

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.

Estados Financieros al 31 de diciembre de 2015 y 2014
y por los años terminados en esas fechas

(Con el Informe de los Auditores Independientes)

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.

CONTENIDO

Informe de los Auditores Independientes

Estados de Situación Financiera Clasificados

Estados de Resultados Integrales por Función

Estados de Cambios en el Patrimonio Neto

Estados de Flujos de Efectivo

Notas a los Estados Financieros

M\$: Cifras expresadas en miles de Pesos chilenos
UF : Cifras expresadas en Unidades de Fomento
US\$: Cifras expresadas en Dólares estadounidenses



KPMG Auditores Consultores Ltda.
Av. Isidora Goyenechea 3520, Piso 2
Las Condes, Santiago, Chile

Teléfono +56 (2) 2798 1000
Fax +56 (2) 2798 1001
www.kpmg.cl

Informe de los Auditores Independientes

Señores Accionistas y Directores de
Metro Regional de Valparaíso S.A.:

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros adjuntos de Metro Regional de Valparaíso S.A., que comprenden los estados de situación financiera al 31 de diciembre de 2015 y 2014 y los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros a base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros, ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido, es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.



Opinión sobre la base regulatoria de contabilización

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Metro Regional de Valparaíso S.A. al 31 de diciembre de 2015 y 2014 y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

Énfasis en un asunto

Tal como se indica en Nota 26 a los estados financieros y como se desprende de la lectura de los mismos, la Sociedad depende del apoyo Estatal, el cual ha sido otorgado hasta la fecha a través de planes trienales y otras formas de financiamiento por intermedio de su empresa matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado y del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Asimismo, los presentes estados financieros han sido preparados para mostrar la situación financiera individual de Metro Regional de Valparaíso S.A. Sin embargo, dada la integración operativa y comercial existente con su Matriz, estos estados financieros deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado. No se modifica nuestra opinión con respecto a este asunto.



Gonzalo Rojas Ruz

KPMG Ltda.

Viña del Mar, 18 de marzo de 2016

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ACTIVOS	NOTA	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalente al efectivo	4	1.099.898	1.424.716
Otros activos financieros, corrientes	5	861.509	792.743
Otros activos no financieros, corrientes	6	52.757	94.661
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar. corrientes	7	699.718	637.208
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	8	5.265.063	2.707.030
Inventarios, corrientes	9	279.466	102.908
Activos por impuestos, corrientes	10	30.000	24.000
TOTAL DE ACTIVOS CORRIENTES		8.288.411	5.783.266
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Otros activos financieros, no corrientes	5	21.210.479	20.943.860
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	8	72.432	72.432
Activos intangibles distintos de la plusvalía	11	111.482	133.531
Propiedades, plantas y equipos	12	93.989.332	67.119.201
Propiedades de inversión	13	1.274.473	1.296.660
TOTAL DE ACTIVOS NO CORRIENTES		116.658.198	89.565.684
TOTAL DE ACTIVOS		124.946.609	95.348.950

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

PASIVOS	NOTA	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$
PASIVOS CORRIENTES			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	14	3.054.166	1.866.074
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	8	3.194.488	756.915
Provisiones corrientes por beneficios empleados	15	367.866	416.369
Otros pasivos no financieros, corrientes	16	1.818.121	999.553
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		8.434.641	4.038.911
PASIVOS NO CORRIENTES			
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	8	28.032.017	1.474.092
Otros pasivos no financieros, no corrientes	17	24.669.231	23.464.002
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		52.701.248	24.938.094
PATRIMONIO			
Capital emitido	18	106.125.877	106.125.877
Primas de emisión	18	25.436	25.436
Otras reservas	18	807.009	807.009
Resultados acumulados	18	(43.147.602)	(40.586.377)
TOTAL PATRIMONIO		63.810.720	66.371.945
TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO		124.946.609	95.348.950

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCIÓN

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014

(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

		Acumulado	Acumulado
ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCION		01.01.2015	01.01.2014
		31.12.2015	31.12.2014
	Nota	M\$	M\$
Ingresos de actividades ordinarias	19	13.597.969	13.406.954
Costo de ventas	20	(13.197.472)	(12.323.384)
GANANCIA (PÉRDIDA) BRUTA		400.497	1.083.570
Gastos de administración	21	(2.990.175)	(2.915.377)
Otras ganancias (pérdidas)	22	(29.441)	64.961
Ingresos financieros		2.695	29.380
Costos financieros		(20.785)	-
Diferencias de cambio	23	(781)	(117)
Resultado por unidades de reajuste		76.765	(69.456)
GANANCIA (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTO		(2.561.225)	(1.807.039)
(Gasto) Ingreso por impuesto a las ganancias, operaciones continuadas		-	-
GANANCIA (PÉRDIDA) PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS		(2.561.225)	(1.807.039)
GANANCIA (PÉRDIDA) DEL PERÍODO		(2.561.225)	(1.807.039)
ESTADOS DE OTROS RESULTADOS INTERMEDIOS INTEGRALES			
GANANCIA (PÉRDIDA) DEL PERÍODO		(2.561.225)	(1.807.039)
Otros Resultados Integrales		-	-
RESULTADO INTEGRAL TOTAL		(2.561.225)	(1.807.039)

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.

ESTADOS DE CAMBIO EN EL PATRIMONIO NETO

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO	Capital Pagado	Prima Emisión	Otras Reservas	Pérdidas Acumuladas	Patrimonio Atribuible al Propietario
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 1° de enero de 2015	106.125.877	25.436	807.009	(40.586.377)	66.371.945
Cambios en patrimonio					
Pérdida del período	-	-	-	(2.561.225)	(2.561.225)
Cambios en patrimonio	-	-	-	(2.561.225)	(2.561.225)
Saldo final al 31 de diciembre de 2015	106.125.877	25.436	807.009	(43.147.602)	63.810.720

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO	Capital Pagado	Prima Emisión	Otras Reservas	Pérdidas Acumuladas	Patrimonio Atribuible al Propietario
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 1° de enero de 2014	106.125.877	25.436	807.009	(38.779.338)	68.178.984
Cambios en patrimonio					
Pérdida del período	-	-	-	(1.807.039)	(1.807.039)
Cambios en patrimonio	-	-	-	(1.807.039)	(1.807.039)
Saldo final al 31 de diciembre de 2014	106.125.877	25.436	807.009	(40.586.377)	66.371.945

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.

ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO
Al 31 de diciembre de 2015 y 2014
(Expresados en miles de pesos chilenos (M\$))

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO DIRECTO	NOTA	del 01 de enero al 31 de diciembre 2015 M\$	del 01 de enero al 31 de diciembre 2014 M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Operación			
Clases de cobros por actividades de Operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		12.857.276	12.151.463
Otros cobros por actividades de operación		3.044.065	2.984.444
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(13.168.042)	(12.286.110)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(2.816.129)	(2.409.371)
Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Operación		(82.830)	440.426
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Inversión			
Compras activos intangibles	11	(33.961)	(94.265)
Compras de propiedades, plantas y equipos	12.2	(2.039.532)	(1.990.935)
Intereses recibidos		2.695	29.380
Flujos de efectivo Netos Procedentes de (utilizados en) actividades de Inversión		(2.070.798)	(2.055.820)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación			
Préstamos de entidades relacionadas		-	-
Importes procedentes de subvenciones del Gobierno	17	1.811.748	1.740.916
Aumento de capital		-	-
Intereses pagados		-	-
Flujos de efectivo Netos Procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación		1.811.748	1.740.916
Incremento neto (disminución) de efectivo y equivalentes al efectivo		(341.880)	125.522
Efectos de las variaciones en las tasas de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		17.062	-
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al principio del período	4	1.424.716	1.299.194
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al final del período	4	1.099.898	1.424.716

Contenido

1.- INFORMACION GENERAL	12
2.- BASES DE PREPARACION DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	12
2.1 BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	12
2.2 NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIONES EMITIDAS	13
2.2 NUEVAS NORMAS E INTERPRETACIONES EMITIDAS	11
2.3 MONEDA FUNCIONAL Y DE PRESENTACIÓN	13
2.3.1 TRANSACCIONES EN MONEDA EXTRANJERA Y UNIDADES DE REAJUSTE	15
2.4 CLASIFICACIÓN DE SALDOS EN CORRIENTES Y NO CORRIENTES.....	15
2.5 USO DE ESTIMACIONES Y JUICIOS	15
3.-RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES	14
3.1 PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS.....	16
3.2 PROPIEDADES DE INVERSIÓN	17
3.3 ACTIVOS INTANGIBLES	17
3.4 DETERIORO DEL VALOR DE LOS ACTIVOS NO FINANCIEROS.....	17
3.5 ACTIVOS FINANCIEROS	18
3.6 OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS.....	19
3.7 INVENTARIOS	19
3.8 PASIVOS FINANCIEROS	19
3.9 OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS	20
3.10 IMPUESTO A LAS GANANCIAS E IMPUESTOS DIFERIDOS	20
3.11 BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS	20
3.12 PROVISIONES	20
3.13 RECONOCIMIENTO DE INGRESOS Y COSTOS DE VENTAS.....	21
3.14 INGRESOS POR ARRENDAMIENTOS OPERATIVOS.....	21
3.15 MEDIO AMBIENTE	21
4.- EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE	20
5.- OTROS ACTIVOS FINANCIEROS CORRIENTES Y NO CORRIENTES	20
6.- OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES	21
7.- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR	21
8.- CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS	25
9.- INVENTARIOS CORRIENTES	29
10.- ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES	30
11.- ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS A LA PLUSVALÍA	30
12.- PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS	33
13.- PROPIEDADES DE INVERSIÓN	37
14.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR	37
15.- PROVISIONES BENEFICIOS EMPLEADOS CORRIENTES	39
16.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES	40

17.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS NO CORRIENTES	40
18.- PATRIMONIO	40
19.- INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS	43
20.- COSTO DE VENTAS	43
21.- GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	44
22.- OTRAS GANANCIAS (PÉRDIDAS)	45
23.- EFECTO DE LAS VARIACIONES EN LAS TASAS DE CAMBIO DE LA MONEDA EXTRANJERA	45
24.- MEDIO AMBIENTE	46
25.- ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO	46
26.- EMPRESA EN MARCHA	47
27.- GARANTÍAS EN EFECTIVO OBTENIDAS DE TERCEROS	48
28.- CONTINGENCIAS	48
29.- HECHOS POSTERIORES	49

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.

Notas a los Estados Financieros (En Miles de pesos Chilenos (M\$))

1.- INFORMACION GENERAL

La Empresa Metro Regional de Valparaíso S.A. (en adelante la Sociedad o Merval) se constituyó por escritura pública el día 29 de diciembre de 1995, ante el Notario suplente del titular de la primera Notaria de Providencia en la ciudad de Santiago, doña Mercedes Moreno Guemes.

Metro Regional de Valparaíso S.A., Rut 96.766.340-9, es una Sociedad Anónima cerrada que tiene como objeto establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera que sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, preferentemente en la red ferroviaria de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado ubicada en la Quinta Región.

Asimismo podrá explotar comercialmente las estaciones, recintos, construcciones, instalaciones, equipo tractor y remolcado, y demás bienes muebles e inmuebles que vinculados al transporte de pasajeros, adquiera a cualquier título sean aportados en dominio y/o entregados en concesión o en arriendo por la Matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Metro Regional de Valparaíso S.A. es filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, que controla el 99,99 % del patrimonio de la Sociedad.

Se encuentra inscrita en el registro de valores que mantiene la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el número 587 y está sujeta a la fiscalización de dicho organismo.

Su domicilio social es calle Viana N° 1685, comuna de Viña del Mar, Región de Valparaíso en la República de Chile.

2.- BASES DE PREPARACION DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

2.1 Bases de Preparación de los Estados Financieros

Los presentes estados financieros de Metro Regional de Valparaíso S.A. al 31 de diciembre de 2015 y 2014, han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), con excepción de:

- La aplicación de la NIC 36 para la determinación del deterioro de activos del rubro Propiedades, Plantas y Equipos del Activo No Corriente. Para la determinación de dicho deterioro, la Superintendencia de Valores y Seguros (SVS), mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, autorizó a La Empresa de los Ferrocarriles del Estado y sus filiales para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21 – “*Deterioro de Activos que no Generan Efectivo*”. En Nota 3.4 se describe esta política contable.

