

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA  
INTERPORTUARIA S.A.**

Estados Financieros Intermedios  
Por el período terminado al 31 de marzo de 2011

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA  
INTERPORTUARIA S.A.**

CONTENIDO

Estados de Situación Financiera, Intermedios

Estados de Resultados Integrales, Intermedios

Estados de Cambios en el Patrimonio Neto, Intermedios

Estados de Flujos de Efectivo, Intermedios

Notas a los Estados Financieros, Intermedios

M\$ : Cifras expresadas en miles de pesos chilenos

UF : Cifras expresadas en unidades de fomento

US\$ : Cifras expresadas en dólares estadounidenses

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

Estados de Situación Financiera Intermedios

	<b>Nota</b>	<b>31/03/2011</b> <b>M\$</b>	<b>31/12/2010</b> <b>M\$</b>
<b>Activos</b>			
<b>Activos corrientes</b>			
Efectivo y equivalentes al efectivo	15	4.055.371	3.835.849
Otros activos no financieros		75.509	10.554
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	13	412.748	396.488
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	24	-	24.439
Activos por impuestos corrientes		8.655	50.170
Total activos corrientes		<u>4.552.283</u>	<u>4.317.500</u>
<b>Activos no corrientes</b>			
Derechos por cobrar	14	5.328.918	5.344.368
Activos intangibles distintos de la plusvalía	11	10.255.961	10.296.507
Activos por impuestos diferidos	12	<u>1.315.968</u>	<u>1.312.653</u>
Total activos no corrientes		<u>16.900.847</u>	<u>16.953.528</u>
Total activos		<u>21.453.130</u>	<u>21.271.028</u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

## Estados de Situación Financiera Intermedios

	<b>Nota</b>	<b>31/03/2011 M\$</b>	<b>31/12/2010 M\$</b>
<b>Patrimonio Neto y Pasivos</b>			
<b>Pasivos corrientes</b>			
Otros pasivos financieros	18	779.567	645.283
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	21	141.462	123.692
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	24	979.441	482.257
Total pasivos corrientes		<u>1.900.470</u>	<u>1.251.232</u>
<b>Pasivos no corrientes</b>			
Otros pasivos financieros	18	11.836.372	11.769.062
Otras cuentas por pagar	21	764.237	804.347
Otras provisiones	20	200.722	186.674
Pasivos por impuestos diferidos	12	<u>1.661.804</u>	<u>1.520.346</u>
Total pasivos no corrientes		<u>14.463.135</u>	<u>14.280.429</u>
<b>Patrimonio neto</b>			
Capital emitido	16	3.324.143	3.324.143
Otras reservas		78.255	78.255
Ganancias acumuladas		<u>1.687.127</u>	<u>2.336.969</u>
Total patrimonio neto		<u>5.089.525</u>	<u>5.739.367</u>
Total patrimonio neto y pasivos		<u>21.453.130</u>	<u>21.271.028</u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

Estados de Resultados Integrales Intermedios

		<b>01/01/2011</b>	<b>01/01/2010</b>
		<b>31/03/2011</b>	<b>31/03/2010</b>
	<b>Nota</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Estado de Resultados</b>			
Ingresos de actividades ordinarias	8	359.908	1.118.605
Costo de ventas		<u>(174.751)</u>	<u>(144.060)</u>
Ganancia bruta		<u>185.157</u>	<u>974.545</u>
Gastos de administración		(21.704)	(31.510)
Ingresos financieros		32.143	3.812
Costos financieros	10	(140.027)	(147.887)
Resultados por unidades de reajuste		(70.086)	(17.039)
Ganancia (pérdida) antes de impuesto		<u>(14.517)</u>	<u>781.921</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	12(b)	<u>(138.143)</u>	<u>4.882</u>
Ganancia (Pérdida) del período		<u>(152.660)</u>	<u>786.803</u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

Estados de Resultados Integrales Intermedios

	<b>01/01/2011</b>	<b>01/01/2010</b>
	<b>31/03/2011</b>	<b>31/03/2010</b>
<b>Nota</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Ganancias por acción</b>		
<b>Acciones comunes</b>		
Ganancias (pérdidas) básicas por acción	17 <u>(0,06)</u>	<u>0,30</u>
Ganancias (pérdidas) básicas por acción de operaciones continuadas	17 (0,06)	0,30
Ganancias (pérdidas) básicas por acción de operaciones discontinuadas	-	-
<b>Acciones comunes diluidas</b>		
Ganancias (pérdidas) diluidas por acción	<u>-</u>	<u>-</u>
Ganancias (pérdidas) diluidas por acción procedente de operaciones continuadas	-	-
Ganancias (pérdidas) diluidas por acción procedentes de operaciones discontinuadas	-	-
 <b>Estado de Otros Resultados Integrales</b>		
Ganancia (pérdida)	(152.660)	786.803
Otros ajustes al patrimonio	<u>-</u>	<u>-</u>
Total resultado integral	<u>(152.660)</u>	<u>786.803</u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Intermedios

	Capital emitido	Superávit de Revaluación	Reservas por diferencias de cambio por conversión	Otras reservas varias	Otras reservas	Ganancias (pérdidas) acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total
Saldo inicial período actual 01/01/2011	3.324.143	-	-	78.255	78.255	2.818.931	6.221.329	-	6.221.329
Saldo Inicial Reexpresado	3.324.143	-	-	78.255	78.255	2.818.931	6.221.329	-	6.221.329
Resultado Integral									
Ganancia (Pérdida)						(152.660)	(152.660)	-	(152.660)
Otro resultado integral		-	-	-	-				
Resultado Integral									
Dividendos						(979.144)	(979.144)		(979.144)
Incremento (disminución) por transferencia y otros cambios	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total de cambios en patrimonio	-	-	-	-	-	(1.131.804)	(1.131.804)	-	(1.131.804)
Saldo final período Actual 31/03/2011	3.324.143	-	-	78.255	78.255	1.687.127	5.089.525	-	5.089.525

Ver nota 16 (b)

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Intermedios

	Capital emitido	Superávit de Revaluación	Reservas por diferencias de cambio por conversión	Otras reservas varias	Otras reservas	Ganancias (pérdidas) acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total
Saldo inicial período actual 01/01/2010	3.324.143	-	-	(155.911)	(155.911)	1.922.816	5.091.048	-	5.091.048
Saldo Inicial Reexpresado	3.324.143	-	-	(155.911)	(155.911)	1.922.816	5.091.048	-	5.091.048
Resultado Integral									
Ganancia (Pérdida)						786.803	786.803	-	786.803
Otro resultado integral		-	-	-	-				
Resultado Integral									
Dividendos						(710.423)	(710.423)		(710.423)
Incremento (disminución) por transferencia y otros cambios	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total de cambios en patrimonio	-	-	-	-	-	76.380	76.380	-	76.380
Saldo final período Actual 31/03/2010	3.324.143	-	-	(155.911)	(155.911)	1.999.196	5.167.428	-	5.167.428

Ver nota 16 (b)

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

Estados de Flujos de Efectivo Intermedios

	<b>Nota</b>	<b>01/01/2011 31/03/2011 M\$</b>	<b>01/01/2010 31/03/2010 M\$</b>
<b>Estado de Flujo de Efectivo</b>			
<b>Flujos de Efectivo Netos de (Utilizados en) Actividades de Operación, Método Directo</b>			
<b>Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación</b>			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestaciones de servicios		460.394	2.209.761
Pagos a proveedores por suministro de bienes y servicios		(273.015)	(272.615)
Intereses pagados		-	(1.019)
Intereses recibidos		32.143	(3.665)
Otras entradas (salidas) de efectivo		-	(18)
Flujos de Efectivo Netos de (utilizados en) Actividades de Operación		<u>219.522</u>	<u>1.932.444</u>
<b>Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación</b>			
Dividendos pagados	16(d)	<u>-</u>	<u>(710.423)</u>
Flujos de Efectivo Netos de (utilizados en) Actividades de Financiación		<u>-</u>	<u>(710.423)</u>
Incremento (disminución) Neto de Efectivo y Equivalentes al Efectivo		219.522	1.222.021
Efectos de las variaciones en las tasas de cambio sobre el Efectivo y Efectivo Equivalente		-	-
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al principio del ejercicio	15	<u>3.835.849</u>	<u>1.909.602</u>
Efectivo y Equivalentes al Efectivo, Estado de Flujos de Efectivo, Saldo Final	15	<u>4.055.371</u>	<u>3.131.623</u>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

