

# **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Estados Financieros Intermedios  
por los períodos terminados al 31 de Marzo de 2011 y 2010

# **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

## **CONTENIDO**

Estados de Situación Financiera Clasificado

Estados de Resultados Integrales

Estados de Cambios en el Patrimonio Neto

Estados de Flujos de Efectivo

Notas a los Estados Financieros

M\$ : Cifras expresadas en miles de pesos chilenos

UF : Cifras expresadas en unidades de fomento

US\$: Cifras expresadas en dólares estadounidenses

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Estado de Situación Financiera Clasificado  
Al 31 de marzo de 2011 y 2010

ACTIVOS	Notas	31-03-2011 M\$	31-12-2010 M\$	01-01-2010 M\$
<b>ACTIVOS CORRIENTES</b>				
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	6	-	-	-
<b>TOTAL ACTIVOS CORRIENTES</b>		-	-	-
<b>ACTIVOS NO CORRIENTES</b>				
Otros activos financieros no corrientes		-	-	-
Inversiones contabilizadas utilizando el metodo de la participación	7	517.533	514.576	513.982
<b>TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES</b>		<b>517.533</b>	<b>514.576</b>	<b>513.982</b>
<b>TOTAL ACTIVOS</b>		<b>517.533</b>	<b>514.576</b>	<b>513.982</b>

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Estado de Situación Financiera Clasificado  
Al 31 de marzo de 2011 y 2010

<b>PASIVOS Y PATRIMONIO</b>	<b>Notas</b>	<b>31-03-2011 M\$</b>	<b>31-12-2010 M\$</b>	<b>01-01-2010 M\$</b>
<b>PASIVOS CORRIENTES</b>				
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes		2.156	12.944	1.762
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	6	121.024	103.035	71.313
<b>TOTAL PASIVOS CORRIENTES</b>		<b>123.180</b>	<b>115.979</b>	<b>73.075</b>
<b>PATRIMONIO</b>				
Capital emitido		678.664	678.664	678.664
Ganancias (pérdidas) acumuladas		(535.886)	(531.642)	(489.332)
Otras reservas	10	251.575	251.575	251.575
<b>TOTAL PATRIMONIO</b>		<b>394.353</b>	<b>398.597</b>	<b>440.907</b>
<b>TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO</b>		<b>517.533</b>	<b>514.576</b>	<b>513.982</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Estado de Resultados Integrales  
Por los períodos terminados al 31 de marzo de 2011 y 2010

### ESTADO DE RESULTADOS POR FUNCION

ESTADO DE RESULTADO GANANCIA (PERDIDA)	Nota	31-03-2011 M\$	31-03-2010 M\$
Gastos de administración	11	(7.201)	(5.924)
Participación en las ganancias(pérdidas) de asociadas que se contabilicen utilizando el método de la participación	7	2.957	(586)
<b>Ganancia (pérdida) antes de impuesto</b>		<b>(4.244)</b>	<b>(6.510)</b>
Resultado por impuesto a las ganancias	9	-	-
<b>Ganancia (pérdida) procedente de operaciones continuadas</b>		<b>(4.244)</b>	<b>(6.510)</b>
<b>Ganancia (pérdida)</b>		<b>(4.244)</b>	<b>(6.510)</b>
<b>Ganancia (pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora</b>		<b>(4.244)</b>	<b>(6.510)</b>
<b>Ganancia (pérdida) del período</b>		<b>(4.244)</b>	<b>(6.510)</b>
<b>Ganancia (pérdida) por acción básica</b>	\$	<b>(3)</b>	<b>(4,7)</b>

### ESTADO DEL RESULTADO INTEGRAL

<b>Ganancia (pérdida) del período</b>		<b>(4.244)</b>	<b>(6.510)</b>
<b>Resultado Integral Total</b>		<b>(4.244)</b>	<b>(6.510)</b>
<b>Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora</b>		<b>(4.244)</b>	<b>(6.510)</b>
<b>RESULTADO INTEGRAL TOTAL</b>		<b>(4.244)</b>	<b>(6.510)</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

