3.138.666)	-
76.137.061-8	Operadora Autopista de Los Andes Ltda. (ex Oitral)	Chile	Acc. Comunes	Prestación de Servicios	Pesos	151.366	(151.366)	838.478	(838.478)	362.166	(362.166)
0-E	Abertis Infraestructuras S.A.	España	Matriz indirecta	Garantía Sponsor	UF	478.437	(478.437)	984.501	(984.501)	482.517	(482.517)
0-E	Abertis Infraestructuras S.A.	España	Matriz indirecta	Seguros	Euros	1.961	1.961	8.996	(8.996)	495.731	-
76406162-4	Operadora Autopistas Los Libertadores SpA.	Chile	Acc. Comunes	Prestación de Servicios	Pesos	576.940	(576.940)	-	-	-	-

(1) En Estados de flujos de efectivo, se presentan en línea préstamos a entidades relacionadas, pero su naturaleza de acuerdo a los contratos de financiación corresponden a traspaso de excedentes de fondos traspasados a dicha sociedad para su administración.

b. Administración y alta dirección

Los miembros de la Alta Administración y demás personas que asumen la gestión de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., así como los accionistas o las personas naturales o jurídicas a las que representan, no han participado al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, en transacciones inhabituales y/o relevantes con la Sociedad distintas a las mencionadas en la letra anterior.

c. Remuneración del directorio y otras prestaciones

Durante el período terminado al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, los miembros del directorio y ejecutivos claves, no devengaron ni percibieron remuneraciones por el ejercicio de sus cargos como Directores.

12. ACTIVOS Y PASIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

a) Activos por impuestos corrientes

El detalle de los activos por impuestos corrientes al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre 2014, es el siguiente:

	30-06-2015	31-12-2014
	M\$	M\$
Credito Sence	-	1.160
Otros Impuestos por Recuperar	6.303	4.769
	<u>6.303</u>	<u>4.769</u>
Totales	6.303	5.929

b) Pasivos por impuestos corrientes

El detalle de las pasivos por impuestos corrientes al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, es el siguiente:

	30-06-2015	31-12-2014
	M\$	M\$
Impuestos mensuales por pagar	338.059	300.449
Provisión impuesto renta	1.919	
	<u>339.978</u>	<u>300.449</u>
Totales	339.978	300.449

13. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

El detalle de los otros activos no financieros, al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, es el siguiente:

	30-06-2015	31-12-2014
	M\$	M\$
Corrientes		
Gastos Pagados por Anticipado (1)	483.577	160.818
Otros Activos	55.072	17.914
	<u>538.649</u>	<u>178.732</u>
Totales	538.649	178.732
No corrientes		
	30-06-2015	31-12-2014
	M\$	M\$
Garantías (2)	63.157	63.157
	<u>63.157</u>	<u>63.157</u>
Totales	63.157	63.157

(1) Corresponden a seguros de explotación, cuota anual por la administración de contrato con el MOP y clasificadoras de riesgos, estos gastos se amortizan mensualmente en forma lineal.

(2) Corresponden a garantías que se recuperan al final de la concesión.

14. ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

La Sociedad mantiene un sistema mixto en referencia a sus activos concesionados mencionados en la CINIIF 12, es decir, por un lado ha registrado un activo financiero porque reconoce el derecho de cobro de los Ingresos Mínimos Garantizados (IMG), y por otro lado ha registrado un activo intangible por el derecho a cobrar a los usuarios por la parte de la inversión que no se recupera con los IMG. La separación del negocio financiero e intangible, se basa en distribuir los costos de los activos concesionados en función de los ingresos garantizados y no garantizados.

a) El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

	30-06-2015			31-12-2014		
	Valor bruto	Amortización acumulada	Valor neto	Valor bruto	Amortización acumulada	Valor neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Concesiones (1)	36.828.399	(15.541.728)	21.286.671	36.828.399	(14.790.816)	22.037.583
Infraestructura Preexistente (2)	4.197.913	(1.769.391)	2.428.522	4.197.913	(1.683.629)	2.514.284
Totales	<u>41.026.312</u>	<u>(17.311.119)</u>	<u>23.715.193</u>	<u>41.026.312</u>	<u>(16.474.445)</u>	<u>24.551.867</u>

- (1) En este rubro se registran los derechos de explotación de concesiones administrativas, cuya amortización se realiza en función de un criterio asociado a los tráficós vehiculares.
- (2) La sociedad recibió infraestructura preexistente del MOP.

Los activos intangibles no han generado deterioro durante los períodos terminados al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014.

b) Composición:

La composición del activo intangible al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, a valores neto y bruto, es la siguiente:

Activos intangibles, neto	30-06-2015	31-12-2014
	M\$	M\$
Concesiones	21.286.671	22.037.583
Infraestructura preexistente	2.428.522	2.514.284
Total activos intangibles	<u>23.715.193</u>	<u>24.551.867</u>
Activos intangible, bruto	30-06-2015	31-12-2014
	M\$	M\$
Concesiones	36.828.399	36.828.399
Infraestructura preexistente	4.197.913	4.197.913
Total activos intangibles	<u>41.026.312</u>	<u>41.026.312</u>
Amortización acumulada	30-06-2015	31-12-2014
	M\$	M\$
Concesiones	(15.541.728)	(14.790.816)
Infraestructura preexistente	(1.769.391)	(1.683.629)
Total amortización acumulada	<u>(17.311.119)</u>	<u>(16.474.445)</u>

c) Los movimientos de los activos intangibles identificables al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, son los siguientes:

	Concesiones, neto M\$	Infraestructura Prexistente, neto M\$	Total Activos intangibles identificables, neto M\$
Saldo inicial al 01-01-2015	22.037.583	2.514.284	24.551.867
Amortización	<u>(750.912)</u>	<u>(85.762)</u>	<u>(836.674)</u>
Total de movimientos	<u>(750.912)</u>	<u>(85.762)</u>	<u>(836.674)</u>
Saldo final activos intangibles identificables al 30-06-2015	<u><u>21.286.671</u></u>	<u><u>2.428.522</u></u>	<u><u>23.715.193</u></u>
	Concesiones, neto M\$	Infraestructura Prexistente, neto M\$	Total Activos intangibles identificables, neto M\$
Saldo inicial al 01-01-2014	23.496.931	2.680.436	26.177.367
Amortización	<u>(1.459.348)</u>	<u>(166.152)</u>	<u>(1.625.500)</u>
Total de movimientos	<u>(1.459.348)</u>	<u>(166.152)</u>	<u>(1.625.500)</u>
Saldo final activos intangibles identificables al 31-12-2014	<u><u>22.037.583</u></u>	<u><u>2.514.284</u></u>	<u><u>24.551.867</u></u>

d) Movimiento amortización acumulada

	Concesiones M\$	Infraestructura Prexistente M\$	Total M\$
Saldo inicial al 01-01-2014	(13.331.468)	(1.517.477)	(14.848.945)
Amortización del período 2014	<u>(1.459.348)</u>	<u>(166.152)</u>	<u>(1.625.500)</u>
Saldo amortización acumulada al 31-12-2014	<u><u>(14.790.816)</u></u>	<u><u>(1.683.629)</u></u>	<u><u>(16.474.445)</u></u>
Amortización a junio 2015	<u>(750.912)</u>	<u>(85.762)</u>	<u>(836.674)</u>
Saldo amortización acumulada al 30-06-2015	<u><u>(15.541.728)</u></u>	<u><u>(1.769.391)</u></u>	<u><u>(17.311.119)</u></u>

La amortización de los activos intangibles se encuentra reconocida en el rubro costos de ventas del Estado de Resultados Integrales por Función.

15. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS

a) Composición:

La composición por clase de propiedades, planta y equipos al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, a valores neto y bruto, es la siguiente:

Propiedades , planta y equipos, neto	30-06-2015	31-12-2014
	M\$	M\$
Otras Instalaciones e Inmovilizado material	<u>1.867.408</u>	<u>1.965.896</u>
Total propiedades, planta y equipos, neto	<u><u>1.867.408</u></u>	<u><u>1.965.896</u></u>
Propiedades, planta y equipos, bruto	30-06-2015	31-12-2014
	M\$	M\$
Otras Instalaciones e Inmovilizado material	<u>2.782.444</u>	<u>2.747.489</u>
Total propiedades, planta y equipos	<u><u>2.782.444</u></u>	<u><u>2.747.489</u></u>

b) Depreciación acumulada:

La depreciación acumulada por clases de propiedades, planta y equipos al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, es la siguiente:

Depreciación acumulada	30-06-2015	31-12-2014
	M\$	M\$
Otras Instalaciones e Inmovilizado material	<u>(915.036)</u>	<u>(781.593)</u>
Total depreciación acumulada	<u><u>(915.036)</u></u>	<u><u>(781.593)</u></u>

c) Movimientos:

El movimiento contable del período 30 de junio de 2015, de propiedades, planta y equipos, neto, es el siguiente:

	Mobiliario y equipos de oficina M\$	Otras Instalaciones e Inmovilizado material M\$	Total M\$
Activos			
Saldo inicial al 01 de enero de 2015	-	2.747.489	2.747.489
Adiciones	-	35.399	35.399
Disminucion de provisiones de activo fijo	-	(444)	(444)
Saldo final al 30 de Junio de 2015	-	2.782.444	2.782.444
Depreciación acumulada			
Saldo inicial al 01 de enero de 2015	-	(781.593)	(781.593)
Gasto por depreciación	-	(133.443)	(133.443)
Saldo final al 30 de Junio de 2015	-	(915.036)	(915.036)

El movimiento contable del ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2014, por cada una de las clases de propiedades, planta y equipos, neto, es el siguiente:

	Mobiliario y equipos de oficina M\$	Otras Instalaciones e Inmovilizado material M\$	Total M\$
Activos			
Saldo inicial al 01 de enero de 2014	5.169	2.684.905	2.690.074
Reclasificacion de cuenta	(5.169)	5.169	-
Adiciones	-	210.879	210.879
Disminucion de provisiones de activo fijo	-	(153.464)	(153.464)
Saldo final al 31 de Diciembre de 2014	-	2.747.489	2.747.489
Depreciación acumulada			
Saldo inicial al 01 de enero de 2014	(3.818)	(523.315)	(527.133)
Reclasificacion de cuenta	3.818	(3.818)	-
Gasto por depreciación	-	(254.460)	(254.460)
Saldo final al 31 de Diciembre de 2014	-	(781.593)	(781.593)

d) Costo por depreciación:

La depreciación de los activos se calcula linealmente a lo largo de su correspondiente vida útil. Esta vida útil se ha determinado en base al deterioro natural esperado, la obsolescencia técnica o comercial derivada de los cambios y/o mejoras en la producción y cambios en la demanda del mercado, de los productos obtenidos en la operación con dichos activos.

La vida útil de los activos se revisa, y ajusta si es necesario, en cada cierre contable de los estados financieros.

El cargo a resultados por concepto de depreciación del activo fijo incluido en los costos de ventas, es el siguiente:

	01-01-2015	01-01-2014	01-04-2015	01-04-2014
	30-06-2015	30-06-2014	30-06-2015	30-06-2014
	M\$	M\$	M\$	M\$
Costos de Ventas	133.443	124.177	67.084	63.757
Totales	<u>133.443</u>	<u>124.177</u>	<u>67.084</u>	<u>63.757</u>

16. IMPUESTO A LAS GANANCIAS E IMPUESTOS DIFERIDOS

a. Modificación impuesto primera categoría

En el Diario Oficial de 29 de septiembre de 2014, se publicó la Ley N° 20.780 la cual efectúa una serie de modificaciones e introduce nuevas normas en materia tributaria, dentro de las cuales están las modificaciones de la tasa del Impuesto de Primera Categoría establecida en el artículo 20 de la Ley sobre Impuesto a la Renta (LIR) para las rentas percibidas o devengadas desde el año calendario 2014 en adelante.

De acuerdo con dicho aumento se eleva la referida tasa desde un 20% hasta un 25% o 27% según sea el caso. Así los contribuyentes que a partir del año comercial 2017 deban aplicar las disposiciones de la letra A), del artículo 14 de la LIR, aumentarán su tasa hasta un 25%, mientras que los sujetos a las disposiciones de la letra B), del mismo artículo, por el año comercial 2017 se gravarán con una tasa de un 25,5%, la que a partir del año 2018 será de un 27%.

Según lo anterior y otras indicaciones establecidas en la nueva normativa, considerando la actual situación de la sociedad, hemos determinado los efectos por impuestos diferidos, de acuerdo a las estimaciones de reverso de las correspondientes diferencias temporales, aplicando un aumento de tasa de hasta un 27%, asumiendo que en el año 2017 optaremos por acogernos a las disposiciones de la letra B) del artículo 14 de la LIR.

b. Impuesto diferido

Los Impuestos diferidos se presentan neto en el estado de situación financiera, por M\$6.698.242.- y M\$5.632.544.- al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, respectivamente.

Impuestos Diferidos	30-06-2015		31-12-2014	
	Activo M\$	Pasivo M\$	Activo M\$	Pasivo M\$
Provisión por Beneficio al Personal	-	-	496	-
Mantenimiento mayor	1.487.791	-	1.310.827	-
Pérdidas tributarias	19.667.537	-	20.837.578	-
Ingresos anticipados	260.240	-	334.236	-
Otros	658	-	339	-
Activo fijo	317.684	-	-	35.975
Activo intangibles obra concesionada	-	6.299.244	-	6.058.785
Obligaciones con el público	-	732.127	-	779.193
Activo financiero (IMG)	-	21.400.781	-	21.242.067
Totales	21.733.910	28.432.152	22.483.476	28.116.020

Movimientos en las diferencias temporarias	Saldo al 01-01-2015 M\$	Variación M\$	Saldo al 30-06-2015 M\$
	Provisión vacaciones	496	(496)
Mantenimiento mayor	1.310.827	176.964	1.487.791
Pérdidas tributarias	20.837.578	(1.170.041)	19.667.537
Ingresos anticipados	334.236	(73.996)	260.240
Otros	339	319	658
Activo fijo	(35.975)	353.659	317.684
Activo intangibles obra concesionada	(6.058.785)	(240.459)	(6.299.244)
Obligaciones con el público	(779.193)	47.066	(732.127)
Activo financiero (IMG)	(21.242.067)	(158.714)	(21.400.781)
Totales	(5.632.544)	(1.065.698)	(6.698.242)

Movimientos en las diferencias temporarias	Saldo al 01-01-2014 M\$	Variación M\$	Saldo al 31-12-2014 M\$
	Provisión vacaciones	7.366	(6.870)
Mantenimiento mayor	892.328	418.499	1.310.827
Pérdidas tributarias	16.649.285	4.188.293	20.837.578
Ingresos anticipados	246.253	87.983	334.236
Otros	-	339	339
Provisión activo fijo	30.693	(30.693)	-
Activo fijo	(112.397)	76.422	(35.975)
Activo intangibles obra concesionada	(4.818.393)	(1.240.392)	(6.058.785)
Obligaciones con el público	(637.436)	(141.757)	(779.193)
Activo financiero (IMG)	(14.965.086)	(6.276.981)	(21.242.067)
Totales	(2.707.387)	(2.925.157)	(5.632.544)

c. Impuesto a las ganancias reconocido en resultado del periodo

Concepto	01-01-2015	01-01-2014	01-04-2015	01-04-2014
	30-06-2015	30-06-2014	30-06-2015	30-06-2014
	M\$	M\$	M\$	M\$
Efecto de activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	(1.065.698)	(347.705)	(501.831)	(14.971)
Provisión Impuesto renta	(1.919)	-	(1.919)	-
Impuesto único	(11.459)	-	-	-
Totales	(1.079.076)	(347.705)	(503.750)	(14.971)

d. Conciliación de la tasa efectiva versus tasa real impositiva

Concepto	01-01-2015	01-01-2014	01-04-2015	01-04-2014
	30-06-2015	30-06-2014	30-06-2015	30-06-2014
	M\$	M\$	M\$	M\$
Gastos por impuestos utilizando la tasa legal	(1.266.974)	(863.817)	(656.026)	(424.455)
Diferencias Permanentes	(2.908)	516.127	(3.198)	466.179
Diferencia en la estimación, reverso diferido	236.135	-	213.217	-
Diferencia de impuestos años anteriores	(10.800)	-	(10.800)	-
Diferencias en el saldo inicial	(34.529)	(15)	(46.943)	(82.662)
Otros	-	-	-	25.967
Ajustes al Gasto por Impuestos Utilizando la Tasa Legal	187.898	516.112	152.276	409.484
Gastos por Impuestos Utilizando la Tasa Efectiva	(1.079.076)	(347.705)	(503.750)	(14.971)