## INDICE DE CONTENIDO

	<b>Página</b>
Estados de Situación Financiera Intermedios	2
Estados de Resultados Integrales Intermedios	4
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Intermedios	6
Estados de Flujo de Efectivo (método directo) Intermedios	8
Notas a los estados financieros Intermedios	
1 Entidad que reporta	11
2 Bases de Preparación	11
(a) Estados financieros	11
(b) Período cubierto	12
(c) Bases de medición	12
(d) Moneda funcional y de presentación	12
(e) Uso de estimaciones y juicios	12
(f) Presentación de estados financieros	13
3 Políticas Contables Significativas	14
(a) Moneda extranjera y unidades reajustables	14
(b) Instrumentos financieros	14
(c) Propiedades, plantas y equipos	16
(d) Activos intangibles	16
(e) Deterioro	17
(f) Provisiones	19
(g) Ingresos	19
(h) Gastos financieros	19
(i) Impuestos a las ganancias	20
(j) Ganancia por acción	21
(k) Información financiera por segmentos	21
(l) Dividendo mínimo	21
4 Nuevos pronunciamientos contables	22
5 Determinación de valores razonables	23
6 Administración de riesgo financiero	24
7 Información por segmentos	26
8 Ingresos por actividades ordinarias	26
9 Gastos del personal	27

## INDICE DE CONTENIDO, Continuación

	<b>Página</b>	
10	Costos financieros	27
11	Activos Intangibles distintos de la plusvalía	28
12	Activos y pasivos por impuestos diferidos	30
13	Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	32
14	Derechos por cobrar	32
15	Efectivo y efectivo equivalente	33
16	Capital y reservas	34
17	Ganancia por acción	36
18	Otros pasivos financieros	36
19	Provisiones por beneficios a los empleados	38
20	Otras provisiones	38
21	Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	40
22	Compromisos de capital	40
23	Contingencias	40
24	Saldos y transacciones con entidades relacionadas	42
25	Acuerdos de concesiones de servicios	45
26	Medio ambiente	47
27	Eventos después de la fecha de balance	47

## **SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

### Notas a los Estados Financieros Intermedios

#### **(1) Entidad que Reporta**

##### **(a) Información de la entidad:**

Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A. (en adelante indistintamente “Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A.” ó la “Sociedad”) es una sociedad anónima cerrada, Rut: 96.989.050-K, cuyo domicilio está ubicado en Ebro N°2705, Las Condes, Santiago. La Sociedad esta inscrita en el Registro de Valores bajo el N°794 y sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros. La Sociedad forma parte del grupo Besalco S.A.

Los presentes estados financieros han sido aprobados por el Directorio de la Sociedad en sesión de fecha 13 de Abril de 2011.

##### **(b) Descripción de operaciones y actividades principales:**

La Sociedad es un proyecto que contempló la construcción de la Ruta Interportuaria Talcahuano Penco por la Isla Rocuant, que tiene el propósito de mejorar la Infraestructura vial de acceso a los principales complejos portuarios de la Región del Bío Bío, facilitar el acceso al Aeropuerto Carriel Sur desde y hacia el norte del Área Metropolitana de Concepción, fomentando el desarrollo urbano, inmobiliario e industrial en la Zona. El proyecto se extiende por el borde Costero de la Bahía de Concepción, desde la intersección de la Autopista del Itata con la ruta Penco-Concepción, hasta el sector de Las Industrias y su empalme con Avenida Colón, en la comuna de Talcahuano. Con una longitud de 10,4 Km. Se construyó doble calzada en sus primeros 600 metros y calzada simple Bidireccional en el resto del plano.

##### **(c) Empleados:**

La Sociedad no posee trabajadores contratados directamente. La administración y la gestión de la Sociedad es realizada por la gerencia de su sociedad matriz.

#### **(2) Bases de Preparación**

##### **(a) Estados Financieros**

La información contenida en estos estados financieros intermedios es responsabilidad del Directorio de la Sociedad, que manifiesta expresamente que se han aplicado en su totalidad los principios y criterios incluidos en las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF ó IFRS, por su sigla en inglés”) emitidos por el International Accounting Standards Board (IASB).

## **SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

### Notas a los Estados Financieros Intermedios

#### **(2) Bases de Preparación, Continuación**

##### **(b) Período cubierto**

Los presentes estados financieros intermedios cubren los siguientes períodos:

- Estados de situación financiera: por el período terminado al 31 de marzo de 2011 y por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2010.
- Estados de resultados integrales: por los períodos terminados al 31 de marzo de 2011 y 2010.
- Estados de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo: por los períodos terminados al 31 de marzo de 2011 y 2010.

##### **(c) Bases de Medición**

Los estados financieros han sido preparados sobre la base del costo histórico, excepto por las valorizaciones de las cuentas por cobrar por concepto de los ingresos por peajes garantizados, asociados a activos financieros.

##### **(d) Moneda Funcional y de Presentación**

Estos estados financieros son presentados en pesos chilenos, que es la moneda funcional de la Sociedad. Toda la información es presentada en miles de pesos y ha sido redondeada a la unidad más cercana (M\$).

##### **(e) Uso de Estimaciones y Juicios**

La preparación de los estados financieros requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas contables y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos informados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

La información sobre las áreas más significativas de estimación de incertidumbres y juicios críticos en la aplicación de políticas contables que tienen el efecto más importante sobre el monto reconocido en los estados financieros, se describe en cada nota que se aplica. Dichas estimaciones se encuentran principalmente en:

- Utilización de los impuestos diferidos
- Estimaciones en las amortizaciones de los activos intangibles.
- Medición de activos intangibles y activos financieros de acuerdo con IFRIC 12.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente. A pesar de que estas estimaciones se han realizado en función de la mejor información disponible en la fecha de emisión de los presentes estados financieros, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas (al alza o a la baja) en próximos períodos, lo que se haría de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio de estimación en los correspondientes estados financieros futuros.

## **SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

### Notas a los Estados Financieros Intermedios

#### **(2) Bases de Preparación, Continuación**

##### **(f) *Presentación de estados financieros***

###### **- Estado de Situación Financiera**

Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A. ha optado por presentar su estado de situación financiera bajo el formato clasificado (Corriente y no corriente).

###### **- Estado Integral de resultados**

Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A. ha optado por presentar sus estados de resultados clasificados por función.

###### **- Estado de Flujo de Efectivo**

Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A. ha optado por presentar su estado de flujo de efectivo de acuerdo al método directo.

## SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios

#### (3) Políticas Contables Significativas

Las políticas contables establecidas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los ejercicios presentados en estos estados financieros.

##### (a) Moneda Extranjera y unidades reajustables

Las transacciones en una moneda distinta a la moneda funcional se consideran en moneda extranjera y son convertidas y registradas inicialmente a la moneda funcional con el tipo de cambio de la moneda funcional a la fecha de la transacción. Los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera son traducidos al tipo de cambio de la moneda funcional a la fecha del estado de situación financiera. Todas las diferencias son registradas con cargo o abono a resultados integrales.

Los activos y pasivos presentados en unidades de fomento (“U.F.”) son valorizadas al valor de cierre de la moneda a la fecha del estado de situación financiera publicada por el Instituto Nacional de Estadísticas (I.N.E.).

##### (b) Instrumentos Financieros

###### (i) Instrumentos financieros no derivados

Los instrumentos financieros no derivados abarcan deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, efectivo y equivalentes al efectivo, préstamos y financiamientos y acreedores por venta y otras cuentas por pagar. Los instrumentos financieros no derivados son reconocidos inicialmente al valor razonable más, en el caso de instrumentos que no estén al valor razonable con cambios en resultados, los costos directamente atribuibles a la transacción. Posterior al reconocimiento inicial, los instrumentos financieros no derivados son valorizados como se describe a continuación:

El Efectivo y equivalentes al efectivo: abarcan los saldos de efectivo y los depósitos a la vista. Los sobregiros bancarios que son reembolsables sin restricciones y que forman parte integral de la administración de efectivo, se incluyen como componentes del efectivo y equivalentes al efectivo para propósitos del estado de flujos de efectivo.