### Estado de Flujos de Efectivo Indirecto Al 31 de marzo de 2011 y 2010

FLUJOS DE EFECTIVO INDIRECTO	Notas	31-03-2011 M\$	31-03-2010 M\$
<b>FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN ) ACTIVIDADES DE OPERACIÓN</b>			
Ganancia (pérdida)		(4.244)	(6.510)
<b>Ajustes por conciliación de ganancias (pérdidas)</b>			
Ajustes por incrementos (disminuciones) en cuentas por pagar de origen comercial		(6.920)	4.168
Ajustes por ganancias no distribuidas de asociadas	7	(2.957)	586
Otros ajustes por partidas distintas al efectivo		-	-
<b>Total de ajustes por conciliación de ganancias (pérdidas)</b>		<b>(9.877)</b>	<b>4.754</b>
Otras entradas (salidas) de efectivo		-	-
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación</b>		<b>(14.121)</b>	<b>(1.756)</b>
<b>FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN ) ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN</b>			
Préstamos de entidades relacionadas	6	14.121	1.756
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>		<b>14.121</b>	<b>1.756</b>
<b>Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Efectivos y equivalentes al efectivo al final del período</b>		<b>-</b>	<b>-</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados interinos financieros.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Estado de Cambios en el Patrimonio  
Por los ejercicios terminados al 31 de marzo de 2011 y 2010

Período Actual 31/03/2011	Capital emitido	Otras reservas varias	Total otras reservas	Ganacias (pérdidas) acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Patrimonio Total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$

Saldo inicial período actual 01/01/2011	678.664	251.575	251.575	(531.642)	398.597	398.597
---	---------	---------	---------	-----------	---------	---------

CAMBIOS EN PATRIMONIO						
<b>Resultado Integral:</b>						
Ganancia (pérdida)	-	-	-	(4.244)	(4.244)	(4.244)
Otro resultado integral	-	-	-	-	-	-
<b>Total Resultado Integral</b>	-	-	-	(4.244)	(4.244)	(4.244)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-			
<b>Total cambios en patrimonio</b>	-	-	-	(4.244)	(4.244)	(4.244)

Saldo final período actual 31/03/2011	678.664	251.575	251.575	(585.886)	394.353	394.353
---------------------------------------	---------	---------	---------	-----------	---------	---------

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

### Estado de Cambios en el Patrimonio, continuación

Período Anterior 31/03/2010	Capital emitido	Otras reservas varias	Total otras reservas	Ganacias (pérdidas) acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Patrimonio Total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$

Saldo inicial período anterior 01/01/2010	678.664	251.575	251.575	(459.332)	440.907	440.907
---	---------	---------	---------	-----------	---------	---------

CAMBIOS EN PATRIMONIO						
<b>Resultado Integral:</b>						
Ganancia (pérdida)	-	-	-	(6.510)	(6.510)	(6.510)
Otro resultado integral	-	-	-	-	-	-
<b>Total Resultado Integral</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(6.510)</b>	<b>(6.510)</b>	<b>(5.510)</b>
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-	-	-	-	-	-
<b>Total cambios en patrimonio</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(6.510)</b>	<b>(6.510)</b>	<b>(6.510)</b>

<b>Saldo final período anterior 31/03/2010</b>	<b>678.664</b>	<b>251.575</b>	<b>251.575</b>	<b>(495.842)</b>	<b>434.397</b>	<b>434.397</b>
--	----------------	----------------	----------------	------------------	----------------	----------------

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados interinos financieros.