Estos estados financieros correspondientes al período de doce meses terminado al 31 de diciembre de 2015 han sido aprobados por su directorio en sesión ordinaria N° **413 de 18 de marzo de 2016**.

Los presentes estados financieros reflejan fielmente la situación financiera de la Sociedad, los resultados integrales, los cambios en el patrimonio neto y los flujos de efectivo al 31 de diciembre de 2015.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

2.- BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS (CONTINUACIÓN)

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad del Directorio de la Sociedad. En la preparación de los estados financieros se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Gerencia para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos.

Las áreas que involucran un mayor grado de juicio o complejidad o áreas en las que supuestos y estimaciones son significativos para los estados financieros se describen a continuación:

- La evaluación de posibles pérdidas por deterioro de determinados activos
- La estimación de valores recuperables
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles
- La probabilidad de ocurrencia y valuación de ciertos pasivos y contingencias

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados. Es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos períodos, lo que se realizaría en su caso de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio en los estados financieros futuros.

2.2 Nuevas Normas e Interpretaciones Emitidas

(a) Nuevas normas e interpretaciones emitidas y no vigentes

Una serie de nuevas normas, modificaciones a normas e interpretaciones son aplicables a los períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016, y no han sido aplicadas en la preparación de estos estados financieros. Aquellas que pueden ser relevantes para la Compañía se señalan a continuación. La Compañía no planea adoptar estas normas anticipadamente.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

2.- BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS (CONTINUACIÓN)

2.2 Nuevas normas e interpretaciones emitidas y no vigentes, continuación

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9, Instrumentos Financieros	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018. Se permite adopción anticipada.
NIIF 14 Cuentas Regulatorias Diferidas	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 15 Ingresos de Contratos con Clientes	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018. Se permite adopción anticipada.
NIIF 16: Arrendamientos	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2019. Se permite adopción anticipada.
Enmiendas a NIIFs	
NIC 1: Iniciativa de revelación	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 11, <i>Acuerdos Conjuntos</i> : Contabilización de Adquisiciones de Participaciones en Operaciones Conjuntas	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 16, <i>Propiedad, Planta y Equipo</i> , y NIC 38, <i>Activos Intangibles</i> : Clarificación de los métodos aceptables de Depreciación y Amortización.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 10, <i>Estados Financieros Consolidados</i> , y NIC 28, <i>Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos</i> : Transferencia o contribución de activos entre un inversionista y su asociada o negocio conjunto.	Fecha efectiva diferida indefinidamente..
NIC 27, Estados Financieros Separados, NIIF 10, Estados Financieros Consolidados y NIIF 12, Revelaciones de Participaciones en Otras Entidades. Aplicación de la excepción de consolidación.	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016.
NIC 41, <i>Agricultura</i> , y NIC 16, <i>Propiedad, Planta y Equipo</i> : Plantas que producen frutos.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 27, <i>Estados Financieros Separados</i> , Método del Patrimonio en los Estados Financieros Separados.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.

La Administración de la Sociedad evalúa en forma permanente el impacto que tendrán estas normas en la fecha de aplicación efectiva.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

2.- BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS (CONTINUACIÓN)

2.3 Moneda Funcional y de Presentación

Las partidas incluidas en estos estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional y de presentación de Metro Regional de Valparaíso S.A. es el peso chileno, toda la información es presentada en miles de pesos (M\$).

2.3.1 Transacciones en Moneda Extranjera y unidades de reajuste

a) Transacciones y Saldos

Las transacciones en moneda extranjera distinta de su moneda funcional se registran a los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados en la línea de Diferencias de Cambio.

b) Bases de Conversión

Al cierre de cada período los activos y pasivos mantenidos en moneda extranjera y aquellos pactados en unidades de fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada período, de acuerdo a lo siguiente:

MONEDA	31.12.2015	31.12.2014
UF	25.629,09	24.627,10
US\$	710,16	606,75

2.4 Clasificación de Saldos en Corrientes y no Corrientes

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y no corrientes aquellos con vencimiento superior a dicho período.

2.5 Uso de Estimaciones y Juicios

La preparación de los estados financieros requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden ser diferentes, producto de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Los cambios de las estimaciones contables son reconocidos prospectivamente desde el período en que la estimación es modificada.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

3.-RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

3.1 Propiedades, Plantas y Equipos

La Sociedad aplica el modelo del costo en la valorización de sus propiedades, plantas y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades plantas y equipos son medidos a su costo menos la depreciación acumulada y el importe acumulado de las pérdidas por deterioro del valor (de ser aplicables).

El costo de los activos incluye los siguientes conceptos:

- Los gastos financieros devengados durante el período de construcción que sean directamente atribuibles a la adquisición, construcción o producción de activos cualificados, que son aquellos que requieren de un período de tiempo sustancial antes de estar listos para su uso. La tasa de interés utilizada es la correspondiente al financiamiento específico y en caso de no existir, será la tasa media de financiamiento de la Sociedad que realiza la inversión.
- Los gastos de personal relacionados directamente con las obras en curso.
- Las obras en curso se traspasan a activos en explotación una vez finalizado el período de prueba y cuando se encuentran disponibles para su uso, a partir de cuyo momento comienza su depreciación.
- Los costos posteriores se capitalizarán solo si es probable que la Sociedad reciba beneficios económicos futuros asociados a dichos costos.
- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
- Los gastos de reparaciones, conservación y mantenimiento se cargan al resultado del período en que se producen.
- Las propiedades plantas y equipos netos en el caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada (período que la Sociedad espera utilizarlos). La vida útil y el valor residual se revisa al menos una vez en el período financiero. La vida útil estimada en años se detalla a continuación:

	Vida útil o tasa mínima Años	Vida útil o tasa máxima Años
Edificios y Construcciones	3	36
Planta y equipos	3	10
Equipos De tecnología de la Información	1	3
Instalaciones fijas y accesorios	1	3
Automotores	1	30

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

3.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (CONTINUACIÓN)

3.1 Propiedades, Plantas y Equipos, (continuación)

- Las Propiedades, Plantas y Equipos así como las nuevas incorporaciones se miden al costo y posteriormente al valor razonable con cambios en resultado menos las pérdidas acumuladas por deterioro que hayan experimentado.
- Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del período y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.
- Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas en la NIC 16 para su reconocimiento, y por tal motivo dicho costo se da baja del bien principal.

3.2 Propiedades de Inversión

Las propiedades de inversión provenientes de la fecha de transición así como las nuevas incorporaciones se miden al costo y posteriormente al valor razonable con cambio en resultado menos las pérdidas acumuladas por deterioro que hayan experimentado, tal como depreciación del período. Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, la Sociedad utiliza como método de depreciación el método lineal. La vida útil estimada para las “Propiedades para Inversión”, en años se detalla a continuación:

	Vida útil o tasa mínima Años	Vida útil o tasa máxima Años
Edificios y Construcciones	3	36

3.3 Activos Intangibles

Corresponden fundamentalmente a licencias computacionales. Se miden según el modelo del costo. Para ello, con posterioridad a su reconocimiento como activo, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que en su caso hayan experimentado. Este activo se amortiza en forma lineal durante su vida útil, que en la mayor parte de los casos se estima entre tres y cinco años.

3.4 Deterioro del Valor de los Activos No Financieros

“Bajo NIC 36”**Deterioro de Activos**”, una Sociedad calcula como **deterioro de sus activos** la diferencia entre el valor realizable y el valor libros, si es que el valor libros resulta superior al primero. Para establecer el valor realizable se debe optar por el mayor valor entre el valor razonable y el valor de uso.

NIC 36, no establece criterios de valoración para los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas, toda vez que los mismos corresponden a las características de Empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios económicos, pero no a las de las entidades cuya finalidad principal es prestar servicios públicos bajo un criterio de rentabilidad social. Por lo anterior, no resulta posible para Metro Valparaíso aplicar las normas de deterioro considerando los criterios establecidos en la NIC 36.

Mediante oficio 4887 del 16/02/2011 la SVS autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Filiales a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N° 21, en sustitución de la Norma Internacional de contabilidad NIC 36, para determinar el deterioro de sus activos.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

3.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (CONTINUACIÓN)

3.4 Deterioro del Valor de los Activos No Financieros (continuación)

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el método de costo de reposición depreciado o el enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a NIIF durante el año 2010, los principales activos de la Empresa han sido registrados a su costo depreciado, no generándose en consecuencia un valor de deterioro para sus activos inmovilizados.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

3.5 Activos Financieros

En el reconocimiento inicial Metro Regional de Valparaíso S.A. valoriza todos sus activos financieros a valor razonable y los clasifica en las siguientes categorías:

a) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente a su valor razonable (valor nominal que incluye un interés implícito) y posteriormente, a su costo amortizado de acuerdo con el método de la tasa de interés efectiva, menos las pérdidas por deterioro del valor.

b) Cuentas por cobrar a empresas relacionadas

Metro Regional de Valparaíso S.A. tiene a su cargo la administración del tráfico y el mantenimiento de la infraestructura de propiedad de EFE—excluyendo la vía ferroviaria - entre las estaciones Puerto y Limache. Los gastos incurridos para esta administración, son reembolsados por Empresa de los Ferrocarriles del Estado. Los saldos pendientes al cierre del período no devengan intereses y son liquidados en efectivo.

Los saldos y transacciones con entidades relacionadas se ajustan a lo establecido en el Artículo N° 89 de la Ley N° 18.046, que establece que las operaciones entre sociedades coligadas, entre la matriz y sus filiales y las que efectúe una sociedad anónima abierta, deberán observar condiciones de equidad, similares a las que habitualmente prevalecen en el mercado, es decir hechas en condiciones de independencia mutua entre las partes.

c) Efectivo y equivalentes al efectivo

Bajo este rubro del estado de situación se registra el efectivo en caja, bancos, fondos mutuos sin restricción, con vencimiento hasta 90 días que son rápidamente realizables en efectivo y que no tienen riesgo significativo de cambios en su valor.

d) Cuentas por cobrar al MTT

Metro Regional de Valparaíso reconoce como cuentas por cobrar al MTT los fondos que este organismo ha puesto a su disposición para financiar la compra a través de su Matriz EFE de 8 automotores al Consorcio ALSTOM, según Convenio de Transferencia de Fondos firmado el 8 de marzo de 2013 entre Metro Valparaíso y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), modificado con fecha 31 de julio de 2013. Esta cuenta por cobrar fue reconocida inicialmente como un activo a costo amortizado.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

3.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (CONTINUACIÓN)

3.5 Activos Financieros (continuación)

e) Otros Activos Financieros Corrientes

El saldo incluido en este rubro incluye principalmente cuentas corrientes del personal, a los cuales no se aplica ninguna tasa de interés ni reajustes. Existen también garantías entregadas en efectivo, las que se reajustan por variación de UF y con cargo o abono a la cuenta de “Resultado por Unidad de Reajuste”.

3.6 Otros activos No Financieros

El saldo incluido en este rubro incluye principalmente cuotas de seguros anticipados, deudores varios y fondos a rendir.

3.7 Inventarios

Bajo este rubro se presenta el stock de tarjetas sin contacto de material PVC (Metroval) que son vendidas a los usuarios de Metro Regional de Valparaíso S.A., siendo de rápida rotación y no se visualizan índices de deterioro, solo aquellas que eventualmente presenten problemas técnicos. Están valorizadas al menor valor entre el costo de adquisición y el valor neto realizable. El método de costeo utilizado por la Sociedad es el precio medio ponderado.

También se registran algunos repuestos menores, los cuales se estima serán consumidos en el transcurso del año siguiente. Están valorizados a su costo de adquisición.

La Sociedad al 31 de diciembre de 2015 y 2014, no presenta inventarios entregados como garantía.

3.8 Pasivos Financieros

Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar y Cuentas por pagar a empresa relacionada.