## **SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

### Notas a los Estados Financieros Intermedios

#### **(3) Políticas Contables Significativas, Continuación**

##### **(b) Instrumentos Financieros, continuación**

###### **(i) Instrumentos financieros no derivados, continuación**

Préstamos y cuentas por cobrar: Son valorizados al costo amortizado. Corresponden a activos financieros no derivados con pagos fijos y determinables, que no son cotizados en un mercado activo. Surgen de operaciones de préstamo de dinero, bienes o servicios directamente a un deudor sin intención de negociar la cuenta a cobrar y, además, no están dentro de las siguientes categorías:

- Aquellas en las cuales se tiene la intención de vender inmediatamente en un futuro próximo y que son mantenidas para su comercialización.
- Aquellas designadas en su reconocimiento inicial como disponibles para la venta.
- Aquellas mediante las cuales el tenedor no pretende parcialmente recuperar sustancialmente toda su inversión inicial por otras razones distintas al deterioro del crédito y, por lo tanto, deben ser clasificadas como disponibles para la venta.

Estos activos son incluidos como activos a valor corriente con excepción de aquellos cuyo vencimiento es superior a un año los que son presentados como activos no corrientes.

Las cuentas por cobrar generadas por los flujos garantizados de los activos concesionados son registrados a su valor presente descontado a una tasa de interés relevante. Dicha tasa corresponde a una tasa asimilable al plazo de los activos concesionados y a instrumentos del Banco Central de Chile (BCU).

###### **(ii) Capital social**

- Acciones comunes

Las acciones comunes son clasificadas como patrimonio. Los costos incrementales atribuibles directamente a la emisión de acciones comunes y a opciones de acciones son reconocidas como una deducción del patrimonio, netos de cualquier efecto tributario.

- Capital social preferencial

La Sociedad, al 31 de marzo de 2011 y al 31 de diciembre de 2010 no posee acciones preferentes.

## SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios

#### (3) Políticas Contables Significativas, Continuación

##### (c) Propiedades, Plantas y Equipos

###### (i) Reconocimiento y medición

La Sociedad al 31 de marzo de 2011 y al 31 de diciembre de 2010 no mantiene propiedades, plantas y equipos.

##### (d) Activos Intangibles

###### (i) Acuerdos de concesión de servicios

La Sociedad reconoce un activo intangible que surge de un acuerdo de concesión de servicios cuando tiene el derecho de cobrar por el uso de la infraestructura de la concesión. Al reconocimiento inicial, los activos intangibles recibidos como contraprestación por la prestación de servicios de construcción en un acuerdo de concesión de servicios son reconocidos a su valor razonable. En forma posterior al reconocimiento inicial, el activo intangible es medido al costo, incluidos los costos de financiamiento, menos amortización acumulada y las pérdidas por deterioro. Los intereses asociados a préstamos financieros en el período de construcción forman parte del costo del activo concesionado.

###### (ii) Desembolsos posteriores

Los desembolsos posteriores son capitalizados sólo cuando aumentan los beneficios económicos futuros plasmados en el activo específico relacionados con dichos desembolsos. Todos los otros desembolsos, incluyendo los desembolsos para generar internamente plusvalías, son reconocidos en resultados cuando se incurren.

###### (iii) Amortización

La amortización es reconocida en resultados en base al flujo de tránsito, durante la vida útil de los activos intangibles. La vida útil para los períodos en curso son los siguientes:

	Plazo Total concesión	Período remanente
Intangible por concesiones	30 años	271 meses

La vida útil de un activo intangible en un acuerdo de concesión de servicios, corresponde al período desde que se encuentra disponible para cobrar a los usuarios por el uso de la infraestructura y hasta el final del período de concesión.

Los métodos de amortización, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada fecha de balance y ajustados cuando sea necesario.

## **SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

### Notas a los Estados Financieros Intermedios

#### **(3) Políticas Contables Significativas, Continuación**

##### **(e) Deterioro**

###### **(i) Activos financieros**

Un activo financiero es evaluado en cada fecha del estado de situación financiera para determinar si existe evidencia objetiva de deterioro. Un activo financiero está deteriorado si existe evidencia objetiva que uno o más eventos han tenido un efecto negativo en los flujos de efectivo futuros del activo.

Una pérdida por deterioro en relación con activos financieros valorizados al costo amortizado se calcula como la diferencia entre el valor en libros del activo y el valor presente de los flujos de efectivo futuros estimados, descontados al tipo de interés efectivo.

Los activos financieros individualmente significativos están sujetos a pruebas individuales de deterioro. Los activos financieros restantes son evaluados colectivamente en grupos que comparten características de riesgo crediticio similares. Todas las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

La reversión de una pérdida por deterioro ocurre sólo si ésta puede ser relacionada objetivamente con un evento ocurrido después de que fue reconocida. En el caso de los activos financieros valorizados al costo amortizado la reversión es reconocida en resultados.

###### **(ii) Activos no financieros**

El valor en libros de los activos no financieros de la Sociedad, excluyendo impuestos diferidos, es revisado en cada fecha de balance para determinar si existe algún indicio de deterioro. Si existen tales indicios, entonces se estima el importe recuperable del activo.

## **SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

### Notas a los Estados Financieros Intermedios

#### **(3) Políticas Contables Significativas, Continuación**

##### **(e) Deterioro, Continuación**

###### **(ii) Activos no financieros, Continuación**

El importe recuperable de un activo o unidad generadora de efectivo es el valor mayor entre su valor en uso y su valor razonable, menos los costos de venta. Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente usando una tasa de descuento antes de impuestos que refleja las evaluaciones actuales del mercado sobre el valor temporal del dinero y los riesgos específicos que puede tener en el activo. Para propósitos de evaluación del deterioro, los activos son agrupados en el grupo más pequeño de activos que generan entradas de flujos de efectivo provenientes del uso continuo, los que son independientes de los flujos de entrada de efectivo de otros activos o grupos de activos (la “unidad generadora de efectivo”).

Se reconoce una pérdida por deterioro si el valor en libros de un activo o su unidad generadora de efectivo excede su importe recuperable. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados. Las pérdidas por deterioro reconocidas en relación con las unidades generadoras de efectivo son asignadas primero, para reducir el valor en libros de cualquier plusvalía asignada en las unidades y para luego reducir el valor en libros de otros activos en la unidad (grupos de unidades) sobre una base de prorratio.

Las pérdidas por deterioro reconocidas en períodos anteriores son evaluadas en cada fecha de balance en búsqueda de cualquier indicio de que la pérdida haya disminuido o haya desaparecido. Una pérdida por deterioro se reversa si ha ocurrido un cambio en las estimaciones usadas para determinar el importe recuperable. Una pérdida por deterioro se reversa sólo en la medida que el valor en libros del activo no exceda el valor en libros que habría sido determinado, neto de depreciación o amortización, si no hubiese sido reconocida ninguna pérdida por deterioro.

## **SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

### Notas a los Estados Financieros Intermedios

#### **(3) Políticas Contables Significativas, Continuación**

##### **(f) Provisiones**

Una provisión se reconoce si: es resultado de un suceso pasado, posee una obligación legal o implícita que puede ser estimada de forma fiable y es probable que sea necesario un flujo de salida de beneficios económicos para resolver la obligación. Las provisiones se determinan descontando el flujo de efectivo que se espera a futuro a la tasa antes de impuestos que refleja la evaluación actual del mercado del valor del dinero en el tiempo y de los riesgos específicos de la obligación. Los cambios en el valor de la provisión por el efecto del paso del tiempo en el descuento se reconocen como costos financieros.

La Sociedad mantiene provisiones por mantenciones mayores de acuerdo a los requerimientos de las bases de licitación y tiempos estimados de cada reparación. Dichas provisiones se registra en cuotas anuales, en base al tráfico estimado y descontados a una tasa de descuento relevante.

##### **(g) Ingresos**

###### **(i) Acuerdos de concesión de servicios**

Los ingresos relacionados con servicios de construcción bajo un acuerdo de concesión de servicios son reconocidos sobre la base del grado de realización del trabajo llevado a cabo, consistentemente con la política contable del grupo sobre el reconocimiento de ingresos en contratos de construcción. Los ingresos de operación se reconocen en el período en el cual los servicios son prestados por la Sociedad. Cuando la Sociedad presta más de un servicio en un acuerdo de concesión de servicios la contraprestación recibida se asigna por referencia a los valores razonables relativos de los servicios prestados.

###### **(ii) Ingresos financieros**

Los ingresos financieros están compuestos por ingresos por intereses en fondos invertidos, intereses por concepto de las cuentas por cobrar y documentos comerciales que son reconocidas en resultado. Los ingresos por intereses son reconocidos en resultados al costo amortizado, usando el método de interés efectivo.