## INDICE

### Notas a los Estados Financieros al 31 de marzo de 2011 y 2010

- 1 Información General
- 2 Bases de Preparación
  - (a) Declaración de Conformidad
  - (b) Bases de Medición
  - (c) Período Cubierto
  - (d) Moneda Funcional y de Presentación
  - (e) Uso de Estimaciones y Juicios
  - (f) Cambios en las Políticas Contables
- 3 Resumen de Políticas Contables
  - (a) Inversión en Coligadas
  - (b) Instrumentos Financieros
  - (c) Deterioro de la Inversión
  - (d) Impuesto a la Renta e Impuestos Diferidos
  - (e) Ganancia (pérdida) por acción
  - (f) Distribución de Dividendos
  - (g) Nuevas Normas e Interpretaciones emitidas y no Vigentes
- 4 Transición de las NIIF
  - 4.1 Base de Transición a las NIIF
  - 4.2 Conciliación en NIIF y Principios Contables Chilenos
- 5 Gestión de Riesgo Financiero
  - (a) Riesgo de Crédito
  - (b) Riesgo de Liquidez
  - (c) Riesgo de Mercado
- 6 Saldos y Transacciones con entidades relacionadas
- 7 Inversiones en Sociedades Contabilizadas por el Método de Participación
- 8 Segmentos de Operación
- 9 Impuestos Diferidos e Impuestos a la Renta
- 10 Patrimonio y Reservas
- 11 Gastos de Administración
- 12 Ganancia (Pérdida) por Acción
- 13 Contingencia y Compromisos
- 14 Sanciones
- 15 Instrumentos Financieros
- 16 Plan de negocio de la Sociedad
- 17 Medio ambiente
- 18 Hechos posteriores a la fecha de cierre

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2011 y 2010

### **Nota 1 Información General**

Automovilismo y Turismo S.A., en adelante "la Sociedad", es una sociedad anónima abierta, Rut: 91.126.000-K, cuyo domicilio está ubicado en Andrés Bello N°1863, Santiago. La Sociedad está inscrita en el Registro de Valores bajo el N°81 y sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros (SVS).

La Sociedad se constituye para desarrollar negocios relacionados con el automovilismo y el turismo, no obstante lo anterior, en la actualidad la Sociedad sólo mantiene como activo una inversión permanente en Proyectos Automóvil Club de Chile S.A., que administra propiedades de inversión y arrienda sus propiedades a las empresas del Holding Auto Club de Chile S.A. y Automóvil Club de Chile, las cuales están relacionadas directa e indirectamente con los accionistas de la Sociedad.

El accionista mayoritario es Automóvil Club de Chile, quien posee 957.579 acciones, equivalentes al 68,40% de participación.

### **Nota 2 Bases de Preparación**

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros.

#### **(a) Declaración de cumplimiento**

Los presentes estados financieros han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (IFRS).

La Sociedad ha adoptado las Normas Internacionales de Información Financiera a partir del 01 de Enero de 2010, por lo cual, la fecha de transición para preparar los saldos de apertura bajo IFRS, fue el 01 de Diciembre de 2009.

Los presentes Estados Financieros fueron aprobados por el Directorio en su sesión celebrada con fecha 23 de Mayo de 2011.

#### **(b) Bases de medición**

Los estados financieros han sido preparados sobre la base del principio de costo histórico.

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2011 y 2010

### **Nota 2 Bases de Preparación, Continuación**

#### **(c) Período cubierto**

Los presentes estados financieros cubren los siguientes períodos:

Estado de situación financiera: por los ejercicios terminados al 31 de Marzo de 2011, 31 de Diciembre de 2010 y 01 de Enero de 2010.

Estado de resultados integrales: por los ejercicios de tres meses terminados al 31 de Marzo de 2011 y 2010.

Estado de cambios en el patrimonio y de flujo de efectivo: por los ejercicios de tres meses terminados al 31 de Marzo de 2011 y 2010.

#### **(d) Moneda Funcional y de Presentación**

Estos Estados financieros son presentados en pesos chilenos, que es la moneda funcional de la Sociedad. Toda la información es presentada en miles de pesos y han sido redondeadas a la unidad más cercana (M\$).