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar y las cuentas por pagar a empresa relacionada se reconocen inicialmente a su valor razonable y posteriormente se valoran por su costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

Las principales operaciones con empresas relacionadas son aquellas mantenidas con su casa matriz EFE, en este contexto, las siguientes son las más relevantes:

- Empresa de los Ferrocarriles del Estado permite a Metro Regional de Valparaíso S.A., a través de un contrato, el uso de las vías en el tramo comprendido entre Puerto de Valparaíso y Limache, por el cual cobra un canon de acceso, peaje fijo y peaje variable, así Metro Valparaíso puede ejecutar su operación en la V región.
- Durante el año 2014 Metro Valparaíso firmó con su matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado, dos reconocimientos de deuda, uno para reembolsar a EFE los pagos que ésta efectúe a ALSTOM por la compra de 8 automotores y otro para financiar la compra de equipos ATP y Enganches, los cuales fueron incorporados a los 8 nuevos automotores, durante el año 2015.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

3.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (CONTINUACIÓN)

3.9 Otros Pasivos No Financieros

El saldo incluido en este rubro incluye principalmente “Ingresos Diferidos” asociados con la cuenta por cobrar al MTT (ver 3.5 d), la cual se amortizará anualmente con efectos en los resultados, sobre una base sistemática y en función del devengo de los gastos por depreciación que originarán los automotores que están siendo financiados por estos fondos una vez que entren en funcionamiento, lo anterior de acuerdo a lo indicado en NIC 20.

Adicionalmente se incluyen Ingresos anticipados por contratos con empresas de telefonía celular, las cuales instalaron antenas en el túnel entre las estaciones El Salto y Caleta Abarca, retenciones previsionales y garantías recibidas en efectivo, las que se reajustan por variación de UF y con cargo o abono a la cuenta de “Resultado por Unidad de Reajuste”.

3.10 Impuesto a las Ganancias e Impuestos diferidos

El gasto por impuesto a las ganancias del período resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones. El impuesto a las ganancias se determina sobre base devengada, de conformidad a las disposiciones tributarias vigentes, aun cuando existen pérdidas tributarias.

Los impuestos diferidos resultan de las diferencias entre el valor contable de los activos y pasivos y su base tributaria, generándose los saldos de impuestos diferidos de activo o de pasivo, que se calculan utilizando las tasas impositivas que se espera estén en vigor cuando los activos y pasivos se realicen.

La Sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

3.11 Beneficios a los empleados

a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y equivale a un importe fijo según los contratos particulares de cada trabajador. Este beneficio es registrado de acuerdo a las remuneraciones del personal.

b) Bono de Productividad

La Sociedad otorga a sus trabajadores un bono de productividad. Los bonos corresponden a beneficios en dinero establecidos en los convenios colectivos y en los contratos individuales.

3.12 Provisiones

Una provisión se reconoce cuando se tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de un suceso pasado y es probable de que exista una salida de recursos que incorporen beneficios económicos futuros por cancelar tal obligación y se pueda realizar una estimación fiable del monto de la obligación.

Cuando el tiempo estimado de pago es de largo plazo y puede ser estimado con suficiente fiabilidad, la provisión se registra a su valor actual, descontando los flujos de pagos estimados a una tasa de interés de mercado que refleje los riesgos específicos de la obligación.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

3.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (CONTINUACIÓN)

3.13 Reconocimiento de Ingresos y Costos de Ventas

Los ingresos ordinarios y los costos de explotación se contabilizan en función del criterio del devengo.

Los ingresos ordinarios de la Sociedad son principalmente por concepto de venta de pasajes y venta de tarjetas para carga de viajes. La venta de pasajes se registra como ingreso en el momento que se presta el servicio. La venta de tarjetas se registra como ingreso al momento de su entrega al usuario. La venta de pasajes que al cierre de cada período no ha sido utilizada por los usuarios, se presenta como ingresos percibidos por adelantado y se registra en resultados en la medida que los usuarios utilizan el servicio de transporte.

En el mes de marzo de 2010 la Sociedad suscribió un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), que tiene por objeto promover el uso de transporte público remunerado de pasajeros mediante un mecanismo de aportes de cargo fiscal destinado a compensar los menores pagos que se realicen producto de la rebaja de la tarifa a usuarios del 18,6%. Este menor ingreso es transferido por el MTT a la Sociedad y se clasifica como “Ingresos Compensación MTT por Baja de Tarifas” dentro del rubro “Ingresos Ordinarios”. El monto de los aportes recibidos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) para compensar la baja de tarifas, se calcula mes a mes en base a la diferencia entre los flujos reales de pasajeros y los efectivamente entregados por el MTT, en base a la demanda estimada y se registran en resultados cuando se devenga el ingreso, es decir una vez que los servicios son prestados.

Los costos de venta incluyen principalmente el costo de operación de los automotores y otros costos necesarios para la prestación del servicio de transporte de pasajeros. Los principales costos de venta son:

- a. Peaje fijo, variable y canon de acceso cobrados por EFE
- b. Energía eléctrica suministrada por Chilquinta
- c. Depreciación de los equipos automotores
- d. Mantenimiento de automotores
- e. Remuneraciones del personal de operaciones
- f. Otros gastos relacionados directamente con la operación

3.14 Ingresos por Arrendamientos Operativos

Los arrendamientos operativos son aquellos en los cuales Metro Regional de Valparaíso S.A. retiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del bien arrendado. Los ingresos percibidos por adelantado por arrendamientos operativos son reconocidos linealmente en la cuenta de ingresos por arriendos de terrenos en el estado de resultados como “Ingresos de actividades Ordinarias”, durante la vigencia del arriendo.

3.15 Medio Ambiente

Los automotores de Metro Regional de Valparaíso S.A., son accionados mediante tracción eléctrica, lo que permite una operación limpia y no contaminante. Eventuales desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputarán a resultados cuando se incurran.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

4.- EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE

Corresponde a los dineros mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias y fondos mutuos, donde su valor libro es igual a su valor razonable y están expresados en pesos chilenos. La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es la siguiente:

	31.12.2015	31.12.2014
	M\$	M\$
Efectivo y documentos en caja	70.098	107.224
Saldos en bancos(*)	741.980	414.429
Fondos Mutuos(**)	287.820	903.063
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.099.898	1.424.716

(*) Al 31 de diciembre de 2015 en este monto se incluyen M\$ 40.457 (M\$ 19.825 en 2014) correspondientes a saldos mantenidos en la cuenta corriente especial del Banco de Chile, en la cual se administran los fondos recibidos desde el Ministerio de Transportes (MTT) con el propósito de financiar la adquisición de los 8 nuevos automotores (Ver Nota 3.5. d) que no han sido utilizados al cierre del respectivo ejercicio.

(**) Detalle de Fondos Mutuos

Banco	Tipo de fondo	Número de Cuotas	Valor Cuota \$	2015 M\$
Santander	Tesorería - Ejecutiva	158.052,1293	1.821,0426	287.820
Total				287.820

Banco	Tipo de fondo	Número de Cuotas	Valor Cuota \$	2014 M\$
Santander	Tesorería - Ejecutiva	511.253,7573	1.766,3691	903.063
Total				903.063

5.- OTROS ACTIVOS FINANCIEROS CORRIENTES Y NO CORRIENTES

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es la siguiente:

	31.12.2015	31.12.2014
	M\$	M\$
Cta. Cte. Personal	31.998	36.807
Garantías en efectivo	9.151	9.151
Subsidio MTT compra 8 Automotores (*)	820.360	746.785
Totales corrientes	861.509	792.743
Subsidio MTT compra 8 Automotores (**)	21.210.479	20.943.860
Totales No Corrientes	21.210.479	20.943.860

(*) Cuota anual número tres por cobrar durante 2016 al MTT para financiar la deuda por compra de 8 automotores. Ver Notas 12.3 y 17, estas cuotas son reajustables en U.F.

(**) Cuotas anuales, de la cuatro a la veinte, por cobrar al MTT para financiar la deuda por compra de 8 automotores Ver Notas 12.3 y 17, estas cuotas son reajustables en U.F.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

6.- OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es la siguiente:

	31.12.2015	31.12.2014
	M\$	M\$
Seguros y Otros Anticipados	49.848	92.308
Deudores varios	1.333	1.333
Fondos por rendir	1.576	1.020
Totales	52.757	94.661

7.- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

Las cuentas por cobrar a deudores comerciales y otras cuentas por cobrar son de cobro dentro de los treinta días siguientes y no están sujetas a condiciones especiales ni cobro de tasa de interés. Se incluye en este saldo la compensación que realiza el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) por los menores pagos que realiza el público, producto de la rebaja de la tarifa a usuarios que realiza el Metro Valparaíso (Notas 3.13 y 19).

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es la siguiente:

		31.12.2015			31.12.2014		
Conceptos	Moneda	Valor	Deterioro	Valor	Valor	Deterioro	Valor
	o unidad de	Bruto	de Valor	Neto	Bruto	de Valor	Neto
	reajuste	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Compensación por cobrar MTT	Pesos	617.744	-	617.744	538.752	-	538.752
Deudores por ventas (*)	Pesos	64.400	-	64.400	92.887	-	92.887
Documentos por cobrar (**)	Pesos	17.574	-	17.574	5.569	-	5.569
Totales		699.718	-	699.718	637.208	-	637.208

(*) Facturas por cobrar

(**) Cheques y otros documentos por cobrar

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

7.- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR (CONTINUACIÓN)

El detalle por deudores por ventas, de las partidas que componen el saldo al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es el siguiente:

Detalle	RUT	País	Moneda	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$
Axión y Cía. Ltda.	76.014.051-1	Chile	\$	10.220	11.117
Claro Chile S.A.	96.799.250-K	Chile	\$	100	1.520
Estacionamientos Centro S.A.	77.922.110-5	Chile	\$	12.876	10.266
Publicidad exterior Publivia S.A.	84.364.100-8	Chile	\$	7.701	-
Comsa de Chile S.A.	96.724.700-6	Chile	\$	691	1.846
Besalco Construcciones S.A.	96.727.830-0	Chile	\$	-	2.000
Fondo de Solidaridad (Fosis)	60.109.000-7	Chile	\$	-	10.323
Nextel S.A.	78.921.690-8	Chile	\$	-	26.945
Coca-Cola Embonor S.A.	93.281.000-K	Chile	\$	2.042	4.376
Soc. Distrib. Phoenix Ltda.	76.247.437-9	Chile	\$	-	1.056
Entel PCS S.A.	96.806.980-2	Chile	\$	-	9.419
Servipers Ltda.	76.348.000-3	Chile	\$	16.009	-
Comsa proyectos Norte S.A.	99.572.620-3	Chile	\$	513	-
Otros Varios			\$	7.023	6.519
Total Facturas por Cobrar				57.175	85.387
Transbank Tarjetas débito	96.689.310-9	Chile	\$	6.296	6.038
Transbank Tarjetas crédito	96.689.310-9	Chile	\$	929	1.462
Otras cuentas por cobrar				7.225	7.500
Total deudores por Ventas				64.400	92.887

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, el análisis de deudores comerciales y otras cuentas por cobrar vencidos y no pagados es el siguiente:

Análisis	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$
Con vencimiento a 30 días	684.116	629.014
Con vencimientos más de 31 días	15.602	8.194
Totales	699.718	637.208

En base al análisis de riesgo de incobrabilidad de los Deudores comerciales y Otras cuentas por cobrar, la Sociedad no ha constituido “Pérdidas por Deterioro de Valor” al 31 de diciembre de 2015 y 2014.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

8.- CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS

Las cuentas por cobrar a la Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado corrientes son de cobro dentro de los siguientes treinta días y no están sujetas a condiciones especiales. Corresponden básicamente a reembolsos de gastos relacionados con la administración del tráfico y mantenimientos; de señales, energía y comunicaciones, que son de cargo de Ferrocarriles del Estado, cobros que están implícitos en el contrato de uso de la vía. El saldo por cobrar al largo plazo corresponde a diferencias de aportes de capital en bienes de Propiedad Plantas y Equipos.