##### **(h) Gastos Financieros**

Los gastos financieros están compuestos por gastos por intereses en préstamos y/o financiamientos. Los costos de financiamiento no directamente atribuible al activo intangible son reconocidos en resultados, usando el método de interés efectivo.

## **SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

### Notas a los Estados Financieros Intermedios

#### **(3) Políticas Contables Significativas, Continuación**

##### **(i) Impuestos a las Ganancias**

El gasto por impuesto a las ganancias está compuesto por impuestos corrientes e impuestos diferidos y es reconocido como cargo o abono a resultados excepto en el caso que esté relacionado con partidas reconocidas directamente en el patrimonio, en cuyo caso se reconoce con efecto en patrimonio.

El impuesto corriente es el impuesto esperado por pagar por la renta imponible del ejercicio, usando tasas impositivas aprobadas o a punto de ser aprobadas a la fecha del balance, y cualquier ajuste al impuesto por pagar en relación con años anteriores.

Los impuestos diferidos son reconocidos usando el método del balance general, estipulando las diferencias temporales entre el valor en libros de los activos y pasivos para propósitos de los reportes financieros y los montos usados con propósitos impositivos. Los activos y pasivos por impuestos diferidos son compensados si existe un derecho legal exigible de ajustar los pasivos y activos por impuestos corrientes, y están relacionados con los impuestos a las ganancias aplicados por la misma autoridad tributaria sobre la misma entidad tributable, o en distintas entidades tributarias, pero pretenden liquidar los pasivos y activos por impuestos corrientes en forma neta, o sus activos y pasivos tributarios serán realizados al mismo tiempo.

Un activo por impuestos diferidos es reconocido en la medida en que sea probable que las ganancias y pérdidas imponibles futuras estén disponibles en el momento en que la diferencia temporal pueda ser utilizada. Los activos por impuestos diferidos son revisados en cada fecha de balance y son reducidos en la medida que no es probable que los beneficios por impuestos relacionados sean realizados.

Los impuestos a las ganancias adicionales que surjan de la distribución de dividendos son reconocidos al mismo tiempo que se reconocen los pasivos destinados a pagar el dividendo relacionado.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos son medidos a las tasas tributarias que se esperan sean aplicables en el año donde el activo es realizado o el pasivo es liquidado, en base a las tasas de impuesto (y leyes tributarias) que han sido promulgadas o sustancialmente promulgadas a la fecha del estado de situación financiera.

## **SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

### Notas a los Estados Financieros Intermedios

#### **(3) Políticas Contables Significativas, Continuación**

##### **(j) Ganancias por Acción**

La Sociedad presenta datos de las ganancias por acción (GPA) básica y diluida de sus acciones ordinarias. Las GPA básicas se calculan dividiendo el resultado atribuible a los accionistas ordinarios de la Compañía por el promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el ejercicio. Las GPA diluidas se calculan ajustando el resultado atribuible a los accionistas ordinarios y el promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación para efectos de todas las acciones potencialmente diluibles, que comprenden notas convertibles y opciones de compra de acciones concedidas a empleados.

##### **(k) Información Financiera por Segmentos**

La Sociedad presenta información sobre los segmentos en los cuales mantiene sus negocios, los cuales han sido definidos considerando la permanente evaluación que la Sociedad realiza sobre la asignación y control de los recursos financieros. De acuerdo a lo anterior, la Sociedad maneja su negocio en un solo segmento, definido como concesiones.

##### **(l) Dividendo Mínimo**

El Artículo N°79 de la Ley de Sociedades Anónimas de Chile establece que, salvo acuerdo diferente adoptado en la junta respectiva, por la unanimidad de las acciones emitidas, las sociedades anónimas deberán distribuir anualmente como dividendo en dinero a sus accionistas, a prorrata de sus acciones o en la proporción que establezcan los estatutos si hubiere acciones preferidas, a lo menos el 30% de las utilidades líquidas de cada ejercicio, excepto cuando corresponda absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores. Los dividendos provisorios y definitivos, se registran como menor "Patrimonio Neto" en el momento de su aprobación por el órgano competente, que en el primer caso normalmente es el Directorio de la Sociedad, mientras que en el segundo la responsabilidad recae en la Junta General de Accionistas.

## SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios

#### (4) Nuevos Pronunciamientos Contables

A la fecha de emisión de los presentes estados financieros consolidados intermedios, los siguientes pronunciamientos contables habían sido emitidos por el IASB pero no eran de aplicación obligatoria:

<b>Nuevas Normas</b>		<b>Fecha de aplicación obligatoria</b>
<b>IFRS 9</b>	Instrumentos Financieros	1 de Enero 2013
<b>IFRIC 19</b>	Cancelación de Pasivos Financieros con Instrumentos de Patrimonio	1 de Enero 2011

  

<b>Mejoras y Modificaciones</b>		<b>Fecha de aplicación obligatoria</b>
<b>IFRS 7</b>	Instrumentos Financieros: Revelaciones	1 de Enero 2011
<b>IAS 1</b>	Presentación de Estados Financieros	1 de Enero 2011
<b>IAS 12</b>	Impuesto a las ganancias	1 de Enero 2012
<b>IAS 24</b>	Partes Relacionadas	1 de Enero 2011
<b>IAS 32</b>	Instrumentos financieros : Presentación	1 de Enero 2011
<b>IFRIC 14</b>	Prepago de requisitos mínimos de financiación	1 de Enero 2011

La administración estima que la adopción de las nuevas Normas, Enmiendas e Interpretaciones, antes descritas, no tendrán un efecto significativo en los Estados Financieros Consolidados intermedios, en el período de su aplicación inicial.

## **SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

### Notas a los Estados Financieros Intermedios

#### **(5) Determinación de Valores Razonables**

Varias de las políticas y revelaciones contables requieren que se determine el valor razonable de los activos y pasivos financieros y no financieros. Se han determinado los valores razonables para propósitos de valorización y/o revelación sobre la base de los siguientes métodos. Cuando corresponde, se revela mayor información acerca de los supuestos efectuados en la determinación de los valores razonables en las notas específicas referidas a ese activo o pasivo.

##### **(i) Activos intangibles**

Los activos intangibles recibidos como contraprestación por la prestación de servicios de construcción en un acuerdo de concesión de servicios son reconocidos al valor razonable tras el reconocimiento inicial, estimado por la referencia al valor razonable calculado en base a los costos de construcción más un margen por administración de contrato. Cuando la sociedad recibe un activo intangible y un activo financiero como contraprestación por la prestación de servicios de construcción en un acuerdo de concesión de servicios, la sociedad estima el valor razonable de los activos intangibles como la diferencia entre el valor razonable de los servicios de construcción prestados y el valor razonable del activo financiero recibido. Ver características y acuerdos de la concesión en Nota 25.

##### **(ii) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar**

El valor razonable de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, excluidas las obras en construcción en proceso, pero incluyendo las cuentas por cobrar por concesión de servicios, se estima al valor presente de los flujos de efectivo futuros descontados a la tasa de interés relevante de mercado a la fecha del balance.

##### **(iii) Pasivos financieros no derivados**

El valor razonable, que se determina para propósitos de revelación, se calcula sobre la base del valor presente del capital futuro y los flujos de interés, descontados a la tasa de interés de mercado a la fecha del balance.

## **SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

### Notas a los Estados Financieros Intermedios

#### **(6) Administración de Riesgo Financiero**

Las empresas del grupo Besalco, grupo al cual pertenece la Sociedad, están expuestas a determinados riesgos que gestiona mediante la aplicación de sistemas de identificación, medición, limitación de concentraciones y supervisión.

Dentro de los principios básicos definidos por el grupo destacan los siguientes:

- Cumplir con las normas establecidas por la administración y lineamientos del Directorio.
- Operar con operadores autorizados.
- Los negocios establecen para cada mercado en el cual participan su predisposición al riesgo de forma coherente con la estrategia definida.
- Todas las operaciones de los negocios se efectúan dentro de los límites aprobados por la administración y el Directorio.
- Los negocios, líneas de negocio y empresas establecen los controles de gestión de riesgos necesarios para asegurar que las transacciones en los mercados se realizan de acuerdo con las políticas, normas y procedimientos del grupo Besalco S.A.

#### **(a) Tasa de interés**

Como en todo proyecto de inversión, la variabilidad de las tasas de interés constituye un factor de riesgo en la fase de construcción del activo concesionado.