#### **(e) Uso de Estimaciones y Juicios**

La preparación de los estados financieros requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas contables y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos informados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

Las estimaciones significativas determinadas por la Administración son:

- Uso de pérdidas tributarias, para la estimación de la provisión de valuación.

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2011 y 2010

### **Nota 3 Resumen de Políticas Contables**

Las políticas contables establecidas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los períodos presentados en estos estados financieros y han sido aplicados consistentemente por la entidad.

#### **(a) Inversiones en asociadas**

Una entidad asociada es aquella entidad donde la Sociedad tiene influencia significativa, pero no control sobre las políticas financieras y operacionales. Se asume que existe una influencia significativa cuando la Sociedad posee entre el 20% y el 50% del derecho a voto de la entidad.

La Sociedad valoriza su inversión en asociadas usando el método de la participación. Bajo este método, la inversión es registrada en el estado de situación financiera al costo más cambios posteriores a la adquisición en forma proporcional al patrimonio neto de la asociada utilizando para ello el porcentaje de participación en la propiedad de la asociada. La plusvalía pagada es incluida en el valor libro de la inversión y no es amortizada, el cargo o abono a resultados refleja la proporción en los resultados de la asociada.

Las variaciones patrimoniales de las asociadas, distintas del resultado del ejercicio son reconocidas proporcionalmente con cargo o abono a Otras reservas y clasificadas de acuerdo a su origen y, si corresponde, son revelados en el Estado de Cambios del Patrimonio.

#### **(b) Instrumentos financieros**

La sociedad no mantiene instrumentos financieros derivados y no derivados, salvo capital social, cuentas comerciales y otras cuentas por pagar, y cuentas por pagar a entidades relacionadas.

#### **Acciones comunes**

Las acciones comunes son clasificadas como patrimonio. Los costos incrementales atribuibles directamente a la emisión de acciones comunes y a opciones de acciones son reconocidas como una deducción del patrimonio, netos de cualquier efecto tributario.

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2011 y 2010

### **Nota 3 Resumen de Políticas Contables, Continuación**

#### **(c) Deterioro de la inversión**

La Sociedad comprobará el deterioro del valor para la totalidad del importe en libros de la inversión, utilizando la NIC 36, mediante la comparación de su importe recuperable (el mayor de entre el valor de uso y el valor razonable, menos los costos de venta) con su importe en libros, siempre que la aplicación de los requerimientos de la NIC 36 indiquen que el valor de la inversión puede haberse deteriorado.

Para determinar el valor de uso de la inversión, la entidad estimará:

- La porción que le corresponde del valor actual de los flujos de efectivo estimados que se espera sean generados por la asociada, que comprenderán los flujos futuros de efectivo estimados por las actividades de explotación de la misma y los importes resultantes de la enajenación final o disposición por otra vía de la inversión; o
- El valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados que se esperen recibir como dividendos de la inversión y como importes de la enajenación final o disposición por otra vía de la misma.

#### **(d) Impuesto a la Renta e Impuestos Diferidos**

El gasto por impuesto a las ganancias está compuesto por impuestos corrientes e impuestos diferidos, y es reconocido como cargo o abono a resultados.

El impuesto corriente es el impuesto esperado por pagar por la renta imponible del ejercicio, usando tasas impositivas aprobadas o a punto de ser aprobadas a la fecha del estado de situación financiera y cualquier ajuste al impuesto por pagar en relación con años anteriores. Los impuestos diferidos son reconocidos usando el método del estado de situación financiera, estipulando las diferencias temporales entre el valor en libros de los activos y pasivos para propósitos de los reportes financieros y los montos usados con propósitos impositivos. Los activos y pasivos por impuestos diferidos son compensados si existe un derecho legal exigible de ajustar los pasivos y activos por impuestos corrientes, y están relacionados con los impuestos a las ganancias aplicados por la misma autoridad tributaria sobre la misma entidad tributable o en distintas entidades tributarias, pero pretenden liquidar los pasivos y activos por impuestos corrientes en forma neta, o sus activos y pasivos tributarios serán realizados al mismo tiempo.