Las cuentas por pagar a Empresa de los Ferrocarriles del Estado corresponden principalmente a facturas por uso de vías ferroviarias, canon de acceso, peaje fijo y peaje variable. Con respecto a los traspasos de fondos de Empresa de los Ferrocarriles del Estado a Metro Regional de Valparaíso S.A. se realizan bajo el concepto de cuenta corriente mercantil por lo cual la Empresa de los Ferrocarriles del Estado cobra una tasa interés equivalente a TAB Nominal 90 días más 1,5% anual.

Con fecha 9 de mayo de 2014 Metro Valparaíso suscribió un reconocimiento de deuda con la Empresa de Ferrocarriles del Estado por la compra de 8 nuevos automotores. Esta deuda se devenga al momento que EFE efectúe pagos por cuenta de Merval y se formalizó 01 de diciembre de 2015 momento en que se materializó la entrega oficial de los trenes una vez que se realizaron las pruebas operacionales de rigor. Por otro lado el MTT convino aportar a Metro Valparaíso un total máximo de UF 1.413.821,418 transferidas en 20 cuotas iguales y sucesivas de UF 70.691,0709, a contar del año 2014 y hasta el año 2033. De esta forma Metro Valparaíso reembolsará a EFE anualmente en el plazo de 20 años los pagos que ésta realice por la compra de los automotores, a través de los recursos que el MTT le transferirá de acuerdo a los convenios firmados entre Metro Valparaíso y el MTT.

Con fecha 29 de enero de 2014 Metro Valparaíso suscribió con el Consorcio Alstom Brasil Energía e Transporte Ltda. y Alstom Chile S.A. un “Contrato Provisión e Instalación de Equipamiento de ATP a bordo para la adquisición de una flota de 8 Trenes Xtrapolis Modular para Metro Valparaíso”.

Estos equipos serán financiados por la Matriz de Metro Valparaíso, La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, para lo cual Metro Valparaíso firmó un reconocimiento de deuda con EFE ascendente a UF 281.910,35, monto que será cancelado de acuerdo a calendario de pago a contar del año 2016 hasta el año 2024.

a) Los saldos de las cuentas por cobrar corriente y no corriente entre la Sociedad y las empresas relacionadas son los siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la Relación	Rut	Moneda	País	Descripción de la Transacción	Monto al 31.12.2015 M\$	Monto al 31.12.2014 M\$
Por cobrar corriente							
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Reembolso Adm. Tráfico (*)	4.341.144	2.651.030
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Fondos Plan trienal por cobrar (**)	923.919	56.000
Total por cobrar corriente						5.265.063	2.707.030
Por cobrar no corriente							
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Diferencias aportes (***)	72.432	72.432
Total por cobrar no corriente						72.432	72.432

(*) Transacciones derivadas operación ferroviaria entre Metro Valparaíso y Ferrocarriles del Estado. Ver composición en tabla a.1 siguiente.

(**) Fondos aportados por Ferrocarriles del Estado para obras de Plan Trienal 2011-2013

(***) Diferencias por aportes que realizó EFE a Metro Valparaíso en el año 2000 en bienes del activo fijo. Esta deuda no genera reajustes ni intereses, la administración estima que su cobro se realizará en el largo plazo.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

8.- CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (CONTINUACIÓN)

(a.1) Los conceptos que conforman las cuentas por cobrar a Empresa de los Ferrocarriles del Estado, son los siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la Relación	Rut	Moneda	País	Descripción de la Transacción	Monto al 31.12.2015 M\$	Monto al 31.12.2014 M\$
Por cobrar corriente (**)						4.341.144	2.651.030
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Asistencia técnica Sistema Señales	1.157.029	715.148
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Mantenimiento de Catenarias	857.872	425.965
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Cons. Básicos PCC, Yolanda y Personal de Tráfico	6.467	6.192
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Reembolso gastos personal de tráfico	751.781	531.237
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Otros por cobrar (Mantenimiento de sistemas)	408.756	432.323
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Seguro activo fijo RSA	41.489	39.173
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Cobros Varios Según contratos	354.284	237.296
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Otros reembolso gastos personal trafico	2.382	672
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Otros Cobros a EFE (Notaría)	-	20
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Otros Cobros a EFE (Estudios Combinación MAT)	4.924	30.104
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Consumo Repuestos Peajes	45.352	173.788
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Cobros Doc. IV Etapa	-	21.635
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Gastos Implementación SAP	23.606	536
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Cobros Administración	90.189	36.941
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Contingencias Temporal	597.013	-

(**) Los incrementos observados en los saldos por cobrar a EFE obedecen a la disminución de la frecuencia de pago de EFE, la cual se estima se normalizará en el corto plazo.

b) Los saldos de las cuentas por pagar corriente y no corriente entre la Sociedad y las empresas relacionadas son los siguientes:

(b.1) Por pagar corriente

Sociedad	Naturaleza de la Relación	Rut	Moneda	País	Descripción de la Transacción	Monto al 31.12.2015 M\$	Monto al 31.12.2014 M\$
Por pagar corriente							
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Merval con EFE (ver (b.3) (*)	1.929.750	709.935
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Conv. Compra Automotores(**)	339.656	38.730
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Fondos EFE Plan Trienal (***)	115.627	8.250
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Conv. Compra Automotores(****)	809.455	-
Total por pagar corriente						3.194.488	756.915

(*) Transacciones operación ferroviaria entre Metro Valparaíso y Ferrocarriles del Estado. El aumento en los saldos por pagar a EFE están en relación directa con los pagos que EFE debe realizar a Metro Valparaíso, esta situación se estima se normalizará en el corto plazo.

(**) Intereses reconocimiento de deuda compra enganches y ATP para nuevos automotores

(***) Fondos plan trienal de EFE, forman parte de los saldos de banco en Nota 4.

(****)Cuota N° 3 por pagar a EFE .Convenio y reconocimiento de deuda por compra de 8 automotores, vencimiento en diciembre de 2015.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

8.- CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (CONTINUACIÓN)

(b.2) Por pagar no corriente

Sociedad	Naturaleza de la Relación	Rut	Moneda	País	Descripción de la Transacción	Monto al 31.12.2015 M\$	Monto al 31.12.2014 M\$
Por pagar no corriente							
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Deuda Automotores UF(a)	7.045.479	1.474.092
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Convenio compra Automotores(b)	20.986.538	-
Total por pagar no corriente						28.032.017	1.474.092

(a) Pagos realizados por EFE a cuenta de Merval, de acuerdo a convenio y reconocimiento de deuda entre EFE y Merval Por “Enganches y ATP, nuevos automotores”.
(Ver Nota 12.3).

(b) Pagos realizados por EFE a cuenta de Merval, de acuerdo Convenio y Reconocimiento de deuda por compra de 8 Automotores, con vencimiento a más de un año

(b.3) Los conceptos de las cuentas por pagar corriente a Empresa de los Ferrocarriles del Estado son los siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la Relación	Rut	Moneda	País	Descripción de la Transacción	Monto al 31.12.2015 M\$	Monto al 31.12.2014 M\$
Por pagar corriente						1.929.750	709.935
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Canon acceso	518.464	169.069
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Peaje fijo	629.614	205.300
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Peaje variable	711.045	229.554
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Auditoría EEFF 2015	19.584	103.127
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	Otros conceptos	51.043	2.885

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

8.- CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (CONTINUACIÓN)

c) Las transacciones con efecto en resultado con empresas relacionadas al 31 de diciembre de 2015 y 2014 son las siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la Relación	Rut	Moneda	País	Descripción de la Transacción	31.12.2015		31.12.2014	
						Monto M\$	Efecto en Resultado M\$	Monto M\$	Efecto en Resultado M\$
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	EFE Factura a MV "Peajes y Canon Acceso"	1.509.115	(1.509.115)	1.419.124	(1.419.124)
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	MV Factura a EFE "Gastos Adm. Tráfico"	3.118.838	-	2.950.689	-
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	MV Factura a EFE Estudio Combinación	4.924	-	30.104	-
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	EFE Factura a MV examen Asist. tráfico	1.910	(1.910)	650	(650)
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	EFE Factura Permiso Circulación	252	(252)	1.735	(1.735)
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	MV Factura/Cobra a EFE " Plan trienal"	923.919	-	53.000	-
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	MV Factura a EFE "Implementa SAP"	23.608	-	536	-
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	MV Factura a EFE Consumos Reptos. Peajes	45.352	-	100.565	-
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	EFE Cobra a MV Deuda Automotores	1.791.116	-	1.474.093	(62.792)
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	MV Cobra a EFE la Administración	90.189	90.189	36.941	36.941
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	MV Cobra a EFE Contingencia Temporal	597.013	-	-	-
Ferrocarriles del Estado	Matriz	61.216.000-7	Pesos	Chile	EFE Cobra Devolución Seguro Siniestro	45.995	-	-	-

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**Notas a los Estados Financieros****(En Miles de pesos Chilenos (M\$))****8.- CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (CONTINUACIÓN)**

d) El personal de Metro Regional de Valparaíso S.A. se distribuye como sigue:

	31.12.2015	31.12.2014
Gerentes y ejecutivos principales	5	5
Profesionales y técnicos	102	84
Trabajadores y otros	100	99
Totales	207	188

Además, Metro Regional de Valparaíso S.A. mantiene contratos de 38 profesionales, a cuenta de EFE (30 profesionales en 2014), a cargo de la administración de contratos de mantenimiento y de control de tráfico ferroviario entre Puerto y Limache.

e) Remuneración del Directorio

Las remuneraciones canceladas al Directorio por los períodos enero a diciembre de 2015 y 2014, son las siguientes:

NOMBRES	RUT	CARGO	DIETAS 2015 M\$
Víctor Germán Correa Díaz	4.127.384-4	Presidente	23.308
Juan Ignacio Torrejón Crovetto	4.506.977-k	Vicepresidente	17.481
María Beatriz Bonifetti Miranda	7.860.078-0	Director	10.389
Raúl David Barrientos Ruiz	9.066.282-1	Director	10.836
Rodrigo Patricio Ibáñez Franck	13.851.969-4	Director	11.244
Total enero-diciembre 2015			73.258

NOMBRES	RUT	CARGO	DIETAS 2014 M\$
José Luis Domínguez Covarrubias	6.372.293-6	Presidente	11.014
Francisco Bartolucci Johnston	5.863.724-6	Vicepresidente	8.260
José Luis Mardones Santander	5.201.915-k	Director	5.107
Jorge Alé Yarad	8.360.211-2	Director	5.107
Víctor Germán Correa Díaz	4.127.384-4	Director	20.827
Juan Ignacio Torrejón Crovetto	4.506.977-k	Vicepresidente	10.885
María Beatriz Bonifetti Miranda	7.860.078-0	Director	7.653
Raúl David Barrientos Ruiz	9.066.282-1	Director	8.060
Rodrigo Patricio Ibáñez Franck	13.851.969-4	Director	7.660
Total enero-diciembre 2014			84.573

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**Notas a los Estados Financieros****(En Miles de pesos Chilenos (M\$))****8.- CUENTAS POR COBRAR Y PAGAR A EMPRESAS RELACIONADAS (CONTINUACIÓN)****f) Integrantes del directorio anterior**

Los días 12 y 13 de junio de 2014 renunciaron los directores:

NOMBRES	RUT	CARGO	HASTA
José Luis Domínguez Covarrubias	6.372.293-6	Presidente	13.06.2014
Francisco Bartolucci Johnston	5.863.724-6	Vicepresidente	13.06.2014
José Luis Mardones Santander	5.201.915-k	Director	12.06.2014
Víctor Germán Correa Díaz	4.127.384-4	Director	13.06.2014
Jorge Alé Yarad	8.360.211-2	Director	12.06.2014

Integrantes del nuevo directorio al 31.12.2015:

NOMBRES	RUT	CARGO	DESDE
Víctor Germán Correa Díaz	4.127.384-4	Presidente	13.06.2014
Juan Ignacio Torrejón Crovetto	4.506.977-k	Vicepresidente	13.06.2014
María Beatriz Bonifetti Miranda	7.860.078-0	Directora	12.06.2014
Raúl David Barrientos Ruiz	9.066.282-1	Director	12.06.2014
Rodrigo Patricio Ibáñez Franck	13.851.969-4	Director	13.06.2014

g) Miembros y remuneración de la Alta Dirección

El detalle de las remuneraciones de los Gerentes y ejecutivos principales de la Sociedad por los períodos de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es el siguiente:

	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$
Salarios	367.925	363.157
Otros Beneficios	81.387	68.027
Total remuneraciones	449.312	431.184

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**Notas a los Estados Financieros****(En Miles de pesos Chilenos (M\$))****9.- INVENTARIOS CORRIENTES**

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es la siguiente:

	31.12.2015	31.12.2014
	M\$	M\$
Tarjetas PVC (Metroval) (*)	192.128	34.946
Repuestos para equipos electromecánicos	84.876	67.962
Repuestos para Informática Interna	2.462	-
Total	279.466	102.908

Los inventarios corresponden a tarjetas sin contacto de PVC (Metroval) que son vendidas a los usuarios de Metro Regional de Valparaíso, siendo de rápida rotación y no se visualizan índices de deterioro, sólo aquellas que eventualmente pudiesen presentar problemas técnicos, las que son repuestas por el proveedor. También forman parte de este rubro los repuestos para equipos computacionales y electromecánicos, especialmente del sistema de peaje (torniquetes).