Para mitigar el riesgo anterior, la empresa ha buscado en los principales contratos de crédito y en las emisiones de bonos, privilegiar la tasa fija, o de lo contrario se han complementado los créditos con productos financieros que aseguren que la tasa a pagar tenga un tope superior. A su vez los créditos son acordados en la misma moneda en que se originan los flujos.

Por consiguiente, utilizando estas políticas financieras de tasa de interés y moneda, se logra un calce de flujos en el largo plazo.

Los activos concesionados de la Sociedad han sido financiados con emisiones de bonos, por ende la tasa de financiamiento fue fijada desde el origen de la concesión.

## **SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

### Notas a los Estados Financieros Intermedios

#### **(6) Administración de Riesgo Financiero, Continuación**

##### **(b) Riesgo de mercado**

La variación de los precios de los principales insumos es otro factor de riesgo de la Sociedad, para lo cual en la gran mayoría de los contratos se cuenta con índices de reajuste que buscan traspasar dicho riesgo a los mandantes. Si bien a mediano plazo este sistema minimiza los riesgos, mirado a corto plazo, un alza importante y sostenida de algún insumo puede generar un impacto negativo ya que el alza se traspasa a los mandantes en forma diferida en el tiempo, de igual modo, cualquier baja importante en los insumos genera un impacto positivo por el mismo motivo anterior.

##### **(c) Riesgo cambiario**

El riesgo cambiario que corre la Sociedad es poco significativo toda vez que, casi en su totalidad, tanto los contratos, el financiamiento y los insumos están expresados en moneda nacional.

##### **(d) Riesgo de liquidez**

La Sociedad mantiene un bajo riesgo de liquidez, dado que privilegia el financiamiento de largo plazo para mantener una estructura financiera que sea acorde con la liquidez de sus activos, es por eso que la emisión de bonos se encuentra calzada con los flujos por los Subsidios fijos a la construcción y a los Ingresos Mínimos garantizados, permitiendo que los vencimientos sean compatibles con la generación de flujos de caja.

##### **(e) Riesgo de crédito**

El riesgo por crédito es bastante menor, dado que gran parte de los ingresos de la Sociedad son garantizados por el Estado de Chile, y por otro lado, los clientes cancelan en efectivo y por transacciones bastantes bajas en monto en dinero.

La Sociedad limita su exposición al riesgo de crédito invirtiendo solamente en instrumentos líquidos y con contrapartes que tengan una calificación de crédito confiable. Considerando estas calificaciones solicitada en sus inversiones la Administración no espera que ninguna de sus contrapartes deje de cumplir sus obligaciones.

## SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios

#### (7) Información por Segmentos

En el desarrollo de sus actividades Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A. se estructura sobre la base de las actividades propias del sector construcción y concesión.

La Sociedad define como ingresos ordinarios aquellos que provienen de las actividades propias de la explotación de la concesión.

Al 31 de marzo de 2011 y 2010 los resultados por segmentos son los siguientes:

	<b>Concesión 31/03/2011 M\$</b>	<b>Concesión 31/03/2010 M\$</b>
<b>Estado de resultados</b>		
Ingresos de actividades ordinarias	359.908	1.118.605
Costo de ventas	(174.751)	(144.060)
Margen bruto	<u>185.157</u>	<u>974.545</u>
Gasto de Administración	(21.704)	(31.510)
Ingresos financieros	32.143	3.812
Costos financieros	(140.027)	(147.887)
Resultado por unidades de reajuste	<u>(70.086)</u>	<u>(17.039)</u>
Ganancia antes de impuesto	(14.517)	781.921
Gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias	<u>(138.143)</u>	<u>4.882</u>
Ganancia	<u>(152.660)</u>	<u>786.803</u>

#### (8) Ingresos por Actividades Ordinarias

El detalle de los ingresos ordinarios es el siguiente:

	<b>31/03/2011 M\$</b>	<b>31/03/2010 M\$</b>
Ingresos por peajes	304.484	1.055.725
Ingresos por intereses	<u>55.424</u>	<u>62.880</u>
Totales	<u>359.908</u>	<u>1.118.605</u>

## SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios

#### (8) Ingresos por Actividades Ordinarias, Continuación

Los ingresos ordinarios están representados principalmente por:

- (i) Ingresos por peajes, que incluyen:
  - Ingresos por peajes mínimos garantizados que no son destinados a cubrir la proporción del activo en concesión,
  - Excesos a los ingresos mínimos garantizados.
  - Ingresos por subsidios a la Construcción (SFC), que no cubre los activos en concesión.
- (ii) Ingresos financieros: corresponde a los intereses generados por las cuentas por cobrar por los ingresos garantizados.

#### (9) Gastos del Personal

La Sociedad no ha contratado personal durante los períodos terminados al 31 de marzo de 2011 y 2010.

#### (10) Costos Financieros

El detalle de los gastos financieros es el siguiente:

	<b>31/03/2011</b>	<b>31/03/2010</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Intereses por deuda con instituciones financieras	(132.088)	(139.968)
Otros costos financieros	<u>(7.939)</u>	<u>(7.919)</u>
Totales	<u>(140.027)</u>	<u>(147.887)</u>

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

Notas a los Estados Financieros Intermedios

**(11) Activos Intangibles Distintos de la Plusvalía**

**(a) El detalle de los intangibles es el siguiente**

	<b>Activo bruto M\$</b>	<b>Amortización acumulada M\$</b>	<b>Amortización período M\$</b>	<b>Activo neto M\$</b>
Al 31 de marzo de 2011				
Activos intangibles por derechos de concesión	<u>10.954.265</u>	<u>(657.758)</u>	<u>(40.546)</u>	<u>10.255.961</u>
Totales al 31 de marzo de 2011	<u><u>10.954.265</u></u>	<u><u>(657.758)</u></u>	<u><u>(40.546)</u></u>	<u><u>10.255.961</u></u>
Al 31 de diciembre de 2010				
Activos intangibles por derechos de concesión	<u>10.954.265</u>	<u>(492.759)</u>	<u>(164.999)</u>	<u>10.296.507</u>
Totales al 31 de diciembre de 2010	<u><u>10.954.265</u></u>	<u><u>(492.759)</u></u>	<u><u>(164.999)</u></u>	<u><u>10.296.507</u></u>

La Sociedad mantiene un sistema mixto en referencia a sus activos concesionados mencionados en la IFRIC 12, es decir, por un lado mantiene activos financieros (cuentas por cobrar) y por otro un activo intangible (derecho a cobrar a los usuarios). La separación del negocio financiero e intangible, se basa en distribuir los costos de los activos concesionados en función de los ingresos garantizados y no garantizados. Esto conlleva, que parte de los costos de los activos concesionados se encuentren neteados con los ingresos garantizados de la concesionaria (IMG y SFC). (Ver nota 25 para más detalle).

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

Notas a los Estados Financieros Intermedios

**(11) Activos Intangibles Distintos de la Plusvalía, Continuación**

**(b) Movimientos intangibles identificables**

El movimiento de los activos intangibles identificables es el siguiente:

<b>Movimientos</b>	<b>Activos intangibles por derecho en concesión M\$</b>	<b>Total M\$</b>
Saldo inicial al 01 de enero de 2011	10.296.507	10.296.507
Adiciones	-	-
Amortización	(40.546)	(40.546)
Saldo Final al 31 de marzo de 2011	<u>10.255.961</u>	<u>10.255.961</u>

<b>Movimientos</b>	<b>Activos intangibles por derecho en concesión M\$</b>	<b>Total M\$</b>
Saldo inicial al 01 de enero de 2010	10.461.506	10.461.506
Adiciones	-	-
Amortización	(164.999)	(164.999)
Saldo Final al 31 de diciembre de 2010	<u>10.296.507</u>	<u>10.296.507</u>

Los activos intangibles por Derechos en concesión, son amortizados en base al tráfico vehicular estimado. El plazo de amortización restante al cierre del período al 31 de marzo de 2011 asciende a 271 meses. Los costos de amortización son registrados en los costos operacionales.

Los activos intangibles no han generado deterioro entre el 1 de enero y 31 de marzo de 2011 y entre el 01 de enero y 31 de diciembre de 2010.

## SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios

#### (12) Activos y Pasivos por Impuestos Diferidos

##### (a) Información general

La Sociedad presenta pérdida tributaria de M\$ 6.770.072 al 31 de marzo de 2011 (M\$ 6.718.468 al 31 diciembre de 2010).

La Sociedad ha registrado impuestos diferidos de largo plazo por pérdidas tributarias por M\$ 1.151.152 al 31 de marzo de 2011 (M\$ 1.142.380 al 31 de diciembre de 2010).