17. OTROS PASIVOS FINANCIEROS

a) El detalle de los otros pasivos financieros a tasa efectiva, para los períodos al 30 de junio 2015 y 31 de diciembre 2014, es el siguiente:

	30-06-2015	31-12-2014
	M\$	M\$
a.1) Corrientes		
Obligaciones con el público - Bonos Capital	5.390.134	4.955.737
Obligaciones con el público - Bonos Intereses	2.074.496	2.106.273
	<hr/>	<hr/>
Totales	<u>7.464.630</u>	<u>7.062.010</u>
	30-06-2015	31-12-2014
	M\$	M\$
a.2) No corrientes		
Obligaciones con el público - Bonos	81.597.756	83.015.323
	<hr/>	<hr/>
Totales	<u>81.597.756</u>	<u>83.015.323</u>

Obligaciones con el Público Bonos

El 9 de abril de 2003 la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., colocó bonos en el mercado nacional por un monto de UF 3.612.000 a una tasa del 5,8% anual para la serie B (a un plazo de 23 años) y una tasa de 5,0% anual para la serie A (a un plazo de 8 años).

El 18 de enero de 2007 la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., colocó bonos en el mercado nacional por un monto de UF 1.199.200 a una tasa del 3,4% anual, divididos en las series C1 por U.F. 1.199.000 y C2 por UF 200, con vencimiento del 15 de enero de 2025. Esta emisión, al igual que las series anteriores, cuentan con la garantía incondicional e irrevocable de aseguradora XL Capital assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.) de pagar el capital e intereses que devenguen los bonos.

b) Vencimientos y moneda de las obligaciones con el público – Bonos

b.1) El detalle de los vencimientos y moneda de las obligaciones con el público-bonos, es el siguiente:

Al 30 de junio de 2015:

Deudor empresa Rut	Nombre	País	Acreedor Nombre	N° Registro SVS	País	Moneda	Tasa de interés				Hasta 90 Días M\$	Mas de 90 Días a 1 año M\$	Más de 1 a 3 años M\$	Mas de 3 años hasta 5 años M\$	Mas de 5 años M\$	Total M\$	
							Tasa de interés Tipo	Tasa Base	Tasa Efectiva Valor/Base	Tipo de Amortización							
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A.	Chile	Bono serie B-1	291	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,80%	6,40%	semestral	803.775	432.369	2.061.028	2.055.083	6.627.597	11.979.852
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A.	Chile	Bono serie B-2	291	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,80%	6,40%	semestral	3.483.012	1.873.590	8.931.091	8.905.330	28.719.501	51.912.524
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A.	Chile	Bono serie C1	489	Chile	UF	Efectiva	Fija	3,40%	4,20%	semestral	346.199	525.566	4.922.496	4.244.672	15.127.654	25.166.587
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A.	Chile	Bono serie C2	489	Chile	UF	Efectiva	Fija	3,40%	4,20%	semestral	47	72	669	577	2.058	3.423
Totales												4.633.033	2.831.597	15.915.284	15.205.662	50.476.810	89.062.386

Al 31 de diciembre de 2014:

Deudor empresa Rut	Nombre	País	Acreedor Nombre	N° Registro SVS	País	Moneda	Tasa de interés				Hasta 90 Días M\$	Mas de 90 Días a 1 año M\$	Más de 1 a 3 años M\$	Mas de 3 años hasta 5 años M\$	Mas de 5 años M\$	Total M\$	
							Tasa de interés Tipo	Tasa Base	Tasa Efectiva Valor/Base	Tipo de Amortización							
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A.	Chile	Bono serie B-1	291	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,80%	6,40%	semestral	445.499	869.851	3.334.502	2.306.290	9.165.432	16.121.574
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A.	Chile	Bono serie B-2	291	Chile	UF	Efectiva	Fija	5,80%	6,40%	semestral	1.930.489	2.940.533	8.523.423	7.783.719	27.775.374	48.953.538
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A.	Chile	Bono serie C1	489	Chile	UF	Efectiva	Fija	3,40%	4,20%	semestral	544.126	331.373	2.356.956	4.148.174	17.365.471	24.746.100
96.818.910-7	SC. Autopista Los Libertadores S.A.	Chile	Bono serie C2	489	Chile	UF	Efectiva	Fija	3,40%	4,20%	semestral	74	65	252.320	677	2.985	256.121
Totales												2.920.188	4.141.822	14.467.201	14.238.860	54.309.262	90.077.333

Los montos no descontados según vencimiento al 30 de junio de 2015 son los siguientes:

		Vencimiento					Total Monto
		Menos de 90 días	Más de 90 días hasta un año	Más de un año hasta 3 años	Más de 3 años hasta 5 años	Más de 5 años	
Serie		UF	UF	UF	UF	UF	UF
Bono B	Intereses	73.053	69.899	249.640	200.528	243.764	836.884
Bono B	Capital	110.319	92.301	439.985	438.716	1.473.767	2.555.088
Bono C	Intereses	17.486	17.463	66.843	56.925	76.998	235.715
Bono C	Capital	1.396	21.040	96.436	176.241	742.174	1.037.287
Totales UF		202.254	200.703	852.904	872.410	2.536.703	4.664.974
Capital		UF	UF	UF	UF	UF	UF
Nominal UF	Bono B	110.319	92.301	439.985	438.716	1.473.767	2.555.088
	Bono C	1.396	21.040	96.436	176.241	742.174	1.037.287
Capital		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Nominal \$	Bono B	2.756.095	2.305.952	10.992.128	10.960.424	36.819.062	63.833.661
	Bono C	34.876	525.641	2.409.257	4.403.022	18.541.703	25.914.499
Capital + intereses		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Valor Cuota	Bono B	4.581.175	4.052.236	17.228.874	15.970.207	42.909.008	84.741.500
	Bono C	471.728	961.919	4.079.193	5.825.177	20.465.341	31.803.358

18. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

	Corrientes		No corrientes	
	30-06-2015	31-12-2014	30-06-2015	31-12-2014
	M\$	M\$	M\$	M\$
Convenios Complementarios (1)	256.289	63.388	649.439	672.279
Ingresos Anticipados (2)	24.436	73.426	211.775	248.429
Otros (3)	35.289	33.188	-	-
Totales	316.014	170.002	861.214	920.708

(1)Corresponde al reconocimiento de los ingresos percibidos del Ministerio de Obras Públicas, según convenios complementarios. Se amortizan por tráfico vehicular hasta el término de la Concesión.

(2)Corresponde a ingresos percibidos de Compañía Nacional de Petróleo S.A. Copec por la adjudicación de servicios complementarios hasta el año 2018, los cuales se amortizan en forma lineal en el plazo del contrato y al ingreso por convenio de aportes para la operación, mantenimiento y conservación de las obras complementarias al atraveso Las Canteras, enlace Avenida del Valle, que se amortizan en forma lineal en el plazo del contrato.

(3)Corresponde a Garantías por la compra tarjetas de prepago.

19. ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

El detalle de los acreedores comerciales, acreedores varios al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, es el siguiente:

	Corriente	
	30-06-2015	31-12-2014
	M\$	M\$
Acreedores comerciales	203.201	266.008
Acreedores varios (1)	88.106	569.127
Otras cuentas por pagar	73.620	16.838
Totales	364.928	851.973

El período medio para el pago a proveedores es de 30 días, por lo que el valor justo no difiere de forma significativa de su valor libro.

(1) En esta cuenta se registran los documentos por obligaciones devengadas pendientes de recepción de la respectiva factura.