(*) El incremento observado se debe a compras realizadas en el período.

a) Los movimientos en la cuenta de Existencias (Tarjetas PVC) entradas y consumos (costo de ventas):

TARJETAS PVC PARA VENTA	31.12.2015	31.12.2014
	M\$	M\$
Saldo inicial	34.946	26.078
Entradas	320.696	127.766
Consumos (*)	(163.514)	(118.898)
Saldo final	192.128	34.946

(*) Corresponden a los importes reconocidos como costo de cada período producto de la venta de tarjetas PVC M\$ 136.538 (ver Nota 20) y M\$ 26.976 como inversión nivel de seguridad sistema peaje de cargo de EFE. La Sociedad no mantiene inventarios entregados en garantía.

b) Los movimientos en la cuenta de Repuestos, entradas y consumos:

REPUESTOS PARA CONSUMO INTERNO	31.12.2015	31.12.2014
	M\$	M\$
Saldo inicial	67.962	121.098
Entradas	64.218	47.429
Consumos (*)	(47.304)	(100.565)
Saldo final	84.876	67.962

(*) Corresponden a reemplazos de piezas de los equipos electromecánicos y forman parte de los costos de mantenimiento del sistema de peajes (torniquetes). La Sociedad no mantiene repuestos entregados en garantía.

REPUESTOS PARA INFORMATICA INTERNA	31.12.2015	31.12.2014
	M\$	M\$
Saldo inicial	-	-
Entradas	3.481	-
Consumos	(1.019)	-
Saldo final	2.462	-

Corresponde a repuestos de reemplazo para los equipos de computación y forman parte de los costos de mantenimiento del sistema de Informática Interna. La Sociedad no mantiene repuestos entregados en garantía.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**Notas a los Estados Financieros****(En Miles de pesos Chilenos (M\$))****10.- ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES****a) Información general**

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, la Sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, debido a que ha determinado pérdidas tributarias acumuladas al 31 de diciembre de 2015 ascendentes a M\$118.730.573 y 2014 ascendentes a M\$103.834.558.

b) Impuestos Diferidos

La Sociedad no registra impuestos diferidos por estimar que las pérdidas acumuladas son de carácter permanente.

c) Impuestos Corriente

El saldo por activos por impuestos corriente al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es el siguiente:

	31.12.2015	31.12.2014
	M\$	M\$
Crédito por gasto de capacitación	30.000	24.000

11.- ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS A LA PLUSVALÍA

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es la siguiente:

Activos Intangibles	31.12.2015	31.12.2014
	M\$	M\$
Programas informáticos, bruto	160.411	108.613
Amortización acumulada y deterioro del valor Programas	(93.082)	(60.365)
Licencias Informáticas, Bruto	156.447	152.036
Amortización acumulada y deterioro del valor Licencias	(112.294)	(66.753)
Activos intangibles neto	111.482	133.531

Los movimientos de los activos intangibles para los períodos terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014 son los siguientes:

	31.12.2015		31.12.2014
Movimientos en activos intangibles identificables	Programas informáticos, neto M\$	Movimientos en activos intangibles identificables	Programas informáticos, neto M\$
Saldo inicial bruto al 01.01.2015	260.650	Saldo inicial bruto al 01.01.2014	161.434
Cambios:		Cambios:	
Adiciones Programas	51.798	Adiciones Programas	32.057
Adiciones Licencias	4.410	Adiciones Licencias	67.159
Amortización Acumulada	(127.119)	Amortización Acumulada	(74.640)
Amortización Período (Nota 21)	(78.257)	Amortización Período	(52.479)
Total cambios	(149.168)	Total cambios	(27.903)
Saldo final al 31.12.2015	111.482	Saldo final al 31.12.2014	133.531

(*) Del total de adiciones del rubro intangibles, las cuales ascienden a M\$ 56.208, al 31 de diciembre de 2015 (M\$99.216 a diciembre 2014), se han efectuado desembolsos por M\$ 33.961 a diciembre 2015, M\$ 94.265 a diciembre 2014, que son los presentados en el flujo de efectivo.

La Sociedad no presenta costos de desarrollo.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**Notas a los Estados Financieros****(En Miles de pesos Chilenos (M\$))****12.- PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS****12.1 Composición de las partidas que integran este rubro**

La composición de las partidas que integran este rubro y su correspondiente depreciación acumulada al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es la siguiente:

Propiedades, plantas y Equipos por clase	Valor Bruto		Depreciación acumulada y deterioro del valor		Valor Neto	
	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$
Construcciones e Inversiones en ejecución	160.603	3.353.605	-	-	160.603	3.353.605
Terrenos	4.134.508	4.134.508	-	-	4.134.508	4.134.508
Edificios	3.109.386	3.057.739	(728.267)	(615.854)	2.381.119	2.441.885
Planta y equipos	883.526	866.457	(855.467)	(725.227)	28.059	141.230
Equipamiento de tecnologías de la información	428.562	345.903	(301.003)	(228.657)	127.559	117.246
Instalaciones fijas y accesorios	75.799	47.592	(53.230)	(35.734)	22.569	11.858
Automotores y vehículos	105.907.304	72.986.014	(18.772.389)	(16.067.145)	87.134.915	56.918.869
Total	114.699.688	84.791.818	(20.710.356)	(17.672.617)	93.989.332	67.119.201

Respecto de la composición de las Propiedades, Plantas y Equipos las siguientes son las características más relevantes ítem por ítem:

- Construcciones o Inversiones en ejecución al 31.12.2015 M\$ 160.603 y M\$ 3.353.605 al 31.12.2014. Ver detalle 12.2
- Terrenos: Principalmente corresponde a Propiedades colindantes con la faja vía ferroviaria, distribuidas entre Puerto y Limache.
- Edificaciones: Las principales corresponden al Taller de Mantenimiento y a las oficinas Estación Puerto.
- Plantas y equipos: Maquinarias y Equipos de oficina y Herramientas, cuyo principal bien, es el Torno Sumergido.
- Equipos de tecnología de la información: Corresponde a Impresoras, equipos computacionales, servidores y equipos para el Sistema de Peaje y el Sistema CCTV.
- Instalaciones fijas y accesorios: Básicamente corresponde a muebles de uso administrativo.
- Automotores: Incluye 27 automotores X-Trapolis del año 2005, 8 nuevos automotores incorporados en diciembre de 2015 y vehículos de uso administrativo.

La empresa no ha incurrido en costos de desmantelamiento en los períodos 2015 y 2014.

La empresa no tiene bienes que se encuentren temporalmente fuera de servicio ni bienes retirados de uso activo y, o clasificados como activos para la venta.

Los bienes que se encuentran totalmente depreciados y que aún están operativos corresponden a bienes menores tales como: computadores, muebles, herramientas, cuya vida útil inicial no excedía los tres años.

Al 31 de diciembre de 2015 del total de depreciaciones del período las cuales ascienden a M\$3.037.739 (M\$2.991.369 a diciembre de 2014), un total de M\$2.942.039 se clasificaron como costo de ventas (M\$2.904.496 a diciembre de 2014), y M\$95.700 como gastos de administración (M\$86.873 a diciembre de 2014), Notas 20 y 21.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

12.- PROPIEDADES PLANTA Y EQUIPOS (CONTINUACIÓN)

12.2 Movimientos del período

Los movimientos al 31 de diciembre de 2015 y 2014 de las partidas que integran el rubro propiedades, plantas y equipos son los siguientes:

		Construcciones e Inversiones en ejecución	Terrenos	Edificios Neto	Plantas y equipos Neto	Equipamiento y tecnologías de la información Neto	Instalaciones fijas y accesorios Neto	Automotores y vehículos Neto	Propiedades plantas y equipos Neto
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01.01.2015		3.353.605	4.134.508	2.441.885	141.230	117.246	11.858	56.918.869	67.119.201
CAMBIOS	Adiciones	29.800.286	-	25.197	11.371	71.929	2.661	46.703	29.958.147
	Activa Inversión	(32.943.011)	-	26.450	5.698	10.730	25.546	32.874.587	-
	Reversa Inversión/Reclasifica	(50.277)	-	-	-	-	-	-	(50.277)
	Gasto por depreciación	-	-	(112.413)	(130.240)	(72.346)	(17.496)	(2.705.244)	(3.037.739)
	Transferencias a (o desde) propiedades de inversión	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cambios. total	(3.193.002)	-	(60.766)	(113.171)	10.313	10.711	30.216.046	26.870.131
Saldo final al 31.12.2015		160.603	4.134.508	2.381.119	28.059	127.559	22.569	87.134.915	93.989.332

		Construcciones e Inversiones en ejecución	Terrenos	Edificios Neto	Plantas y equipos Neto	Equipamiento y tecnologías de la información Neto	Instalaciones fijas y accesorios Neto	Automotores y vehículos Neto	Propiedades plantas y equipos Neto
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01.01.2014		57.563	4.134.508	2.402.189	230.871	132.161	3.889	59.572.745	66.533.926
CAMBIOS	Adiciones	3.436.668	-	48.323	16.626	56.970	8.671	37.509	3.604.767
	Activa Inversión	(112.503)	-	88.798	18.600	-	5.105	-	-
	Reversa Inversión/Reclasifica	(28.123)	-	-	-	-	-	-	(28.123)
	Gasto por depreciación	-	-	(97.425)	(124.867)	(71.885)	(5.807)	(2.691.385)	(2.991.369)
	Transferencias a (o desde) propiedades de inversión	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cambios. total	3.296.042	-	39.696	(89.641)	(14.915)	7.969	(2.653.876)	585.275
Saldo final al 31.12.2014		3.353.605	4.134.508	2.441.885	141.230	117.246	11.858	56.918.869	67.119.201

Del total de activaciones al 31 de diciembre de 2015, las cuales alcanzan a M\$32.943.011, se han cancelado durante el período M\$ 2.039.532 (M\$ 1.721.091 en 2014), se adeuda a EFE M\$ 29.181.128, ver Notas 8 b.1 y 8 b.2. y otros M\$ 1.260.

Del total de adiciones al 31 de diciembre 2014, las cuales alcanzaron a M\$3.604.767, se habían cancelado M\$ 1.990.935, la diferencia de M\$ 1.613.832 está adeudada a EFE, M\$ 38.730 corriente, M\$ 1.474.092 no corriente y M\$ 478.113 a otros acreedores.

Al 31.12.2015 se activaron por concepto de intereses, de la deuda mantenida con EFE, un total de M\$1.783.575. (En 2014 no se activó interés por este concepto).