##### (b) Gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias

El detalle del siguiente rubro se muestra a continuación:

	31/03/2011	31/03/2010
	M\$	M\$
Ajustes por pasivos por impuestos diferidos	(141.458)	(20.147)
Ajustes por activos por impuestos diferidos	3.315	25.029
Total neto del gasto (ingreso)	<u>(138.143)</u>	<u>4.882</u>

##### (c) Activos y Pasivos por Impuestos Diferidos Reconocidos

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se encuentran compuestos por los siguientes conceptos:

Impuestos diferidos	31/03/2011		31/12/2010	
	Activo M\$	Pasivo M\$	Activo M\$	Pasivo M\$
Activos Intangibles	-	1.661.804	-	1.520.346
Pérdidas tributarias	1.151.152	-	1.142.380	-
Otros	164.816	-	170.273	-
Totales	<u>1.315.968</u>	<u>1.661.804</u>	<u>1.312.653</u>	<u>1.520.346</u>

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

Notas a los Estados Financieros Intermedios

**(12) Activos y Pasivos por Impuestos Diferidos, Continuación:**

**(d) Movimientos en las diferencias temporarias**

Cuentas	Saldo al 1/1/2011	Reconocido en resultado	Reconocido en patrimonio	Saldo 31/03/2011
	M\$	M\$	M\$	M\$
Intangibles	(1.520.346)	(141.458)	-	(1.661.804)
Pérdidas tributarias	1.142.380	8.772	-	1.151.152
Otros	170.273	(5.457)	-	164.816
	<u>(207.693)</u>	<u>(138.143)</u>	-	<u>(345.836)</u>

Cuentas	Saldo al 1/1/2010	Reconocido en resultado	Reconocido en patrimonio	Saldo 31/12/2010
	M\$	M\$	M\$	M\$
Intangibles	(1.315.073)	(205.273)	-	(1.520.346)
Pérdidas tributarias	1.048.136	94.244	-	1.142.380
Otros	86.630	83.643	-	170.273
	<u>(180.307)</u>	<u>(27.386)</u>	-	<u>(207.693)</u>

**(e) Conciliación gasto por impuesto a las ganancias**

La conciliación entre el gasto por impuesto a las ganancias presentado en el estado de resultados y el valor determinado de multiplicar la tasa tributaria legal al cierre de cada ejercicio sobre los resultados antes de impuestos, es la siguiente:

	31/03/2011 M\$	31/03/2010 M\$
Impuestos utilizando la tasa legal	(2.903)	132.926
Efecto impositivo de Ingresos Ordinarios No imposables	(128.535)	(126.040)
Efecto impositivo de Cambio en las Tasas Impositivas	(6.705)	(2.004)
Total Ajuste al Gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>(135.240)</u>	<u>(128.044)</u>
Total	<u>(138.143)</u>	4.882

## SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios

#### (13) Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar

a) La composición del presente rubro es la siguiente:

<b>Corriente</b>	<b>31/03/2011</b>	<b>31/12/2010</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Otras cuentas por cobrar	412.748	396.488
Total	412.748	396.488

b) El detalle por el tipo de moneda del saldo antes mencionado es el siguiente:

	<b>Moneda</b>	<b>31/03/2011</b>	<b>31/12/2010</b>
		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar	Pesos Chilenos	412.748	396.488
Totales		412.748	396.488

#### (14) Derechos por Cobrar

a) La composición del presente rubro es la siguiente:

<b>No Corriente</b>	<b>31/03/2011</b>	<b>31/12/2010</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Otras cuentas por cobrar (MOP)	5.328.918	5.344.368
Total	5.328.918	5.344.368

b) El detalle por el tipo de moneda del saldo antes mencionado es el siguiente:

	<b>Moneda</b>	<b>31/03/2011</b>	<b>31/12/2010</b>
		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Derechos por Cobrar	U.F.	5.328.918	5.344.368
Totales		5.328.918	5.344.368

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

Notas a los Estados Financieros Intermedios

**(15) Efectivo y Efectivo Equivalente**

(a) El detalle de este rubro en el estado de flujo de efectivo es la siguiente:

	<b>31/03/2011</b>	<b>31/12/2010</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Saldos en efectivo	-	1.921.901
Saldos en bancos	205.511	157.594
Valores negociables	-	85.200
Inversiones en depósitos a plazo	<u>3.849.860</u>	<u>1.671.154</u>
Totales	<u><u>4.055.371</u></u>	<u><u>3.835.849</u></u>

(b) El detalle por tipo de moneda del saldo antes mencionado es el siguiente:

	<b>Moneda</b>	<b>31/03/2011</b>	<b>31/12/2010</b>
		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Efectivo y efectivo equivalente	CLP	<u>4.055.371</u>	<u>3.835.849</u>
Total		<u><u>4.055.371</u></u>	<u><u>3.835.849</u></u>

(c) La Sociedad no mantiene saldos significativos de efectivo no disponibles.

(d) No existen transacciones no monetarias significativas.

(e) La Sociedad ha definido como política de efectivo y efectivo equivalente todas las inversiones financieras de fácil liquidación, pactada a un máximo de noventa días, contados desde la fecha de inversión.

(f) La Sociedad mantiene montos en inversiones en pactos y cuentas de reserva, los que son consideradas como equivalente al efectivo, para garantizar el pago de los gastos financieros de los bonos y las cuentas de capital, de acuerdo a lo establecido en el contrato de emisión de bonos.

## SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios

#### (16) Capital y Reservas

##### (a) Gestión y Obtención de capital

El objetivo de la Sociedad en materia de gestión de capital es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

##### (b) Capital y número de acciones

Al 31 de marzo de 2011 y al 31 de diciembre de 2010 el capital de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

###### Número de acciones:

Serie	Nº de acciones suscritas	Nº de acciones pagadas	Nº de acciones con derecho a voto
001	2.600.000	2.600.000	2.600.000

###### Capital:

Serie	Capital suscrito M\$	Capital pagado M\$
001	3.324.143	3.324.143

##### (c) Accionistas controladores

Las acciones emitidas y pagadas de Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A. son de propiedad en un 99% de Besalco Concesiones S.A. cuyo contralor es Besalco S.A., en forma directa. El 1% restante pertenece a Besalco S.A.

## **SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

### Notas a los Estados Financieros Intermedios

#### **(16) Capital y Reservas, Continuación**

##### **(d) Política de dividendos**

El Artículo N°79 de la Ley de Sociedades Anónimas de Chile establece que, salvo acuerdo diferente adoptado en la junta respectiva, por la unanimidad de las acciones emitidas, las sociedades anónimas deberán distribuir anualmente como dividendo en dinero a sus accionistas, a prorrata de sus acciones o en la proporción que establezcan los estatutos si hubiere acciones preferidas, a lo menos el 30% de las utilidades líquidas de cada ejercicio, excepto cuando corresponda absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores.

Entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2010 se han distribuido los siguientes dividendos:

<b>N° Dividendo</b>	<b>Tipo de Dividendo</b>	<b>Fecha del Acuerdo</b>	<b>Fecha de Pago</b>	<b>Dividendo por Acción</b>	<b>Tasa de impuesto a los dividendos</b>
2	Obligatorio	10-03-2010	10-03-2010	\$273,2398	Sin créditos

##### **(e) Política de Pago Basado en Acciones**

La Sociedad no posee acuerdo de pagos basados en acciones con los ejecutivos.

##### **(f) Las acciones de la Sociedad no poseen valor nominal.**

## SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.

### Notas a los Estados Financieros Intermedios

#### (17) Ganancia por Acción

La ganancia básica por acción es calculada dividiendo el resultado disponible para accionistas por el número promedio ponderado de acciones en circulación durante el período.