20. OTRAS PROVISIONES

a) El detalle de las provisiones al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, es el siguiente:

	Corriente		No corriente	
	30-06-2015	31-12-2014	30-06-2015	31-12-2014
	M\$	M\$	M\$	M\$
Provision Mantencion Mayor (1)	594.621	594.621	5.144.749	4.489.327
Totales	594.621	594.621	5.144.749	4.489.327

(1) Estos montos son provisionados para cubrir los costos de mantenciones que se realizarán en el futuro, de acuerdo al plan de mantención de carreteras, que está en función de los ciclos de intervención.

b) El movimiento de las provisiones es el siguiente:

	Provisión Mantencion mayor M\$	Total M\$
Saldo inicial al 1° de enero de 2015	5.083.948	5.083.948
Provisiones adicionales	655.422	655.422
Provisión utilizada	-	-
	<u>5.739.370</u>	<u>5.739.370</u>
Saldo final al 30 de Junio de 2015	<u>5.739.370</u>	<u>5.739.370</u>

	Provisión Mantencion mayor M\$	Total M\$
Saldo inicial al 1° de enero de 2014	4.461.639	4.461.639
Provisiones adicionales	1.293.397	1.293.397
Provisión utilizada	(671.088)	(671.088)
	<u>5.083.948</u>	<u>5.083.948</u>
Saldo final al 31 de diciembre de 2014	<u>5.083.948</u>	<u>5.083.948</u>

21. PROVISIONES CORRIENTES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

a) El detalle de las provisiones al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, es el siguiente:

	Corriente	
	30-06-2015	31-12-2014
	M\$	M\$
Provisión corrientes por beneficios a empleados	-	1.504
Totales	<u>-</u>	<u>1.504</u>

Con fecha 01 de marzo de 2015, el personal en su totalidad fue traspasado a la Sociedad Operadora Autopistas Los Libertadores SpA.

b) El movimiento de las provisiones es el siguiente:

	Provisión bono de desempeño	Total
	M\$	M\$
Saldo inicial al 1° de enero de 2015	1.504	1.504
Provisión reversada	<u>(1.504)</u>	<u>(1.504)</u>
Saldo final al 30 de Junio de 2015	<u><u>-</u></u>	<u><u>-</u></u>

	Provisión bono de desempeño	Total
	M\$	M\$
Saldo inicial al 1° de enero de 2014	15.365	15.365
Aplicación	(15.365)	(15.365)
Provisión utilizada	<u>1.504</u>	<u>1.504</u>
Saldo final al 31 de diciembre de 2014	<u><u>1.504</u></u>	<u><u>1.504</u></u>

22. ACUERDOS DE CONCESIONES DE SERVICIOS

La Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., es la Concesionaria de la Obra Pública denominada Camino Santiago - Colina - Los Andes. El Contrato de Concesión fue adjudicado por Decreto Supremo del Ministerio de Obras Públicas N° 1076 de fecha 19 de diciembre de 1996, publicado en el Diario Oficial con fecha 12 de febrero de 1997.

El plazo de concesión es de 28 años a partir del 8 de marzo de 1998.

Las obligaciones de la Concesionaria comprenden la construcción, conservación y explotación de las obras, según condiciones establecidas en el Contrato de Concesión para las distintas etapas y actividades. Las obras están constituidas por el mejoramiento del Camino Santiago - Colina - Los Andes, ampliando el estándar a doble calzada, el mejoramiento del túnel Chacabuco, la repavimentación de la ruta G-115 y la conservación del camino Auco - San Felipe y del camino Ruta 5 - Casas de Chacabuco, incluyendo los enlaces y calles de servicio asociados a la vía principal.

El Ministerio de Obras Públicas otorgó la recepción Provisoria de los tramos interurbano y urbano de la obra pública fiscal denominada Camino Santiago - Colina - Los Andes, con fecha 16 de agosto y 25 de septiembre de 2000, respectivamente; por tanto en esas fechas se dio inicio a la explotación de dichos tramos. De esta forma, la Sociedad se consideró en etapa de desarrollo hasta el 31 de agosto de 2000.

Los derechos de la Concesionaria están constituidos fundamentalmente por la facultad de cobrar peajes en las plazas de peajes construidas a lo largo de la ruta, cumpliendo con las condiciones que el mismo Contrato de Concesión establece respecto de los montos

máximos de las tarifas a cobrar y de las clasificaciones vehiculares según sus características.

Además el Contrato de Concesión contempla el sistema de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG) por el MOP, los que dan derecho al concesionario de percibir un ingreso mínimo cuando procediere de acuerdo a las Bases de Licitación. Con este Mecanismo el Estado garantiza un ingreso mínimo anual para la concesionaria.

Con posterioridad al Contrato de Concesión se han suscrito entre las partes tres convenios complementarios:

El Convenio N° 1, aprobado por Decreto Supremo MOP N° 3307 del 29 de octubre de 1999, que incorpora obras adicionales a la Concesión, cuya construcción, conservación y explotación se encarga a la Concesionaria, estableciendo como mecanismo de compensación por las inversiones adicionales pagos directos del MOP. El mismo Convenio establece las condiciones y procedimientos que deben cumplirse en la ejecución de las obras y en el tratamiento de las compensaciones.

El Convenio N° 2, aprobado por Decreto Supremo MOP N° 1078 de fecha 30 de marzo de 2000, cuyo objetivo fue incorporar obras adicionales al Contrato de Concesión, de las cuales la más relevante corresponde a la construcción del nudo vial entre la Avenida Américo Vespucio y la Avenida Independencia. Las inversiones adicionales son compensadas a través de la eliminación del pago al fisco por infraestructura existente, pagos directos a efectuar por el MOP y autorización de incremento tarifario en la plaza de peaje Chacabuco.

El Convenio N° 3, aprobado por Decreto Supremo MOP N° 210 del 19 de febrero de 2001, en el que se acordaron algunas modificaciones y precisiones en las condiciones de puesta en servicio del tramo urbano de la ruta y en las condiciones de operación y cobro del sector más cercano a Santiago. Este Convenio no produce efectos económicos que deban compensarse y regula aspectos de detalle sobre los temas mencionados.

Convenio Ad Referendum Nro 1. con fecha 11 de junio de 2012 el MOP y la concesionaria acordaron la compensación de los estudios de ingeniería de seguridad y normativa que ésta había desarrollado en años anteriores. Se acordó un pago de M\$ 168.109.

Los activos concesionados deben ser entregados al finalizar el período de concesión, las Mantenciones para efectos de la correcta operación son efectuadas por la Sociedad Concesionaria, las cuales son planificadas de acuerdo al tráfico estimado.

Las tarifas máximas están establecidas en el Contrato de Concesión y contemplan, un reajuste anual por IPC.

El negocio concesionario fue clasificado como mixto, dado que genera ingresos garantizados y no garantizados por el Estado.

La Concesión se extinguirá al cumplirse el plazo por el que se otorgó el acuerdo; por mutuo acuerdo entre el Ministerio de Obras Públicas y el Concesionario, o por incumplimiento grave de las obligaciones del Concesionario y las que se estipulen en las bases de Licitación.

Durante el período la Sociedad no ha efectuado otros cambios en los contratos con el Ministerio de Obras Públicas.

23. PATRIMONIO NETO

a. Capital suscrito y pagado y número de acciones:

Al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, el capital de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

Número de acciones

Serie	Nº acciones suscritas	Nº acciones pagadas	Nº acciones con derecho a voto
Única	19.569.209	19.569.209	19.569.209

Capital Serie	Capital suscrito M\$	Capital pagado M\$
Única	<u>16.327.525</u>	<u>16.327.525</u>

b. Otras Reservas

El detalle de las Otras reservas para los periodos correspondientes al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014 es el siguiente:

	30-06-2015 M\$	31-12-2014 M\$
Corrección Monetaria (1)	384.374	384.374
Totales	<u>384.374</u>	<u>384.374</u>

(1) Corresponde a la revalorización del capital propio durante el ejercicio 2009.

c. Ganancias Acumuladas

	30-06-2015 M\$	31-12-2014 M\$
Saldo al inicio del período	19.034.706	13.103.702
Resultado del ejercicio	4.551.918	8.001.358
Efecto cambio de tasa (1)	-	(2.070.354)
	<u>23.586.624</u>	<u>19.034.706</u>

(1) Corresponde al efecto en los impuestos diferidos por cambio de tasa que significó un cargo a los resultados acumulados por un importe de M\$2.070.354, por la aplicación del Oficio Circular N°856 emitido por la Superintendencia de Valores y Seguros, el 17 de

octubre de 2014, el cual establece que las diferencias en pasivos y activos por concepto de impuestos diferidos que se produzcan como efecto directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido por la Ley 20.780, deben contabilizarse en el ejercicio respectivo contra patrimonio.

d. Ajustes de primera aplicación a NIIF

La Sociedad ha adoptado la política de controlar los ajustes de primera aplicación a NIIF en forma separada del resto de los resultados retenidos y mantener su saldo en la cuenta "Ganancias (pérdidas) acumuladas" del estado de cambios en el patrimonio, controlando la parte de la utilidad acumulada proveniente de los ajustes de primera aplicación que se encuentre realizada.