Un activo por impuestos diferidos es reconocido en la medida en que sea probable que las ganancias y pérdidas imponibles futuras estén disponibles en el momento en que la diferencia temporal pueda ser utilizada. Los activos por impuestos diferidos son revisados en cada fecha del estado de situación financiera y son reducidos en la medida que no es probable que los beneficios por impuestos relacionados sean realizados.

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2011 y 2010

### **Nota 3 Resumen de Políticas Contables, Continuación**

#### **(d) Impuesto a la Renta e Impuestos Diferidos, Continuación**

Los impuestos a las ganancias adicionales que surjan de la distribución de dividendos son reconocidos al mismo tiempo que se reconocen los pasivos destinados a pagar el dividendo relacionado.

#### **(e) Ganancia (Pérdida) por Acción**

La ganancia (pérdida) básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia (pérdida) neta del ejercicio y el número medio ponderado de acciones ordinarias de la misma circulación durante el ejercicio.

#### **(f) Distribución de Dividendos**

El Artículo N°79 de la Ley de Sociedades Anónimas de Chile establece que salvo acuerdo diferente adoptado en la junta respectiva por la unanimidad de las acciones emitidas, las sociedades anónimas abiertas deberán distribuir anualmente como dividendo en dinero a sus accionistas, a prorrata de sus acciones o en la proporción que establezcan los estatutos si hubiere acciones preferidas, a lo menos el 30% de las utilidades líquidas de cada ejercicio, excepto cuando corresponda absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores. A la fecha de los presentes estados financieros y debido a la situación operativa y financiera de la Sociedad, no existe una política para pago de dividendos.

#### **(g) Nuevas Normas e Interpretaciones Emitidas y No Vigentes**

Existen varias normas nuevas, modificaciones de normas e interpretaciones que aún no son efectivas para el período terminado al 31 de Marzo de 2011, y no han sido aplicadas en la preparación de estos estados financieros. Ninguna de estas normas tendrá un efecto sobre los estados financieros (la Sociedad no ha adoptado normas por anticipado).

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2011 y 2010

### **Nota 4 Transición a las IFRS**

#### **Base de la transición a las IFRS**

(i) Aplicación de IFRS 1

La fecha de transición a IFRS para la Sociedad fue el 1 de enero de 2009.

Las políticas contables establecidas en Nota 3, han sido aplicadas en la preparación de estos estados financieros.

La sociedad ha aplicado IFRS 1 al preparar estos estados financieros. De acuerdo a esta norma, para elaborar los estados financieros antes mencionados, se han aplicado todas las excepciones obligatorias y algunas de las exenciones optativas a la aplicación retroactiva de las IFRS.

(ii) Exenciones a la aplicación retroactiva elegidas por la Sociedad

#### **Valor razonable o revalorización como costo atribuible**

Se ha elegido medir su inversión a costo asumido a la fecha de transición, considerando que el costo corregido monetariamente es similar al valor razonable a dicha fecha.

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2011 y 2010

### **Nota 5 Gestión del Riesgo Financiero**

#### **(a) Riesgo de Crédito**

La Sociedad no está expuesta a este riesgo ya que el riesgo de crédito es el riesgo de pérdida financiera que enfrenta la Sociedad si un cliente o contraparte en un instrumento financiero no cumple con sus obligaciones contractuales, y se origina principalmente activos financieros, que la Sociedad no posee.