	<b>31/03/2011</b>	<b>31/03/2010</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Ganancia (Pérdida) Atribuible a los propietarios de la controladora	<u>(152.660)</u>	<u>786.803</u>
Resultado Disponible para Accionistas Comunes, Básico	(152.660)	786.803
Promedio Ponderado de Número de Acciones, Básico	<u>2.600.000</u>	<u>2.600.000</u>
Ganancias (Pérdidas) Básicas por Acción M\$	<u><u>(0,06)</u></u>	<u><u>0,30</u></u>

#### (18) Otros Pasivos Financieros

(a) El detalle es el siguiente:

<b>Corriente</b>	<b>31/03/2011</b>	<b>31/12/2010</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Obligaciones con el Público – Bonos	<u>779.567</u>	<u>645.283</u>
Totales	<u><u>779.567</u></u>	<u><u>645.283</u></u>
<b>No Corriente</b>	<b>31/03/2011</b>	<b>31/12/2010</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Obligaciones con el Público - Bonos	<u>11.836.372</u>	<u>11.769.062</u>
Totales	<u><u>11.836.372</u></u>	<u><u>11.769.062</u></u>

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

Notas a los Estados Financieros Intermedios

**18) Otros Pasivos Financieros, Continuación**

(b) El detalle de las obligaciones con el público - bonos, es el siguiente:

<b>Corriente</b>										<b>Periodicidad</b>				
N° de inscripción o identificación	Series	Unidad de reajuste	Valor nominal	Valor Contable		Vencimiento pagaré o bono	Tasa de Interés Contrato %	Tasa de Interés %	Pago intereses	Pago de Amortización	Colocación en Chile o Extranjero	Empresa Emisora	País Emisora	Garantizada
				31/03/2011 MS	31/12/2010 MS									
448	BAINT-A	UF	54.114	779.567	645.283	30/06/2011	4,25	4,25	Semestral	Semestral	Chile	Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A.	Chile	si
<b>Totales</b>				<b>779.567</b>	<b>645.283</b>									

<b>No Corriente</b>										<b>Periodicidad</b>				
N° de inscripción o identificación	Series	Unidad de reajuste	Valor nominal	Valor Contable		Vencimiento pagaré o bono	Tasa de Interés Contrato %	Tasa de Interés %	Pago intereses	Pago de amortización	Colocación en Chile o Extranjero	Empresa Emisora	País Emisora	Garantizada
				31/03/2011 MS	31/12/2010 MS									
448	BAINT-A	UF	566.429	11.836.372	11.769.062	30/06/2030	4,25	4,25	Semestral	Semestral	Chile	Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A.	Chile	si
<b>Totales</b>				<b>11.836.372</b>	<b>11.769.062</b>									

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

Notas a los Estados Financieros Intermedios

**(19) Provisiones por Beneficios a los Empleados**

La Sociedad no registra beneficios a los empleados, ya que no posee trabajadores contratados directamente.

**(20) Otras Provisiones**

**(a) Composición**

El detalle de este rubro es el siguiente:

**Corriente**

	<b>31/03/2011</b>	<b>31/12/2010</b>
Concepto	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Mantenciones mayores	-	-
Totales	-	-

**No corriente**

	<b>31/03/2011</b>	<b>31/12/2010</b>
Concepto	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Mantenciones mayores	200.722	186.674
Totales	200.722	186.674

En la cuenta mantenciones mayores se clasifican los montos provisionados para efecto de mantenciones presupuestadas por la concesionaria, las que se realizarán en el futuro de acuerdo al plan de mantención de carreteras basado en el tráfico esperado.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

Notas a los Estados Financieros Intermedios

**(20) Otras Provisiones, Continuación**

**(b) Movimientos**

El movimiento de las otras provisiones es el siguiente:

<b>Movimientos</b>	<b>Mantenciones mayores M\$</b>	<b>Total M\$</b>
Saldo inicial al 1/1/2011	186.674	186.674
Aumento (decremento) en provisiones existentes	14.048	14.048
Total cambios en provisiones	<u>14.048</u>	<u>14.048</u>
Saldo Final al 31/03/2011	<u>200.722</u>	<u>200.722</u>

<b>Movimientos</b>	<b>Mantenciones mayores M\$</b>	<b>Total M\$</b>
Saldo inicial al 1/1/2010	132.343	132.343
Aumento (decremento) en provisiones existentes	54.331	54.331
Total cambios en provisiones	<u>54.331</u>	<u>54.331</u>
Saldo Final al 31/12/2010	<u>186.674</u>	<u>186.674</u>

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

Notas a los Estados Financieros Intermedios

**(21) Cuentas Comerciales y Otras Cuentas por Pagar**

La composición del presente rubro es la siguiente:

**Corriente**

	<b>31/03/2011</b>	<b>31/12/2010</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Cuentas por pagar	141.184	123.414
Retenciones	278	278
<b>Totales</b>	<b>141.462</b>	<b>123.692</b>

**No corriente**

	<b>31/03/2011</b>	<b>31/12/2010</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Otras cuentas por pagar (MOP)	764.237	804.347
<b>Totales</b>	<b>764.237</b>	<b>804.347</b>

**(22) Compromisos de Capital**

Durante el período terminado al 31 de marzo de 2011, la Sociedad no ha cerrado contratos u operaciones que requieran compromisos de capital futuros.

**(23) Contingencias**

(a) Juicios

No existen.

(b) Contingencias Financieras

No existen.

## **SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

### Notas a los Estados Financieros Intermedios

#### **(23) Contingencias, Continuación**

##### **(c) Otras Contingencias**

Al 31 de marzo de 2011, la Sociedad presenta las siguientes contingencias y compromisos que revelar:

La Sociedad colocó el 26 de enero de 2006, una emisión de bonos para financiar su proyecto por UF990.000 pagaderos a 24,5 años, y las Garantías y Prendas que se generaron a favor de los tenedores de bonos, por dicha emisión son las siguientes:

- Prenda especial de concesión de obra pública, la que se extiende sobre el derecho de concesión de obra pública establecida en el contrato de concesión; todo pago comprometido por el Fisco al Emisor, a excepción de los pagos relacionados al Reclamo formal del emisor en contra del Ministerio de Obras Públicas presentado el 2 de junio de 2005 a la comisión conciliadora, cuyo dictamen fue autorizado por decreto MOP N°663 del 16 de agosto de 2006, pagos por convenios complementarios distintos al N°1 y pagos de terceros interesados en la realización de obras adicionales; todo otro ingreso del Emisor; Indemnizaciones a que tuviera derecho el Emisor por expropiación.
- Prenda comercial sobre los dineros depositados en las cuentas de reserva y especiales.
- Prenda mercantil sobre las Inversiones Permitidas que se definen en el Contrato de Emisión.
- Prenda comercial sobre la totalidad de las acciones del Emisor.
- En la medida que la Ley y el Contrato de Concesión lo permitan, la designación de los Tenedores de Bonos como beneficiario o asegurados adicionales, según sea el caso, de pólizas de seguros del Emisor.

##### **(d) Contingencias Tributarias**

No existen.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

Notas a los Estados Financieros Intermedios

**(24) Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas**

**(a) Cuentas por cobrar a entidades relacionadas:**

Sociedad	RUT	Porcentaje		Naturaleza de la Relación	Moneda	Corriente	
		Directo	Indirecto			31/03/2011 M\$	31/12/2010 M\$
Besalco Construcciones S.A.	96.727.830-0	-	-	Accionista común	\$	-	24.439
Total						-	24.439

**(b) Cuentas por pagar a entidades relacionadas:**

Sociedad	RUT	Porcentaje		Naturaleza de la Relación	Moneda	Corriente	
		Directo	Indirecto			31/03/2011 M\$	31/12/2010 M\$
Besalco Concesiones S.A.	96.980.720-3	99%	-	Matriz	\$	969.352	477.141
Besalco S.A.	92.434.000-2	1%	99%	Accionista de la matriz	\$	9.792	4.820
					\$	297	296
Total						979.441	482.257

Besalco S.A. es la controladora de la Sociedad.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

Notas a los Estados Financieros Intermedios

**(24) Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas, Continuación**

**(c) La Sociedad ha efectuado las siguientes transacciones significativas con sus relacionadas:**

Sociedad	RUT	Porcentaje		Naturaleza de la transacción	Transacciones	
		Directo	Indirecto		31/03/2011 M\$	31/12/2010 M\$
Besalco Concesiones S.A.	96.980.720-3	99%	-	Servicios administrativos	6.453	25.407
				Dividendos	969.352	477.141
Besalco Construcciones S.A.	96.727.830-0	-	-	Reembolso de gastos	-	20.537
Besalco S.A.	92.434.000-2	1%	99%	Dividendos	9.792	4.820
Total						

Las transacciones entre partes relacionadas son realizadas a precios de mercado. No ha habido garantías entregadas ni recibidas por cuentas por cobrar o pagar de partes relacionadas.

## **SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

### Notas a los Estados Financieros Intermedios

#### **(24) Saldos y Transacciones con Entidades Relacionadas, Continuación**

##### **(d) Directorio y personal clave de la Gerencia**

Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A. es administrada por un Directorio compuesto por seis miembros. El Directorio fue elegido en Junta General Ordinaria de Accionistas de fecha 11 de Junio de 2002. El Presidente, Vicepresidente y Secretario del Directorio fueron designados en sesión de Directorio de igual fecha. Dicho Directorio no recibe honorarios.