Los ajustes de primera aplicación al 1 de enero de 2010 atribuibles a los propietarios de la controladora, significaron un saldo neto acreedor (utilidad acumulada). El cuadro siguiente muestra el detalle de los ajustes de primera adopción a IFRS, según lo requerido por la Circular N° 1.945 de la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile, para presentar los ajustes de primera aplicación a IFRS registrados con (abono) cargo a las ganancias acumuladas y su correspondiente realización al 30 de junio de 2015.

	31 de diciembre de 2014		30 de junio de 2015		
	Saldo por realizar al 01-01-2014	Monto realizado en el año	Saldo por realizar al 31-12-2014	Monto realizado en el año	Saldo por realizar al 30-06-2015
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Activo financiero e intangible	6.995.497	23.320.086	30.315.583	4.576.303	34.891.886
Activo infraestructura	(167.409)	2.680.437	2.513.028	(84.911)	2.428.117
Ajuste tasa efectiva	41.577	(2.746.841)	(2.705.264)	484.410	(2.220.854)
Otros pasivos	47.505	(783.173)	(735.668)	22.841	(712.827)
Impuestos diferidos	1.383.434	(6.762.299)	(5.378.865)	(1.124.695)	(6.503.560)
	8.300.604	15.708.210	24.008.814	3.873.948	27.882.762

e. Dividendos

Dado que la Sociedad ha suscrito diversos contratos para el financiamiento de las obras asociadas a la obra pública fiscal concesionada denominada " Concesión Santiago- Colina- Los Andes, la política de dividendos que se apruebe debe ajustarse a las condiciones contractuales previamente pactadas en los contratos celebrados por la Sociedad con XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.) como garantes financieros de los bonos emitidos y colocados por la Sociedad, por cuanto el reparto de dividendos a los accionistas se considera conforme con la definición de dicho termino expuesto anteriormente. Analizaron además los señores accionistas otros elementos de juicio para decidir acerca de estas políticas, incluyendo aspectos tributarios.

Con fecha 29 de abril de 2014, se realizó la Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad, en donde se aprobó como definitivo, el dividendo provisorio propuesto por el directorio

durante el año 2013. A su vez, la Junta acordó no repartir dividendos definitivos adicionales con cargo a resultados acumulados.

Con fecha 28 de abril del 2015, se realizó Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad, en donde se aprobó no repartir dividendos de la Sociedad del ejercicio del año 2014, de conformidad al artículo 79 de la ley de Sociedades Anónimas. Así mismo al 30 de junio de 2015 no se han pagado dividendos, porque la Junta de Accionistas no ha aprobado pago de estos.

f. Gestión del Capital

El objetivo, en lo que se refiere a gestión de capital, en cada momento es mantener una estructura financiera óptima que permita reducir el costo del capital pero que garantice la capacidad de continuar gestionando sus operaciones recurrentes, siempre con un objetivo de crecimiento e incremento de valor.

g. Modificación del Capital Accionario

Con fecha 10 de febrero de 2014, se comunica a la SVS el hecho esencial en que se informa una modificación en el capital accionario de Infraestructura Dos Mil S.A., Sociedad titular del 99,95% de Sociedad Concesionaria Autopistas Los Libertadores S.A.

La Sociedad Abertis Autopistas Chile Ltda., adquirió de Metlife Chile Seguros de Vida S.A., y Metlife Chile Inversiones Limitada la totalidad de las acciones serie C de Infraestructura Dos Mil S.A., con esta venta, las empresas ligadas a Metlife han salido del capital de Infraestructura Dos Mil S.A. Esta operación no implica un cambio de control en Infraestructura Dos Mil S.A., ni en Sociedad Concesionaria Autopistas Los Libertadores S.A.

24. INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

El detalle de los ingresos ordinarios al 30 de junio de 2015 y 2014, es el siguiente:

CATEGORIA	01-01-2015 30-06-2015		01-01-2014 30-06-2014		01-04-2015 30-06-2015		01-04-2014 30-06-2014	
	Flujo Vehicular	Ingresos Recaudación	Flujo Vehicular	Ingresos Recaudación	Flujo Vehicular	Ingresos Recaudación	Flujo Vehicular	Ingresos Recaudación
	Unidades	M\$	Unidades	M\$	Unidades	M\$	Unidades	M\$
1. Motos y Motonetas	145.487	38.375	119.173	30.112	67.994	17.612	52.660	13.302
2. Autos y Camionetas	8.180.566	9.143.341	7.631.110	7.765.398	4.232.207	4.777.126	3.892.251	3.917.627
3. Autos y camionetas con remolque	12.762	14.402	11.238	11.916	5.574	6.486	5.162	5.404
4. Buses de dos ejes	287.897	557.034	273.706	494.011	148.304	290.608	142.037	257.164
5. Camiones de dos ejes	327.197	682.966	330.915	649.241	159.480	333.524	159.528	310.464
6. Buses de más de dos ejes	16.020	77.212	16.502	78.492	7.714	36.997	7.889	37.719
7. Camiones de más de dos ejes	377.836	1.647.535	362.475	1.527.558	187.477	811.378	173.127	728.782
Ingresos por Peajes (1)	9.347.765	12.160.865	8.745.119	10.556.728	4.808.750	6.273.731	4.432.654	5.270.462
Ingresos servicios complementarios (2)	-	2.558	-	2.558	-	1.273	-	1.279
Ingresos Exentos (3)	-	(27.680)	-	(34.402)	-	(9.187)	-	(21.368)
Ingresos Copec	-	37.971	-	34.504	-	24.538	-	19.829
Ingreso Financiero Obra Concesionada (4)	-	5.007.267	-	-	-	2.519.112	-	-
Ingreso Mínimo Garantizado (5)	-	(5.551.423)	-	(153.995)	-	(2.792.873)	-	(75.662)
Otros ingresos operacionales (6)	-	33.582	-	20.812	-	30.739	-	11.416
Totales	9.347.765	11.663.140	8.745.119	10.426.205	4.808.750	6.047.333	4.432.654	5.205.956

Los ingresos ordinarios están representados principalmente por:

- (1) Ingresos por peajes: corresponden a los ingresos generados por los flujos vehiculares.
- (2) Ingresos servicios complementarios: corresponden a la amortización de los ingresos por servicios complementarios percibidos de Compañía Nacional de Petróleo S.A., (Copec).
- (3) Otros ingresos exentos: corresponden a rebajas a los ingresos por peajes exentos, producto de los consumos de los usuarios que no cancelan peajes, como son: pasadas propias, bomberos, carabineros, ambulancias, etc.
- (4) Ingresos financieros obra concesionada: corresponden a los intereses generados por las cuentas por cobrar por los ingresos garantizados.
- (5) Corresponden a los ingresos mínimos garantizados, según el contrato de concesión.
- (6) Otros Ingresos: corresponden a ingresos por daños carreteros y diferencia positivas de cajeros.