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

12.- PROPIEDADES PLANTA Y EQUIPOS (CONTINUACIÓN)

12.2 Principales componentes de las inversiones en ejecución del período:

Construcción en curso	31.12.2015	31.12.2014
	M\$	M\$
Saldo inicial	3.353.605	57.563
Inversión 8 automotores nuevos	23.665.543	1.721.091
Inversión en Equipos ATP y Acoples	5.906.084	1.458.267
Inversión en 5 Automotores nuevos	26.327	-
Inversión Equipos Automotores antiguos	18.921	-
Inversión en equipos computacionales	152.964	-
Inversión barras automotores antiguos	-	123.602
Inversión obras terminal Limache	-	56.949
Inversión softwares	7.943	39.505
Inversión muebles	9.693	20.958
Inversión Máquinas y Equipos	5.698	9.300
Inversión en Construcciones	89.471	6.996
Activaciones 2014	-	(112.503)
Activación 8 Automotores 2015	(32.750.985)	-
Activación barras Automotores Antiguos	(123.602)	-
Activación Equipos computacionales	(93.088)	-
Activación otros bienes	(57.694)	-
Reclasificaciones a Intangibles	(50.277)	(28.123)
TOTAL	160.603	3.353.605

12.3 Compra de Automotores

Durante 2014 Metro Regional de Valparaíso S.A. materializó diferentes convenios que le permitieron la adquisición de una moderna flota de 8 nuevos automotores, la cual permitirá cubrir las necesidades de transporte de pasajeros que se estima superará los 80.000 pasajeros diarios a contar del año 2015. En este contexto esta compra involucró dos grandes aspectos:

- a) El financiamiento de la compra de los automotores.
- b) La compra e instalación de equipos ATP y Acoples para estos nuevos automotores.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

12.- PROPIEDADES PLANTA Y EQUIPOS (CONTINUACIÓN)

12.3 Compra de Automotores, continuación

a) Financiamiento de la compra de los Automotores

La Empresa de los Ferrocarriles de Estado (EFE), empresa matriz de Metro Valparaíso, adquirió a nombre de Metro Valparaíso 8 automotores al consorcio ALSTOM. Por lo anterior Metro Valparaíso reembolsará a EFE anualmente en el plazo de 20 años los pagos que ésta realice por la compra de los automotores, a través de los recursos que el MTT le transferirá de acuerdo a los convenios firmados entre Metro Valparaíso y el MTT, de fechas 8 de marzo de 2013 y modificación del 31 de julio de 2013. El MTT convino aportar a Metro Valparaíso un total máximo de UF 1.413.821,418 transferidas en 20 cuotas anuales iguales y sucesivas de UF 70.691,0709 a contar del año 2014 y hasta el año 2033. Al 31 de diciembre de 2015 ya se han transferido dos cuotas de las cuales la primera cuota ya fue pagada el 30 de diciembre de 2014 y la segunda el 28 de diciembre de 2015 según convenio de deuda.

Al 31 de diciembre de 2015 Metro Valparaíso ha cancelado a EFE M\$ 3.512.207, según lo establecido en reconocimiento de deuda, la diferencia se presenta como cuentas por pagar a empresas relacionadas corriente y no corriente.

b) Compra e Instalación de Equipos ATP y Acoples para estos nuevos automotores

Con fecha 29 de enero de 2014 Metro Valparaíso suscribió con el Consorcio Alstom Brasil Energía Transporte Ltda. y Alstom Chile S.A. un “Contrato Provisión e Instalación de Equipamiento de ATP a bordo para la adquisición de una flota de 8 Trenes Xtrapolis Modular para Metro Valparaíso” el cual compromete los siguientes montos:

- 4.608.158 Euros más impuestos como componente extranjero
- 2.887,44 UF más impuesto IVA como componente nacional

El 8 de abril de 2014 Metro Valparaíso suscribió un convenio con EFE y un reconocimiento de deuda, en el cual EFE pagara por cuenta de Metro Valparaíso a los proveedores Consorcio Alstom Brasil Energía transporte Ltda. y Alstom Chile S.A. Metro Valparaíso reconoce adeudar a EFE en reconocimiento de deuda el que alcanza a UF 281.910,35, con una tasa de interés de 3,5% anual.

Al 31 de diciembre de 2015 se han activado estos equipos junto con los automotores, así también los intereses correspondientes a este reconocimiento de deuda, devengados hasta el 30 de noviembre de 2015.

c) Puesta en marcha de los nuevos automotores

A partir del 01 de diciembre de 2015 comenzaron a operar los 8 nuevos automotores. Sin embargo su nivel de operación durante este mes fue de un 50%, debido a que solo operaron en horas valle como medida de precaución ante eventuales fallas. Considerando lo anterior la depreciación de los mismos comenzará a partir del 01 de enero de 2016.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

13.- PROPIEDADES DE INVERSIÓN

Los movimientos al 31 de diciembre de 2015 y 2014 de las partidas que integran rubro propiedades de inversión son los siguientes:

		Terrenos Inversión	Edificios Inversión	Propiedades Planta y Equipos
		M\$	Neto M\$	Neto M\$
Saldo inicial al 01.01.2015		1.068.875	227.785	1.296.660
CAMBIOS	Adiciones	-	-	-
	Gasto por depreciación	-	(22.187)	(22.187)
	Transferencias a (desde) propiedades de inversión	-	-	-
	Cambios. total	-	(22.187)	(22.187)
Saldo final al 31.12.2015 (*)		1.068.875	205.598	1.274.473

		Terrenos Inversión	Edificios Inversión	Propiedades Planta y Equipos
		M\$	Neto M\$	Neto M\$
Saldo inicial al 01.01.2014		1.068.875	250.130	1.319.005
CAMBIOS	Adiciones	-	-	-
	Gasto por depreciación	-	(22.345)	(22.345)
	Transferencias a (desde) propiedades de inversión	-	-	-
	Cambios. total	-	(22.345)	(22.345)
Saldo final al 31.12.2014 (*)		1.068.875	227.785	1.296.660

(*) No existen costos de financiamiento ni intereses por registrar.

La depreciación acumulada de las Propiedades de Inversión asciende a M\$ 155.149 al 31 de diciembre de 2015 y a M\$ 132.962 al 31 de diciembre de 2014.

La depreciación del período 2015 M\$ 22.187 (M\$ 22.345 a diciembre 2014) fue registrada en el costo de ventas del estado de resultados (Nota 20).

14.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

Las cuentas por pagar o acreedores comerciales no devengan intereses y normalmente son liquidadas en un período máximo de 30 días. Con respecto a las otras cuentas por pagar, no devengan intereses y tienen un período promedio de pago de 30 días.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

14.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR (CONTINUACIÓN)

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2015 y 2014, en la siguiente hoja:

		31.12.2015	31.12.2014
	Moneda	Corrientes M\$	Corrientes M\$
Cuentas por pagar (a.1)	Peso Chileno	1.922.262	1.149.800
Convenio MTT estudios Integ. Troles y ascensores	Peso Chileno	122.759	121.249
Fondo Gob. Regional estudios (Quillota-Calera)	Peso Chileno	716	716
Otras cuentas por Pagar (a2)	Peso Chileno	7.458	10.406
Facturas por recibir (a3)	Peso Chileno	974.574	568.152
Impuestos retenidos e IVA débito	Peso Chileno	26.397	15.751
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar		3.054.166	1.866.074

(a.1) Detalle de las cuentas por pagar es el siguiente:

				31.12.2015	31.12.2014
PROVEEDORES BIENES Y SERVICIOS	RUT	PAIS	MONEDA	M\$	M\$
CHILQUINTA ENERGÍA S.A.	96.813.520-1	CHILE	PESOS	11	150.240
SERVIPERS LTDA.	76.348.000-3	CHILE	PESOS	23.713	60.178
INSTITUTO DE SEGURIDAD DEL TRABAJO	70.015.580-3	CHILE	PESOS	11.659	11.749
EME SERVICIOS GENERALES LTDA.	76.455.400-0	CHILE	PESOS	-	40.565
SERVICIOS DE INGENIERIA CAT GLOBAL LTDA.	76.112.303-3	CHILE	PESOS	37.787	17.011
GUARD SERVICE SEGURIDAD S.A.	79.960.660-7	CHILE	PESOS	22.766	-
ALSTOM CHILE S.A.	80.889.200-6	CHILE	PESOS	729.132	347.255
SERVICIOS HELPBANK S.A.	96.836.310-7	CHILE	PESOS	-	84.205
AREVALO Y CIA. LTDA.	76.328.080-2	CHILE	PESOS	10.875	21.858
E & D INGENIEROS CONSULTORES SPA	76.440.692-3	CHILE	PESOS	3.585	-
SONDA S.A.	83.628.100-4	CHILE	PESOS	304.610	-
EPCOM S.A.	76.098.467-1	CHILE	PESOS	43.609	40.003
BAKER TILLY CHILE AUDIT. CONS.	78.176.290-3	CHILE	PESOS	2.491	1.031
FSM LTDA.	76.224.620-1	CHILE	PESOS	6.440	-
TELETRONIC S.A.	84.391.300-8	CHILE	PESOS	49.650	-
CIA CHILENA DE VALORES	77.977.580-1	CHILE	PESOS	5.757	7.064
THYSSENKRUPP ELEVADORES S.A.	96.726.480-6	CHILE	PESOS	10.747	1.767
SIEMENS S.A.	94.995.000-k	CHILE	PESOS	182.144	60.648
GUARD SERVICE TECNOLOGIA S.A.	76.924.590-1	CHILE	PESOS	4.138	2.455
CLAVES CHILE S.A.	99.586.730-3	CHILE	PESOS	1.433	1.433
INDRA SUST. CHILE S.A.	96.851.110-6	CHILE	PESOS	12.726	-
ERNESTO GABRIEL PRADO SÁNCHEZ	11.240.151-2	CHILE	PESOS	2.586	982
ING. Y CONST. RICARDO RODRIGUEZ Y CIA LTDA.	89.912.300-K	CHILE	PESOS	5.029	460
TRANSBANK S.A.	96.689.310-9	CHILE	PESOS	2.095	3.110
PINCU GUTIERREZ LTDA.	78.561.520-4	CHILE	PESOS	-	15.467
SISTEMAS ORACLE DE CHIEL S.A.	96.557.720-3	CHILE	PESOS	17.194	14.361
QUASAR S.A.	96.908.040-0	CHILE	PESOS	3.360	8.765
MYRIAM FIGUEROA Y CIA. LTDA.	76.059.700-7	CHILE	PESOS	62.000	-
DELTA LOCK LTDA	76.286.555-6	CHILE	PESOS	64.047	-
SERV. DE TRANSPORTES ACI LTDA.	76.179.711-5	CHILE	PESOS	18.445	378
PROVEEDORES VARIOS		CHILE	PESOS	263.099	239.003
RSA SEGUROS CHILE	99.017.000-2	CHILE	PESOS	21.134	19.812
TOTAL CUENTAS COMERCIALES Y OTRAS POR PAGAR				1.922.262	1.149.800

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.

Notas a los Estados Financieros

(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

14.- CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR (CONTINUACIÓN)

(a.2) Detalle de las otras cuentas por pagar es el siguiente:

Otras Cuentas por Pagar	Moneda	31.12.2015	31.12.2014
		M\$	M\$
Boletas de honorarios por pagar	Pesos Chilenos	7.458	10.406
Total Otras cuentas por pagar		7.458	10.406

Movimiento de Cuenta Honorarios	M\$		M\$
Saldo Inicial 01.01.2015	10.406	Saldo Inicial 01.01.2014	10.561
Incrementos	77.520	Incrementos	82.296
Disminuciones	(80.468)	Disminuciones	(82.451)
Saldo Final al 31.12.2015	7.458	Saldo Final al 31.12.2014	10.406

(a.3) Detalle de facturas por recibir es el siguiente:

Detalle facturas por Recibir	31.12.2015	31.12.2014
	M\$	M\$
Mant.Material Rodante	317.505	329.065
Anticipo Alstom (*)	(119.710)	(78.271)
Anticipo a ACI Ltda. y Servipers (**)	(48.000)	-
Asistencia Técnica Señales	111.999	122.500
Mant. de Sistemas	74.444	38.530
Servicio Cajeros	47.025	-
Servicio Vigilancia y Atención Clientes	117.606	36.184
Servicio Transbank	2.108	1.900
Soporte Computacional	5.192	5.192
Consumos Básicos y Otros	22.454	13.198
Mantenimiento Sistema Peajes	-	24.265
Mantenimiento Catenarias	140.646	75.589
Energía Tracción	191.365	-
Juicios con Sentencia (Nota 28)	35.000	-
Inversión Automotores	76.940	-
Total Facturas por Recibir	974.574	568.152

(*) Anticipo a ALSTOM por mantenimiento material rodante y señales M\$119.710

(**) Anticipo a ACI M\$ 42.000 y Servipers M\$ 6.000

15.- PROVISIONES BENEFICIOS EMPLEADOS CORRIENTES

El saldo corresponde al registro de días devengados por feriados de empleados.