##### **d.1 Cuentas por cobrar y pagar y otras transacciones**

###### Cuentas por cobrar y pagar

No existen saldos pendientes por cobrar y pagar entre la sociedad y sus Directores y Gerencia del Grupo.

###### Otras transacciones

No existen transacciones entre la sociedad y sus Directores y Gerencia del Grupo.

##### **d.2 Retribución del Directorio**

En conformidad a lo establecido en el Artículo 33 de la Ley N°18.046 de Sociedades Anónimas, la remuneración del Directorio es fijada anualmente en la Junta General Ordinaria de Accionistas. Por acuerdo del Directorio dichos Directores no perciben honorarios y Dietas.

##### **(e) Remuneraciones y beneficios recibidos por el personal clave de la Sociedad**

La Sociedad no mantiene contratado personal directo. La Administración y la gestión de la Sociedad como también el grupo de concesiones, que es controlado por Besalco S.A., es realizada por la gerencia de Besalco Concesiones S.A.

## **SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

### Notas a los Estados Financieros Intermedios

#### **(25) Acuerdos de Concesiones de Servicios**

##### **(a) Principales condiciones del contrato - Autopista Interportuaria:**

El Ministerio de Obras Públicas adjudicó el contrato de Concesión para la ejecución, conservación y explotación de la obra pública fiscal denominada "Ruta Interportuaria Talcahuano Penco por Isla Rocuant" al Consorcio Autopista Interportuaria, formado por Besalco S.A., Constructora B y A Ingenieros Ltda. y Proyectos de Infraestructura e Inversiones Genera Ltda., mediante el Decreto N°112 del 31 de enero de 2002.

La concesión tendrá un plazo de duración de 378 meses, lo que según las bases de Licitación corresponde hasta agosto de 2033.

El proyecto comprende una nueva vía para el tránsito de vehículos hacia y desde Talcahuano en la Octava Región del Bío-Bío, o que precisen acceder a las zonas portuarias de Talcahuano, Penco y Lirquén, sin necesidad de cruzar el área urbana de las comunas de Concepción y Talcahuano, descongestionando significativamente su red vial estructural.

En la etapa de Construcción, se obtuvo un inicio anticipado de las obras en diciembre 2003, y se dio inicio formal a las obras en marzo de 2004. En mayo de 2005 se obtuvo la Puesta en Servicio Provisoria (PSP), y el 26 de diciembre de 2005 se obtuvo la Puesta en Servicio Definitiva (PSD).

Este proyecto se desarrolla de Oriente a Poniente a través de las comunas de Talcahuano y Penco, por el borde costero de la bahía de Concepción, Sector de Isla Rocuant en una longitud de 10,9 Kms. aproximadamente, en calzada simple bidireccional de una pista por sentido, desde la intersección entre la Autopista del Itata y la Ruta 150 (Enlace Penco), hasta su empalme con Av. Colón, en la comuna de Talcahuano, sector desembocadura del canal El Morro. El proyecto incluye la prolongación de la Avenida Alessandri, en una extensión de 3,5 Kms. aproximadamente en calzada simple bidireccional, entre la conexión al acceso del Aeropuerto Carriel Sur y la Ruta Interportuaria.

Las principales actividades económicas que se desarrollan en la zona son la Forestal, Industrial y Pesquera las que llevan asociado un alto movimiento portuario debido a las importaciones y exportaciones por vía marítima de los diferentes insumos y productos relacionados a los diferentes sectores. Otra área que se desarrollará en la zona de la Concesión es la Inmobiliaria, ya que se espera un crecimiento importante debido a los nuevos accesos y espacios que generará la Ruta Interportuaria Talcahuano - Penco en el sector.

La actividad generada por el desarrollo de las áreas mencionadas anteriormente influirá de manera directa en los flujos vehiculares que circularán por la ruta. Es importante mencionar que existen rutas vehiculares alternativas (Autopista Penco Concepción - Ruta 150) que conectan los mismos sectores que la Ruta Interportuaria, donde influyen las condiciones de tráfico y tiempo, ya que éstas incluyen vías urbanas del centro de Concepción.

## **SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

### Notas a los Estados Financieros Intermedios

#### **(25) Acuerdos de Concesiones de Servicios, Continuación**

##### **(a) Principales condiciones del contrato - Autopista Interportuaria, Continuación**

El costo total de construcción de la obra ascendió a M\$22.796.889

Los activos concesionados deben ser entregados al finalizar el período de concesión, las mantenciones para efectos de la correcta operación son efectuadas por la Sociedad concesionaria, las cuales son planificadas de acuerdo al tráfico estimado.

Los precios por peajes son establecidos en las bases de licitación y adjudicación, establecen un precio por peaje máximo, reajutable por IPC, más un incremento fijo anual.

El Contrato de Concesión contempla el sistema de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG) entregados por el MOP, los que dan derecho al concesionario de percibir un ingreso mínimo cuando procediere de acuerdo a las Bases de Licitación y al cuadro de IMG publicado en el Diario Oficial. Con este mecanismo el Estado garantiza un ingreso mínimo anual para la concesionaria. El Estado pagará la diferencia entre el ingreso real del año calendario correspondiente, y el IMG asignado para ese mismo año.

Además, la concesionaria recibirá un subsidio para el financiamiento de las obras de construcción que son necesarias para la materialización del proyecto. Este subsidio consta de seis cuotas anuales. La primera se pagará dentro del plazo de 60 días contados desde la obtención por la concesionaria de la autorización de la Puesta en Servicio Definitiva de las obras, y las cuotas restantes se pagarán dentro del plazo de 12, 24, 36, 48 y 60 meses contados desde la fecha de pago de la primera cuota (C/U de las cuotas asciende a UF87.564)

La Sociedad durante el ejercicio no ha efectuado cambios en los contratos con el Ministerio de Obras Públicas.

La Sociedad firmó con Besalco Construcciones S.A. un contrato denominado "Ingeniería de Detalle, Diseño y Construcción de la Ruta Interportuaria Talcahuano - Penco por Isla Rocuant", en el cual se encomienda al contratista la ejecución de las obras. El contrato es del tipo "Suma Alzada a precio fijo expresado en Unidades de Fomento", y tiene una duración de 16 meses a contar de la fecha de entrega de los terrenos necesarios para las Obras. El contrato contempla garantías, seguros y multas de acuerdo a condiciones usuales de este tipo de contrato.

## **SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA INTERPORTUARIA S.A.**

### Notas a los Estados Financieros Intermedios

#### **(25) Acuerdos de Concesiones de Servicios, Continuación**

##### **(b) Efectos terremoto y tsunami del 27 de Febrero de 2010**

El terremoto y tsunami del 27 de febrero de 2010 ocasionaron importantes daños en la infraestructura de la Autopista Interportuaria. Los daños correspondieron, principalmente, a pavimentos y terraplenes en el tramo Enlace Rocuant-Enlace Colón (ramal Talcahuano), además de daños en líneas eléctricas, luminarias, señalética, paisajismo, servicios básicos y Plaza de Peaje Talcahuano. Adicionalmente, hubo daños menores en el paso superior Las Gaviotas, puentes Las Ballenas y Canal El Morro. Estos daños provocaron la interrupción de la operación de la autopista, la que se reanudó en el tramo Penco-Alessandri el día 15 de marzo de 2010. La operación de la autopista en todos los tramos se reanudó completamente el día 19 de julio de 2010.

La infraestructura dañada se encontraba bajo la cobertura de seguros por daños de sismos y tsunamis, y por la consiguiente pérdida de ingresos. Las reparaciones definitivas de los daños concluyeron en fecha 27 de noviembre de 2010. La liquidación final de la valorización de los daños físicos y por concepto de pérdida de beneficios a la fecha del cierre del ejercicio se encuentra en proceso de pago.

#### **(26) Medio Ambiente**

La Sociedad por la naturaleza de la industria en el cual participa, no ve afectado sus estados financieros en relación al mejoramiento o inversión en los procesos productivos o instalaciones industriales relacionadas con el medio ambiente.

#### **(27) Eventos Después de la Fecha de Balance**

La administración de la Sociedad no está en conocimiento de la existencia de eventos significativos entre la fecha de cierre de los presentes estados financieros y la emisión de los mismos.