25. COSTOS DE VENTAS

El detalle de los costos de ventas al 30 de junio de 2015 y 2014, es el siguiente:

Costos de Explotación	01-01-2015	01-01-2014	01-04-2015	01-04-2014
	30-06-2015	30-06-2014	30-06-2015	30-06-2014
	M\$	M\$	M\$	M\$
Materiales de explotación	(7.570)	(7.544)	(4.939)	(11.221)
Personal de Explotación	(7.765)	(233.787)	(2.636)	(116.504)
Trab. y Suministros Explotación	(206.965)	(167.787)	(102.654)	(49.343)
Operación plazas de peajes	(365.933)	(280.429)	(186.609)	(145.088)
Mantenciones	(707.753)	(649.633)	(360.882)	(319.795)
Gastos Diversos de Explotación	(361.821)	(452.863)	(177.121)	(219.314)
Depreciación y Amortización	(970.117)	(879.657)	(493.784)	(442.214)
Totales	<u>(2.627.924)</u>	<u>(2.671.700)</u>	<u>(1.328.625)</u>	<u>(1.303.479)</u>

26. INGRESOS FINANCIEROS

El detalle de los ingresos financieros al 30 de junio de 2015 y 2014, es el siguiente:

Ingresos financieros	01-01-2015	01-01-2014	01-04-2015	01-04-2014
	30-06-2015	30-06-2014	30-06-2015	30-06-2014
	M\$	M\$	M\$	M\$
Intereses por depositos a plazo	254.258	269.359	62.649	138.678
Otros ingresos financieros	1.068	940	745	556
Totales	<u>255.326</u>	<u>270.299</u>	<u>63.394</u>	<u>139.234</u>

27. RESULTADO POR UNIDADES DE REAJUSTE

El detalle del resultado por unidades de reajustes al 30 de junio de 2015 y 2014, es el siguiente:

	01-01-2015	01-01-2014	01-04-2015	01-04-2014
	30-06-2015	30-06-2014	30-06-2015	30-06-2014
	M\$	M\$	M\$	M\$
Inversiones financieras	116.144	338.265	167.486	211.551
Otros activos financieros (IMG)	1.131.984	2.290.087	1.145.664	1.335.678
Intereses por bonos	(1.232.722)	(2.623.801)	(1.251.239)	(1.525.048)
Mantencion Mayor	(89.001)	(143.234)	(89.464)	(85.357)
Otros reajustes (*)	593	(13.261)	593	(7.545)
Totales	<u>(73.002)</u>	<u>(151.944)</u>	<u>(26.960)</u>	<u>(70.721)</u>

(*) Este concepto se detalla de la siguiente manera: pago de Grupex 4, pago Garantía Sponsor y el reajuste artículo 72 del Impuesto Renta AT 2015.

28. CLASES DE GASTO POR EMPLEADOS

Los gastos de personal al 30 de junio de 2015 y 2014, es el siguiente:

	01-01-2015	01-01-2014	01-04-2015	01-04-2014
	30-06-2015	30-06-2014	30-06-2015	30-06-2014
	M\$	M\$	M\$	M\$
Sueldos y salarios	(8.141)	(88.070)	(1.951)	(112.541)
Otros gastos del personal	376	(145.717)	(685)	(3.963)
Totales	<u>(7.765)</u>	<u>(233.787)</u>	<u>(2.636)</u>	<u>(116.504)</u>

Estos gastos se presentan en el costo de venta del Estado de Resultado Integral por Función. Los gastos presentan una disminución debido a que el personal en su totalidad fue traspasado el 1° de marzo de 2015 a la Sociedad Operadora Autopistas Los Libertadores SpA.

29. OTROS GASTOS

Los otros gastos que se presentan en el estado de resultado integral al 30 de junio de 2015 y 2014, es el siguiente detalle:

	01-01-2015	01-01-2014	01-01-2015	01-04-2014
	30-06-2015	30-06-2014	30-06-2015	30-06-2014
	M\$	M\$	M\$	M\$
Pérdidas excepcionales diversas	-	(2.105)	-	(2.105)
Gasto de IVA no recuperable	-	(5.625)	-	(689)
Otros tributos	(6.732)	-	(6.735)	-
Garantía Sponsor	<u>(478.437)</u>	<u>(482.517)</u>	<u>(239.241)</u>	<u>(243.277)</u>
Totales	<u>(485.169)</u>	<u>(490.247)</u>	<u>(245.976)</u>	<u>(246.071)</u>

30. COSTOS FINANCIEROS

Los costos financieros que se presentan en el estado de resultado integral al 30 de junio de 2015 y 2014, es el siguiente detalle:

	01-01-2015	01-01-2014	01-04-2015	01-04-2014
	30-06-2015	30-06-2014	30-06-2015	30-06-2014
	M\$	M\$	M\$	M\$
Intereses por bonos	(2.477.751)	(2.510.349)	(1.261.059)	(1.284.813)
Gastos Financieros Diversos	(244.422)	(242.281)	(132.785)	(124.330)
Actualización financiera	(89.929)	(73.907)	(45.243)	(37.258)
Servicios Bancarios Diversos	<u>(21.498)</u>	<u>(620)</u>	<u>(15.799)</u>	<u>(311)</u>
Totales	<u>(2.833.600)</u>	<u>(2.827.157)</u>	<u>(1.454.886)</u>	<u>(1.446.712)</u>

31. GASTOS DE ADMINISTRACIÓN

Los gastos de administración y ventas que se presentan en el estado de resultado integral al 30 de junio de 2015 y 2014, es el siguiente detalle:

	01-01-2015	01-01-2014	01-04-2015	01-04-2014
	30-06-2015	30-06-2014	30-06-2015	30-06-2014
	M\$	M\$	M\$	M\$
Gastos contrato administración	(220.710)	(212.385)	(112.081)	(141.959)
Notarios	(8)	(152)	(3)	(152)
Consultorías y Auditorías	(22.719)	(17.327)	(11.278)	(9.524)
Legalizaciones Otras	(1.424)	-	(1.157)	-
Cuotas sociales	(6.711)	(6.097)	(4.035)	(3.989)
Correspondencia	(4)	(412)	105	(311)
Publicaciones Diversas	(1.461)	-	(118)	-
Publicidad	(3.650)	-	(3.650)	-
Comunicación Empresarial	(11.004)	-	(6.390)	-
Gastos de Representación	(87)	-	-	-
Totales	<u>(267.777)</u>	<u>(236.373)</u>	<u>(138.607)</u>	<u>(155.935)</u>

32. GARANTÍAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS

a) Garantías directas

* Prenda especial de concesión de obra pública en favor de XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.), otorgada por escritura pública de fecha 1 de abril de 2003 otorgada en la notaría de Don Iván Torrealba Acevedo, modificada en 19 de diciembre de 2006 por escritura pública otorgada en la misma notaría por la cual se hace extensiva a los tenedores de bonos de la serie C.

* Prenda especial de concesión de obra pública en segundo grado en favor de los tenedores de bonos de las series A y B representados por Banco Bilbao Vizcaya Argentaria de Chile, otorgada por escritura pública de fecha 1 de abril de 2003 en la notaría de Don Iván Torrealba Acevedo, modificada en 19 de diciembre de 2006 por escritura pública otorgada en la misma notaría por la cual se hace extensiva a los tenedores de bonos de la serie C.

* Con motivo de la emisión de bonos series A y B, la sociedad ha suscrito diferentes contratos con la compañía XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.), los cuales fueron modificados producto de la emisión de bonos serie C. Con el fin de garantizar a XLCA Inc. el pago de los intereses y capital de los bonos emitidos, y todas las obligaciones que la sociedad debe cumplir para su normal funcionamiento, la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., ha debido suscribir sucesivos contratos de prendas comerciales sobre dinero provenientes en primer lugar de las propias emisiones de bonos y en segundo lugar de las recaudaciones de peajes realizados durante todo el ejercicio.

* De acuerdo con los contratos de financiamiento suscritos con XL Capital Assurance Inc.(Actualmente Syncora Guarantee Inc.), para garantizar las emisiones de bonos que Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., realizó, la sociedad se obligó a preñar a favor de XL Capital Assurance Inc.(Actualmente Syncora Guarantee Inc.) cualquier contrato importante de suministro, equipamiento u operación, que existan o se materialicen en el futuro, así como los derechos sobre los préstamos que esta sociedad efectúe a terceros o relacionadas.

* En cumplimiento con el contrato de concesión, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., ha entregado al Ministerio de Obras Públicas boleta de garantía por UF 160.000 para garantizar el fiel cumplimiento del contrato de concesión, esta boleta de garantía fue emitida por el Banco Santander Santiago.