Otras Cuentas por Pagar	Moneda	31.12.2015	31.12.2014
		M\$	M\$
Feriados del personal	Pesos Chilenos	367.866	299.503
Bono de productividad (*)	Pesos Chilenos	-	116.866
Total provisiones Beneficios Personal		367.866	416.369

(*) Los bonos corresponden a beneficios en dinero establecidos en los convenios colectivos y en los contratos individuales, los cuales son calculados en base devengada sobre los resultados a la fecha de cada cierre mensual.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

16.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es la siguiente:

	Moneda	31.12.2015	31.12.2014
		M\$	M\$
Ingresos diferidos por Aportes por recibir MTT compra automotores (Notas 5 y 12.3)	Pesos Chilenos	843.674	-
Ingresos anticipados (a)	Pesos Chilenos	726.811	763.514
Garantías efectivo recibidas (Nota 27)	Unidad Fomento	109.100	135.778
Retenciones previsionales	Pesos Chilenos	106.458	75.935
Otros por pagar	Unidad Fomento	32.078	24.326
Totales		1.818.121	999.553

- a) Los ingresos anticipados corresponden principalmente a cargas de pasajes en tarjeta de transporte, no utilizadas por los usuarios al cierre del período y a la porción corto plazo de arriendos cobrados por anticipado de contratos con empresas de telefonía celular, las cuales instalaron antenas en el túnel entre “El Salto y Caleta Abarca”. Estas empresas cancelaron en forma anticipada diez años de arriendo del espacio y los ingresos se van registrando a medida que se van devengando.

17.- OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS NO CORRIENTES

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es la siguiente:

	Moneda	31.12.2015	31.12.2014
		M\$	M\$
Ingresos diferidos por Aportes recibidos MTT compra automotores (Notas 5 y 12.3)	Pesos Chilenos	2.590.609	1.721.091
Ingresos diferidos por Aportes por recibir MTT compra automotores (Notas 5 y 12.3)	Pesos Chilenos	22.030.839	21.690.645
Excedentes recibidos del MTT financiamiento compra automotores	Pesos Chilenos	40.457	19.825
Ingresos anticipados (b)	Pesos Chilenos	7.326	32.441
Totales		24.669.231	23.464.002

- b) Corresponde a la porción largo plazo de los ingresos anticipados por arriendos cobrados por anticipado a empresas de telefonía celular. En la actualidad restan cuatro años.
- c) El vencimiento de estos pasivos de largo plazo es el siguiente

	Entre 1 y 2 años	Entre 3 y 20
2015	M\$	M\$
Ingresos diferidos por Aportes recibidos MTT compra automotores (Notas 5 y 12.3)	2.590.609	-
Ingresos diferidos por Aportes por recibir MTT compra automotores (Notas 5 y 12.3)	1.677.637	20.353.202
Excedentes recibidos del MTT financiamiento compra automotores	-	40.457
Ingresos anticipados	7.326	-
2014	Entre 1 y 2 años	Entre 3 y 20
	M\$	M\$
Ingresos diferidos por Aportes recibidos MTT compra automotores (Notas 5 y 12.3)	1.721.091	-
Ingresos diferidos por Aportes por recibir MTT compra automotores (Notas 5 y 12.3)	1.536.262	20.154.383
Excedentes recibidos del MTT financiamiento compra automotores	-	19.825
Ingresos anticipados	25.115	7.326

Durante el año 2015 se recibió la cuota N° 2 del convenio compra automotores por M\$1.811.748 (Cuota N° 1 por M\$1.740.916 en 2014).

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

18.- PATRIMONIO

a) Capital Emitido

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014 el capital pagado asciende a M\$ 106.125.877 y las primas de emisión ascienden a M\$ 25.436.

a) Número de acciones suscritas y pagadas

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014 el capital pagado de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

Año	Serie	Nº de Acciones Suscritas	Nº de Acciones Pagadas	Nº de Acciones con Derecho a Voto
2015	única	725.393.604	708.962.495	708.962.495
2014	única	725.393.604	708.962.495	708.962.495

El capital quedó reducido a las acciones efectivamente pagadas 708.962.495, quedando 16.431.109 como acciones suscritas no pagadas.

Conceptos	\$	Nº Acciones
Capital suscrito y pagado al 31.12.2008	35.061.296.413	235.359.384
30.12.09 EFE paga Capital Suscrito el 30.12.09	26.123.835.067	175.364.015
Capital suscrito y pagado al 31.12.2009	61.185.131.480	410.723.399
Revalorización Capital 2009	(806.409.817)	-
30.12.10 EFE paga Capital Suscrito el 30.12.09	5.955.933.436	39.980.757
30.05.11 EFE paga Capital Suscrito el 30.12.09	34.881.346.656	234.150.142
06.12.12 EFE paga Capital Suscrito el 30.12.09	4.909.875.446	24.108.197
Total Capital Pagado al 31.12.2014	106.125.877.201	708.962.495
Total Capital Pagado al 31.12.2015	106.125.877.201	708.962.495

b) Dividendos

No se han cancelado dividendos durante los años 2015 y 2014.

c) Aumentos de capital

El 30 de diciembre de 2009 según Junta Extraordinaria de Accionistas N° 8 se acordó un aumento de capital por **M\$73.000.000**, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado suscribe el 100% de las acciones emitidas y en el mismo acto cancela **M\$ 26.123.835**, correspondiente a deuda en UF que Metro Regional de Valparaíso S.A. mantenía con Empresa de los Ferrocarriles del Estado. El saldo se pagará dentro del plazo máximo de tres años contados desde la fecha del acuerdo de aumento de capital. El 30 de diciembre de 2010, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado acuerda la capitalización de la deuda en UF y dólares que Metro Valparaíso mantenía con EFE por un monto de **M\$ 5.955.933**, quedando el capital pagado en **M\$ 66.334.655**.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.

**Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))**

18.- PATRIMONIO (CONTINUACIÓN)

El 30 de mayo de 2012, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado acuerda la capitalización de la deuda en dólares que Metro Valparaíso mantenía con EFE por un monto de **M\$ 34.881.346**, quedando el capital pagado en **M\$ 101.216.001**.

El 06 de diciembre de 2012, Empresa de los Ferrocarriles del Estado paga acciones suscritas el año 2009 por un monto de **M\$ 4.909.875**, quedando el capital pagado al 31.12.2015 en **M\$106.125.877**.

d) Otras reservas y Primas de emisión

En estas cuentas se registran la corrección monetaria del capital pagado (**M\$ 807.009**) y primas de emisión generadas en 2009 (**M\$ 25.436**), cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Superintendencia de Valores y Seguros debe registrarse en otras reservas en el patrimonio.

e) Resultados Acumulados

Son aquellos resultados acumulados desde la formación de la Sociedad, incluye el resultado de cada período. Al 31.12.2015 corresponde a una pérdida acumulada de M\$ 43.147.602 y al 31.12.2014 una pérdida acumulada de M\$ 40.586.377.

f) Política de Gestión de Capital

Se considera como Capital aquel que han aportado y pagado los accionistas de la Sociedad, en bienes del Activo Fijo o Aportes en Efectivo. También aquellos montos de deudas contraídas con el accionista principal, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado y que han sido capitalizadas durante los períodos 2009, 2010, 2011 y 2012.

La gestión del capital, referida a la administración del patrimonio de la Sociedad tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad, generando además beneficios sociales de carácter nacional.

Los principales recursos para cumplir sus objetivos son obtenidos de la Matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado, la cual a su vez obtiene sus recursos por los aportes del Estado.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**Notas a los Estados Financieros****(En Miles de pesos Chilenos (M\$))****19.- INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS**

El detalle es el siguiente:

Clases de ingresos ordinarios	ACUMULADO	
	M\$	
	01.01.2015	01.01.2014
	31.12.2015	31.12.2014
Venta de pasajes	9.597.412	9.490.513
Venta de tarjetas	499.628	482.994
Compensación MTT (Nota 3.13)	3.053.978	3.056.613
Ingresos Adm. Sistemas de Mantenimiento	90.189	36.941
Arriendos y Otros	356.762	339.893
Total Ingresos de actividades ordinarios	13.597.969	13.406.954

Al 31 de diciembre de 2015 los ingresos por venta de pasajes equivalen a 19,308 millones de pasajeros (20,567 millones de pasajeros al 31 de diciembre de 2014). El alza de los ingresos por pasajes se explica por reajuste tarifario pues los pasajeros presentan una disminución de 6,1%.

20.- COSTO DE VENTAS

El detalle es el siguiente:

Costo de ventas	ACUMULADO	
	M\$	
	01.01.2015	01.01.2014
	31.12.2015	31.12.2014
Remuneraciones	1.671.724	1.493.222
Cajeros	534.240	440.769
Guardias	534.899	421.443
Traslado de pasajeros (Servicio bus metro)	1.741.729	1.721.742
Mantenimiento Automotores y otros operación (Nota 20 a)	1.815.352	1.660.294
Energía eléctrica	2.006.486	1.825.080
Costo de Tarjetas (Nota 9)	136.538	118.898
Peaje y canon de acceso	1.509.115	1.419.124
Seguros(*)	196.090	191.926
Depreciación Propiedad Planta y Equipos (Nota 12)	2.942.039	2.904.496
Depreciación Propiedades de Inversión (Nota 13)	22.187	22.345
Otros	87.073	104.045
Total Costo de ventas	13.197.472	12.323.384

(*) Se consideran los seguros de los automotores.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

20.- COSTO DE VENTAS (CONTINUACIÓN)

(a) La composición de este costo es la siguiente:

Tipos de Mantenimientos	ACUMULADO	
	M\$	
	01.01.2015 31.12.2015	01.01.2014 31.12.2014
Mantenimiento de Automotores	1.529.009	1.443.559
Mantenciones de Sistemas de Peaje	78.473	113.323
Mantención de Maquinarias y Equipos	96.581	48.575
Mantención de Estaciones	96.290	48.905
Mantención de Vías	14.999	5.932
Total Mantenimientos	1.815.352	1.660.294

21.- GASTOS DE ADMINISTRACIÓN

El detalle es el siguiente:

Gastos de Administración	ACUMULADO	
	M\$	
	01.01.2015 31.12.2015	01.01.2014 31.12.2014
Remuneraciones	1.538.232	1.555.045
Servicios Externos (Nota 21. a.1)	264.409	238.111
Mantenimientos	27.042	30.802
Seguros (*)	101.498	97.772
Asesorías y Honorarios	280.416	181.163
Dietas	73.258	84.573
Publicidad	97.173	32.045
Patente comercial	121.619	163.543
Depreciaciones (Nota 12.1)	95.700	86.873
Amortizaciones (Nota 11)	78.257	52.479
Contribuciones	30.134	23.700
Otros Gastos Varios	282.437	369.271
Total Gastos de Administración	2.990.175	2.915.377

(*) Seguros de Responsabilidad civil, Edificios e instalaciones

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

21.- GASTOS DE ADMINISTRACIÓN (CONTINUACIÓN)

a.1) El gasto por servicios externos se desglosa como sigue:

Servicios externos	ACUMULADO	
	M\$	
	01.01.2015 31.12.2015	01.01.2014 31.12.2014
Aseo	128.343	125.953
Transporte de Valores	62.004	41.066
Otros Servicios Externos	74.062	71.092
Total Servicios externos	264.409	238.111

22.- OTRAS GANANCIAS (PÉRDIDAS)

El detalle es el siguiente:

Otras Ganancias (Pérdidas)	ACUMULADO	
	M\$	
	01.01.2015 31.12.2015	01.01.2014 31.12.2014
Otras Ganancias	142.722	83.935
Otras Pérdidas (*)	(172.163)	(18.974)
Total Otras ganancias (pérdidas)	(29.441)	64.961

(*) Corresponde principalmente a montos por estudios y asesorías M\$ 133.945 en 2015 y M\$ 15.501 durante 2014.