#### **(b) Riesgo de Liquidez**

El riesgo de liquidez es el riesgo de que la Sociedad tenga dificultades para cumplir con sus obligaciones asociadas con un pasivo que son liquidados mediante la entrega de efectivo o de otros activos financieros. La Sociedad presenta este riesgo debido a que no genera flujo por lo que depende de su controladora, quien financia en un 100% las operaciones de la Sociedad. Este riesgo se mitiga al considerar que la deuda con la controladora no tiene plazo de vencimiento pactado y no devenga intereses ni reajustes.

#### **(c) Riesgo de Mercado**

Este es el riesgo de los cambios en los precios de mercado, por ejemplo en las tasa de cambios, tasa de interés o precios de las acciones, que afecten los ingresos de la compañía. Este riesgo afecta de manera indirecta a la Sociedad, a través de la variación que pueden tener los ingresos por arriendo de su asociada y el valor comercial o de recuperación de las propiedades de inversión de la asociada.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2011 y 2010

### Nota 6 Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas

#### (a) Saldos netos de las cuentas por pagar a entidades relacionadas.

Detalle cuentas por pagar a entidades relacionadas

Sociedad	País de origen	Naturaleza de la relación	Moneda	Descripción de la transacción	31-03-2011 M\$	31-12-2010 M\$
Automóvil Club de Chile	Chile	Matriz	Pesos	Financiamiento de operaciones	121.024	103.035
<b>Totales</b>					<b>121.024</b>	<b>103.035</b>

#### (b) Transacciones con relacionadas y sus efectos en resultado.

Detalle de las transacciones y sus efectos en resultado.

Sociedad	Rut	Relación	Moneda	Moneda	31-03-2011 M\$		31-12-2010 M\$	
					Monto	Efecto en resultado (cargo) abono	Monto	Efecto en resultado (cargo) abono
Automóvil Club de Chile	81.464.600-9	Matriz	Arriendo oficina y bodega	Pesos	3.868	(3.868)	15.228	(15.228)
Automóvil Club de Chile	81.464.600-9	Coligada	Prestamos entre empresas	Pesos	14.122	-	16.494	-

#### (c) Directorio y Gerencia de la sociedad.

El Directorio lo componen cinco directores, los cuales permanecen en sus funciones por un período de tres años, pudiendo reelegirse.

Los Directores no perciben remuneración ni otros estipendios tales como dietas, viáticos, gastos de representación, etc., por el desempeño de sus funciones.

El equipo gerencial clave está compuesto solo por el Gerente General, el detalle de su remuneración al 31 de Marzo de 2011 y 2010, es el siguiente.

	31-03-2011	31-03-2010
Honorarios trimestre	M\$ 3.000	M\$ 1.050

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2011 y 2010

### **Nota 7 Inversiones en Sociedades Contabilizadas por el Método de la Participación**

La participación de la Sociedad en las utilidades de Proyectos Automóvil Club de Chile S.A., contabilizadas según el método de la participación para los períodos terminados al 31 de Marzo de 2011 y 2010 fue de M\$2.957 y M\$(586), respectivamente.

Durante el 2011 y 2010 la Sociedad no ha percibido dividendos por la inversión contabilizada por el método de la participación.

La Sociedad tiene al 31 de Marzo de 2011 y 2010 un 34,68388% de participación en Proyectos Automóvil Club de Chile S.A.

**AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2011 y 2010

**Nota 7 Inversiones en Sociedades Contabilizadas por el Método de la Participación, Continuación**

A continuación se presenta un cuadro resumen con la inversión al 31 de Marzo de 2011.