* Con motivo de la colocación de bonos, por escritura pública de 19 de diciembre de 2006, otorgada en la Notaría de Santiago de don Iván Torrealba Acevedo, la Sociedad modificó la prenda especial en favor de XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.)

El siguientes es el detalle de las garantías otorgadas:

Acreedor de la Garantía	Deudor		Tipo de Garantía	Activos Comprometidos		Saldos pendientes de pago a la fecha de cierre de los estados financieros	
	Nombre	Relación		Tipo	Valor Contable	30-06-2015 M\$	31-12-2014 M\$
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Concesionaria	Boleta de Garantía	Explotacion de la concesión	3.997.274	3.997.274	3.940.336
XL CAPITAL ASSURANCE INC.(ACTUALMENTE SYNCORA GUARANTEE INC.)	Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Concesionaria	Prenda	Obra en concesión	58.048.079	58.048.079	118.726.815

b) Garantías indirectas

No hay.

c) Restricciones a la gestión

Conforme a lo establecido en el Amended and Restated Common Term Agreement de fecha 16 de Enero de 2007 suscritos entre Syncora Guarantee Corp, Banco de Chile como Agente de Garantías y Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., y en general a los contratos relacionados con las emisiones de bonos, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., ha adquirido el compromiso formal de cumplir con un conjunto de disposiciones y prohibiciones que condicionan y limitan su gestión. Dichas restricciones se refieren a materias relativas a emprendimiento de nuevas obras, servicios y convenios complementarios, cambio en domicilio comercial, operaciones con empresas relacionadas, preservación de activos, endeudamientos adicionales y otorgamiento de préstamos, constitución de prendas y garantías a favor de terceros, consolidación de activos, fusiones, joint ventures, participación de utilidades y royalties, compras de activos no incluidas en

los presupuestos aprobados, contrataciones relevantes, subcontratación de la administración y gestión y otorgamientos de poderes.

Por otra parte, la sociedad está obligada a mantener un sistema de cuentas de reserva que considera una serie de restricciones en cuanto al uso, inversión y movimiento de los fondos, existiendo además la obligación de preñar todos los ingresos que se reciban a favor de Syncora.

Adicionalmente la sociedad tiene obligaciones relativas a información, apego a buenas prácticas de gestión, preparación de presupuestos, entrega de estados financieros, mantenimiento de seguros de responsabilidad civil y daños físicos, etc.

La sociedad también tiene restricciones jurídicas y financieras impuestas por la Ley de Concesiones de Obras Públicas, su Reglamento y el Contrato de Concesión. Entre ellas destacan las restricciones a la transformación de la sociedad, la fusión y los cambios en la administración. También están limitadas las modificaciones en el capital de la sociedad así como la cesión de la concesión. En relación con las restricciones a la gestión de la operación en la autopista, cabe señalar que la titularidad de la misma sigue siendo del MOP, quién sólo ha otorgado la administración a la concesionaria. De ello se derivan todas las limitaciones de un administrador no propietario.

d) Garantías recibidas

Al 30 de junio de 2015 Sociedad Concesionaria Autopista los Libertadores S.A., ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 20.817,77 y M\$ 11.525.-

Empresa	Contrato	Unid Resp	Banco	N° Boleta	Montos UF o \$	Vencimiento	Motivo
Bitumix SA	Mant de Pavimentos Asfálticos	G.Téc	BBVA	96881	UF 1.299,48	31-dic-15	Caucionar el estricto cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones del contrato, contraídas y la correcta ejecución de los servicios y trabajos contraídos.
Abertis Autopistas Chile III SpA., en Nombre de Operadora de Infraestructura de Transportes Ltda.	Contrato de Outsourcing de Servicios de Recaudación	G Explot	CORPBANCA	146187	UF 15.000,00	01-sep-17	Garantizar a Soc.Conc.Autopista Los Libertadores S.A., el fiel, integro y oportuno cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones contraídas por el contratista en el Contrato de Outsourcing de Servicios de Recaudación, Tesorería, Procesamiento automático de datos, supervisión comercial y traslado de valores, suscrito entre ellos con fecha 01-04-2011 y modificado con fecha 01-07-2014.
Cía de Leasing Tattersall SA	Arriendo de vehículos	Operaciones	Security	418296	UF 29,15	30-sep-15	Para caucionar el fiel cumplimiento del contrato.
Cía Chilena de Valores SA	De Prestación de Servicios	Operaciones	BCI	234479	UF 698,22	06-nov-16	Fiel cumplimiento del contrato.
Sanef ITS Technologies Chile SA	Recarga Remota para Tarjetas sin contacto (ITS)	Técnica	Chile	357104-2	UF 113,12	28-jul-15	Para caucionar el fiel cumplimiento del contrato.
Inmobiliaria Rentas Colina SA	Centro de Bodegajes Colina	Direcc Téc	Corpanca	127830	UF 1.000,00	03-jul-15	Garantiza el pago de daños en la persona y/o propiedad de terceros y/o Soc Conc Autopista Los Libertadores
Alfredo Da Venezia Diaz	Contrato Ejecución de Obras Mayores	OPSA	ITAU	68904	M\$ 7.025	18-feb-16	Garantía al fiel cumplimiento de todas las obligaciones derivadas del contrato y sus documentos, incluyendo las obligaciones laborales.
Bricenio y Trejos Urbanizaciones Ltda.	Proyecto extensión de red APR Manuel Rodríguez, sector San José	Direcc Téc	BCI	244661	UF 1.000,00	30-jun-15	Garantizar el pago de daños en la persona y/o propiedad de terceros y/o Soc Conc Autopista Los Libertadores
Salud Asistencia SA	De suministro de Ambulancias y Paramédicos	Operaciones	Internacional	1282816	UF 403,00	24-mar-16	Para caucionar el fiel cumplimiento del contrato.
Índra Sistemas Chile SA	Upgrade sistema de control túnel Chacabuco R-57	Direcc Téc	Santander	325078 (8529419)	M\$ 1.500	30-ago-15	Garantía Seriedad de la Oferta.
IMA Automatización Ltda	Upgrade sistema de control túnel Chacabuco R-57	Direcc Téc	ITAU	69646	M\$ 1.500	28-jul-15	Garantía Seriedad de la Oferta.
Ceskat Systems SA	Upgrade sistema de control túnel Chacabuco R-57	Direcc Téc	Scotiabank	420001093292 (149172)	M\$ 1.500	12-jul-15	Garantía Seriedad de la Oferta.
APSA Ltda	De Ejecución de Obras	Técnica	Chile	350362-5	UF 25,80	02-nov-15	Para caucionar el fiel cumplimiento del contrato.
Bitumix	ALLSA 027 -2015	Direcc Téc	Chile	377166-8	UF 1.249,00	30-nov-16	Fiel cumplimiento del contrato ALLSA 027-2015

* Producto de la reestructuración de su deuda la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., recibió la garantía de los patrocinadores (Infraestructura Dos Mil S.A., Inecsa Dos Mil S.A., Obrascon Huarte Lain y OHL Concesiones S.L (hoy OHL Concesiones S.A.U.), quienes el 23 de junio de 2003 firmaron un contrato denominado "Shareholder Support and Guaranty Agreement" (Contrato de apoyo y garantía de los accionistas) por el cual se comprometen, bajo determinados supuestos establecidos en el contrato antes señalado, ante la sociedad XL Capital Assurance Inc. a cubrir todas las sumas de capital e intereses que la concesionaria deba pagar derivadas de la emisión de bonos. Este contrato fue modificado con fecha 19 de diciembre de 2006, mediante el cual se hizo extensiva la garantía a las obligaciones derivadas de la emisión de bonos serie C, incorporándose además como accionista garante la sociedad OHL Concesiones Chile S.A. y eliminando a la sociedad Inecsa Dos Mil S.A. Posteriormente, en virtud del contrato en idioma inglés denominado "Obnibus Consent Agreement" de fecha 20 de diciembre de 2012, OHL Concesiones Chile S.A., Obrascon Huarte Lain y OHL Concesiones S.A.U fueron sustituidos por Abertis Infraestructuras S.A. y Abertis Autopistas Chile III SpA., en sus obligaciones como patrocinadores de la sociedad bajo el "Shareholder Support and Guaranty Agreement", así como en los contratos de garantía que recaían sobre los derechos bajo dicho contrato. Dicha sustitución se enmarca en la compraventa de las acciones de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., y la sociedad Infraestructura Dos Mil S.A., celebrada entre OHL y Abertis durante el mes de diciembre de 2012.

e) Garantías especiales

Con fecha 24 de marzo de 2003, se contrató con XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.), pólizas de seguro para garantizar en forma incondicional e irrevocable el pago del capital e intereses de los bonos Serie A y Serie B adeudados en virtud del contrato de emisión de bonos celebrado entre Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., como emisor y BBVA Banco BHIF como representante de los futuros tenedores de bonos.