23.- EFECTO DE LAS VARIACIONES EN LAS TASAS DE CAMBIO DE LA MONEDA EXTRANJERA

Efecto de las variaciones en las tasas de cambio de la moneda extranjera	ACUMULADO	
	M\$	
	01.01.2015 31.12.2015	01.01.2014 31.12.2014
Diferencia de cambio reconocida en resultados excepto para instrumentos financieros medidos a valor razonable con efecto en resultados	(781)	(117)

La diferencia de cambio está relacionada directamente con cuotas de seguros pactadas en dólares.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.

Notas a los Estados Financieros (En Miles de pesos Chilenos (M\$))

24.- MEDIO AMBIENTE

Los automotores de Metro Regional de Valparaíso S.A., son accionados mediante tracción eléctrica, lo que permite una operación limpia y no contaminante. Además, su Unidad de Prevención de Riesgos está constantemente monitoreando todas las instalaciones de la Sociedad, incluyendo los Talleres de mantenimiento de automotores, con el fin de asegurar una operación integral no contaminante.

Los trabajos derivados del Proyecto IV Etapa, se efectuaron de acuerdo a los estudios de impactos ambiental y vial correspondientes. Estos estudios fueron presentados a la CONAMA en diciembre de 2001. La Comisión Regional del Medio Ambiente resolvió calificar favorablemente el proyecto "Interconexión vial Valparaíso - Viña del Mar - IV Etapa" según resolución exenta N°176/2002 de fecha 2 de diciembre de 2002.

25.-ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO

Riesgo de Mercado

A diciembre del año 2015, la demanda por viajes en Metro Regional de Valparaíso S.A. alcanzó los 19,3 millones de viajes, cantidad un 6,1% inferior al mismo mes del año 2014. La operación de la estación de intermodal en Limache, que permite la combinación de modos Metro - Bus, integrando la red ferroviaria del corredor Puerto - Limache con las ciudades La Calera, Quillota, el sector de Limache Viejo y Olmué, representó el 17,6% de la demanda global, manteniendo la importancia relativa del año 2014 a la misma fecha.

Cabe destacar que Metro Regional de Valparaíso S.A se ha abocado a efectuar las adecuaciones a sus sistemas de señalización, comunicaciones, peajes, energía y algunas otras inversiones de infraestructura en estaciones de intercambio, además de adquisición de material rodante, para abordar la creciente demanda.

En línea con lo anterior, se espera un aumento de la demanda a mediano plazo como consecuencia de la implementación del proyecto de integración Metro-Ascensores-Trolebuses (Proyecto MAT), cuyo componente de integración tarifaria ya implementó MV el primer semestre del 2015, restando la integración física que se espera se materialice hacia fines del año 2016, una vez que se concluyan los trabajos de la DOH en la zona de interconexión Metro –Trole.

Desarrollo Operacional

La administración se encuentra en la fase final del plan de inversiones (2011-2013) que permitirá establecer, en el corto y mediano plazo, las condiciones técnicas y de infraestructura requeridas para enfrentar una demanda anual superior a los 20 millones de pasajeros, manteniendo la calidad de servicio actual. Durante el año 2015 se materializará desde la ampliación y mejoramiento de infraestructura de estaciones hasta la implementación de nuevos nodos de integración Bus + Metro. A lo anterior se suman las tareas iniciadas para la materialización del PT 2014-2016, cuyo decreto de autorización se publicó en el Diario Oficial del 06 de agosto de 2014, que en síntesis complementan las ya iniciadas en el Plan Trienal anterior.

Durante el 2015 llegaron 8 unidades del nuevo material rodante X-trapolis Modular, las que terminaron su fase de pruebas al finalizar el mes de diciembre de 2015.

Asimismo, se han iniciado las gestiones para materializar la adquisición de 5 unidades adicionales X-Trapolis Modular.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

25.-ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO (CONTINUACION)

Riesgo de Crédito

En relación al riesgo de crédito este es mínimo, ya que el 97% de nuestros ingresos son por ventas de pasajes y tarjetas de viaje con pago contado y en efectivo. Solo el 3% de las ventas son facturadas al crédito, considerando que la mayoría de nuestros clientes por arriendos tienen garantías entregadas a la empresa.

Todas estas transacciones son realizadas en pesos y no representan riesgo por fluctuaciones por tipo de cambio o tasa de interés.

Análisis de Sensibilidad

La Sociedad ha encargado a consultores externos un análisis de sensibilidad, tomando como base la información contable al 31 de diciembre de 2015, complementada con antecedentes de mercado y con apreciaciones formuladas por nuestros especialistas en las diversas etapas del análisis. Esta sensibilización se efectuó sólo sobre los ítems contables de Energía Eléctrica relacionadas con los equipos de Tracción y la Mantenición del Material Rodante.

A continuación detallamos el probable cargo o abono a ser reconocido en el período que finalizará al 31 de diciembre de 2016:

Partida	Valor contable al 31.12.2015 M\$	Variable determinante	Límite a la baja M\$	Límite al alza M\$	Efecto negativo M\$	Efecto positivo M\$
Energía eléctrica (tracción)	2.006.486	Dólar y costo energía	1.955.072	2.180.802	174.316	51.414
Mantenición material rodante	1.513.062	Valor Euro	1.443.562	1.589.462	76.400	69.500

Como se desprende del cuadro precedente, de las sensibilizaciones efectuadas, se concluye que ambos ítems poseen un factor de riesgo cambiario, debido a su indexación a la moneda internacional dólar y euro respectivamente. Se observa que el ítems de Energía eléctrica (tracción) presenta un mayor riesgo cambiario esto debido a la volatilidad que presenta la moneda dólar para el período que finalizará al 31 de diciembre de 2016, existiendo una mayor probabilidad a experimentar un efecto negativo en la posición financiera de Merval. En relación al gasto mantención material rodante, existe una mayor probabilidad de experimentar un efecto negativo en la posición financiera de Merval, dado que se espera una menor probabilidad de variación en la volatilidad de la moneda EURO. El riesgo en ese contexto debe entenderse como volatilidad, es decir a partir de las sensibilizaciones realizadas y considerando la evidencia de volatilidad de esta moneda, la partida referida podría experimentar tanto incrementos como decrementos significativos.

26.- EMPRESA EN MARCHA

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, el Estado de Situación financiera muestra un capital de trabajo y margen bruto positivo, sin embargo en ambos años se observa un resultado negativo. Los presentes estados financieros se han formulado bajo el principio de “Empresa en Marcha”, al considerar que la recuperación de la inversión en activos fijos, otras inversiones relacionadas y el financiamiento para el cumplimiento normal de las operaciones, dependerán de la generación futura de resultados y los aportes financieros que reciba del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y de su matriz Empresa de los Ferrocarriles del Estado, el que se otorga en base a la aprobación de los planes trienales de desarrollo de la empresa contemplados para su Matriz en el DFL 1 de 1993, en su condición de empresa pública.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.**Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))****27.- GARANTÍAS EN EFECTIVO OBTENIDAS DE TERCEROS**

Al 31 de diciembre de 2015, la Sociedad mantiene en su poder garantías obtenidas de terceros en efectivo (Clientes y Proveedores) por el equivalente a M\$ 109.100 (M\$ 135.778 en 2014).

				Valor UF	25.629,09	24.627,10
Otorgante	Documento	Relación	Moneda	Monto	Monto	
				31.12.2015	31.12.2014	
Comsa SA	Garantía	Arriendo	UF	21,38	21,38	
Ricardo Mondaca	Garantía	Arriendo	UF	2,00	2,00	
Enercat Ltda.	Garantía	Servicios	UF	220,90	220,90	
Ivonne Villarroel F	Garantía	Arriendo	UF	-	20,00	
Servipers Ltda.	Garantía	Servicios	UF	-	1.630,00	
ACI Ltda.	Garantía	Servicios	UF	1.075,00	1.075,00	
ACI Ltda.	Garantía	Servicios	UF	2.425,00	2.121,84	
FOSIS	Garantía	Arriendo	UF	210,00	-	
Sotecs SA	Garantía	Servicios	UF	6,00	6,00	
Cat Global	Garantía	Servicios	UF	10,00	10,00	
Cat Global	Garantía	Servicios	UF	58,00	58,00	
Comsa Proyecto Norte	Garantía	Servicios	UF	30,00	-	
SUB-TOTAL			M\$	104.010	127.202	
FOSIS	Garantía	Arriendo	M\$	-	4.926	
Asoc.Func.Médicos	Garantía	Arriendo	M\$	2.000	2.000	
Héctor Valdes	Garantía	Arriendo	M\$	100	100	
Felipe Sanhueza	Garantía	Arriendo	M\$	200	200	
Nathalier Alexander	Garantía	Arriendo	M\$	150	150	
Phoenix Ltda.	Garantía	Arriendo	M\$	1.000	1000	
Felipe Sanhueza	Garantía	Arriendo	M\$	50	50	
Sandro Cabrera	Garantía	Arriendo	M\$	150	150	
Cat Global	Garantía	Servicios	M\$	1.440	-	
TOTAL			M\$	109.100	135.778	

28.- CONTINGENCIAS

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, el detalle de las contingencias se presenta a continuación:

JUICIOS CIVILES**ARTIGAS CON METRO VALPARAISO S.A.**

Tribunal: 1° Juzgado Civil de Viña del Mar

Rol: C- 2949-2012

Materia: Responsabilidad extracontractual.

Cuantía: \$400.000.000.

Estado Procesal: Se encuentra en curso la etapa de discusión del proceso ordinario.

Probable resultado final del juicio: El presente juicio cuenta con cobertura de seguro. Con fecha 10 de noviembre de 2015, la causa se archivó debido a la inactividad procesal por parte de la demandante, por no haber realizado a la fecha ninguna actuación destinada a dar curso progresivo a estos autos.

METRO REGIONAL DE VALPARAÍSO S.A.
Notas a los Estados Financieros
(En Miles de pesos Chilenos (M\$))

28.- CONTINGENCIAS (CONTINUACION)

BLANC CON METRO VALPARAÍSO

Tribunal: 2º Juzgado Civil de Viña del Mar

Rol: 7.713-2010

Materia: Demanda Responsabilidad Civil Extracontractual de Indemnización de perjuicios

Cuantía: \$100.000.000

Estado: Se encuentra dictada sentencia definitiva de primera instancia condenatoria en contra de Metro Valparaíso, por la suma de \$15.000.000, provisionado

En contra de dicha sentencia, se interpuso por ambas partes un recurso de apelación ante la I. Corte de Apelaciones de Valparaíso. Con fecha 14 de diciembre de 2015, se alegaron dichos recursos por ambas partes, quedando la causa en estado de acuerdo para su resolución.

Probable resultado de juicio: Existen altas probabilidades que al momento de fallar, la Corte de Apelaciones, confirme la sentencia definitiva de primera instancia.

ROJAS CON METRO VALPARAÍSO

Tribunal: 2º Juzgado Civil de Viña del Mar.

Rol: 2764-2012

Materia: Demanda Responsabilidad Civil Contractual y Extracontractual de Indemnización de perjuicios.

Cuantía: \$50.000.000

Estado: Se encuentra dictada sentencia definitiva de primera instancia condenatoria en contra de Metro Valparaíso por la suma de \$20.000.000, provisionado.

Con el objeto de revocar el fallo de primera instancia, con fecha 8 de junio de 2015, se interpuso para ante la I. Corte de Apelaciones de Valparaíso, recurso de casación y apelación.

La Corte de apelaciones conociendo ambos recursos, con fecha 17 de septiembre remitió los antecedentes al tribunal de primera instancia, para efectos de que dicho tribunal, complementara la sentencia definitiva, debiendo en consecuencia, pronunciarse sobre una excepción alegada por esta parte.

Lo anteriormente expuesto se traduciría en que el monto al que fue condenado Metro Valparaíso podría mantenerse o bien rebajarse, elevándose nuevamente los antecedentes a la Corte de Apelaciones para el conocimiento de los recursos interpuestos.

29.- HECHOS POSTERIORES

Entre el 01 de enero de 2016 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de la Sociedad.