RUT	Nombre de la asociada	País	Moneda de control de la inversión	Número de acciones	Porcentaje de participación		Patrimonio de la sociedad		Resultado del ejercicio		V P		Resultado devengado	
					31-03-2011 %	31-12-2010 %	31-03-2011	31-12-2010	31-03-2011	31-12-2010	31-03-2011	31-12-2010	31-03-2011	31-12-2010
76.012.788-4	Proyectos Automóvil Club de Chile S.A.	Chile	Pesos	688.905.801	34,68388	34,68388	1.492.143	1.483.616	8.527	1.713	517.533	514.576	2.957	594

Resumen de información financiera de su inversión contabilizada utilizando el método de la participación:

Detalle	Participación %	Activos corrientes	Activos No corrientes	Total activos	Pasivos corrientes	Pasivos No corrientes	Total pasivos	Ingresos	Gastos	Utilidad (pérdida)
<b>Al 31 de Marzo de 2011:</b>										
Proyectos Automóvil Club de Chile S.A.	34,68388	419.263	1.435.660	1.854.923	79.498	273.282	362.780	31.742	(23.215)	8.527
<b>Al 31 de Diciembre de 2010:</b>										
Proyectos Automóvil Club de Chile S.A.	34,68388	400.572	1.443.099	1.843.671	76.790	283.265	360.055	127.797	(126.084)	1.713
<b>Al 31 de Marzo de 2010:</b>										
Proyectos Automóvil Club de Chile S.A.	34,68388	236.073	1.441.215	1.677.288	197.072	-	197.072	30.888	(13.215)	17.673

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2011 y 2010

### Nota 8 Segmentos de Operación

Como se explica en Nota 1, actualmente la Sociedad sólo mantiene una inversión en la asociada Proyectos Automóvil Club de Chile S.A., Sociedad que arrienda propiedades de inversión a otras empresas del grupo.

### Nota 9 Impuestos Diferidos e Impuesto a la Renta

Al 31 de Marzo de 2011, la sociedad no reconoció provisión de impuesto a la renta por existir pérdidas tributarias por M\$113.038 y M\$74.915 en 2010, así mismo tampoco reconoció impuestos diferidos por estimar que debido a la situación actual de la Sociedad es poco probable utilizarlos en el futuro.

### Nota 10 Patrimonio y Reservas

#### (a) Capital

El capital pagado asciende a M\$678.664 correspondientes a 1.400.000 acciones suscritas y pagadas.

La Sociedad no posee acciones propias en cartera.

#### (b) Numero de acciones suscritas y pagadas

Serie	Número de acciones suscritas	Número de acciones pagadas	Número de acciones con derecho a voto
Unica	1.400.000	1.400.000	1.400.000

Número de acciones comunes	2011	2010
Emitidas al 01 de enero	1.400.000	1.400.000
Emitidas al 31 de marzo	1.400.000	1.400.000

#### (c) Otras reservas varias

El detalle de las reservas es el siguiente:

Detalle	31-03-2011 M\$	31-12-2010 M\$
Aumento de la inversión (*)	235.598	235.598
Corrección monetaria capital pagado (**)	15.977	15.977
<b>Total reservas</b>	<b>251.575</b>	<b>251.575</b>

(\*) Intercambio de acciones en otra compañía a valor razonable.

(\*\*) Corresponde a la reclasificación de la corrección monetaria del capital pagado a la fecha de transición, tal como lo señala el Oficio Circular N°456 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2011 y 2010

### Nota 10 Patrimonio y Reservas, Continuación

#### (d) Dividendos

La Sociedad no ha efectuado distribución de dividendos en consideración a que presenta pérdidas en el ejercicio, asimismo tampoco ha definido una política de distribución de dividendos.

#### (e) Gestión del Capital

La Sociedad administra como capital el patrimonio correspondiente a las acciones suscritas y pagadas.

La Sociedad no tiene restricciones relacionadas con requerimientos de capital. Asimismo, su matriz proporcionará el capital para el desarrollo de las actividades, lo que se traduce en reducción del costo del capital.

No se contempla la emisión de nuevas acciones.