Posteriormente, en 2007, se contrató con XL Capital Assurance Inc. (Actualmente Syncora Guarantee Inc.) una póliza de seguro para garantizar de la misma forma anterior el pago de capital e intereses de los bonos Serie C.

f) Caucciones obtenidas de terceros

Al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, la Sociedad no ha recibido cauciones de terceros.

33. JUICIOS Y CONTINGENCIAS

- 1) Cristian Pardo Figueroa con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. Materia: Demanda indemnización de perjuicios por accidente ocasionando por presencia de objeto (mancha de aceite) en la autopista. Tribunal: JPL Colina. Rol 340-2012. Estado: Fallo 2º Instancia, corte apelaciones, a favor ALLSA. Seguro: Si. Siniestro N°568481 (G. Miller) Deducible UF250. Monto demandado: El máximo desembolso a que puede resultar obligada ALLSA es a UF250 corresponden al deducible de la póliza. M\$9.500.-
- 2) Ortiz Alvarado con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. Materia: Demanda indemnización de perjuicios por accidente ocasionando por objeto (mancha de aceite) en la autopista (Ley Consumidor). Tribunal: JPL Los Andes. Rol OT-06-2013. Estado: En etapa de sentencia, fallo favorable. Apelación revoca fallo, Absuelve a ALLSA. Seguro: Si. Siniestro N°69633 (J.P. Valdivieso) Deducible UF250. Monto demandado: El máximo desembolso a que puede resultar obligada ALLSA es de UF250. M\$16.295.-
- 3) Suarez con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. Materia: Denuncia y Demanda civil (Ley Consumidor) en contra de ALLSA. Tribunal: JPL Colina. Rol: 15136-2014. Estado: En etapa de discusión. Seguro: Si. Siniestro N°1176935 (G. Miller). Monto demandado: El máximo desembolso a que puede resultar obligada ALLSA es a UF500 corresponden al deducible de la póliza. M\$21.241.-
- 4) Silva Gutiérrez con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. Materia: Demanda de indemnización de perjuicios. Tribunal: JPL 16º Civil Santiago. Rol: 16678-14. Estado: En etapa de discusión. Seguro: Si. (Deducible UF 250). Seguro: Si Siniestro N°000611803, (G.MILLER) Liquidación RCV-11045 Monto demandado: M\$200.000.-
- 5) Gladys del Carmen Rojo Romero con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. Materia: Demanda indemnización de perjuicios. Tribunal: 29º Civil Santiago. Rol: 20964-2013. Estado: Etapa Sentencia. Fallo Favorable apelación. Monto demandado: M\$ 4.000.-

- 6) Leandro Villareal con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. Materia: Demanda indemnización de perjuicios. Tribunal: 28° Civil Santiago. Rol: 2850-2014. Estado: En etapa de discusión. Monto demandado: M\$ 279.000.-
- 7) Navarro con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. Materia: Demanda y querella Infracional (ley consumidor en contra de ALLSA). Tribunal: JPL Los Andes. Rol: 32-2014/B. Estado: Etapa de Discusión. Monto demandado: M\$ 25.000.-
- 8) Berrios y otros con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. Materia: Demanda y querella Infracional (ley consumidor en contra de ALLSA). Tribunal: JPL Los Andes. Rol: 40-2014/D. Estado: Etapa de Discusión. Monto demandado: M\$ 30.120.-
- 9) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A., con Sandra Pallacán Campillay, Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopistas: JL Civil Colina. Rol: 1214-2010 Estado: Fallo Favorable ALLSA, Etapa cumplimiento. Seguro: No. Monto demandado: M\$ 1.460.-
- 10) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A., con Riquelme Ana María. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: JPL Colina. Rol: 7298-2011. Estado: Etapa de sentencia. Monto demandado: M\$ 1.048.-
- 11) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A., con Virginia Ortiz Gaubert. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: 4° Juzgado Civil de Santiago. Rol: 14221-2014. Estado: En etapa de discusión. Monto demandado: M\$ 1.034.-
- 12) AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A., con José Martin Garrido. Materia: Demanda indemnización perjuicios por daños a autopista. Tribunal: Fiscalía Chacabuco. Rol: 1300611444-4. Estado: En etapa de Prueba. Monto demandado: M\$ 1.037.-
- 13) Troquian con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. Materia: Demanda civil Tribunal: 19° Juzgado Civil Santiago. Rol: 4751-2014. Estado: Etapa de Discusión. Monto demandado: M\$ 51.200.-
- 14) Nacevich y otra con AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. Materia: Demanda de indemnización de perjuicios. Ley consumidor Tribunal: JPL Colina. Rol: 9755-2015. Estado: Etapa de Discusión. Monto demandado: M\$ 2.430.-

• **Tramitaciones:**

- Se dictó sentencia de 1° instancia (29-11-13) rechazando la demanda en todas sus partes. Demandante apelo del fallo y la Corte confirmo el fallo. SE ESTA A LA ESPERA QUE LA DEMANDANTE RECURRA DE CASACION O SE CERTIFIQUE LA EJECUTORIEDAD DE LA SENTENCIA.
- Ley consumidor, por accidente por objeto en la vía (rocas y piedras). Mayo 2015 -Corte de Apelaciones de Valparaíso, que revoca la sentencia dictada en la causa rol OT-06-2013 seguida ante el JPL de Los Andes, que había condenado a la SC Los Libertadores al pago de 3 millones de pesos y una multa de 40 UTM. La Corte elimina la indemnización y rebaja la multa a sólo 1 UTM.
- Solicite a Reymond (23-09-14) informase de que se trata. Reymond informo que se trata de accidente 23-05-14, km. 23.600, accidente con caballos. Se informó al seguro para activar la póliza RC y designación de abogados. La Cía. de Seguros (Graham Miller)

designo al estudio Alcalde y Cía. (Felipe Valdés). Con fecha 01-10-14 envié a Felipe Valdés antecedentes de terreno; Informe de accidente N°125 y set de fotografías.

- Demanda Notificada 06-10-14. Isidora envió correo a seguro para designación de abogados. (Reymond llevó esta causa en JPL Los Andes). ACUERDO POR \$5.500.000.-
- Compañía de Seguros.

Adicionalmente, existen juicios penales donde la Sociedad Concesionaria es demandante por M\$ 16.997.

En opinión de la Administración y sus asesores legales, estos juicios tienen una baja o media probabilidad de resultados desfavorables. Sin perjuicio de lo anterior aun cuando el resultado final fuera desfavorable, en aquellos casos en que se indica, existen seguros comprometidos con un deducible inmaterial y por lo tanto no se han constituido provisiones.

34. SANCIONES

Al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, la Sociedad, así como sus directores y administradores, no han sido objeto de sanciones por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros u otras autoridades administrativas o entes reguladores.

35. MEDIO AMBIENTE

Al 30 de junio de 2015 y 31 de diciembre de 2014, la Sociedad no ha incurrido en desembolsos ni ha contraído obligaciones por concepto de medio ambiente.

36. HECHOS POSTERIORES

Con fecha 17 de Julio de 2015, se cerró la operación mediante la cual la Sociedad Abertis Autopistas Chile S.A. adquirió la totalidad de las acciones que Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura Uno y Dos poseía en la Sociedad Infraestructuras Dos Mil S.A. equivalente al 26,13% y 23,87% del capital social. Quedando Abertis Autopistas Chile S.A., con una participación total del 58,59% del capital social, dicha transacción no cambia la situación de control sobre la concesionaria.

Fuera de lo señalado en el párrafo anterior, entre el 1 de julio de 2015 y la fecha de emisión de estos estados financieros intermedios, no han ocurrido otros hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten de forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

* * * * *