### Nota 11 Gastos de Administración

El detalle de los gastos de administración es el siguiente:

Concepto	31-03-2011 M\$	31-03-2010 M\$
Gastos de asesorías administrativas	3.333	2.160
Gastos de comunicación e información	-	-
Gastos por arriendo	3.868	3.764
<b>TOTALES</b>	<b>7.201</b>	<b>5.924</b>

### Nota 12 Ganancia (Pérdida) por Acción

El resultado por acción al 31 de Marzo de 2011 y 2010, se determina de acuerdo a lo siguiente:

Ganancia (pérdida) del ejercicio	M\$	31-03-2011 (4.244)	31-03-2010 (6.510)
Promedio ponderado del número de acciones		1.400.000	1.400.000
Pérdida por acción	M\$	(3,0)	(4,7)

## AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2011 y 2010

### Nota 13 Contingencias y Compromisos

La Sociedad al 31 de Marzo de 2011 y 2010 no presenta ni contingencias ni compromisos.

### Nota 14 Sanciones

Durante el ejercicio 2011 y 2010, la Sociedad y sus directores no han recibido sanciones de parte de la Superintendencia de Valores y Seguros. Así mismo no ha habido sanciones significativas a la Sociedad y sus relacionadas de parte de otras entidades administrativas.

### Nota 15 Instrumentos Financieros

#### Riesgo de Liquidez:

La Sociedad está expuesta al riesgo de liquidez, su exposición era la siguiente:

	31-03-2011		31-12-2010	
Detalle	6 Meses M\$	Mas de 6 meses	6 Meses M\$	Más de 6 meses
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	2.156	-	12.944	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas(*)	121.024		103.035	
<b>Totales</b>	<b>123.680</b>	<b>-</b>	<b>115.979</b>	<b>-</b>

(\*) Debido a que estas cuentas por pagar no tienen fecha de vencimiento pactado, se han considerado para efectos de exposición con vencimiento dentro de los próximos seis meses.

#### Valores Negociables:

Los valores razonables de los activos y pasivos financieros, junto con los valores en libros mostrados en el estado de situación financiera son los siguientes:

	31-03-2011		31-03-2010	
	Valor Libro M\$	Valor razonable M\$	Valor Libro M\$	Valor razonable M\$
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	2.156	2.134	12.944	12.815
Cuentas comerciales a entidades relacionadas	121.024	121.024	103.035	103.035

## **AUTOMOVILISMO Y TURISMO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
al 31 de marzo de 2011 y 2010

### **Nota 16 Plan de negocios de la sociedad**

Como se observa en la lectura de los estados financieros, la Sociedad no presenta margen operacional y tiene pérdidas recurrentes.

Automovilismo y Turismo S.A., forma parte del holding de empresas AUTOMÓVIL CLUB DE CHILE, grupo que ha efectuado entre los años 2007 al 2010 un proceso de reorganización corporativa.

En este contexto Automovilismo y Turismo S.A., pasó a formar parte de Proyectos Automóvil Club de Chile S.A., sociedad creada para administrar los activos inmuebles de la corporación Automóvil Club de Chile, con el fin de obtener de esta forma una mejor gestión y desarrollo del negocio.

De igual modo, a fines del año 2009, ha ingresado al grupo Automóvil Club de Chile, un socio estratégico (Real Automóvil Club de Cataluña – RACC), lo que fortalecerá a nivel nacional e internacional el desarrollo de las operaciones comerciales del grupo. De esta forma Automovilismo y Turismo S.A., se verá beneficiada en sus operaciones comerciales a medida que se concreten los planes de crecimiento.

Asimismo, la sociedad matriz Automóvil Club de Chile, seguirá apoyando el financiamiento de los gastos operacionales de la empresa y avalará los créditos para desarrollo en infraestructura si fuere necesario.

### **Nota 17 Medio Ambiente**

Automovilismo y Turismo S.A., no se ve afectada por desembolsos relacionados con el medio ambiente.

### **Nota 18 Hechos Posteriores a la Fecha del Estado Financiero**

Entre el 31 de Marzo de 2011 y a la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido hechos que los puedan afectar en forma significativa.

